

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE LA TARDE

PUBLICIDAD

Línea en 5.º pág. 0,25. Sección local 0,50.
Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cént. por impuesto del timbre.

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13. Teléfono núm. 2.

Año XXVII

Martes 10 de Enero de 1922

Núm. 10.782

Cronica literaria

Vida íntima de una obra de Dios
LAS AVEMARIANAS

Aunque el libro viene sin firma de autor es de Miguel Fenollera, el celosísimo laborioso sacerdote valenciano, discípulo del gran Manjón y continuador de su obra magna, que en unión de Suirrat Arcipreste de Huelva, Obispo a la vez presente, y unos pocos más, desderrigados por España, forman el crisol apostólico de la educación infantil, del cual en este rincón de Galicia y devotísimo y ferviente admirador. Muchas veces, en este afán educativo de tanto me domina, escribí acerca de esta novísima institución de las Avemarianas, fundada en el florido reino vascón por mi muy querido amigo; institución por lo visto tan del agrado vino que después de verse aprobada y blandida por las primeras autoridades de la Iglesia, empezando por su Supremo Gerarca, mereció, a pesar de ser tan reciente, ser elevada a Orden Canónica, solemnemente establecida; nuevo y palatante ejemplo de la Sagrada Parábola del grano de mostaza, que con la bendición de Dios, se transforma en copudo árbol, capaz de cobijar la tierra bajo su ondosa copa.

Son de admirar las rápidas etapas que ha corrido esta fundación, verdadero prodigio de predestinada fortuna: el 22 de febrero de 1906 se dirige Manjón, el maestro español por excelencia a Miguel Fenollera, por conocer ya sus intenciones y de la entusiasmo por llevarlas a cabo; en el mismo año es recibido en Roma por el Cardenal Merry del Val, que después de cordial entrevista lo presenta a S. Pio X que amorosamente aprueba proyecto y con paternal cariño lo benedice; en enero de 1909 se funda en el Palacio Arzobispal de Valencia, ante el obispo Sr. Guisasaola la «Sociedad educadora *El Ave Maria*»; al año siguiente inaugúrase la casa matriz Avemariana de Benimamet; y pasando por todo el incansante crecimiento material y oral de la Asociación, llégase al 18 de abril de 1921 en que por Decreto de laagrada Congregación es declarado Instituto canónico. Es decir que en 15 años tuvo la fundación de Miguel Fenollera camino que las más tardaron muchísimos en recorrer.

Vengamos al libro. El cual es en resumen una colección de pláticas piadosas y místicas en forma epistolar, dirigidas por el fundador a las avemarianas; pláticas familiares, sencillas y escritas en toda espontaneidad, salidas del corazón, como un padre pudiera escribir las a sus hijas. No es cosa de alabar por ellas a su autor: en tantas cosas de mayor empeño mereció el aplauso de cuantos sienten y piensan en cristiano, que no hace falta estremar ahora el dítiramo. Y sobre todo; que importaría todo elogio a estas fincias, ante cuanto vale y significa gran obra de su trascendente fundación! Ante ella no cabe más que repetir acostumbrada jaculatoria que está siempre en labios de Miguel: «Dios la endiga y nos bendiga».

JAUN BARCIA CABALLERO.

Notas de un curioso

EL ELOGIO DE SU VIUDA.

El procurador de la villa de Londres, Mr. William Bedford, ha muerto hace unos días, dejando un testamento curiosísimo. En él hace un elogio sentimental del matrimonio, y singularmente de su propia mujer. De ella dice que «es la más distinguida de todas las damas que puedan encontrarse».

Realmente, o Mr. Bedford era un ser de una ingenuidad paradística, o un hombre de muy buen humor.

UNA FLOR PELIGROSA

El lirio del valle, una de las plantas más bonitas y de perfume más fino, acaba de ser denunciada por los químicos alemanes, como portador de un veneno mortal.

Dicen que sus tallos y sus plantas contienen ácido prúsico y que es sumamente peligroso meterse los tallos en la boca, porque si la savia penetra en alguna grieta de los labios puede producir hinchazón acompañada de agudos dolores.

También aconsejan que no se arrojen las flores marchitas a los sitios donde puedan comerlas las aves, porque ha ocasionado muchas veces la muerte de pollitos y pichones.

CORTE DE CUENTAS

Según participa el cónsul de España en Budapest, el Gobierno de Hungría publicó un Real decreto en el «Diario Oficial», con fecha 14 de diciembre próximo pasado, disponiendo que los billetes de 10 y 20 coronas del Banco austro-húngaro sólo podrán ser aceptados, a título de pago, hasta el 15 de enero actual, en el Instituto de Budapest, y en las sucursales en provincias del Banco de emisión del Estado, debiendo deducirse de los mismos un 50 por 100, es decir, que los billetes de 20 coronas se recibirán por un valor de 10 coronas y los de 10 quedarán reducidos a cinco.

Transcurrido el plazo señalado, éstos es, desde el 16 de enero de 1922, los mencionados billetes no serán aceptados ni cambiados por los nuevos del Estado Magyar, y pierden, en consecuencia, todo su valor.

BELLEZA FEMENINA E INDULGENCIA MASCULINA

Según un articulista de un diario londinense, había antes más mujeres «guapas» que ahora, y, en cambio, son en la actualidad, por lo general, más «bonitas» que antes.

La observación no está del todo desprovista de sentido. Evidentemente hay ahora mayor refinamiento y exquisitez en los cuidados del cuerpo. El baño, el sport y los accesorios especiales de manos, dientes, etc., etc., aumentan los atractivos femeninos y aun los ponen donde la naturaleza no se ha mostrado generosa.

Sin embargo, existe además un fenómeno subjetivo que nos permitiremos señalar por si contribuyera a facilitar más amplias explicaciones. Es el siguiente; hay «ciertas» edades en los hombres en las cuales la mujer se impone, unas veces por su propia belleza, y otras por nuestra fatal e instintiva indulgencia.

«Atravesará el escritor británico esa «cierta» edad?

ben ser sus fundamentos y la verdadera esencia de éstos.

No pocos tratadistas consideran que la disciplina es la base principal de los Ejércitos; yo he creído siempre que tal afirmación constituye un error, y que, la disciplina, es uno de tantos elementos de vida de la Corporación militar, de enorme importancia, pero no en calidad de base, y mucho menos única, como algunos pretenden; prescindiendo de mis conVICIONES que en nada pueden interesar

TEATRO PRINCIPAL

PRONTO

Alcoriza

al lector, discurremos algo sobre lo que es y debe ser la disciplina, antes de organizar los distintos elementos que tal virtud cohesionan y enlazan.

La palabra disciplina, como casi todas las que significan «acción», rara vez se emplea con la propiedad que requiere: es muy común, sobre todo en la muchedumbre que sólo tiene «cultura de bisutería», olvidar, en el uso de tal locución, que todo el que la piensa o pronuncia, debe hacerlo, mirando a sus dos costados, al frente, hacia atrás, arriba y abajo.

Tan lamentable olvido trae funestas consecuencias sociales, que la sabiduría popular condensó en el aforismo «justicia, pero no por mi casa».

Semejante idea, que es de las que delinquen, aunque así no lo crean pensadores de «plus ultra», pero lo que se ha extendido, hace cada día más difícil que la sociedad viva como podría y debe vivir.

Hay que decir, en todos los tonos y direcciones, que disciplina no es otra cosa que una interpretación práctica del sublime principio «no quieras para el prójimo lo que no quieras para tí», sin cuya observancia, ni puede haber sociedad, ni podrá el hombre vivir de otro modo que como lo hacen algunos animales, no todos.

Si en el concepto general, entiendo ser ese el verdadero sentido de la palabra disciplina, al adaptarla a las necesidades militares, creo, y mi experiencia ya bastante larga me lo ha confirmado, que aquel vocablo lleva consigo la acción de la obediencia consciente, que no pueden hacer ciega las leyes, sino la lógica, la justicia y la abnegación del mando.

Si tales circunstancias no concurren, la obediencia no es debida, y si por ello surgen contrariedades y hasta catástrofes cúlpese de ello a quien, desde arriba, no supo inculcar la disciplina, como se inculcan todos los impulsos de orden moral por el convencimiento, por el ejemplo.

Con agregar que, según el leal sentir, en los actos militares la obediencia ha de ser consciente y ciega, queda expresado de un modo claro cuanto sobre la disciplina pudiera escribir.

Ya sé que muchos, a quienes previamente califico de timoratos, sacarán el tópico consabido de que en ciertos momentos no pueden admitirse la vacilación que lleva consigo el admitir discusiones; conozco esos momentos quizá mejor que quienes los nombran con inusitada frecuencia, y sé que cuando la disciplina se «sembró y cuidó» con anterioridad, sin temor a las discusiones, en esos instantes la obediencia es, no ciega, sino «intensa y extensa», que es bastante mejor y da más óptimos frutos.

Ante la necesidad, cada día más urgente, de que varíe de un modo radical el modo de ser los ejércitos, es ineludible

Banco Anglo-Sub Americano

Capital y Reservas: Exceden de libras 13.000.000

Abre CUENTAS CORRIENTES, DEPOSITOS A PLAZO FIJO y en CAJA DE AHORROS en PESETAS y MONEDAS EXTRANJERAS.

Efectúa operaciones en toda clase de VALORES nacionales y extranjeros, etc. etc.

SUCURSAL EN VIGO. -- CALLE PRINCIPE, 45

que venden anillos de goma para el paraguas.

Vida económica y financiera

BOLSA DE MADRID

La Bolsa madrileña ha terminado el año 1921 acentuado la escasez de negocio, que ha sido la nota dominante durante todo el citado año, y empieza el año 1922 acentuado aún más, si cabe, esa inactividad.

No se observa, hasta ahora, que haga acto de presencia en el mercado el dinero procedente de los cupones de enero, vencimiento el más importante del año; únicamente el grupo de fondos públicos sigue mostrando cierta animación y mejorando sus cotizaciones, sobre todo en la sesión del jueves, última celebrada en la semana.

Esa abstención del público por operar, pues tampoco es excesiva la oferta en ningún corro, y el reconcentrarse la actividad en el refugio que ofrecen los valores del Estado obedeciendo, lo repetimos una vez más, a los numerosos problemas que existen pendientes de resolución, como el de la campaña de Marruecos, que nadie sabe cuándo podrá terminar ni la amplitud que se le dará; los nuevos Aranceles; la suspensión de relaciones comerciales con Francia; la cuestión de los transportes; la reforma tributaria, y otros de menor cuantía.

Y no hay que olvidar, además la prolongada interinidad de Gobiernos en que desde tiempo vivimos cosa nunca agradable para la Bolsa, que, pese a las repetidas desmentidas oficiales u oficiosas, persiste en el actual, que a diario tiene que ir sorteando obstáculos y haciendo frente a nuevos enemigos, y se crea, con o sin motivo, antipatías en diversos campos, todo lo cual atenta contra su estabilidad que a duras penas mantiene.

Esos son los principales motivos de la ya crónica inactividad del mercado, pues dinero disponible hay de sobra, y ha de

TEATRO PRINCIPAL

MAÑANA MIERCOLES 11

VICENTA JOFRE

De aquí y de allá

Los armadores americanos han acordado rebajar los sueldos de sus obreros. ¿Conque los armadores? Pues ya verán ustedes la que se va a armar.

«Romanones ha sido elegido vicepresidente del Instituto de Sociología de París.»

Pero, ¡qué suerte la de ese conde! También le consideran sociólogo en París. Hasta ese punto no han llegado los de la Alcarria.

«La Asociación Mutua de Acreedores.»

Pero, ¿ya han formado Asociación y todo? ¡Ahora es cuando no hay defensa posible!

«Hay en Amsterdam una modesta oficina.»

No vale la pena de ir tan lejos. Si viera usted las oficinas de aquí...

«Heraldo de Madrid» hace la síntesis de la campaña de Melilla, en esta forma: «Poca ropa, pocos petrechos y poca iniciativa.»

Así se explica que vayamos poco a poco.

«Conferencia económica pan-europea.» Eso debe ser para el medio de comer económicamente el pan en Europa, ¿verdad?

¡Pues para rato teneunos!...

Un temporal de nieves, y luego la lluvia será beneficiosa.»

Indudablemente. Desde luego para los

TEATRO PRINCIPAL

PRONTO

Alcoriza

de aumentar aún con los 83 y pico de millones que han preferido ser reembolsados en la operación de renovación de Tesoros que acaba de hacerse, en la que, como se suponía, han sido en gran número, más de las dos terceras partes de los 1.350 millones que había en circulación a seis meses, las que han ido a la conversión por obligaciones a dos años, y a cerca de

TEATRO PRINCIPAL

MAÑANA MIERCOLES 11

VICENTA JOFRE

Vulgarizaciones militares

LA DISCIPLINA

Importa mucho, al pretender estudiar cómo debe organizarse una institución social, cualquiera que sea, fijar, de un modo terminante y concreto, cuáles de-

Banco de la Coruña

Capital: 10.000.000 de pesetas

Sucursales en EL FERROL, LUGO y SANTIAGO

Este Banco abre cuentas corrientes a la vista y aplazo, abonando interés. Cuentas corrientes en divisas extranjeras con interés. CEDE GIROS Y CARTAS DE CREDITO SOBRE ESPAÑA Y EXTRANJERO. DESCUENTA GIROS SOBRE TODOS LOS PAISES. COMPRA Y VENDE MONEDA EXTRANJERA (ORO Y BILLETES). Compra y vende valores del Estado al contado. Se encarga de comprar y vender en todas las Bolsas de España y del Extranjero, toda clase de valores cotizables. Sección de CAJA DE AHORROS, en la que abona un interés de tres por ciento anual y concede premios a los imponentes. Descuentos y cobra cupones. Admite valores en depósito y en general se dedica a todas las operaciones de Banca y Bolsa. **Oficinas provisionales: CONGA 2 y 3.—SANTIAGO**

ello dirigióse al capitán general para que se instruyesen las diligencias previas. El equívoco se iba aclarado. La Junta de infantería niega que hubiese conminación y afirma que sólo hubo una exposición. El Sr. La Cierva encargó al general Orozco que lo esclareciese y el equívoco se ha deshecho, dándose el ministro por satisfecho.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Madrid 10

Nueva posición

El general Berenguer y su Estado Mayor se ha trasladado a la posición de Miscrela, desde donde domina el campo de batalla. La columna Marzo se encaminó a la posición de Hayena ocupándola después de vencer la enorme resistencia del enemigo.

La columna del coronel Castro Girona continuó al enemigo por el flanco izquierdo, tomando la casa que se halla en la bifurcación de los caminos de Aran y Hayena.

La Artillería de la posición de Dacarrai protegió el avance de los Regulares. Estos cargaban a la bayoneta con irresistible empuje, ganando la orilla opuesta del Río Lau.

La Artillería batió un poblado que era un refugio de rebeldes.

Los escuadrones de Caballería de la columna del coronel Castro Girona dieron una magnífica carga ocupando los terrenos que dominan el camino de Aran.

El general Marzo logró sus objetivos acampando y fortificándolos después.

BOLSA DE MADRID

COTIZACION OFICIAL

	DIA 4	DIA 9
4 por 100 interior.	67'85	68'50
Idem fin corte firme.	00'00	00'00
5 por 10 amortizable.	90'40	91'25
4 por 100 amortizable.	00'00	87'00
Acciones		
Banco de España.	509'00	520'00
Español del Río de la Plata.	256'00	255'00
Compañía Arrendataria de Tabacos.	275'00	276'00
Cédulas Hipotecarias 4 por 100.	00'00	00'00
Azucareras		
Las obligaciones.	00'00	00'00
Las preferentes.	51'50	52'00
Las ordinarias.	25'75	26'00
Cambios		
París.	54'05	55'25
Londres.	28'00	28'20
Marcos.	3'70	4'00
Bolsa de París		
Exterior Español.	00'00	00'00
Bolsa de Buenos Aires		
El precio del oro fue ayer de.	00'00	00'00

Uno de los ministros decía anoche a los periodistas que la opinión de todos y cada uno de los consejeros está condensada en el voto de confianza y adhesión otorgado a los Srs. Maura y La Cierva.

Entrevista

Por la tarde acudieron al ministerio los presidentes de las Juntas militares. Vestían todos de paisano, excepto el de la Junta de caballería.

El general Orozco concurrió a la conferencia que tuvieron con el señor La Cierva.

La entrevista desarrollóse en términos muy corteses y ello influyó mucho en las soluciones que adoptaron las Juntas más tarde.

Después de la entrevista conferenciaron los Sres. Cierva y Orozco por espacio de un cuarto de hora.

Se excedieron

Afirmase que en la reunión celebrada por la Junta del arma de infantería, reconoció ésta que se había excedido y acordó dar explicaciones al ministro.

Esto pudiera dar lugar a una solución satisfactoria toda vez que desaparecidos los motivos para la instrucción de una sumaria, el asunto se llevaría adelante.

Confíase en que dentro de pocas horas quedará solucionada la cuestión.

A ello contribuyó no sólo la solidaridad del Gobierno con el Sr. La Cierva, sino la falta de apoyo que encontró la Junta de infantería en las de las demás armas.

La gestión del general Orozco

Las gestiones realizadas por el capitán general de Madrid encaminaronse a saber si existía o no conminación por parte de la Junta de infantería para que el señor La Cierva abandonase la cartera de Guerra. El ministro entendía que existió y por

La Cierva y las Juntas

Madrid 10

Información interesante

Ayer al mediodía y antes de terminar el Consejo de ministros estuvo en la Presidencia el capitán general de Madrid, Sr. Orozco, quien durante la mañana celebró conferencias con las demás autoridades militares y con todos los jefes de cuerpo.

Los informes del general Orozco permitieron conocer al Gobierno que son muy pocos los que simpatizan con las actitudes de rebeldía.

El Sr. La Cierva hizo a sus compañeros un detalladísima exposición de toda su actuación al frente del ministerio de la Guerra.

Excusó de hablar concretamente del desastre de Julio, en cuanto afecta a las responsabilidades, porque están tramitándose 21 procesos como consecuencia de la información realizada por el general Picasso.

Respecto a los cargos contra él formulados por determinadas benevolencias con algunos reclutas de cuota, dijo que usando de sus atribuciones concedió cambios de destino a varios; pero que en ningún caso quedaron éstos eximidos de prestar servicio en Africa.

Todos los consejeros, excepto el de Fomento, por su relación política con el Sr. La Cierva, hablaron sobre la actuación del ministro de Guerra, que apoyaron unánimemente, haciendo constar su adhesión a los Sres. Maura y La Cierva.

Sin vacilación alguna acordaron mantener con toda entereza el principio de autoridad, conveniendo en que el Gobierno debe obrar estrechamente unido, manteniéndose en su puesto mientras cuente con la confianza regia.

Telegramas y telefonemas

Mala Real Inglesa

R. M. S. P.

Vapores correos rápidos

Línea de América del Sur

Próximas salidas del puerto de Villagarcía

Directamente para Río Janeiro y Buenos Aires

6 Enero 1922, lujoso vapor correo DESEADO 20

Estos espléndidos vapores harán el viaje de VILLAGARCIA a BUENOS AIRES en DIECIOCHO DIAS. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase, para los puertos arriba citados.

Precio del pasaje en tercera clase, pesetas 498'60.

Aviso importante

Disponen estos espléndidos y acreditados vapores, de camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes, los cuales se facilitan a todo el que los solicite con anticipación, mediante un aumento de treinta pesetas, por cama, sobre el precio arriba indicado.

Cuenta además, con Comedor, Salón de Fumar y General de Conversación, para los pasajeros de tercera clase y llevan para el servicio exclusivo de éstos, Médico, Cocinero y Camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, sirviéndose pan fresco y vino a todas las comidas.

En la Agencia de esta acreditada Compañía están a disposición de los señores pasajeros, planos, fotografías etc.; de esta espléndida acomodación, así como también de la de Cámara, y se facilitan GRATIS cuantos informes puedan precisar los que deseen marchar a América.

AGENTE EN VILLAGARCIA:

Estanislao Durán

Calle de Calderón, núm. 5.—VILLAGARCIA

Compañías Hamburguesas

SERVICIO FIJO Y RAPIDO DE VAPORES CORREOS

Hamburgo América Line

Para Río de Janeiro y Buenos Aires, saldrá el 31 de Diciembre de 1921, el magnífico correo rápido

«RUGIA»

admitiendo pasajeros de primera y tercera clase.

PRECIO EN TERCERA CLASE 483'75 pesetas

NOTA.—Este vapor tiene una magnífica instalación de camarotes de 2 a 4 camas los cuales se podrán ocupar mediante un sobrepago de 100 y 50 pesetas respectivamente. Lleva también comedor, fumador y sala para señoras en tercera clase. Las comidas se sirven en loza por camareros uniformados.

Inauguración del servicio especial extra rápido

CAP POLONIO, de 21.000 toneladas, el mayor buque de la línea Subamericana 21 de Febrero de 1922.

ANTONIO DELFINO de 14.000 toneladas, el 21 de Marzo de 1922.

CAP POLONIO el 21 de Abril de 1922.

ANTONIO DELFINO 30 de Mayo de 1922.

CAP NORTE de 14.000 toneladas, el 26 de Junio de 1922.

Además los vapores VIGO, LA CORUÑA, CAP PRIOR y ESPAÑA, durante el transcurso de 1922.

Desde hoy se admiten inscripciones de pasajeros en 1.ª, 2.ª, 3.ª clase preferencia y 3.ª clase. Para más informes dirigirse a

Wenceslao González Garra

CALLE DE LA MARINA 29 y 30

VILLAGARCIA DE AROSA

Doña Lorenza Lozano Palomo

VIUDA DE FRAILE

FALLECIO EN LA CIUDAD DE PONTEVEDRA, A LOS 83 AÑOS DE EDAD

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Sus hijos D. José, D. Faustino y D. Raimundo, Presbítero, D. Eusebio, D.ª Pilar y D.ª Valentina; hija política D.ª Jesusa Pampin Buceta; nietos y demás parientes

SUPPLICAN a sus amigos y personas piadosas que asistan al FUNERAL que tendrá lugar mañana, a las once y cuarto, en la iglesia parroquial de San Fructuoso, de esta ciudad, y seguidamente a la conducción del cadáver al Cementerio general, por cuyo favor anticipan gracias.

No se recibe duelo, ni se reparten esquelas.

Santiago, 10 Enero 1922.

El Emmo. Sr. Cardenal Arzobispo se ha dignado conceder 200 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

D.ª Peregrina Malvar Portela

QUE FALLECIO EL DIA 10 DE ENERO DE 1922

A LOS 88 AÑOS DE EDAD

Después de recibir todos los auxilios espirituales

R. I. P.

Sus sobrinos Julia, Camilo, Nazarena (ausente), y Celerina Malvar Tomé, Dolores e Isabel Malvar Martínez, sobrinos políticos y demás parientes

Ruegan a sus amistades la tengan presente en sus oraciones y asistan al FUNERAL DE ENTIERRO que se celebrará mañana, 11, a las diez, en la Capilla del Pilar (Campo de la Estrella) y seguidamente a la conducción del cadáver al Cementerio general, por lo que anticipan gracias.

Casa mortuoria, CAMINO NUEVO, 49.

Santiago, 10 de Enero de 1922.

VAPORES-CORREOS ESPAÑOLES

DE LA-

Compañía Transatlántica



Línea de Cuba y México

El día 21 de Enero próximo, saldrá del puerto de la Coruña, el vapor-correo

«REINA MARIA CRISTINA»

admitiendo pasaje y carga para los puertos de Habana y Veracruz.

Los precios de pasaje de TERCERA ordinaria son, para Habana, pesetas 550; y para Veracruz ptas. 630; más los impuestos.

Línea de Buenos Aires

El día 1.º de Febrero próximo saldrá de dicho puerto el vapor

«CIUDAD DE CADIZ»

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo, de gran marcha y 3 hélices

«INFANTA ISABEL DE BORBON»

El precio del pasaje para ambos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 499'60, incluidos los impuestos.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada,

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑIA TRASATLANTICA, RIEGO DE AGUA 3 y 5.—CORUÑA. La propia Agencia informará sobre los demás servicios de la Compañía.

SOLUCION

BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL

CREOSOTAL

Infalible contra la Tuberculosis, Gargaros crónicos, Bronquitis y Debilidad general.

Deposito: Dr. Benedicto, San Bernabé, 41, Madrid, y de venta en principales farmacias y droguerías.

Cunard Line

Servicio rápido de pasajeros a Cuba y México

PROXIMAS SALIDAS

Para HABANA y VERACRUZ, directamente saldrá de VIGO el

PANNONIA

Admite pasajeros de cámara y tercera clase. Precios de pasajes:

	Habana	Veracruz
Cámara	Ptas. 1.137'85	1.237'85
3.ª clase	588'90	613'90

Los pasajeros que deseen embarcar en estos magníficos vapores deben presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Para informes sobre pasajes de tercera, etc., dirigirse al Consignatario en VIGO

JULIO PENABADE

Para pasajes de cámara y carga, a los agentes generales en España y Portugal

GARLAND, LAIDLIEY & COMPANY LIMITED

BOOTH LINE

Servicio rápido de vapores correos ingleses

Para PARA y CFARA, saldrá de VIGO el

25 Noviembre 1921 «AIDAN»

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase, para los cuales tiene magníficas acomodaciones.

Precio del pasaje en 3.ª clase: ptas 413'75

Para informes sobre pasajes de 3.ª dirigirse al Consignatario en VIGO

JULIO PENABADE

Para informes sobre pasajes de cámara, carga, etc., a los Agentes generales:

GARLAND, LAIDLIEY & COMPANY LIMITED

VIGO

Esquelas de defunción se reciben hasta las seis de la tarde

Compañie Generale Transatlantique

Línea de Cuba

Para la HABANA saldrá directamente de VIGO el día 19 de Enero el magnífico vapor

«DE LA SALLE»

admitiendo pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase ordinaria.

PREMIOS

3.ª clase, pesetas 593'00.
3.ª preferencia, id. 993'00
Cámara (según categoría), id. 1.150, 1.100 a 1.125.

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis.—De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje.—De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje.—De diez años en adelante, pasaje entero.

Es necesario presentarse en esta Agencia cinco días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes:

ANTONIO CONDE HIJOS.—VIGO

Cie Sud-Atlantique

Vapores de gran lujo extra-rápidos

Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 toneladas de fuerza en trócala de:

2 de Enero. . . MASSILIA
30 de Enero. . . LUTETIA

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, primero, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 513'90

Para Pernambuco, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de Coruña el vapor correo

23 de Enero ALBA

Admitiendo pasajeros de primera, segunda, 2.ª intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 483'75

Servicios combinados con la G.ª

Chargeurs Réunis

Para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores rápidos:

27 de Diciembre DESIRADE
12 de Enero A. SALLANDROUZE

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Precio del billete de tercera clase, pesetas 483'75

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, no cumplidos, cuarto pasaje. De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España, Antonio Conde, Hijos.—VIGO.—(Ap. nº 14)

WHITE STAR LINE

Dominión Line - American Line

(PHILADELPHIA SERVICE)

Compañía de vapores correos

Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc., por vapores de hasta 46.459 toneladas.

Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá que tengan estación de ferrocarril. Para más informes dirigirse a sus agentes

SOBRINOS DE JOSE PASTOR

Vigo, La Coruña

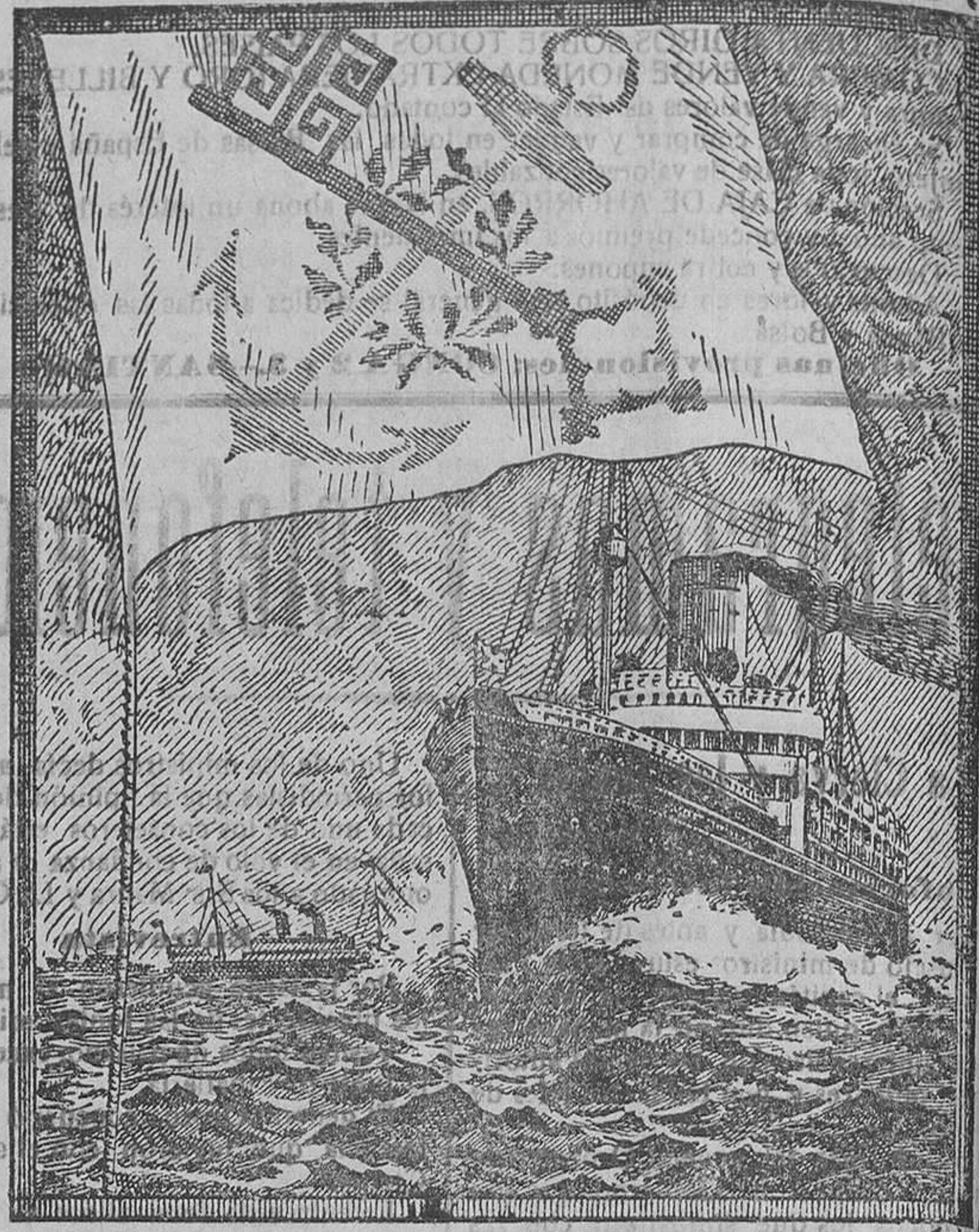
Señales de savant

Retales esmalados

En la imprenta de este periódico

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular de vapores a los puertos del Brasil y la Plata



Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, inaugurará este servicio de el puerto de Vilagarcía y Vigo el día 26 de Enero el magnífico vapor-correo

«GOTHA»

admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precio del billete tercer clase, pesetas 483'90

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinaria reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase, mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigencias de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc., dirigirse al Agente general de la Compañía en España

L. G. REBOREDO ISIA

VILLAGARCIA

Marina, 14.

VIGO

García Oller

F. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA

Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú

(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

El 17 de Enero ORTEGA

El 21 de Enero ORIANA

Admitiendo pasajeros de 1.ª y 2.ª, intermedia y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao así como cargo para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco, Salaverry, Pacasmayo, Duen, Palta y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor «Ortega» ptas. 533'90

«Oriana» 563'90

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

El 14 de Febrero ARCONA

El 28 de Febrero VICTORIA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para los puertos de la Habana, Panamá, Perú y Chile.

Precio en 1.ª clase a la Habana ptas. 2.164

» » » » » 1.264

Precio en 3.ª clase, VICTORIA ptas. 578'90

» » » » » ARCONA 613'90

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para la Pallice (Francia) y Liverpool

Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de los EE. UU. de Norte América. Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía,

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO