



No se publica los días siguientes a festivos.

Jueves 7 de Octubre de 1897.

No se admiten los originales sin firma.

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, Administración del periódico.—Fuera, en casa de los corresponsales.—Los anuncios y comunicados se pagarán a precios convencionales y por adelantado.

Oficinas: Franco, 44

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Santiago un mes, 1 peseta.—Demás puntos de España, para adelantado trimestre, 3'50.—Ultramar, semestre, 20.—Extranjero semestres. 25



LA NIÑA

MARIA DE LA ENCARNACION

SUBIÓ AL CIELO Á LAS DOS DE LA TARDE DEL DIA 5 DEL CORRIENTE Á LOS 30 MESES DE EDAD

Sus desconsolados padres los Ilmos. Sres. D. Ramón Otero y Cotón y D.^a María del Carmen Calderón y Ceruelo, abuela, hermano, tíos, primos y demás parientes

Participan á sus amigos tan sensible pérdida y le ruegan asistan á la Misa de Angeles, que se celebrará hoy 7, á las once en la parroquial de San Juan (San Martín).

El cadáver será trasladado al Cementerio de San Isidro de Madrid.

Casa mortuoria, Villa-Garmen, 7 de Octubre de 1897.

EN LA REDACCION

RESPECTUOSO SILENCIO

Todavía resuenan en el espacio los últimos ecos de las anteriores alocuciones y protestas de la opinión; pero, á medida que el tiempo transcurre, aquellas tristes notas se van extinguiendo y en su lugar aparecen los mensajeros preluídos de la esperanza, acompañados del sol de la justicia y del iris de la paz.

Tan profunda convicción de un próximo bienestar ha causado en el país el actual cambio político, que, ante el respetuoso silencio de la multitud interrumpido solamente por las alabanzas tributadas al acierto y sabiduría de la Corona, no parece sino que hemos olvidado nuestras desdichas y de nuevo dormimos tranquilamente en el regazo de la más absoluta confianza.

Todos aguardan sin impacencias el comienzo de esa laboriosa tarea que en breve habrá de imponerse al ilustre jefe del partido liberal Sr. Sagasta, para solucionar conforme á los principios de su programa indicados en el último Manifiesto dirigido á la Nación, los áridos problemas que hoy se ventilan y especialmente el de la insurrección cubana.

Feliz augurio es para todos esta profético insidido, y grandefe demuestra en la virtud de las salvadoras ideas democráticas, que, congregando bajo una sola bandera y uniendo en un esfuerzo común todas las energías vitales de la patria, necesariamente habrán de traernos la regeneración social y la salvación pública.

Y si, pues, en el sentimiento nacional tenemos forzosamente que buscar la savia vivificadora del Estado si pretende llegar al esplendor de la grandeza y del poder, en la presente ocasión dicho sentimiento no puede ser más unánime, ni manifestarse de manera más palmaria y ostensible.

Nosotros desconocemos el fundamento que puedan tener las afirmaciones hechas recientemente por «El Imparcial» al hacer la historia de la crisis. Pero, á simple vista demuestran una gravedad suma, por los juicios que acerca de la presente situación nacional atribuyen a S. M. la Reina Regente. De cualquier modo, de dicho artículo se deduce la necesidad de dirigir por nuevos senderos la rectitud y moralidad en la dirección de los negocios públicos. Inverosímil nos parece que intente siquiera atribuirse á la augusta soberana conceptos que ella no haya emitido en ninguna ocasión, y, si realmente son auténticos, demuestran que la Monarquía está identificada con los clamores del pueblo, y busca con su propia autoridad el remedio que tan urgentemente se reclama.

Las susodichas aspiraciones de moralidad y rectitud, tan hermosamente condensadas en el referido artículo de «El Imparcial», marcan los derroteros que en adelante deben seguirse dejando á un lado perniciosas costumbres y añejas preocupaciones.

Seguros estamos de que el Gabinete formado bajo la presidencia del Sr. Sagasta, sin excitaciones de ningún género, ha de realizar todo aquello que para el bien de la patria se necesite y al mismo tiempo procurará disipar con sus acertadas gestio-

nes el amargor que en todos los ánimos han dejado los anteriores desastres, dando lugar al firme entronizamiento de la próspera bienandanza y del general regocijo.

Ignoramos también, los propósitos de «El Imparcial», pero si hubiesen obedecido á un acto de adulación palaciega, merecerían el desprecio, y si tienen á menear los presigios de las iniciativas del nuevo Gobierno, en vez de conseguir su objeto, aumentan la confianza en el desarrollo y la seguridad de esas mismas iniciativas, ya

LAS RIQUEZAS DEL SULTAN

Se ha dicho que la soberana más rica del mundo es la reina Victoria, á la cual se le supone una fortuna de 750 millones de francos, sin contar sus palacios, sus dominios territoriales y sus valiosísimas joyas.

Pero la noticia no es exacta, pues la augusta dama, con sus 30 millones de libras esterlinas, sus fastuosas residencias, sus magníficos diamantes y sus soberbios servicios de oro y plata, no ocupa más que el segundo lugar en la jerarquía de los Cresos coronados: el primero corresponde al Sultán de Turquía.

Podrá parecer extraño, tratándose de un hombre que tiene la Hacienda pública en pésimo estado y no encuentra casi nunca en sus cofres el dinero necesario para satisfacer los haberes de sus soldados y de sus funcionarios civiles; pero aun cuando en Turquía se confundan por decirlo así, conceptos que en otras naciones son independientes unos de otros; aun cuando pueda el Sultán repetir con mucha frecuen-

cia aquellas célebres frases de Luis XIV, *el Estado soy yo*, lo que es en punto á dinero, sabe Abdul-Hamid establecer una línea divisoria muy marcada: la Sublime Puerta podrá con deplorable frecuencia no tener ni una libra en caja; esa penuria no tiene relación ninguna con el bolsillo particular del Sultán, al cual no se le ocurrirá jamás la idea de confundir intereses y contabilidad distintas.

Muchas veces el Comendador de los Creyentes da órdenes severas para que la tesorería imperial pague los haberes atrasados de los servidores de la nación; pero no hay que temer que Abdul-Hamid, particular riquísimo pague la deudas de Abdul-Hamid Emperador. Cuando el Gobierno personalísimo del Sultán, necesita dinero, lo pide á todo el mundo menos al Emperador. No hay memoria de que éste se haya apartado de tan prudentísimo criterio.

Un ex empleado del Tesoro otomano, alemán por más señas, ha revelado detalles en extremo interesantes acerca de la fortuna particular del Sultán.

Todas las grandes casas de Banca de Europa guardan fondos considerables pertenecientes á S. M. En rentas sobre el Estado posee también un capital enorme: sobre los Estados, debiéramos decir, ya que el papel francés, el inglés, el alemán, el italiano, el español y hasta el turco fraternizan en amable cosmopolitismo para mayor gloria de *Su Sublimidad*; añádate á esos valores importantes acciones y obligaciones de todas suertes y de cupón bien saneado, y numerosas fincas urbanas de cinco ó seis grandes capitales de Europa y de los Estados Unidos. Mister G... estima el valor de todos estos bienes mobiliarios é

inmuebles en unos 1 000 millones de francos aproximadamente.

En Turquía y en el Asia menor posee Abdul Hamid propiedades inmensas, cultivadas en su mayor parte de una manera perfecta y rindiendo beneficios importantísimos. Uno solo de esos dominios abarca una superficie de 38.000 hectáreas, de una fertilidad extraordinaria. Otro situado en las proximidades de Salónica, tiene 18.000 hectáreas. Mr. G... afirma que el producto del trigo cosechado en las diversas propiedades del Sultán, puede calcularse en unos 60.000 francos anuales y en más de 300.000 el de ganados vendidos.

Lo que es imposible calcular—dice también el ex empleado alemán,—es el valor fabuloso que se encierra en las arcas secretas del Sultán, en los sótanos misteriosos de Ildiz, que sólo él y algunos, muy pocos servidores, conocen. ¿A cuánto asciende esa riqueza que en oro amonedado, en barra, en polvo y en piedras preciosas permanece escondida en aquellas abovedadas cuevas, defendida por impenetrables murallas de piedra y enormes puertas de hierro...? Imposible saberlo...

El escritor francés Pierre Loti, mereció tiempo atrás el rarísimo privilegio concedido por el Sultán en audiencia particular, de visitar el interior del «Serrallo Viejo», suntuosa y vastísima residencia de los antiguos Califas, abandonada por el actual. Uno de los párrafos más interesantes de la descripción que Pierre Loti ha hecho del Serrallo, es la que se refiere á la visita á la Torre del Tesoro.

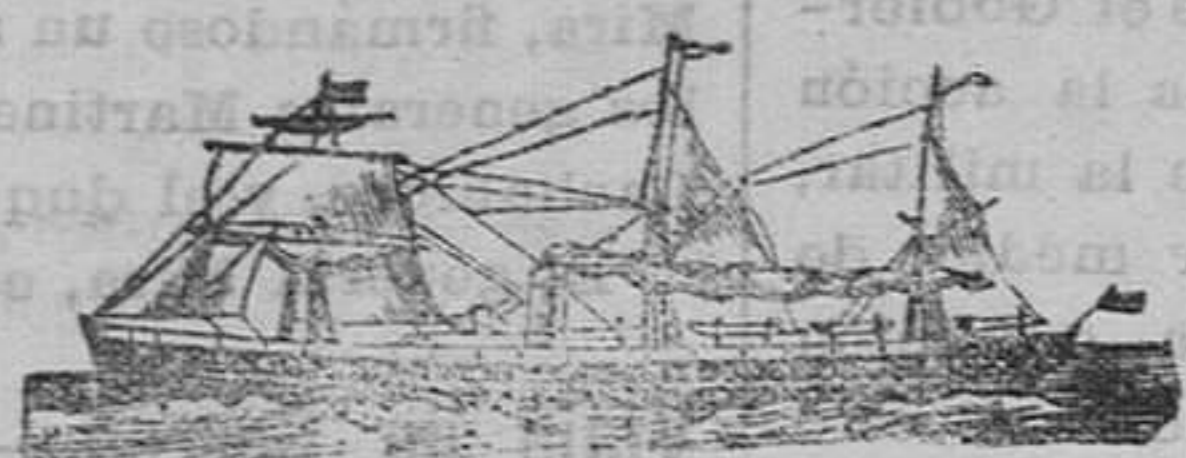
Jamás caverna de Alí Babá—dice Loti—encerró riquezas parecidas... Durante ocho siglos seguidos se han amontonado

LA REINA DEL TOCADOR

(COMERCIO DE PEDRO PENA), RUA DEL VILLAR NUM. 66

Llegaron las últimas novedades en corbatas

Gran surtido en perfumería de las principales fábricas Alemanas, Inglesas y Nacionales.
Gran surtido en guantes, cuellos y puños, bronces, porcelanas, carteras, petacas, tarjeteros, neceseres, alfileres, botonaduras, cepillos de todas clases peines artículos de fantasía para regalo. Navajas para afeitar marca Salingen, (se garantizan).
Guantes marca Geli, las novedades de invierno.



Compañía de Navegación de vapores al Pacifico.

[Paquetes-correos ingleses]

Expedición quincenal desde Vigo

El día 27 de Septiembre saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río-Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y el Pacifico, el vapor-correo inglés

IBERIA

de 5.800 toneladas y 1.000 caballos de fuerza.

Para Lisboa, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires y el Pacifico, saldrá de Villagarcía el 11 de Octubre de 1897 el vapor correo inglés

ORAVIA

de 5.800 toneladas y 1.500 caballos de fuerza.

Para La Pallice-Rochelle y Liverpool, saldrá de Vigo el 13 de Octubre de 1897, el vapor correo inglés

OROPESA

de 6.000 toneladas y 3.000 caballos de fuerza.

Conducen estos vapores oficialmente la correspondencia.
Admiten pasaje de primera, segunda y tercera clase y carga.
Los de tercera clase tienen excelente servicio de mesa y estera con colchón cabezal y cobertor de lana. La comida superior variada y siempre con vino.
Asistencia médica y quirúrgica gratuita a bordo para los pasajeros.
De las demás condiciones y precios informará en Vigo el Agente don Manuel Bárcena y Frac co, en Villagarcía y en Caldas, don Laureano Salgado: en Padrón don José Diéguez y en Santiago, don Francisco Alvarez, Carrera del Conde. 13.

MALA REAL

VAPORES CORREOS

Saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires el 16 de Octubre de 1897, el magnífico y de gran porte vapor

MAGDALENA

Saldrá de Villagarcía para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el 25 de Octubre, el magnífico y de gran porte vapor

LA PLATA

El 30 de Octubre saldrá de Vigo para Pernambuco, Maceio, Río-Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el magnífico y de gran porte vapor

DANUBE

La marcha de todos estos vapores es de 17 a 18 millas por hora, empleando en el viaje de Villagarcía y Vigo a los puertos del Brasil de 13 a 15 días y a los de Montevideo y Buenos Aires de 18 a 20.

Es la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur ofreciendo excelentes comodidades y trato a los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase. A los de 3.ª se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas.

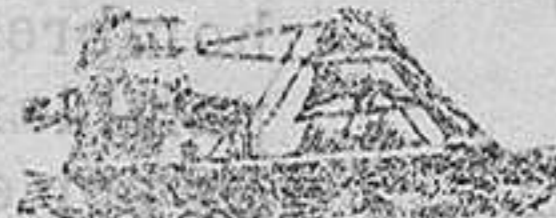
Llevar cocineros y camareros españoles para mejor servicio de los mismos. Asistencia médica gratuita.

El viaje a los pasajeros que quieran embarcar en Vigo les será abonado por el Agente de la Compañía en Villagarcía.

Los pasajeros tienen que presentarse con sus pasaportes en las agencias de Vigo y Villagarcía el día antes de la salida del vapor.

Para más informes y obtener billetes dirigirse a los agentes de la Compañía en VILLAGARCIA Y CARRIL, Sres. González y Fernández.

Agente general en el Norte de España y en Vigo, D. Estanislao Durán.



COMPANIA DE LAS MENSAJERIAS MARITIMAS

PAQUETES-CORREOS FRANCESES

SERVICIO DEL OCEANO ATLANTICO

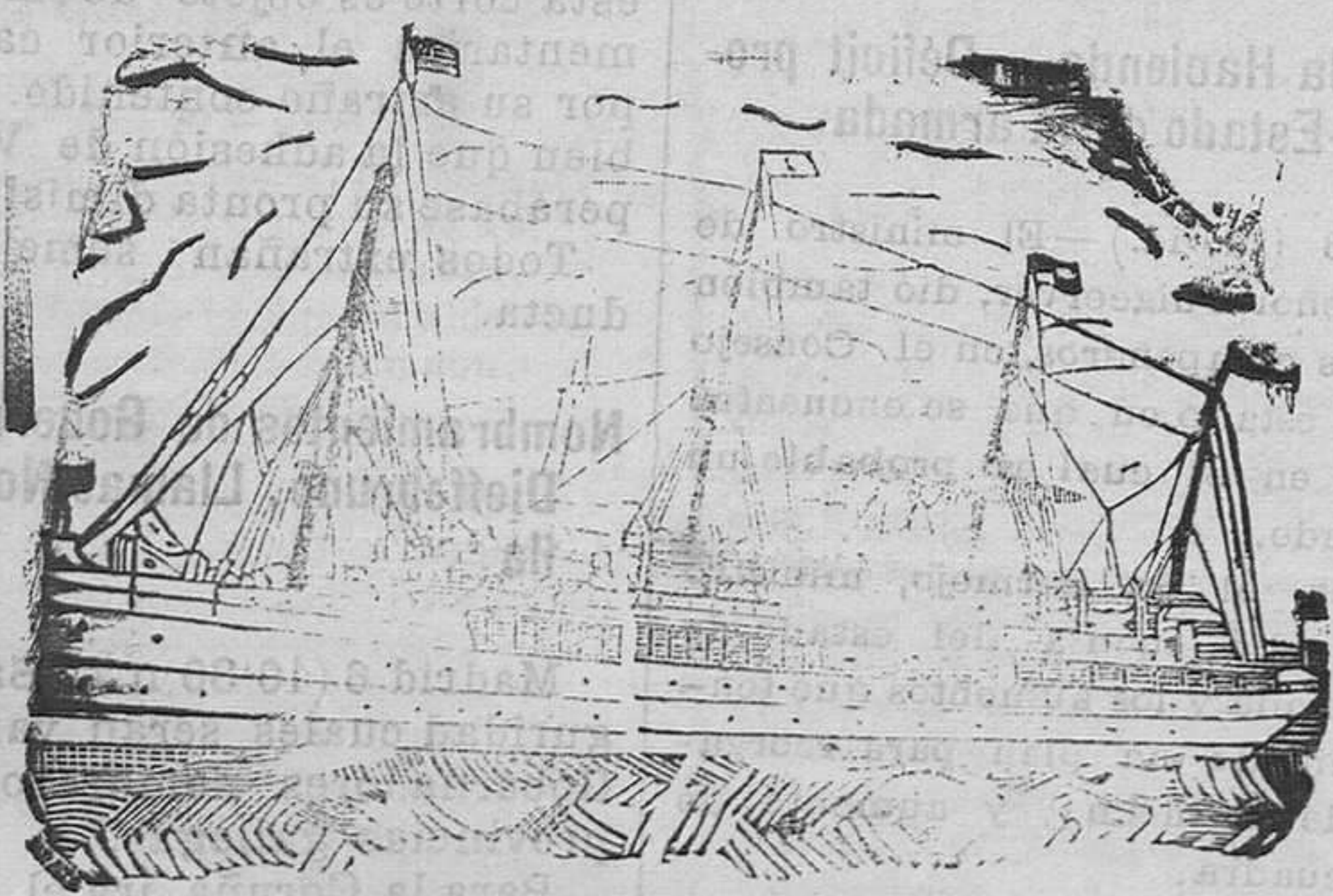
Saldrá de la Coruña directamente a MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES haciendo el viaje en 17 días, el 6 de Septiembre el nuevo y magnífico vapor

CORDILLER

Y el 26 de Septiembre de Marín y Vigo el vapor

LA PLATA

Dirigirse en Santiago a DON ANDRÉS FERNANDEZ VARELA, Casas Reales, número 11.



NORDDENTSCHER LLOYD

Compañía de Vapores-Correo del Lloyd-Norte-Alemán.

LÍNEA RAPIDA

Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para la PLATA, sin tocar en Portugal ni Brasil, procedencias estas últimas casi siempre sujetas a cuarentena en Montevideo y Buenos Aires.

Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con espaciosas cámaras, como también para los de 3.ª teniendo dos comidas semanales a la gallega y servidos por cocineros y camareros también gallegos.

El 10 de Octubre saldrá de Villagarcía directamente para Montevideo y Buenos Aires, sin hacer escala en el Brasil el vapor

ROLAND

Y el 24 de Octubre saldrá directamente para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil el magnífico vapor

WITTEKIND

Para más informes dirigirse a los agentes en Villagarcía señores Hijos de José García Reboledo y en Santiago únicos representantes D. Manuel Morales y González, Patio de Madres, 9 y don Andrés Fernández Varela, Casas Reales.

COMERCIO DE ULTRAMARINOS
DE
SANTIAGO DE LOS CABALLEROS
36 PREGUNTOIRO 36

Es la casa que ofrece más ventajas al consumidor, clases selectas por económicos precios, el más completo surtido en todos los artículos del ramo; en vinos y licores tiene las más renombradas marcas nacionales y extranjeras. Pídase el catálogo de precio rogando lo comparen con otros y quedará convencido el comprador de que no hay competencia posible. Se expende excelente vino de la Ulla a cincuenta céntimos litro, del acreditado cosechero D. Francisco Gacio Fernández (Ayuntamiento de Vedra).

JOSE PEDROS Y COMPANIA

BAYONA FRANCIA

EMPRESA DE NAVEGACION

Servicio semanal con salidas fijas del puerto de Carril para los de Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, San Sebastián, Pasajes y Bayona y viceversa, por los vapores:

CANTABRIA

BIERNANI

NORTE

GALICIA

BAYONA

Admitiendo pasajeros y carga.

Su consignatario en Carril, DON RICARDO CAAMANO.



HAMBURG—SUD AMERIKANISCHE

AMPSCHIFFFAHRTS—GESELLSCHAFT

Compañía Hamburguesa Sud-americana, de vapores correo al Río de la Plata.

Vapores de la Compañía

AMAZONAS.	CORDOBA.	MONTEVIDEO.	PORTOALEGRE.
ANTONINA.	CORRIENTES.	OLINDA.	RIO.
ARGENTINA.	CURITYBA.	PARAGUASSU.	ROSARIO.
ASUNCION.	DESTERRO.	PARANAGUA.	SAANTOS.
BABITONGA.	GAHYBA.	PATAGONIA.	SAO PAULO.
BAHIA.	ITAPARICA.	PELOTAS.	TAAQUARY.
BUENOS AIRES.	MACEIO.	PERNAMBUCO.	TUCUMAN.
CINTRA.	MENDOZA.	PETROPOLIS id.	

SERVICIO QUINCENAM

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, directamente, sin escalas, en ningún puerto del Brasil, saldrá de Vigo el 5 de Agosto el vapor

Corrientes

Para los mismos puertos que el anterior, saldrá de Vigo el 25 de Agosto, el vapor

Rio

El 14 de Agosto saldrá de Coruña directamente para Montevideo, y Buenos Aires, el vapor

Córdoba

El 18 de Agosto tocará en Vigo procedente del Río de la Plata y saldrá a Hamburgo el vapor

Mendoza

Admiten carga y pasajeros.—Llevar camareros y cocineros españoles.
Los pasajeros tienen que presentarse en la Agencia de Vigo, el víspera de las salidas. Estos buques no hacen cuarentena a su llegada a Montevideo como los de las demás Compañías por que no conducen carga para Brasil.
Solamente tocan en Río Janeiro para desembarcar el pasaje que toman en Vigo; siguen incomunicados para Montevideo.
De otros detalles informarán:
En CORUNA Sres. Hijos de Marchesi Dalmau.
En CALDAS, CARRIL Y VILLAGARCIA D. Elisardo Domínguez y los señores Hijo Buhigas y Prats.
En VIGO el Agente general en España, SALVADOR ARANDA, Arenal,

LA DULCE ALIANZA

CONFITERIA Y PASTELERIA

VINOS Y LICORES DE TODAS CALSES.

BLANCA

Rua del Villar, 33.

SANTIAGO

AGENCIA DE ADUANAS

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos y Giros

Pío S. Carrasco

CARRIL

Transportes marítimos y terrestres.

Representación de varias casas nacionales y extranjeras de harinas carbonos, cementos, yesos de todas clases y vinos.

Depósito de Harinas del Conde de San Cristóbal.
Brea mineral.
Chocolates «San Roque».

GRAN FÁBRICA DE FUNDICIÓN DE HIERRO Y BRONCE

DE ANTONIO ALEMPARTE

Barrio de San Andrés.—Carril.

Premiado en varias Exposiciones.

Esta antigua casa, bajo la dirección de Mr. Halpim, acreditado ingeniero inglés, cuenta con completos talleres para la construcción, reparación de maquinarias, puentes, etc., etc.

GARCIA Y BUHIGAS

AGENCIA DE ADUANAS

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos, Adudos y Giros

CARRIL