

El viaje del Rey a la Argentina

Una información publicada en un periódico de Galicia ha puesto otra vez sobre el tapete la cuestión del viaje de Su Majestad el Rey a la Argentina.

El presidente del Consejo ha rectificado la especie; pero no ha podido negar que el proyecto existe, y que tanto el Monarca español como la gran nación americana desearían que este viaje se realizara a la mayor brevedad posible.

En efecto; hace ya bastantes años, algunos antes de que fuera a Buenos Aires Su Alteza la Infanta Isabel, se pensó en el viaje de Don Alfonso, no sólo por aconsejarlo así el núcleo enorme de españoles residentes en la Argentina, que tanto contribuye al esplendor de la patria española y que con tanto cariño recuerdan a cada momento nuestro nombre y nuestra historia, sino por razones de carácter internacional, motivos, mejor dicho, de raza y conveniencias de nación, nos obligan a un definitivo paso en el camino de aproximamiento y de enlace espiritual con los países americanos.

Notase hoy, y los últimos lamentables sucesos de Méjico han venido a ponerla aún más de relieve, una tendencia bien determinada por parte de los Estados Unidos, a conquistar tranquilamente, un día por medio de intervenciones, otro en virtud de pactos diplomáticos, gran parte del territorio americano. Cuba y Puerto Rico, cayeron en su poder; Méjico, si se resuelve favorablemente lo relacionado con las pretensiones inglesas respecto a minas, será también con el tiempo una hijuela de la gran República yanqui, y así se va extendiendo poco a poco por las tierras que fueron españolas y que conservan aún el espíritu español, el comercio, la civilización y los intereses todos de los Estados Unidos.

No existe posibilidad de que ninguna nación europea, excepción hecha de Italia y de Portugal, que tienen en Chile y en el Brasil grandes intereses y positiva influencia, pueda contrarrestar este avance, no diré de la codicia, pero sí de las conveniencias norteamericanas, y es necesario que España, en plena paz (porque en otro terreno no íbamos a repetir aventuras fantásticas) trabaje también porque una gran parte de aquellas regiones que cultivamos cariñosamente tanto tiempo, siga siendo nuestra en el afecto y con nosotros conviva para el progreso mundial.

De la República Argentina irradian al resto de los países americanos las influencias todas y allí es indispensable realizar nuestra labor por medio de pactos comerciales, de convenios diplomáticos, de penetración persistente, examinada toda ella a que España y América marchen al unísono y vengán a ser, al fin y al cabo, ramas de un mismo tronco común.

Por eso se pensó hace mucho tiempo en un viaje del Rey a la primera república de la América latina y con tales detalles se ha ido planeando, no sólo en lo que afecta al aspecto político, sino también a las consecuencias comerciales, que al dar ahora su información el periodista Gómez Carrillo, no ha hecho seguramente otra cosa que recoger, de muchas personas que en esta cuestión han intervenido, notas y propósitos ajustados a la realidad.

Se pensaba en primer término, en que el aspecto comercial superará al aspecto político, porque en este terreno útimo hay tan poco que hacer por lo que respecta a la penetración de nuestros intereses con los de los países americanos, que hasta se da ahora el caso de que la colonia española de la Argentina, con la aprobación y el aplauso de los naturales del país, ha pedido a nues-

tro Gobierno tener una representación en las Cortes españolas, cosa que, por desgracia, no encaja en nuestro derecho constitucional, aunque hubiera sido de un gran efecto para las futuras relaciones hispano-americanas.

Yo creo que si ahora no, porque el horizonte político está obscuro y sería imposible que al abrirse el Parlamento y precisamente en los días de más acalorada discusión, se ausentase de España Su Majestad el Rey en fecha no remota ha de realizarse este viaje que aun interesando mucho a los españoles pudiera interesar más a la región catalana, porque las industrias de Cataluña que son hoy las que sostienen con más firmeza nuestra relación comercial con América, podrían evitar en aquel país en momento tan solemne una gran presentación que consagrara para siempre el predominio de los productos españoles sobre similares extranjeros que les hacen la competencia.

Claro que de no aprovechar los días primaverales y la entrada del verano, que es la fecha mejor para el viaje, habría que retrasarlo hasta el año próximo y esto es seguramente lo que ocurrirá, porque para entonces es seguro que se habrá aclarado ya el horizonte político y que España habrá entrado ya en el dominio de la normalidad con la constitución definitiva de partidos que reocean de un lado y otro todas las tendencias de todos los grupos, hoy en lucha estéril y dispartada.

Parece que antes de ese viaje a la Argentina y tal vez en este verano, quizás después del viaje a las Baleares, emprenderá Su Majestad el Rey otro a Canarias, porque la reina Victoria, según manifestó la noche en que el señor Pérez Galdós fué llamado al palco regio, tiene grandes deseos de conocer aquel país, del que ha oído hablar mucho en Inglaterra. Porque hay que advertir, que Canarias, tan bella y tan laboriosa, de tan grande poderío comercial y agrícola, es más conocida en la Gran Bretaña que en nuestra nación.

Estos son los proyectos planeados hasta ahora, y claro es que si la fecha se cambia, no se cambia seguramente, el propósito, porque el viaje del Rey a la Argentina tiene para España una importancia tan grande y es de un tan decisivo interés, que renunciar a él sería perderlo mucho que llevamos avanzado, gracias a la labor constante y fructífera de los que se dedican a cultivar, para bien de la patria, las relaciones hispano-americanas.

TAF.

Madrid, Enero de 1914

Notas de un curioso

Las antiguas El archimillonario más grandes de ter Morgan, ha desmentido Mr. Morgan do los rumores, de que ha hecho eco la Preusa, referentes a la venta de sus magníficas elecciones de antigüedades, valoradas en 300 millones de francos, y no en 100, como se había afirmado.

Mr. Morgan declaró que los conservará tal como su padre se los legó a su muerte.

La herencia Se ha firmado por los abuelos del Rey los Estados y de la poldo princesa Luisa, hija del Rey Leopoldo, el convenio que pone fin al litigio que durante más de cuatro años ha venido sosteniendo la princesa citada con el Estado belga, sobre la herencia del referido Rey Leopoldo.

La princesa Luisa acepta un acuerdo parecido aceptado por su hermana, la princesa Clementina, esposa del príncipe Víctor Napoleón, y la princesa Estefanía, y recibirá cinco y medio millones de francos.

El primer El consejero imperial teléfono Kupka, que acaba de morir estos días, fué uno de los pocos que

asistieron a la prueba del teléfono de Graham Bell, en Filadelfia, en el año 1876.

Dicho experimento tuvo lugar en el Palacio de la industria en presencia solamente de quince personas, entre las cuales se contaba el rey don Pedro, del Brasil.

Encima de la mesa en medio de la sala se había colocado un pequeño aparato compuesto por un embudo y un auricular para oír todo aquello que un ayudante de Bell, que se encontraba en una sala opuesta, al otro lado del palacio, iba a contestar a las preguntas de los asistentes.

Después de una breve explicación de Bell, este rogó al emperador don Pedro que tuviese a bien indicar la primera conversación telefónica.

Las respuestas del ayudante de Bell no fueron oídas con la suficiente claridad. Esta circunstancia hizo que los presentes, a pesar de que alabaron el invento, no pensaron nunca en darle mayor importancia que la de un juguete interesante.

¿Quién iba a pensar que en tan poco tiempo el juguete sin transcendencia iba a revolucionar nuestras costumbres, suprimiendo las distancias y acercando los hombres los unos a los otros!

Un colega El kronprinz quiere ser ilustre periodista. Las jugarretas, más o menos de buen gusto que le está jugando siempre a su augusto e imperial padre, han acabado por aburrirle a la larga y ahora cansado de sus actitudes gallardas y del envío de telegramas al coronel Reuter, busca un nuevo medio de distraerse y creyendo que eso del periódico es muy divertido ha sentado plaza de redactor nada menos que en dos o tres periódicos a la vez.

Su papá está temblando desde que sabe la noticia, pues ya imagina todas las cosas que a su primogénito se le ocurrirán en sus crónicas periodísticas. Los propietarios de periódicos lo han creído también así, y el futuro periodista ha recibido gran número de ofertas pero él se ha decidido por el «Barliner Zeitung ans Mittag» editado por la casa Ulstein y Compañía una de las más importantes imprentas berlinesas, propietaria igualmente del «Morgenpost» y de la «Gazette de Voss», y que tira cerca de dos millones de ejemplares.

Todo el mundo diría que las crónicas del kronprinz serán puramente militares; nada de eso el kronprinz está decidido a escribir sus memorias en una forma amena y atrayente.

Ya daremos a nuestros lectores la traducción de algún capítulo, esperando con maligna curiosidad por parte de muchos alemanes y con un verdadero pánico por parte de algunos jefes políticos que no acaban de fiarse de las intenciones del kronprinz y de las ganas que tenga de ponerlos en ridículo.

AIRES DE AMERICA

¡Aun hay patria, Veremundo!

La exclamación es vulgar, y aún si se quiere, rayana en el terreno de la broma; pero a nosotros nos la ha arrancado espontáneamente una noticia, que hemos leído en un periódico del Brasil.

Se la contaremos a nuestros lectores, a quienes creemos ha de agradar. Se trata del hermoso y valiente rasgo de un español, que no hace aún dos años vestía en Algeiras el honroso uniforme de la Infantería española.

El hecho es este: En un teatrillo de San Pablo frecuentado por gentes de baja estofa, se representaba un episodio de la *revolva* portuguesa. En una de las escenas aparecía un individuo, que vitesa el uni-

forme de la Infantería española, y desempeñaba en las tablas el papel de traidor y espía.

La escena era de intensa emoción, pero creció esta en los espectadores cuando, en el momento más culminante una voz firme atronó el salón, gritando: «¡Mentira! Eso no lo hace ningún soldado español. Protesto contra esa infamia y ¡viva el Ejército español! ¡viva España!»

El escándalo que tan valiente apóstrofo promovió, no es para descrito. La gritaría era ensordecedora. El salón semejaba un mar alborotado, y más de cien puños se levantaron furiosos contra el valeroso muchacho.

Este se cruzó de brazos y dirigiéndose con calma a sus asaltantes les dijo con voz terrible, de manera que se escuchó en todo el teatro: «Es cobardía acometer cien hombres a uno; despejad el frente y salid uno a uno, y aun de dos en dos, si os place».

Los gritos y los insultos continuaron, pero nadie aceptó el reto.

Un caballero que ostentaba las insignias de policía, se acercó al joven español, al que, acalladas las voces, preguntó: «¿Que habéis hecho?—¿Yo? He cumplido con mi deber, defendiendo el honor del Ejército español. Soy soldado, señor Comisario, y no consentiré que en mi presencia se ofenda el Ejército español, al que he pertenecido hasta dos años».

—¿Y qué desea usted ahora?—Nada más, sino que continúe la representación de la obra.

La función fué suspendida, y los concurrentes, mal de su grado, abandonaron el teatro, barbotando denuestos, pero reconociendo el valor, la lealtad, el heroísmo del muchacho español.

Ese es el hecho. Hermosísimo, sugestivo, emocionante y en alto grado consolador. Por eso, al leerlo, no pudimos menos de exclamar entusiasmados: ¡Aun hay patria, Veremundo! Aún hay España, todavía viven españoles que tienen sangre en las venas, que son hombres.

Y este linaje de hombres, digámoslo en loor de nuestro Ejército, se educa en nuestros cuarteles. Parece que nada significa, que ninguna consecuencia produce vestir el uniforme de nuestro Ejército, y a la vista está la demostración de los maravillosos efectos. Siempre con respeto y cariño, pero envueltos en la indiferencia por la costumbre, miramos a los soldaditos nuevos con su uniforme. Al principio no saben mover las piernas, ni llevar los guantes, ni dónde llevar las manos. Pero a los dos meses aquellos soldaditos son otros hombres.

Más el cambio no es sólo en el vestir y en los andares. Se ha operado también en la inteligencia y en el corazón. Aquellos soldados son otros hombres. Son instruidos, son educados; discípulos de las caballerías, devotos del honor, candidatos al heroísmo.

La labor, que parece ha sido fácil la han llevado a cabo, ellos saben a costa que qué esfuerzos, aquel modesto teniente, el otro capitán, el coronel, los jefes y oficiales del regimiento, sacando discípulos tan aprovechados como ese joven español, que, en San Pablo, no consintió que un soldado español representara el papel de traidor y de espía.

Quando tenemos noticias de rasgos como el del valeroso muchacho, Donato Muriedas, que así se llama nuestro héroe, y advertimos que nuestros cuarteles son viveros de esta clase de hombres, no podemos por menos de exclamar: ¡Aun hay patria!

Para nuestras lectoras

La belleza del perfume

Dijo un autor muy célebre que «a las mujeres y a los hombres se les recibe según como visten» y se les despide según como se portan».

Y es mucha verdad, aun cuando la superficialidad de las corrientes modernas parezca negarlo muchas veces.

Por ejemplo: Os halláis en vuestro *bedóir* y os dice la doncella:

—Preguntá por la señorita una joven modestamente vestida.

—¿Qué desea?—preguntáis con un mohín de disgusto.

—Hablar a la señorita.

Y después de pensar un momento decidís por fin:

—¿Que pase!

Y no os molestáis levantándoos para recibir a la recién llegada, sino que permanecéis en la *chaise-longue*, sin sentir ni siquiera un asomo de curiosidad.

Pues eso mismo sucede con los perfumes, que conocéis por ellos la idiosincrasia, la finura, la distinción de quien los usa.

Que el arte de perfumarse no es tan baladí como parece a simple vista.

No hay una sola mujer que no sea amiga de los perfumes; desgraciadamente pocas son las que saben elegirlos a pesar de tener éstos una influencia extraordinaria sobre el organismo.

Como los sonidos y los colores, los perfumes se mezclan armoniosamente entre sí o chocan brutalmente, y no sabemos decir qué cosa es más deliciosa: si la música que impresiona divinamente el oído, las pinturas que encantan la vista, o los olores que embriagan el olfato. Negar la influencia de los perfumes, sería infantil. Sin hablar de los que estimulan el cerebro, como el amoníaco, hay olores como el del romero puro, que levantan el espíritu; otros antisépticos, como el benjuí, el estoraque (especie de resina odorífica que destila un árbol de la India), el incienso, que se utiliza en el papel de Armenia; la menta, el tomillo, la verbena, la mirra bien manipulada, que dan esencias vivificantes.

Vendrá a pedir algo!—os decís.

Y entra la incógnita, y al contemplar su modesta vestimenta se acentúa en vosotras el mohín de contrariedad.

Os expone el motivo de su visita, y a medida que habla descubris en ella una gracia especial, una corrección exquisita, hija de una educación perfecta, y acabáis por convencer en que el «hábito no hace el monje», y la acompañáis hasta la ante sala y la despedís con la mayor cortesía, una vez terminado el coloquio.

Por el contrario, cuántas veces habréis despedido con un adiós, seco, acre si se quiere, a una encopetada dama que en la visita que os ha hecho se ha producido con una *sans-gêne* que ha crispado vuestros nervios, y en vuestro fuero interno habéis rogado a Dios para que no volviera, y habéis tenido en vuestros labios, prontos a soltarla la siguiente perogrullada:

—¿Si quiere usted ser bien recibida en esta casa, no ponga usted más en ella los pies?

Hay varios medios de perfumarse: con polvos, vaporizaciones, y con perfumes suaves.

Según Plinio, la cuna de la perfumería ha sido Oriente; los autores modernos van más lejos; según uno de ellos, el olfato de Eva debió descubrir el olor de las flores del Edén, antes de la mañana fatal.

Que proceda del Paraíso terrestre, de la Persia o de cualquier otro lugar, el gusto por los perfumes está en alza, y el arte de la perfumería ha hecho progresos desde los vedas, los egipcios, los cartagineses, los fenicios y los hebreos, etc.

Folleón de EL ECO DE SANTIAGO (I)

Mi «chauffeur»

POR

C. N. Y A. M. WILMSON

Molly Randolph a su padre

Cobham, 12 Octubre.

Al ver el punto en que fecho mi carta vas a quedarte mudo de sorpresa, ¡papá! ¡Tu Molly en Cobham, en el Surrey! ¡Tu Molly, a quien cres en Londres desde hace muchos días!...

Escucha y óyeme sin fruncir demasiado el entrecejo.

Todos nuestros planes de viaje por Europa, de tan antiguo elaborado se han trastornado por completo. Soy desde esta mañana propietaria legítima de un automóvil. ¿No comprendes? ¿Me cres loca?...

Pues paso a enterarte de lo sucedido. Poco después de nuestra salida de New York, uno de nuestros compañeros de travesía, que conocía a tía María, se informó de nuestros proyectos. Y como le expuséramos nuestro itinerario, nos habló con fuego y elocuencia de Cobham, el más pintoresco y a su juicio, el más típico de los pueblos de la vieja Inglaterra... ¡Y ya me conoces! Cobham, quedó anotado en nuestra guía como la primera excursión que habíamos de hacer fuera de la capital.

Llegamos al hotel de Cobham al tiempo del *lunch*, y lo primero que vi en el patio fué un automovilista de porte elegante arrodillado junto a su coche examinando el motor.

La escena me pareció interesante, y cogí el kodak para sacar una instantánea... clac, clac... Mas el ruido que se produjo me hizo traición, y el caballero levantó la cabeza, me miró y se sonrió sin decir nada.

La casualidad hizo que en el *lunch* fuese nuestro vecino de mesa. Su distinción, sus modales, le captaron la simpatía de tía María, que veía en él algún lord de noble estirpe, iniciándose muy pronto la conversación.

Tía María le confió nuestra intención de visitar las diversas regiones de la Europa Occidental, una vez hecho lo propio con Inglaterra.

—¿Qué lástima—murmuró—que no pudiera usted hacer ese viaje en automóvil!

Y nos contó los viajes que él había llevado a cabo en el suyo—el mismo que acababa yo de ver en el patio del hotel—. Según parece, es de la mejor marca que se conoce y de una resistencia a toda prueba. Un motor de incomparable... marcha, de una regularidad perfecta y de movimiento tan suave, que se cree una en su misma cama.

Como la conversación continuase, nuestro vecino nos hizo saber incidentalmente que estaba en tratos para comprar un auto de carreras.

—Pues en ese caso—repliqué—, ¿por qué no venderme a mí el otro?

¡Quisiera que hubieras visto las exclamaciones de tía María, que supuso—había yo perdido el juicio! Nuestro inglés protestó de que él hubiese pensado de proponerme un negocio.

—Es preciso—agregó—que pruebe usted varias marcas antes de de-

cidirse.

Hasta tanto nos ofreció una excursión en su coche para el día siguiente.

A la hora indicada Mr. Reginal Cecil Landstown—que así se llama sencillamente, pues ni es conde ni barón—me enseñó las primeras nociones del arte automovilista. Pero estaba yo demasiado absorta por el paisaje para entretenerme en escucharle. ¡Qué avenidas tan magníficas, con sus corpulentos árboles, en los cuales el sol de otoño reflejaba sus dorados rayos!...

El paseo fué un encanto. Hasta hoy no comprendía la deliciosa sensación que deben experimentar los pájaros cuando vuelan. El coche este es sobrenatural, y me parecía que me arrebatara del suelo una hada poderosa...

Es, además, muy comfortable: puede uno colocar un baul detrás y en la caja que hay debajo de los asientos se acomoda con facilidad todo el material de viaje que sea preciso.

Decididamente me seducía el automóvil, y así se lo indiqué a Mister Cecil Landstown. Creí que me pediría por lo menos 3.500 dollars; es lo que nuestro amigo Jimmy Payne, mi afortunado galán, pagó por

el auto que compró en Francia el año pasado, Mr. Cecil Landstown se portó con exquisito desinterés: «Me cedia su coche—me dijo—por 2.000 dollars (10 000 francos), a pesar de que le había costado el doble» haciéndome entrega de él en Londres, en Carliston-Hotel, cediéndome asimismo su mecánico Rathray, cuyo salario era 300 francos mensuales. Rathray conoce Francia, España e Italia.

Eres un padre como hay pocos por haberme dado el *carnet* de cheques tan repleto, al cual hago frecuentes visitas y que me permite el poder adquirir un automóvil.

MOLLI.

Molly Randolph a su padre

Londres, 15 Octubre.

¡Lo he comprado! ¡Ya es mío! Y tan bonito es mi auto, que tía María que empezó por mostrarse hueraña con él, ha concluido por tomarle cariño y tenerle cierto respeto...

¡Luego quedamos en que hice bien en decidirme pronto!

No veo sino una nube en mi cielo, y esa nube tiene forma humana: (Sigue a la vuelta).

Ya en tiempo de Felipe Augusto existían en Francia los guantes perfumados; María de Médicis tenía un perfumista titulado; la marquesa de Pompadour consumía 500.000 libras de perfumes al año, y la bergamota, el clavel y el jazmín embalsamaban la corte.

El poder de los perfumes es misterioso en su manera de tocar los sentidos, de traer un recuerdo, en la reconstrucción, en sus menores detalles, de las escenas de intimidad lejana, etc.

No deben emplearse otros olores que los finos y suaves, espirituales, sin osadía, a fin de dejar una impresión de distinción suprema.

¿Cómo debemos perfumarnos? Echándole polvo a los forros de los vestidos, colocando en su interior pequeños saquitos con polvos de la esencia preferida; humedeciendo imperceptiblemente el pañuelo, la echarpe y los cabellos.

Los extractos y esencias de primera calidad son forzosamente caros.

Presse, el célebre químico de Londres, autor de obras célebres daba a cada olor una nota y hacía un acorde en «do mayor» con el sándalo, el geranio; la acacia, el azahar y el alcanfor; otro acorde en «fa», con el almizcle, la rosa la rosa silvestre, el alcanfor y el juncillo.

A su vez escogía cada elegante en la escala y encontrará el ideal, apropiándose el perfume a su tipo.

A las rubias vaporosas, las esencias sutiles: iris, geranio, violeta; a las trigueñas: el ámbar, la rosa triple y el pascio.

El perfume favorito de la casa real de Inglaterra, es uno que sólo lo fabrica el perfumista de la Corte, y se compone de ámbar, esencia de rosas, de almizcle, de jazmín, de violetas, de flor de romero y de azahar.

En resumen, perfumarse es un arte que revela los gustos de quien lo usa.

Seamos, pues, delicadas en nuestra elección, alejemos de nosotros los productos fuertes y falsificados, ya que los perfumes revelan la eterna e incontestable sinceridad, la distinción, la elegancia de quien sabe usar de ellos.

Que el olfato como la voz se perfeccionan, y el descuido en la educación de estos sentidos puede hacer que el uso de un perfume basto haga que se os confunda con una zafia lugareña, o la ruda emisión de una voz inadecuada os haga repulsivas a quien os oye.

Que no en balde dice «la sabiduría de las naciones»

De hombre tiple y mujer tenor ¡libranos Señor!

Otro día nos ocuparemos de lo que a la emisión de la voz se refiere.

MISS NALLY

GALICIA

Después de disfrutar 30 días de licencia volvió a encargarse de su jurisdicción el juez de primera instancia de Arzúa, D. José M. Pedreira Castro.

D. Eduardo Gasset y Chinchilla, vecino de Pontevedra, solicita al registro de 25 pertenencias para la mina de hierro denominada «Previsión» sita en el paraje llamado Caputifio parroquia de Noalla, lugar de Ayoa, del término municipal de Sangenjo.

Por la guardia civil del puesto de Noya fueron denunciados al juez de instrucción de aquel partido, los marineros Manuel Baamonde y Agapito Santos, vecinos de dicha villa, por pescar truchas con artes prohibidas en el río Trabala, lugar de «Predra do Chán».

En el momento de la detención se les ocuparon cuatro kilos de aquellos peces.

Para Maceda (Orense) se concedió el retiro al primer teniente de la guardia civil (Escala Reserva), con destino en la Comandancia de dicha provincia, D. Ildetonso Suárez Milán.

Por haber sido anuladas en el Ministerio de la Gobernación las elecciones municipales verificadas últimamente en Valdoño, el gobernador nombró concejales interinos a D. Evaristo Conde, D. Antonio Vilas Neira, D. Félix Fernández, D. José Baciuro, D. Manuel Pita, D. Adrés Iglesias Neira y D. Andrés Iglesias Yáñez.

Se han firmado los correspondientes decretos nombrando juez de Mondoñedo a D. Fernando Pérez Fontán; de Lugo a

D. Enrique Freire Marquina; de Tuy, a D. José Méndez, y de la Coruña, a D. Salvador Soler.

También se firmó el nombramiento de abogado fiscal de la Audiencia de la Coruña a favor de D. Eduardo Martos.

En la bahía de El Ferrol fundearon ayer tres cruceros ingleses de trece mil, catorce mil y quince mil toneladas respectivamente.

Cambiáronse las visitas de costumbre entre sus comandantes y las autoridades de la citada plaza.

Se ha concedido el «Regium Exequatur» a D. Salvador Martínez de Alva, cónsul de Méjico en la Coruña, y a D. Juan G. Rocafort, vicecónsul de la Argentina en Marín.

La guardia civil del puesto de Sada detuvo a los vecinos de Carnoedo María Juana Pandelo Usal, Esperanza Boedo Lois y Consuelo Caamaño, presuntas autoras del hurto de pino de un monte propiedad de José Pazos Vilachán.

Ha sido nombrado celador desinfectador de la Estación Sanitaria de Vigo, con destino al Lazareto de San Simón y sueldo de 1.000 pesetas anuales, D. Manuel Martínez.

Por iniciativa del alcalde de Pontevedra se ha abierto entre los vecinos de aquella ciudad una suscripción para costear la urna del Santo Sepulcro que debe figurar en la procesión del Viernes Santo, por hallarse la actual en mal estado a causa de los muchos años que lleva en uso.

Se le concedió el retiro para Monforte, al carabnero de la comandancia de Lugo Manuel Prado Fraga.

El obispo de Tuy ha delegado en el deán de la Catedral D. Víctor de la Vega Bascaran, la facultad de verificar la visita pastoral de las parroquias de la diócesis.

Los que mueren.

- En Vigo D. Pascual Pérez Lamas.
- En Cangas don José Graña Pereira.
- En Lavadores doña Francisca Román Conde.
- En Redondela D. Manuel Pérez Rivas.

SANTIAGO

Tarjetas de visita Sobres y papel timbrado

A precios sin competencia posible.

Especialidad en trabajos comerciales

facturas, letras de cambio, cheques, circulares, avisos de giro y de viajeros duplicados, etc., etc. Todo se confecciona con material moderno, pudiendo competir con las mejores casas de España.

Por renuncia del que la desempeñaba, se halla vacante la plaza de médico titular de San Miguel del Pino, con la inmediata de Villamarciel y sus ventas, que las constituyen, con la dotación de 750 pesetas anuales, satisfechas de los fondos municipales por trimestres vencidos, por la asistencia de doce familias pobres, casos de oficio y demás que previene la Ley de Sanidad y su reglamento, sin perjuicio de contratar el agraciado sus iguales con los demás vecinos de las tres localidades.

Ahora los trenes rápidos que circulan entre Madrid y Galicia llevan coches de primera clase tipo 600, con 29 asientos cada uno, iguales a los de la línea de Hendaya.

Son coches confortables, de los llamados «de butacas», con espejos, calefacción, «water-closet» de porcelana, lavabo, etc. Todo ello mucho mejor que en los habituales de esta línea.

Las insistentes reclamaciones de la Prensa contra el material que la Compañía del Norte tiene destinado a esta línea, han hecho que en los rápidos se introdujera esta mejora. No es esto, ni con mucho, todo lo que hay derecho a esperar. Pero de todos modos hay que felicitarse de ello, no solo por lo que de aumento de comodidad tiene, sino por si es un síntoma de que, por fin, la poderosa compañía se propone mejorar y

sobre todo acortar, como ahora le es fácil, este penosísimo viaje.

Instituto Oftálmico del médico-oculista

Varela Santos

inventor del «Taquitoscopio» aparato reglamentario en todos los Hospitales Militares de España.

CONSULTA

Operaciones de la Vista

GRADUACION

La práctica adquirida en los Hospitales Quince-Vingt, Hotel Dieu de París y otras clínicas del extranjero es una garantía para los enfermos de los ojos que se sometan a los modernos tratamientos de este Instituto.

Unica clínica en Galicia, Asturias, León y Norte de Portugal que posee el «Taquitoscopio» para el tratamiento óptico del estrabismo, diagnóstico de cataratas incipientes, graduación exactísima de la vista.

Las fórmulas de refracción de este Instituto se garantizan.

Consulta de once a una y de tres a cuatro.

Pobres de cuatro a cinco los lunes y viernes.

SENRA 3, SANTIAGO

LOS PERROS VAGABUNDOS

Un aplauso al alcalde

El alcalde Sr. Blanco Rivero, atendiendo cuanto en anteriores días hemos dicho respecto de la necesidad que había de hacer averiguaciones sobre la enfermedad de que ha podido morir un perro que mordió a otros muchos en esta ciudad y de lo conveniente que es tomar precauciones para evitar posibles disgustos ha publicado el siguiente bando:

El Alcalde de la ciudad de Santiago, hace saber:

Que habiendo sido mordidos varios perros por otro que estos últimos días ha muerto de enfermedad sospechosa que, si bien no se puede precisar por el momento, y mientras no se ultimen las investigaciones científicas que se están practicando, hay indicios de que fuese la hidrofobia; es preciso, para llevar la tranquilidad necesaria al vecindario, adoptar las indispensables precauciones y medidas que en tales casos son menester.

Al efecto, previene a los vecinos, dueños de perros que circulasen días pasados por la vía pública, y especialmente de los que aparezcan mordidos o presenten cualquier lesión, encierren y sometan dichos animales a una escrupulosa observación; dando inmediato conocimiento a esta Alcaldía de cualquier anomalía que pueda ser síntoma de la citada enfermedad, para la resolución que estime mas oportuna.

Queda prohibida la circulación, por vía pública, de todos los perros que no lleven puesto bozal y no vayan presos con cadena.

Desde el día de mañana se procederá por los laceros municipales al secuestro de todos los perros que no reuniendo aquellas condiciones se hallen en la vía pública, y si dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes no se presentan los dueños a recogerlos, se les dará muerte. De todas suertes, y averiguando el nombre del dueño del perro abandonado, se le impondrá la multa correspondiente.

Desde las diez de la noche, se administrará carne con estricnina a todos los perros vagabundos.

Dispuesta esta Alcaldía a ser inexorable y exigir estrecha responsabilidad a los infactores del presente bando, cuyas disposiciones se hacen extensivas a todo el término municipal, encargo a los agentes de mi autoridad el mayor celo y más exacta vigilancia en este servicio, inquiriendo activamente y participándome el nombre de todos los contraventores.

Santiago 1.º de Febrero de 1914. — Luis Blanco Rivero.

La determinación del Sr. Alcalde merece nuestra gratitud juntamente con el aplauso que gustosos le tributamos.

En el camino que baja de San Juan de Coba a Puente Ulla, ocurrió una desgracia.

Venia por dicho camino un carro cargado de mimbres, perteneciente al panadero de Puente Ulla José García, que conducía su criado Jesús Rodríguez Balado, quien venía detrás del carro. Delante de éste caminaban Perfecta Vázquez con su hermana Carmen y sus sobrinos Manuel y David Gálvez Vázquez, éste último de catorce meses de edad.

Como el David no anduviese lo suficiente pues lo conducía de la mano Perfecta, fué alcanzado por los bueyes que arrastraban el carro, que lo derribaron al suelo ocasionándole fractura del cráneo a consecuencia de la que falleció momentos después.

El conductor del carro ingresó en la cárcel de esta ciudad.

Sociedad de Gas y

Electricidad de Santiago

En cumplimiento de preceptos reglamentarios, esta Sociedad, celebrará Junta General ordinaria, el día 15 del próximo Febrero a las cinco de la tarde y en el domicilio social (Fabrica de Gas), para deliberar acerca de los asuntos siguientes:

- 1.º Lectura de la Memoria, Balance y cuentas.
- 2.º Elección de cargos.
- 3.º Resolver sobre las proposiciones que tengan a bien presentar los señores accionistas en la forma reglamentaria.

Para que los Sres. accionistas justifiquen su derecho de asistencia a la Junta, deberán llenar los requisitos que determina el artículo 19 de los Estatutos.

Desde el día 7 de Febrero, los señores accionistas con derecho justificado de asistencia a la Junta, podrán examinar el Balance y las cuentas del ejercicio anual y los antecedentes de la Administración, cuyos documentos les serán presentados en las oficinas de la Sociedad, de nueve a doce de la mañana y de cuatro a seis de la tarde.

Santiago 31 de Enero de 1914 — El Secretario accidental del Consejo de Administración, José Rivero de Aguilar. Visto Bueno El Presidente, Marcelino Blanco de la Peña.

Teatro principal

El debut de la compañía que dirige Luis Echaide ha sido un completo éxito.

«El Ladrón», la hermosa obra de Bernstein, tan difícil de ejecutar ha servido para evidenciar el valimiento de los que forman con Echaide el elenco artístico y de una manera especial Lía Emo que con el director de la compañía supo dar el debido realce al segundo acto de aquella producción.

En las representaciones de ayer, lo mismo por la tarde que de noche, han confirmado todos los artistas la favorable impresión que causaran en la noche de su presentación al público.

Hoy se pondrá en escena «El nido ajeno» de Benavente y «Entre doctores».

Se hallan a la firma en la Secretaría de Cámara, la Coadjutoría de término de San Miguel de esta ciudad y la de Santiago de Puenteudume.

El plazo para solicitarlas finaliza el 10 de Febrero.

Por el ministerio de Gracia y Justicia se ha publicado una Real orden disponiendo que los Registradores de la propiedad que se hallan en situación de excedencia forzosa por haber sido diputados a Cortes, cesen de ello y se hagan cargo de los registros de que son titulares en el plazo de 30 días o soliciten dentro del mismo plazo, otro registro vacante.

El domingo, 8 del corriente mes, a las once se reunirá el Excelentísimo Ayuntamiento en el Palacio municipal, para dar lectura y cerrar definitivamente las listas rectificadas del alistamiento para el reemplazo del ejército oyeado y fallando en el acto cuantas reclamaciones se produzcan respecto a la inclusión o exclusión de algún mozo (artículo 53, ley de quintas).

El domingo siguiente, día 15, a las siete, se procederá por el Ayuntamiento al sorteo de todos los mozos comprendidos en dicho alistamiento; cuyo acto tendrá lugar en el Palacio municipal, Sala de Audiencia del Juzgado, con las formalidades prevenidas en los artículos 66 al 70 de dicha ley.

La fiesta de las Candelas

Se celebró hoy con la misma solemnidad que los demás años la festividad de la Purificación de la Virgen.

Los templos se vieron muy concurridos de fieles, en las primeras horas asistiendo a la Santa Misa como si fuese día de precepto.

En la Catedral hubo función muy solemne con procesión mitrada y botafumeiro.

El Sr. Cardenal Arzobispo bendijo las candelas que luego repartió al Cabildo y cuerpo de Beneficiados.

Ofició en la misa el canónigo Sr. Portela Pazos, y predicó el canónigo magistral.

En Santo Domingo la Real e Ilustre Cofradía del Rosario celebró su fiesta anual en honor a la Purificación de Nuestra Señora.

A las diez tuvo lugar la solemne bendición de las Candelas que luego fueron distribuidas entre los cofrades.

Seguidamente se celebró la misa solemne pronunciando la plática alusiva a la festividad un religioso franciscano.

En uno y otro templo la concurrencia de fieles fué extraordinaria.

Por la tarde cerró el comercio como de costumbre.

LOUIS POLO GUILLEMIN

MEDICO CIRUJANO EX-INTERON DEL HOSPITAL CLINICO DE SANTIAGO

Especialista en enfermedades de los ojos.

Consulta de once a una y de tres a cinco.

Gelmírez 15, 1.º—SANTIAGO

Días pasados fué atacado de enagenación mental un operario del taller de botes del Astillero de Ferrol llamado Pedro Valcárcel.

El infeliz obrero fué conducido al Manicomio de Conjo, en automóvil, por cuenta de la Sociedad Española de Construcción Naval.

Valcárcel es casado y tiene cuatro hijos, quedando todos en la situación que es de suponer.

Se ha dictado por el ministerio de Hacienda una real orden que conviene tengan presente las sociedades al hacer la liquidación de sus beneficios a fin de que no se les rechacen las que presenten a la Hacienda, ni se formule expedientes por lesión a los intereses del Tesoro.

La Real orden dispone que se entienda con carácter general, para lo sucesivo, que la base de la liquidación de la contribución sobre los dividendos, está constituida por la parte del beneficio social asignada al accionista sin deducción de ningún impuesto que sobre el accionista grave directamente por razón del mismo dividendo.

Ha sido detenido en la Ulla por la guardia civil de aquel puesto, el vecino de San Mamed Francisco Tallón Rey, el cual estaba reclamado por el juez de Santiago.

La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando anuncia para su provisión las vacantes de dos plazas de académico de número; una en la sección de Música, por fallecimiento de Don Valentín Zubiaurre, y otra en la sección de pintura, por muerte de don Salvador Martínez Cubell.

Se han creado las siguientes estafetas de Correos:

Una nueva en Numancia o puente de Vallecas, otra en la Ciudad Lineal, otra en la prosperidad, otra en Chamartín de la Rosa otra en Moral de Calatrava.

Las tres primeras estarán servidas por personal de la Administración del Correo Central.

Hoy debió haber tenido lugar en la Estrada el banquete con que aquel vecindario desea expresar la satisfacción que siente viendo a nuestro querido amigo D. Jesús Durán al frente de aquel ayuntamiento.

El Boletín oficial del Arzobispado publica un edicto anunciando la provisión, mediante oposición de un Beneficio con cargo de segundo Maestro de Ceremonias, en la S. I. C.

Se puede solicitar hasta el día primero de Marzo.

Mañana se celebrará en la iglesia de Sar una solemne función a San Blas.

es mi chauffeur, Rathray. Me es de lo más antipático Mister Cecil Landstown lo recomienda como un mecánico de mérito. Pero sus modales me inquietan.

Hace poco llevéme hasta Richmond para darme sobre el terreno — y un terreno fácil — una lección sumamente acertada, a final de la cual me convencí de que no había aprendido nada.

—Un aficionado necesita cinco o seis manos— me dijo Rathray — para dirigir este coche, pues tiene unos engranajes de lo más complicado.

Pero no te asustes, querido papá; la lección pasó sin incidentes; tan sólo hicimos un desperfecto por equivocarse la ruta, yéndonos contra un escarpate, que se hizo trizas. Total 50 dólares de indemnización al tendero. La culpa fué únicamente mía pues el auto bien dirigido, maniobraba a las mil maravillas.

Rathray dice que en dos días quedará listo; estaremos, pues, en Francia, el 17.

Tu hija, que te adora,

MOLLI.

Molly Randolph a su padre.

Paris 22 Octubre.

Perdona, queridísimo padre, que no te haya dado noticias más sino por cable durante estos ocho días... ¡Qué de cosas tengo que contarte! El 17, según lo predicho por Rathray, nuestro automóvil estuvo arreglado y dejamos Londres a las ocho de la mañana para lanzarnos por el camino de Newhaven. Con nuestros anteojos parecíamos tía María y yo dos sportswomen en toda regla. No me era posible mirar a la tía sin que me entrasen unas ganas terribles de soltar las carcajadas, porque semejaba totalmente un buzo con escafandra. Todo marchaba muy bien, cuando al cabo de unos treinta kilómetros subíamos a gran velocidad una cuesta y se para el auto en seco... Rathray no tuvo tiempo sino de echar todos los frenos para impedir que rodásemos por la pendiente al retroceder con excesiva brusquedad; a tía María se la vió palidecer espantosamente debajo de su antifaz.

—¿Qué sucede?— me apresuré a preguntar.

—Casinada. Un poco de aceite que hay que echar en las bujías...

Pero ruego a ustedes tengan la bondad de aparear un momento las bujías de repuesto están debajo de la banquetta y los útiles debajo del asiento.

Obedecimos, y al cabo de veinte minutos nuestro mecánico había reparado la avería.

Almorzamos en Tunbridge Wells y tres dos horas de descanso pudimos llegar a Newhaven a la puesta del Sol. ¡Doce horas habíamos tardado en recorrer 70 kilómetros!

La travesía de Newhaven a Dieppe se efectuó sin incidente alguno y con un tiempo espléndido, y salimos seguidamente para París.

Las carreteras de Francia tienen fama de ser las mejores del mundo. Nuestro auto rodaba como sobre una mesa de billar. Un sol claro y hermoso alegraba el paisaje; realmente hacía una mañana ideal. Rathray lanzó el auto a toda velocidad... Parecíamos tener alas, cual si de repente me hubiese convertido en golondrina.

De pronto empezó la máquina a aflojar y se detuvo suavemente.

—El tubo de aspiración ha reventado— me dijo Rathray después de inspeccionar el coche— y los vapores no pueden pasar del carburador a la cámara de explosión...

La parada duró cerca de cuarenta minutos. ¡Y aun nos quedaban seis kilómetros hasta llegar a París!... Verdaderamente, si el automóvil de mister Cecil Landstown posee cualidades excepcionales, en cambio es de una delicadeza extraordinaria— me dije interiormente.

Rathray lloraba de rabia; tía María se desesperaba a cada contra tiempo de estos. Nos hallábamos frente a una herrería, donde nos detuvimos para arreglar una pieza de la máquina, cuando otro automóvil pasó por delante, rápido como una exhalación. Seguí como mirada de envidia aquel tragaespacios y le vi detenerse a unos 100 metros de distancia del nuestro. Uno de los chauffeurs se apeó y gorra en mano acercóse a tía María, preguntándole si podía ser útil. Tenía buen porte y hablaba un inglés correcto y distinguido, y me miraba con dulcísima expresión.

Cortando la palabra a tía María le di las gracias secamente y hasta se me figura que con excesiva brusquedad, pues me sentía envidioso de su auto, cuya marcha rápida era una especie de insulto para el nuestro.

Después de esta aventura pareció que la máquina se rehacía un poco

y a las once de la noche nos condujo por fin a los Campos Elíseos, donde se encuentra nuestro hotel.

Rathray me explicó muy científicamente la causa de tantos accidentes. Acepté la explicación confiadamente.

Según él, el auto podía arreglarse y quedar como nuevo en el término de ocho días, pudiendo entonces con toda tranquilidad dirigirnos hacia la Riviere o hacia el Loira.

Hemos aprovechado la ocasión para gozar plenamente de París. ¡Qué ciudad! ¡Parece un cuento de «Las mil y una noches!» No decese mi entusiasmo ni un minuto, sino que aumenta, cada día.

Me he encontrado en el gran hall del hotel a varios comatrositos conocidos. Mr. Tom Van Wick entre otros, quien me ha presentado a una inglesa, lady Brightelmstone, una vizcondesa, que nos ha dispensado excelente acogida.

Me ha dicho que esperaba encontrar en Cannes — a cuyo punto debió llegar esta mañana — a su hijo, el honorable Jack Winston, el cual se reunirá a ella en automóvil.

Por fin hace un momento que Rathray me ha jurado y perjurado que el coche estaba listo y que podríamos salir mañana sin falta por

36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

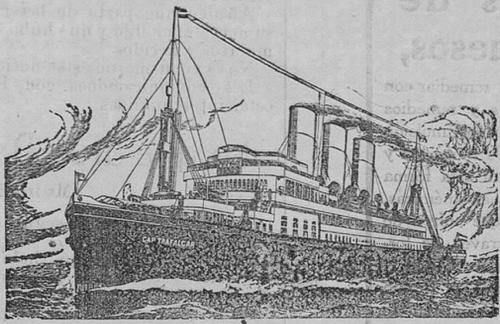
GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importadores en gran escala de Cacaos, Caracas, Guayaquil y Café de las mejores clases y procedencias, con grandes existencias para la venta al por mayor.

No venden café del Brasil y si de las más acreditadas Regiones productoras, á 5, 5'50 y 6 pesetas el kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo; quesos de Bola, Nata, Guyer, Roquefort y del País de la tan conocida marca «La Montaña Gallega».

Aceites refinados en latas y por litro de Andalucía y Tortosa. Especialidad en Chocolates y Botellería de las más acreditadas clases.

LESMES GUTIERREZ Y COMPAÑIA (S. en C.), sucesores de Santiago Martínez.



COMPAÑIAS HAMBURGUESAS

HAMBURGUESA-SUDAMERIKANA, HAMBURG AMERICA LINIE
Próximas salidas para
PARA SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
BRASIL LA PLATA

15 Febrero correo rápido CAP ORTEGAL	195'0	195'10
1.º Marzo correo rápido CAP BLANCO	195'10	195'10

Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación, provistos de la necesaria documentación, para ser despachados por la Junta Local de Emigración.

Nota importante

El pasaje entero corresponde á personas de doce años en adelante. El melle pasaje de dos á doce.

Pasaje gratis: menores de diez años (uno por familia).

Línea de Pará y Manaos

24 Febrero vapor correo RIO GRANDE	204'10	240'10
------------------------------------	--------	--------

Hamburg-América Linie

SERVICIO POSTAL RAPIDO DE VIGO A
HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO

27 Enero vapor correo FRANKENWALD	212'10	231'10
5 Febrero correo directo BAVARIA	212'10	231'10

Precio del billete de ferrocarril a Santiago de Cuba PESETAS 35.

Viajes de regreso

4 SALIDAS mensuales de VIGO, para los puertos: SOUTHAMPTON, BOULOGNE y HAMBURGO.

Para más informes escribir directamente al Consignatario

DON ENRIQUE MULDER.—Vigo.

Esta agencia está instalada en su nuevo domicilio: Avenida de Montero-Ríos (frente á las oficinas de la Aduana. VIGO.



Compañias Hamburguesas

PUERTO DE LA CORUÑA

LINEA DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de Sub América

Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

31 de Enero	rápido	KONIG FRISDRICH AUGUST
5 de Febrero	rápido	BAHIA CASTILLO
20 de Febrero	rápido	BLUCHER

Servicio de Cuba y México

Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico

4 de Febrero	correo	BAVARIA
21 de Febrero	rápido	KRONPRINZESSIN GECILIE
7 de Marzo	rápido	CURCOVADO

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.

Dirigirse para informes a los agentes generales en La Coruña

EDUARDO DEL RIO Y C.ª
CANTON PEQUEÑO, 9 y 10.



Compañia Trasatlántica

Vapores que prestarán servicios salvo contingencias

Línea Cuba-México

El día 19 de Enero de 1914, saldrá de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA.
El día 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, saldrá el vapor, BUENOS AIRES.

Línea de Veracruz-Colombia

El día 10 de Enero, saldrá de Barcelona y el 15 de Cádiz, el vapor MONTEVIDEO.

Línea de Filipinas

El día 10 de Enero, saldrá de Barcelona el vapor FERNANDO POO.

Línea de Buenos Aires

El día 2 de Enero, saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor REINA VICTORIA EUGENIA.
(Los pasajeros del Norte y Noroeste de España embarcarán en un vapor de la Compañía, que saldrá de la Coruña el día 1.º, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3).

Línea de Canarias y Fernando Poo

El día 2 de Enero, saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor C. DE CADIZ.

Línea Brasil-Plata

El día 16 de Enero, saldrá de Bilbao y Santander, el 17 de Gijón, el 18 de la Coruña y el 19 de Vigo, el vapor P. DE SATRUSTEGUI, para Lisboa, Cádiz, Río Janeiro, Montevideo y Buenos-Aires.

Tarjetas de visita á precios módicos

¡Noque convencerse que la funeraria

DE

Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES CABROZAS 5 LAS MEJORES DE LA CIUDAD

para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados.
Avisando á esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Funeraria de Carlos Raspeño Caldereria 53.

VINO Y JARABE

de Quina y Hierro

de GRIMAULT Y C.ª

Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la celebre QUININA de PELLETIER, triunfan de la Anemia, la Clorosis, la Leucorrea, las Irregularidades Menstruales, el Linfatismo y cuantas dolencias dimanen del Empobrecimiento de la Sangre.

PARIS 8, rue Vivienne y todas las Farmacias

Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones

El robusto automóvil inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene el juicio de los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos **SUNBEAM**, que hace más de cien kilómetros por hora, hasta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar sumotor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche **SUNBEAM** es el que promete servido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente los dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. **Sunbeam** es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia

Automóviles «**SUNBEAM**,»

Calle de Recoletos, 1.ª MADRID

DESCONFIARSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Exigir la Firma: *Santal Midy*

SANTAL MIDY

Indicativo y de una Fórmula absoluta

CURACION RADICAL Y RÁPIDA

(En Capsulas — ni inyecciones)

Es los Plujos Reoventes ó Parasitantes

Cada caja de este Modelo lleva el nombre: **MIY**

En todas las Farmacias

R.M.S.P. COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA

SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA

VAPORES DE IDA PARA. PERNAMBUCO. BAHIA. RIO JANEIRO. SANTOS. MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Precios en 3.ª clase Brasil Rio de la Plata. Ptas

ANDES	salida de Vigo el	1 de	Febrero	195	pesetas
DESEADO	»	3	»	180	»
ASTURIAS	»	15	»	195	»
DESNA	»	17	»	180	»
AVON	»	22	»	195	»

Los vapores DESEADO y DESNA no hacen más escalas que las de Río Janeiro, Santos y Buenos Aires.
El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 á 6 años satisfarán cuarto pasaje y de 6 á 12 pasaje medio.
A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.
Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los puertos de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º de año de 1911.
Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitando de este modo la inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata á dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para Cherbourg (Paris) y Southampton (Londres), con trasbordo para los siguientes puertos y ciudades de los Estados Unidos y Canadá: New-York, Filadelfia, New Orleans, Chicago, St. Paulo, St. Louis, Montreal, Quebec Toronto Washington. San Francisco, Minneapolis, Boston y Galveston, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

Febrero 5 AVON
Febrero 19 ARAGON
Febrero 26 ARLANZA

Billete á Cherburgo y Southampton, 1.ª clase 6-10-0.—2.ª clase 5-10-0.
Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 5.—2.ª clase 3, por cuenta del pasajero que se pagará á tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.
Para más informes dirigirse á los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Sres. Rubben Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Mazarin.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruri y Compañía.—En VILLAGARCIA Sres. González y Fernández.
En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:
Oficinas de la Compañía establecidas en Madrid, ARENAL, 19

ANDES	salida de Vigo el	1 de	Febrero	195	pesetas
DESEADO	»	3	»	180	»
ASTURIAS	»	15	»	195	»
DESNA	»	17	»	180	»
AVON	»	22	»	195	»

Los vapores DESEADO y DESNA no hacen más escalas que las de Río Janeiro, Santos y Buenos Aires.
El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 á 6 años satisfarán cuarto pasaje y de 6 á 12 pasaje medio.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los puertos de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º de año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitando de este modo la inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata á dicha ciudad.

VAPORES DE REGRESO

Para Cherbourg (Paris) y Southampton (Londres), con trasbordo para los siguientes puertos y ciudades de los Estados Unidos y Canadá: New-York, Filadelfia, New Orleans, Chicago, St. Paulo, St. Louis, Montreal, Quebec Toronto Washington. San Francisco, Minneapolis, Boston y Galveston, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

Febrero 5 AVON
Febrero 19 ARAGON
Febrero 26 ARLANZA

Billete á Cherburgo y Southampton, 1.ª clase 6-10-0.—2.ª clase 5-10-0.
Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 5.—2.ª clase 3, por cuenta del pasajero que se pagará á tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.
Para más informes dirigirse á los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Sres. Rubben Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Mazarin.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruri y Compañía.—En VILLAGARCIA Sres. González y Fernández.

En VIGO, y Villagarcía al Agente general en el Norte de España:

Oficinas de la Compañía establecidas en Madrid, ARENAL, 19

Don Estanislao Durán

BALSAMO NEURALGINE

GRAN REMEDIO

CURA COMO POR ENCANTO

Reumatismo, neuralgia, gota, contusiones, sabañones, etcétera

Balsamo Neuralgine cura los dolores reumáticos; con una sola fricción es lo suficiente para su pronto alivio ó curación radical.

Bálsamo Neuralgine es la medicina favorita de los médicos para curar los dolores neurálgicos.

Bálsamo Neuralgine cura las jaquecas que tormentan á las señoras y no las permiten atender á sus deberes.

Ninguna preparación en la tierra iguala al **BALSAMO NEURALGINE** como remedio externo, **SEGURO, SENCILLO y EFICAZ**. Su naturaleza la pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor puede inmediatamente tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

The London and New York Hygienic Medicine Co.
De venta en las principales farmacias y droguerías

APIOLINA CHAPOTEANT

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS