

La Voz de Asturias

DIARIO DE INFORMACIÓN

FRANQUEO
CONCERTADO

Año IV.—Núm. 875

Apartado de Correos núm. 29

Jueves, 11 de Febrero de 1926

Redacción y Admón. Gil de Jaz, 3. OVIEDO

Precio: 10 cts.

EN DEFENSA DE LA INDUSTRIA HULLERA

Se celebra un mitin monstruo en el Teatro Campoamor al que asisten todas las representaciones de Asturias

La significación del acto ha sido la afirmación decidida y enérgica de defender la vida económica de la región. que tiene como base la industria de la hulla

Impresión

Con ser mucho lo que se esperaba, el resultado del mitin de ayer ha superado a todas las esperanzas. Pocas veces se ha visto el teatro Campoamor tan rebosante de público y tan henchido de entusiasmo ante la defensa de los intereses asturianos.

No solo por parte de los oradores, sino por parte del público se ha visto la resolución viril y decidida de defender la vida económica de la región.

El Comité tuvo que organizar este acto con grandes apremios de tiempo, y sin embargo, todo lo vivo

y representativo de la provincia hizo acto de presencia, demostrando así que las necesidades expuestas en el mitin eran hondamente sentidas y afectaban a todos.

El acto ha sido importante. Las actitudes fijadas le han dado el valor imponderable de una resolución recta e inquebrantable. No ha habido estridencias, que eran innecesarias; pero ha habido posiciones enérgicas impuestas por la marcha misma de los acontecimientos.

El acto de ayer ha enfervorizado las esperanzas y puede ser una base firmísima del éxito final.

Antes del mitin

El comercio, en general, ha cerrado ayer sus puertas a las seis de la tarde, quedo cumplida, y sus ansias de una más próspera vida mostradas cumplidamente. Ya lo decían pasquines muy significativos que en una y otra parte aparecieron: "Comerciantes, industriales, no venderéis una peseta si antes no se vende carbón."

El mitin pro industria hullaera debía celebrarse en el Campoamor a las seis y media. A dar aliento, calor, a la magna empresa iniciada pro venta del carbón nacional, debía acudir todo elemento en cuyo corazón se encerrase amor a Asturias y a su progreso.

Así hemos visto gozosos que ya antes de las seis acudía público heterogéneo, en grandes masas, hacia el regio Coliseo; observando cómo los paseos se veían desiertos, igual que los puntos de diaria tertulia en las horas del atardecer.

El problema afectaba realmente.

ASPECTO DE LA SALA

Para el acto de ayer se ha prescindido de toda ornamentación: una tribuna al fondo, orlada por el escudo de Asturias; mesa presidencial cubierta de rojo y otras dos, más chicas, también guarnecidas de rojo, para los oradores.

A los lados de la tribuna sillas en que tomaron asiento los miembros del Comité ejecutivo y representaciones de Ayuntamientos y entidades.

Sr. Botas, presidente

El Sr. Botas (D. Juan), se adelantó a la tribuna y advierte que acaba de recibir la noticia de que el Presidente de la Cámara de Comercio don Narciso H. Vaquero, por causas imprevistas no pudo llegar a tiempo, encargándole a él de sustituirle.

Era el Sr. H. Vaquero encargado de presentar a los oradores que habían de tomar parte en el mitin y muy a satisfacción lo hubiera hecho; pero encargado él de suplirle y no siendo orador, confiaba en la benevolencia

Sr. Onieva, secretario

Habla en nombre del Comité Ejecutivo, y sus primeras frases son para expresar el agradecimiento a todos los presentes, a las corporaciones y entidades, a las representaciones, a los organismos gremiales, al pueblo en general y al mismo tiempo a la Prensa, que hoy por unanimidad y al percatarse de los momentos críticos porque pasa la provincia, ha enviado su fervorosa adhesión a este acto.

Todo acto, por importante que sea, tiene siempre un principio humilde, y este movimiento de afirmación rotunda de que Asturias no quiere perecer, este movimiento que reclama la atención de los Poderes públicos, también se inició en una conversación de varias personas que al observar la situación angustiosa que pasa la provincia, compren-

La Sala, como palcos, plateas, galería y paraíso, incluso los pasillos de entrada, tan repletos, que puede decirse que en el Campoamor no cabía ni una persona más.

Hasta el fondo del escenario se había invadido.

Y allí estaba representado el Comercio, la alta y pequeña industria, la Banca, la Ingeniería, el obrero de la Fábrica, de la mina y el taller; en fin cuanto significa potencialidad en todos sus órdenes.

El golpe de vista era sorprendente por el número de personas allí agrupadas.

En cartelones, impresos con grandes y claros caracteres, se leía: "El consumo del carbón nacional, para la industria hullaera nacional", que es el lema que se impusieron los asturianos.

Poco después de las seis y media, recibidos con aplausos, ocupan los sillones de la mesa presidencial el señor Jove y Bravo, Presidente de la Diputación, quien tenía a su derecha al Alcalde de Oviedo Sr. Fernández Ladreda y al Sr. Botas, de la Cámara de Comercio; y a su izquierda al delegado del Ayuntamiento de Gijón Sr. Alvargonzález Caso, al Alcalde de Avilés D. Angel Fernández y al Presidente de la Cámara de Comercio de Gijón Sr. Lamela.

del Comité Ejecutivo

del público, limitándose a agradecer su asistencia, pues en realidad las personas que habían de hablar son tan conocidas que no precisan de elogios ni otro previo requisito.

Tampoco quiso entrar en la materia de que iba a tratarse, dejando a los que seguidamente harían uso de la palabra que desarrollaran íntegramente el estudio que pudieran tener en cuanto al conflicto hullaero y solución que debe buscarse. (Aplausos).

del Comité Ejecutivo

dieron que era absolutamente preciso movilizar la provincia entera, para que se aprestase a su defensa.

De aquella reunión salió una Junta preparatoria de la gran Asamblea que el miércoles pasado se celebró en la Cámara de Comercio, donde todas las representaciones que asistieron, se instituyeron en Comisión permanente para la defensa de la industria hullaera. Aquel acto tuvo trascendental importancia, porque en él se fijaron actitudes perfectamente definidas para el caso de que los justos requerimientos de Asturias no fuesen atendidos.

Se refiere a la situación insostenible en que se encuentra la industria hullaera. Esta situación ha repercutido en la grave crisis económica que pasa la región.

Asturias vive esencialmente del carbón. Esta no es riqueza creada artificialmente; la naturaleza ha dotado a Asturias de una enorme riqueza carbonífera y es deber elemental de los asturianos vivir de ella y es obligación inexcusable del Gobierno atenderla, protegerla y fomentarla.

La significación del acto se concreta en la necesidad de que todos los asturianos presten su adhesión más decidida, su identificación más completa a los propósitos de la Comisión. Tenemos la seguridad de que dicha adhesión no puede faltar. Constantemente suenan en todos los oídos las lamentaciones del comercio, de la industria, de las Asociaciones gremiales, reveladoras de la penuria en que se desarrolla la vida mercantil. Hoy apenas puede decirse que se vende. Y ello es porque en la industria hullaera sucede otro tanto. Las plazoletas, las bocaminas, los muelles están abarrotados de carbón. No hay modo de darle salida, ni aún siquiera para seguir trabajando; por lo que las empresas están haciendo sacrificios que forzosamente habrán de tener un fin. Esta paralización de nuestro mercado ha traído como consecuencia la del comercio, del que sale un clamor general, perfectamente justificado que obligará a la Comisión a llamar la atención de los Poderes públicos para decirles que hay una provincia que pudiendo ser rica y próspera no quiere resignarse a morir empobrecida, por lo cual tendrá que apelar a todos los medios que autorizan la propia defensa.

En breve se celebrará una manifestación general y la Asamblea final, de la que saldrán las conclusiones que se someterán a la consideración del Gobierno.

Constantemente se ha pedido al Comité que manifieste cuáles son esas conclusiones. Estas son de todos conocidas y ya se han elevado no pocas veces a los Poderes públicos.

Pero si lo que se desea es una confirmación de las mismas, por lo menos de las más inmediatas e imprescindibles, diré que son estas tres:

Que se ejecute lo dispuesto en la ley de 14 de Febrero de 1907, por la que se obliga a las industrias protegidas por el Estado, al consumo del carbón nacional.

Que se den por caducadas las concesiones de depósitos flotantes establecidos al amparo del Real decreto de 6 de Marzo de 1900, lo mismo que al depósito en tierra firme últimamente establecido.

Que se establezcan nuevas tarifas ferroviarias para el transporte de carbones, tomando como base las antiguas especiales, suprimidas durante la guerra.

No es mucho pedir y no se necesitan grandes dispndios para poner en ejecución dichas conclusiones. Es cuestión de buena voluntad por parte del Gobierno.

Este es el mínimo que se necesita para que Asturias no perezca, y no perecerá si los asturianos no quieren. Tengo la evidencia de que Asturias se salvará por vuestra actitud. Vosotros, por tanto, debéis decir la última palabra. (Muchos aplausos).

Una designación, indudablemente desafortunada, pero honrosísima para mí, me confirió la representación de los Ayuntamientos hullaeros, y en nombre de ellos voy a hablaros poniendo en mis palabras, ya que no adornos oratorios ni galanuras de lenguaje, toda la posible claridad, tratando de que sean la interpretación más fiel de las aspiraciones de esos Ayuntamientos de que soy portavoz.

Todos sus concejales, identificados con el Gobierno, no traen a esta asamblea prejuicios ni prevenciones, ni mucho menos espíritu de indisciplina o rebeldía, y están seguros de que la misma sana y patriótica intención que inspiró siempre a nuestros actuales gobernantes, ha sido el móvil que les ha guiado en su propósito decidido de resolver el problema de nuestra industria hullaera. Pero siendo esto cierto, ciertísimo, no lo es menos que a esa buena intención que les libra de culpa, no ha acompañado el acierto, o por lo menos el éxito. Y es un hecho evidente que nuestras minas viven con dificultades cada día más grandes, casi insuperables, y que en las cuencas hullaeras asturianas sienten ya los trabajadores las primeras privaciones y con ellas el malestar y la zozobra precursora de la miseria.

Y esto es todo lo que yo sé del problema hullaero, tan ajeno a mi profesión; pero es bastante, pues si por no ser hullaero no conozco ni discuto la parte técnica del problema, hay algo del mismo que por sus consecuencias se nos presenta a los ojos de todos, que está al alcance del más profano, que para verlo claro solo se necesita vivir en

festación general y la Asamblea final, de la que saldrán las conclusiones que se someterán a la consideración del Gobierno.

Constantemente se ha pedido al Comité que manifieste cuáles son esas conclusiones. Estas son de todos conocidas y ya se han elevado no pocas veces a los Poderes públicos.

Pero si lo que se desea es una confirmación de las mismas, por lo menos de las más inmediatas e imprescindibles, diré que son estas tres:

Que se ejecute lo dispuesto en la ley de 14 de Febrero de 1907, por la que se obliga a las industrias protegidas por el Estado, al consumo del carbón nacional.

Que se den por caducadas las concesiones de depósitos flotantes establecidos al amparo del Real decreto de 6 de Marzo de 1900, lo mismo que al depósito en tierra firme últimamente establecido.

Que se establezcan nuevas tarifas ferroviarias para el transporte de carbones, tomando como base las antiguas especiales, suprimidas durante la guerra.

No es mucho pedir y no se necesitan grandes dispndios para poner en ejecución dichas conclusiones. Es cuestión de buena voluntad por parte del Gobierno.

Este es el mínimo que se necesita para que Asturias no perezca, y no perecerá si los asturianos no quieren. Tengo la evidencia de que Asturias se salvará por vuestra actitud. Vosotros, por tanto, debéis decir la última palabra. (Muchos aplausos).

Sr. Romero, Primer teniente alcalde de Aller

Habla en nombre de todos los Ayuntamientos hullaeros y dice:

Una designación, indudablemente desafortunada, pero honrosísima para mí, me confirió la representación de los Ayuntamientos hullaeros, y en nombre de ellos voy a hablaros poniendo en mis palabras, ya que no adornos oratorios ni galanuras de lenguaje, toda la posible claridad, tratando de que sean la interpretación más fiel de las aspiraciones de esos Ayuntamientos de que soy portavoz.

Todos sus concejales, identificados con el Gobierno, no traen a esta asamblea prejuicios ni prevenciones, ni mucho menos espíritu de indisciplina o rebeldía, y están seguros de que la misma sana y patriótica intención que inspiró siempre a nuestros actuales gobernantes, ha sido el móvil que les ha guiado en su propósito decidido de resolver el problema de nuestra industria hullaera. Pero siendo esto cierto, ciertísimo, no lo es menos que a esa buena intención que les libra de culpa, no ha acompañado el acierto, o por lo menos el éxito. Y es un hecho evidente que nuestras minas viven con dificultades cada día más grandes, casi insuperables, y que en las cuencas hullaeras asturianas sienten ya los trabajadores las primeras privaciones y con ellas el malestar y la zozobra precursora de la miseria.

Y esto es todo lo que yo sé del problema hullaero, tan ajeno a mi profesión; pero es bastante, pues si por no ser hullaero no conozco ni discuto la parte técnica del problema, hay algo del mismo que por sus consecuencias se nos presenta a los ojos de todos, que está al alcance del más profano, que para verlo claro solo se necesita vivir en

con este título puede toda nuestra riqueza patria ostentar un lema y defender una aspiración. El lema es este: EL CONSUMO DE ESPAÑA PARA LA PRODUCCION ESPAÑOLA, y la aspiración, la de que ese lema sea la bandera de todo Gobierno que, sin diferencias, sin privilegios, y sin prevenciones, haya de velar por el desenvolvimiento de toda fuente de riqueza española.

Esa aspiración debe ser denominada común de todos nuestros productos, llámense carbón, trigos, azúcar, tejidos, transportes, hierros, aceites, todos los que sean producidos por nuestro suelo o transformados por nuestro esfuerzo.

En que su extracción, elaboración o transformación rindan beneficio está igualmente interesadas todas

las regiones españolas, y unas a otras deben prestarse ayuda en régimen de mutua conveniencia y fraternal compenetración, ya que la prosperidad de cada una de ellas es la prosperidad de la patria.

Y así, yo como español, me avengo con gusto a que el paño de mis trajes cueste más y dure menos que el fabricado más allá de nuestras fronteras y que al llegar a estas los tejidos extranjeros se encuentren con el tope de los derechos arancelarios que les obligue a elevar sus precios por encima del que para los tejidos españoles sea remunerador.

Puedo también conformarme con que el pan y el azúcar en España, por razones idénticas, tengan precios superiores al que se conseguiría si no estuviese prohibida la introducción de trigos exóticos, y gravada el azúcar que fuera de España se fabrica.

Igual consideración justifica el amplio margen de protección arancelaria que disfrutaban los hierros y tantos y tantos productos nacionales.

Pero, como español, no me resigno a que el pan de la industria, ese carbón que permite el funcionamiento de nuestras fábricas, el desenvolvimiento de nuestras fuentes

de producción, la difusión de nuestros productos, que los trenes circulen y los barcos navegen, y nuestra independencia como nación se consagre, sea sometido, en su perjuicio, a un régimen distinto de los demás productos españoles, y no disfrute de idénticas facilidades que ellos, que sirvan de garantía al normal desenvolvimiento de la industria hullaera cuya importancia con ser inmensa podrá por alguien discutirse, pero nadie podrá negar que es ante todo y sobre todo española.

Solo me resta añadir, para terminar, que no consideraría debidamente cumplido el encargo que los Ayuntamientos hullaeros me dieron, si no hiciera una leal y terminante declaración con la que quede definida, no solo nuestra actitud presente, sino nuestras posibles determinaciones en el venidero. Del Gobierno hemos recibido nuestros cargos de concejales; pero ha sido para desempeñarlos digna y honradamente en defensa de los pueblos a quienes representamos.

Este número ha sido visado por la previa censura

Sr. Alonso, Alcalde de Avilés

Bastaría la razón de solidaridad provincial para que la voz del pueblo de Avilés (que siempre debiera ser solicitada y atendida, como ahora, en todos los asuntos de interés regional) no faltase en esta Asamblea en que se ventila uno de los más fundamentales problemas para la vida y prosperidad de Asturias. Y si a dicha razón se agrega la de ser el puerto de Avilés esencialmente carbonero, hasta el punto de constituir el embarque de carbones las ocho décimas partes de su movimiento de exportación que en los años últimos se aproximó a millón y medio de toneladas, bien claro está que el Ayuntamiento y pueblo avilesino han de sentir como suyo y con plena intensidad el problema que hoy agita a Asturias, y han de considerarse gravísimamente afectados por la crisis hullaera que en forma tan alarmante amenaza.

Dejando, pues, a otros oradores los razonamientos y consideraciones de carácter general acerca del problema y adhiriéndome desde luego, en nombre del concejo avilesino y de todos los elementos del mismo, a las conclusiones que aquí se acuerden encaminadas a la protección de la industria hullaera nacional, he de limitarme a exponer sumariamente, como un importantísimo dato más, digno

de ser sometido a la consideración del Gobierno, la derivación que la ruina de nuestra industria hullaera traería para un pueblo y para un puerto de la importancia de los de Avilés.

Trabaja en el puerto de Avilés, principalmente en la manipulación y embarque de carbones, un promedio diario de 400 hombres, incluidos obreros, capataces, empleados, vigilantes, maquinistas y fogoneros de grúas, con el restante personal que gira en torno del anterior; y fijando el también promedio de jornal en 10 pesetas, tendríamos una nómina diaria de 4.000 pesetas, que con los trabajos extraordinarios y otros se eleva a 5.000 pesetas cada día, 150.000 al mes y un millón 800.000 pesetas al año.

Añádase a esto que 12 importantes Casas matriculadas para el tráfico y embarque de carbones desaparecerían necesariamente al desaparecer la industria hullaera; que por falta de finalidad dejarían de acudir al puerto los buques, con la consiguiente desastrosa repercusión en el comercio avilesino en general; que el activo movimiento de trenes entre las minas y el puerto cesaría; que la Junta de Obras del puerto vería casi totalmente anulados sus ingresos y que centenares de hombres se quedarían sin



Los oradores del mitin reunidos en la Cámara de Comercio Fotos Mena

LA PRODUCCIÓN ESPAÑOLA

Don Quintín el Amargao

o el que siembra vientos.....

ADAPTACIÓN A LA PANTALLA DEL APLAUDIDO SAINETE DE COSTUMBRES MADRILEÑAS DE ARNICHES Y ESTREMER Y EN LA QUE ALCANZA UN SEÑALADÍSIMO TRIUNFO EL POPULAR

PITOUTO

Se estrena hoy Jueves 11 de Febrero en el **TEATRO JOVELLANOS** y **SALÓN TORENO**

Próximamente "JOSÉ" según la novela de D. Armando Palacio Valdés. — Oviedo será el primer sitio de España donde se estrene este acontecimiento cinematográfico.

trabajo y otras tantas familias sumidas en la miseria.

En suma, que la ruina de la industria minera en Asturias sería también la ruina del pueblo de Avilés.

Véase, por tanto, si el pueblo avilés

Sr. Alvargonzález Caso, representante del Ayuntamiento gijonés

Habla en nombre del Ayuntamiento de Gijón y de la Cámara de Comercio de la citada villa.

No concurre al acto con la pretensión de aportar una solución al problema, sino que viene a demostrar que Gijón, cuando se trata de defender intereses regionales con altura de miras y rectitud de espíritu no vacila en acudir al puesto de honor que Oviedo le señala en la lucha a la que como pueblo hermano está en el deber de acudir.

Los antecedentes han expuesto el problema desde el punto de vista social y económico.

Sus palabras por tanto no pueden ir encaminadas a abrir nuevos horizontes en el problema hullero sino a dar la expresión sincera de un modesto gijonés que consagrado a la vida del trabajo aporta su energía como cumple a un español que no puede negarse a servir a su patria y a un asturiano a servir a su provincia.

Ha tomado esta actitud forzosamente, porque lo que se persigue no es una formalidad oficial ni se trata de hacer baja política, sino que el móvil que a todos congrega es el deseo de aportar cuanto antes la visión pavorosa y catastrófica que se cierne sobre Asturias.

La vida fecunda en casos y ocasiones plantea con frecuencia problemas insospechados que no ofrecen dificultades en su desarrollo hasta que se presenta una ocasión de cambio definitivo, como esta, en donde es preciso concretar términos, modificar líneas para que en ella no se sepulsen las energías de un pueblo, de una raza que en los actuales momentos acaba de dar al mundo una prueba de su vigor con la heroica hazaña de los aviadores militares. (Ovación.)

Hasta ahora no podemos decir que el problema hullero de Asturias haya sido estudiado con detenimiento a pesar de las insistentes reclamaciones formuladas por obreros y patronos, porque tanto unos como otros Gobiernos han creído ver en esas reclamaciones una simple manifestación de una lucha industrial en que la competencia obliga a pedir protección para cubrir imperfecciones, o de una lucha social entre el capital y el trabajo.

En el acto que se está celebrando se advierte por la calidad de las personas organizadoras, y las que hicieron y harán uso de la palabra, que no mueve otro deseo sino el decir a los poderes públicos que en esta ocasión no son banqueros ni obreros mineros los que alzan su voz pidiendo justicia, sino Asturias erigida en mandato imperativo para exigir se resuelva un problema que sus esfuerzos no son capaces de encauzar. Es preciso que el llamamiento se oiga por quienes no se han dado cuenta de lo inaplazable y angustiosa de nuestra situación.

No pedimos a los poderes públicos desaparezca el malestar momentáneo de una industria que como todas tiene que estar sujeta a las fluctuaciones del consumo; no pedimos tampoco que se la libere de toda competencia quitándole este resorte que la impulsa a su perfeccionamiento, no. Lo que pedimos es que los poderes públicos ejerzan su beneficiosa tutela sobre nuestra principal riqueza y la ejerzan del modo eficaz, activo, rápido que la han hecho en las provincias castellanas, en las de Levante y en las del Sur.

Si bien es cierto que el aceite, el trigo, la azúcar, las harinas y las frutas son elementos indispensables para la economía nacional y por lo tanto nada más justo que el Gobierno procure rodearlas de las máximas garantías, no es menos cierto

lesino, velando por su propia existencia, tiene derecho a pedir que el consumo nacional de carbón sea para la industria hullera nacional. (Muchos aplausos).

to que el carbón, además de reunir esas mismas condiciones, reúne el saliente de ser elemento indispensable para la independencia nacional. Por eso el problema hullero no puede compararse a los demás problemas, sujetos todos ellos solo a las leyes de la producción y del consumo.

Debemos pedir también la protección del Estado, porque la riqueza minera de Asturias es base completa de su prosperidad; porque si observamos el camino que sigue el carbón desde la mina hasta que es expulsado por las chimeneas de locomotoras, barcos y fábricas, veremos que hasta en los lugares más recónditos va dejando una ininterrumpida cadena de beneficios que le incorpora a la vida comercial asturiana llegando a constituir lo que pudiéramos llamar la espina dorsal de su economía y su vitalidad.

Al llegar a este punto, el orador tiene unas cariñosas palabras de elogio para el alcalde de Oviedo, señor Ladreda, del que dice el público espera con interés el momento de oír su cálida palabra.

Habla luego de su visita a la región del Rhur poco después de la terminación de la gran guerra y cuando los vencedores se apresuraban a ocupar aquellas ricas cuencas carboníferas como garantía del cumplimiento de las duras condiciones impuestas en el tratado de paz elaborado en Versalles. Los directores de los países aliados, ni por un momento pensaron en intervenir los bancos, las fábricas, tierras, explotaciones agrícolas, canales y puertos, sino que se fueron directamente sobre las explotaciones carboníferas del Rhur y Westfalia, porque sabían que entre sus capas se engarzaba la raíz principal del gran imperio alemán. (Ovación.)

Por eso estamos—termina—obligados a decir, sin eufemismos de ninguna clase, que será insensato el asturiano que se encoja de hombros ante el problema hullero, porque crea no le toca de cerca. No olvidar puede llegar el día en que reine la miseria, y entonces no habrá asturiano por elevada posición social que ocupe que no toque de cerca las consecuencias.

Es de desear que todos los asistentes tuvieran una sola idea, cabeza que les sirviera de norte, estímulo y guía de nuestros actos en este sentido: esa idea es que hay que defender las minas de Asturias cueste lo que cueste y por encima de todo. (Gran ovación.)

MONTES
ARTÍCULOS INGLESES PARA REGALOS
CIMADEVILLA, 34



Mitigal
contra la sarna

Acreditadísimo y recomendado por los médicos. Limpieza en el uso. No mancha la ropa. Desprovisto de alcohol.

El Sr. Ladreda, Alcalde de Oviedo

Al levantarse se le tributa una gran ovación.

Pocas palabras—comienza diciendo—debemos hablar hoy, y estas para agregar lo que alguna vez ya se ha dicho: que hay que ir más a las acciones que a las palabras.

Año tras año vienen los asturianos defendiendo sus intereses clamando a los Gobiernos la protección para la industria nacional hullera y hasta la hora presente nada se ha resuelto en firme.

Son los carbones y el hierro las columnas sobre que se sostiene todo el edificio nacional y a estos problemas deben guardar los Gobiernos todo género de consideraciones.

Los asturianos sentimos una gran amargura al ver como se abandonan estos problemas.

Uno y otro día viene el pueblo exponiendo sus pretensiones, buscando una solución, que no es solo la defensa de los carbones sino la defensa de la patria, que el carbón es elemento que ayuda con sus calorías al funcionamiento en los tiempos de guerra, de aquellos elementos que además de los que ofrece el poder de Dios y el de la Providencia, utilizan los soldados en campaña.

Esto es defensa nacional y por eso tenemos que sumarnos todos los que sentimos algo de amor por las cosas de España, a este movimiento patriótico de que se utilice siempre como medida indispensable para todos los movimientos de actividad nacional el carbón del país.

Yo, como representante de un Ayuntamiento, tengo que sostener la idea de que la acción debe ser la que sustituya todo movimiento en torno de este problema.

Si hay alguno que no sienta esto es que no se ha dado cuenta de la magnitud del asunto. (Ovación.) ¿Quiere significar esto una coacción? Nadie en justicia puede pensarlo.

Al Gobierno acudimos pidiéndole este beneficio y confiamos en que su intervención servirá para curar esta enfermedad, que él es el cirujano que tiene ante sí un enfermo que camina hacia la muerte y no puede en conciencia abandonarlo.

Asturias pide que se la tenga una mayor consideración y que se le rebaje los tributos a esta producción suya que significa la riqueza de la patria.

Pero si con todos los respetos le pedimos esto, tenemos también que manifestar que por ello estamos en la obligación de no retroceder hasta que se haga honor a la consideración que merecemos.

Se pide para España, y por pedir-

lo así todos los que tenemos alguna representación estamos obligados a ponernos a la cabeza del movimiento este, a la vanguardia de este pueblo que pide protección a quienes están obligados a otorgársela.

Y este apoyo nuestro está más obligado hoy que nunca porque nosotros aceptamos el puesto como un sacrificio y cuando se acepta un cargo con esta abnegación el lema tiene que ser exponerlo todo en beneficio del pueblo por quien uno se sacrifica.

Por eso digo que hoy el pueblo reclama a las autoridades para estos momentos difíciles y no es posible retroceder.

Hay que pedir a los Poderes públicos que ejerzan una dictadura en favor de la industria hullera nacional para obligar al consumo del carbón que es la industria básica para la vida del país, pues nadie puede poner en duda la importancia de esta producción en la vida de España.

Recuerda que en los tiempos de la guerra europea, la mayor preocupación de los alemanes era la existencia de carbón conquistando con mayor interés aquellos pueblos de producción carbonífera.

Habla luego de las aplicaciones del carbón para la construcción del hierro y del acero, sacando consecuencias que vienen a demostrar lo conveniente que es para un Gobierno tener asegurada la producción del carbón como una garantía de vida en cualquier país, y una afirmación de prosperidad.

Siendo así—exclama—cómo no ha de decirse en Asturias que es una vergüenza que sigamos siendo tributarios del extranjero, que parece como una maldición el que no nos veamos libres de esa dependencia.

El Poder público no se cuidó de atender la industria hullera y fomentó los depósitos flotantes, que son motivo de sonrojo para España porque significa el abandono por parte del Gobierno de sus propios intereses.

Es indudable que el carbón inglés está causando muchos daños a la producción nacional y contra esta intromisión hay que luchar.

La extraña que haya quien diga que es problema de administración cuando se ve al Gobierno inglés concediendo subvenciones a la producción para que pueda abrir sus mercados con la competencia natural que les facilita esa producción.

Se alude también por algunos que esa protección pudiera despertar el egoísmo de nuestros industriales en perjuicio de los consumi-

dores y he de decir que para esos casos reclamo yo la autoridad de los Gobiernos.

Habla de los combustibles líquidos reconociendo que tienen una gran importancia, pero hoy por hoy hay que oponerse a que eso se lleve en interés de la propia España.

Primero entiende que hay que intensificar las líneas de comunicación, los medios de transportes, el desarrollo de una mayor actividad industrial, afianzando la vida de los pueblos con nuevos medios de riqueza.

El día que a eso llegue nos ocuparemos de los combustibles líquidos, de otro modo sería realizar una obra atentatoria a los intereses nacionales.

Venir a hablar ahora de esto sería un motivo de risa si la risa no fuera una mofa a la miseria en que vivimos. (Ovación.)

Otra cuestión que no se explica el señor Ladreda es la que plantean algunos al decir que se produzca carbón barato, no considerando este régimen económico como el más acertado.

Se extiende acerca de este asunto en consideraciones apoyando su tesis.

Se dirige luego a la Comisión del

Combustible pidiéndola que procure solucionar el problema hullero haciendo que se consuman los carbones interiores

Recoge las alusiones que por algunos periódicos se han hecho de que el Gobierno tiene que mirar también los intereses de los agricultores, y el señor Ladreda hace a éstos un llamamiento para que se unan a la campaña que Asturias está realizando, porque si la industria del carbón perece ellos perecerán igualmente.

Termina exhortando a los representantes de los Ayuntamientos para que mantengan su actitud decidida en esta lucha planteada por el consumo nacional; al señor Alvargonzález para que mantenga como hoy lo ha hecho el amor que debe existir entre pueblos hermanos y al Comité Ejecutivo encargado de llevar a cabo esta labor de propaganda, para que prosiga su labor con la misma intensidad que hasta ahora lo ha hecho, terminando con la siguiente palabra de aliento:—¡Adelante!

Estas últimas palabras del señor Ladreda fueron acogidas con una gran ovación que duró largo rato.

Maquinaria belga en disponible para labrar la madera.

Sr. Jove, Presidente de la Diputación provincial

Una afección que por el momento me imposibilita para dirigiros la palabra me impide cumplir el compromiso que había adquirido con mis compañeros de propaganda. Si de rebeldías de mi voluntad se tratase, os pediría perdón por ellas, pero se trata de achaques de la vejez y contra esos todas las energías son estériles, sobre todo cuando el depósito de ellas ha sido agotado por una larga vida de luchas y de propagandas, de entusiasmos y de persecuciones de un ideal que si nació rudimentario e incompleto en el fondo del alma, fué haciéndose cada día más firme, más grande, más excelso: hablo del amor a Asturias, a esta región querida, cuyas energías son las mías y cuyas penas son mis penas, como unas y otras son las vuestras también, ya que el propósito que nos une hoy en este acto es, en el fondo, el amor que profesamos a la tierra.

Quizá por alguien se diga que son nuestros intereses los que nos guían, pero nos sería fácil rechazar esa acusación; claro es que en la vida, en la prosperidad de la región van envueltas nuestra vida, nuestra prosperidad; pero nosotros pasaremos rápidamente y Asturias quedará siempre y será rica, será fuerte, será poderosa según la riqueza, la fuerza, el poder que a sus

piés vayamos acumulando las generaciones que en su seno se sucedan. Por eso es en nosotros un deber, deber de hijo con su madre, trabajar por su prosperidad, defender lo que es suyo, el tesoro que han acumulado sus hijos para ella con su inteligencia y con su trabajo. Ese deber cumplimos hoy.

En el desconcierto económico mundial que caracteriza nuestra época ha llegado el momento en que una de las riquezas principales de la tierra asturiana corre peligro de desaparecer, dejando solo en las zonas que antes enriqueciera, la ruina de muchos capitales acumulados y la miseria de numerosas familias obreras. Cuantos esfuerzos puedan hacerse para impedir esa catástrofe, a tantos estamos todos obligados y más aún aquellas agrupaciones que representan colectividades importantes o a la provincia misma. La corporación a la cual represento, porque ella me ha honrado confiándome su representación, la Diputación provincial, tiene conciencia de sus deberes y no podía desampararlos en cuanto llegó a sus oídos la voz del Comité; en el cumplimiento de ese deber, con personalidad propia, con criterio propio, con responsabilidad propia ha querido estudiar y ha estudiado los términos, los factores del problema

ALCALDIA DE SALAS ANUNCIO

Vacante la plaza de Médico titular inspector del primer Distrito con residencia en la villa de Salas, la Comisión Municipal permanente, acordó sacarla a concurso libre por el plazo de treinta días hábiles, a partir del anuncio en el «Boletín oficial» de la provincia. Dicha plaza está dotada anualmente con el sueldo de 3.000 pesetas por la titular y 300 por la Inspección.

Serán condiciones preferentes para la adjudicación de la misma los méritos en el ejercicio de la profesión y la hoja de estudios.

Salas 26 de Enero de 1926. — EL ALCALDE.

Concurso gratuito organizado por la SOCIEDAD NESTLE

«Por cada 20 etiquetas blancas de leche condensada LA LECHERA o 5 de harina lacteada NESTLE de las que van inmediatamente pegadas a los botes, se entregará una receta culinaria.
»Veinticinco recetas dan derecho a un bono numerado con tres cifras y 1.000 bonos forman una serie.
»Se otorgará una máquina SINGER para coser, modelo núm. 101, de 1.115 pesetas al bono cuyas TRES CIFRAS sean iguales a las tres últimas del primer premio de la Lotería Nacional correspondiente al último sorteo de Marzo próximo; otras nueve máquinas SINGER, modelo 15K23, de 360 pesetas a los nueve bonos cuyas DOS ÚLTIMAS CIFRAS correspondan a las del mencionado premio, y noventa relojes de pulsera de 65 pesetas a los noventa bonos cuya ÚLTIMA CIFRA sea la misma que la del premio dicho.
»Las etiquetas remitirlas como impresos a la SOCIEDAD NESTLE, «Gran Vía Layetana, 41, Barcelona.»



EMPLASTOS
de fieltro rojo del
Dr. WINTER

Indispensables contra los CATARROS, BRONQUITIS, REUMATISMO, DOLORES DE COSTADO, RIÑONES, ETC, ETC.

¡Jamás dejan de aliviari!

MARKA REGISTRADA EXIGIDA EN LA CUBIERTA DE CADA EEMPLASTO

No usen otro que el legítimo y para evitar imitaciones no pida un parche poroso, sino un EEMPLASTO del Dr. WINTER de fieltro rojo perforado.

que la crisis hullera representa, y cree también, como el Comité, que hay solución en la fórmula que se ha popularizado en estos días: EL CONSUMO NACIONAL DE CARBÓN, PARA LA PRODUCCIÓN HULLERA NACIONAL.

No se nos oculta que en el concierto económico internacional cada nación pretende salvar o favorecer, cuando menos, los intereses de sus producciones, de sus industrias y que, entre todas las luchas humanas es esta la más encarnizada, la más impía, porque las colectividades no tienen corazón. No olvidemos tampoco que, aún cuando nos figuramos vivir en un territorio rico en productos naturales, aún cuando el primer instrumento de la producción, la tierra, fuera tan fértil como suponemos, no contribuyen a aquella el trabajo y el capital con importancia análoga a la que tienen en otras naciones; que la competencia con éstas tiene que ser siempre un enemigo poderoso para nosotros. Podría servir esta superioridad de freno a nuestras aspiraciones, pero es mayor la fuerza que tiene en nosotros el acicate de las necesidades de la vida, el ansia de progreso y de mejoramiento de ella.

Y esa aspiración se presenta también en nosotros como manifestación del espíritu de justicia y en él inspiramos nuestras peticiones. A nosotros se nos hacen pagar caros, todos los días y en todas partes, artículos malos de producción nacional porque, aún cuando parezca extraño, los favorece el Estado contra toda competencia de calidad o de precio, alzando la barrera arancelaria y aún persiguiendo el contrabando. De esta manera el proteccionismo mantiene y fomenta industrias que sin él desaparecerían. Esa protección es a expensas de los ciudadanos, que pagamos tan caras todas esas protecciones. Si se diera a nuestros carbones una protección análoga seguramente no necesitaríamos campañas como ésta.

Pedimos justicia para nuestra riqueza hullera; justicia porque, cuando menos, nuestra Asturias no es inferior a otras provincias; nuestro esfuerzo, nuestra inteligencia, nuestra constante actividad, nuestra representación en el concierto económico nacional no valen del Estado menos que las de otras regiones.

Barrera arancelaria que ampare nuestros carbones; persecución del contrabando hullero; pero barrera y persecución que obliguen al consumidor a acudir a nuestras minas, como se nos obliga a los ciudadanos españoles a comprar tantos artículos en determinadas zonas o regiones productoras.

Pedir esto es justicia. ¿Es justo que una importante industria española que nos vende sus productos con un cincuenta por ciento sobre el precio que tienen los similares en todos los mercados de fuera de España, traiga para el consumo de sus fábricas millares de toneladas de carbón del extranjero?

Si se me obliga a tomar sus productos, ¿por qué no se le obliga a ella a tomar los míos?

Esto, solo es pedir justicia; igualdad ante el criterio proteccionista del Estado; nada más. (Muchos aplausos).

Telegramas

Del Comité Ejecutivo

Al final del mitin, se ha reunido el Comité Ejecutivo y acordó elevar al Excmo. Sr. Presidente del Consejo y Ministro de Fomento el telegrama siguiente, en el que se recogen las aspiraciones generales significadas en tan solemne acto:

"Organizado mitin en Teatro Campomar de Oviedo presidido por Presidente Excmo. Diputación y Alcaldes de Oviedo, Gijón, Avilés y Concejos Hulleros con asistencia representaciones toda Asturias, acordó dirigirse respetuosamente Vuecencia solicitando imprescindible necesidad sea defendida hulla nacional por pro-

prio Gobierno, como base industria nacional y salvación de Asturias de su próxima ruina.—Botas, Presidente."

Del Sr. Gobernador civil

Una vez terminado el mitin monstruoso celebrado en el Teatro Campomar, sobre la solución del problema hullero, el Gobernador civil ha telegrafado a los señores Ministros de la Gobernación y Trabajo, dándoles cuenta de este acto y expresándoles que en los discursos pronunciados se manifestó el deseo respetuoso de recabar de los Poderes públicos que el carbón producido en España se consuma íntegramente en la Nación.

GOBIERNO CIVIL EN FAVOR DE LOS EXPLORADORES

Se ha recibido en el Gobierno civil un telegrama del ministro de la Gobernación, que dice así:

"En atención a la labor patriótica realizada por los exploradores de España, le recomiendo estimule a las autoridades locales de esa provincia con el fin de que coopere a la formación de Consejos provinciales."

El gobernador envió circular a los alcaldes encareciéndoles este deseo del Gobierno.

ABASTECIMIENTO DE AGUAS A LANGREO

Se ha recibido un expediente del Ayuntamiento de Langreo sobre la ampliación del proyecto de abastecimiento de aguas en aquel concejo por 125 litros por segundo, derivados de los arroyos del Reigoso, del concejo de Laviana.

UN NOMBRAMIENTO

Ha sido nombrado cabo del cuerpo de Seguridad en Gijón, don Florentino Moreno.

CARTA MUNICIPAL DE VILLAVICIOSA

Se ha enviado a la Dirección general el expediente sobre régimen de Carta municipal del Ayuntamiento de Villaviciosa.

CONDUCCIONES

Se ha ordenado la conducción de Emilio Pantiga, de Oviedo, a Laviana.

—Fructuoso Delgado, de Lena a Oviedo.

—Francisco Rivero, de Villaviciosa a San Francisco de La Barquera.

VISITAD EN GIJON EL Restaurant "MERCEDES"

MUEBLES
DE TODAS CLASES
Los precios más económicos en la
Casa Tuero
CIMADEVILLA. 19. OVIEDO

El Gobernador civil y el Puente de Unquera a Bustio

El señor gobernador civil aprovechó su viaje a Santander para celebrar una entrevista con el gobernador civil e ingeniero jefe de Obras públicas de aquella provincia para cambiar impresiones sobre el estado en que se encuentra el nuevo puente interprovincial de Unquera a Bustio, que no acaba de ponerse a la circulación del público por causas particulares; en consecuencia de esta conferencia, a su regreso en automóvil se detuvo en Bustio y allí se entrevistó con algunos particulares que oponen dificultades a la apertura. Una vez realizadas estas conferencias y previas órdenes a esta Jefatura de Obras públicas espera que en un plazo breve se ponga en circulación el referido y hermoso puente.

La protección del Gobierno A los obreros mineros asturianos

Madrid.—En la conferencia que sostuvo el ministro del Trabajo con los representantes del Sindicato Minero Asturiano quedó concertado todo lo referente al préstamo de 180.000 pesetas que el Estado facilitará al indicado Sindicato para la explotación de la mina "San Vicente".

El préstamo se destina en primer término a pagar los tres meses de jornales que se deben a los obreros de dicha mina.

Inmediatamente por cuenta del Sindicato empezará la explotación del carbón.

Los representantes obreros esperan recibir unos documentos del Sindicato necesarios para formalizar el préstamo y publicar el correspondiente decreto.

Calcula Llaneza que se tardará en reanudar los trabajos una semana.

MAQUINARIA BELGA EN DISPONIBLE PARA LABRAR LA MADERA.—TODA CLASE DE UTENSILIOS Y HERRAMIENTAS.—SOLICITENSE PRESUPUESTOS A FRANCISCO CORTÉS NAVARRO.—VALENCIA.—APARTADO 63.

Profesora en corte

Confección a domicilio. Informes en esta Administración.

EL RAID ESPAÑA-BUENOS AIRES

Llegan los aviadores a la capital de la Argentina, donde se les tributa un grandioso recibimiento

España y América LA LECCIÓN DE HOY

Ya están en Buenos Aires los intrépidos, los gloriosos aviadores españoles; los representantes genuinos de una raza mil veces noble y mil veces magnánima; los embajadores espirituales de España, la excelsa nación de perdedores, que dijo, con cariño, la pluma de oro de Gabriela Mistral: "Sobre la tierra dura, yo os amo, [perdedores, que nos miráis con limpios ojos pero, ni las guerras insensatas, [donadores. ¡Qué dignas son las manos en desposeimiento!"

Franco, Alda, Rada, Durán, han recibido ya el abrazo sincero, leal, de las hijas de España, las naciones americanas que hablan nuestro idioma; han saboreado, con el triunfo, el ósculo de amor de los millares y millares de hermanos que les esperaban tras el Atlántico que parecía mostrarse esquivo como alfombra para las aeronaves más famosas; han secado el rocío de lágrimas de los que añoran, en la lejanía transoceánica, la tierra en que nacieron...

Franco, Alda, Rada, Durán, han llorado también de alegría al palpar la realidad del éxito, al sentir la influencia enorme, grandiosa, de su embajada.

Ya se hizo el milagro por segunda vez, y lo han hecho los españoles, los de las dignas manos en desposeimiento, los que no conquistaron la gloria para sí únicamente, sino que se ofrecieron, en cuerpo y alma, a la humanidad.

Colón se lanzó un día desde el puerto de Palos de Moguer en frágiles carabelas, a vencer o morir por un ideal que culminó en el descubrimiento del Nuevo Mundo. Franco y sus compañeros remontaron los aires, como nadie lo ha hecho, para enlazar, con estela amorosa e irrompible, las tierras de España y las que en la más allá descubriera el genio de Colón.

Y no sólo son España y América quienes admiran, quienes elogian, quienes bendicen la hazaña incomparable y declaran inmortales a los mensajeros de la raza. Todos los países civilizados rinden homenaje cordial, espontáneo, único, al gesto sublime de nuestros aviadores que abren, en su gigantesca empresa, un camino luminoso para la ciencia.

Hoy es día de júbilo, digámoslo muy alto; digámoslo con orgullo, que el orgullo es santo cuando se funda en causas buenas. España, la vieja madre, se confunde ahora en un abrazo prolongado, emocionante, con sus hijas las Repúblicas de América, forjando así una alianza espiritual que no podrán romper jamás ni las envidias cobardes, ni los odios ruines, ni las guerras insensatas.

Franco, Alda, Rada, Durán, que simbolizan la juventud, el valor, la inteligencia y el trabajo, cuanto es signo de vitalidad de los pueblos, escriben una de las páginas más brillantes de la Historia nacional.

Esta debe ser la lección de hoy; la que reciban los muchachos en todas las Escuelas, para estímulo, para ejemplo de las generaciones que florecen.

Esta debe ser la lección de hoy, que no sólo a los niños, sino también a los hombres, interesa grandemente, porque como decía, con mucha lógica, "El Sol", en uno de sus editoriales de días atrás, "la mayor repercusión de este suceso debe producirse dentro de nosotros mismos. De otro modo ¿qué importaría a España que cuatro españoles se hayan adelantado, si los demás carecemos de alas para seguirlos?"

Cierto y muy cierto. La hazaña de Franco y sus acompañantes no hemos de verla únicamente como un espectáculo curioso.

Imitémosles; sigamos su ejemplo de progreso.

Gervasio Ramos.

La llegada a Buenos Aires

FRANCO AVISA LA SALIDA

Madrid.—En la Presidencia se recibió un cablegrama del comandante Franco en el que éste participa al Rey que a las doce de hoy emprendió su vuelo rumbo a Buenos Aires.

OTRAS NOTICIAS

Madrid.—A las 14,40 se recibió en la Compañía de T. S. H. un radio comunicando que el "Plus Ultra" se disponía a salir de Montevideo.

Este radio procedía de Buenos Aires.

Más tarde se recibía otro dando cuenta de que a las 15 se había despegado el hidro emprendiendo el vuelo felizmente con rumbo a Buenos Aires.

LLEGA A BUENOS AIRES

Madrid.—Se recibió un radio dando cuenta de que a las 15,45 volaba sobre el puente de entrada de Buenos Aires el "Plus Ultra" y que después de realizar unas evoluciones sobre la ciudad entre las aclamaciones y entusiasmo del público, el hidro había amerrizado felizmente.

EL ENTUSIASMO DE LA MULTITUD

Madrid.—Comunican de Buenos Aires a la Compañía de T. S. H. que en el momento de tomar agua en el puerto el "Plus Ultra", el entusiasmo de la multitud que esperaba a los aviadores españoles fué verdaderamente delirante, prorrumpiéndose en ensordecedores vivas a España, a Franco y a la República Argentina.

Las autoridades se destacaron en diferentes canoas automóviles para llegar al lugar en donde había amerrizado sin novedad el "Plus Ultra", para dar la bienvenida a Franco y sus compañeros.

Desde algunas embarcaciones que iban engalanadas con gallardetes españoles y argentinos, se arrojaron ramos de flores sobre el hidro y los aviadores.

DETALLES DE LA LLEGADA

Buenos Aires.—A las 12,10 apareció sobre el río la Plata la primera escuadrilla de aparatos nacionales que habían salido a recibir al "Plus Ultra".

La escuadrilla avanzó sobre el Plata en forma de combate.

Detrás de la primera escuadrilla apareció el "Plus Ultra", que volaba a más altura, flanqueado por otros aparatos y escoltado por el resto de los que se habían elevado para recibirlo.

La multitud aclamaba a los aviadores españoles.

Desde las terrazas y azoteas se agitaban muchos brazos con pañuelos y banderines.

El hidro evolucionó sobre la ciudad.

Después de describir un amplio círculo abandonó el perímetro de la ciudad y enfiló el puerto, y al iniciar una amplísima curva a motor parado para perder velocidad, los aparatos de tierra descendieron con extraordinario arrojo; y al posar el "Plus Ultra" volvieron a elevarse en dirección al Aeródromo.

Los acorazados argentinos "Ribadavia" y "Moreno", anclados, dispararon 22 cañonazos.

Todos los buques tocaron las sirenas.

En la Casa del Gobierno se izaron las banderas argentina y española.

La multitud congregada en los muelles presenció impacientemente los detalles del amerrizaje.

Se guardaba absoluto silencio.

Mientras una lancha se acercaba al hidro para recoger a Franco y sus compañeros, éstos fueron objeto de frenéticas ovaciones por el gentío estacionado en la dársena del Sur y a lo largo de los diques 1, 2, 3 y 4, dársena Norte y otros puntos, donde se esperaba el desembarco de los aviadores.

En el dique número 3 desembarcaron los aviadores españoles.

En el Parque de Cristóbal Colón esperaban el ministro de Marina, alcalde, embajador de España, cónsul y representantes de todas las Sociedades españolas.

Inmediatamente de saltar a tierra, un representante del Gobierno dió la bien venida a los aviadores.

También les saludó el alcalde en nombre del pueblo.

Franco saludó a los representantes de las Sociedades españolas que fueron presentados por nuestro embajador, y a las autoridades.

El "Plus Ultra"
REALIZA SU ADMIRABLE «RAID» LLEVANDO BUJIAS «K. L. G.»

Las aclamaciones eran incesantes.

Seguidamente ocuparon los aviadores los automóviles oficiales, dirigiéndose al Palacio presidencial.

En el paso de la comitiva por las calles de Ribadavia y Avenida de Mayo los vítores eran estruendosos, arrojándose flores.

Los coches avanzaban lentamente, pues la multitud rompió varias veces el cordón formado por los agentes de la autoridad.

Todos los balcones aparecían engalanados.

Los arcos fueron adornados con banderas argentinas y españolas.

El público se adelantó a la comitiva oficial que acompañaba a los aviadores y se dirigió a los alrededores de la Casa del Gobierno, situándose frente a ella, en el número 80 mil.

Los guardias de la Municipalidad encargados de guardar el orden eran insuficientes para contener el gentío, que quería presenciar la entrada de los aviadores en la Casa del Gobierno.

Los balcones de este edificio lucían magníficas colgaduras, ondeando en dos mastiles las banderas argentina y española.

La escalera principal, por donde tenían que entrar los aviadores, estaba cubierta con una magnífica alfombra.

Un vocerío enorme anunció la proximidad de la comitiva.

Esta venía en la siguiente forma: Un piquete de caballería en traje de gala abría marcha.

Detrás iba el automóvil ocupado por el ministro de Marina, Intendente de Buenos Aires, embajador de España y comandante Franco.

Otro automóvil iba ocupado por el presidente del Círculo Español, Ruiz de Alda, Durán y Rada.

Este fué objeto de especiales muestras de cariño por parte del pueblo.

Al entrar la comitiva en la amplia Avenida de la Casa del Gobierno sonaron grandes vítores a la llegada de los aviadores.

El presidente Alvear y todo el Gobierno, llegando al límite del protocolo, recibieron a los aviadores en el primer rellano de la escalera.

Alvear abrazó a Franco, diciendo que en nombre del pueblo argentino daba la bien venida a los intrépidos aviadores del "Plus Ultra" que llevaban a tierra americana la representación de España.

RECEPCION

Seguidamente los aviadores, el presidente y séquito y las autoridades se dirigieron a San Blanco, donde se celebró una brillante recepción.

Franco entregó al presidente el mensaje de salutación del Rey de España de que era portador.

El presidente lo leyó en alta voz. Alvear contestó con frases de cordialidad y agradecimiento para el pueblo español y el Rey.

Mientras se celebraba la recepción la multitud aclamaba constantemente a los aviadores.

LOS MENSAJES

Madrid.—En el Ministerio de Estado se han facilitado a última hora de la tarde los textos de los mensajes llevados por el comandante señor Franco.

El mensaje dirigido por el Rey al presidente Alvear dice:

"El puerto de Palos de Moguer, de donde partieron las carabelas de Colón en 3 de Agosto de 1492 contará otra efemérides famosa: la que señala el comienzo del atrevido vuelo de unos esforzados aviadores de

Pescaderías Modernas

Casa Central: Magdalena, número 5.—Sucursal: Plaza del Progreso.—Servicio a domicilio y al interior de la provincia.—Pedir precios al Teléfono 5-92.

PESCADOS PARA HOY

Angulas de Avilés a 9 pesetas kilo, rubiel, congrio, lenguados finos y corrientes, merluza, salmónetes, besugos, pescadillas de uno a dos kilos y pescadilla de enroscar.

MARISCOS: Langostinos, verdad y Almejas de Avilés, a 2,75 y 3 pesetas kilo.

HOY:
LA QUIMERA DEL ORO
CHARLOT
HOY:
Gran Popular Cinema

OPTICA MODERNA
MARAÑA, GÓMEZ Y COLLADO-FRUELA, 2-OVIEDO
LENSES, GAFAS, PRISMATICOS
APARATOS, ACCESORIOS
Y TODA CLASE DE TRABAJOS FOTOGRAFICOS

Tito Reguera y Cuartas
TALLER DE ESCULTURA DECORATIVA Y PIEDRA ARTIFICIAL
TRABAJOS ARTISTICOS - PANTEONES, ETC. ETC.
URIA (a la derecha del Norte)

la raza española, que se aprestan a surcar el inmenso espacio del Océano para rendir su viaje en Buenos Aires.

Me produce una satisfacción visiva la feliz coincidencia de la fecha de la partida de los aviadores con el día de mi fiesta onomástica. Este año será para mí de imborrable recuerdo.

Al andar la empresa tiene un hondo poder de evocación y tiende a simbolizar, pasadas cuatro centurias, con el enlace material y la aproximación espiritual entre el viejo solar de España y el pujante pueblo argentino, en el que florecen, rejuveneciendo, el rancio temple vigoroso de nuestra raza.

Como el primero de los españoles quiero unir mi emoción a la de España entera en este momento solemne, que nos enorgullece a cuantos tenemos comunidad de sangre y alma y sentimos en nuestros corazones latir con el mismo ritmo de amor, para rogaros trasmitais al gran pueblo, cuya primera magistratura ejercéis, mis fervientes votos por la prosperidad creciente de la Argentina, la poderosa nación hermana, y por vuestra felicidad personal, con el saludo efusivo y cordial de España y el Rey.

El mensaje del Rey al encargado de Negocios de España dice: "Unos aviadores, que renovando ahora las fabulosas empresas de los españoles de antaño para unir una vez más a América y España, llevan a esa floreciente colonia española mi saludo.

Mi interés sincero se extiende a los españoles todos que ahí laboran, engrandeciendo a un país amigo, para su prosperidad y para su dicha.

Para cuantos sois mis súbditos elevó a Dios mis votos fervientes". Mensaje del marqués de Estella al presidente Alvear:

"El Gobierno español quiere recoger para enviarlo con un fraternal saludo al Gobierno argentino el eco del júbilo nacional que en estos momentos conmueve a España al arrancar de nuestro suelo los aviadores, que han de unir con el simbólico hilo invisible la gran ciudad del Plata y el histórico puerto de Palos, cuna del descubrimiento de América.

Seguro de ser fiel trasmisor del sentir de España, este Gobierno espera del Gobierno argentino haga llegar a ese gran pueblo la salutación cariñosa de la nación española".

ENTUSIASMO EN MADRID
Al conocerse en Madrid la noticia de la llegada a Buenos Aires del "Plus Ultra" se produjo gran entusiasmo. El Aéreo Club aparece engalanado.

EN PROVINCIAS
De todas las poblaciones se reciben telegramas dando cuenta del entusiasmo causado por la noticia de la feliz llegada de los aviadores.

En todas ellas se han organizado manifestaciones y veladas.

MENSAJE DEL REY AL PRESIDENTE DEL URUGUAY

Madrid.—He aquí el mensaje que el Monarca ha enviado al presidente del Uruguay:

Desde el viejo solar de donde se desprendieron las Españas nuevas, llevan mis aviadores a esa amada república la expresión de mi ferviente interés y confianza en el destino del pueblo uruguayo que vos, señor Presidente, con vuestro Gobierno tenéis la elevada misión de dirigir. Como representante excelso de nuestra raza, recibid mi más cordial saludo.

COMUNICACION NOTICIAS AL MONARCA

Madrid.—El Gobierno envió anoche un telegrama a la estación de Manzanera para que fuera entregado al Rey y al presidente del Consejo a su paso por aquella estación, en el que se daba cuenta de que los aviadores habían decidido pernoctar en Montevideo.

DECEPCION DE UNOS BRASILEÑOS

Río Janeiro.—Dicen de Santos que ha producido gran pena y desilusión en la población el no haber podido presenciar el paso del "Plus Ultra", pues todo el pueblo estaba esperando para saludarle.

Además ha producido contrariedad el que un radio de saludo que Franco enviaba desde el "Plus Ultra" a Santos fuera interceptado por el vapor "Ruis Barbossa".

EN HONOR DE LOS AVIADORES

Huelva.—El Ayuntamiento de Palos ha acordado pedir al Rey para el comandante Franco el marquésado de Palos.

También se acordó nombrar hijos adoptivos de aquel Municipio a Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, y dar a una plaza el nombre del comandante Franco.

Se celebrarán diversos festejos cuando se conozca la noticia de la llegada de los aviadores a Buenos Aires.

RETRATOS DE LOS AVIADORES

Durante el día se han vendido por las calles hojas con los retratos de los aviadores y un dibujo alegórico relativo al raid.

La popularidad del comandante Franco y sus compañeros se manifiesta ya hasta en el terreno comercial, pues son muchos los escaparates que ostentan el sombrero o los zapatos modelo Franco, Plus Ultra y otros análogos.

BURGUETE FELICITA A LOS AVIADORES

Madrid.—El director general de la Guardia civil ha cursado el siguiente cable:

Buenos Aires, comandante Franco, avión "Plus Ultra":

Reciban en nombre de la Guardia civil la entusiasta felicitación por el feliz término de la jornada que ocupará en la historia de España gloriosa página.—General Burguete.

ARTICULO DE UN POLITICO BRASILEÑO

Río Janeiro.—El ministro de Relaciones exteriores del Brasil ha enviado a la Prensa, de Buenos Aires, un artículo por cable, en el que con motivo del raid del "Plus Ultra" dirige a España grandes elogios.

TELEGRAMA DE AGRADECIMIENTO

Madrid.—El ministro de Estado ha teleografiado a nuestro embajador en París, señor Quiñones de León, que haga saber al embajador de la República argentina en aquella capital lo mucho que agradece el Rey la felicitación que le envió tan distinguido diplomático.

PARA QUE VAYAN A LA MANIFESTACION

Madrid.—Mañana, a las once y media de la misma, se dará asueto a todos los funcionarios públicos por si quieren sumarse a la manifestación patriótica.

CURIOSA COINCIDENCIA

Madrid.—La manifestación de mañana coincide con el 16 aniversario del primer vuelo realizado en España.

Ese vuelo tuvo lugar el 10 de Febrero de 1910 en Barcelona, siendo realizado por el aviador francés Julián Marnet con un aparato Bleriot.

El vuelo se efectuó en el hipódromo y tuvo unos minutos de duración.

Luego el aviador vino a Madrid y voló sobre la ciudad lineal.

UNA CARTA DEL PRESIDENTE CALLES

Madrid.—El presidente Calles ha enviado una expresiva carta al ministro español en Méjico, en la que le felicita entusiastamente por los éxitos que obtiene el "Plus Ultra" en su viaje de España a Buenos Aires.

El profesor Calles, después de hacer extensiva su felicitación a la nación española por el triunfo de sus aviadores, solicita del ministro de España se interese para que el "Plus Ultra" visite a Méjico, asegurándole que se dispensará a los aviadores un gran recibimiento.

LO QUE DICE UN PERIODICO NORTEAMERICANO

Nueva York.—El importante diario "New York Times" publica un artículo comentando el raid aéreo España-Buenos Aires.

Dice que Franco se ha entrenado perfectamente en la guerra de Marruecos para hacer frente a las condiciones climatológicas del Ecuador.

Compara la hazaña de Franco con la realizada por Cristóbal Colón, diciendo que España no ha conquistado nuevas tierras con motivo del raid de Franco como ocurrió con la epopeya gloriosa de Colón, pero en cambio ha conquistado y aumentado el sentimiento fraterno para su país de las naciones americanas que fueron en algún tiempo colonias españolas.

De los detalles que dan más importancia al raid realizado por Franco y sus compañeros han sido nombrados socios de honor del Club Aéreo del Brasil.

SASTRERIA ESTILO

AURELIO SUÁRRZ

Calle Jesús, núm. 20

OVIEDO

Por su corte se distingue esta casa de todas las similares.

"LA CERES"

JOVELLANOS, 14.-OVIEDO

¿Desea usted conocer la casa que vende los mejores ultramarinos? ¿Quiere usted consumir las mejores marcas en toda clase de comestibles? ¿Ansía usted saborear los más puros cafés y chocolates? Y después de todo esto ¿Quiere usted economizar dinero?

VISITE "LA CERES"

Gran Taller de Marmorería y Cantería de G. CABRERO
Calle de Uria, 13.-OVIEDO

TRABAJOS PARA SEPULTURAS, PANTEONES Y LAPIDAS
ESPECIALIDAD EN FIGURAS DECORATIVAS

Antes de hacer sus encargos, consulte los excepcionales precios de esta casa.

NO CONFUNDIRSE:

Al lado de la Escuela Normal de Maestros

SIERRAS MECANICAS

José María Paz Carro

CORNELLANA

FÁBRICA DE MUEBLES DE LUJO Y ECONÓMICOS
SOMIERS - CARPINTERIA EN GENERAL
ALMACÉN Y VENTA DE MADERAS DE CONSTRUCCION
TRABAJOS DE PORTERIA A PRECIOS MÓDICOS
PEDID PRESUPUESTO



¡Yo estoy satisfecho de la vida!
desde que no he vuelto a padecer de **Estómago** gracias al uso del **DIGESTÓNICO**

portancia al raid realizado por Franco y sus compañeros hace resaltar dicho diario la resistencia física que prueba el recto temple de la raza gallega.

El raid—termina—ha sido por todos los motivos verdaderamente notable.

EL HOMBRE DE HIERRO

Río Janeiro.—El diario "O'Globo", de esta capital, publica un artículo en el que se llama a Franco el "Hombre de hierro".

Dice que el jefe de la expedición aérea española estuvo el Petrópolis bailando hasta las primeras horas de la madrugada del domingo. Y al día siguiente, lejos de mostrarse fatigado, no faltó ni a una sola de las muchas fiestas que se organizaron en su honor.

Por la noche no se acostó temprano como hubiera sido natural, sino que hasta la madrugada no se fué a la cama, acudiendo a todos los lugares a donde fué invitado.

LO QUE DICE UN DIARIO INGLESES

Un importante diario londinense comentando el raid España-Buenos Aires dice, que esta notable hazaña hace recordar la llevada a cabo por Colón, pues Franco ha salido desde el mismo puerto que el glorioso navegante.

Este suceso evidencia una vez más la capacidad imaginativa de la raza española que hace siglos la llevó a realizar la más grande empresa que ha conocido el mundo, al descubrir América.

Agrega que los españoles poseen aun importantes reservas que les permiten realizar hazañas como la presente, que vienen a aumentar la fama de aquella proeza histórica.

Termina diciendo que no encuentra palabras para felicitar a España por la gloria alcanzada en esta valiente y arriesgada empresa.

SOCIOS DE HONOR DEL AEREO CLUB BRASILEÑO

Río Janeiro.—El comandante Franco y sus compañeros han sido nombrados socios de honor del Club Aéreo del Brasil.

nifiesto, en el que se dice que el comandante Franco, con su heroico vuelo, ha reverdecido los laureles de España. Pero toda heroicidad entraña grave peligro y el que la realiza tiene por premio de su hazaña la gloria del éxito.

Hay que acordarse—dice—de las personas que sufren y esperan el término de la audaz empresa. Por eso propone que las mujeres españolas se agrupen al lado de la mujer de Franco, que sufre y espera el momento de reunirse con su esposo, para rendir en su persona un homenaje a la mujer española.

Como doña Carmen Díaz Guisasa reside en Vizcaya, a las mujeres vizcainas debe caber el honor de representar a todas las de España en este homenaje. Y una comisión nombrada al efecto debe recoger adhesiones por si la idea tiene favorable acogida.

TELEGRAMA DEL PREFECTO BRASILEÑO

Madrid.—El alcalde ha recibido el siguiente radio:

Río Janeiro.—Renovando las más cordiales gracias por los saludos que V. E. se dignó enviarme por mediación del comandante Franco, tengo el placer de asegurarle que la ciudad de Río Janeiro se sintió orgullosa de dispensar todos sus cariños y entusiasta admiración a los heroicos aviadores que para mayor gloria de España prosiguen el viaje bajo la bendición del pueblo brasileño.

Envío efusiva felicitación a V. E., que me hará el gran honor de transmitir al Gobierno y Rey Alfonso XIII.—Fernando Alaver Prata, Prefecto del distrito federal.

EL CUERPO CONSULAR

Madrid.—El cuerpo consular se ha dirigido al alcalde diciendo, después de dedicar cumplidos elogios a los aviadores, que se adhieren con entusiasmo a la manifestación que se proyecta celebrar mañana y a todo homenaje en honor de los aviadores.

EL EJERCITO Y LA ARMADA

Madrid.—El Centro de Ejército y Armada ha enviado a Franco un radio diciendo:

"Felicite con entusiasmo por el éxito y ejecución completa del brillante raid realizado, que tanto enaltece a nuestros hombres, nuestra Patria y nuestra raza.—Presidente, general Lopez Rozas".

LA ADHESION DE LOS FRANCESES

Madrid.—Esta tarde, poco después de conocerse la noticia de la llegada del "Plus Ultra" a Buenos Aires, el embajador de Francia dirigió al ministro de Estado la siguiente carta:

"Señor ministro: La colonia francesa en Madrid, reunida en asamblea general, ha votado una moción de felicitación a los espléndidos aviadores españoles, que al dar cima a un raid que levanta la admiración del mundo, acaban de añadir un florón más a la gloriosa corona de España.

Me apresuro a transmitirle esa moción en este preciso momento en que en Francia se hallan fijadas todas las miradas en los experimentos de un ingeniero español que puede transformar la Aerostación.

A los franceses en Madrid les es muy grato testimoniar así su agradecimiento a su segunda patria.

Sabe V. E. que de corazón se une a ellos el embajador de Francia para expresar sus sentimientos de admiración, que comparten todos los franceses".

MANIFESTACION EN BARCELONA

En las Ramblas se organizó esta tarde una manifestación de carácter patriótico con motivo de la llegada del "Plus Ultra" a Buenos Aires.

Se dirigió por las Ramblas al Centro Navarro, dando vivas a los tripulantes del hidrógeno.

Después marchó a Capitanía general y luego al Gobierno civil, don-

Anuncio de subasta voluntaria EN LA FELGUERA

El día 15 del corriente se hará pública subasta en esta villa, a las once de la mañana, de la casa número 12 de la calle de la Soledad.

Esta casa se compone de bajo, que hasta la fecha se viene dedicando a establecimiento; de piso, principal y segundo. Es de moderna construcción y situada en sitio ventajoso.

La subasta se llevará a cabo el día y hora fijadas, por pujas a la llama, en los mismos locales de la casa, ante personas acreditadas, quienes se reservarán el derecho de adjudicación.

de fué recibida una comisión por el señor Milans del Bosch, quien dijo: —No es hora de hablar, sino de sentir. ¡Viva España! ¡Viva el Rey! ¡Vivan los aviadores!

La manifestación recorrió las Ramblas, dirigiéndose a diversos círculos.

Todos los Centros oficiales y muchos particulares aparecen con colgaduras.

En Oviedo

JUBILO EN LA CIUDAD

A las cuatro cuarenta de la tarde el señor Gobernador civil tuvo noticia oficial de la llegada a Buenos Aires del "Plus Ultra", noticia que puso inmediatamente en conocimiento del Gobernador militar, del Alcalde y demás autoridades.

Pocos minutos después gruesos pañuelos disparados desde el Ayuntamiento, pusieron en conmoción a toda la ciudad, que se echó a la calle, formando animados grupos que convergían en la Plaza Mayor.

A las cinco llegó la banda de música del Regimiento del Príncipe, y mientras se izaba en el balcón de las Consistoriales la bandera nacional, tocó la Marcha Real, que el numeroso público escuchó silencioso y descubierto. Después en otro mástil fué colocada la bandera de la Argentina, y se oyeron los solemnes sonos del Himno de aquel país, también escuchados por todos y descubiertos.

El entusiasmo rebosaba, dándose repetidos vivas a España, a América y a la Argentina.

Se organizó una verdadera manifestación que siguió por las calles de Jesús y Fruela hasta el paseo de los Alamos.

Entre las personas caracterizadas que formaban en ella, y mezclado con todos, iba el señor Gobernador.

Todas las campanas de las parroquias, como las de las más modestas capillas, fueron echadas a vuelo así que dieron la señal las de la Catedral Basílica.

Por la noche hubo iluminación en los edificios públicos.

Hoy se considerará el día como festivo, pues ni habrá clases en los centros escolares, ni oficinas públicas.

Por otra parte, por el Gobierno militar se ha dado órdenes para que en los actos del servicio sea considerado como fiesta. Se levantaron los arrestos a todos los militares que los sufrían, dirigiéndose por el señor general expresivo telegrama al señor capitán general de la Región haciéndole saber la satisfacción de todos los jefes y oficiales de la guarnición por tan resonante éxito de la aviación militar.

Es de esperar que hoy aparezcan engalanadas todas las casas de la ciudad, pues ayer, sin duda por la hora y por inadvertencia, fué notada la falta de colgaduras en significadas casas de las calles más concurridas.

A las doce se situará hoy en el Paseo de los Alamos la banda del Príncipe, para dar un concierto desde aquella hora a las dos.

En la Cocina Económica de esta ciudad se repartirán hoy raciones extraordinarias festejando así el éxito de nuestros aviadores.

EL LICEO ASTURIANO

Este acreditado Centro dirigió ayer los siguientes telegramas:

"Buenos Aires.

Franco—"Plus Ultra".

Liceo Asturiano Centro enseñanza Oviedo abraza en heroicos aviadores América Española.—Villanueva."

"Excelentísimo Presidente Consejo Ministros.

Colmada ansiedad ciudadanos españoles heroicidad Franco y valerosos compañeros alcanzando glorioso término su atrevida empresa los alumnos Centro Enseñanza Liceo Asturiano, evocando grandezas España, felicitan Vucencia uniéndose homenaje nacional, augurando nuevas bienandanzas patrias eslabonando pasado y presente y afianzando nuestra fé en la protección de Dios en los eternos destinos de la Patria y en la salvadora Monarquía.—Director, Villanueva."

"Secretaría Particular Su Majestad.—Palacio Real.

Profesores y alumnos Centro Enseñanza Liceo Asturiano enamorados fervientes grandezas tradicionales y epopeyas históricas España cuya representación ostenta Vuestro Majestad felicitante jubilosos heroica empresa valerosos aviadores que imitaban laudables inmortales Colón renuevan laureles gloriosos augurando venturosos días para Dios Patria Monarquía.—Director, Jesús Villanueva."

Sigue esta información en octava plana

GACETILLAS

CHEQUES AL PAGO
 Libramientos para hoy:
 Don Pedro Mantilla, don Rodolfo Rato, Banco Herrero, don Luis Fernández, don Froilán Menéndez, don Buenaventura Carrizo, don Ezequiel Alvarez, don Aniceto Sela, don Antonio Núñez, don Valentín Megido, don Baldomero Blanco, don Faustino Vaquero, don Bernabé Alvarez, don Francisco Martínez, señor Habilitado del personal de Aduanas, don Manuel Bobs, Ayuntamiento de Oviedo, don Manuel González, señor Presidente de la Junta de Abastos, señor Habilitado del Cuerpo de Vigilancia, don José Muñiz, don Ismael Villaseante, don Juan de la Torre, don Enrique Alonso, don Vicente Trelles, don Santiago Rico, don Enrique López, don Cándido Alonso y don Nicasio Castañón.

ESPECTACULOS
Teatro Jovellanos.—Hoy, jueves, a las siete y cuarto de la tarde y a las diez y cuarto de la noche, extraordinario acontecimiento cinematográfico nacional, estreno de la gran película española, en seis partes, estrenada recientemente con formidable éxito "Don Quintín el Amargao o El que siembra vientos...", la película que triunfa actualmente en la pantalla; no deje de admirar esta hermosa obra española de verdadera categoría, vea usted al gran Pitouto en esta colosal película que se proyectará completa.

Salón Torneo.—Hoy, jueves, a las siete de la tarde y a las diez de la noche, el mismo programa que en el Teatro Jovellanos.

UNION ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS

Aviso a los Accionistas
 Por acuerdo del Consejo de Administración, y de conformidad con lo dispuesto en los Estatutos, se convoca a los señores Accionistas de esta Sociedad a Junta general extraordinaria que ha de celebrarse en el domicilio social, Gran Vía, número 22, el día 22 del corriente, a las once y media de la mañana, con objeto de resolver sobre el siguiente orden del día:

- 1.º Aumento de capital social y consiguiente reforma de los artículos correspondientes de los Estatutos.
 - 2.º Autorización al Consejo de Administración para reformar el artículo 3.º de los mismos.
- Tienen derecho de asistencia todos los señores Accionistas que sean poseedores de cincuenta acciones por lo menos.
- Quienes deseen concurrir personalmente o representados por otros, deberán depositar sus acciones, lo más tarde ocho días antes del señalado para la Junta en cualquiera de los puntos siguientes:
- En el domicilio social, Gran Vía, número 22.
 - En las oficinas de la Sociedad en Madrid, Villanueva, 11.
 - En las oficinas de la Sociedad Santa Bárbara en Oviedo, Mendizábal, 1.
- En dichos establecimientos recibirán un resguardo nominativo que acredite el depósito y la tarjeta de admisión y representación, en su caso.
- Además, pueden depositar sus acciones en cualquier Establecimiento de crédito. Mediante los resguardos de depósitos que éstos expidan o mediante un certificado especial, cuyo modelo impreso se facilitará por las oficinas antes mencionadas, y siempre que estos resguardos o certificados se depositen, a su vez en los puntos y plazo antes indicados, se facilitará a los interesados un resguardo y la tarjeta de admisión, sin cuyo requisito no podrán asistir a la Junta ni delegar su representación.
- Para el caso de que en la fecha indicada no se reuniera suficiente número de accionistas, queda desde ahora convocada nueva Junta para las once y media de la mañana del día 23 de este mismo mes, siendo valederos para ella los depósitos de acciones y las representaciones conferidas para la del día 22, y quedando reducido a cuatro días el plazo de ocho, fijado antes, para el depósito de las acciones.
- Bilbao, 5 de Febrero de 1926.—
 Unión Española de Explosivos: El Presidente del Consejo de Administración, A. Thiebaut.

LOCAL
Se arrienda una propia para almacenar de vinos.
 Informes en esta Administración.

UNA BODA

En el artístico templo de Coloto unieron ayer sus destinos con el indisoluble lazo del matrimonio la distinguida y bella señorita Carmen Sanmartino, hija del acreditado industrial de Coloto señor Sanmartino, y el joven y competente ajustador don José Rodríguez García, de estimada familia de la Corredoria.

Entre la numerosa concurrencia que se trasladó al mencionado templo en varios automóviles hemos visto a distinguidas señoritas de esta ciudad y otras vecinas de los novios.

Después de tan solemne acto se trasladaron todos a casa de los padres de la novia, en donde les fué servido espléndido banquete, donde además de los vivas a los novios y a los padrinos también los hubo para la cocinera que dejó tan satisfechos a todos.

Y después de los correspondientes cafés, copas y habanos, la gente joven se entregó al baile en el salón próximo tan conocido de la gente joven tanto de Oviedo como de Coloto, hasta hora avanzada de la noche.

Fueron testigos el tío del novio don José García y doña Maximina Villa, tía de la novia; y en representación del juez don L. A.

En nombre de todos los concurrentes y en el nuestro deseamos a la feliz pareja eterna luna de miel.

Dr. Valentín Fernández
VIAS URINARIAS, SECRETAS Y PIEL
 Reanuda la consulta.
URIA, 21 OVIEDO

TELEGRAMAS DETENIDOS

En esta Central de Telégrafos se hallan detenidos los siguientes:
 De Madrid, para José Londres, Hotel Covadonga.
 De Gijón, para Botas.
 De Valladolid, para Valentín Gutiérrez.

Crónicas Judiciales

SEÑALAMIENTOS PARA HOY
 Oviedo.—Contra José Casado Reinoso, por resistencia. Abogado, señor Ordóñez; procurador, señor Franco.

Mieres.—Contra Amadeo Mateo San Martín, por hurto. Abogado, señor Cabeza; procurador, señor Sors.

Gijón.—Contra Belarmino García Sánchez, por disparo y lesiones. Abogado, señor Orche; procurador, señor Nuño.

Lena.—Contra Alfredo Sánchez Villa, por disparo y lesiones. Abogado, señor Alvarez Peña; procurador, señor Elola.

SENTENCIAS

Por el Tribunal de Derecho se han dictado las siguientes sentencias:

Siero.—Condenando a José Palacios, por el delito de disparo y lesiones, a la pena de siete meses y dos días de arresto.

Gijón.—Condenando a Nemesio García Pifera, por lesiones, a la pena de cuatro meses y un día de arresto, y absolviendo a Ramón Santurio Méndez, de la misma causa.

Banco Gijonés de Crédito
 Capital: 12 millones de pesetas
 Domicilio social
Corrida, núm. 48
GIJÓN
 Sucursales en Villavieja y Ribadesella

Este Banco efectúa en condiciones excepcionalmente ventajosas, toda clase de operaciones de

BANCA, BOLSA Y CAMBIO
CAJA DE AHORROS
 Imposiciones, desde UNA peseta.—Intereses, TRES Y MEDIO por ciento.—Reintegros a la vista.

Consignaciones a vencimiento fijo:
 A tres meses. . . 3 1/2 por 100
 A seis meses. . . 4 por 100
 A un año. . . 4 1/2 por 100

Cuentas corrientes
 En pesetas o Moneda extranjera, a la vista y a plazos, con abono de intereses a tipos muy favorables.

Muchacha
 Se necesita para casa de comidas y bebidas, que entienda algo de cocina.
 Inútil sin buenas referencias.
 Informes en esta Administración.

†
LA JOVEN
Josefa Munuaga Quirós
 Falleció en esta capital, a las tres horas del día 10 de Febrero de 1926
 a los 21 años de edad
HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.

Su afligida madre doña Petra Quirós, viuda de Munuaga; hermanos don Joaquín, doña María, don Avelino, doña Carmen (ausentes), don Luis y doña Argentina; hermanas políticas doña Concepción Morán y doña Berta García; tíos, primos, sobrinos y demás parientes,

Ruegan a sus amistades la encomienden a Dios en sus oraciones, por cuyo acto de caridad les quedarán muy reconocidos.

La conducción del cadáver al cementerio de San Julián de los Prados, se verificó ayer miércoles, a las 5.30 de la tarde.
 Casa mortuoria Campo de los Reyes (Bajada de Vaqueros, 9).

Funeraria de Pedro Guerra, Rúa, 14.—Teléfono 4-63

ECOS DEL MAGISTERIO

Con objeto de cumplimentar la orden de la Dirección General de primera enseñanza de 3 del corriente, se interesa de todos los alcaldes de la provincia recaben de los maestros nacionales del concejo, los datos necesarios para formalizar un estado que se les remite con objeto de conocer la importancia de los pueblos en relación con su matrícula escolar.

Sección Administrativa
 Al alcalde de Grado se participa que don José González, maestro sustituido de Villamarín, debe cesar en la enseñanza con fecha 31 del pasado Enero.

Al jefe de la Sección Administrativa de León, se remite certificación del maestro don Marcos del Arbol.

A la Dirección General se remiten las relaciones nominales de bajas definitivas de sueldos ocurridas en el mes de Enero.

Los alcaldes de Yernes, San Martín del Rey Aurelio y Nava, acusan recibo de los presupuestos escolares.

La Sección de Castellón interesa datos del maestro don Joaquín F. Hoyo.

El alcalde de Llanes participa el cese del maestro de Porrúa don Cecilio Merino García.

La Sección Administrativa devuelve expediente del maestro don José Torres Fernández, por ejercer en otra provincia.

El alcalde de Quirós participa la posesión del maestro de Rano don Manuel Rodríguez Fernández.

El alcalde de Soto del Barco participa la posesión de la maestra de La Corrada doña María J. Gómez López.

La Dirección General interesa el envío de relación en que consten los pueblos, número de Escuelas, número de maestros y número de alumnos matriculados de esta provincia.

El Habilitado de Pravia comunica el cobro del libramiento de material de adultos.

La Alcaldía de Morcín acusa recibo de los presupuestos de las Escuelas del concejo.

Don Manuel Iglesias, maestro de Cioca, en Cangas de Tineo, interesa se le nombre sustituto. Se le devuelve por impropcedente.

La Sección tercera del Ministerio remite la instancia de don Ignacio Nart Fernández, para que se abra información sobre extraviado título de farmacéutico.

La Inspección remite instancia de los vecinos de Cerrado (Degaña), en solicitud de que aquella Escuela sea provista en maestro.

La misma, remite instancia de los vecinos de Fondodevega en súplica de que sea provista aquella Escuela.

Al alcalde se remite expediente de licencia por enfermo del maestro

EN LA DIPUTACIÓN
LOS MÉDICOS DE GUARDIA DEL HOSPITAL

Según noticias la Comisión permanente de la Excm. Diputación, al reunirse el martes en sesión ordinaria, se ha ocupado del concurso para proveer tres plazas de médicos de guardia del Hospital.

Y no sólo se ha ocupado del expediente de concurso, sino que lo ha resuelto en definitiva, nombrando para ocupar las vacantes a los aspirantes don Julio Jolin, don Luis Cilleruelo y don Luis Quemada.

NUEVO CONCURSO

También tenemos noticia de que la Comisión permanente, en su sesión última, acordó anunciar nuevo concurso para proveer una plaza de delineante de la Oficina de Obras provinciales entre los que tengan el título de delineante de Obras públicas.

El anuncio de este concurso aparecerá en breve en el "Boletín Oficial" de la provincia.

ASPIRANTES A UNA PLAZA

Abierto concurso para proveer una plaza de delineante de la Oficina de Obras públicas provinciales, para la que se requiere que además de la cualidad de delineante, los concursantes posean el título de Perito Agrícola, ayer llegaron a la Secretaría de la Diputación las instancias documentadas de don Telesforo Arrasturi, don Francisco Higuero Bazaga, don José María Pérez Ledo y don Rodolfo de Asas y Uriarte.

Como a alguno de los solicitantes les falta el requisito de presentación de la cédula personal, hemos de advertirlos para que no se les irroguen perjuicios al no poder dar curso a su solicitud.

"Bar Novelty"

DOCTOR CASA', N.º 5—OVIEDO
 (Estudiantes) (Obreros) (Empleados)
DOCTOR CASAL, 5
 ¿Queréis saborear unos sabrosos y variados bocadillos por poco dinero?
 ¿Ansiais tomar licores inmejorables a precios increíbles?
 Pues acudid al «Bar Novelty».

MUEBLES

elegantes y baratos en la Plaza de la Catedral.—Teléfono 5-20.

Aparatos de Telefonía sin hilos

propios para cafés y familias, vendo a plazos de 50 pesetas al mes. Catálogo gratis. Deseo representantes solventes. Ignacio Ibarreche. — Llodio (Alava).

BANCO DE OVIEDO

Fundado por las Bancas Masaveu y Compañía y M. Calceyo y Hermano
CAPITAL: 30 MILLONES DE PESETAS
 Giros sobre plazas nacionales y extranjeras.—Cuentas corrientes a la vista, con interés, en pesetas y en moneda extranjera.—Cobro y descuentos de cupones.—Compra y venta de valores del Estado y Obligaciones hipotecarias

BONOS A VENCIMIENTO FIJO
 El BANCO DE OVIEDO expide Bonos a vencimiento fijo por el importe de la cantidad que entrega el cliente devengando un interés de:

3 y medio por 100 a 6 meses
4 " 100 a 1 año

Cajas de alquiler — Caja de ahorros

- Teresa Suárez -

MODISTA—CONFECCIONES
URIA, 6, pral. Teléfono 12-75
 Vestidos y abrigos de señora y niñas, de todas clases y precios
 Se admiten géneros

= TALLERES DE DORADO =

OVIEDO CASA SUÁREZ GIJÓN
 San José, 6 ÚNICOS EN ASTURIAS Campos (Parada del tranvía)
 Teléfono 12-75

DORADO AL AGUA Y MATE Y BRUNIDO FRANCÉS EN ALTARES, RETABLOS, SILLERIAS, POLIGROMADO Y ESTOPADO IMITANDO A ANTIGUO
 Limpieza y restauración del oro antiguo por nuevo procedimiento

LA POSITIVA

Grandes Fábricas de Mosaicos Hidráulicos, Piedra artificial, Marmol comprimido y Vaso

EDUARDO G. ARIZAGA
 REPRESENTANTE de la Sociedad Anónima de Cementos Portland marca «Zurruena» (el más seguro resistente de los conocidos hasta la fecha), y del cemento Zurruena rápido marca BOHARRIA. ESPECIALIDAD en mosaicos, frentes, azulejos nacionales y extranjeros para fachadas. GRANDES EXISTENCIAS de cemento Zurruena rápido y cementos Portland, yeso, tuberías de cemento, barro y gres, baldosas de barro, escaayola, ladrillos refractarios, cocinas, bidones, lavabos e inodoros de loza inglesa, bañeras de hierro esmaltado, etc., etc.
 Depósito de teja curva, resilla y ladrillo macizo y hueco
 Fábricas y Oficinas: Barrio del Llano.—GIJÓN.—Teléfono 461. Apartado 154

Santamarina y C.ª
 (Sociedad Limitada)
Almacenes de Generales, Viveres
Coloniales y molinaria
 Dirección Telegráfica y Telefónica:
SANTAMARINA
 Apartado de Correos núm. 33
AVILÉS

Casa Gargallo
 es un nombre familiar entre propietarios y constructores
 En escultura decorativa de interiores y exteriores y en obras artísticas en general,
 le firma GARGALLO es un prestigio
La Catalana-GIJON

Dinero
 Se economiza comprando muebles en casa MENDIZABAL, por ser los mejores y más baratos.
URIA, 50.—OVIEDO.

En casa nueva
 se arrienda un segundo piso con cuarto de baño y termo sifón.
 Razón: P rez de la Sala, 29, (Chalazon)

Almoneda
 Se hace de varios muebles y un colchoncillo.
 Informes: Pidal 4, bajo, izquierda, de 11 a 1 y de 3 a 5.

Tapicero
 se ofrece para toda clase de trabajos pertenecientes al ramo.
 Informes: kiosco Jovellanos.

CASA BALAGUER
BAR Y RESTAURANT
Altamira, 5 (frente al Centro Obrero) OVIEDO
 Esta casa cuenta con servidumbre muy competente para bodas y bautizos.
 Consulten precios.

La provincia
 entera debe interesarse en visitar lo que no se conoce en ninguna otra de España: el «Park Ovetense», en el alto de Buenavista.—Oviedo.
 Muy en breve su apertura. No hay en expectativa mejor negocio. Verlo convence.

SE VENDE
 o traspasa taller de ajuste, fundición y niquelado.
 Razón: Jovellanos, 13, 2.º, de 9 a 11 y de 1 a 3.

SOCIEDAD ANÓNIMA INDUSTRIAL ASTURIANA

FABRICAS DE MOREDA Y GIJÓN

Lingotes de fundición y afino. — Acero Siemens básico de tochos de todos tamaños. — Aceros al crisol para herramientas, limas, barrenas de minas. — Hierros y aceros laminados en palanquilla para máquinas, llantoveras para la fabricación de hoja de lata, formas comerciales usuales, carriles, chapas, máquinas de hierro y acero. — Alambres brillantes recochados galvanizados, cobrizados. — Espino artificial. — Puntas de París. — Hoja de ara.

Para la correspondencia y los pedidos, dirigirse al Director de las FABRICAS DE MOREDA Y GIJÓN
Correio: Apartado, 21. — GIJÓN-ASTURIAS — Telegramas: «MOREDA-GIJÓN»

VICHY CATALAN

Agua mineral natural, alcalina, bicarbonatada sódica

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios.

De venta en principales Farmacias y Droguerías

Administración: Rambla de las Flores 18, entresuelo, Barcelona

TOS

CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
PASTILLAS del Dr. ANDREU
De venta en todas las Farmacias

TOS

Los que tengan **ASMA** o sofocación usen los **Cigarrillos antiasmáticos** y los **Papeles asociados** del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.



Compagnie Generale Transatlantique

Línea de Cuba y Méjico

VIAJES RAPIDOS A LA HABANA Y VERACRUZ
Salidas de Gijón, los días 22 de cada mes

Travesía en 10 días

El día 22 de Febrero, saldrá fijamente del puerto del MUSEL (Gijón) para la HABANA y VERACRUZ, el magnífico vapor correo rápido de 16 000 toneladas y 14.000 caballos de fuerza.

«ESPAGNE»

Se admiten pasajeros en Primera, Segunda, Segunda económica y Tercera clase para HABANA y VERACRUZ.

Precio del pasaje en 3.ª clase para Habana .. Ptas. 539'75
» » » » Veracruz » 582'75

Billetes de ida y vuelta con descuento.
Rebajas a familias en primera y segunda clase.

Los trasatlánticos de esta Compañía atracan en la Habana al Espigón de San Francisco, para comodidad de los pasajeros.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a su consignatario en GIJÓN.

A. PAQUET

Muelle, 4 y 6. — Teléfono: 666 — Telegramas: PAQUET.



Compañías Hamburguesas

Próxima salida desde este puerto para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Día 10 de Febrero de 1926 vapor

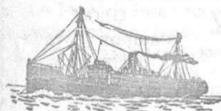
«BADEN»

Pesetas 607,85 siendo este precio en la tercera clase ordinaria incluidos los impuestos.

Dicho vapor también tiene la tercera clase en camarotes cuyas plazas se podrán ocupar mediante un sobreprecio de pesetas 35 por cama.

Para informes y billetes dirigirse al consignatario en Gijón

Antonio Moriyón, Marqués de San Esteban, 20.



Compañía de Navegación VASCO-ASTURIANA

VAPORES: «Pepín», 600 toneladas de carga. — «Guillermo Schulz» 370 toneladas. — «Antonio de Sotrustegui», 3.800 id. — «Santiago López», 4.100 id.

Fletamentos. — Consignaciones. — Agentes de Aduanas

AGENTES DE LAS SOCIEDADES

«Industrial Asturiana de Santa Bárbara», «La Manjoya», Santa Bárbara, «Cayés», «Sociedad General de Industria y Comercio», «Sociedad General del Ferrocarril Vasco Asturiano», Compañía del vapor «NEMROD».

Casa en San Esteban de Pravia. — Telegramas: CASOCOBOS.

Casa principal, AVILES.

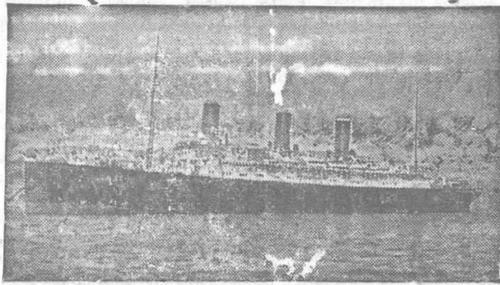
Tel. 3.445 y telefonemas. «CASOCOBOS». — AVILÉS

La Correspondencia al Director-Gerente: Luis Caso de los Cobos. — AVILES

LEA USTED La Voz de Asturias

Advertencia a los suscriptores

Se ruega pasen aviso a esta administración de las faltas que observen en el servicio, a fin de corregirlas inmediatamente.



COMPAÑIAS FRANCESAS

C.º Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis

VAPORES DE GRAN LUJO EXTRARRÁPIDOS

Para Lisboa, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los siguientes vapores de 26 000 caballos de fuerza cuatro hélices

14 Febrero

«MASSILIA»

14 Marzo

«LUCETIA»

Precio del billete en clase preferencia, pesetas 736,80.

Para Madeira, Rio de Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES, saldrán de VIGO los vapores siguientes:

2 Febrero

«FORMOSE»

Para Pernambuco, Bahía, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

1.º Marzo

«MOSELLA»

PRECIOS

Precio tercera clase, 607,95.

En 3.ª preferencia en camarotes comedores y salón de conversación, Pesetas 736,80.

En 3.ª con camarote y comedores, 602,95.

En 3.ª corriente, 547,95.

SALIDAS DE LA CORUÑA

Para Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

1.º Febrero

«FORMOSE»

15

«DESIRADE»

28

«MOSELLA»

NOTA.—Niños menores de 2 años, gratis. De 2 a 10 años medio pasaje. De 10 años en adelante, pasaje entero.

Para más informes dirigirse a los Agentes generales en España,

ANTONIO CONDE, HIJOS Calle de Luis Taboada, 4 Apartado, 14. — VIGO

VIGO.—Luis Taboada, 4.—LA CORUÑA: Plaza de Orense, 2.—VILLAGARCIA. Calle de la Marina, 29.º

Para informes sobre pasajes de cámara

Guillermo Rivas, Argüelles, 5.—Oviedo

Compagnie Generale Transatlantique

Línea directa a Nueva York

Saldrán de VIGO directamente para Halifax y Nueva York los hermosos y rápidos vapores

22 Febrero

«LA BOURDONNAIS»

Precio de cámara desde 135 dólares, más impuestos.

Id. de 3.ª clase, ptas. 542,95. más ocho dólares de impuesto americano.

Para NUEVA YORK, únicamente se expedirá billete de pasaje: 1.º A los súbditos americanos. 2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual los Estados Unidos, se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano. 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Consules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

NOTA.—Los pasajeros de tercera clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes en Vigo

Antonio Conde, Hijos Apartado núm. 14 VIGO

Para informes sobre pasajes de cámara

Guillermo Rivas, Argüelles, 5.—Oviedo

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsadas

58 años de existencia

58 años de existencia



Seguros sobre la vida
Seguros contra incendios

Seguros de valores
Seguros contra accidentes
Seguros Marítimos

SUBDIRECTORES Hijos de Lacazette

— EN ASTURIAS

AGENCIAS EN TODOS LOS PUEBLOS

RUA, 5

OVIEDO

Fábrica «La Amistad»

Sociedad Anónima

FUNDICIÓN DE HIERRO Y BRONCE
TALLERES DE AJUSTE Y FORJA

Banco Asturiano de Industria y Comercio de Oviedo

Capital: 10.000.000 de pesetas

Agente para todos los pueblos de la provincia

Caja de Ahorros

SUCURSAL EN CANGAS DE SAN PABLO

Banco Minero Industrial de Asturias GIJÓN

Capital: 10.000.000 de pesetas

Dirección telegráfica: Banminas. Filial del Banco Urquijo

Cuentas corrientes con interés en moneda nacional y extranjeras. Cuentas de crédito y préstamos con garantía personal, de todos los valores públicos, valores industriales y mercaderías y conocimientos de embarque, Giros, Cartas de crédito y de custodia, etc. etc.

CAJAS DE SEGURIDAD

Caja de Ahorros Admite imposiciones de UNA PESETA en adelante abonando interés a razón de 3 1/2 % anual

SUCURSAL EN CANDAS

Antigua Funeraria de Feliciano Rodríguez

PRIMERA EN LA PROVINCIA

Establecida en Gijón desde el año 1874

Areas de madras finas de todas clases, y ataúdes reglamentarios para embalsamamientos y traslados. Coches fúnebres y carrozgos especial de todo lujo

Gran carroza fúnebre automóvil

Coronas, cruces, hábitos y demás accesorios. Precios incomparables, y facilidades para el pago en favor de las familias menos afortunadas. Seriedad, perfecto y económico servicio, como lo acreditan sus cincuenta y uno años de existencia. Se encarga esta Agencia de todas las gestiones propias, desentendiéndose por completo a las familias. Contrata de servicios con la Compañía de seguros sobre defunciones «EL OCASO».

MOROS, 40 Servicio permanente Teléfono 108 MOROS, 40

SOCIEDAD INDUSTRIAL ASTURIANA

«Tornillera de Ventanielles» OVIEDO

Fábrica de tirafondo de hierro y latón
Remaches de hierro, latón y cobre

Pedidos y correspondencia al Apartado núm. 26.

PHENIX

ASSURANCE COMPANY LIMITED
Londres

Compañía de Seguros contra Incendios

ESTABLECIDA EN 1782

Depósito constituido con arreglo a la ley para garantizar sus operaciones en España. — Director general de la Sucursal Española Prosper C. Lamothe, Apartado 42, Málaga

Subdirectores AZCOITIA Y BOTAS

en Asturias: PLAZUELA DE RIEGO 4, 1.º — TELEFONO. 774

PASTILLAS ELOSEGUI

(DE EUCALIPTUS Y BALSAMO DE TULU)

Curan la tos, catarros, resfriados, bronquitis, etc. Son antisépticos, cas, inofensivos y agradables. — 1,30 pesetas caja

EN LOS TALLERES TIPOGRÁFICOS DE La Voz de Asturias

Se hacen toda clase de trabajos en tricromía y colores con economía y esmero

Gran surtido en toda clase de tarjetas de visita y luto, Menús y Esquelas

Especialidad en documentaciones para Bancos, Fábricas, Comercios y Minas

Cartas comerciales, Facturas, Carteles de pared, Anuncios, Programas de mano, etc.

LE INTERESA A USTED ANTES DE HACER SUS IMPRESOS PEDIR PRESUPUESTOS EN NUESTRA CASA. GIL DE JAZ, 3.—OVIEDO

VIDA MUNICIPAL

ORDEN DEL DIA PARA LA SESION DE HOY

Lectura del acta anterior.
Comunicaciones oficiales.
Instancia de la viuda de un empleado municipal solicitando socorro de supervivencia.
Idem de un empleado solicitando reconocimiento de años de servicios al Ayuntamiento.
Idem de don Domingo Cuervo para instalar un motor eléctrico en el bajo de la casa número 13 de Doctor Casal.
Expediente de concurso de una plaza de arquitecto municipal.
Instancia de don Leandro Fernández para que se le señale alienación en la calle de Foncalada.
Idem de don Marcelino Alonso para ensanchar un hueco y hacer un tabique en el bajo de la casa número 26 de la calle de la Magdalena.
Idem de don Bernardo del Valle para construir un muro de cierre en un solar de la Avenida del Padre Vinjoy.
Informes de los señores Interventor e Ingeniero sobre adquisición de tubería para el sifón del Nalón.
Instancia de doña Emilia Alvaré para reconstruir una pared y variar el emplazamiento de una cocina sita en el barrio de Pezohal (Siero).
Idem de don Fermín Castañón para efectuar obras interiores de

reforma en su casa sita en Ollonego.

Idem de don Constantino García para ampliar una casa sita en el kilómetro 446 de la carretera de Adanero a Gijón.

Idem del empresario del Teatro Campoamor sobre concierto del recargo de impuestos para los bailes de Carnavales.

INSTANCIAS INGRESADAS

Don Felipe San Román para levantar un tendejón en el número 46 de la calle del Rosal.

Don Gerardo de Haro solicitando abrir un local en la calle de Fray Ceferino, con destino a la venta de carnes frescas y saladas.

Don Pedro Sánchez, vecino de Santa Ana de Abuli, pide que el Ayuntamiento le ceda el terreno de un camino llamado La Huertona, que hoy no se utiliza por haberse construido el camino llamado de Labra.

UNA MULTA

El Alcalde ha impuesto una multa a un vecino de Fintoria (Trubia), llamado José García, a quien denuncia el personal de Arbitrios por haber sacrificado un cerdo sin dar cuenta de ello.

La multa asciende a la cantidad de 105 pesetas que corresponde al pago de los arbitrios ordinarios, más el cuádruplo de derechos por la ocultación.

sigue las huellas de otro también preterido y olvidado: el de Rioseco, concejo de Sobrescobio. Y si hoy tenemos estos modelos, quizá mañana tengamos otros ejemplos que aplaudir y ensalzar.

Pero hablemos hoy del primero que es lo que más conocemos y el objeto que nos propusimos al escribir estas notas.

Se emplaza la parroquia de Labio en la parte más occidental del concejo de Salas, en las faldas de la serrería del pico Aguión, y a unos 400 metros de altura sobre la carretera general del Estado de Villalba a Oviedo. Sus 300 vecinos carecen de toda comunicación con la carretera general y con la misma capital del Municipio; caminos de herradura, por los que transportan a lomo los productos del campo y los artículos de comercio, son las únicas vías de que disponen en pleno siglo XX, cuando la rapidez y velocidad son las características de la vida moderna.

Y aquellos vecinos, en su ambiente rústico por excelencia y en medio de su arcádica vida pastoril y rural, veían a sus pies cruzar los autos en rauda marcha, y pasar los camiones cargados de mercancías, materias que después se habían de transportar penosamente a lomos de cansinos animales, por la empinada cuesta salvadora de los 400 metros de altura. Una carretera en zig-zag, un camino vecinal de tres kilómetros, pondría al pueblo en relación con el resto del mundo; sería la arteria por donde corriese la economía rural y llevase a la vida campestre, rústica con rusticidad de serrería, los efluvios de la

urbe, traducidos en los adelantos modernos.

Tres kilómetros de carretera, de camino vecinal! Si para el Estado y aún para la provincia significan poco, constituyen, sin embargo, una empresa superior a las fuerzas de un vecindario de labradores. Sus energías eran pocas; sus medios económicos, insuficientes. Y en gesto de rabia se retorcia en los rostros ante la impotencia de sus recursos.

Pero ¡adelante! hubo de exclamar una voz. Tenemos brazos, elemento importantísimo. El dinero ya se buscará. ¡Adelante!

Y aquella voz de ¡adelante! tuvo que aunar voluntades, resolver conflictos, allanar obstáculos, acudir al Municipio, iniciar suscripciones, organizar trabajos... y la carretera ya es un hecho.

El viajero sintió el optimismo en su alma, se agrandó su corazón al contemplar la brigada de treinta hombres que voluntariamente, sin jornal alguno, sin subsidio de ninguna clase, hacían los trabajos de excavación. ¡Sobrebrio espectáculo, hermosa obra en que se revelan las energías de la raza! Aquellos picos y azadas que se elevaban majestuosos para hendirse en la tierra, eran las armas de los nuevos conquistadores, eran las carabelas de Colón, las lanzas de Hernán Cortés, de Pizarro, de Spínola... dedicadas a la conquista de su Patria.

Y el viajero vió colmado aún más su optimismo al encontrarse, siguiendo su ruta, profusión de arbolitos recién plantados en la calva de la serrería, en las laderas del monte que hasta ahora solo brindaba como productos de su suelo las espinas y abrojos de la maldición bíblica. Hileras de eucaliptos, de abedules, cipreses y abetos se extienden paralelas a los lados del camino, en tanto que múltiples fosas dispuestas en los predios, previamente sorteados, aguardan ser ocupadas por su respectivo arbolito. La plantación quedará terminada este año, para el domingo de Carnaval, día en que los vecinos de Labio esperan celebrar la Fiesta del Arbol, que las Escuelas nacionales organizaron y que todos secundan, después de haber plantado ¡muchos, muchos árboles!

He aquí consignados los hechos de un pueblo que le dignifican y enaltecen: dos hechos de significación excepcional; la construcción de una carretera, la plantación del arbolado. Bien podemos afirmar que el pueblo de Labio se hallaba sediento de incorporar su vida a la vida civilizada. Surge, con un gesto magnífico y grande, del estatisimo de su vida pastoril. Marca con su esfuerzo una epopeya excelsa en la lucha por la cultura y señala a Corporaciones y autoridades los impulsos que le animan, demostrando que un pueblo así no debe por más tiempo seguir en el olvido, abandonado a la indiferencia de todos y entregado no más que a su propio sacrificio.

Ayuntamiento de Salas y Diputación provincial: la carretera que construyen los vecinos de Labio es preciso prolongarla hasta la capital del Municipio. Acudid con vuestra ayuda a recoger y encauzar los anhelos del vecindario de Labio. Que este pueblo no desaliente en

su empresa, que se vea incluido entre los partícipes de las Obras públicas de la provincia. No se ofendería con ello a la justicia.

Julián Campo Zurita.

DESDE AVILÉS GLOSAS BREVES

Dentro de unos días será Carnaval, llegará la hora del júbilo de los mozos, de la alegría de las muchachas... Todos los humanos reirán en estos días carnavalescos propicios al insulto y al soez piropeo. Los hombres de ruin proceder, los que hacen de esta fiesta de Momo escenario de sus propias piroetas, mejor diría de sus "eternas" piroetas, aprovecharán estos momentos para recitar sus letanías inspidas, llenas de ese lastre delétrico que las inspira...

Son acertadísimas las disposiciones de las autoridades, referentes a la prohibición del antifaz por las calles. De esa manera se evitará el que los despreocupados lancen sus rebuznos y cocean... Todas esas órdenes de nuestras dignísimas autoridades contienen una ética muy merecedora de aplauso. Bien está que la gente se divierta, que cada cual ría ante el negro espectáculo de la Vida. Pero todo debe ser con la debida corrección y disciplina... Para los que no sepan de estas virtudes ahí están los severos pero justos comisionados a que ya he aludido.

La farsa que el dios mitológico "creara", se representará dentro de breves días. ¿Se representará...? No precisa que se represente; la estamos viendo todos los días, según el péndulo de reloj de la Existencia va señalando las horas. Porque la vida misma es una comedia, en la que los hombres llevan puesta, como pobres histriones, una eterna careta...

El Amigo Manso

Café Restaurant PAREDES Y RAMOS

Plaza de Riego, 6.-Teléfono 436

- Sopa a la valenciana.
- Huevos a la mimosa
- Pote asturiano.
- Angulas al pir pir.
- Almejas a la marinera.
- Merluza salsa verde y dorada
- Lenguados al horno.
- Salmonetes a la francesa.
- Beaño a la vizcaína.
- Roñif con mayonesa.
- Riñones a la broche.
- Lengua estofada.
- Manos de cerdo con salsa española.
- Perdiz con alcachofas.
- Arcea a en salmís.
- Lechazo en su jugo.
- Pollo a la casera.
- Ternera a la catalana.
- Roñif con frituras.
- Chuletas a la minuta.
- Lomo de cerdo al gratén.
- Ternera asada.
- Bistef a la flamenco.

POSTRES

- Postre ideal.-Queso de almendra.-Tocinillo de cielo.
- Fruta y Queso

Cocina casera. - Servicio por cubierto y a la carta

SUCESOS LOCALES

DOS "CARTERAS" EN LA PRESA

Los agentes de vigilancia señores Boada y Quistes, advirtieron ayer que dos conocidos "carteras" se habían colado en el Campoamor, más interesados en conseguir que se resolviera el problema de la adquisición de una cartera que el del propio carbón, por el que allí todo el mundo se interesaba.

Y como buenos administradores de lo suyo entraron al escenario del teatro y se pusieron a andar de un lado para otro "rozándose" con la gente que allí había, atraídos por el olor de algún billete perfumado.

Pero nada han conseguido, porque dichos agentes les echaron la "zarpa".

Cuando los sacaban fuera del local consiguieron escaparse, pero se consiguió darles alcance nuevamente ante las voces de los agentes: —¡A esos, a esos, que son ladrones!

Se les conoce por los apodos "El Madriles" y "El Poca Pena".

Y que no habrá sido pequeña la que habrán tenido al ver que no han podido conseguir lo que seguramente ya creían tener en la mano!

¿CARTERA EXTRAVIADA? A la Comisaría de policía llegó ayer un señor que al parecer es comisionista, llamado Evaristo Blanco, que se quejaba de la desaparición de su cartera, la cual contenía más de cien pesetas, el carnet de identidad y varios documentos de uso particular.

Supone, más que en el robo, porque no vió allí a ninguna persona sospechosa, en que la haya dejado olvidada en Telégrafos, donde estuvo a poner un despacho.

Sin embargo, él presentó la queja por si alguna cosa pudiera averiguar la policía.

UNA PELICULA

Ayer, a las nueve y media de la noche, a algunos transeúntes les pareció observar que salía demasiado humo de una chimenea de una conocida casa de la calle de la Magdalena.

Se avisó a los bomberos y se tomaron todas las medidas para concluir con el supuesto incendio.

Guardias de Seguridad y la Policía Urbana acordaron la calle e impidieron el tránsito.

La puerta permanecía cerrada. Se golpeó con fuerza y los porteros, que estaban cenando en el último piso, a pesar de las repetidas llamadas no oyeron palabra.

Por fin se acordó que los bomberos entraran por un balcón, después de romper los cristales, y entonces fué cuando se dieron cuenta los guardianes de que la casa había sido asaltada y se prepararon, armados hasta los dientes, a defenderse de los del casco y de la manga y acompañantes que así estorbaban la tranquilidad de una cena.

Una vez deshecho el error, motivado por una falsa alarma, el gran número de personas allí congregado se retiró por el foro, comentando el incidente, que pudo tener consecuencias desagradables si falta la serenidad de los que estaban en la casa y de los que entraron por el balcón. Afortunadamente no hubo que la-

mentar más desgracias ni pérdidas que los vidrios rotos.

UNA NIÑA QUE CAE DE UN BALCON

Ayer fué curada en la Casa de Socorro la niña de año y medio de edad Luisa Fuentes, de una contusión en la región frontal que se ocasionó al caer desde el primer piso de su casa en la Travesía de los Económicos.

La herida fué calificada por los facultativos de pronóstico reservado.

CASA DE SOCORRO

En este establecimiento benéfico se han curado ayer de heridas de carácter leve:

María Lopez Suárez, de 70 años, vecina de la calle de Covadonga, de contusiones en el brazo izquierdo y pierna derecha.

—María Alvarez, de extracción de un cuerpo extraño en el dedo índice de la mano izquierda.

También se curaron en dicho establecimiento benéfico Miguel Suárez, de 38 años de edad, casado y vecino de la calle de Leopoldo Alas, de heridas contusas en la pierna derecha y pié.

—Alfredo González, de 28 años, domiciliado en la Pifera, de dos heridas contusas, una en el brazo izquierdo y otra en la mano.

—Josefa Díaz, de 40 años, vecina de la calle Caveda, de una herida contusa en la rótula derecha.

—Y José Alvarez Fernández, de 68 años de edad, domiciliado en la calle de Leopoldo Alas, de una contusión en la nariz.

Todos estos heridos fueron calificados de leves.

MULTAS

El señor alcalde ha impuesto las siguientes:

De 25 pesetas a un individuo por maltratar a un animal.

De 10 a un individuo por embriaguez.

De 10 al dueño del automóvil de la matrícula de B.1, número 2791, por bajar por la calle de Jesús estando prohibido.

De 3 a una sirvienta por sacudir una alfombra fuera de la hora prevenida.

César López

JOYERÍA-RELOJERÍA

Artículos de fantasía Premios para sport

TALLER DE CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE ALHAJAS

Universidad, 6.-Tel. 7

OVIEDO

EOLINA

Gasolina para Automóviles

Hijo de Rufino Martínez S. en C.

GIJÓN

Evaristo M. Radio
CIRUJANO-DENTISTA
San Francisco, 13, 2.º—Oviedo
Horas de consulta: de 9 a 12 y de 3 a 5

Dr. Valdivares Vega
Laboratorio biológico. Diplomado del Instituto Alfonso XIII y autorizado expresamente por este Centro para el tratamiento de la raba en esta provincia. Bacteriología, autovacunas, Wassermann, análisis de sangre, orina, etc. Plaza del 27 de Marzo (Escandallera), 2, principal. Teléfono 3-15. Oviedo.

Dr. Eduardo R. San Pedro
ESPECIALISTA
PIEL Y NERVIOSAS
URIA, 72, bajo.—Oviedo
Horas de 11 a 1 (Diaria menos los domingos)

G. Tuerpo Muñoz
Especialista en enfermedades del corazón y pulmones. De las Clínicas de Madrid. Horas de consulta: De 11 a 1 y de 3 a 5.—Calle del Peso, 12.—Teléfono 78.—Oviedo.

Dr. Miranda
Especialista en enfermedades del corazón y pulmones. Ex-profesor de dichas enfermedades en el Instituto Rubio y en el Real Dispensario Antituberculoso María Cristina, de Madrid. Consulta: De 10 a 1 y de 3 a 5 (excepto los viernes). Uria, 72, 2.º.—Teléfono 10-25.—Oviedo.

Dr. Morán
Clínica Dermatológica. Enfermedades de la Piel. Venéreo, Sífilíticas, Vías urinarias. Rosal, 19. Teléfono 5-27. Oviedo.

JAIME VILIESID
ODONTÓLOGO
Uria, 32, 2.º — OVIEDO

Sanatorio Quirúrgico "Asturias"
Su nuevo edificio, Avenida de Fuertes Acebedo. Teléfono 10-95. Oviedo. Componen su cuerpo médico los señores:
Cirugía general, Carlos L. Fanjul. Partos y Ginecología, Pedro Miñor. Vías Urinarias, Julián Clavería. Rayos X, Diatermia, electricidad médica, Francisco Martínez. Ojos, Eloy Pérez Gómez.

PROFESIONALES

Nicolás Pérez
Médico-Director del Dispensario Antituberculoso A. BUJLLA. Especialista en las enfermedades del corazón y de los pulmones. Consultas: De 10 a 1 y de 3 a 5. Uria, 60, principal. Teléfono 11-30. Oviedo.

Guillermo López
Especialista en enfermedades de la Piel. Venéreo y Sífilis. De las clínicas de los doctores S. Covisa y Bejarano, del Hospital de San Juan de Dios y «Dispensario Azusa», de Madrid. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6. Plaza de la Constitución, 9, 2.º.—Teléfono 6-15.—Oviedo. Los jueves, consulta gratuita para pobres de 7 a 8.

Instituto "Arias" Oviedo
Masajes, tintes, cortes de pelo, ondulaciones marcel y permanente (absoluta garantía)
Doctor Casal, 16, 1.º derecha
Teléfono 3-34

Se admiten anuncios Profesionales a precios reducidos.

B. Grande del Riego
Médico especialista de huesos y articulaciones. Diagnósticos y tratamientos por Rayos X y Radium. Diatermia. Electricidad. Horas de consulta: 10 a 12 y 3 a 5.—Torreón, 15 «Sanatorio Getino».—Teléfono 11-21.

Dr. Luis Azcoitia
Del Hospital Trousseau de París. Especialista en enfermedades de los niños. Principado, 5. Teléfono 3-04. Oviedo.

Leopoldo Escobedo
Especialista en enfermedades de la Piel. Secretas y vías de la Orina. Horas de consulta: De 10 a 1 y de 3 a 5. Días festivos, de 10 a 1. Uria, 18. Oviedo. Teléfono 8-78.

Dr. Bermejo
Especialista en enfermedades de Garganta, Nariz y Oídos. Uria, 56. De 10 a 12 y de 3 a 5. Oviedo.

Sanatorio Santa Rita
Solo para enfermas nerviosas y mentales, alcoholismo, demorfización, etc.
Especto: D. Sixto Alvarez Armán y D. Laureano Sánchez Valdés (residente en el Sanatorio)
Psicoterapia, cura de reposo, electroterapia e hidroterapia
Salón de lectura, música, cine, jardines, capilla
Colloto-Oviedo Teléfono 778
Tranvía a la puerta

Dr. Alberto González
Especialista en enfermedades de la Piel y Secretas, de las Clínicas de los doctores Aza y S. Covisa, en el Hospital de San Juan de Dios, de Madrid. Horas de consulta: De 10 a 12 y de 4 a 6; días festivos de 10 a 12. Santa Clara, 24, 2.º. Oviedo. Teléfono 199.

Dr. Godofredo Robles
Especialista en enfermedades de la matriz, Diatermia, Rayos Ultra-Violeta. Baños de luz y demás medios modernos y su Cirugía. Partos, trastornos del embarazo y abortos repetidos. Cirugía general. Prácticas en los Hospitales de Viana, Ginebra, Berna, Berlín y París, y anualmente en Madrid. Consulta de 11 a 1, Uria, 21. Teléfono 12-24. Oviedo.

Aurelio M. Romero
MÉDICO-DENTISTA
Plaza de la Escandallera, 2
OVIEDO

Fermín Pumaros
Especialista en partos, enfermedades de la matriz y de embarazo. Consulta: De 12 y media a 2 y de 4 a 5. Fruela, 14. Teléfono 621. Oviedo.

Dr. Julio R. Fontán
Especialista Estómago, Intestino e hígado. De 10-12 y 2-4. Teléfono 10-88.—Dueñas, 8
OVIEDO

Samuel Sistierna
Especialista en enfermedades del Pecho y Niños. Consulta: De 11 a 1 y de 4 a 6. Pidal, 4, entresuelo. Oviedo.

El Doctor Carlón Hurtado
Especialista en enfermedades de la Infancia
Trasladó su consulta de la calle de la Magdalena a la de Uria, 22.

FUMAD HABANOS "GIOCONDA"

VIAJE DE LOS REYES A MALAGA

Son acogidos con aclamaciones por el pueblo

EN LAS PRIMERAS HORAS
Málaga.—La ciudad apareció hoy engalanada.
Todos los edificios estaban adornados con colgaduras, ondeando en los públicos el pabellón nacional.
En algunos balcones se colocaron inscripciones alusivas a los Reyes.
Desde primera hora el público ocupó las calles que iba a recorrer la comitiva regia.
Una hora antes de la llegada del tren real se hacía imposible la circulación por las principales vías.
Cubrían la carrera fuerzas de la benemérita de infantería y caballería y los somatenes.
En las afueras de la estación estaban formados los Regulares de caballería y una compañía del Regimiento de Borbón para rendir honores.
Minutos antes de llegar el tren real se presentó en la estación el infante don Carlos.

En el Paseo del Parque estaban formados los Regulares de infantería de Melilla, que rindieron honores.
EL HOTEL PRINCIPE DE ASTURIAS
Terminada la bendición del Hotel que lleva el nombre del Príncipe de Asturias, los Reyes y sus acompañantes se dirigieron al puerto.
LA BANDERA DEL "CANOVAS DEL CASTILLO"
Con gran solemnidad se hizo la entrega de la bandera de combate al cañonero "Cánovas del Castillo".
En este ondeaba el pendón de Castilla.
Las tripulaciones de los buques surtos en el puerto estaban formados sobre cubierta.
Actuó de madrina la Reina doña Victoria.
Los buques hicieron las salvas de ordenanza.

LA LLEGADA
A las 11,20 hizo su entrada el convoy real, siendo acogido con aplausos y vitores.
El Rey fué saludado por las autoridades.
Después se dirigió a la sala de espera, donde fué cumplimentado por diversas personalidades.
Terminadas las presentaciones, ocuparon los Reyes el coche de la ciudad acompañado del alcalde y del jefe del Gobierno.
La banda de Regulares interpretó a Marcha Real.
El escuadrón de caballería se situó detrás del coche real, escoltándolo.
En el trayecto fueron aclamados los soberanos.

UN BANQUETE
A las dos de la tarde los Reyes se dirigieron al muelle transversal, donde iba a servirse un banquete de 200 cubiertos ofrecido por el Ayuntamiento.
Asistieron el presidente del Consejo, ministro de Fomento, embajador de Francia, general Sanjurjo y todas las autoridades malagueñas.
A las cuatro menos diez de la tarde de sobremesa en el banquete, el jefe del Gobierno recibió un telegrama dando cuenta de que el "Plus Ultra" estaba volando sobre Buenos Aires. Con tal motivo dijo que el Rey, para festejar el hecho glorioso, había indultado de la pena de muerte al legionario Eslugas, a todos los condenados a menos de seis meses, rebajando en un diez por ciento las penas de los demás reclusos.
A las siete de la tarde el Rey se trasladó a la Compañía Cable-Italo para conferenciar con el comandante Franco y felicitarle por el éxito del raid.

EN LA CATEDRAL
Al llegar a la Catedral entraron bajo velo, cantándose un *Te-Deum*, en el que ofició el Arzobispo de Granada.
Terminada la ceremonia los Reyes naharon al Hotel donde se hospedaban.

EN BARCELONA
Dos graves accidentes de hidroaviones
A las tres y media de la tarde un hidroavión pilotado por el oficial de la Aerostación Naval Tomás Moyano y el mecánico Juan Brügnete, que se dirigía sobre Barcelona, al evolucionar sobre el puerto, a causa de la niebla chocó con el trasatlántico "Buenos Aires", que zarpara en aquel momento para Valparaíso.
A consecuencia del accidente explotó el motor y el aparato se vino abajo, flotando breves momentos sobre el agua, pero desapareció pronto en el puerto.
Los dos tripulantes fueron recogidos por una lancha de los prácticos del puerto y trasladados al buque de la Armada "Dédalo", apreciándose al oficial graves heridas y al mecánico lesiones leves.
A los pocos instantes de ocurrido el anterior accidente, otro hidroavión que volaba sobre el Parque de Montuich, sufrió una avería en el motor.
Los tripulantes pretendieron aterrizar en el Paseo Central de la Plaza Internacional de la Exposición de industrias eléctricas.
Un automóvil que cruzó en aquel momento impidió a los aviadores realizar su propósito.
Entonces tuvieron que realizar un terrizaje forzoso, cogiendo debajo a una mujer llamada Catalina Misiedo, de 26 años, y a una niña de 6 que la acompañaba, llamada Isabel García.
Los tripulantes del aparato eran el teniente de navío Juan Galán Guerra, piloto, y el observador Antonio Núñez, de la misma graduación.
El hidro quedó destrozado. Los aviadores salieron ilesos.
La mujer y la niña fueron trasladadas al Dispensario más próximo, donde se les apreciaron heridas graves a ambas.
Momentos después eran visitadas por el capitán general.

EN BARCELONA
Dos graves accidentes de hidroaviones
A las tres y media de la tarde un hidroavión pilotado por el oficial de la Aerostación Naval Tomás Moyano y el mecánico Juan Brügnete, que se dirigía sobre Barcelona, al evolucionar sobre el puerto, a causa de la niebla chocó con el trasatlántico "Buenos Aires", que zarpara en aquel momento para Valparaíso.
A consecuencia del accidente explotó el motor y el aparato se vino abajo, flotando breves momentos sobre el agua, pero desapareció pronto en el puerto.
Los dos tripulantes fueron recogidos por una lancha de los prácticos del puerto y trasladados al buque de la Armada "Dédalo", apreciándose al oficial graves heridas y al mecánico lesiones leves.
A los pocos instantes de ocurrido el anterior accidente, otro hidroavión que volaba sobre el Parque de Montuich, sufrió una avería en el motor.
Los tripulantes pretendieron aterrizar en el Paseo Central de la Plaza Internacional de la Exposición de industrias eléctricas.
Un automóvil que cruzó en aquel momento impidió a los aviadores realizar su propósito.
Entonces tuvieron que realizar un terrizaje forzoso, cogiendo debajo a una mujer llamada Catalina Misiedo, de 26 años, y a una niña de 6 que la acompañaba, llamada Isabel García.
Los tripulantes del aparato eran el teniente de navío Juan Galán Guerra, piloto, y el observador Antonio Núñez, de la misma graduación.
El hidro quedó destrozado. Los aviadores salieron ilesos.
La mujer y la niña fueron trasladadas al Dispensario más próximo, donde se les apreciaron heridas graves a ambas.
Momentos después eran visitadas por el capitán general.

Un guardia mata a un sargento
Córdoba.—El guardia civil Francisco Sanz disparó un tiro contra el sargento Enrique Radó, matándole.
Luego se suicidó.
Se ignoran los móviles del trágico suceso.

EXTRANJERO
LA ADMISION DE ALEMANIA
París.—Los ministros de Negocios de Francia y Bélgica han conferenciado hoy acerca de las consecuencias de la próxima admisión de Alemania en la Sociedad de las Naciones.

Sentencia por estafa
Burgos.—La Audiencia ha dictado sentencia contra Celestino Alvarez, Enrique Rodríguez y Diego Morales, procesados por estafa de 24 mil pesetas a un súbdito francés.
Se les condena a 12 años y un mes de presidio.

EN LA CAMARA FRANCESA
París.—En la Cámara de los diputados ha continuado esta tarde la discusión del proyecto financiero, aprobándose un artículo del mismo concerniente a los beneficios agrícolas.

Yate embarrancado
Tarragona.—A causa del temporal ha embarrancado el yate americano "Viver", que procedía de Marsella.
Avisado el vapor "Náyade", que se halla extrayendo lingotes de acero, procedentes del vapor "Forte" que se fué a pique durante la guerra, acudió en su auxilio, salvándole.

El infante don Jaime PASO POR SAN SEBASTIAN
El infante don Jaime ha pasado con dirección a Burdeos.
LA LLEGADA
Burdeos.—Ha llegado el infante don Jaime acompañado de su preceptor señor Léizaola.

El infante don Jaime PASO POR SAN SEBASTIAN
El infante don Jaime ha pasado con dirección a Burdeos.
LA LLEGADA
Burdeos.—Ha llegado el infante don Jaime acompañado de su preceptor señor Léizaola.

Información referente al raid

INFORMACION DEL GOBIERNO CIVIL

El señor Gobernador nos hizo ayer las siguientes manifestaciones:
La primera noticia de la llegada de los aviadores españoles a Buenos Aires se conoció por este Gobierno Civil, al cual le fueron comunicadas a las cinco menos cuarto de la tarde por noticias recibidas por las Centrales de Telégrafos y Teléfonos por vía Madrid y Santander. Desde el Gobierno Civil fué transmitida la noticia al señor presidente de la Diputación provincial, señor Alcalde y señor Gobernador militar.

VARIOS TELEGRAMAS

El Gobernador civil transmitió los siguientes despachos:
"Presidente Gobierno:
En estos instantes en que épico gesto aviadores españoles reafirman valor internacional España, reitero a Vuestro S. M. testimonio simpatía e incondicional adhesión."
"Mayordomo Mayor S. M.
Al reafirmarse internacionalmente nombre España con épico gesto hispanoamericano compatriotas aviadores reitero ante S. M. el Rey y Real Familia personificación histórica gran-

NOTICIAS DE ULTIMA HORA

El Rey sostiene un interesante diálogo con el comandante Franco

Nombra gentiles-hombres a Franco, Ruiz de Alda y Durán, reservándose el mostrar su gratitud al mecánico Rada

Málaga.—El Rey llegó a las siete de la tarde a la Compañía Italo-Cable.
Después de la conferencia con Franco, recorrió la estación, oyendo las explicaciones sobre el funcionamiento de los aparatos.
—El texto de la conversación sostenida por cable entre el Monarca y el comandante Franco es el siguiente:
—Presente el Rey, que te felicita de todo corazón por la hermosa hazaña que acabas de realizar.
Hazme el favor de adelantarme noticias del viaje y los incidentes que hayas tenido, sobre todo después de haber pasado por Fernando Noronha y regresar a amerizar a aquellas aguas.
Franco.—La tripulación del "Plus Ultra" considera el mayor galardón la felicitación de V. M. y da un viva al Rey.
En el trayecto de Porto Praia a

Al poco tiempo precisamos por la proa las señales del radio goniómetro y media hora después avistamos la isla.
A pesar de ir a 200 kilómetros de velocidad, no pudimos llegar con día, y a las últimas luces del crepúsculo amaramos a la vista de la isla; y a 30 millas medinas la gasolina de los tanques y quedaban 900 litros, cantidad suficiente para haber llegado a Pernambuco.
Navegando nos dirigimos al faro Noronha a pesar del mal estado del mar y anclamos en el puerto de San Antonio.
No fué posible desembarcar porque los botes no podían atracar a la playa por carecer de mar.
Al día siguiente emprendimos el vuelo a Recife después de recoger a Durán.
En el trayecto, debido a los chubascos, se rompió la hélice trasera y seguimos el vuelo sólo con el motor delantero después de haber descargado el hidro de herramientas y equipaje, que echamos al mar.
Llegamos a Recife hora y media después, amarrando dentro del puerto, siendo ésta la primera tierra americana que pisamos.
De Pernambuco a Río Janeiro el viaje felicísimo.
A la llegada a Río Janeiro una embarcación nos produjo ligeros desperfectos en los timones, que fueron fácilmente reparados.
En el vuelo que hicimos sobre Río Janeiro una avería en una tubería de la esencia nos incendió una magneto del motor trasero sin consecuencias.
Fué una gran suerte que no hubiera ocurrido en viaje.
Al salir para Buenos Aires en Río Janeiro quisimos elevar el vuelo a las cinco, pero la excesiva carga del avión nos obligó a ensayos infructuosos hasta las siete y media de la mañana que conseguimos salir. Ya no teníamos día suficiente para llegar a Buenos Aires y solo forzando los motores conseguimos llegar a Montevideo a las 12 horas de vuelo y ya anochecido.
El recibimiento en Montevideo entusiasta y muy ordenado gracias a las medidas de las autoridades. Nos permitieron descansar toda la noche.
Esta mañana nos recibió el presidente, a quien entregamos la carta de

V. M. y el saludo del Gobierno español, prometiendo regresar a recibir el homenaje de la nación.
El vuelo de Montevideo a Buenos Aires en una hora y diez minutos, a pesar de amarar durante él para tapar una fuga de agua.
El recibimiento entusiasta, y creo no saldremos con vida de esta población. Lo hacemos por V. M. y por la Patria.
El avión en inmejorable estado, y la tripulación desea hacer honor al nombre del avión y de la nacionalidad.
El Rey.—Está bien. Celebro que todo de este día te concedo la llave de gentil hombre y a Ruiz de Alda y Durán, reservándome el demostrar mi gratitud al mecánico Rada. En este momento acabo de firmar el indulto del legionario ferrolano, por el cual te interesabas. La familia toda bien y la tengo al corriente de tu viaje. Te reitero un fortísimo abrazo y digo con vosotros: ¡Viva España! ¡Viva la aviación española!
Franco.—Los tripulantes del "Plus Ultra" reciben un nuevo honor de V. M. con el nombramiento de gentil hombre. En nombre del "Plus Ultra" y del pueblo ferrolano recibimos con la mayor alegría el indulto del legionario ferrolano y hacemos votos por la felicidad de V. M. y de nuestra Patria. El "Plus Ultra" con su viaje ha realizado la verdadera unión de los pueblos ibero-americanos. Nos unimos a gritar: ¡Viva España! ¡Viva la Aviación española! Y del corazón nos sale un viva a nuestro Rey.
El Rey.—Haz público mi saludo a la nación argentina y el agradecimiento por el recibimiento dispensado. Adiós.—Alfonso, Rey.
Franco.—Agradezco profundamente todas las atenciones de V. M. Luego el encargado de Negocios de España en nombre de la colectividad española, presidente de la Argentina y el embajador felicitó al Monarca por el éxito de la aviación nacional española.
El Rey agradeció la felicitación, y dijo que tenía plena confianza en nuestra raza.
—El regreso de los Reyes a Madrid se ha aplazado un día porque el Monarca desea que el sábado se celebre en la Catedral un *Te-Deum* por el éxito del raid España-Amé-

COMERCIANTE, INDUSTRIAL:
NO VENDERÉIS UNA PESETA SI ANTES NO SE VENDE CARBÓN

Nos es imposible publicar un artículo que habíamos recibido para el número de hoy de nuestro colaborador «All Bey»

deza patria testimonio incondicional adhesión."
El Gobernador civil recibió los siguientes telegramas:
"Vega, 10.
En este día grande para España en el que se manifiesta una vez más las grandezas de la Raza, Círculo Mercantil de La Felguera saluda a Vuestro S. M. y grita: ¡Viva España!—El presidente, Eloy Antuña; secretario, Arturo Ezama."

Fernando Noronha salimos tarde de Porto Praia por dificultades producidas por la marejada.
A 900 kilómetros de la costa americana precisamos con el radio goniómetro la estación de Olinda (Pernambuco). Después encontramos un vapor en ruta, que nos dió su situación dentro de nuestro derrotero.
Viendo que no llegábamos con día a Noronha, y aunque había densa niebla pusimos al maximum los motores.

"Vega, 10.
Dios bendice a España y guía a Franco. Asociación parroquial Acción Católica felguerina pide a Dios le acompañe en Gobierno provincial. ¡Viva España!—Presidente, Arturo García; Secretario, Luis Miravalles."
"Navia.
Complázcome manifestarle que este concejo celebrará extraordinario entusiasmo éxito obtenido intrépidos aviadores recorriendo calles banda música con voladores, colgaduras fachadas dándose vivas España, Rey y aviadores.—Firmado, Alcalde."

de gracias por la feliz llegada a Buenos Aires de los intrépidos aviadores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.
Este acto religioso hallábase anunciado para ayer, que hubo necesidad de aplazar por el retraso de la llegada a la capital argentina de los aludidos aviadores.
A las cuatro y media de la tarde se tuvo noticia del feliz arribo a Buenos Aires del "Plus Ultra" en el Café Franco-Astur.

El entusiasmo del pueblo fué indescriptible. La banda de música recorrió las calles, las casas estaban adornadas con colgaduras, situándose luego todo el vecindario en la nueva Plaza.
En Pola de Siero
(DE NUESTRO CORRESPONSAL)
Con motivo de la llegada de Franco a Buenos Aires eran muchos los preparativos que el martes había en ésta, mas en vista de haber amarrado en

Montevideo se suspendieron todos los actos para ayer miércoles.
Tan pronto se supo la noticia fué izada la bandera nacional en el Ayuntamiento y recibida por nuestra banda de música con la Marcha Real.
El Ateneo, Casino y demás centros engalanaron sus balcones con colgaduras y artística iluminación.

Lea usted "La Voz de Asturias"



La mesa presidencial en el mitin del Campoamor