

EL ECO DE SANTIAGO

DIARIO DE COMPOSTELA

PREMIOS DE SUSCRIPCION

PUNTOS DE SUSCRIPCION

En Santiago, Administración del Periódico.—Fuera, en casa de los corresponsales.— Los anuncios y comunicaciones se pagarán á precios convencionales y por adelantado.

No se publica los días siguientes á festivos.

OFICINAS. RUA NUEVA, 16

En Santiago, un mes, 1 peseta.—Demás puntos de España, pago adelantado trimeses, 3'50.—Ultramar, semestre, 20.—Extranjero semestre, 25

No se admiten los originales sin firmar

NOTICIAS DE LA GUERRA

Desembarco de los yankees.

Washington 29.—Los barcos que forman la expedición yankee desembarcada en Guánica eran el «Columbia», el «Dixie», el «Gloucester» y el «Yate», y parece que el «Massachusetts».

Como transportes llevando las tropas iban los barcos «Nuevos», «Lampasas», «Comanchio», «Rita», «Unionist», «Stillwater», «City of Macon» y «Specialist».

Las fuerzas navales iban al mando del capitán Higginson. Las del ejército al del generalísimo Miles.

El domingo al mediodía, estando navegando la expedición, Miles, que se hallaba á bordo del «Yate», ordenó que no se fuera por el Cabo San Juan, como previamente se había acordado, sino por el Paso de Mona, para sorprender á los españoles.

Entrada en Guánica.

El lunes por la mañana, el «Gloucester», al mando del capitán Wainwright, entró en la bahía de Guánica para hacer un reconocimiento mientras el resto de la escuadra quedaba fuera. No se sabía si había minas submarinas en la bahía, ni donde estaba el mejor fondeadero.

La visita cogió de sorpresa á los españoles. El «Gloucester» disparó un cañonazo para apoyar la petición de que se arriase la bandera española que ondeaba sobre un blockade á Oriente del pueblo. Luego disparó un cañonazo á la derecha y otro á la izquierda para anunciar su visita, y envió á tierra una lancha de vapor armada con un cañoncito rápido sistema Colt y 30 hombres, mandados por un teniente.

Estos desembarcaron sin oposición, arriaron la bandera española e izaron la primer bandera norte-americana que ha flotado sobre Puerto Rico.

La entrada en Ponce

»El capitán Davis, comandante del cañonero «Dixie», entró ayer tarde en el puerto de Ponce.

»Le ha seguido el comodoro Higginson con toda la flota esta mañana.

»En estos momentos se encuentra la ciudad de Ponce en poder de las tropas expedicionarias y ondea ya en la población la bandera de los Estados Unidos.

»Los habitantes de la ciudad han recibido y saludado cordialmente nuestra presencia.

»La vista de la bandera norteamericana produjo en la muchedumbre ruidoso entusiasmo.

»El espíritu de las tropas es excelente.

»Puedo anunciar que no encontraremos grandes dificultades en nuestra campaña.

»En estos momentos está desembarcando la primera brigada de la división del general Wilson, con su jefe al frente.

»Los españoles se van retirando de las comarcas del Sur hacia San Juan de Puerto Rico».

El ministro de la Guerra, general Alger ha recibido por la vía de San Thomas el siguiente despacho del general Miles, jefe del ejército invasor.

Está fechado hoy viernes en Ponce:

»El 26 hubo un vivo combate entre las fuerzas españolas y las nuestras.

»De la escaramuza resultaron heridos cuatro combatientes nuestros.

»Las tropas españolas tuvieron tres muertos y 13 heridos.

Piratería yanqui.

Los yanquis se han incautado del vapor de la Compañía Trasatlántica «Méjico» que se hallaba fondeado en la bahía de Santiago el día de la capitulación.

La Compañía Trasatlántica entablará la oportuna reclamación ante el gobierno norteamericano pidiendo que sea respetada la propiedad del «Méjico» pues éste no iba armado en guerra, y en uso de su perfecto derecho se encontraba anclado en aquel puerto.

Documentos de Mile.

El general Miles ha publicado una proclama redactada en castellano y en inglés y dirigida á los portorriqueños.

En ella dice que el ejército norteamericano ha ocupado la isla en nombre de la justi-

cia y de la libertad, y con el propósito de que los habitantes gocen del beneficio del gobierno de los Estados Unidos.

Llegada del «Montserrat».

El vapor «Montserrat», que salió de Cádiz hace algunos días al mando del bravo capitán Deschams, ha entrado de nuevo en la Habana burlando el bloqueo.

Es la segunda vez que lleva á Cabo Deschamps tan arriesgada operación.

La repatriación.

Ha salido de la Martinica con rumbo á Santiago el trasatlántico hospital «Alicante» que lleva 800 camas para enfermos.

También traerán soldados el «Montevideo» que está en Vera Cruz, y el «Villaverde», que se halla en Méjico.

Parece que los yanquis han accedido á que los repatriados vengán en los barcos de la Trastántica y bajo pabellón español, pero se han opuesto á que taigan soldados el «Meteor» y el «Rápido», á la sazón en Buenos Aires, por ser cruceros auxiliares.

Tampoco consiente los traiga el «Cristina» ni otros trasatlánticos que se encuentran en puertos bloqueados.

Para los barcos que salen de aquí se han designado los médicos militares y todo el servicio sanitario que ha de ir á bordo.

Hasta el 29 tenía la Trasatlántica contratado traer 22.000 soldados y 1.000 jefes y oficiales; pero se asegura que dicha cifra se ampliará hasta 24.000.

Las negociaciones de paz.—La contestación yanqui

Bajo la presidencia de Mr. Mac-Kinley se ha celebrado hoy Consejo de ministros. La sesión ha durado desde las once de la mañana hasta la una de la tarde.

Se ha examinado detenidamente el proyecto de contestación á la nota española pidiendo la paz.

Parece ser que los ministros han discutido con mucho detenimiento la cuestión de Filipinas, que es la más difícil de resolver.

Las opiniones de los secretarios han estado muy divididas sobre ese asunto.

Hasta ahora no se conoce el resultado del debate.

Los ministros guardan la reserva más absoluta sobre lo acordado.

Hay quien cree que no se ha adoptado resolución alguna.

—Washington 29.—La respuesta del gobierno americano al gabinete español ha sido redactada y aprobada por el Consejo de ministros, y contiene las siguientes condiciones de paz:

Absoluta cesión de Puerto Rico.

Abandono de la soberanía española en Cuba.

Cesión de las pequeñas islas inmediatas á Cuba y Puerto Rico.

Anulación de los tratados de comercio entre España Cuba y Puerto Rico.

Las Islas Filipinas serán objeto de negociaciones ulteriores.

Washington 29.—Los hombres de Estado que han hablado hoy con Mac-Kinley y con los miembros del gabinete, dicen que el gobierno está convencido de la buena fé con que España procede, y que consideran la Nota del Gobierno español como el principio del fin.

Se cree tambien muy probable que las proposiciones americanas serán aceptadas.

FILIPINAS

Washington 29.—En los círculos bien informados se dice que el propósito que abriga los Estados Unidos en lo referente á las islas Filipinas, es el establecimiento de una estación de carbon con todo el territorio necesario para la fundación de una ciudad.

Dícese que sería posible que esta estación de carbon se estableciese en la misma ciudad de Manila.

Lo que preocupa al Presidente

Esta cuestión de Filipinas preocupa á Mac-Kinley tanto, según dicen algunos, que va siendo probable que, cuando las negocia-

ciones estén á punto de terminarse, el presidente Mac-Kinley convoque al Senado en sesión extraordinaria para que éste ratifique el proyecto de tratado de paz.

Como el Senado, en su mayoría, es decidido partidario de la política imperialista ó de expansión colonial, es seguro que en ese caso se opondrá por gran mayoría á que los Estados Unidos renuncien á Filipinas.

Dificultades para el armisticio

Londres 29.—«The Morning Post» inserta un telegrama de Washington afirmando que no se firmará armisticio alguno entre España y los Estados Unidos.

La prensa austriaca.

Viena 29.—El periódico «La Nueva Prensa» tratando de la cuestión del momento, dice que el honor de España sale inclómete de la guerra y aconseja á Sagasta que procure apresurar la conclusión de la paz.

La Deuda de Cuba.

Londres 29.—El «Daily Telegraph» publica esta mañana un despacho de Nueva York, diciendo que se preven allí complicaciones internacionales con motivo de las negociaciones de paz, pues los Estados Unidos según supone el corresponsal, exigirá que España garantice el pago de la Deuda de Cuba.

El combate naval.

Washington 27.—El almirante Cervera ha enviado á Madrid, por conducto del embajador Mr. Cambón, el parte oficial de la batalla de Santiago, que es de gran extensión. Este documento ha sido comunicado también al Almirantazgo americano.

Sociedad Económica de Amigos del País de Santiago

1898

Memoria leída por el Secretario general D. José Rivero de Aguilar en la sesión solemne de distribución de premios á los alumnos de las Escuelas de la Sociedad, el día 26 de Julio.

Una desgracia acaecida á mi familia, en Marzo del 96, me impidió, bien á pesar mio, reseñar los trabajos realizados ó emprendidos por la Sociedad Económica de Amigos del País de la ciudad de Santiago, durante los años de 95 á 96 y de 96 á 97. Pero este noble y sincero sentimiento de mi alma, queda compensado en demasia con las ventajas recibidas por la Corporación, redactando las correspondientes memorias á dichos años pluma más experta y más inteligente que la mia. Por lo demás, son tantos y tan grandes los proyectos llevados á cabo por la Económica, y tan importantes los hechos que realiza constantemente, que su mera enumeración, sin adornos ni galas de ningún género, lleva el convencimiento al ánimo del más míope, de que esta institución reporta para todos y muy especialmente para las clases desheredadas de la fortuna, abundantes y extraordinarios beneficios.

I

Las Escuelas

Ya que esta benéfica Sociedad consagra su atención preferente á la enseñanza, justo es también que yo me ocupe en primer lugar de las diferentes y muy beneficiosas Escuelas que sostiene, las cuales se vierten concurridamente durante este curso, no solamente las instaladas dentro de los muros de este edificio, á las que asistieron multitud de jóvenes ávidos de aprender lo que mañana puede servirles de base para un desahogado porvenir, sino las de instrucción primaria, situadas en diferentes y apartados barrios de la población.

Los exámenes verificados en todas ellas dieron brillantísimos resultados, los cuales deben llenar de orgullo á todos los Profesores—cuya competencia es preciso reconocer—y á la Comisión Curadora, formada por entusiastas, activos y muy celosos socios.

Como los números demostrarán con su especial elocuencia, mucho más de lo que yo pudiera manifestar, expongo á continuación el estado de la matrícula correspondiente al anterior año:

Alumnas	
En la Escuela de Dibujo y Colorido.	105
En la Escuela de Música.	183
En la de Francés.	3
En la de Corte.	24
Alumnos	
En la Escuela de Dibujo y Modelado.	121
En la de Música.	150
En la de Comercio.	17
En la de Francés.	10
En la oficial de Comercio primaria.	47
En las Escuelas de instrucción primaria.	499

Que arrojan un total de . . . 1.074 inscripciones, siendo únicamente de pago 128.

Ante estos datos, que ponen muy alto el nombre de esta filantrópica institución, forzoso es reconocer que cumple perfectamente su lema, compuesto por estas significativas palabras: «Socorrer enseñando.»

II

Congreso Económico

Uno de los festejos más brillantes y de resultados más positivos que se celebraron con motivo del último año Santo, fué, sin duda alguna, el Congreso Económico, organizado y llevado á cabo felizmente por esta Sociedad en conmemoración á nuestro excelso Patrono el Apostol Santiago.

No creo que encaje bien dentro de los estrechos límites de esta memoria, un extracto detallado de las sesiones de dicho memorable acto, celebradas los días 21, 22 y 23 de Julio del año próximo pasado, bajo la acertada presidencia de nuestro infatigable Director el Ilmo. Sr. D. Ramiro Rueda Naira. Sin embargo, me creo en el deber de exponer á vuestra consideración los importantísimos temas que allí se discutieron y los nombres de los señores que tomaron parte en tan arduas como provechosas cuestiones, que gozan todos ellos de justa y meritísima fama.

Discutieron el primero, que estaba concebido en estos términos: «La industria pecuaria en Galicia especialmente en lo que se refiere á los ganados vacunos y de cerda. Causas del lamentable estado en que se encuentra. Medios más apropiados para su perfección y engrandecimiento.» los señores D. Demetrio Galán, D. Luis Rodríguez Seoane, D. Trihurcio Alarcón y D. José Fernández, que demostraron grandes y profundos conocimientos.

En el segundo tema «Franquicias que demandan la vida y desarrollo de varias industrias gallegas: A. Libre uso de la sal en bien de las industrias pesquera, salazonera y ganadería; B. Las admisiones temporales.» tomaron parte los señores D. Tiburcio Alarcón, don Manuel Fernández, D. Alfredo Brañas, D. Salvador Parga, D. Ramiro Rueda, D. Salvador Golpe, D. Antonio Vila, D. Evaristo Moldón y D. Eduardo Gasset, que hicieron atinadísimas observaciones y acreditaron una vez más el justo renombre de que gozan todos ellos.

Discutieron el tercer tema, que dice: «Instituciones cooperativas que convendría se estableciesen en Galicia en beneficio de su agricultura y ganadería y de las industrias inmediatamente derivadas de estas dos fuentes de producción», los señores D. Eduardo Villariño, que dejó á gran altura á la juventud compostelana, y D. Antonio Díaz de Rábago, muerto ya por desgracia, cuyo notable discurso agradó tanto al público, que todos convenían, por unanimidad, en que debía ser escrito con caracteres de oro.

Y el cuarto tema, redactado en estos términos «La contribución de consumos en Galicia. Juicio acerca de su forma de exacción por medio del repartimiento vecinal», fué discutido por los señores D. Manuel Bibiano Fernández, D. Emilio Méndez Brandón, don Alfredo Brañas y D. Salvador Parga, que merecieron grandes y unánimes alabanzas, especialmente el último, en cuyo hermoso discurso presentó en sencillo pero delicado marco un cuadro de escogida y abundantísima doctrina.

Terminaron estas sesiones con un elocuente y castizo discurso del señor Rueda, digna corona á la memorable Asamblea que producirá, indudablemente, inmeasas ventajas para nuestra querida y hermosa Galicia.

III

Acto patriótico y nuestro agradecimiento.

La Comisión de homenaje á Rosalía Castro en la República Argentina, compuesta de entusiastas y distinguidos gallegos, deseando rendir un tributo de gratitud y admiración á la memoria de la eximia escritora, nos envió con fecha 4 de Agosto próximo pasado, una artística y valiosa corona de bronce para el Mausoleo que guarda sus restos mortales. Dicho donativo nos enorgullece y maravilla en extremo, pues no solo demuestra que late inclómete en el corazón de muchos queridos paisanos de América el amor á los géneos de la madre Pátria, sino que reconoce que la Sociedad Económica de Santiago vela por los intereses de toda Galicia, mereciendo el honroso calificativo de Guardia de sus preciadas glorias.

Esta Corporación, siempre activa y entusiasta, significó su vivo agradecimiento á la Comisión citada y acordó, al mismo tiempo, el nombramiento de una Comisión compuesta de los señores D. Alfredo Brañas, D. Salvador Cabeza, D. Constante Amor y D. José María Portal, entusiastas gallegos, á fin de que revista la mayor solemnidad posible la colocación de dicha corona, cuyo anhelado acto, Dios mediante, se celebrará muy en breve.

IV

Fondos bien destinados

Los productos de la Kermesse, que ascienden á la respetable suma de cuatro mil duros, serán destinados para la construcción del Grupo Escolar, sueño dorado de nuestro querido Director. La Económica nombró ya una Comisión de respetables personas para que dichas obras se lleven á cabo con la mayor rapidez posible, pero ni la Comisión ni la Directiva han podido conseguir el comienzo de las mismas, á pesar de sus repetidas gestiones, debido á que todavía no están terminados el plano y el presupuesto correspondiente. Dios quiera que entre los festejos del próximo año se halle la inauguración de éste útil y deseado edificio

(Se concluirá.)

De todas partes

La revista francesa «Ciel et Terre» dice que la isla danesa de Bornholm, situada en el mar Báltico, cerca de las costas de Alemania, es un inmenso ímán, cuya fuerza de atracción es bastante poderosa para causar trastornos á los barcos que costean sus orillas.

Añade la citada revista que la isla de Bornholm ejerce sobre la aguja imantada de la brújula una influencia capaz de alterar notablemente la dirección que se quiere dar á un barco, y que esta propiedad se hace sentir en un radio de 15 kilómetros.

Han quedado restablecidas las relaciones diplomáticas entre Francia y Paraguay, interrumpidas durante tres años. Ya están resueltos todos los consulados, y el gobierno francés ha invitado al paraguayano á que tome parte aquella república en la Exposición universal de 1900.

En el momento de hundirse en el fondo del mar el paquebot «Bourgogne», echado á pique, á causa de la niebla, por el «Cromas-

LA REINA DEL TOCADOR

(COMERCIO DE PEDRO PENA), RUA DEL VILLAR NUMERO 66

Llegaron las últimas novedades en corbatas y abanicos japoneses.

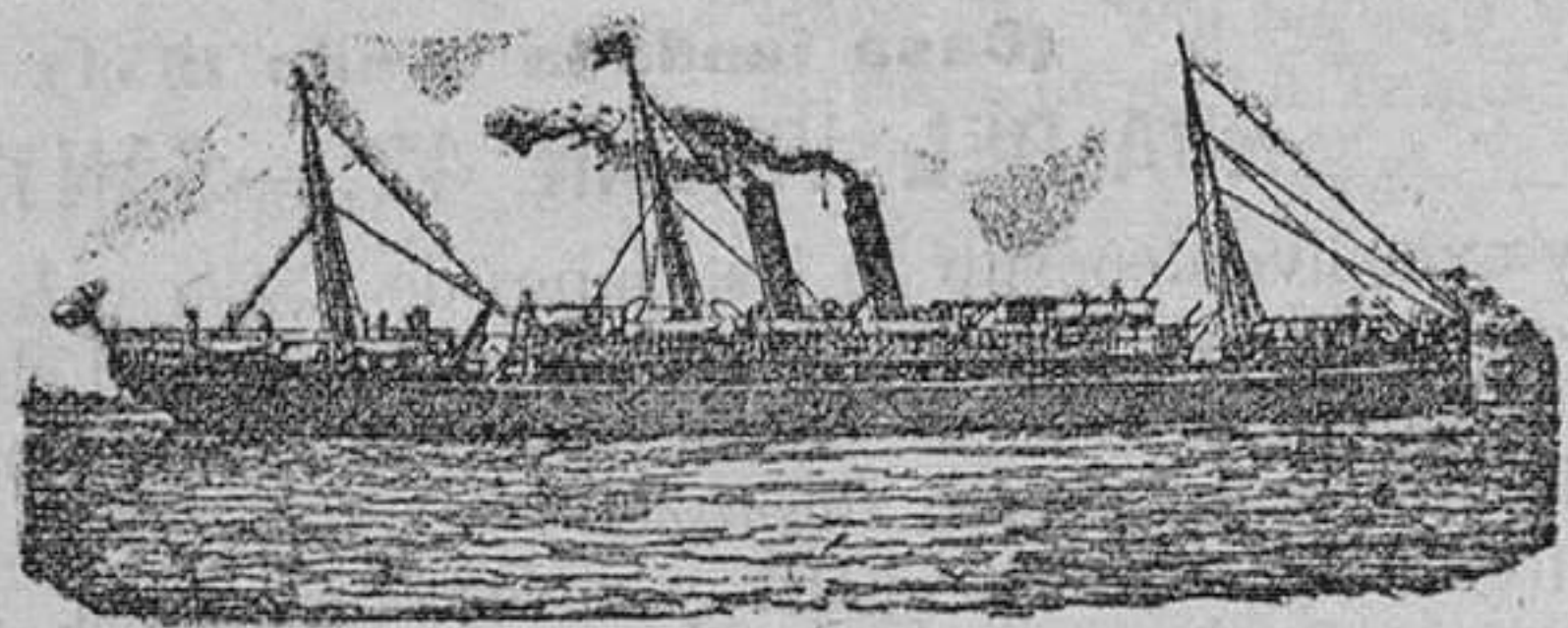
Gran surtido en perfumería de las principales fábricas Francesas, Inglesas y Nacionales.

Gran surtido en guantes, cuellos y puños, bronces, porcelanas, carteras, petacas, tarjeteros, neceseres, alfileres, botonaduras, cepillos de todas clases, peines, artículos de fantasía para regalo. Navajas para afeitar marca Salingen, (se garantizan).—GUANTES de todas clases.

Fábrica de serrar maderas BALTASAR ESCUDERO E HIJOS EN LARANO (VIDAN)

Gran surtido de mederas del país.
TABLA de pino alineada á 7 reales vara fraguera, idem la misma sin alinear á 5 y medio reales.
TABLA de pulgada de grueso á 5 reales vara fraguera.
TABLA de 3/4 pulgadas á 4 reales.
TABLILLA á 3 reales vara fraguera, idem escogida á 3 y medio reales y alineada á 4 y medio reales.
Gran surtido de pontones y cangos de cielo raso.
BARROTILLO ochavado de diez cuartas de largo á 8 reales el ciento, idem el ordinario á 5 y á 6 reales el ciento.
CARROTILLO de 5 y 6 cuartas largo á 4 reales el ciento.
Estos precios son en fábrica pero si se toma por ca. ro se pone en el pueblo.
Se reciben encargos en el taller de mármoles de José Rodríguez Rúa del Villar número 29.

MALA REAL



VAPORES CORREOS

El 7 de Agosto saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro Montevideo y Buenos Aires el vapor

THAMES

El 21 de Agosto saldrá de Vigo para Lisboa, Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor y de gran porte

DANUBE

La marcha de todos los vapores es 17 á 18 millas por hora, empleando en el viaje de Villagarcía y Vigo á los puertos del Brasil de 13 á 15 días y á los de Montevideo y Buenos Aires de 18 á 20.

Es la línea de vapores que hace los viajes más rápidos entre Europa y América del Sur ofreciendo excelentes comodidades y trato á los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase. A los de 3.ª se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas.

Llevan cocineros y camareros españoles para mejor servicio de los mismos. Asistencia médica gratuita.

El viaje á los pasajeros que quieren embarcar en Vigo les será abonado por el Agente de la Compañía en Villagarcía.

Los pasajeros tienen que presentarse con sus pasaportes en las agencias de Vigo Villagarcía el día antes de la salida del vapor.

Para más informes y obtener billetes dirigirse á los agentes de la Compañía.

AVISO.—La cuarentena actual impuesta en la República Argentina contra las procedencias del Brasil, es de 24 horas de observación, y los buques de esta Compañía no sufren detención alguna, debido á que en Montevideo se embarca un médico Inspector de Sanidad argentino que hace cumplir las 24 horas de observación, contando con el tiempo que se emplea en el despacho en el puerto de Montevideo y el invertido en el viaje desde dicho puerto al de Buenos Aires.

En VILLAGARCIA Y CARRIL. Sres. González y Fernández.
Agente general en el Norte de España y en Vigo. D. Estanislao Durán.

AGENCIA DE ADUANAS

COMISIONES, CONSIGNACIONES, TRANSITOS Y GIROS
PIO S. CARRASCO
CARRIL

Transportes marítimos y terrestres.

Representaciones de varias casas nacionales y extranjeras de harinas carbonos, cementos, yesos de todas clases y vinos.

Depósito de
Cal viva de Gijón y Avilés.
Harinas del Conde de San Cristóbal.
Brea mineral.
Chocolates de San Roque

LA UNIVERSAL

No está á bien con sus intereses el que necesitando cómodas, armarios, lavabos, camas de hierro ó madera, sillerías de regilla ó tapizadas para sala ó gabinete, mesas de escritorio, entredoses, centros, chineros, armarios de luna ú otro cualquier mueble por fino ú ordinario que sea, lo compre en otro sitio sin antes ver el surtido que constantemente tiene esta casa y sus precios.

Además esta casa tiene talleres de tapicería y ebanistería para la construcción de los muebles que vende y cuantos encargos se le confían concernientes al ramo de ebanistería y tapicería.

Almacenes: RUA DEL VILLAR 25.—Talleres: CAMPO DEL INFERNIÑO 18

COMERCIO DE FERREARRIENOS

SANTIAGO DE MARTINEZ

Es la casa que ofrece más ventajas al consumidor, clases selectas por económicos precios, el más completo surtido en todos los artículos del ramo; en vinos y licores tiene las más renombradas marcas nacionales y extranjeras. Pídase el catálogo de precios rogando lo comparen con otros y quedará convencido el comprador de que no hay competencia posible

NORDDEUTSCHER LLOYD

Compañía de Vapores- Correos de Loyd-Norte-Aleimán.
LINEA RÁPIDA

El 14 de Agosto saldrá de Vigo para Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor correo

HALLE

Admite carga y pasajeros.
De Vigo para Southampton, Amberes y Bromón, saldrá el día 28 de Agosto, el vapor correo alemán

MARK

Admite carga y pasajeros
Para más informes dirigirse á los agentes en Villagarcía señores Hijos de José García Reboredo.

Admiten estos vapores correspondencia y pasajeros de 1.ª 2.ª y 3.ª clases vapores de esta compañía hacen los viajes directamente de Villagarcía para Llo PLATA, sin tocar en Portugal ni Brasil, procedencias estas últimas casi siempre sujetas á cuarentena en Montevideo y Buenos Aires.

Cuentan estos magníficos vapores con grandes comodidades para los señores pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con espaciosas cámaras, como también para los de 3.ª teniendo dos comidas semanales á la gallega y servidos por cocineros y camarero también gallegos.

HAMBURG--SUD AMERIKANISCHE

DAMPFSCHIFFFAHRTS-GESELLSCHAFT

Compañía Hamburguesa Sud-americana, de vapores correos al Río de la Plata Vapores de la Compañía.

Amazonas	Córdoba.	Montevideo.	Portoalegre
Argentina.	Corrientes.	Olinda.	Rio.
Asunción.	Curitiba.	Paraguassu.	Rosario.
Bahía.	Destro.	Paranagua.	San Nicolás.
Belyrunco.	Guayba.	Patagonia.	Sao Paulo.
Buenos Aires.	Taparica.	Pernambuco.	Taquary.
Cintra.	Maceio.	Petropolis id.	Tucuman.
	Mendoza.		

SERVICIO QUINCENAL

El 16 de Julio saldrá de Coruña y Carril directamente para Montevideo y Buenos Aires, el vapor

MENDOZA

El 25 de Julio saldrá de Vigo para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en Brasil, el vapor

SÃO PAULO

Admiten carga y pasajeros.—Llevan camareros y cocineros españoles. Los pasajeros tiene que presentarse en la Agencia de Vigo el vispera de la salida. Estos buques no hacen cuarentena á su llegada á Montevideo como las demás Compañías por que no conduce carga para Brasil. Solamente tocan en Rio Janeiro para desembarcar el pasaje que toman en Vigo y siguen comunicados para Montevideo.

De otros detalles informarán:
En CORUÑA Sres. Hijos de Marchesi Dalmau.
En CALDAS, CARRIL Y VILLAGARCIA D. Elisardo Domínguez y los señores Hijos de Buhigas y Prats.
En VIGO Agente general en España, Sres. SALVADOR ARANDA, Arenal, 12.

JOSE PEDROS Y COMPAÑIA

FRANCIA BAYONA

EMPRESA DE NAVEGACION

Servicio semanal con salidas fijas del puerto de Carril para los de Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao San Sebastián, Pasajes y Bayona, y viceversa por los vapores:

PILES
CANTABRIA
HERNANI

NORTE
GALICIA
BAYONÉS

admitiendo pasajeros y carga,
Consignatario en Carril y Villagarcía, DON RICARDO CAAMAÑO

LA DULCE ALIANZA

CONFITERIA Y PASTELERIA
VINOS Y LICORES DE TODAS CLASES

BLANCA

Rúa del Villar, 33.
SANTIAGO

RAMON CONSTENLA, MARMOLISTA

RUA DEL VILLAR, 29.—SANTIAGO

MARMOLES EN COMPETENCIA CON LA CANTERIA

Lápidas con cien letras, desde 25 pesetas en adelante.
Sepulturas, desde 25 pesetas en adelante.
Pilas bautismales, desde 125 pesetas en adelante.
Pilas pequeñas de agua bendita, á 12 pesetas.
Metro cuadrado para embaldosado de iglesias, portales y cocinas, á 11 pesetas.
Metro lineal de escalones para portales, etc., desde 15 pesetas en adelante.

Revestidos para portales y fachadas de casas etc., desde 30 pesetas metro cuadrado
Vertederos para cocinas, desde 20 pesetas en adelante.
Pilas de baño, desde 180 pesetas.
Metro cuadrado para muebles, desde 20 pesetas.
Estufas para sala, desde 80 pesetas en adelante.
Cruces para cementerios con cien letras, á 25 pesetas.

NOTA.—Se hacen escaleras con balastrada, fuentes para jardines, ornamentación, escultura en mármoles y cantería. Todo á precios sumamente económicos.
Para pedidos dirigirse á Santiago, RAMON CONSTENLA

RUA DEL VILLAR NUMERO 29