

El héroe del Callao

EL NAUTA, EL CAUDILLO, EL HOMBRE...

El insigne Galdós dejó esculpido en las páginas del Episodio Nacional «La vuelta al mundo en la «Numancia», los rasgos heroicos del marino gallago, vencedor del Callao. Reproduciéndolas, rendimos el mejor homenaje a su gloria a su imperecedera, con ocasión de haberse lanzado al agua en Ferrol el crucero rápido que lleva el nombre de «Méndez Núñez».

Al aproximarse a la ensenada de Caldera, Méndez Núñez, en el puente con el oficial de derrota, reconoció con su anteojo las fragatas «Villa de Madrid» y «Bereguela»; luego vio los mastiles de los mercantes apresados.

No le sorprendió encontrar la «Bereguela», que había relevado a la «Blanca» en el bloqueo de aquella zona; pero sí ver a la «Villa de Madrid», y aun fué más su sorpresa cuando advirtió que ésta no arbolaba la insignia de jefe de escuadra, y en cambio, en la «Bereguela», flameaba el gallardetón de capitán de navío.

¿Qué había ocurrido? Diferentes conjeturas pasaron rápidas por la mente del comandante de la «Numancia», y las vicisitudes de desdichas se sucedieron con la fecundidad pesimista de nuestra imaginación, que a veces las exagera y abulta con la idea de que resulte menos fuerte la desdicha real, al ser conocida... Pronto saldría de dudas...

Era D. Casto Méndez Núñez de estatura mediana, tirando a corta, recio y bien plantado. Sobre su rostro moreno vagaba siempre, en ocasiones ordinarias, un mirar dulce y una vaga sonrisa. Su voluntad de hierro no era de las que tienen por muestra al exterior un entrecejo duro, ni su voz, robustecida en las conversaciones con el viento y la mar, llegó a perder las blandas inflexiones gallegas...

Quedó, como se ha dicho, con el alma suspensa de un enigma cuya solución esperaba, y la atención presa en los topes de las dos fragatas. Los de la una por arbolarse insignia, algo le decían; los de la otra, por no tenerla, le decían más...

El segundo, D. Juan Bautista Antequera, ocupaba su puesto a proa, atento a la maniobra de dar fondo. Saludó la fragata con siete cañonazos la insignia del capitán de navío; contestó la «Bereguela», a apenas disipado en vagos girones el humo, se vio desde el puente que del buque insignia venía un bote hacia la «Numancia».

Echóse a la cara Méndez Núñez los anteojos, y al ver que el bote traía la visita del capitán de navío D. Manuel de la Pezuela, su asombro fué extraordinario. Con toda su curiosidad y todo su asombro auestas, Méndez Núñez bajó al portalón para recibir al visitante... La clave del estupor de D. Casto la da un hecho, de estos que sin estar consignados en los libros de Historia, a ella pertenecen por el tributo que la vida particular paga a la vida pública cuando menos se piensa.

Antes de que la «Numancia» saliera de Tolón, era su comandante Pezuela, amigo y protegido del ministro de Marina, general Armero. Lista la

fragata blindada para prestar servicio, y destinada a la campaña del Pacífico, elegido fué inopinadamente D. Casto Méndez Núñez para mandarla y conducirla en tan larga navegación, nunca intentada por naves de tal porte y pesadumbre. Las razones que tuvo el ministro para este nombramiento, no debían deprimir. Pezuela, que gozaba de buen crédito como navegante militar, pero le amargaron enormemente. Debemos considerar que el enojo de Pezuela se fundaba en un noble sentimiento, la emulación, alma de los cuerpos armados de estructura aristocrática.

Todo esto que brevemente aquí se cuenta, pasó en la mente de don Casto cuando hacia el portalón bajaba. Era hombre tímido, y la situación que se le presentaba después del largo eclipse de amistad con Pezuela, le ponía nervioso y cohibido. Viéndole subir por la escala, pensó que su rival despejaría el nublado con breves palabras. Así fué.

—Mi general—dijo Pezuela—con grave cortesía, estrechando la mano de Méndez Núñez—, vengo a saludarle y a resignar en usted el mando de la escuadra que accidentalmente he tomado y que a usted por su graduación corresponde. Ha muerto Pareja...

A la interrogación de pena y asombro, expresada por C. Casto con la mirada y el gesto, más que con la palabra, contestó así Pezuela.

—Tengo mucho que contarle, mi general. Por de pronto acepte usted para esta empresa, que se nos presenta oscura y difícil, la cooperación de todos mis compañeros y la mía particularmente. Estamos a tres mil leguas de España, con su honor y su bandera entre las manos... Miremos tan sólo a sacar avant estos grandes intereses y olvidemos todo lo demás...

Oído todo esto, y algo más que por no incurrir en proflijida aquí no se cuenta, Méndez Núñez suspiró fuerte y dejó ver en sus ojos cierta luz que anunció parecía de resolución firme... Era jefe de la escuadra; la autoridad, así como la responsabilidad de Pareja, habían pasado a ser suyas...

¿Cómo continuar la empresa trágicamente interrumpida? Al abandonar el mundo y la vida, arrojó Pareja sobre un papel una idea sentimental; que no me sepulteren aguas eiblenas; y tras esto, una generalidad de las que vulgarmente llamamos de clavó pasado. ¡Conducirse con honor! Esto ya lo sabían todos, y no había la menor duda de que así se cumpliría... Pareja pudo legar a sucesor una idea militar, un plan, un criterio... Pero nada de esto dejó, sin duda, porque no lo tenía...

La Historia se continuaba: al caudillo inerte reemplaza el caudillo vivo. Quizás lo que no dijo el papel fúnebre de Pareja, decían los ojos de Méndez Núñez: *Concentración de fuerzas... Tomar la ofensiva.*

Aquella misma tarde trasladó Méndez Núñez su persona y su insignia a la «Villa de Madrid», y salió para Valparaíso.

BENITO PEREZ GALDÓS

ayuntamiento con el alcalde, señor Senra, el presidente del Casino Republicano Sr. Bubén y D. Juan Wenem-burger.

A dicho carruaje seguían doce automóviles en los que venían las demás personas que había en la estación. El disparo de algunas bombas, lanzadas tan pronto como el tren entró en agujas sirvió de aviso a las gentes acudiendo muchas personas a presenciar el paso de la comitiva hasta el Ayuntamiento.

En el despacho del alcalde saludaron al Sr. Lerroux cuantos no habían podido hacerlo en la estación.

El Sr. Senra hizo presente al jefe de los radicales su satisfacción por tenerle en la Coruña y recibirlo en la Casa Consistorial y a estas palabras, dichas en tono familiar, contestó el Sr. Lerroux expresando su agradecimiento por la cariñosa acogida que se le dispensaba.

Seguidamente se encaminó al «Palace Hotel», donde se hospeda y se retiró a descansar.

PETICION

A visitarle acudió una comisión de oficiales de Correos, despedidos durante la reciente huelga, quienes le rogaron que se interesase en su favor.

El Sr. Lerroux acogió esta petición con simpatía y ofreció a los visitantes hacer cuanto esté en su mano por conseguir su reingreso en el cuerpo.

DISCURSO DE LERROUX

A las once de la mañana de ayer, domingo, se celebró en el Teatro Rosalía Castro el anunciado acto político.

La entrada ha sido por rigurosa invitación.

A pesar de eso el Teatro estaba atestado de público, ávido de escuchar la palabra siempre elocuente del orador republicano así como de oír sus teorías acerca de «Las responsabilidades» pues tal era el tema anunciado.

Cuando el Sr. Lerroux intentó comenzar su discurso, un grupo de asistentes trató de impedir que hablase increpándole duramente.

Los demás concurrentes trataron de imponer orden pero por un momento les fué imposible conseguirlo.

De algunos lados del Teatro se oían voces de «fuera» «farsante» y otras aún más expresivas dirigidas al señor Lerroux.

Este y sus acompañantes, puestos en pie, reclamaban respeto para los ideales y para las personas en nombre de la libertad que a todos asiste.

Al fin, rendidos los alborotadores, fueron calmándose los ánimos y cuando esto se consiguió, en este ambiente de hostilidad, empezó a hablar el Sr. Lerroux.

D. Alejandro comenzó su discurso manifestándose extrañado de que en una ciudad tan progresiva como La Coruña y en donde todos los elementos que la integran hacen un culto del uso de la libertad, hubiese quienes, mal aconsejados, tratasen de impedir que él expusiese su pensar en asunto tan importante como es el de las responsabilidades.

Poco a poco su palabra fácil y sus períodos tribunicios fueron audeñando de las gentes y aquello que amenazó por no poder tener efecto ha ido convirtiéndose en un acto de rendido homenaje al poderoso talento del orador.

El discurso del Sr. Lerroux ha sido como todos los que últimamente viene pronunciado, de tronos mesurados.

No hizo responsable de la catástrofe de Annual al Ejército en masa; mejor dicho, salvó de las causas de la catástrofe aquella a la masa del Ejército y dijo que los responsables de todo son los directores de ella porque es en las clases directoras donde radican todos los vicios.

Mostróse entusiasmado de las virtudes del soldado español prototipo del cual es el sargento Vasallo cuyo comportamiento en el cautiverio le convirtió en héroe.

Refirióse al Rey diciendo que tampoco es responsable, al revés de lo que creen y dicen muchos.

El Rey, por la Constitución, es irresponsable y por eso sus actos tienen siempre el refrendo de los Ministros que son los responsables.

Como si el Rey no es responsable como en efecto no lo es, el orador le considera culpable porque él es libre para elegir a los más aptos para la Gobernación del país.

Por eso si yo tuviese, dice, autoridad para aconsejar al Rey le diría que será inútil el sacrificio de su persona y que debe irse.

El orador fué muy aplaudido en varios de sus períodos y lo fué muy entusiastamente al final.

BANQUETE

El banquete popular en obsequio del Sr. Lerroux se celebrará esta noche en «La Terraza».

Son muchos los comensales inscripciones para asistir a él.

Créese que en este banquete hablará nuevamente el Sr. Lerroux y que su discurso de esta noche será más enjundioso por lo que a la política se refiere.

Trozos escogidos

Según las partes en que la edad de los hombres comunmente se divide, la de treinta y tres años es de su perfección o aumento natural y pertenece al fin de la juventud, como unos dicen, o al principio de ella, como otros cuentan; pero en cualquiera división de las edades, es el término de la perfección natural comunmente treinta y tres años, y en él permanece muy poco; porque luego comienza a declinar la naturaleza corruptible, que nunca permanece en un estado, como la luna en llegando al punto de su lleno. En esta declinación de la edad media adelante, no solo crece el cuerpo en la longitud, pero aunque reciba algún aumento en la profundidad y grueso, no es aumento de perfección, antes suele ser vicio de la naturaleza.

SOR MARIA DE AGREDA

Figuras del día



El Conde Karolyi, exministro húngaro, que ha sido procesado y condenado a la confiscación de todos sus bienes, por malversador de fondos públicos y traidor a la patria.

Charlas femeninas

EL NEGRO PARA LAS DONCELLAS

Mi querida María de la Paz: ¡Buena la hemos hecho con mi carta anterior! Los modelos que te presenté, de uniformes para doncellas, han sacado de sus casilleros a mas de cuatro señoras, las que no pudiendo contener su indignación, me han escrito, unas con razonados argumentos y otras con consideraciones sociales de guarda-ropía, afirmando que para las doncellas es mucho más bonito y mucho más elegante, el color heliotropo que el color negro.

Yo respeto la opinión de mis amables comunicantes y aun cuando en cuestión de gustos nada hay escrito, en cuestión de modas sí, y me afirmo en que nada hay tan elegante para una doncella como el traje negro. Paris que refleja poderosamente la moda, en sus salones, en sus casitas burguesas y en sus revistas de modas, no se ha cuidado de elegir color distintos que el negro para las doncellas.

Una de mis correligionarias, la única que no se firma con seudónimo, pero que equivale a tanto, el decir Rosario García de López, afirma con ingenuidad en su carta, que en la obra de La Princesa Olala, que se representa en Madrid, saca la tiple María Puchol un vestido precioso color lila con un delantal de encaje lindísimo. Esta es pontanea confesión me dá a entender que precisamente las que me escriben no están al tanto de la moda. En el teatro, sobre todo en la escena española se visten las actrices a capricho, y si María Puchol lleva un traje color lila, podía llevarlo verde o rojo si la diera la gana, con solo desearlo, que para eso es primera tiple y las primeras tiples imponen su capricho. No argumenten mis amables lectoras de la misma manera que la seño-

ra de López, ni tomen como modelo para sus vestidos, los trajes de las artistas, porque nunca los atavíos de la escena, pueden ser los atavíos de la calle. Y el ejemplo lo dan las mismas artistas. ¿Habeis visto alguna vez que use por la calle los modelos del teatro o se presente en la vida de sociedad, con las atrevidísimas indumentarias de la escena?

No hubiera insistido en mi recomendación, si en una de mis citadas cartas anónimas que he recibido, no viumbrara la amenaza de que su autora, piensa, pluma en ristre, escribir unos artículos para la prensa. Ignoro si este propósito lo llevara a la practica y por si acaso, aviniéndome desde luego a la controversia pública, estoy reuniendo una excelente documentación.

Es cosa curiosa. El negro contra el lila. Veremos que color gana.

REGINA GOBRON.

BIOGRAFIAS GALLEGAS

CARLOS MIRANDA

Popularísimo poeta que floreció en el último tercio del siglo XIX y en los comienzos del actual.

Nació el año 1863, según unos en Santiago, y según otros en la Coruña falleciendo en Madrid, en toda la plenitud de sus facultades intelectuales hace pocos años aún.

Su vida fué una serie de indecisiones y contradicciones. Estudió varios cursos de la carrera de Ingeniero de Montes en la Escuela del Escorial y después ingresó en el noviciado de la Orden Agustina en Valladolid.

Al acercarse la época de su profesión religiosa, renunció a ella y fuese a Madrid, donde se destacó, desde luego, como poeta de facilidad extraordinaria en las columnas del «Madrid Cómico» que dirigía Sinesio Delgado. Poco después fundaba y dirigía la revista «Madrid alegre», que alcanzó escasa vida.

Ingresó por oposición, en el Instituto Geográfico y Estadístico; pero destinado a servir fuera de Madrid, renunció el destino, por no verse obligado a abandonar el teatro de sus triunfos literarios.

En 1883 ingresó en la redacción de «El Liberal», a la que perteneció hasta la fecha de su muerte, salvo una breve temporada que dirigió en Logroño el periódico diario «La Rioja».

En «El Liberal» estableció la sección diaria de «Prosas rimadas», en la que, además de derrochar el ingenio a manos llenas, demostró de una manera fehaciente que ni la métrica ni la rima tenían para él secretos, pues fué siempre un versificador fluido, fácil, naturalísimo y de una fecundidad inagotable.

Escribió algunas obras para el teatro, con varia fortuna, y obtuvo en algunos certámenes literarios muy señaladas y honrosas distinciones.

Con las que él juzgaba sus mejores poesías—algunas hondamente sentidas y de la más alta inspiración,—formó un hermoso volumen que dió a la estampa con el título de «Rosas de pasión» y que mereció unánimes y efusivos elogios de la crítica.

Su muerte prematura, cuando apenas había cumplido los cincuenta años de su vida, dejó un verdadero vacío en la prensa española, en la cual será siempre honrosamente recordado.

MANUEL MOLINA MERA.

GALICIA

El Excmo. Sr. Obispo de Tuy celebrará Ordenes generales el 17 del actual, sábado de la cuarta semana de Cuaremas.

Fueron nombrados Subdelegados en propiedad en los partidos que se expresan, a los señores siguientes:

De Farmacia, en Chantada, D. Manuel Losada Castro.

También de Farmacia, en Villalba, don Francisco Bisanta Silva.

De Veterinaria, en Villalba, D. Joaquín de Castro y González.

Se ha presentado un pliego optando a la subasta de las obras de reparación de la carretera de la Coruña a Pontvedra (trozo de Padrón al límite de la provincia).

En la Coruña entró el vapor «Alfonso II» de la Transatlántica Española, procedente de Veracruz y la Habana.

Trajo para la Coruña 73 pasajeros. Entre éstos figuran tres enfermos: Abraham Nôvo Baltar, de 23 años y natural de la provincia de Orense, de fiebres palúdicas; Ramón Pérez Novo, de Luago que sufre bronquitis crónica, y Manuel Cal Hermida, de 23 años también de Luago, y que pade-

Notas de un curioso

EN EL JAPON NO SE CONOCE EL CANCER

Los japoneses son gentes dichosas; no conocen el cáncer. Nos lo dicen las estadísticas de una Compañía americana de seguros. Y comparten esta suerte los hijos del Celeste Imperio con los indios de la América del Norte.

Según esta estadística, la mortalidad causada por el cáncer es siempre la siguiente, por cada 100.000 habitantes; 76 defunciones en Europa; 65 en las dos Américas, 76 en Oceanía, 54 en Asia y 33 en Africa.

¡Nada más que en París, cada diez días, el cáncer hace morir a 105 habitantes!...

¿CUANDO HAY QUE CORTARSE LAS UÑAS?

Según una superstición muy extendida en Inglaterra entre todas las clases sociales, no se deben cortar las uñas todos los días, pero no deja de tener importancia qué días han de cortarse, pues pueden convertirse en fastos o nefastos por esta pequeña operación de aseo.

¡Cortárselas el lunes!... Es presagio de noticia; el martes, regalo de un par de zapatos; el miércoles salud

el jueves, dinero; el viernes, desdicha; el sábado, viaje.

En cuanto al domingo, como es día que debe dedicarse al descanso y a la oración, está absolutamente prohibido, bajo pena de las mayores calamidades, cortárselas.

Lerroux en la Coruña

LA LLEGADA

En el rápido del sábado, que trajo cinco horas de retraso, llegó a la Coruña el jefe del partido radical don Alejandro Lerroux.

Desde Betanzos le acompañaban algunos correligionarios y en la estación le recibieron, el alcalde accidental con varios concejales y otros amigos.

Acompañan al Sr. Lerroux el diputado a Cortes por Barcelona D. Emiliano Iglesias, el concejal de aquel Ayuntamiento D. Félix Roure y el marqués de Carvajal.

Después de las presentaciones y saludos de rigor, salieron el Sr. Lerroux, sus acompañantes y cuantos lo esperaban, al patio de la estación, donde se organizó la comitiva para entrar en la ciudad.

El jefe radical ocupó un coche del



Compañía Trasatlántica

VAPORES CORREOS RÁPIDOS PARA HABANA Y VERACRUZ

El día 21 de Marzo próximo, saldrá de LA CORUÑA para HABANA y VERACRUZ el rápido y magnífico vapor correo

«Alfonso XII»

Precio del pasaje en tercera ordinaria

Para HABANA Ptas. 567'00
» VERACRUZ 610'25

Los niños menores de DIEZ años, pagarán pasaje entero.
Los de CINCO a DIEZ años, medio pasaje.
Los de DOS a CINCO años, cuarto pasaje.
Los menores de DOS años uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad, pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhiba certificación de la partida de nacimiento, debidamente autorizada.

Línea de Buenos Aires

El día 1 de Abril próximo saldrá de dicho puerto el vapor

«ALICANTE»

admitiendo pasaje y carga para Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor correo

«INFANTA ISABEL DE BORBÓN»

El precio del pasaje para ambos puertos en TERCERA ORDINARIA es de pesetas 375 10, incluidos los impuestos.

Se advierte a los pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, está dispuesto por el Consulado de dicha República la presentación forzosa de la misma CINCO DIAS ANTES al de la salida del buque, para ser visada.

Para más informes, dirigirse a la Agencia de la COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA, RIEGO DE AGUA, 3 y 5.—CORUÑA.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Amigo DÉBIL



Elíxir CALLOL

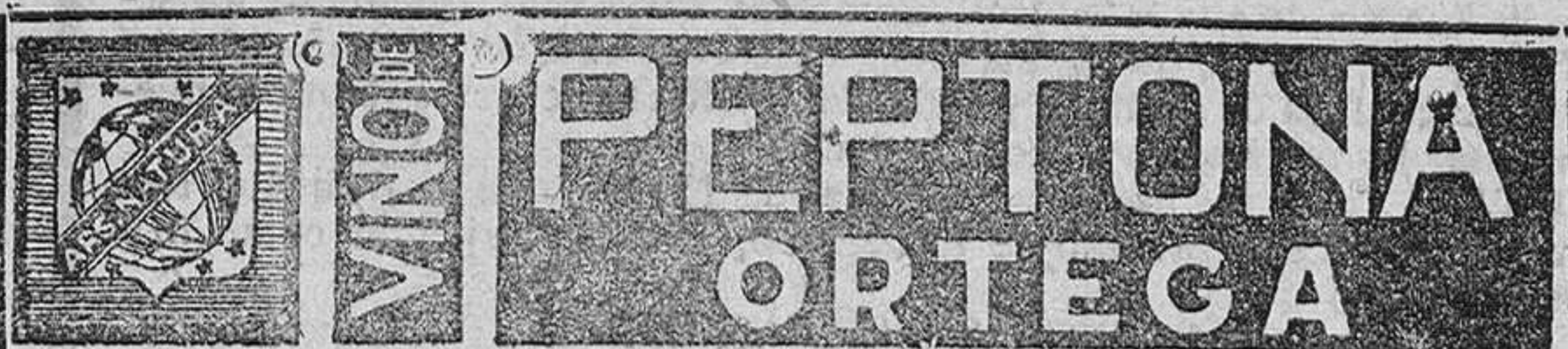
dá fuerza, vigor y juventud

Más de 9000 Médicos en España recetan toman o han tomado ellos o sus familias ELIXIR CALLOL

Fórmula Aprobada y Recomendada por la Real Academia de Medicina y Cirugía

DE GUSTO AGRADABLE Y EFECTO RÁPIDO

PIDASE EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS



PEPTONA ORTEGA

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes, personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.

Pídase en farmacias y en la del autor, León 13, Madrid.

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICERO-FOSFATO DE CAL, CON CREOSOTAL

INFALIBLE CONTRA LA TUBERCULOSIS, CATARROS CRÓNICOS, BRONQUITIS Y DEBILIDAD GENERAL.

DE VENTA EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS.

DEPÓSITO: DR. BENEDICTO, SAN BERNARDO, 41. MADRID

Tarjetas de visita a precios módicos

LLOYD REAL HOLANDES

AMSTERDAM

SERVICIO DE VAPORES A LOS PUERTOS DEL BRASIL Y LA PLATA

Para Lisboa, Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río, Santos, Montevideo y Buenos Aires, se despacharán de este puerto los siguientes vapores correos:

18 Marzo GELRIA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase, para los indicados puertos.

Precio en 3.ª clase pesetas 426'30

Vapores de regreso

Para los puertos de Southampton, Cherbourg y Amsterdam, saldrán de Vigo.

2 de Marzo GELRIA
15 de Marzo ZEELANDIA

Precios para los vapores «Gelria», «Orania», «Fandria», tercera clase Ptas. 386,30
Para el vapor «Zeelandia» 376,30

Admiten carga para Amsterdam.

Para evitar toda reclamación esta Agencia hace saber a los pasajeros que no responden del equipaje que no haya sido entregado para su despacho a la Agencia de transportes La Villalonga, y los bultos que no figuren anotados en las listas de la citada empresa deberá ser conducidos a bordo del vapor por cuenta y riesgo del pasajero.

NOTA: El importe de los visados de los respectivos consulados es de cuenta de los pasajeros.

Para toda clase de informes al Agente General de la Compañía en España. **Raimundo Molina Couceiro** (Sursural).—Oficinas: Montero Rios número 1.

Director Gerente, D. CEFERINO MOLINA

Compañie Generale

Transatlantique

Línea de Cuba y México

Próximas salidas de Vigo para la Habana y Nueva Orleans:

10 de Marzo DE LA SALLE
10 de Abril KENTUCKY
10 de Mayo NIAGARA

Admite pasajeros de cámara, 3.ª preferencia y 3.ª clase.

Precio del billete

En 3.ª clase a la Habana. Ptas. 557'00
En 3.ª preferencia 857'00
Cámara, p. 1.140'40, 1.190'40 y 1.215'40
En 3.ª para Nueva Orleans ptas. 600'25
En 3.ª preferencia, id. id. 9'0'25
Cámara, p. 1.302'40, 1.327'40 y 1.352'40

Ha sido suprimido el Visado consular Cubano en los pasaportes y carteras de identidad.

No se admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 Ptas.

VAPORES DE REGRESO

De Vigo para El Havre

26 de Marzo NIAGARA
24 de Abril DE LA SALLE

Para informes:

ANTONIO CONDE, HIJOS
(Apartado n.º 14).—VIGO

Cie Sud-Atlantique

Chargeurs Réunis

Vapores de gran lujo extra-rápidos
Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y cuatro hélices:

18 de Marzo LUTETIA
16 de Abril MASILLA
14 de Mayo LUTETIA

Admiten pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, segunda intermedia y tercera clase.

Precio del billete en tercera clase, pesetas 385'30.

Para Leixoes, Dakar, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrá de VIGO los siguientes vapores rápidos a doble hélice

11 de Marzo FORMOSE
25 de Marzo MALTE
21 de Abril QUESSANT

Admiten pasajeros de 1.ª, 3.ª preferencia en camarotes, 3.ª en camarotes y 3.ª corriente.

Precio del billete

en 3.ª preferencia Ptas. 490'30
en 3.ª camarotes 385'30
en 3.ª corriente 255'30

Las instalaciones de 3.ª preferencia son un modelo por su magnífica distribución y por la comodidad que ofrecen a los pasajeros. Los camarotes son EXTERIORES todos y están situados en el centro del buque lo mismo que el SALON FUMADOR y de CONVERSACION y el espléndido SALON COMEDOR tan mercedamente elogiado por los pasajeros de esta clase.

La comida, especial para esta clase, es abundante, variada y bien condimentada

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis. De dos a cinco años, no cumplidos, cuarto pasaje. De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

No admitirá ninguna solicitud de plazas sin previo depósito de 150 ptas.

Es necesario presentarse en esta Agencia CINCO DIAS antes a la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Todos los niños menores de 15 años que se dirijan a la República Argentina, deberán traer por separado, la partida de nacimiento del Registro Civil. No podrá embarcar si no van precisamente acompañados de sus padres.

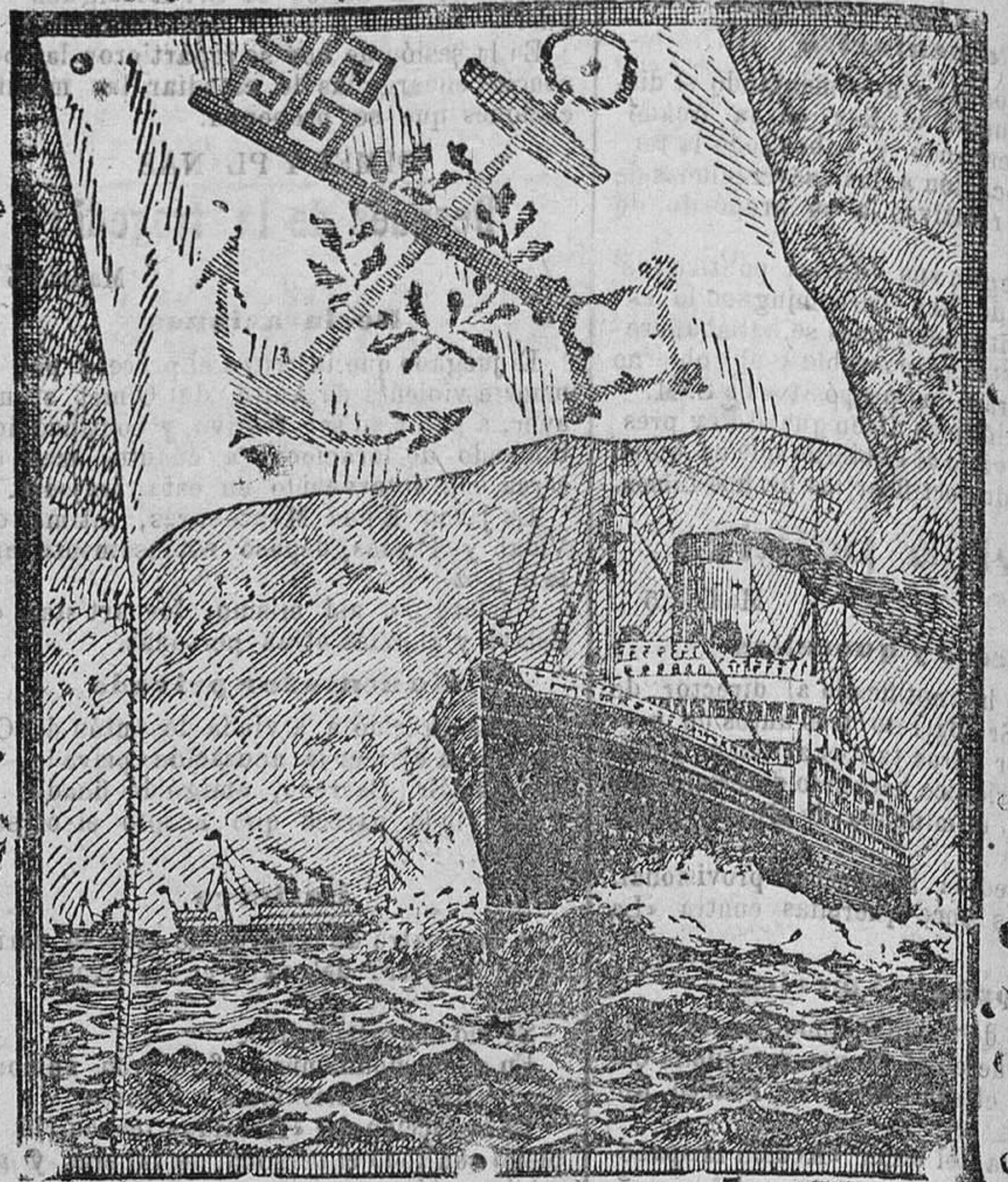
Para informes dirigirse a los agentes generales en España.

ANTONIO CONDE HIJOS

Apartado n.º 14.—Calle Luis Taboada número 4.—VIGO

LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular para los puertos del Brasil y la Plata



Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires desde los puertos de Villagarcía y Vigo el vapor

«SIERRA NEVADA» el 1 de Marzo
«GOTHA» el 22 de Marzo

PRECIOS

Tercera con camarotes.

ptas. 397'00
» Corrida. 367'00

RESERVA DE LOCALIDADES.—Los pasajes de tercera clase ordinarias reservados previo depósito en esta Agencia de 250 pesetas y los de primera y segunda clase mediante una garantía correspondiente al 25 por 100 de sus importes.

Para tener tiempo a tramitar todos los requisitos que determinan las vigentes disposiciones de emigración, es necesario que los pasajeros se presenten en esta Agencia con CINCO O MAS DIAS de anticipación a la fecha de salida del vapor.

Estos vapores están dotados de los adelantos y confort que exigen los de más reciente construcción para proporcionar a los pasajeros un viaje rápido con toda clase de comodidades. Alimentación abundante y trato esmerado, que poseen grandes comedores para servicio de tercera clase servidos por camareros uniformados.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salida, precios del pasaje, etc. dirigirse al Agente general de la Compañía en España

L. G. REBOREDO ISLA

VILLAGARCIA

VIGO

Marina, 14.

García Olloqui

P. S. N. C.

Compañía del Pacífico

Vapores correos de tres hélices

SALIDAS REGULARES DE VIGO PARA LOS PUERTOS DEL BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA, CHILE, PERU, ECUADOR, PANAMA Y CUBA
Línea Brasil, Río de la Plata, Chile, Perú
(Via Estrecho Magallanes)

Saldrán de este puerto los vapores siguientes:

13 de Marzo OROPESA
17 de Abril ORTEGA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase para Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, y Callao, así como carga para los mismos destinos y para puertos de la Patagonia (con trasbordo en Punta Arenas) Pisco Salaverry, Pacasmayo, Dten, Palta y Guayaquil con conocimiento directo desde Vigo.

Precio en tercera clase para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Vapores «Ortega» Ptas. 365'30. En camarote cerrado 385'30. «Oropesa», 385'30 Ptas. En camarote cerrado 405'30

Línea de Cuba, Panamá, Pacífico

(Via Canal Panamá) Próximas salidas:

El 27 de Marzo de 1923 ORTA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase para los puertos de la Habana Panamá, Perú y Chile.

Precio de Cámara para la Habana,

En primera clase Ptas. 1.550
En segunda 930 «Orcoma» y «Orta» 830
En tercera 557

Los pasajeros deberán presentarse en esta Agencia con cuatro días de anticipación a la fecha de salida.

Línea de Liverpool

Para La Pallice (Francia) y Liverpool.

ORIANA 11 de Abril

Viajes combinados con trasbordo en Inglaterra para los puertos de los Estados Unidos de Norte América

Para informes dirigirse a los agentes de la Compañía.

SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—VIGO

EMULSION MAFIL AL GUAYACOL

de Aceite puro de Hígado de Bacalao con Vitaminas de Cal y de Sosa y Guayacol

Premiada en las Exposiciones de Alejandría e Internacional Permanente de Barcelona, con el Gran Premio y Medalla de Oro.

Los innumerables certificados de Médicos eminentes que aconsejan el uso de la EMULSION MAFIL AL GUAYACOL, y los MILES DE ENFERMOS que HAN CONSEGUIDO SU CURACION con el uso de este medicamento, son la mejor garantía que pueden desear los que tengan necesidad de combatir el ESCROFULISMO, RAQUITISMO, CATARROS, BRONQUITIS CRÓNICAS, TOSES rebeldes y DEBILIDAD GENERAL.

La Emulsión Mafil al Guayacol engorda y fortalece a los niños, desarrollando su sistema óseo. Es el mejor reconstituyente en las convalecencias, y estimula poderosamente el apetito.

De venta en todas las farmacias de España y América