







**R.M.S.P. COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA**  
**SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA**



**VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.**  
 Precios en 3ª clase Brasil, Rio de la Plata y Ptas

**SALIDAS DE VIGO**

|          |                                       |                    |        |
|----------|---------------------------------------|--------------------|--------|
| DEMERARA | salida de Vigo el día 3 de Enero 1916 | precio 3.ª pesetas | 286'25 |
| AVON     | " " " " " " " "                       | " " " "            | 286'25 |
| AMAZON   | " " " " " " " "                       | " " " "            | 286'25 |

NOTA. El vapor «Demerara» solamente hará escala en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**Salidas del puerto de Villagar**

**Para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires**

DESEADO salida de Villagar el 24 de Enero 1916 pesetas 236'10.

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS D AS de anticipación al anuncio para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los buques de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitando de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

**VAPORES DE REGRESO**

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

|         |                       |
|---------|-----------------------|
| DESEADO | día 1.º de Enero 1916 |
| AMAZON  | " 6 " " "             |
| DARRO   | " 15 " " "            |
| DESNA   | " 22 " " "            |

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se paga al tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados.

Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Rubiñán y Piñero.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruño, Compañía—En VILLAGARC A, D. Estanislao Durán.

En VIGO, y Villagar el Agente general en el Norte de España:

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

**Don Estanislao Durán**

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 32 viajes de ida a los puertos de Brasil y Río de la Plata y 54 viajes de regreso de los dichos puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

**VINO Y JARABE de Quina y Hierro de GRIMAULT Y Cª**

Preparados con la corteza de quina titulada que sirve para la fabricación de la celebre QUININA de PELLETIER, trinitina de la Anemia, la Clorosis, la Leucorrea, las Irregularidades Menstruales, el Linfatismo y muchas dolencias crónicas del Empequecimiento de la Sangre.

PARIS, 9, rue Vivienne y 104 bis, Palais National

**Non que'bolvobersos que la ilustratia DE Carlos Raspeño CALDERERIA 53, SANTIAGO**

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVERAS Y ELEGANTES OBRAS DE LOS MEJORES DE LA CIUDAD para ser vistos de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Fletores del país, de Madrid, de cristal, y metales especiales para embalsamamiento y trasladados.

Atención a esta Casa de atención a señoras y señores.

Funeraria de Carlos Raspeño Caldereria 53

**EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO de LAGASSE**

combaten victoriosamente

Resfriados, Tos, Bronquitis, Influenza, Gripe, Neumonías

El robusto automóvil inglés

**SUNBEAM**

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo en 1 hora y 10 minutos los 100 kilómetros por hora, de media, batiendo todos los «records» del mundo entero.

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.P. Sunbeam es el tipo ideal para el turismo.

Se solicita en buena Agencia para esta provincia Automóviles «SUNBEAM».

Calle de Recoletos, 1.—MADRID.

**JARABE DE RABANO IODADO DE GRIMAULT Y Cª**

Depurativo por excelencia

PARA LOS NIÑOS PARA LOS ADULTOS

VENTA AL POR MAYOR 6, rue Vivienne, PARIS

**JARABE FENICADO DE VIAL**

combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Neumonías, Influenza.

En todas las Farmacias.

**Servicios de la COMPAÑIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**Línea de Buenos Aires**

El día 4 de Enero de 1916 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor REINA VICTORIA EUGENIA directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)**

El día 25 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MONTSERRAT directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

**Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)**

El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor ALFONSO XII directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

**Línea de Venezuela-Colombia**

El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor LEGAZPI directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá para las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Curapano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**

El día 25 de Diciembre saldrá de Liverpool, y el día 17 de la Coruña, y el día 7 de Enero de 1916 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor ALICANTE directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Canarias y Fernando Póo**

El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor M. L. VILLAVERDE con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar a los fletes pasajeros, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

**SERVICIOS COMERCIALES.**—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Servicio especial.—Línea Brasil-Plata**

El 13 de Julio saldrá de la Coruña el vapor LEON XIII directo para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia de la compañía. Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

**VINO DE PEPTONA ORTEGA**

Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles. Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis raquitisan. Pídase en Farmacias y en la del autor León, 13—Mordriost.

**Bálsamo Neuralgine**

**Insuperable Remedio Externo**

CURA COMO POR ENCANTO

Reumatismo, Neuralgia, Gota, Contusiones Dolores de espalda y riñones, etc., etc.

Bálsamo Neuralgine Insuperable contra dolores reumáticos y neuralgias.

Con una sola fricción es lo suficiente para aliviar o curar cualquier dolor reumático y neuralgico.

Toda clase de contusiones, y los torticolis, dolores de pescuezo y garganta se curan con una fricción de BALSAMO NEURALGINE.

Dolores de espalda y riñones desaparecen como por encanto con el uso de este incomparable remedio externo.

Éxito completo en la curación de golpes, dislocaciones, torceduras, hinchazones, posturas del pescuezo, etc.

Toda familia debe poseer un frasco, para tenerlo a mano en caso de accidente.

No debe faltar en ningún hogar!!!

Su baratura lo pone al alcance de todos, y cualquiera que sufra algún dolor, puede tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

Remedio externo, seguro, eficaz y limpio.

**Bálsamo Neuralgine.—Bálsamo Neuralgine.—Bálsamo Neuralgine**

— Compre usted el BALSAMO NEURALGINE, que debe estar en todos los hogares —

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

Esquelas de defunción se reciben hasta las cinco de la tarde.

**CONTRATOS LATOS**

PASTILLAS PECTORALES DE G.F. MERINO E HIJO

En farmacias y droguerías. 0'50 Paquete.

Tarjetas de visita a precios módicos