

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE COMPOSTELA



PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, Administración del Periódico.—Fuera, en casa de los corresponsales.—Los anuncios y comunicaciones se pagarán a precios convencionales y por adelantado.—El hecho de aceptar el periódico supone conformarse con la suscripción.

OFICINAS, RUA NUEVA, 16.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, un mes, 1 peseta.—Demás puntos de España, pago adelantado trimestre, 3'50.—Ultramar, semestre, 20.—Extranjero, semestre, 20.

Revista Económica y Financiera

BOLSA DE MADRID

He aquí la cotización comparada de la semana:

	DIA 4 Agosto	DIA 11 Agosto
VALORES DEL ESTADO		
4 por 100 interior.	72'35	72'35
4 por 100 exterior.	79'10	79'10
4 por 100 amortizable.	81'00	80'90
5 por 100 amortizable.	93'15	93'25
Billetes de Cuba 1886.	85'95	86'00
Idem 1890.	71'60	71'90
Obligaciones de Aduanas	102'25	102'90
Idem de Filipinas.	91'00	90'75
VALORES MERCANTILES		
Banco de España.	504'50	502'00
Compañía de Tabacos.	404'00	404'50
Cédulas Ban. Hip. al 5	000'00	105'70
Cédulas al 4.	101'25	101'35
CAMBIOS		
Londres.	32'12	32'25
Paris.	27'70	28'35

Aunque ha seguido en el mercado bursátil la desanimación, solo alterada algún día, se ha logrado, no solo mantener la firmeza de la semana pasada, sino mejorar aún algunos valores.

Los favorecidos resultan ser, en primer término, las Aduanas, y después las Cubas de 1890. Es natural que así sea, porque ambos valores tienen que seguir el curso que lleven el Interior y el Amortizable nuevo, y la comparación ofrecía un margen de ganancia que no podía menos de ser aprovechado.

Por eso no tiene razón de ser la baja que ofrecen las Filipinas, debida sin duda a la oferta de algunos que necesitaban realizar y que no encontraban compradores a buen precio, a causa de seguir ausentes los especuladores.

En general, el negocio está paralizado por completo, viéndose el salón de la Bolsa casi desierto, pues apenas si pasarán de un par de docenas de personas las que concurren a las reuniones. Por eso, en vez de empezar a operarse a la una y media, lo poco que se hace realizase a las tres, en pequeño comité. Sólo algún día vese algo más concurrido el salón, para cumplir órdenes recibidas ó porque los hombres de negocios que vienen a Madrid a ventilar cualquiera asunto, dan una vuelta; pero la calma vuelve enseguida.

Y así es de esperar que continúe durante lo que resta de mes, sin animación y sin alteraciones importantes en los precios.

En medio de todo, es de notar que este verano ha sido uno de los más tranquilos en el mercado bursátil. Ni ha habido sucesos que interrumpieran su normalidad, ni especuladores que hagan jugadas basadas en invenciones, y, por otra parte, esa misma tranquilidad que disfrutamos, ha hecho que se haya ausentado mayor número de hombres de negocios y que la ausencia sea más larga.

De todos modos, la característica del mercado es la firmeza de los fondos y el deseo de mejorarlos, siendo de esperar que se realice esto al regresar de sus excursiones los especuladores. Las acciones del Banco han descendido sin ninguna causa justificada, pues no es de temer que baje el dividendo de costumbre. En cambio, las de Tabacos, que llegaron a descender hasta 401, se han repuesto y llegado a ganar medio entero. El asunto del canon que ha de satisfacer sigue sin resolverse, y se espera que la recaudación de la renta mejorará.

Las cédulas del Banco Hipotecario se mantienen a una altura que hace envidiar su crédito, y que puede servir de modelo de lo que puede lograr una institución financiera.

El cambio internacional es el que continúa subiendo de un modo excesivo, pues ha llegado a 28-35 otra vez. A ello contribuye el aumento de las importaciones, la disminución de la exportación y los viajes de verano al extranjero, que se prolongarán este

año hasta el otoño con la visita a la Exposición de Paris.

Todo esto hace que se reserve el papel extranjero y que no se ceda sino a buen precio.

De todas partes

El periódico italiano «Il Giorno», en vista de la diversidad de criterios de las diferentes naciones respecto a la represión del anarquismo, cree que procede al menos la creación de una policía internacional consagrada exclusivamente a perseguir a los anarquistas.

De Chicago (Estados Unidos) dicen también que el calor es allí espantoso.

En la semana anterior murieron de insólita cerca de 2.000 caballos.

Ha fallecido repentinamente en el tren que le conducía de Lastein a Viena, Mr. Emile de Skoda, miembro de la Cámara de Señores y propietario de las grandes fundiciones de Pilsen.

Comunican de Valladolid que un joven llamado Rafael Mena, disgustado por la vida bohemia de un hermano suyo llamado Anastasio, dió tal paliza a éste cuando regresó a su casa, después de una escapatoria de ocho días, que lo dejó en grave estado.

Conducido al hospital el Anastasio, falleció a consecuencia de las contusiones que le produjo su hermano.

En honor de Ramón y Cajal

Los señores presidentes del Consejo y ministro de la Gobernación han telegrafiado al sabio catedrático de la Universidad Central, felicitándole por su triunfo en el XII congreso médico celebrado en Paris.

La propuesta del gran premio de Moscú y el nombramiento de catedrático honorario de aquel colegio médico se hizo en el congreso de Paris por iniciativa de los representantes médicos austriacos.

Al discurso de propuesta hecho por el eminente doctor vienés contestó el doctor Calleja, decano de la facultad de San Carlos, agradeciendo en lo mucho que valía la distinción que se otorgaba a nuestro compatriota.

El discurso del doctor austriaco lo hicieron suyo los representantes de Italia, Alemania y Francia, y puesto a votación el premio, tuvo gran mayoría de votos el sabio doctor español don Santiago Ramón y Cajal, por sus obras publicadas y por los descubrimientos científicos realizados.

La Guardia civil del puesto de Jerica ha encontrado en el campo el cadáver de un hombre llamado Miguel Montesinos.

Del reconocimiento facultativo parece resultar que la muerte ha sido ocasionada por insolación.

Las últimas estadísticas hacen ascezer el plantío de olivos en España a 1.152'637 hectáreas de tierra.

La producción es de 2.975'384 hectolitros.

Comparado con el extranjero, España es el país del mundo que produce más aceite de olivos.

Mientras en Francia sólo obtienen una cosecha de 300.000 hectolitros y en Italia un millón, poco más ó menos, nuestro suelo rinde en un año normal 3 millones de hectolitros.

El calor en Sevilla

Las noticias que se reciben de Sevilla acusan allí un calor terrible. El termómetro llegó el domingo, al sol a 57°, y a la sombra alcanzó 47 y décimas.

Durante las horas del centro del día suspendióse en absoluto la circulación de transportes por las calles y fundióse el asfalto de las que tienen esta clase de pavimento. Los trenes de la línea de Cádiz y la línea de vaporcitos que por el río conducen a Bonanz y Sanlúcar, salieron llenos de sevillanos que huían del calor en busca de un poco de brisa y de aire respirable.

Suspendióse el trabajo en algunas fábricas, y lo mismo tuvieron que hacer los trabajadores del muelle para no morir achicharrados.

De los árboles y tejados cayeron muchos pajarillos asfixiados.

Desde el año 94, en que un día la máxima al sol fué de 58°, los sevillanos no habían llegado, como ahora, al frito.

El clásico santo de las parrillas ha tenido este año un buen recuerdo para los sevillanos.

Siguen haciéndose conjeturas acerca del proyectado matrimonio de la Princesa de Asturias.

Mientras unos suponen que la boda no será tan pronto como se creía, otros fijan una fecha inmediata para su celebración.

Dicen que el enlace de S. A. tendrá efecto en la segunda decena de Enero próximo.

Ha llegado a Barcelona para su modelado en los talleres de Masriera, el boceto del jarrón que la República Argentina dedica a S. M. la Reina Regente, obra del laureado escultor Mariano Benlliure.

Paseos por la Exposición de Paris

La locomotora eléctrica

Para nosotros, españoles... y, como españoles, rutinarios, no olvidados aún de la galera acelerada, con tracción animal ayer, con tracción de vapor hoy, esta croniquilla de la Exposición parece más bien un cuento chino. La locomotora eléctrica... Pregunten ustedes a cualquiera, y más de cuatro contestarán:—Eso es un sueño... Pero ¿hay electricidad?...

Hayla, sí, señores. Habrá también locomotoras eléctricas. Habrá trenes eléctricos en los cuales la velocidad máxima teóricamente será ilimitada, y prácticamente pasará de doscientos kilómetros por hora. En la Exposición de Paris se presenta el modelo más acabado de esta gran conquista de la industria moderna, modelo que aún dista mucho, sin embargo, de la perfección.

En esto de la locomoción eléctrica hay algo de sueño todavía. Para sustituir las soberbias locomotoras de vapor habrá que aguardar bastante aún, porque razones económicas muy poderosas crean una imposibilidad inmediata. La realización del sueño exige cambios radicales en trenes, vías y estaciones, y tales cambios sólo a la larga y paulatinamente podrán verificarse. En Naciones adelantadas quizá no se hará esperar mucho, sin embargo. Acostumbradas a la idea de las grandes velocidades, no es posible que renuncien a ella.

En estas prodigiosas velocidades de la locomotora eléctrica no debe haber nada que sorprenda. El ilustre Stephenson, a quien nadie puede negar autoridad y derecho para hablar de velocidades, aseguraba que la velocidad de la locomotora de vapor del porvenir sería de 160 kilómetros por hora. En los Estados Unidos, hace siete años, una locomotora de vapor, en línea recta y por terreno llano, recorrió de 163 a 180 kilómetros por hora. No es, pues, sorprendente que la velocidad de la locomotora eléctrica se fije en 220 a 250 kilómetros por hora.

¿Cuáles son las ventajas de la locomotora eléctrica? ¿Cuál será su forma definitiva? La Exposición no ofrece más que un asomo de la realidad prometida. Pero en las instalaciones de las Compañías francesas de Orleans, del Oeste y de Paris-Lyon-Mediterráneo se ven ya resultados muy positivos y de verdadero valor.

El primer problema que debe resolverse en la locomotora eléctrica es el de la carga, para que la línea funcione con absoluta independencia. En las máquinas más perfeccionadas se suministra la fuerza por grandes

baterías de acumuladores; pero este sistema, no obstante la gran perfección introducida en los modelos de acumuladores más recientes, no es por completo satisfactorio, porque no puede ser mucha la fuerza acumulada, si no se quiere cargar a la máquina con demasiado peso, que ocuparía además excesivo espacio.

La solución de este problema se espera de un acumulador verdaderamente ligero, de cualquiera de las formas de la pila de gas, en torno de la cual giran las investigaciones de los ingenieros. Y, según las creencias de los constructores, el acumulador ideal no tardará en ser descubierto.

En otros trenes eléctricos, la locomotora toma su fuerza en un tercer rail, que sirve de conductor. La máquina se pone en movimiento por medio de un *holley*, a semejanza de los tranvías. Este sistema, sobre el inconveniente del excesivo coste de las instalaciones, tiene el de los peligros que pueden ocasionar las grandes corrientes eléctricas en circulación por un rail que nunca se podrá disimular bien.

Una de las grandes ventajas de la locomotora eléctrica, aparte de su estabilidad, tan considerable que casi hace imposibles los descarrilamientos, es la gran facilidad con que se detiene y se vuelve a poner en marcha, ahorrando no poco tiempo. Bien sabido es que en los largos trayectos las detenciones de los trenes de vapor representan la pérdida de algunas horas. La locomotora eléctrica, que no necesita tomar agua ni cargar carbón, que con sólo establecer el contacto eléctrico se pone en marcha, salva esta pérdida, ofreciendo gran ventaja, porque ya está olvidado de puro sabido que el tiempo es oro.

El sabio profesor Mr. F. de Gerson, en una conferencia dada recientemente en Viena, estableció el siguiente cálculo:

En un tren ordinario de vapor, compuesto de cuatro coches, con espacio para cien viajeros, un furgón y una locomotora que tenga 60 toneladas de peso, cada viajero, comprendiendo naturalmente el tren, representa un «peso muerto» de 3,7 toneladas calculando para 50 viajeros por término medio. Esto representa para la locomotora un esfuerzo de tracción de 32 kilogramos en terreno llano por cada viajero y a la velocidad de cien kilómetros por hora. En la locomotora eléctrica el peso muerto por cada viajero baja a dos toneladas y el esfuerzo de tracción a 15 kilogramos. Hay, pues, una economía de la mitad, que se traduce, naturalmente, en mayor velocidad.

Otra ventaja importantísima es la economía en el combustible. El *caballo hora* de tracción no será producido en la locomotora sino en una estación central con el 40 por 100 de

El padre del caballero se había casado con una hermana de la abuela del barón.

El barón fué recibido con los brazos abiertos por el caballero Masseriac, no consintiendo de ninguna manera el que se fuera a hospedar al hotel de los Estados de Bretaña, teniendo por el contrario una gran satisfacción en tenerle en su casa.

El señor de Piriac dió conocimiento a su pariente de sus propósitos matrimoniales, y le suplicó que le presentase al vizconde de Gueffés, a lo cual accedió con mucho gusto.

De Malesroit al castillo de Gueffés había una legua próximamente; la presentación se hizo al siguiente día por la mañana.

Por muy frío que fuese ó que apareciese, el señor de Piriac no tuvo más remedio que quedar turbado ante la belleza deslumbradora de la señorita Sabina, sintiendo una impresión tan viva que no pudo dormir en toda la noche de aquél día, diciéndose interiormente que estaba perdidamente enamorado y que sería desgraciado si no se casaba con ella.

Des ó tres entrevistas más aumentaron aquél remedo de pasión.

Por último, el caballero de Masseriac, por encargo del barón, se presentó en el castillo de Gueffés provisto de los documentos que hemos mencionado é hizo la petición oficial de la mano de la señorita Sabina.

Todo el tiempo que duró la ausencia del señor de Masseriac, el barón estuvo intranquilo, paseándose como alma en pena en el estrecho jardín de la antigua casa de su pariente, abriendo y cerrando las ventanas que daban a la calle para volverlas a abrir y cerrar de nuevo; renegaba con toda su alma la tardanza del viejo.

abstractos, y se quedó tan ignorante como pudiera deseárselo cualquier noble bretón.

Huérfano desde muy joven, y dueño de una fortuna que le producía veinte ó veinticinco mil francos de renta—lo que en los alrededores de Croisic viene a ser tanto como cincuenta mil escudos en Paris,—el barón de Piriac no se mostró nunca dispuesto a malgastar aquella fortuna haciendo locas prodigalidades.

El rasgo distintivo del barón desde su infancia fué una gran pasión económica que, sin ser avaricia declarada, no estaba muy lejos de serlo.

El barón se mostró en primer término un administrador de primer orden.

La posesión de Piriac no valía más que ciento cincuenta mil francos; el resto consistía en dinero contante.

Su notario de Nantes estaba admirado por la habilidad que manifestaba en colocar sus fondos con sólidas garantías y a gran interés.

Su renta aumentó de una manera considerable, que él seguía capitalizando.

El barón vivía con mucha sencillez, haciendo un gasto que no llegaría a mil escudos, permaneciendo invierno y verano en Piriac, pescando sardinas para distraerse, cazando conejos en las dunas y pájaros en las saladas charcas. Unicamente bebía sidra ordinaria, y no tenía más criados que una vieja cocinera, un criado para el jardín y para la casa y otro que le acompañaba a la caza y a la pesca, teniendo además enjaidado dos caballos bretones de cincuenta escudos cada uno, excelentes é infatigables, que el barón montaba ó enganchaba indistintamente a una especie de cabriolé antiguo.

Hacia 18... cuando el barón tenía veintidos ó veintitres años, hizo lo que él llamaba después una gran locura.

combustible que consumen los mejores tipos de locomotoras de vapor. El resultado de esto es una economía del 60 por 100.

Estas y otras ventajas impondrán el dominio de la locomotora eléctrica, aunque es claro que tendrá que venir por sus pasos contados, dadas las sustituciones que hay que hacer en trenes, vías, puentes, estaciones, etc.

La única desventaja de la locomotora eléctrica se encuentra en la parte estética. La gallarda locomotora de vapor, coronada con sus penachos de humo, rugiendo fieramente, desaparece, y los poetas tendrán que llorar su pérdida. La locomotora eléctrica, símbolo de su tiempo, es rígida y utilitaria. Las simpáticas siluetas del maquinista y del fogonero, tiznados por el humo, serán sustituidas por fríos y cruentos mecánicos. Todas las bellezas de la una se tornan en utilidades. Pero, como dice un cronista, al viajero que recorre 250 kilómetros por hora cómodamente arrellanado en los coches pintados de colores agradables, no le importa nada que la máquina que le conduce no haya ganado un premio de belleza.

Galicia.

Han contraído matrimonio en la Coruña la señorita Pilar Harvada y el teniente de Infantería D. Ricardo Miranda.

Es esperado el miércoles en Tuy el señor Obispo de Astorga.

Varios significados amigos del diputado a Cortes por Ortigueira señor Fernández Latorre en la Coruña, le han regalado una lujosa y artística escribanía de plata, con cariñosa dedicatoria.

Se proyecta en Orense la constitución de una sociedad de Maestros públicos, cuya cuota como asociado no pase de diez céntimos al trimestre, para poner en vigor las conferencias pedagógicas y contribuir al logro de las aspiraciones de dicha clase.

Respecto del asesinato del alcalde de Laza hallamos en un periódico de Orense las siguientes líneas.

«Ha sido asesinado el alcalde de Laza, don Domingo Barja.

El crimen se llevó a cabo de la manera más infame y alevosa.

Iba el señor Barja a las seis de la mañana, desprevenido, solo y a caballo camino de la Guñaña.

El asesino, que pasara la noche en acecho y cautelosamente oculto en una encrucijada, hizo un disparo de escopeta con puntería segura, y cayó la víctima en tierra herido en un costado.

El criminal se adelantó algunos pasos hacia la víctima y con un segundo disparo acabó de matarle.»

Se ha verificado en Lugo la boda de la señorita Dolores Acuña Lamas, y el empleado de la diputación provincial D. José Sánchez Conde.

En Camiña (Portugal) los pescadores han puesto fuego a un barco de pesca de Vigo, con el pretexto de que llevaba a bordo redes prohibidas.

A consecuencia de esto se han hecho algunas detenciones.

En Allariz un incendio redujo a cenizas una casa pajar, propiedad de los médicos señores Bouzas y Peña.

Al ingeniero jefe de la división hidrológica de Asturias y Galicia D. Alfredo Alvarez le han robado en la estación de Orense una cartera de bolsillo, donde llevaba algún dinero.

La sustracción debieron de realizarla un fingido mozo y dos individuos que pretendían subir a un coche de primera al propio tiempo que el Sr. Alvarez.

Ha muerto en el hospital de Monforte el seador que fué arrollado por el tren en Bñañuelas, hecho de que dimos noticia días anteriores.

Por ver si podía volverse a la vida, se le amputaron las dos piernas operación que no ha dado resultados por tardía.

Dicen de Orense que se ha ahogado una mujer que estaba lavando ropa en una peña inmediata al arco mayor del puente sobre el Miño.

El viaje de los Reyes

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Madrid 14 (8 m)

Como anticipé ayer los Reyes adelantan su viaje a las rias gallegas.

Llegarán a la Coruña en la tarde del día 22 del actual.

De la Coruña pasarán a Muros donde harán noche para seguir a Villagarcía.

Aunque son de procedencia autorizada estos informes de San Sebastian que durante la expedición podría sufrir modificación el itinerario.

A Ferrol no irán los Reyes hasta despues de visitar todos los demás puertos de Galicia.

Mencheta.

Como se vé por el anterior despacho el viaje de SS. MM. a los puertos gallegos se realizará más pronto de lo que se creía.

Segun nuestras noticias el Sr. Gobernador civil de esta provincia recibió, del ministro de la Gobernación, despachos en que se le notifica también que el día 22 anclará, en la bahía de la Coruña, la escuadrilla que conducirá a los Reyes.

Parece que la familia Real permanecerá en la Coruña los días 23 y 24 y se supone que en la tarde de este último saldrán para Muros.

S. E. el Sr. Cardenal, que había de salir el jueves a practicar la Santa Pastoral visita en las parroquias de Mozonzo á inmediatas, decidió suspender aquella para recibir á los Reyes al llegar á su diócesis.

Como la primera población de la diócesis de Compostela que visitarán SS. MM. es la Coruña, el Sr. Cardenal Arzobispo irá á la capital, según nuestras noticias, el día 21.

Sabemos también que los Reyes no desembarcarán en la capital hasta el día 23 y su primer acto será dirigirse á la iglesia de

San Jorge donde se cantará un solemne «Te Deum».

Luego se dirigirán al Palacio de la Capitanía donde tendrá lugar la recepción.

La diputación provincial de la Coruña propónese agasajar á los Reyes de una manera digna en su visita á la capital y pueblos de la provincia.

Se reunirán todos los diputados y, en corporación ofrecerán sus respetos á Sus Majestades ofreciéndoles á la vez un lunch en los salones del palacio provincial.

Con este objeto salió para la Coruña hoy el vice-presidente de la comisión D. Carlos Pazos Varela.

Como dice nuestro corresponsal en Madrid los Reyes irán á Muros para seguir viaje á Villagarcía.

Allí les esperarán, seguramente, los señores duques de Terranova que les invitarán á que bajen á su hermosa finca de Villaboa.

Es más que probable que, del vecino puerto, vengán los Reyes á Santiago. Así lo creen personas que tienen motivos para estar enteradas, y así se lo manifestó, á nuestro querido Director, el jefe del gobierno cuando, recientemente, le visitó en Madrid.

El Sr. Silvela dijo á nuestro director, en aquella entrevista, que si S. M. la Reina decidía hacer escala en Villagarcía los Reyes subirían á Santiago aunque no fuese mas que para venir por la mañana y marchar por la tarde.

Fundados en esto y en las creencias de las personas á que antes aludimos, tenemos por seguro que la Real familia visitará este año las sacrosantas cenizas de nuestro padre en la fé.

Sección Oficial.

LA GACETA

De hoy sólo contiene la reproducción de la Real orden de 26 de Julio, rectificada, referente al abono de haberes á las clases pasivas de Ultramar. La rectificación se hace en el siguiente párrafo:

«Que los habitantes naturales de las colonias renunciadas ó cedidas por el tratado de París de 11 de Abril de 1900 deben reputarse extranjeros, y, por consecuencia, no tienen derecho á percibir sus haberes pasivos del Tesoro español, hecha excepción de los que hubiesen devengado con anterioridad á la ratificación de dicho tratado.»

Santiago

Mañana se efectuará en la capilla de la Corticela el enlace de la bella señorita Regina Harguindey con el catedrático de la facultad de Farmacia D. Antonio Eleizegui.

Para asistir á la ceremonia llegaron estos días á Santiago numerosos parientes de la desposada.

Los casará el canónigo de la Catedral señor Lopez Ferreiro.

Se halla en Vigo, donde pasará una temporada, el catedrático de Medicina de la Universidad de Santiago don Ramon Gil Villanueva, con su familia.

En el certámen de ejecución musical que se celebrará en Pontevedra el día 17 tomo-

rán parte los jóvenes de esta ciudad, señores don Antonio Garcia Jiménez y Rafael Garcia de la Riva.

Se halla vacante la plaza de secretario del ayuntamiento de Segovia, dotada con el sueldo anual de 3 500 pesetas.

El plazo para la presentación de solicitudes termina el 31 del actual.

La Comunidad de Religiosas Siervas de María celebrará mañana 15, solemne función en obsequio á la Santísima Virgen.

A las nueve dará principio la Misa cantada en la que hará su profesión religiosa de esta residencia, y á su terminación habrá plática y se cantará el Tedeum.

Los ejercicios vespertinos darán principio á las cinco y media.

Hállase en Tuy pasando unos días al lado de su apreciable familia, nuestro estimado amigo D. Telmo Lago González, del comercio de Santiago.

La comisión iniciadora del monumento á D. Alfredo Brañas (q. e. g. e.), enviará estos días mensajes á todos los prelados españoles solicitando que apoyen tan justo proyecto.

Dichos mensajes irán firmados por el Presidente de la comisión Sr. Portal, por el Ilmo. Sr. Rector de la Universidad, por los Sres. Gil, Rodríguez Seoane y González Blanco, decanos de las facultades; por el secretario de Comisión, Sr. Santaló y por otras muchas personas de indudables prestigios.

Vemos con satisfacción los trabajos de la junta organizadora y esperamos que produzcan los buenos resultados que merecen.

Desde que se anunció que el señor ministro de Hacienda, preocupado por la elevación del cambio internacional, se proponía adoptar medidas para remediar en algo el quebranto inferido á nuestra moneda, el movimiento de alza se ha acentuado, y raro es el día que no tenemos que consignar una nueva subida de los francos.

El discurso de apertura del curso próximo en el Ateneo Leon XIII está á cargo del joven y muy distinguido literato don José Santaló.

Todas las misas de hora y media hora que se celebren en el altar mayor de la capilla general de Animas el día 17 del corriente serán aplicadas por el eterno descanso del Sr. D. Francisco Poch y Giró.

La familia ruega la asistencia á alguna de dichas misas.

En el certámen literario de Pontevedra obtuvo el premio de honor el inspirado poeta D. Enrique Labarta, por su *Himno al siglo XX*.

El premio consiste en un reloj de oro regalo de S. M. la Reina y en el derecho á elegir Reina de la fiesta.

Hoy salió para Barcelona el comerciante de esta plaza D. Timoteo Garcia Blanco.

En la próxima semana verá la luz pública el tomo tercero de la «Biblioteca de Autores Gallegos». Se titula «Versos Intimos» y es original de D. José Santaló.

El volumen siguiente será del Sr. Barcia Caballero.

La capilla de San Roque

Invasada esta ciudad por una peste en 1517, el Concejo y el Cabildo Catedral hizieron en el mismo año «voto de edificar un templo a honor de los gloriosos Santos Sant Sevastian e Sant Roque, de hacer una cofradia e perpetuamente celebrar su fiesta e guardar su día» para lo cual obtuvieron licencia del arzobispo Fonseca según bula dada en Valladolid á 8 de Noviembre del referido año, concediéndose en ella «a todas e qualesquier personas que dieren sus limosnas y ayudaren para hacer la dha iglesia, un año de verdadera indulgencia y perdon.»

Para la designación del sitio en que había de erigirse la capilla «echaron suertes y cupo para hacerse cabe el monasterio de Santa Clara.

Encargáronse las trazas á *maestre Marin* y comenzóse la edificación con las limosnas y donativos que pudieron reunirse; pero cesó la peste y cesaron las obras, llegando á darse muy diferente destino á los materiales acopiados, algunos de los cuales se invirtieron en la construcción de la fuente de la plaza del Campo (Cervantes).

Relegado al olvido el cumplimiento del *Voto* y transcurrido un buen número de años sin que la Ciudad y el Cabildo se acordasen de ejecutar lo ofrecido en 1517, nueva epidemia invadió la población (1569), reanudándose entonces las obras, y procediéndose por el Concejo al reparto vecinal de 450 ducados, cantidad necesaria para la prosecución y ultimación de aquellas. Mas, á pesar de tratarse de un edificio modesto, no se hubiese terminado la capilla, si otra epidemia no viniese á servir para ello de poderoso estímulo, cual así ocurrió en 1577, en cuya fecha finalizáronse las obras, es decir, á los 60 años despues de comenzadas.

La sencillísima fachada actual hizose en 1647, sufriendo algunas reformas en 1781.

Nada de particular ofrece la capilla á la cual, el próximo jueves, festividad de San Roque, se dirigirá el Cabildo procesionalmente y en traje de coro para asistir, como todos los años, á una misa cantada. Terminada esta, se celebrará la función principal á que asiste el Ayuntamiento en corporación, concurriendo también á la procesion que tiene lugar por la tarde.

La corrida de toros que ayer se celebró en Pontevedra resultó mejor que la anterior. El ganado satisfizo las esperanzas que se tenían en su hermosa planta.

Todos eran de poder y muy nobles.

Los diestros estuvieron muy bien en todas las suertes.

Había menos gente en la plaza.

Inmediatamente despues de la corrida y en un tren especial salieron los diestros para San Sebastian donde torear mañana.

Se calcula que el domingo fueron á Pontevedra con objeto de asistir á la corrida de toros, unas mil quinientas personas de Santiago.

El tren extraordinario y el de las seis y media de la mañana salieron llenos de aficionados.

En Villagarcía y Caldas de Reyes la aglomeración de viajeros fué tan grande que solo despues de mucho tiempo y de no pocas dificultades los empleados consiguieron acomodar á todos.

Como terminación de los piadosos ejercicios que se vienen celebrando estos días á la Virgen Santísima de Bonaval en la Iglesia de Santo Domingo de esta Ciudad, se hará la función solemne pasado mañana, 16 de los corrientes, celebrándose una misa cantada á las nueve y media y seguidamente se cantará una plegaria á la Virgen Santísima por el coro de niñas de la Casa de Beneficencia.

Hállase en esta ciudad el joven abogado Sr. D. Guillermo Suarez.

Hoy llega á esta ciudad, con objeto de asistir á la boda de la Sra. de Harguindey el Excmo. Sr. Marqués de Casa-Pardiñas.

Se ha ordenado á los alcaldes de Mañón Valdoñio y Vimianzo que fijen por edictos en los sitios públicos de costumbre, en sus respectivas localidades, las peticiones de aprovechamiento de agua en los rios Sar, Ferveza y Del puerto, que solicitan don Antonio Junoy, don José Fernández Solórzano y don Angel Durán.

También se les manda que se notifique á los propietarios de los terrenos sobre que se pide la imposición de servidumbre forzosa, destino de presa y acueducto.

A las tres de la tarde de ayer fué detenido en el Hórreo un sujeto que estaba embriagado y promovió un escándalo.

La matanza de hoy en el macello fué de 21 reses.

Para el consumo del día se condujeron á la plaza 652 kilos de carne.

En el tren correo que llegó anoche á esta ciudad, le fué robada una cartera con dinero á un pasajero, por otro que viajaba en el mismo coche desde Villagarcía.

Fué á visitar París. El viaje duró tres meses. ¿Cuál fué la existencia del barón en aquella temporada? Nadie pudo saberlo á ciencia cierta. Lo único que se sabe es que el barón despues de aquellos noventa días de ausencia, volvió á Piriac, prometiéndose no volver á salir más de allí, cumpliendo su palabra hasta el momento en que empezamos nuestro relato.

No nos atreveremos á asegurar que las pasiones del barón fuesen violentas; lo único que podemos decir es que en el transcurso de siete u ocho años no se le conoció más que dos ó tres caprichos por alguna linda hija de alguno de sus colonos, que fueron de muy corta duración y que no tuvieron ninguna consecuencia.

Las jóvenes del lugar se consideraban muy honradas con las preferencias del barón, y los padres no estaban muy enterados todavía de que estaban abolidos los derechos del señor. Seguían mirando al señor de Piriac como á dueño, lo mismo que si la revolución del 93 no hubiera existido.

Cuando el señor de Piriac llegó á los treinta años, pensó de repente en que era menester casarse, por dos razones:

La primera era que cometía un crimen de lesa nobleza y de lesa Bretaña dejando extinguir en él un nombre antiguo é ilustre.

La segunda era pensar que un buen matrimonio podría doblar su fortuna.

Tan luego como ambas ideas se fijaron en su cerebro, el barón empezó á buscar en su mente una mujer que le conviniese bajo todos los aspectos.

La quería jóven, bonita, bien nacida y sobre todo medio millonaria.

Y la verdad es que en Bretaña no faltan herederas de un nombre antiguo y caballeresco.

Tampoco deja de haber hermosas jóvenes de aspecto de reina, severo continente y semblante céltico tan blanco como el armiño del blasón bretón...

Pero, como siempre y más que en todas partes, las herederas de medio millón son muy raras en los límites de los antiguos Estados de la buena duquesa Ana.

Sin embargo, á fuerza de investigaciones, el barón de Piriac acabó por descubrir en los alrededores de Malestróit, en un pequeño castillo, y viviendo con su padre, una flor de nobleza y hermosura la señorita Sabina de Gueffés, hija única, que estaba ya en posesión de la herencia materna, que, estimada en poco, ascendía, por lo menos á doscientos mil francos en buenas tierras.

El anciano vizconde de Gueffés, lo menos que podía dejar á su hija era otro tanto.

El partido era aceptable, aunque faltara algo para el medio millón.

Pero la belleza de Sabina era tan grande, que bien se podía por esta razón perdonar algunos miles de francos.

El señor de Piriac encargó un traje completo y elegante á su sastre de Nantes, y mandó hacer al mismo tiempo una flamante librea á uno de sus criados.

Papeles de familia y de negocios, títulos de nobleza y de propiedad, fueron cuidadosamente empacutados en el cajón del cabriolé, al que el señor de Piriac había mandado enganchar los dos caballos, encaminándose hacia Malestróit, en donde por favor especial de la Providencia tenía un pariente lejano, el caballero de Masseriac, de más de sesenta y ocho años de edad, pero bien conservado.

Esta madrugada recogieron los agentes municipales una caballería que sin dueño venía por la carretera de la Coruña.
 La recogieron en el Patio de Madres.
 Mañana se celebra en todas partes la fiesta de la Virgen.
 Hay funciones religiosas en la Catedral, San Francisco, Sar, Enseñanza, Santa María Bonaval, Siervas de María, en una palabra la mayor parte de los templos.

Respecto del robo realizado en Pontevedra y á que hacíamos referencia en nuestro número de ayer sabemos los siguientes detalles:
 El robado fué el Sr. cura párroco de San Vicente de Cerponzones Sr. Prado anciano que cuenta 75 años de edad.
 Para penetrar en el edificio se valieron los ladrones del siguiente procedimiento:
 Entraron primero en la huerta que circunda la casa y apoyando un pino en una de las puertas altas, treparon hasta ella. Hicieron con un borbiqui un agujero capaz de dar cabida á la mano, abriendo luego fácilmente la puerta. Para ello no tuvieron que correr más que un pasador.

Ya dentro se dirigieron primero á la cama del señor cura á quien despertaron.
 Eran cuatro sujetos enmascarados y uno descubierto.
 Este, además, iba descalzo. Sin duda fué el encargado de avanzar primero á la habitación para no ser oído.
 —Venimos por ocho mil duros, dijeron los ladrones al señor cura.

Este, refugado de la primera impresión, contestó que no tenía tanto dando pruebas de gran serenidad.
 Los malhechores insistieron amenazando con matarle si no descubrían el sitio de los ocho mil duros.

Luego lo manataron con una cuerda y le metieron un cincel en la boca para impedir que gritase.
 Lo mismo hicieron con el ama y el muchacho.
 Después se dedicaron los ladrones á registrar la casa robando lo siguiente:
 25.000 reales en oro; 8.000 en plata; 9.000 pesetas en billetes del Banco y un reloj.

Además llevaron resguardos del Banco por valor de 20.000 duros dos monederos uno de plata y otro de piel, varias cartas particulares y otros objetos de menos importancia.
 Los ladrones, creyendo que había más dinero, maltrataron al anciano párroco con una palanqueta de hierro.
 Le ataron otra cuerda á la cabeza apretándosela tan fuertemente que ayer conservaba todavía las señales.
 Los labios aparecen ennegrecidos efecto de la presión del cincel.

El jueves se celebrará la fiesta de San Roque.
 Por la mañana asisten el Cabildo Catedral y el Ayuntamiento á dos misas cantadas que se celebran en la capilla de aquel Santo.
 Por la tarde sale la procesión siendo, este año, encargado de conducir el estandarte nuestro particular amigo el concejal D. Roman Pereiro Aroca.

Hállase gravemente enfermo á consecuencia de un ataque cerebral el catedrático de Farmacia D. Enrique Roca y Macany.
 Hacemos votos por su salud.

ACADEMIA LOS ARGOS (Véase cuarta página).

RECUERDOS HISTÓRICOS

La visita á Compostela, en 1690, de la Reina D.ª Mariana de Newbourg, celebróse con espléndidos festejos que bien merecen una reseña, siquiera sea sucinta.
 Al tenerse noticia (30 Marzo) del feliz arribado S. M. á Ferrrol, acordó el Concejo que «á la boca noche se tocasen todas las campanas y relojes de la ciudad y se pusieran luminarias, haciendo echar diferentes fuegos de diversas invenciones en la plaza del campo á vista de las Casas consistoriales».
 Debiendo hospedarse la Reina en el palacio arzobispal, dispuso la ciudad se construyese en la plaza del Hospital, frente los balcones de dicho palacio, «un castillo muy suntuoso de tres altos, con la istoria y representación de hiercoles para los fuegos y en él trece figuras diferentes de hombres, mujeres, serpientes, leones, bues y otras, todas pintadas y colmadas de diferentes fuegos».
 Levantóse en la misma plaza «un riquísimo arco imperial con diferentes pinturas y dibujos y en sus remates algunos retratos de angeles y en lo supremo de arriba un escudo con las armas reales».

La entrada de la Reina tuvo lugar el 16 de Abril, saliendo á esperarla á una legua de distancia la Ciudad en la siguiente forma: Los seis ministros (alguaciles ó ujieres) con sus varas, delante presidiéndoles el veedor y portero, siguiéndoles los dos maceros y á estos el procurador general con el estandarte de la Ciudad en medio de los dos Secretarios de Ayuntamiento, y los regidores

de dos en dos por orden de antigüedad, y al final los dos alcaldes llevando en medio al regidor mas antiguo que era á la sazón D. Pedro Antonio de Navia; unos y otros, y lo mismo los caballeros hidalgos que formaban parte de la comitiva «en sus caballos muy compuestos y enjaezados». Los miembros de la Ciudad vestían de negro «con sus golillas y ricas joyas al lado izquierdo del pecho».

Al llegar al puente Sionlla y al aparecer la calesa en que venía S. M. todos se apearon poniendo la rodilla derecha en tierra. «El procurador general hizo con el estandarte tres reverencias bajándole de la punta azia el suelo, y hecho esto y levantado el estandarte y todos, su magt caminó, y la ciudad volvió á montar en la misma forma que iba dando la vuelta por atrás de la calesa y tomando la mano izquierda caminó hasta coger la delantera donde vino hasta la dicha Ciudad y Puerta del Camino por donde se entró y en ella estaban pintadas las armas reales del Rey Ntro Sr in solidum, un retrato de su real persona que todo ello se cubria con un rico dosel, y de allí se pasó por las calles del Camino, casas Reales, plaza del Campo, donde estaban unos niños ricamente aliñados danzando en un tablado y otros en la Quintana de los oficios (plazuela de la fuente de San Juan) con diversas músicas».

Llegada la comitiva á la plaza del Hospital, salió de la calesa S. M. «y haciendo el oficio de bracero el Serenísimo príncipe su hermano» entró en la Catedral por la puerta del Obrodoiro en donde la recibió el Cabildo, bajo palio; y despues de hacer oracion ante el Santo Apostol y de cantarse un Tedum, salió por la puerta de la Azabachería y «se entró en una silla de manos acompañándole la Ciudad hasta la sala primera de los palacios arzobispales» retornando el concejo á la casa Ayuntamiento.
 Las fiestas preparadas para aquella noche suspendiéronse por orden de S. M. para el siguiente dia por hallarse la Reina «fatigada del camino» y no poder presenciarlos á su gusto.

Dieron comienzo los festejos á las ocho de la noche del 17 con repique general de campanas, y sinnúmero de «fuegos sueltos de diferentes diversidades», estando los balcones de Palacio, del Hospital Real, de la Santa Iglesia y del colegio de San Gerónimo «y sus cornijas coronadas de luminarias, y lo mesmo el arco triunfal, que dicha plaza parecía un cielo extrellado». Púsose fuego al castillo «que duró por más de tres cuartos de hora y antes de arder el remate, estaba á la vista de su magd. y de la plaza una máscara que se componía de un triunfo real y de más de ducientos personas la mayor parte de a caballo según lo requería el papel de cada uno en que entraron muy ricos carros, el uno en que iba el rey Japiter y la Aurora; el otro de muchísima música cantando versos á Su Magd. y el otro que remataba el triunfo llevaba todas las armas de los reinos del Rey Ntro Sr. y encima el mundo y esto se coronaba con una corona imperial».

«Entró este triunfo en la plaza donde dió dos vueltas por ella y por el arco triunfal con muchísimas hachas al derredor además de las que traían en las manos personas de a pie y de a caballo, que era toda aquella plaza un cielo y así que este triunfo empezó á salir della que sería á las once y media de la noche, se recogió Su Magd, habiendo asistido á todo más de tres horas con mucha demostración de gusto».

En la noche del 18, tuvieron lugar nuevas luminarias en toda la ciudad y plaza del Hospital «donde se volvieron á echar diferentes fuegos y hacer otras demostraciones, como también se hizo una rica morisca y pelea entre mojos y cristianos con la representación del Señor Santiago en un caballo blanco».

Al dia siguiente salió la Reina para la villa de Madrid, acompañándole la Ciudad hasta Labacolla.
 Es de notar, que en los festejos y públicos regocijos con que el pueblo de Santiago obsequió á la esposa de Carlos II, no figurase alguna corrida de toros, diversion que tan en boga estuvo en decadente el siglo XVII.

Otro dia daremos cuenta á nuestros lectores de cuantas disposiciones adoptó el Concejo para festejar á breve estancia en Santiago de la Reina D.ª Mariana de Newbourg.

BOLETIN RELIGIOSO

Santos del dia de hoy.—San Eusebio mártir, y San Calixto.

Santos del dia de mañana.—La Asunción de Nuestra Señora, patrona de Ciudad Real

Gacetillas

Después de la cura el pago
 Es cosa cómoda para todos y asegura á los enfermos la tan anhelada salud. Para más detalles léase en 4.ª pág. «Milagrosos Confites ó Inyección anti-venéreas y Roon anti-sifilítico COSTANZI».

TELEGRAMAS

Servicio particular de EL ECO

Tagalos en Filipinas

Madrid 14 (10 m.)
 En Washington se recibió un despacho de Filipinas en el que se dice que los tagalos coparon una columna yanki.

Un grupo insignificante de tagalos tiroteó á los yankis en las inmediaciones de Tayung y cuando estos creían hacer prisionero aquél grupo presentáronse otros que rodearon á los norteamericanos haciéndoles prisioneros.

Madrid 14 (id. id.)
 La columna yanki que coparon los tagalos formábanla un comandante doce oficiales y 169 soldados.

Se incautaron de sus fusiles y de los caballos.

Funerales por Humberto

Madrid 14 (2'30 t.)
 Telegrafian de Roma diciendo que hoy se celebraron las honras funerales por el Rey Humberto.

No asistió más que el elemento oficial.

Corbeta Nautilus

Madrid 14 (8 m.)
 Telegrafian de Amberes diciendo que llegó á aquel puerto la corbeta de guerra española «Nautilus».

Madrid 14 (1 t.)
 Nuestro consul en Amberes telegrafia diciendo que el burgo-maestre de aquella ciudad visitó la corbeta «Nautilus».

La citada autoridad invitó á los marinos españoles para que asistan á una recepción que el jueves se celebrará en el ayuntamiento en obsequio de nuestros marinos.

Choque de trenes

Madrid 14 (3 t.)
 Despachos recibidos de Roma dicen que ha ocurrido un choque de trenes.

En uno de los trenes viajaba el general Buffin, que regresaba á su país despues de asistir á los funerales de Humberto.

El representante de Bélgica en aquellos actos tuvo la desgracia de fracturarse la pierna derecha por efecto del choque. Muchos coches quedaron destrozados.

Se ignora todavía el número de heridos que causó la catástrofe.

Ultima Hora

Madrid 14 (4 t.)
 Mañana regresará de Cestona á San Sebastián el Sr. Silvela para emprender el jueves la excursión marítima acompañando á los Reyes.

Madrid 14 (id. id.)
 La Guardia civil de Rivafrecha, Logroño, ha capturado á un individuo que había asesinado á oco convecinos suyos.

El asesino se valía de una hoz para cometer sus crímenes.

Madrid 14 (id. id.)
 Llegó á San Sebastian el ministro de Estado Sr. Aguilar de Campóo.

Madrid 14 (id. id.)
 Dicen de Shangay que las tropas aliadas llegaron el dia nueve á la mitad del camino que separa á Tien Tsin de Pekin.

Madrid 14 (id. id.)
 S. M. la Reina firmó los decretos de personal de Obras Públicas con arreglo á las últimas reformas que en este ramo introdujo el ministro Sr. Gasset.

Mencheta.

Automóviles Compostelanos

Servicio diario á la Coruña
 Salida de Santiago á las seis y media de la mañana,
 Salida de la Coruña á las tres de la tarde.
 Administracion y despacho de billetes en los bajos de «La Estrella».

Imp. de EL ECO DE SANTIAGO.

ANUNCIOS.

CIRUJANO DENTISTA

El conocido cirujano dentista D. José García, que estaba establecido en la Rua del Villar, 68, trasladó su gabinete á la misma calle en el principal de la casa, al lado de la sombrerería del Sr. Ríos.

INTERESANTE

Comisiones, consignaciones de buques Seguros marítimos, agencia general para recibo reexpedición de toda clase de mercancía á todos los puntos de España **Extranjero y Ultramar.**
RICARDO CAAMAÑO

GRAN ALMACEN DE MÚSICA, PIANOS E INSTRUMENTOS

DE CANUTO BEREÁ Y COMPAÑÍA

(Casa fundada el año 1854)
RUA DEL VILLAR, 42.—SANTIAGO

Unico y exclusivo depósito de los Pianos de Estela y Bernareggi de cuerda cezadas, cuadro de hierro, construido expresamente para el clima de Galicia. Unica casa que en Galicia puede venderse los últimos modelos de pianos de renombrado fabricante alemán **Rosnisch**.
 Pianos franceses de Erard, Bord y otros fabricantes, desde el precio de 900 pesetas.
 Venta al contado y á plazos de cincuenta pesetas mensuales.
 Inmenso surtido de música, desde 10 céntimos cada obra.
 Gran colección de música gallega editada por esta casa.
 Armoniums, acordeones, guitarras y bandurrias.
 Armoniums, ú órganos expresivos para iglesia.
PIANOS DE ALQUILER
 Instrumentos para banda y orquesta.
 Accesorios de todas clases.

CATARROS
 DENQUE, TRANCAZO, INFLUENZA, GRIPPE
 y Afecciones de los
BRONQUIOS, PULMONES y LARINGE
CÁPSULAS DE TERPINOL
ADRIAN

AGUAS DE MONDARIZ

DE LA FUENTE DEL YAR

BICARBONATADAS SÓDICAS

Insustituibles en las enfermedades del estómago é hígado. Maravillosos resultados en las afecciones de las vías urinarias.
 Sin rival en la anemia, clorosis, empobrecimiento orgánico, vómitos nerviosos, diabene azucarada y convalecencia de enfermedades graves.
 Unica agua minero-medicinal cuyo uso jamás perjudica como agua de mesa.
 Depósito en Santiago: Droguería de D. Benito Vázquez, Preguntoironúm. 20.

†
 Todas las misas que mañana 15 se celebren en la capilla general de Animas serán aplicadas por el eterno descanso de
DOÑA MARIA BLANCO NAVARRETE
 La familia ruega á sus amigos y personas piadosas la asistencia á alguna de dichas misas.

VENTA se hace de una casa sita en el barrio de las Casas Nuevas número 28; en la misma darán razón.

ACADEMIA PREPARATORIA

PARA CARRERAS ESPECIALES

Establecida en Santiago—Preguntoiro 24-2º

Director—Comandante

D. Luis Muñoz y Arias

Este Centro inaugurado en Noviembre del 99, reanudaré sus clases el día 1.º de Septiembre próximo, debiendo advertir que todo alumno que tenga entrada despues del 1.º de Octubre se incorporará á la Sección correspondiente sea cualquiera los adelantos que estas tengan.

Para detalles y Reglamentos, en el local de la Academia ó al Director Comandante del Regimiento de Zaragoza núm. 12, por carta.

Colegio de Santiago Apóstol

7—Plazuela de la Universidad—7

Alumnos internos, medio pensionistas y externos.

HONORARIOS MENSUALES

1.ª enseñanza, 5 pesetas.
 2.ª id. 10 pesetas cada gr. po.

No hay vacaciones por el verano.

DIRECTOR

D. Juan de Dios Torres Luque

ARRIENDO se hace de una casa reedificada de nuevo con bastante comodidad en la calle de San Francisco núm. 4. Darán razón en la Azabachería núm. 14.

LA DULCE ALIANZA PARA VIAJE



Viuda é hijo de José M.^a Blanca
33, Rúa del Villar, 33
SANTIAGO

CESTITOS BARATISIMOS

CARAMELOS REFRESCANTES

Caramelos breas, bombones, anises y almendras de todas clases.



Milagrosos Confites

Ó INYECCIÓN ANTIVENÉREOS Y ROOB ANTISIFILITICOS COSTANZI

No pocos envidiosos sufren atrozmente por el favor cada día más creciente que merecen del público de todas las naciones los remedios Costanzi, que han curado miles de enfermos de venéreo y sífilis aun siendo sus males crónicos de más de 20 años!

Dichos medicamentos son de efecto tan maravilloso para los «estreñimientos uretrales» que en 20 ó 30 días están totalmente curados evitando además las peligrosísimas «candelillas». En 2 ó 3 días será radicalmente curada la «purgación» reciente y en 5 ó 6 días la «crónica» gota militar inmejorable para las «úlceras y flujo blanco» de las «mujeres, arenillas y catarros» de la «vejiga, escozores uretrales, cálculos, retenciones de orina y demás infecciones genito urinarias y especialmente la «sífilis» aunque sea hereditaria. Para la curación de la «sífilis» el Roob, ha dado pruebas patentes de una superioridad incontestable sobre todos los depurativos antisifilíticos hasta ahora conocidos, porque es el único que no tiene «Ioduro de Potasio» ni «sustancia Mercurial» alguna. Por el contrario la misión del Roob estriba precisamente en contrarrestar los efectos de tales sustancias tan desastrosas para la salud, ya que como es sabido causan enfermedades no muy fáciles de curar. El Roob tiene además la ventaja de poderse usar con provecho en cualquier mes del año. A los incrédulos se les admite el pago una vez curados, previo el trato especial y exclusivo con el inventor. Calle Diputación, 435, Barcelona. Precio de la «Inyección Costanzi», Ptas. 4. Para provincias añadir Ptas. 0'50. Dichos medicamentos están de venta en todas las farmacias.

En Santiago, en la Farmacia de D. Ricardo Bescansa, sucesor del Dr. Casares, Plaza del Toral 1.

Esquelas de defunción.

En las oficinas de este periódico, se reciben durante todo el día y hasta las cinco de la tarde para el número del día.

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS Á PRIMA FIJA CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIVOS

Domiciliada en Barcelona

Treinta y cinco años de existencia Capital social y reservas:

30.000.000

Esta compañía creada exclusivamente con capitales españoles, ha merecido y goza de la mayor confianza en el país por la doble garantía que ofrecen su capital social y reservas invertidas en su mayor parte en magníficos edificios situados en las principales calles de Barcelona, y la respetabilidad de las personalidades que la constituyen.

Comprueban el desarrollo que ha obtenido los capitales asegurados desde su fundación, que se elevan a la suma fabulosa de pesetas 812.300.728'85 así como los siniestros satisfechos cuyo total importa la suma de pesetas 6.502.807'76

Asegura todas las propiedades, muebles é inmuebles que pueden perecer bajo la acción del fuego, así como los extragos causados por la caída del rayo y las explosiones, de cualquier naturaleza que sean.

Tienen representantes en todas las principales poblaciones de España Delegación general en Galicia.

Sres. López Trigo y Compañía

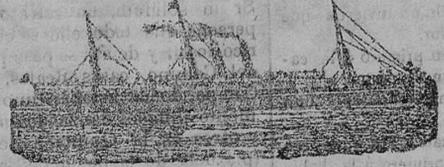
Oficinas en la Coruña, Riego de Agua núms. 17—19—21 y 23.

REPRESENTANTES EN SANTIAGO

Señores Laxide y Martínez



MALA REAL INGLESA



VAPORES CORREOS

Viajes rápidos en quince días.

El día 19 de Agosto saldrá de Villagarcía, directo á Montevideo y Buenos Aires, sin tocar en punto alguno del Brasil, el magnífico vapor CLYDE de 7.500 toneladas.

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Llevan cocineros y camareros españoles.

A los pasajeros de tercera clase se les da cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas.

Las literas, con sus mesas y asientos correspondientes.

Son de un sistema nuevo que les proporcionará comodidad completa.

Los pasajeros de primera, y segunda clase pueden disfrutar de suculenta mesa, cuarto de baño, salas de recreo, salones de concierto y baile, extensos pasajes, y lujosos y espaciosísimos camarotes.

Estos vapores van iluminados espléndidamente por luz eléctrica.

Para más informes y obtener billetes dirigirse á sus Agentes en Villagarcía Sres. González y Fernández.



AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES Y TRANSITOS

PIO S. CARRASCO

CARRIL

Consignatario de la línea regular de vapores de los Sres. M. ROCA HERMANS de Barcelona, que hace sus viajes, admitiendo carga y pasajeros, desde el Mediterráneo al Norte de España y viceversa y de la Compañía de Navegación Vasco-Asturiana de Avilés.

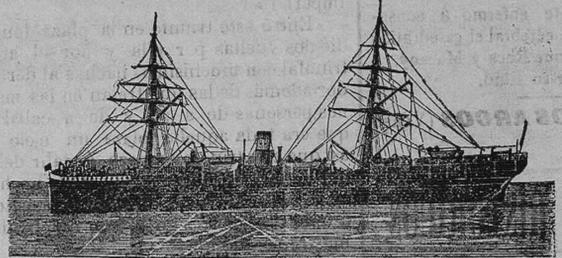
Agente de las Compañías de Seguros El Alto Rhin, sobre transportes, marítimos y terrestres y L' Unión, contra incendios.

Representante en las cuatro provincias de Galicia, de la cerveza alemana, marca "PILSEN" Brauerei Karl Gregory—Berlin—N.

Depósito de cal viva, yeso y cementos de las mejores marcas, españolas y extranjeras

COMPRA-VENTA EN COMISION Y CUENTA PROPIA

ANTONIO CONDE, HIJOS
VIGO Y VILLAGARCIA



CRHARGEURS REUNIS

Compañía francesa de paquetes correos al Rio de La Plata

El día 15 de Agosto, saldrá de Vigo el magnífico vapor de 7.000 toneladas y 5.000 caballos de fuerza directamente para Montevideo y Buenos Aires

CAROLINA

Admiten carga y pasajeros, á los que se da un esmerado trato, con vino y pan fresco en todas las comidas y asistencia médica gratuita.

El pasajero de 3.ª clase puede pasear el buque de popa á proa sin obstáculo alguno en Este vapor admite carga para los puertos de Acapulco, Mazatlan y Guayamas, frente golfo de California, en los cuales escalará despues de Buenos Aires,

LÍNEA DE VAPORES DE ARROTEGUI

Servicio fijo regular directo desde VIGO á la ISLA DE CUBA por vapores trasatlánticos españoles

El 10 de Agosto, se despachará para la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos el vapor

EUSKARO

Admite carga y pasajeros, debiendo remitirse la documentación á esta Agencia con cuatro días de antelación á la llegada del vapor.

Los pasajeros de 3.ª clase disfrutan de un trato inmejorable, cocina á la española y vino en todas las comidas.

Para más informes, dirigirse á los Consignatarios de estas Compañías, Antonio Conde, hijos.

JOSE PEDROS Y COMPAÑIA
FRANCIA BAYONA



EMPRESA DE NAVEGACION

Servicio semanal con salidas fijas del puerto de Carril para los de Vigo, Coruña, Ferrol, Gijon, Santander, Bilbao San Sebastián, Passajes y Bayona y viceversa por los vapores:

PILES
CANTABRIA
HERNANI

NORTE
GALICIA
BAYONES

admitiendo pasajeros y carga.

Consignatario en Carril y Villagarcía, DON RICARDO CAAMAÑO

ACADEMIA LOS ARCOS

Preparación completa para todas las carreras especiales del Estado

Dirigida por el Capitán D. David de los Arcos

SANTIAGO, Rúa del Villar, 65, SANTIAGO

IMPORTANTISIMO

Para poder apreciar las garantías de éxito que damos al público es de todo punto indispensable leer nuestra circular de 30 de Junio y nuestro muy especial reglamento.

Se dan gratis una y otro. Fídanse.

Profesorado competentísimo.

Comenzará el curso en Septiembre.

Se admiten internos: léase el reglamento.

COMPANIA GENERAL TRASATLANTICA FRANCESA

VAPORES - CORREOS MENSUALES

VIAJE EN 11 DIAS Á LA HABANA



Saldrá de La Coruña el 23 de Agosto, directamente para la Habana y Veracruz el vapor

LA NORMANDIE

Capitan, Mr. Perdrigeon.—Admite carga y pasajeros.

Para fletes, pasajes y demás noticias, informará D. NICANDRO FARIÑA escritorio al lado de la antigua Bateria de Salvas.

El medicamento más eficaz para la pronta curación de los DESARREGLOS DE LAS JÓVENES, la anemia, palidez, inapetencia y debilidad general, son las Píldoras

RESTAURADORAS

Formiguera, con hierro, manganeso y pepsina. Producen maravillosos resultados en la curación de las enfermedades crónicas del estómago, y dan fuerza y vigor á los ancianos, convalecientes y personas débiles.

Véndanse en todas las Farmacias

Al por mayor: Sociedad Farmacéutica Española BARCELONA



NORDDEUTSCHER LLOYD

Compañía de Vapores-Correos de Lloyd-Nortealemán

LÍNEA RAPIDA

De Villagarcía para Montevideo y Buenos Aires, saldrá directamente el día 25 de Agosto el vapor correo alemán

PFALZ

El 13 de Agosto saldrá de Villagarcía directamente para Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor

CRELFELD

Admite carga y pasajeros

Para más informes dirigirse al consignatario en Villagarcía señor D. Luis García Reboledo Isla y en Santiago á los agentes D. Manuel Morales y González Patio de Madres, 9, y Hórreo 10; y Fernández Varela é Hijos, Casas Reales 11.

Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase Los vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para la PLATA, sin tocar en Portugal ni Brasil, procedencias estas últimas casi siempre sujetas á cuarentena en Montevideo y Buenos Aires.

Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con espaciosas cámaras, como también para los de 3.ª teniendo dos comidas semanales á la gallega y servidos por cocineros y camareros también gallegos.

SANTIAGO DE MARTINEZ

36 PREGUNTARIO 36

Si esta casa la prefiere el público, es porque vende los mejores géneros y más baratos; compárese su catálogo de precios. Ofrezco vino del Ulla del acreditado cosechero Don Francisco Gacio Fernández que es una especialidad en su clase. Depósito del chocolate de Nuez de Kola muy recomendado para los enfermos.