



Queremos una Europa nueva que permita resolver pacíficamente todas las dificultades, dice Chamberlain

Impediremos la colocación de minas magnéticas alemanas

LONDRES, 26.—El primer ministro, Chamberlain, ha pronunciado esta noche un discurso radiado, en el cual ha recordado que la primera vez que hizo uso de la palabra ante el micrófono fué el día 3 de septiembre, para anunciar la guerra con Alemania, por no haber sido posible evitar esa catástrofe, a pesar de todos los esfuerzos hechos.

No nos quedaba más remedio, afirmó, que tratar de poner fin, con nuestros amigos y aliados, a la política de dominación que durante muchos años ha turbado la paz de Europa. Siempre esperé que el destino me evitara adoptar esta decisión; pero cuando llegó el momento, toda vacilación era inútil, porque se trataba de nuestras propias libertades. Hoy, después de doce semanas de guerra, me dirijo nuevamente al pueblo inglés, sin que mi salud ni mis fuerzas se encuentren quebrantadas y mucho menos mi fe en nuestra futura victoria.

Podéis estar ciertos—declaró el primer ministro—que no seguiremos el ejemplo de nuestros enemigos y no os ocultaremos, por tanto, nuestras propias pérdidas, ni os anunciaremos imaginarias pérdidas del adversario. Hemos anunciado el hundimiento del «Courageux» y del «Royal Oack» y hoy mismo se os informa del naufragio del «Rawalpindi». Eso quiere decir que os tendremos siempre al corriente de la verdad, aunque se trate de verdades amargas y solamente guardaremos silencio en los casos en que una noticia pueda ser útil al enemigo.

La guerra de minas

La marcha de la guerra ha sido hasta ahora diferente de lo que se esperaba y las vacilaciones alemanas en efectuar una ofensiva terrestre o aérea no pueden ser atribuidas a razones humanitarias, porque los alemanes han actuado sin pensar en ello siempre que han creído poder obtener alguna ventaja. En el momento actual, nuestros adversarios prefieren utilizar métodos que no les ofrecen gran riesgo. El último de estos procedimientos—añadió el señor Chamberlain—consiste en sembrar a diestro y siniestro un nuevo tipo de minas en aguas territoriales, importándoles poco que esto sea contrario a acuerdos internacionales firmados por ellos mismos y no teniendo tampoco en cuenta que esas minas alcanzan igualmente a los barcos neutrales y a súbditos de países con los cuales no se encuentran en guerra. Gracias a estos procedimientos inhumanos esperan impedir nuestro abastecimiento y obligarnos a someternos, pero no lo conseguirán. Impediremos la colocación de minas magnéticas como impedimos o dificultamos la acción de los submarinos. Mientras, y a pesar de algunas pérdidas, los barcos siguen entrando regularmente en nuestros puertos.

Algunos de los que me escuchan prestan acaso servicio en los barcos mercantes y de guerra que garantizan y aseguran nuestro abastecimiento y quiero que sepáis que pensamos en vosotros y en los riesgos que corréis, siendo, por ello, inmenso nuestro reconocimiento. Otros de mis auditores servirán, por ejemplo, en el ejército, unos cerca, otros en guarniciones lejanas y para ninguno ha llegado todavía la hora del combate, pero sabemos que están dispuestos y que cumplirán con su deber, defendiendo su patria y aniquilando al enemigo. Seguiremos con orgullo y admiración las heroicas hazañas de los combatientes aéreos y estamos convencidos de que continuarán superándose como hasta ahora. Sé que mi voz llega a todo el imperio británico y quiero dar las gracias a todos por su ayuda rápida y generosa.

Estamos en guerra para y poseemos la fuerza moral que, en unión de la material, nos es necesaria para triunfar. Quiero dar también las gracias a todos los que trabajan por la Patria en la tierra, en las fábricas, en los hospitales, e incluso en sus hogares, y expresar mi sentimiento por las pérdidas sufridas y mi homenaje a los muertos. No encuentro palabras para consolar a las familias de los desaparecidos, y en su consecuencia me limitaré a decir que no han podido perder su vida por una causa más justa.

Se quiere una nueva Europa

El primer ministro dijo también en su discurso que quiere llegar al establecimiento de una nueva Europa, en la cual cada país tenga el derecho de escoger la forma de gobierno que más le agrade, con la condición de que no efectúe una política

extranjera perjudicial para los demás pueblos, y pueda llegarse a una abolición gradual y progresiva de los armamentos.

La guerra—dijo—consiste en realizar el mayor esfuerzo posible en el lugar mejor escogido y en el momento más indicado. Cada semana que pasa se acentúa la presión del bloqueo aliado contra Alemania, privándola de los recursos indispensables en la guerra moderna. Los aliados tienen, por el contrario, recursos ilimitados, que les permitirán alcanzar la victoria, quedando solamente por resolver la cuestión relativa al plazo en que ello haya de conseguirse.

Tanto el señor Daladier como yo, y en ocasiones lord Halifax y otros miembros del Gobierno británico, hemos expuesto la finalidad de la guerra. Por mi parte he de establecer una distinción entre los objetivos de guerra y los de paz. Los primeros se resumen en dos palabras: vencer al enemigo, no solamente en el terreno militar, sino en lo que se refiere a conseguir la desaparición de la mentalidad de agresión, que trata de dominar a los demás pueblos por la fuerza. Si pudiéramos vencer al pueblo alemán de que esa mentalidad es tan perjudicial para él mismo como para el resto del mundo, renunciaría seguramente a ella, pero, de todos modos, es preciso que renuncie. Esta es nuestra finalidad de guerra.

En cuanto a los objetivos de paz, ya los sabéis; queremos crear una Europa nueva, dotándola de un nuevo espíritu que permita resolver pacíficamente todas las dificultades merced a una recíproca tolerancia. En esa Europa no existirá el temor de una agresión y podrían ser reajustadas las fronteras. En esa Europa se sabría que no puede haber paz durable sin un intercambio comercial abundante y constante entre las naciones y cada pueblo se gobernaría en la forma que mejor le pareciera, sin perjuicio para nadie, llegándose a limitar los armamentos, que servirían únicamente para asegurar el orden interior y el respeto a la ley.

Precisará un nuevo organismo internacional

Ya comprenderéis—agregó el señor Chamberlain—que esa renovación de Europa exigirá muchos años y será necesario descartar previamente todas las causas de rozamientos y fricciones. Haría falta, pues, un organismo capaz de realizar esa obra, pero en las circunstancias actuales es imposible pensar en ello. Quiero tan sólo expresar mi opinión de que tendrá que llegarse a la creación de ese organismo, e incluso espero que Alemania, inspirada por un nuevo espíritu, podrá figurar en él.

Agrega el primer ministro que no quiere ser más extenso en lo que a los objetivos de paz se refiere, porque es necesario, ante todo, lograr la finalidad de la guerra, es decir, ganarla. Para ello se han unido, como jamás lo estuvieron, todos los miembros del Imperio británico.

El primer ministro terminó su discurso diciendo: «Unámonos con tenacidad inquebrantable para crear esa nueva Europa. Sabemos que nuestra lucha es para defender el Derecho, y con la bendición de Dios no podemos dudar de la victoria.»—(Efe.)

El trasatlántico polaco "Pildsuski", de 14.300 toneladas, torpedeado en las costas inglesas

TAMBIEN HA SIDO HUNDIDO EL MERCANTE INGLES «RAWALPINDI»

PARIS, 26.—La Agencia Havas comunica que el trasatlántico polaco «Pildsuski», de 14.300 toneladas, ha sido torpedeado esta mañana en la costa noroeste de Inglaterra. Se ha salvado toda la tripulación.

El citado vapor era uno de los barcos más modernos de la flota mercante polaca. Había sido construido en el año 1935 en los astilleros de Monfalcone (Italia).

Antes de la guerra hacía el servicio entre Gdynia y América del Norte. Desde el principio de las hostilidades estaba utilizando la Marina inglesa.—(Efe.)

EL «RAWALPINDI», A PIQUE

LONDRES, 26.—El barco mercante «Rawalpindi», que había sido convertido en unidad de guerra, ha sido hundido hoy.—(Efe.)

DOS SINIESTROS MARITIMOS

LONDRES, 26.—Los vapores ingleses «Boerdild» y «Dryburgh» han chocado con minas flotantes. Se ignora si los barcos se han hundido o únicamente han resultado con averías.—(Efe.)

El bloqueo compromete seriamente las relaciones del JAPON con Inglaterra y Francia

Los japoneses exportarán mineral y aviones

TOKIO, 26.—Los periódicos comentan con satisfacción la protesta japonesa al Gobierno inglés por las anunciadas medidas sobre el bloqueo. «Yomiuri Shimbun» dice que Inglaterra pretende violar el derecho internacional. Dicho periódico dice que las nuevas medidas causarían mucho perjuicio a la industria japonesa que, en gran parte, depende de las exportaciones de Alemania. Termina diciendo que el Japón deberá adoptar las represalias convenientes.

«Asahi Shimbun» dice: «Esta ingerencia de Inglaterra en los derechos de los países neutrales es inadmisibles. La protesta japonesa no está en contradicción con la política de neutralidad que está decidido el país a mantener. Si a pesar de eso, Inglaterra pone en práctica las medidas anunciadas, el Japón no podrá proseguir esa política y sus relaciones con Inglaterra y Francia quedarán seriamente comprometidas.»—(Efe.)

EL JAPON EXPORTARA MINERAL Y AVIONES

TOKIO, 26.—La Prensa japonesa anuncia que, en la primavera próxima, la industria nipona iniciará la explotación sistemática de mineral de antimonio procedente del Hupen y de los alrededores de Hankow. Por otra parte, las fábricas de aviones han recibido pedidos de varios países extranjeros, especialmente Perú, Australia y la India, para la adquisición de diversos tipos de aparatos japoneses, entre ellos bimotores análogos al «Nippon» que dió recientemente la vuelta al mundo.

LA GUERRA

Los aviones alemanes cubren dos mil kilómetros y averían un crucero inglés tipo "Aurora"

ACTIVIDAD DE PATRULLAS EN EL MACIZO DE LOS VOSGOS

BERLIN, 26.—La Agencia D. N. B. transmite la siguiente crónica militar: «La aviación alemana ha atacado ayer a la flota inglesa. Nuestros aparatos volaron sobre el Norte de Inglaterra y sobre las islas Orcadas y Shetland. Los aparatos de combate atacaron a varios barcos ingleses, en las islas Shetland y en las proximidades de la costa inglesa.»

Silencio y rezos al paso de los restos de JOSE ANTONIO por tierras de Cuenca

En Villatobas se habían instalado tantos arcos triunfales como bocacalles

La misión especial italiana que porta la corona del Duce, llega a Barcelona

MOTA DEL CUERVO, 26.—Durante todo el día ha desfilado hoy la comitiva que conduce los restos del fundador de la Falange por tierras de Cuenca, cuyo silencio ha sido reiteradamente roto por el pausado rezo de los responsables y por las emotivas voces de las muchachas de la Sección Femenina, que han entonado varias veces el «De profundis».

En el pueblo de Las Pedroñeras se hizo cargo de los restos la Falange de Asturias. El pueblo—aún era de noche—ardía en lumen.

El ex Káiser marchará a Noruega

Para este viaje han sido alquilados cuatro aviones

LONDRES, 26.—Un diario inglés anuncia que el ex káiser se prepara para salir de Doorn en el plazo más breve posible. Cuatro aviones—añade el diario—han sido alquilados para este viaje. Dos de ellos podrán transportar catorce personas cada uno, y los otros dos llevarán los equipajes y el mobiliario del ex soberano.

Afirma también que Guillermo II se instalará en una pequeña ciudad de Noruega, a orillas del lago Moisen, donde hace seis semanas fué alquilada una casa a su nombre.—(Efe.)

minarias. Eran las cinco de la madrugada y el frío intenso que solidifica los charcos no impide que todos los moradores se echen a la calle para contemplar en silencio y con fervor el paso del histórico féretro.

En El Bedernoso, a las 8,30, Asturias fué sustituida por Lugo, representada por su jefe provincial camarada Ramón Ferrás y jefe de milicias comandante Serafín Bernuiz. En la presidencia forman los consejeros Bernal y Raimundo Fernández Cuesta y el gobernador civil señor Frontera, que le acompaña casi sin interrupción por todo el recorrido de la provincia. Más tarde se incorpora el coronel de Estado Mayor don Darío Gazapo.

La mañana se templó poco a poco a fuerza de un sol sin nubes.

De Lugo han llegado también una escuadra de caballeros mulibidos y otra de ex cautivos. Al llegar al kilómetro 142 la comitiva se detiene, y ante un sencillo altar levantado en la carretera dice una misa el canónigo de la Catedral de Cuenca don Juan García Plaza.

Después, pasado el kilómetro 140, a la entrada de Mota del Cuervo, el jefe provincial de Cuenca, camarada Alegría, recibe los restos con las palabras de ritual y previa firma del acta del jefe de Lugo. El tránsito por Mota del Cuervo tiene una singular solemnidad. Mota del Cuervo conocido y quiso a José Antonio.

Aquí estubo un día de mayo de 1935 el fundador. En esta casa entró, en aquella otra permaneció unos instantes, en aquel punto presenció el desfile de las entonces incipientes milicias; en este pueblo se han congregado millares de personas para presenciar el paso del cortejo. En este punto se une a la presidencia el interventor general del Servicio Nacional del Trigo don Enrique Esteban y el jefe provincial de milicias de Cuenca comandante Castell, y algo más adelante Pilar Primo de Rivera.

A las cinco y media llega la comitiva al límite de esta provincia con la de Toledo. José Antonio abandona para siempre esta provincia que tanto le quiso.—(Cifra.)

DESDE OCAÑA A QUINTANAR DE LA ORDEN

OCAÑA, 26.—Durante todo el día ha recorrido el cortejo que conduce los restos de José Antonio el trayecto de la provincia de Cuenca. Todos los pueblos del mismo han realizado preparativos para honrar el paso del cortejo. En Ocaña, Villatobas, Corral de Almaguer y Quintanar de la Orden los engalanamientos eran muy profusos y de muy buen gusto.

La carretera que pasa por el centro de Ocaña estaba iluminada y todos los balcones lucían colgaduras con crespones negros. En el paraje donde se iba a realizar el relevo—que ocupa una faja de cuarenta metros—se han pintado los colores de la bandera de la Falange. Los andenes de la carretera están cubiertos de flores. A la entrada y a la salida del pueblo se han elevado dos arcos monumentales con inscripciones. En el resto de la carretera se han dibujado el yugo y las flechas.

(Pasa a la página 2)

ESTALLA en Noruega un GLOBO británico

OSLO, 26.—Esta mañana ha hecho su aparición en Mandal (Noruega del Sur) un globo inglés que iba a muy poca altura. Llevaba las amarras colgando y ha roto varios cables eléctricos. Por fin pudo ser traído a tierra.

Fue rodeado por un grupo de curiosos, pero uno de éstos acercó demasiado una cerilla lo cual produjo la explosión del globo. Resultaron un muerto y de heridos. El globo llevaba la inscripción «SFZ-162».

Ha sido visto otro globo sobre Jaeren al suroeste de Noruega y otro sobre Arendal (Noruega meridional).—(Efe.)

PERDIDA DE UN GLOBO FRANCÉS

AMSTERDAM, 26.—Un globo cautivo francés ha caído en el puerto de IJmuiden. Se supone que se trata de uno de los globos que forman la barrera aérea en la frontera francesa.—(Efe.)

Los restos de José Antonio, por tierras de Cuenca

(Viene de la página primera)

El engalanamiento de Villatobas destaca por la sencillez y la generosidad con que está montado. Hay tantos arcos triunfales como bocacalles. Se hace notar un altar hogareño delicadamente adornado por manos femeninas, que tiene por fondo una gran cruz negra y las palabras «José Antonio». ¡Presente!

Entre Corral de Almaguer y Quintanar de la Orden la carretera está cubierta de tomillo. En el primero de dichos pueblos se elevan dos arcos en cuyas claves está la inscripción «José Antonio» y en las entjutas estas dos fechas: «1936» «1939».

A las seis de la tarde llega el cortejo al límite de la provincia. El gobernador civil don Manuel Casanova, el presidente de la Diputación don Isidoro Basarán, el jefe provincial del Movimiento Camilo Torres, acompañado por el delegado de Propaganda y el de Información, salen a recibirlo.

Lleva las andas y da escolta la Falange de Cuenca y acompañan los consejeros nacionales señores Fernández Cuesta, Bernal y Pilar Primo de Rivera. El señor Fernández Cuesta invita a entrar en la presidencia del cortejo al gobernador civil de Toledo y prosigue la marcha.

Toda la carretera está iluminada a ambos lados por hogueras. Numerosos grupos de campesinos saludan silenciosamente el paso del cortejo; otros se arrodillan y rezan. Al toque de ánimas el cortejo se detiene, cesa el «De profundis» que se venía entonando y se reza el rosario.

Frente a la venta de Don Quijote—sitio donde Alonso Quijano veló sus armas—, la Falange de Cuenca entrega las andas a la de Ciudad Real. Los tres edificios que componen la venta están engalanados con colgaduras e iluminaciones. En la ermita que hay frente a la venta, en lo alto del campanario, hay una bandera nacional a media asta. La venta y la ermita están unidas por un arco monumental. Una gran muchedumbre de El Toboso, pueblo término de la provincia, se agrupa en este lugar. Han bajado también muchos campesinos de todos los pueblos de la provincia.

La Falange tobofesa y la de Ciudad Real cubren los diez kilómetros de carretera hasta Quintanar de la Orden, donde la Falange de Ciudad Real será relevada por los camaradas de la Falange de Orense.

Siguen las hogueras a lo largo de la carretera que, además, está iluminada por antorchas. Muchos campesinos llevan velas. Continúa la marcha del cortejo hacia Quintanar de la Orden.—Cifra.

caron los componentes de la misión oficial fascista, que es portadora de la corona de bronce enviada por el Duce para ser depositada en El Escorial, en la tumba de José Antonio. Preside la citada comisión el general Rafael Radogna, varias veces condecorado por hechos de armas en España. La integran Coradino Corredo, Pedro Mosino, Mariano Bruno, Mario Rizzo, Andrea Fotti, Masvoglio Antonio, Aurelio Languasco, Antonio Altomare, Armando Valentí y Primo Benigni, todos ellos escuadristas de legionarios y condecorados en España, representantes de diversas armas.

Viene con la citada comisión el periodista Alberto Consiglio, enviado especial del «Lavoro Fascista».

La misión fué cumplimentada en el muelle por el representante del Fascio en Barcelona y por el cónsul italiano. La ofrenda de Mussolini lleva la siguiente inscripción: «El Duce a José Antonio, fondatore della Falange». Todos los comisionados saldrán en tren para Madrid.

El «Neptunia» ha zarpado a las 12,50, para América. Entre otros pasajeros, embarcó el hasta ahora embalador argentino Guillermo Achebal.—Cifra.

En Alicante contrajeron matrimonio el 22 del actual la bella y distinguida señorita Josefina Figueroa Gisbert y el oficial granadino de Ingenieros don Félix Lupiáñez Noguera.

Ecós mundanos

BODA

En Alicante contrajeron matrimonio el 22 del actual la bella y distinguida señorita Josefina Figueroa Gisbert y el oficial granadino de Ingenieros don Félix Lupiáñez Noguera.

Notas de luto

D. JUAN DE DIOS NEGRILLO

En Málaga ha fallecido el maestro nacional y abogado don Juan de Dios Negriño Prieto (q. e. p. d.), persona muy conocida y apreciada en nuestra ciudad por sus excelentes dotes personales. Nuestro pésame a sus familiares.

SE VENDE

una dehesa en término de Andújar, denominada «Madroñadejo», con dos mil fanegas.
Una fábrica de harinas y varias fincas rústicas y urbanas en Martos. Para informes, en Jaén, Farmacia del Carmen. Apartado de Correos 66.

CAFE ALAMEDA

Ha puesto al servicio de su distinguida clientela una selecta cocina, donde encontrarán los más variados menús

A precio de costo

AL POR MAYOR

CAFE SUIZO BAR vende el embotellado de vinos y licores de las mejores marcas.

CONSULTE PRECIOS PARA CAJAS SURTIDAS. EN EL MOSTRADOR

BAR "TIO PACO"

Los mejores vinos finos Moriles, marcas TIO PACO, LAS 43, MORILES REINA, C. R. y DULCE AÑEJO
PLAZA NUEVA, 1 - Granada

Cambios de moneda extranjera

MADRID, 26.—Instituto Español de moneda extranjera. Día 26 de noviembre de 1939. Cambio de compra de moneda publicados de acuerdo con las disposiciones vigentes:

Divisas procedentes de exportaciones: Francos, 22,35; libras, 39,40; dólares, 10,05; liras, 51,75; francos suizos, 225,40; reichsmark, 3,90; belgas, 164,00; florines, 5,33; escudos, 36,50; peso moneda legal, 2,32; coronas suecas, 2,39; coronas noruegas, 2,30; coronas danesas, 1,95.
Divisas libres importadas voluntaria y definitivamente: Francos, 27,90; libras, 49,25; dólares, 12,56; francos suizos, 281,75; escudos, 45,60; peso moneda legal, 2,90.—Cifra.

Boletín Religioso

Santos del día 27.—Santos Facundo y Primitivo.

Jubileo de las XL Horas.—En las Angustias. (Mañana en la misma Iglesia.)

NOVENA A LA INMACULADA

El 30 del actual dará comienzo, a las cinco de la tarde, en la parroquia de San Cecilio solemne novena a la Inmaculada Concepción. Predica todo el novenario el profesor del Sacro-Monte don Julio Aneas Martín.

La función principal es el día 8, a las diez de la mañana.

Cupón pro ciegos

En el sorteo de ayer, resultó premiado el número 678

LANA

TODOS COLORES
PRECIOS BARATOS
FABRICA DE TAPICES
LOPEZ SANCHO
MOLINOS, 57



III ANIVERSARIO
DOÑA DOLORES MAURELL GARCIA
Esposa que fué de don Joaquín Corral Almagro
Presidenta Honoraria de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. de Padúl.
Que falleció en dicha villa el 30 de noviembre de 1936
D. E. P.
Todas las misas que digan en la iglesia parroquial del Padúl el 30 del actual, serán aplicadas en sufragio de su alma a devoción de su esposo e hijo.

Un camión atropella a un guardia urbano y a un anciano y penetra después en unos almacenes

CARTAGENA, 26.—Un herido leve y otro grave han resultado al penetrar un camión en unos almacenes. El conductor, que carecía de carnet, dejó el vehículo frente a un hotel. Dentro quedaron dos individuos que le pusieron en marcha, lanzándose el coche por una calle. Uno de los individuos hizo un viraje rápido y al pretender realizar otro atropelló al guardia

de circulación Santiago Ureña. El camión saltó a la acera y en ella atropelló al anciano Francisco Jalo Zapata y a otras varias personas que por allí pasaban.

El camión siguió su marcha y penetró en un almacén de tejidos, en donde por los obstáculos encontrados se detuvo. Los dos individuos que pusieron en marcha el camión fueron detenidos.

El anciano Francisco Jalo se encuentra en grave estado, y el guardia, después de curado de primera intención, pasó a su domicilio.—(Cifra.)

AL PASAR JUNTO A UN COCHE SE ABRANCA UN BRAZO

OCAÑA, 26.—En la carretera de Quintanar de la Orden a Almaguer, cuando viajaba en su coche, llevando el brazo fuera, don Manuel de la Barrera, industrial del primero de dichos pueblos, se cruzó con otro coche—de la embajada alemana—de tal manera que le arrancó el brazo. Trasladado el herido a Quintanar se le amputó dicho miembro y el señor Barrera fué hospitalizado.—(Cifra.)

OCHO MUERTOS AL DERRUMBARSE UNA GALERIA, EN MILAN

MILAN, 26.—En las cercanías de Galliano se ha derrumbado en una longitud de doscientos metros una galería en construcción que llegaba a la central de máquinas de la traida de aguas de la ciudad de Pian della Rocca. Han resultado muertos ocho obreros.—(Efe.)

TINTORERIA «LA IBERICA»

Se tintan toda clase de prendas en todos los colores.
LAVADOS AL SECO

SAN GERONIMO, 2

ZAPATOS LOS MAS SOLIDOS, DE FABRICACION MANUAL, PARA SEÑORA Y CABALLERO
SANDALIAS TRENZADAS, DEL NUMERO 15 AL 19

LA CORDOBESA - Gran Vía, 43

HIJO DE
NAVAS PAREJO
ESCUULTOR
ESCUULTURAS EN MADERA Y MÁRMOL
Despach...
CARRERA DE GENIL, 99
TELÉFONO 1339 GRANADA



Rogad a Dios en caridad por el alma de la señorita
María Carvajal Robles
Que falleció el día 26 de noviembre a las doce de la mañana, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad, a los 24 años de edad
R. I. P. A.
Su director espiritual, don Manuel Segura Fernández; sus desconsolados hermanos, doña Carmen, doña Isabel doña María Rosa, doña Josefina y don José María Carvajal Robles; sus tíos, doña María Martín viuda de Montes, don Juan Carvajal Ramírez y don José Robles Martín; hermanos políticos, don Antonio y don Francisco Fernández Robles y don Gabriel Rueda Suárez; sobrinos, primos y demás familia
RUEGAN una oración por su alma y que asistan a la conducción del cadáver, en Albolote, a las seis de la tarde del día de hoy, por lo que les vivirán muy agradecidos.
Albolote, 27 de noviembre de 1939.

CEREGULOSA

ALIMENTO PARA ENFERMOS

Una visita a la central, en Loja, de la "Eléctrica de Vélez Málaga", S. A.

ESTA EMPRESA CONTRIBUYO A LA NOBLE CRUZADA NACIONAL Y HA MEJORADO, ESPONTANEAMENTE, LOS SALARIOS DE SUS OBREROS

Abastece de fluido a Loja, Alhama y otras localidades de nuestra provincia

Como granadinos y como españoles, nos anima el patriótico deseo de conocer el desarrollo de la industria, después de las verdaderas pruebas que ha pasado con ocasión de la reciente guerra liberadora del suelo nacional. Ya no preñará más en él, por fortuna, la semilla funesta del marxismo que amenazaba con cegar las fuentes purísimas de nuestros sentimientos más preciados y de nuestras más firmes tradiciones. Ya en España reinan la tranquilidad y el orden, la disciplina y el respeto, la confianza y la más admirable laboriosidad. Una prueba de esto, que nos ha proporcionado honda satisfacción, la hemos tenido con ocasión de la visita que giramos a la Central de la «Eléctrica de Vélez-Málaga», S. A., Delegación de Loja. Apenas se entra allí, se advierte una actividad extraordinaria y un verdadero entusiasmo en cada uno por su respectivo cometido. Alienta el espíritu de la Nueva España consagrada al trabajo y a la reconstrucción de la economía patria.

Las indagaciones que iniciamos sobre el desenvolvimiento de la industria que visitamos, nos permiten saber que, al ser adquirida la antigua Compañía Loja por la «Eléctrica de Vélez-Málaga», enlazó ésta, como es natural, sus redes con las de aquella Empresa. Con esto se garantizó la seguridad absoluta del suministro de fluido, por disponer, en las provincias de Granada y Málaga, de varias Centrales de producción; algunas de gran importancia. Con el enlace de líneas, pudo también desarrollarse en gran escala el suministro de fuerza motriz a la industria; lo que constituye un positivo impulso para las existentes en Loja, singularmente la harinera y aceitera, y para fomentar la implantación de otras nuevas. Para llevar a cabo esto, fue preciso renovar y ampliar todas las líneas, lo que motivó la inversión de sumas considerables, buena parte de las cuales se emplearon en jornales, pre-

cisamente en momentos en que era mayor la necesidad de proporcionar trabajo a la clase obrera. Se construyó la línea de Algarinejo y se rehizo la de Zagra.

Y como la Compañía no cesa en este admirable propósito de ampliación de sus servicios en beneficio de aquella región, ya tiene proyectados nuevos y muy importantes aprovechamientos de fuerza hidráulica, esperando poder comenzar pronto los trabajos que asegurarán, durante largo periodo, el jornal a numerosos obreros. Además dotarán a la comarca de elementos básicos de producción que harán posible en ella el desarrollo de grandes y varias actividades.

Otra laudable empresa realizada con motivo de la adaptación de las líneas, fué la de margenar el río Genazar en una considerable extensión —cinco kilómetros—, con lo que, no sólo se evitaron grandes pérdidas de caudal, sino que se impidieron, en las crecidas, las inundaciones de los terrenos colindantes. La Agricultura, principal fuente de riqueza, ha sido notablemente favorecida con esta obra de la activa Compañía.

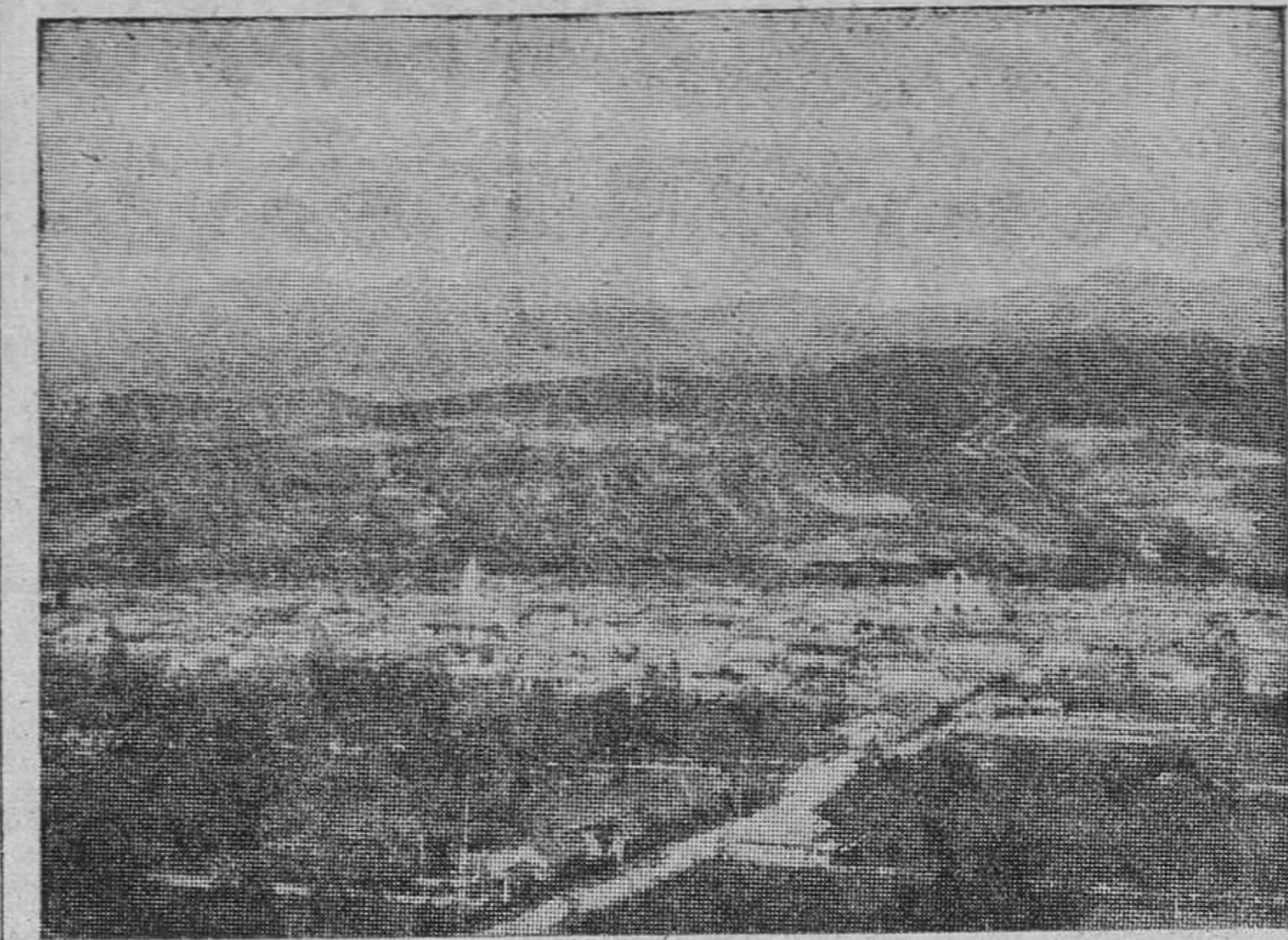
En la «Eléctrica de Vélez-Málaga» tienen ocupación bastantes obreros; lo que se explica por ser la que suministra fluido a todo el término municipal de Loja, así como a las localidades de Huétor Tájar, Láchar, Moraleda, To 1, Brácan, Montefrío, Villanueva Mesa y Alhama. Su servicio comienza, precisamente, donde termina, en esta parte de nuestra provincia, el de la Compañía General de Electricidad, granadina.

Un rasgo que honra a la Eléctrica, cuyos servicios hubimos de conocer directamente por nuestra visita a la Central de Loja, es el de haber aumentado, espontáneamente, los haberes a sus operarios, desde un 25 a un 30 por 100 sobre el tipo que regía antes del glorioso Movimiento que libró a nuestra Patria de las garras de Moscú. Así sabe atender a su personal esta Empresa, tan estimable por todos conceptos.

Durante el caótico dominio rojo estuvo suspendido el servicio de la «Eléctrica de Vélez Málaga», pero en seguida que entraron en Loja las tropas liberadoras, al mando del glorioso y por dos veces laureado general Varela, hubo allí suministro de fluido. También se proporcionó energía eléctrica a Montefrío, cuando fué ocupada esta villa por las fuerzas del inolvidable capitán Fernández. A propósito de este último hecho de armas nos enteramos de que, apenas conquistado Montefrío, advirtió el valiente oficial la carencia del fluido, servicio que tenía la «Eléctrica de Vélez Málaga». Inmediatamente llamó por teléfono al actual jefe técnico de la Empresa, don Miguel Pérez Lara, exponiéndole la necesidad absoluta de que ministrasen corriente en seguida a Montefrío. El señor Pérez Lara se apresuró a satisfacer tan justificado deseo y, como gran experto en la materia, salió acompañado de una pareja de la Guardia civil y de otra de Asalto, se dirigió a la Central de Moraleda, cerca de la cual habían sido cortadas las líneas, y, salvando todos los obstáculos, incluso arrojando peligro personal, subió a un poste e hizo el empalme, dando luz a Montefrío. No pudo ser más alabable la actuación del competente funcionario de la Compañía.

Con relación a la Cruzada salvadora de España, el comportamiento de la «Eléctrica de Vélez Málaga» fué digno del mayor elogio. Desde el instante en que las tropas nacionales ocuparon Loja, no sólo contribuyó la Compañía, económicamente, a la noble Causa, sino que suministró gratis fluido eléctrico a las fuerzas armadas, cuarteles de milicias, hospitales y otros establecimientos benéficos. En la estación de Loja estableció un gran servicio de alumbrado, como requería el hecho de hallarse allí el grueso de las tropas y ser aquel punto el más importante de la línea de comunicación de nuestra provincia con Sevilla.

La «Eléctrica de Vélez Málaga» supo siempre estar a la altura de las circunstancias. De aquí el prestigio de que mercedamente goza en todas las esferas. Gratamente impresionados abandonamos la Central de Loja, después de haber contemplado su perfecto funcionamiento. Es innegable el papel importantísimo que des-



VISTA PANORAMICA DE LOJA

empeña esta Compañía en la extensa zona de nuestra provincia a que tan cumplidamente atiende. Durante la pasada lucha por la España Una, Grande y Libre que anhelaban todos los patriotas, dió pruebas evidentes de su amor a la Causa. También ha cuidado de la mejora de su personal y proyecta, como hemos dicho, nuevos horizontes para el desenvolvimiento de sus actividades admirables. Estas excelentes iniciativas y la competencia de quienes la dirigen y la sirven han labrado la sólida fama de la «Eléctrica de Vélez Málaga». Nos complace que en nuestra provincia haya industrias de esta pujanza y envergadura. Y consideramos un inexcusable deber el de estimularlas en cometido tan hermoso como el que está cumpliendo esta Compañía, que lleva la luz y la energía a ricas y fértiles comarcas del Pontente granadino, tan populoso y opulento de los matices típicos y virtudes raciales.

Casa de los Solas
TEJIDOS
GENEROS DE PUNTO Y CONFECCIONES
SOBRINO DE Sola Hermanos
Duque Valencia, números 4 y 5 - LOJA

TALLER MECANICO
ALFONSO
Llera Pérez
REPARACION DE AUTOMOVILES
y fábricas de HARINAS y ACEITES
LOJA

Salvador Gallardo
Corpas
CALZADOS
Duque de Valencia, 12
LOJA (Granada)

JUAN RUIZ ROBLES
QUINCALLA
MERCERIA
y PAQUETERIA
LA CASA QUE MAS BARATO VENDE
PRENSA GRANADINA. 5 LOJA

TEJIDOS
RAFAEL
García Marín
PRENSA GRANADINA. 4, 6 Y 8
LOJA (Granada)

Sombreros Lopera
BOINAS
Y GORRAS
DUQUE DE VALENCIA LOJA (GRANADA)

Confitería y Pastelería
Especialidad en los exquisitos roscos de Loja
ULTRAMARINOS
Luis Jáimez Piqueras
DUQUE DE VALENCIA. 36 Frente al Ayuntamiento y parada de Alsina
LOJA (Granada)

Fábrica de Jabón
RAFAEL de la TORRE
JAIME
Parras, 4 - LOJA (GRANADA)

Café España
SERVICIO ESMERADO Y EXQUISITO CAFE EXPRES
Avenida del General Franco, 7 - Teléfono 32
LOJA (Granada)

SAN LUIS MATERIAL DE CONSTRUCCION
Antonio Bustos Avilés
LOJA (Granada)

CAFE
ROPERO
LOJA
Granada

TEJIDOS
Francisco
García
Ruiz
Loja

FRANCISCO DE LA
TORRE JAIME
FABRICA DE
JABON
Calle de
Montoya, 11
LOJA
(GRANADA)

EL AVE
FENIX
EMILIO MENAÑO
CORREA
MERCERIA
BISUTERIA FINA
PERFUMERIA
Y JUGUETES
DUQUE DE
VALENCIA, 19
LOJA

VICTORIANO RIPOLL
MARTINEZ
Confecciones
y
PAÑERIA
TEJIDOS
nacionales
DUQUE DE
VALENCIA, 3
LOJA

LOJA es la ciudad más populosa de nuestra provincia

Loja fué liberada por las tropas del general Varela el 16 de agosto de 1936

Los rojos devastaron santuarios y templos, restaurándose actualmente el de la Encarnación

Después de un recorrido de cincuenta y dos kilómetros, con buen tiempo y mejores paisajes, llegamos a Loja, a la pintoresca ciudad con título de tal, otorgado por los Reyes Católicos, así como idénticos privilegios que dieron a Córdoba.

Reina una animación extraordinaria en la plaza principal, donde descendimos del auto. En medio de ella se alza la estatua de bronce del más ilustre de los lojeños del pasado, del primer duque de Valencia, don Ramón María Narváez, que por cierto fundó en Loja, a sus expensas, un asilo para cien pobres.

Los rojos, en el poco tiempo que tuvieron el dominio de la bella localidad, se dedicaron a su misión favorita: la destrucción de iglesias. Así devastaron las tres parroquiales: la Mayor, de la Encarnación, que guardaba un sepulcro de concha con la imagen del Salvador; la de San Gabriel y la de Santa Catalina, que conservaba los restos de San Cresto, vestido de capitán romano.

También sufrieron el furor destructivo marxista las ermitas de San Roque, Jesús Nazareno (santuario de orden toscano, con notables cuadros, uno de ellos de Alonso Cano), la Caridad, el Calvario y el asilo. La más penosa sensación se experimenta viendo dichas ermitas con las huellas bárbaras de la horda roja, que así atropellaba al arte y al sentimiento religioso. Todavía más consternación ofrece el contemplar los grandes daños producidos por la furia marxista en la iglesia de Santa María de la Encarnación, siquiera atenúe este dolor el ver a la infinidad de obreros que, subidos en grandes andamios, trabajan febrilmente en la reconstrucción del hermoso templo, el primero y más antiguo de la ciudad, situado al pie de la fortaleza y sobre las ruinas de una mezquita. Dirige estos trabajos el arquitecto granadino, hoy gobernador civil de Málaga, señor Prieto Moreno. Las obras se llevan con gran impulso, porque se quiere reanudar pronto el culto en esta iglesia mayor. Seguidamente comenzará la reparación de los demás templos.

Los rojos no tiranizaron por mucho tiempo la bella ciudad situada en un profundo valle que atraviesa el Genil entre sierras. No llegó al mes completo su dominio en Loja, aunque esos días bastasen para que «hicieran de las suyas». El 16 de agosto de 1936 fué la entrada triunfal allí de las tropas mandadas por el heroico general Varela, restableciéndose la comunicación de Granada con Sevilla en esa fecha memorable. Acabó el aislamiento de nuestra capital. El punto de contacto fué la estación de Loja, de gran valor estratégico.

En las principales industrias lojeñas—la harinera y la aceitera—se nota un halagador resurgimiento. El comercio también va recobrando actividad y es de esperar que Loja alcance pronto el grado de prosperidad que por su importancia y sus recursos naturales merece.

Magníficos panoramas se divisan por doquier, como por ejemplo el Arco de Pílar, por cima del cual pasa la vía férrea. Tender la vista por cualquier parte de Loja es gozar de un paisaje asombroso. La abundancia de agua allí es tal que una de las muestras que se ofrecen al vi-

Tiene hermosos paseos en las riberas del Genil y notables monumentos. Los «Infiernos de Loja», paraíso de soberana belleza

El partido judicial de Loja pertenece a la cuenca del Genil, cruzándolo el ferrocarril de Bobadilla a Granada. Se halla en la parte Oeste de nuestra provincia y comprende los pueblos de Algarinejo, Huéctor Tájar, Salar, Villanueva Mesía y Zafarraya; además de Loja, cabeza del partido, que tiene agregada la aldea de La Zagra. Loja se asienta en un frondoso valle del Genil, en cuyas riberas tiene muy hermosos paseos. Muchas casas de la población y cortijos de su término fueron dañados por los terremotos de 1884.

Domina la ciudad la antigua Alcazaba, donde en tiempos de los moros se encontraba la mezquita, el alcázar y parte de la población.

Las calles son irregulares y pendientes en su mayoría, atravesando el casco de población la carretera de Granada a Málaga. El centro está debidamente urbanizado.

Aunque la ciudad es antiquísima, no suena, sin embargo, en las crónicas hasta fines del siglo VIII, con ocasión de las guerras del Califato. En 1228 fué tomada por asalto y destruida por San Fernando; la reconstruyeron los árabes, la sitiaron los cristianos en 1430 y en 1482 le puso cerco Fernando el Católico, que hubo de retirarse ante la tenaz defensa del bravo Alíatar. Sitióla de nuevo el monarca cristiano en 1486 y los musulmanes, no pudiendo ya resistir, capitularon.

Estante es la famosa «fuente de los veinticinco caños». Los cántaros de cristalina agua, los de leche y los ricos roscos de Loja son mercancía característica que se brinda a los viajeros en la estación ferroviaria.

Después de haber gustado de sus encantos se abandona con verdadero sentimiento la más populosa ciudad de nuestra provincia, excluida la capital; la antigua y rica población que lleva en su escudo el mote: «Loja, flor entre espinas».

Loja es la segunda población de nuestra provincia, teniendo 22.492 habitantes y notables edificios como el Ayuntamiento, de tres cuerpos y una arcada de orden corintio en el primero; el palacio del duque de Valencia; el Hospital de la Misericordia en lo que fué convento de San Francisco y en la barriada de su nombre, a extramuros de la ciudad; las iglesias de la Encarnación, San Gabriel y Santa Catalina; el santuario de la Caridad, la ermita de Jesús Nazareno y el convento de Santa Clara, declarado monumento nacional por sus ricos artesanos y bellísimos frescos, atribuidos a José y Vicente de Clézar.

La línea férrea con sus dos estaciones—Loja y la de San Francisco, a once kilómetros—, un servicio de autobuses, telégrafo y teléfono, carreteras y caminos, comunican a Loja con el resto de la provincia y de España.

Encanto y riqueza de la fértil vega lojeña son los ríos, arroyuelos y fuentes que la cruzan, originando rumorosas corrientes y espléndidas cascadas como la que forman las aguas del Manzanal al precipitarse desde considerable altura en el río Genil. Son famosos los llamados «Infiernos de Loja», donde el Genil corre entre tajos profundos.

Producen aquellos campos cereales, vino,

aceite, almendra, esparto, frutas y hortalizas. Las industrias predominantes son las de harinas y aceite. En Loja se fundó la primer fábrica hidroeléctrica de nuestra provincia.

La belleza de aquellos parajes no es para describirla. El visitante queda maravillado. La que ya tuvo indiscutible importancia en la época de la dominación romana, es hoy una ciudad populosa, noble de rango y típica de aspecto. Granada se enorgullece de contarla entre las más hermosas de su territorio.

La Medalla del Alzamiento es el recuerdo simbólico de la Cruzada. Nadie debe dejar de adquirirla. Ostentarla en vuestro pecho es señal de patriotismo.

Lea la HOJA OFICIAL DEL LUNES

A. Campos López

FABRICA DE

ANISADOS, HIELO Y GASEOSAS ALMACEN DE VINOS Y VINAGRES

TELEFONO 108 -- OFICINA: REAL. 3

LOJA

Molino de la Torre

ELABORACION DE PAN

POR SALTO DE AGUA

MANUEL

Serrano Velázquez

LOJA (Granada)

LA PERLA

Fábrica de Harinas movida por cilindros

FABRICA DE HARINAS MOVIDA POR CILINDROS Sistema «MORROS»

Miguel López-Cózar Verdugo

TELEFONO 81

LOJA (Granada)

Cervezas ALHAMBRA GRANADA VINOS MERLO

Importantes bodegas en Valdepeñas

Agente general de ventas: JOSE GARCIA JIMENEZ Teléfono 1-6 LOJA

Nuestra Señora del Rosario

FABRICA DE HARINAS A CILINDROS

Gabriel Cardenete

SUCESOR DE CARDENETE HERMANOS

TELEFONO 94 LOJA (GRANADA)

«EL CANDADO»

CAMAS NIQUELADAS Y SOUMIER

Antonio Jiménez Rodríguez

FERRERIA, MADERAS Y CARBONES CEMENTOS Y CAL HIDRAULICA

AVENIDA GENERAL FRANCO, 2 - TELEFONO 19 - LOJA

Santa Teresa

JUAN RUBIO DE LA CALLE

CONFITERIA Y PASTELERIA. ESPECIALIDAD EN ROSCOS DE LOJA, ULTRAMARINOS FINOS, MANTECADOS, CARAMELOS, ALFAJORES, GALLETAS Y CONSERVAS

PLAZA DE JOSE ANTONIO - TELF. N. 92 LOJA (GRANADA)

José Jiménez Roperó

Calzado de todas clases

PEREZ GALDOS, 1 LOJA (GRANADA)

Viuda de José Jiménez López

PAQUETERIA, MERCERIA

PERFUMERIA Y COLONIALES

GRAN SURTIDO EN JUGUETERIA

PLAZA NUEVA NUM. 26 LOJA (GRANADA)

