







**R.M.S.P. COMPANIA DE VAPORES CORREOS MALA REAL INGLESA**  
**SERVICIO RAPIDO. BRASIL Y RIO DE LA PLATA**



**VAPORES DE IDA PARA. PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.**  
 Precios en 3.ª clase Brasil, Rio de la Plata Ptas

**SALIDAS DE VIGO**

AMAZON	salida de Vigo el día 23 de Noviembre 1915	precio 3.ª pesetas 286'25
DESNA	7 de Diciembre	286'25
ARAGUAYA	20	286'25
DEMERRARA	31	286'25

NOTA. Los vapores «Desna» y «Demerrara» solamente harán escala en Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

**Salidas del puerto de Villagar**

**Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires**

DARRO salida de Villagar el 30 de Noviembre 1915 pesetas 231'10.

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 a 10 años satisfarán MEDIO pasaje. A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DÍAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina. Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los hoteles de consumos, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911. Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitándose de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde la Plata a dicha ciudad.

**VAPORES DE REGRESO**

Para INGLATERRA saldrán de este puerto los magníficos vapores correos.

ARAGUAYA	día 25 de Noviembre 1915
DEMERRARA	11 de Diciembre
AVON	23 de

Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 4.—2.ª clase 2, por cuenta del pasajero que se pagan a tomar el billete. Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Srs. Ruben Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Maruino, Compañía.—En VILLAGARCÍA, D. Estanislao Durán. En VIGO, y Villagar el Agente general en el Norte de España.

Oficina de la Compañía establecida en Madrid. ARENAL, 19

**Don Estanislao Durán**

NOTA.—La Compañía Mala Real Inglesa tiene una verdadera satisfacción comunicando a sus antiguos y constantes favorecedores, que desde que estalló el conflicto europeo, hasta el presente momento, sus espléndidos vapores-correos han efectuado, haciendo escala en los puertos españoles, 28 viajes de ida a los puertos de Brasil y Rio de la Plata y 51 viajes de regreso de los citados puertos a Europa, sin que durante la duración de los mismos les haya ocurrido ninguna novedad.

**MAGNESIA DE BISHOP.**

El Citrato de Magnesia Granular efervescente Bishop es el mejor refrescante que se conoce. Puede tomarse todo el año. Delicioso como bebida matutina, obra con suavidad en el estómago e intestinos.



Inventado en 1857 por Alfred Bishop, es insustituible por ser el único preparado puro entre los de su clase. Exigir en los frascos el nombre y señas de Alfred Bishop, Ld., 45 Spelman Street, London.

DESCONTADO DE ESTACIONES

**CONTRATOS LATOS**

**PASTILLAS PECTORALES DE G.F. MERINO E HIJO**  
 En farmacias y droguerías. 0'50 Paquete.

**Tarjetas de visita a precios módicos**

**Balneario de Liérganes**

No hay medicamentos ni aguas que curen con la seguridad y rapidez que éstas, los catarros crónicos de la nariz, bronquios y pulmón, evitan las predisposiciones a contraerlos y la tisis.

Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los Hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage. Pídase la nueva Guía al administrador del Balneario (Liérganes-Santander).

**Hay que convencerse que la funeraria**

**Carlos Raspeño**

CALDERERIA 53, SANTIAGO

la que tiene mejor servicio y la que vende más barato.

HAY CINCO SEVILLAS Y ELEGANTES CARROZAS

LAS MEJORES DE LA CIUDAD

para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Cajas donde UNA peseta.—Coronas y hábitos para bautismos.—Ferretos del país, de Madrid con ornatos y metálicos especiales para embalsamamiento y traslado. Arreglos a este fin en cualquier momento y lugar.

Funeraria de Carlos Raspeño Calderería 53

**EL JARABE Y LA PASTA DE SAVIA de PINO MARITIMO**

de LAGASSE

combate victoriosamente



En todas las Farmacias

**El robusto automóvil inglés**

**SUNBEAM**

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas, o sea 150 kilómetros por hora, de media.

Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas a esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones perdidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia

Automóviles «SUNBEAM»

Calle de Recoletos, 1.º MADRID.

**HIERRO LERAS**

Este ferruginoso es el único que contiene en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia, el Empobrecimiento de la Sangre, los Colores pálidos, Fiejos blancos e Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 2, rue Vivienne, y en todas las Farmacias



**Servicios de la COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA**

**Línea de Buenos Aires**

El día 4 de Enero de 1916 saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor REINA VICTORIA EUGENIA directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico (Servicio del Mediterráneo)**

El día 25 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor MONTERRAT directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y PCerto Méjico.

**Línea de Cuba y Méjico (Servicio del Norte de España)**

El día 16 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor ALFONSO XII directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta también precios convencionales para camarotes de lujo.

**Línea de Venezuela-Colombia**

El día 10 de Julio de 1915 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor

LEGAZPI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curacao, Puerto Abello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Comina, por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con transbordo en Colón para Maracaibo y Coro con transbordo en Curacao y para Curaná, Curapano y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

**Línea de Filipinas**

El día 25 de Diciembre saldrá de Liverpool, y el día 17 de la Coruña, y el día 7 de Enero de 1916 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

ALICANTE

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Ilo y Manila sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Canarias y Fernando Póo**

El día 2 de Agosto de 1915 saldrá de Barcelona el vapor

M. L. VILLAVEVERDE

con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se exp den pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan en los fletes pasajero, dirigirse a los Agentes de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebaja en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Servicio especial.—Línea Brasil-Plata**

El 13 de Julio saldrá de La Coruña el vapor

LEON XIII

directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Queda prohibido en absoluto subir a bordo, sin previa presentación de la Agencia de la Compañía.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

**“VIGOR” ¿QUERÉIS CONSERVAR LA SALUD?...**



Usad los Trajes interiores

Marca VIGOR Dr. Robber's

Aprobados por la Academia de Higiene

Unico depositario en esta provincia:

**PEDRO SANTOS.—Preguntoiro, 14**

**EMPLASTOS**

perforados americanos de fieltro rojo o sea bayeta encarnada del

**DR. WINTER**



Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los catarros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter CURAN los dolores dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.

¡Fijarse en la marca del Dr. Winter!

Pedida y exigida en todas las Farmacias y Droguerías

¡MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES!

Esquejas de defunción se reciben hasta las cinco de la tarde