

# EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Línea en 3.º pág. 0,25. Sección local 0,50  
Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rua Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Año XXVII

Martes 17 de Enero de 1922

Núm. 10.788

## Crónica literaria

EUGENIO ESCRIBANO.—*La Canción del Orzán*.—Carta.—Prólogo de Ricardo León.

De mucho sabía yo —porque de propio conocimiento me consta—que el P. Escribano, además de sacerdote ejemplar, era persona culta, ilustrada y agradable; lo que nunca acerté a suponer era que fuese poeta. Y no poeta, así de cualquier modo y manera; sino poeta de altos vuelos, inspiración robusta y poderosa y numen y estro de altura.

Y por ello al leer la encomiástica carta con que encabeza el libro el gran literato Ricardo León he de pensar—confieso mi pecado—que algo, y aún algo habría que rebajar de aquellos elogios.

Declaro humildemente que me equivoqué de todo en todo: nada hay que rebajar, pero por el contrario aumentar a todo lo dicho allí por el insigne escritor. El libro del P. Escribano es de los pocos que hay que leer y releer y saborear; y guardar como joya primorosa entre cristales después de haberlo puesto sobre su cabeza, y hasta sobre las niñas de sus ojos, cuantos se sientan enamorados de la bella, de la grande, de la sublime literatura. Aunque no está de sobra el prólogo galeato con que el autor del libro quiere ponerse a cubierto de las críticas de aquellos para quienes resuite desconocido el argumento y simbolismo de su poema, puesto que es necesario confesar el triste balance que arroja al presente el estudio de las Humanidades, no era necesaria tal defensa y tal clave para cuantos conservan encendido en el santuario de su alma el sagrado fuego del Arte. Bien está repito aquel discreto prólogo, mucho más al hacerlo el autor tan sincero y tan bellamente escrito. En cuanto al libro es una completa armonía. Razón tiene sobrada el altísimo poeta y novelista al compararlo con *La Atlántida* del malogrado Verdaguier; en o moderno solamente con ella puede parangonarse.

No es que se le asemeje y que el gran poema del vate catalán le haya servido el espejo de espejo, ni mucho menos de modelo; son las dos cosas enteramente distintas. Pero los dos poetas supieron inspirarse de tal suerte en las grandezas del mar; bebieron, por así decirlo, hasta al punto sus aromas y sus brisas, sus murmullos y sus espumas; se empaparon de tal modo en sus olas y en sus tempestades, que para cuantos hayan contemplado alguna vez, esa, que para los amantes y los entusiastas de la Naturaleza, es como para mí, la más grande de las bellezas de nuestro mundo, no puede menos ante aquellas estupendas concepciones, que haer resurgir la imagen viva y palpitante.

El que esto escribe pasó de niño, de niño —y aún de viejo— largas horas de meditación y hasta de extasis en los mismos peñascos del Orzán donde el autor le su *Canción* la concibió de tan sublime manera; y al leerla, páreceme escuchar los murmullos, los quejidos, los alaridos de aquellas olas que parecen vivas —y lo están— y capaces de hacerse entender de quien con amor y admiración sabe escucharlas. Es mucha *Canción* esta *Canción*, escrita a maravilla sobre la magnífica gama de aquel mar incomparable.

No es cosa fácil, sin pecar de difuso en demasía, sintetizar la totalidad del poema en un artículo de crítica periodística; baste decir que es verdaderamente grandioso y da a conocer en quien le concibió

y llevó a cabo arrestos poco comunes y también nada vulgar conocimiento de los clásicos de toda época y de toda lengua; porque si la inspiración es cosa indispensable en toda obra de arte, en obras como la presente no basta que la fantasía finja y el alma sienta; es necesario además que el entendimiento acuda con los tesoros de su acervo. Y en todas estas cosas, en las de fantasía como en las de sentimiento, demuestra el P. Escribano ser maestro peritísimo y digno de toda loa y encarecimiento; y en una y en otras le acompaña de prodigioso modo su soberana erudición.

Para decirlo todo haré notar que acaso se le tilde de ser un poco desigual: hay cantos y escenas que son una filigrana y un prodigio de acierto y de factura; hay alguno que peca de vulgar en alguna parte. Pero atiéndase a lo difícil que es sostener el tono en una sonata tan extensa y tan varia; en los diversos momentos en que fueron labradas sus estrofas; en los diferentes estados de ánimo en que la Musa, la alada compañera del poeta, acudió a su llamamiento.

Tiene en resumen el P. Escribano excelentes condiciones de poeta, no de poeta superficial y vano, versificador del montón; sino por el contrario de poeta de altos vuelos y supremas empresas; a ellas es deber y conciencia que se dedique. ¡Están de ellos tan necesitadas las letras!

JAUN BARCIA CABALLERO.

## Notas de un curioso

### LAS PALOMAS MENSAJERAS

Las palomas mensajeras no descansan, como pudiera creerse, una vez concluida la guerra, en la que también han representado importante papel. De ellas se hace en estos momentos un gran uso para los servicios de correspondencia secreta en los países de ocupación y en los que están en plebiscito. Según «Excelsior», los más interesados en servirse de este medio de comunicación, son los polacos y alemanes y la Alta Silesia es, entre todos los países, el más extenso campo de sus vuelos. Tan activa ha llegado a ser esta correspondencia que, se un citado periódico, las tropas italianas han creado un servicio de contraespionaje colombo, organizando una legión de palomas gendarme, de una raza especial. Estas palomas tienen aptitudes particulares para las cuales son amaestradas sin grandes dificultades para atraer a las palomas mensajeras de pasaje por el aire y conducir las a la jaula de trampa, en donde son examinados los mensajes que se les han confiado.

### LOS NIÑOS DE UNA ESCUELA FRANCESA

No hay en Francia ningún pueblo en donde todos los domingos no tengan lugar la piadosa ceremonia de recordar a los hijos del país muertos en la guerra y al ser nombrados una voz contestó a cada nombre «Muerto por la Francia». En una aldea del departamento del Seine-et-Oise, el maestro comunal tuvo la conmovedora idea de hacer contestar en coro a todos los niños de la escuela. La lista de los caídos contenía ciento cincuenta nombres y ciento cincuenta veces los rapazuelos saludaron la frase: «¡Muerto por la Francia!» Cuando el nombre del último fué coreado, se formó el cortejo para ir al cementerio, y el maesro llamó a la persona que debía presidirlo. —«El señor síndico B...», exclamó, y de pronto se oyó a los escolares que se habían acostumbrado a la contestación y no estaban

advertidos, responder a coro: «Muerto por la Francia» El síndico B, estremecióse; pero la ceremonia era muy seria y sólo alguna furtiva sonrisa demostró que los asistentes al acto se habían dado cuenta de la equivocación de los pequeños.

### BIOGRAFIAS GALLEGAS

#### DIEGO ALVAREZ CORREA

##### III

Diez y ocho años después del descubrimiento de América, en el de 1510, un comerciante pontevedrés, Diego Alvarez Correa, ávido tal vez de una grande y rápida fortuna, armó por su cuenta un barco para comerciar con los indios de las costas orientales del Nuevo Mundo. Asaltado por una violenta tempestad, en la bahía de San Salvador y arrastrando el barco hacia el Sur, acabó naufragando en la costa de los Tupinambas. Alvarez Correa fué de los muy contados que en aquel trance lograron salir con vida. Entre aquellos indios vivió, dominándolos de tal modo que acabó por enseñorearse de ellos y casarse con la bella Paraguassu hija del cacique o jefe de la tribu; Alvarez Correa, aislado en aquel apartado rincón del mundo, acabó aviniéndose con su nueva vida y, nuevo, Robinsón, procuró infiltrar entre aquellos indios la civilización y cultura que estaba a su alcance. Así vivió muchos años, hasta que en 1549 cuando nuestro héroe se acercaba a la vejez, arribó a aquellas costas el explorador portugués Tomás de Souza, Fortuna fué para éste el encontrarse en aquellos apartados lugares con Alvarez Correa, conocido entre los indios por «Caramura» (el hombre del rayo) sin duda por el arma de fuego que logró salvar del naufragio. El, que había heredado el cacicazgo de su suegro, sirvió a Souza de intérprete y mediador, contribuyendo en gran parte a fundar las prósperas colonias del Brasil y prestando, de este modo, inapreciables servicios a la causa de la humanidad y del progreso, con motivo de la fundación de la ciudad de San Salvador.

Alvarez Correa no quiso regresar a Europa y en aquellas lejanas costas pasó el resto de su vida falleciendo en 1557.

La romancesca odisea de nuestro héroe inspiró el poema portugués de «Caramura» que tan popular es en todo el Brasil.

MANUEL MOLINA MERA.

## De aquí y de allá

Empezó la del Estado Mayor, siguió la de Artillería, la de Ingenieros luego y, por fin, todas fueron sometiendo al Gobierno.

Lo que debía ser. Pero, vaya, que para eso no se necesitaba hacer tanto ruido. ¿No les parece a ustedes?

Don Melquiades, Villanueva y Alba han dado sus notas a la Prensa.

No han llegado al do de pecho, ni si quiera al *si natural*.

¿Y qué notas? Pues que, como siempre, han desafiado.

Nada, nada, que por mucho que *ensayen*, no pasan de la categoría de murguistas.

De un cronista político: «Los liberales no han dado en esta crisis ninguna sensación de democracia. Como que eso nunca fué misión de los liberales españoles.

¡No hay que pedir gollerías!

## Banco Anglo-Sud Americano

Capital y Reservas: Exceden de libras 18.000.000

Abre CUENTAS CORRIENTES, DEPOSITOS A PLAZO FIJO y en CAJA DE AHORROS en PESETAS y MONEDAS EXTRANJERAS.

Efectúa operaciones en toda clase de VALORES nacionales y extranjeros, etc. etc.

SUCURSAL EN VIGO.== CALLE PRINCIPE, 45

Ahora todo el mundo se esfuerza en demostrar que la crisis ha sido debida a un equívoco.

Convenido; habrá habido un equívoco, pero muchas equivocaciones.

Un periódico, relatando un suceso, escribe:

«Primero entraron los guardias, después las personas, que se estacionaron frente a la casa...»

¡Atiza!

De «El Sol»:

«Se va a prohibir que salgan de España las antigüedades».

¡Y Weyler que había anunciado un viaje al Extranjero!

Ya se arregló el conflicto; todo vuelve a estar igual, y solo Don Valeriano se quedó sin credencial.

## Vida económica y financiera

### BOLSA DE MADRID

Trancurrían las sesiones de la Bolsa madrileña capeando el temporal que producía la agitada situación política y capeándolo bastante bien, pues el abundante dinero procedente del cobro de cupones seguía acudiendo, aunque con parsimonia, al mercado, y afirmando las cotizaciones de los fondos públicos, con la sola excepción del Interior, que, por estar algo ofrecido, perdía terreno, aunque poco.

Era creencia muy extendida en Bolsa que el Gobierno conseguiría vencer la situación y la maniobra política que, escudada por la cuestión de las Juntas militares, atentaba contra su permanencia en el Poder.

Pero cuando todo se creía ya resuelto y afirmada la situación política, se agravó la cuestión y surgió inopinadamente la crisis total, con caracteres cuya gravedad no escapa a nadie.

Sin embargo, la Bolsa no se afecta gran cosa por ello; sólo se observa la baja de algunos céntimos más en el Interior, y algo también en los Amortizables; pero en cambio el Exterior continúa el alza iniciada que es en la semana de cerca de un entero, y los Tesoros siguen muy firmes.

Sin duda la Bolsa, a pesar de los graves rumores sobre la situación, que a ella llegan y se comentan, no cree en ellos, y supone que, a pesar, de la difícil solución que la crisis política presenta, el patriotismo se impondrá a todos, y como en otras ocasiones tan críticas como esta ha ocurrido, la nave del Estado enderezará su rumbo y se disiparán los nubarrones acumulados en el horizonte.

En el resto del mercado, donde la aui-

mación sigue siendo escasa, es de señalar la excelente orientación que presentan las acciones y los bonos del banco de España, manteniéndose firmes los demás Bancos, con la sola excepción del Español de Crédito.

Los demás pocos valores cotizados acusan, en general, firmeza, exceptuados los ferrocarriles, cuya actividad ha decrecido bastante, descendiendo las cotizaciones, algo también por efecto de la crisis, que puede significar un nuevo proyecto para resolver la cuestión ferroviaria.

En el cambio internacional también predomina la firmeza, siquiera se registren algunas oscilaciones en la semana, que obedecen a las naturales de la oferta y la demanda.

## ANTE LAS ELECCIONES

Se ha publicado, por el Sr. Gobernador de la provincia, una circular disponiendo las fechas en que con arreglo a la Ley, habrán de verificarse las operaciones preliminares de las elecciones municipales y las mismas elecciones, ya que el gobierno tiene señalada la fecha del 5 del próximo Febrero para que éstas tengan lugar.

En Santiago se nota poco que estamos en vísperas de elecciones; la gente política algo se preocupó de estas cosas llegando a la conclusión de que hace falta llevar el concejo individuos desligados de compromisos partidistas y que principalmente sientan afán por la defensa de los intereses generales.

Aceptada esta doctrina se dejó para luego la designación de personas y aunque es posible que unos y otros hayan pensado en las mismas, porque son unas las que sirven para el caso y a ellas hay que apelar, también lo es que de algunas sabemos nosotros que se niegan a figurar en candidatura.

No puede ser que esto suceda; hace falta un poco de patriotismo, santiaguésimo diríamos mejor; es indispensable que todos nos sacrifiquemos en bien de todos, que es esa la manera de hacer ciudad.

Santiago está en un momento en que tiene pendiente grandes e indispensables proyectos que deben realizarse a toda costa pero para cuya realización se exige que vayan al Ayuntamiento personas a la vez que capacitadas, de reconocido amor al pueblo.

A ellas van dirigidas estas líneas que queremos sirvan de acicate a quienes sienten cierta tibieza.

La fecha de las proclamaciones está próxima y es preciso que para entonces se tenga sabido quienes habrán de formar el futuro concejo.

# Teatro Principal

Empresa F.aga

FUNCIONES PARA HOY MARTES 17 DE ENERO

A LAS SEIS y MEDIA Y LAS DIEZ

La sentimental película en 5 partes de la «Select, Pictures» considerada como el mayor triunfo en el arte cinematográfico de su protagonista Constance Talmadge, titulada

**Geraneo Rosa**

BUTACA 0'60, GENERAL 0'20

Noche a las nueve y media. Función organizada por el cuadro de declamación «La Raza». Estreno de la comedia en gallego

**CARMIÑA**

Mañana debut de

**ALCORIZA**

con «EL CANCELLER DE HIERRO»

## Los expresidentes

Un escritor belga, corresponsal en París de «Le Soir», de Bruselas, ha visitado recientemente en la capital francesa a M. Poincaré y a M. Loubet. «Los dos me reciben con frecuencia —dice el periodista— y tienen la bondad de comunicarme sus impresiones sobre hombres y cosas de nuestros tiempos».

El más activo es el Sr. Poincaré, cuya labor de publicista merece el respeto de cuantos juzgan los negocios públicos con independencia y rectitud. Sin embargo, son bastantes los que opinan que el ex presidente «escribe demasiado». «Lo que ha debido hacer es ejercer su profesión de abogado, pero no actuar como periodista. Porque un ex jefe de Estado puede hablar, pero no escribir». ¡Cuestión de apreciaciones!

Lo indudable es que al Sr. Poincaré le esperaban al salir del Eliseo el primer puesto en el foro y la mejor elite de París, con ingresos superiores a 500 o 600.000 francos anuales. Pero le ha parecido poco delicado volver a informar ante jueces y magistrados que han sido ascendidos o nombrados por él. Por eso ha preferido dedicarse al periodismo y vivir de su colaboración en la «Revista de Ambos Mundos», «La Mañana» y «El Telegrama de Tolosa».

«Trabaja como un negro —ha dicho la señora de Poincaré al periodista belga—. Mi ideal sería residir en el campo, tranquilamente; pero todos mis ruegos son inútiles».

Nuestro colega ha visitado también a monsieur Loubet.

—¿Qué recuerdos conserva usted de su etapa presidencial? —le preguntó.

—No me hable usted de ello —respondió el anciano político—. Esos siete años han sido los más duros y más penosos de mi vida. A pesar de todo ya ve usted que no me encuentro mal para la edad que tengo. Anteayer cumplí ochenta y tres años.

—No todo serían malos ratos —insistió el reportero.

—¡Ah, no! Eso no —repuso el señor Loubet—. ¿Cómo podría yo olvidar aquel delicioso viaje a Madrid ni mi estancia en Rusia, donde conocí a aquel perfecto hombre de bien que se llamó Nicolás II?

## El temporal de ayer

Ayer, en una breve nota, que no era posible darle más extensión a aquella hora, decíamos que al día de lluvia que habíamos disfrutado habíale sucedido en las primeras horas de la noche una regular nevada.

Durante una hora cayó abundante la nieve y en ese tiempo el viento, que había estado del sur durante el día, se fué cambiando hacia el Norte convirtiéndose en huracanado.

Desde las ocho de la noche hasta eso de las doce sopó fuerte y tempestuosamente como no se recordaba ya, pues en el presente invierno apenas hubo temporal ninguno.

El viento fué barriendo el nublado y, a medida que el tiempo fué pasando, la lluvia cesó también, dejando que algunos chubascos descargasen sobre la ciudad.

De todos modos, el agua que tanta fal-

ta hace, tampoco ahora ha venido ni mucho menos.

Lo que si vino fué un frío intenso pues la temperatura descendió de manera notable.

Nada, que este no es nuestro clima.

El temporal de ayer, que aquí se dejó sentir en la forma que dejamos dicho, ha sido mucho más fuerte en Vigo y en la Coruña.

En una y otra población causó averías de consideración en el tendido de la luz eléctrica y el vecindario de ambas se quedó a oscuras.

De la Coruña dicen que el temporal no causó en la ciudad más que molestias.

En el puerto ya fué otra cosa. Al llegar el vapor pareja «Pedro número 9» a la altura de las islas de San Pedro, un golpe de mar barrió la cubierta, arrebatando a cuatro hombres; el maquinista, los patronos de pesca y de costa a un marinero. Otro marinero que estaba sobre cubierta pudo agarrarse a un palo y se salvó.

El vapor fondió en el lugar del siniestro para ver de prestar auxilio a los infelices desaparecidos, pero fué en vano. En la dinamo parada, a oscuras y achicando constantemente el agua que invadía el buque, a duras penas pudo éste llegar a puerto con los dos fogoneros y tres marineros supervivientes.

En Vigo aun fué más grande la intensidad del huracán.

Cuando el viento derribó la línea de alta tensión de la luz, Manuela Losada, de 52 años, se dirigió a su casa por la calle de Lepanto, teniendo la desgracia de pisar uno de los cables conductores de la energía eléctrica.

La desgraciada pereció electrocutada. El huracán empujó al trasatlántico no ruego «Kari-Skogland», que rompiendo las amarras, fué a chocar contra el espigón metálico del muelle de la Laje, derribando la guía de veinte toneladas que tenía allí la Compañía ferroviaria Orense Vigo.

Después del encontronazo, encalló el buque de popa, junto el inmediato muelle de viajeros. Al mismo tiempo embistió y echó a pique el casco del vapor «Melión Dominguez», atracado al muelle de la Laje para montar la caldera y la máquina.

El «Kari-Skogland» había embarcado setenta pasajeros y estaba tomando carga, disponiéndose a salir para Buenos Aires. Entre tanto el trasatlántico holandés «Audiijk», arrastrado por el viento, se fué sobre el muelle del Comercio, construido con lingotes metálicos, causando en él grandes destrozos y poniendo en gravísimo peligro el vapor español «Triana», que estaba atracado por la parte interior.

Todas las embarcaciones menores del servicio del puerto, que estaban fondeadas al abrigo de los muelles, se estrecharon contra el malecón.

Frente a la Ribera del Berbés se hundieron tres vapores.

En la base naval de Ríos, donde el temporal causó enormes daños, quedó embarrancado el guardapesca «Gabiota».

Dícese que perecieron ahogados tres hombres que tripulaban un bote de Bouzas.

En aquel pueblecito ocasionó la tempestad grave inquietud, pues faltan noticias de siete parejas de pesca, casi todas tripuladas por marineros de Bouzas.

Las pobres mujeres, aterradas ante el estado del mar y presa de mortal desolación se reunieron en la iglesia de San Francisco, en torno a la imagen del Nazareno, y allí estuvieron rezando casi toda la noche.

# Curación de las Hernias

INTERESA SABER:

Que el reputado y peritísimo ortopedista de Barcelona, con nombre oficialmente registrado, señor Torrent, estará en Santiago, y en el Hotel Suizo, únicamente el domingo día del 22 actual y recibirá a todos cuantos herniados quieran hallar con sus notables aparatos un instantáneo alivio y una curación pronta de sus hernias. Estos aparatos, que son el bello ideal de todos los pacientes, porque dan salud y vida, y que no molestan ni hacen bulto, amoldándose al cuerpo como un guante, deben usarse todos, absolutamente todos cuantos sufran dichas dolencias, hombres, mujeres y niños, por ser el remedio verdad y el remedio único eficaz de todos los herniados. Miles de enfermos agradecidos los pregonan, infinidad de eminencias médicas los prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, con gran satisfacción los usan. Si se quiere ahorrar salud, tiempo y dinero no debe nunca nadie comprar bragueros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero al especialista señor Torrent, de nombre registrado.

Acudid siempre a dicho especialista, no dejéis de visitarle y tened muy presente que estará en Santiago, y en el Hotel Suizo únicamente el domingo día 22 del actual.

NOTAS: En Lugo el día 20 en el hotel Méndez Núñez; en La Coruña el día 21 en el hotel Ferrocarrilana; en Pontevedra el día 23 en el hotel Méndez Núñez; en Vigo el día 24 en el hotel Universal, y en Orense el día 25 en el hotel El Miño; donde así mismo podrán visitarle todas cuantas personas lo deseen, desde las nueve de la mañana hasta las dos de la tarde solamente. Talleres y Despacho en Barcelona: Unión, 13, Casa Torrent.

## Peligra vuestra salud.—Ojo en no ser engañados

SE IMPONE LA VERDAD.—Advertencia: Para evitar perjudiciales equivocaciones, debe saberse siempre, esta reputada casa nada tiene que ver con otros anuncios de nombres parecidos e iguales al de esta acreditada casa y que pueden fácilmente confundirse: todo el que quiera velar por su salud debe tener un grandísimo cuidado en no equivocarse cerciorándose y asegurándose primero siempre, de que realmente con el reputado especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado, el único verdadero, debiendo, por tanto, buscar y preguntar siempre en los hoteles por el especialista señor Torrent, de nombre oficialmente registrado, que es la garantía absoluta de todos los herniados.

## SANTIAGO

### MONUMENTAL COMPOSTELA

En esta ciudad, museo donde están grabadas las Historias de España y principalmente la gallega, a las sombras de sus torres se desarrolla vigorosa, nueva y única industria en España, y el pueblo en general, está lleno de gozo por que ya conoce que se le arregia el calzado mientras espera.

Procedimiento de Norte América. Medias suelas en 30 minutos, tacones en 10, RUA NUEVA, 46.

El día 29 del actual, en el Consistorio se verificará la rectificación del alistamiento según la ley de Reemplazo del Ejército, oyendo las reclamaciones sobre inclusión y exclusión.

El alistamiento practicado se ha expuesto en los lugares de costumbre.

Esta mañana, después de celebrado solemne funeral de entierro en la iglesia parroquial de San Miguel fué conducido al cementerio el cadáver del conocido abogado de esta ciudad D. Agustín Varela de la Maza y Reselle.

Numerosas personas concurrieron a estos actos.

Descanse en paz el alma del finado y reciba su familia nuestro más sentido pésame.

La Cruz Roja ha socorrido al soldado enfermo del regimiento de Tarragona, Jesús Veiga, facilitándole alimentos para trasladarse a su casa, situada en Urdilde.

### - Notas diarias -

La verdadera Agenda de bolsillo para 1922.

Calendario. Apuntes diarios. Resúmenes semanales. Libros de cuentas, señas, vencimientos, felicitaciones. Índice de Santos. Fiestas móviles. Sistema métrico-decimal. Tarifas de Correos, Telégrafos, Teléfonos, Ferrocarriles, Automóviles, etc., etc. Todo reunido en un librito que cabe en el bolsillo del chaleco.

1,50 PESETAS

LIBRERIA EDITORIAL

Hállase indispuerto viéndose obligado a guardar cama S. E. el Sr. Obispo Auxiliar que padece un fuerte resaca.

Deseamos su pronto restablecimiento.

Una churrera que tiene establecido su puesto bajo de los soportales del Toral, se vió esta tarde desagradablemente sorprendida por la visita de una demente que vaga por las calles de la ciudad. Dicha demente tuvo antojo de churros y se apoderó de unos cuantos comiéndolos con fruición. Un guardia municipal se la llevó al depósito.

Climas cálidos. Siendo debilitante en alto grado este clima, ejerce una influencia depresiva sobre las funciones digestivas, que se alteran, presentándose generalmente inapetencia, sed, fatiga, neurastenia y estreñimiento, alternando a veces con la diarrea. Se curan estos enfermos tomando el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

El día 11 de mayo próximo se celebrará un sorteo de la Lotería Nacional, que constará de 46.000 billetes, a 500 pesetas, divididos en décimos, a 50 pesetas.

Los premios mayores serán: uno de tres millones, uno de 1.500.000, uno de un millón, uno 500.000, uno de 350.000 y uno de 125.000 peseta.

Habrán también tres premios de pesetas 50.000, tres 40.000, tres de 30.000,

tres 20.000, 12 de 12.500 y 2.024 premios de 2.500 pesetas.

La matanza de reses habida en el matadero fué de 28 terneros.

Se han conducido a la plaza para el consumo del día 1.771 kilos de carne.

PARA LAS MODISTAS.

### Ultimos figurines

Weidons Ladies Journal, 1,50 pts.

Moda Ideal de París, 1,85.

Modas de niños, 2,50 pts.

Elitè, 4,75 pts.

Les patrons français. Album para niñas, 2,75 pts.

Les patrons français. Dames, 2,75 pts.

Femme chic, 4,50 pts.

Pictorial Review, 3 pts.

LIBRERIA, RUA NUEVA, 13.

El doctor en Medicina, especialista en enfermedades de garganta, nariz y oídos D. Argimiro Silva Gil, nos comunica en atento B. L. M. que abrió un consultorio en la Rúa del Villar número 46.

Agradecemos al Sr. Silva Gil sus ofrecimientos y correspondemos a ellos muy gustosos.

### Empresa de Automóviles "La Emprendedora"

Alquiler de Omnibus, Camiones y coches de turismo.

Transporte de mercancías a Arzú, Negreira, Noya, Santa Comba, Bayo, Vimianzo, Puente del Puerto, Carballo y Coruña.

Venta de un camión Renault, dos carrocerías para Omnibus y una plataforma para camión.

Del precio y condiciones informarán en la misma empresa SENRA, 2.

### INSTRUCCION PUBLICA

Ha sido nombrado director en propiedad de la escuela nacional graduada de niños en que se ha convertido la que venía figurando como escuela práctica de Lugo, D. Manuel López Gutiérrez, con la remuneración anual de 250 pesetas, conforme al art. 7.º del mencionado Real decreto.

Felicitemos al Sr. López Gutiérrez, querido amigo nuestro.

### Espectáculos

Funciones para hoy

TEATRO PRINCIPAL.—A las seis y media «Geraneo Rosa», y a las nueve y media estreno de la comedia «Carmiña», del escolar Juan Jesús González.

SALON TEATRO.—A las cinco y media y siete y media 9.º y 10 episodios de «Un millón de recomensas».

ROYALTY.—A las cinco y media siete y media y diez y media «La bella de New-York» y «El camarero Mayor».

### Ocurrencias

—¿No te da vergüenza? Debes más que el Gobierno.

—Pero tío, ¿no me ha dicho usted siempre que lo primero es el «teber»?

En el cuarto de un cómico.

—Nada, es usted el primero de nuestros actores.

—¿Cómo el primero? ¿Dónde están los otros?

### Boletín religioso

Santos del día de hoy.—San Antonio, patrón de Monreal, San Sulpicio Santos Mariano y Leonila.

Santos del día de mañana.—La Catedral de San Pedro en Roma, Santa Prisca y Margarita, abogados contra las ternas, y San Valusiano.

### ACADEMIA

Regida por Antonio Ferrín Moreira profesor con muchos años de práctica. Preparación para Bachillerato y Magisterio.

Oposiciones a Escuelas Nacionales

Matemáticas para Correos, Telégrafos, etc.

Contabilidad y Teneduría de Libros.

Clases especiales para señoritas, y domicilio

Natrícula, de 11 a 13 y de 16 a 18.

AZABACHERIA, 1, 1.º

### REGISTRO CIVIL

Movimiento de población hasta la seis de la tarde.

Nacimientos.—Antonio Otero Mugco, Manuel Pedrido Neira.

Defunciones.—Ramón Furelos Quintela, 63 años, embolia cerebral; Ramón Freiria Novás, 63 años, asistolia.

Matrimonios.—Luis Sánchez y Sánchez con Josefa Calvo Martínez.

### Empresa "EL NOROESTE"

Automóviles, a la Coruña, Vimianzo La Baña

Salidas de Santiago:

SERVICIOS DIARIOS

Para Coruña, diez y media mañana una tarde. Rápidos montados sobre neumáticos «Gijantes».

Idem de La Coruña a las cuatro media.

AVimianzo, siete y media mañana cuatro tarde.

Para Negreira La Baña, cuatro tarde.

Administración: SENRA, 1.

### Observatorio meteorológico

	DÍA	
Barómetro.	737.6	presión
Temperatura máxima al sol.	16.0	Pr
Idem idem a la sombra.	11.7	ridic
Idem mínima.	1.0	Arm
Evaporación.	0.4	ma c
Lluvia.	0.0	los A
Humedad relativa.	90	cusid
Dirección del viento.		Na Ju
Kilómetros recorridos en las 24 horas.	37.6	extra
Estado del cielo.	Nuboso	3.º a vo
El Barómetro tiende a.	Subirse	Se li

### ¡Año nuevo.-Academia Ferrín

PRIMERA ENSEÑANZA

Preparación intensiva para ingreso en la segunda.

SEGUNDA ENSEÑANZA

Bachillerato, Magisterio, Carreras especiales, oposiciones a Escuelas Nacionales, Contabilidad y Teneduría de Libros.

AZABACHERIA, 1.º, pra.

Tarjetas de visita en la imprenta de este periódico y toda clase de trabajos de imprenta.



VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y México

El día 21 de Enero próximo, saldrá del puerto de la Coruña, el vapor-correo «REINA MARIA CRISTINA»

admitiendo pasaje y carga para los puertos de Habana y Veracruz.

Los precios de pasaje de TERCERA ordinaria son, para Habana, pesetas 550; y para Veracruz ptas. 630; más los impuestos.

Línea de Buenos Aires

El día 1.º de Febrero próximo saldrá de dicho puerto el vapor

«CIUDAD DE CADIZ»

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo, de gran marcha y 3 hélices

«INFANTA ISABEL DE BORBON»

El precio del pasaje para ambos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 499'60, incluidos los impuestos.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que requiera para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRANSATLANTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA. La propia Agencia informará sobre los demás servicios de la Compañía.

**SOLUCION BENEDICTO**  
DE GLICERO-FOSFATO DE CAL.  
**CREOSOTAL**  
Infalible contra la Tuberculosis, Catarros crónicos, Bronquitis y Debilidad general.  
Depósito: Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, y de venta en principales farmacias y droguerías.

**Cunard Line**

Servicio rápido de pasajeros a Cuba y México

PROXIMAS SALIDAS

Para HABANA y VERACRUZ, directamente saldrá de VIGO el

PANNONIA

Admite pasajeros de cámara y tercera clase. Precios de pasajes:

	Habana	Veracruz
Cámara Ptas.	1.187'85	1.287'85
3.ª clase	588'90	613'90

Los pasajeros que deseen embarcar en estos magníficos vapores deben presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Para informes sobre pasajes de tercera, etc., dirigirse al Consignatario en Vigo

JULIO PENABADE

Para pasajes de cámara y carga, a los agentes generales en España y Portugal

GARLAND, LAIDLEY & COMPANY LIMITED

**BOOTH LINE**

Servicio rápido de vapores correos ingleses

Para PARA y CFARA, saldrá de VIGO el

25 Noviembre 1921 «AIDAN»

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase, para los cuales tiene magníficas acomodaciones.

Precio del pasaje en 3.ª clase: ptas 413'75

Para informes sobre pasajes de 3.ª dirigirse al Consignatario en VIGO

JULIO PENABADE

Para informes sobre pasajes de cámara, carga, etc., a los Agentes generales:

GARLAND, LAIDLEY & COMPANY LIMITED

VIGO

Esquelas de defunción se reciben hasta las seis de la tarde

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Cuba

Para la HABANA saldrá directamente de VIGO el día 19 de Enero el magnífico vapor

«DE LA SALLE»

admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase ordinaria.

PREMIOS

3.ª clase, pesetas 593'00.  
3.ª preferencia, id. 993'00.  
Cámara (según categoría), id. 1.050, 1.100 a 1.125.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis.—De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje.—De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje.—De diez años en adelante, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes:

ANTONIO CONDE HIJOS.—VIGO

C.º Sud-Atlantique

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 Caballos de fuerza en trébole:

30 de Enero. LUTETIA  
27 de Febrero. MASSILIA

Admiten pasajeros de gran lujo, 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase, primera, segunda, tercera y cuarta clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 513'90

Para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Coruña el vapor correo

23 de Enero ALBA

Admitiendo pasajeros de primera, segunda, 2.ª intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 483'75

Servicios combinados con la G.ª

Chargeurs Réunis

Para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá directamente de VIGO el vapor correo a doble hélice

21 de Febrero AUBIGNY

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Precio del billete de tercera clase, pesetas 483'75

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, no cumplidos, cuarto pasaje. De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España, Antonio Conde, Hijos.—VIGO.—(Ap.º artado núm. 14)

WHITE STAR LINE

Dominion Line - American Line

(PHILADELPHIA SERVICE)

Compañía de vapores correos

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.459 toneladas.

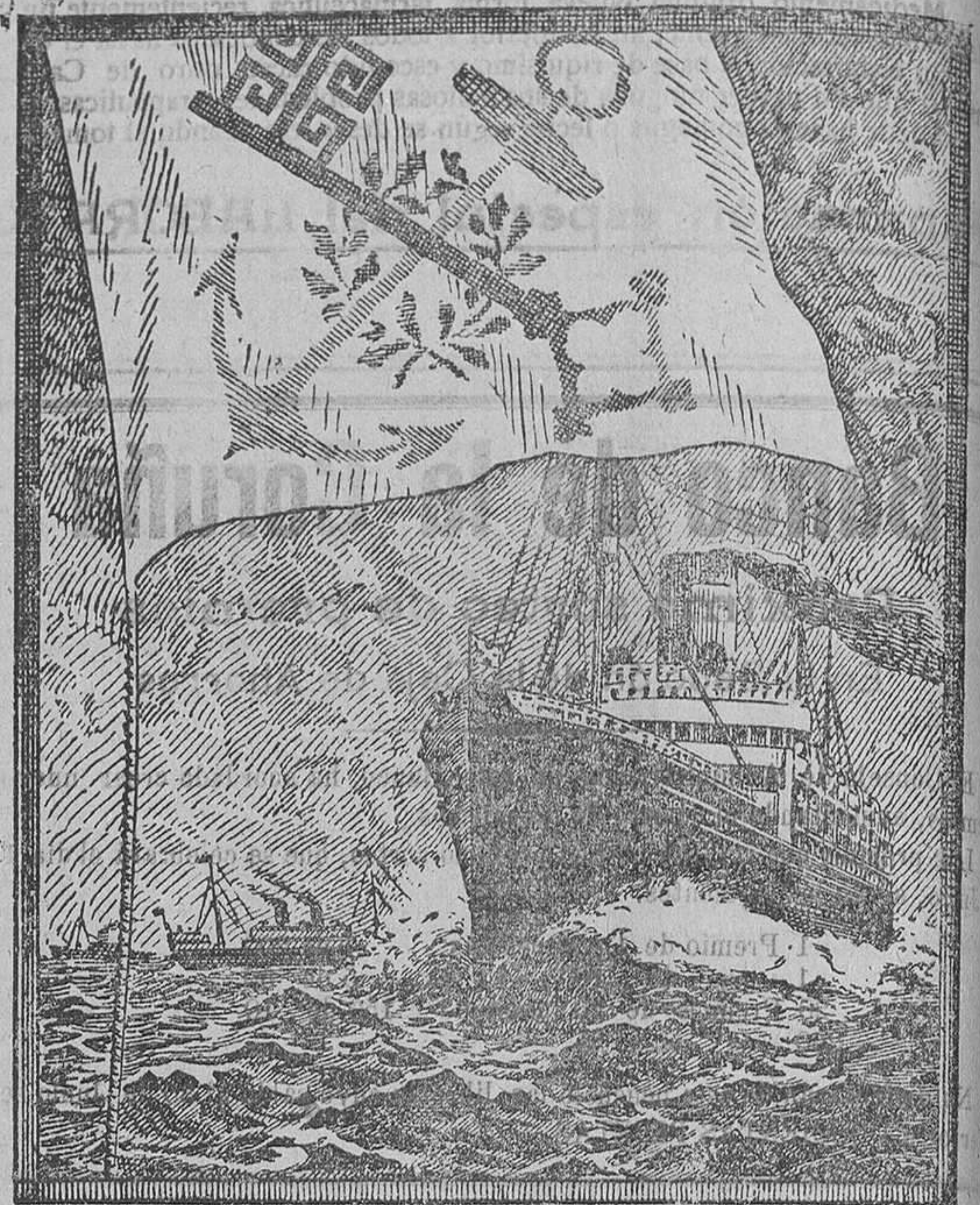
Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril. Para más informes dirigirse a sus agentes

SOBRINOS DE JOSE PASTOR

Vigo, La Coruña

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular de vapores a los puertos del Brasil y la Plata



Para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, inaugurará este servicio de el puerto de Vilagarcía y Vigo el día 26 de Enero el magnífico y rápido vapor-correo

«GOTHA»

admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precio del billete en tercer clase, pesetas 483'90

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase, mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigencias de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los modernos vapores de construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, dirigirse al Agente general de la Compañía en España

L. G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA Marina, 14.

VIGO Garcia Ochoa

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú (Vía Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

El 17 de Enero ORTEGA  
El 21 de Enero ORIANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª y 2.ª, intermedia y 3.ª clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con tra-bordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Duen, Paita y Guayaquil con conocimientos directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor «Ortega» ptas. 533'90  
«Oriana» » 563'90

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico (Vía Canal Panamá) Próximas salidas:

El 14 de Febrero ARCONA  
El 28 de Febrero VICTORIA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio en 1.ª clase a la Habana ptas. 2.164

» » » » » 1.264

Precio en 3.ª clase, VICTORIA ptas. 578'90

» » » » » ARCONA 613'90

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para la Pallice (Francia) y Liverpool

Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de los EE. UU. de Norte América. Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO