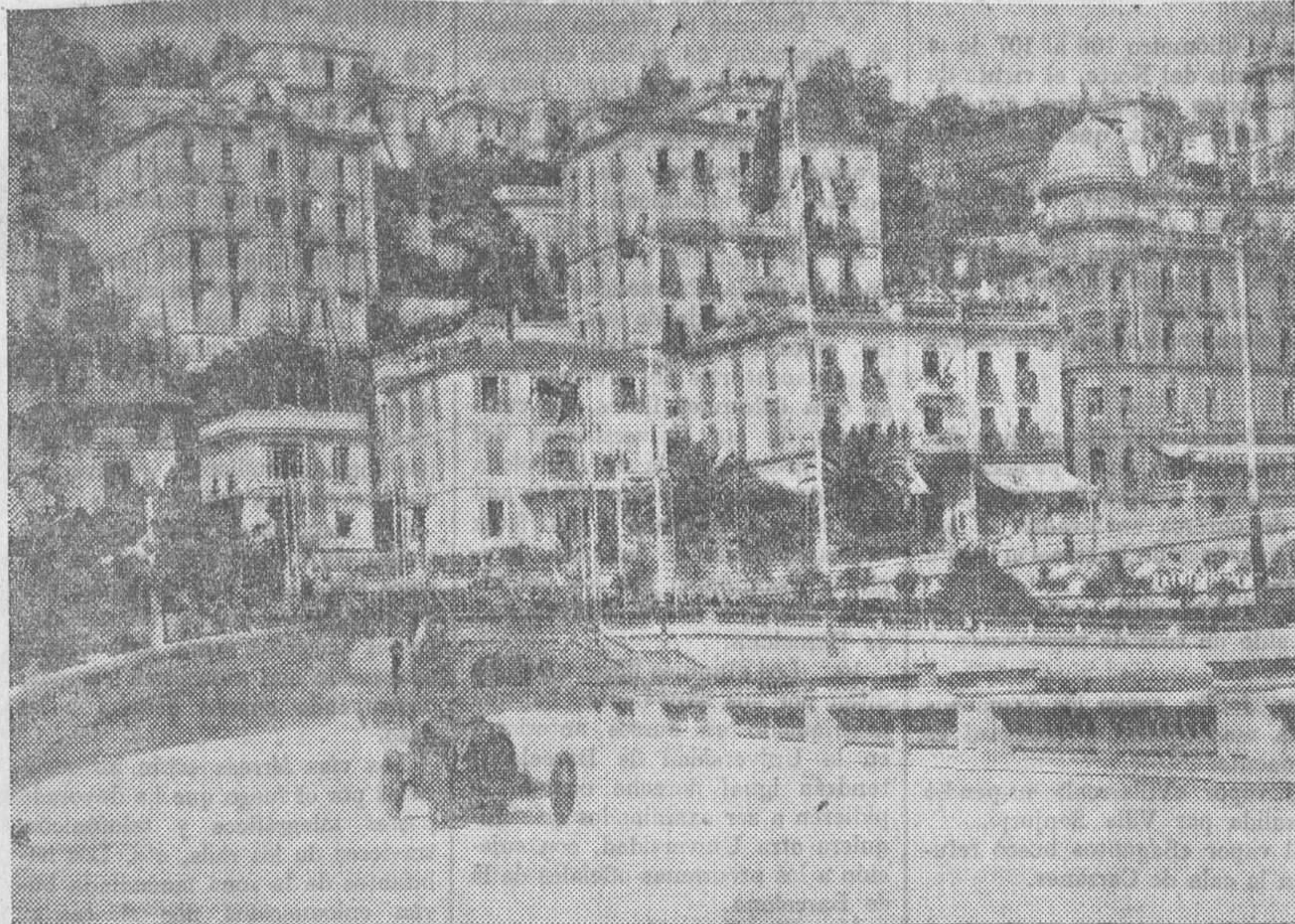






# VIDA MOTORISTA

## Primer premio del Gran Premio de Mónaco



Willems, sobre su «Bugatti», pasó por la Avenida de la Condomina

## El record mundial automovilista y el record motociclista

De los 200 kilómetros por hora de la «Zenith-Jap» a los 372 de «Flecha de Oro»

Son muchos los motoristas que no aciertan a comprender que existe tanta diferencia entre el record mundial de velocidad en automóvil y el record motociclista de la misma índole.

Segrave, el actual recordman mundial automovilista, cubrió con su coche «Flecha de oro» la milla lanzada a un promedio de 372 kilómetros por hora, mientras que el record motociclista sobre dicha distancia es «solo» de 200 kilómetros 893 por hora.

Esta diferencia en favor del automóvil de 172 kilómetros por hora, no se lo explican muchos motoristas, que no aciertan a ver las razones que pueden originar dicha diferencia.

La motocicleta tiene un menor índice de rodamiento que el automóvil, y presenta una sección maestra que se opongá a su avance en el aire, muy inferior a la que presenta un coche. Estas dos particularidades parecen deben favorecer a la motocicleta, por lo que a sus posibilidades de velocidad se refiere, pero en la cuestión de los records que hemos señalado, han intervenido otros factores que son precisamente los que pueden permitir dar con la respuesta que satisface a las que preguntan: ¿Por qué razón es tan superior el record automovilista al record motociclista de velocidad?

Ante todo, debe ser señalada una particularidad que pasa desapercibida de la mayoría de motoristas. El record mundial de velocidad en automóvil se establece con vehículos equipados con motor o motores cuya cilindrada ni está limitada. Así es que la mayoría

de records mundiales automovilistas son establecidos desde hace bastante tiempo con vehículos equipados con motores de dimensiones muy por encima de lo normal.

En motociclismo no se homologan los records establecidos con máquinas equipadas con motores presentando una cilindrada superior a los 1.000 cc., y ello constituye naturalmente una limitación que puede ser señalada como una de las particularidades que perjudican a la motocicleta por lo que hace referencia al record mundial de velocidad. En efecto, la limitación de la cilindrada o cubicación del motor a 1.000 cc., equivale a limitar la potencia disponible para la máquina, y esta limitación de potencia ha de intervenir desfavorablemente en las posibilidades de velocidad de la máquina. Con los 1.000 cc. un policilíndrico sobrealimentado, puede llegar a desarrollar sus 100 caballos y un máximo de unos 60 caballos si se trata de un bicilíndrico en V del tipo corriente utilizado en motociclismo.

Cien caballos o sesenta caballos, en el caso más desfavorable parecerán una potencia bastante aceptable a la mayoría de motoristas, pero, en realidad, no son suficientes para arrastrar a una sencilla moto con un solo pasajero, a una velocidad superior a los 220 kilómetros por hora, velocidad que si bien está un poco por encima del actual record motociclista, quedará todavía muy por debajo del record del flamante sir Segrave.

En «Motor Cycling», el escritor especialista inglés «Pegasus» ha publicado un artículo sobre las po-

sibilidades y probabilidades que se presentan para la moto de batir o igualar el record del coche «Flecha de oro». Dicho artículo, ilustrado primorosamente con dibujos un poco fantásticos del inimitable Leslie Grimes, no da una respuesta concreta a la cuestión, por reservarse el autor su opinión sobre el probable comportamiento de la moto y sus posibilidades de control marchando a velocidades por encima de los 800 kilómetros por hora, pero se señalan en el mismo las potencias que serán necesarias para poder alcanzar dichas velocidades con una motocicleta.

Para hacer correr un vehículo sobre el suelo, la potencia del motor debe ser capaz de vencer dos resistencias: la resistencia al rodamiento, o sea la necesaria para vencer los rozamientos del vehículo y los que se producen entre las ruedas y el suelo, y la resistencia que opone el aire al avance del vehículo.

El coche «Flecha de oro» disponía de una potencia de 900 caballos y tenía un peso de tres toneladas y media; su sección frontal o sección maestra, era de un metro cuadrado.

A 380 kilómetros por hora, el balance de la máquina en cuestión se establecía como sigue: potencia absorbida por el rodamiento del coche, 150 caballos; potencia absorbida por la resistencia del aire, 690 caballos. En total, 840 caballos.

Suponiendo que el rendimiento de la transmisión fuera de 10 por 100, para lograr dicha velocidad hacía falta que el motor desarrollara 924 caballos (esta cifra concuerda con la disponible en el caso de «Flecha de oro»).

En el caso de una motocicleta, la sección frontal sería inferior a la señalada para el coche, pudiendo señalarse como cifra aceptable una superficie de 40 decímetros cuadrados; si la motocicleta fué diseñada tan cuidadosamente bajo el punto de vista aerodinámico como «Flecha de oro», su resistencia al avance, para vencer el muro de aire, exigiría una potencia de unos 250 caballos, al marchar la máquina a 380 kilómetros por hora.

Se ve, pues, que en el caso más favorable, o sea el de una finura aerodinámica análoga a la que presentó el coche de Segrave, solo para vencer la resistencia del aire ya no bastarían, ni mucho menos, los 100 caballos que podría dar el motor de 1.000 cc. mejor resuelto.

Ahora bien; dicha potencia de 250 caballos, exige un motor pesando por lo menos sus buenos 100 kilos (una potencia de un caballo por cada 250 gramos de peso, puede ser señalada como una cifra límite en la actualidad), pudiéndose señalar para la totalidad de la imaginaria moto, un peso de media tonelada. Este peso fija «Pegasus», y, en consecuencia, encuentra para la moto una resistencia de rodamiento que, para vencer a 380 kilómetros por hora, exigiría una potencia de 20 caballos. Anadiendo estos 20 caballos a los 250 necesarios para vencer la resistencia del aire, y sumando un 100 por 100 perdido en los rozamientos de la transmisión, se llega a la consecuencia de que para marchar a 380 kilómetros por hora, necesita la motocicleta una potencia de unos 800 caballos.

Potencia muy por encima de la que disponen las motos caza records actuales, equipadas con motor de 1.000 cc. de cilindrada, con los que difícilmente podrá llegarse a velocidades del orden de los 250 kilómetros por hora.

Para llegar a las elevadas velocidades de los caza records de cuatro ruedas, harían falta, según los cálculos de «Pegasus», unos 800 caballos, y para disponer de esta potencia elevada, debería echarse mano de un motor de aviación, cuyo montaje en el cuadro de la máquina presentaría muy serias dificultades.

Por el momento no parece, pues, fácil, que se logre aproximar el record de Segrave con una moto, aunque el constructor de la máquina en cuestión presindiera del límite de cilindrada que señalan los reglamentos motociclistas internacionales.

GEORGES LEFREUVE  
DESDE BARCELONA

## La próxima reunión de Penya Rhin en el Autodromo de Terramar

Para el II Premio Primavera se han registrado en la Secretaría de Penya Rhin las siguientes nuevas inscripciones:

Clase 250 c. c.:

J. Pons (A. K. D. 175 c. c.), experto.

Clase 350 c. c.:

X. X. (Automoto).

Clase 500 c. c.:

A. Andreu (Norton); experto, J. Vidal (Norton), experto.

En este lote se puede apreciar la inscripción de dos de nuestros más brillantes especialistas en la clase 500 c. c., cuales son Andreu y Vidal, una pareja que garantiza que el pabellón de Norton estará bien defendido. Quienes recuerden la serie de ratos a que el pasado Campeonato Motociclista Penya Rhin dió lugar y la parte que en ellos tomó Vidal como corredor y como representante, podrán hacerse cargo de lo que la inscripción del propio Vidal y de un compañero de la clase de Andreu representa para el interés del Gran Premio Primavera, que en la clase 500 c. c. tiene su prueba principal, en la que es lícito vaticinar que quedarán batidos de largo todos los records de las pruebas motociclistas celebradas en la pista de Terramar, ya que los entrenamientos, algunos de los inscritos, permitieron registrar vueltas rozando los 150 kilómetros por hora.

Los nombres de Faura (Rudge), Richard (Motosacoche) y Vidal-Andreu (Norton), que figuran entre los expertos inscritos en la referida clase 500 c. c. hacen esperar una lucha emocionante como pocas veces ha sido dable ver.

En la clase 350 c. c. la inscripción de Automoto que tanto ha brillado en pruebas anteriores, es también un gran aliciente, pues si bien su conductor no ha sido aún designado, parece que será uno de los habituales defensores de dicha marca, que es al propio tiempo uno de los más arrojados pilotos catalanes, que conoce a fondo todos los secretos de su rápida montura y sabrá sacar de ella el rendimiento adecuado para disputar la victoria palmo a palmo a otras grandes figuras que hay ya también inscritas, como son el as madrileño Naure, con Veloctee, y el catalán Torres, con Rudge.

En la clase 250 c. c. la inscripción de Pons con la A. K. D. es interesante, pues se trata del debut en nuestras carreras de una nueva máquina de pequeño cubicaje notablemente rápida.

Las inscripciones a derechos sencillos finen el próximo sábado día 20, y Penya Rhin advierte que será inexorable en el cumplimiento de la cláusula reglamentaria que establece, a partir del referido día 20, y hasta el día 24, a derechos de inscripción dobles.

Para los participantes motociclistas Penya Rhin adviértese la necesidad de proveerse de la licencia que expide en la categoría que corresponda (profesionales, aficionados y neófitos) la Representación Jurisdiccional de la Real Federación Motociclista Española. Para las pruebas de coches es absolutamente indispensable que quienes los inscriban posean la licencia de concursante del presente año, expedida por el Real Automóvil Club de España, o la A. I. A. C. R., y la de piloto para los que hayan de llevar el coche en la carrera.

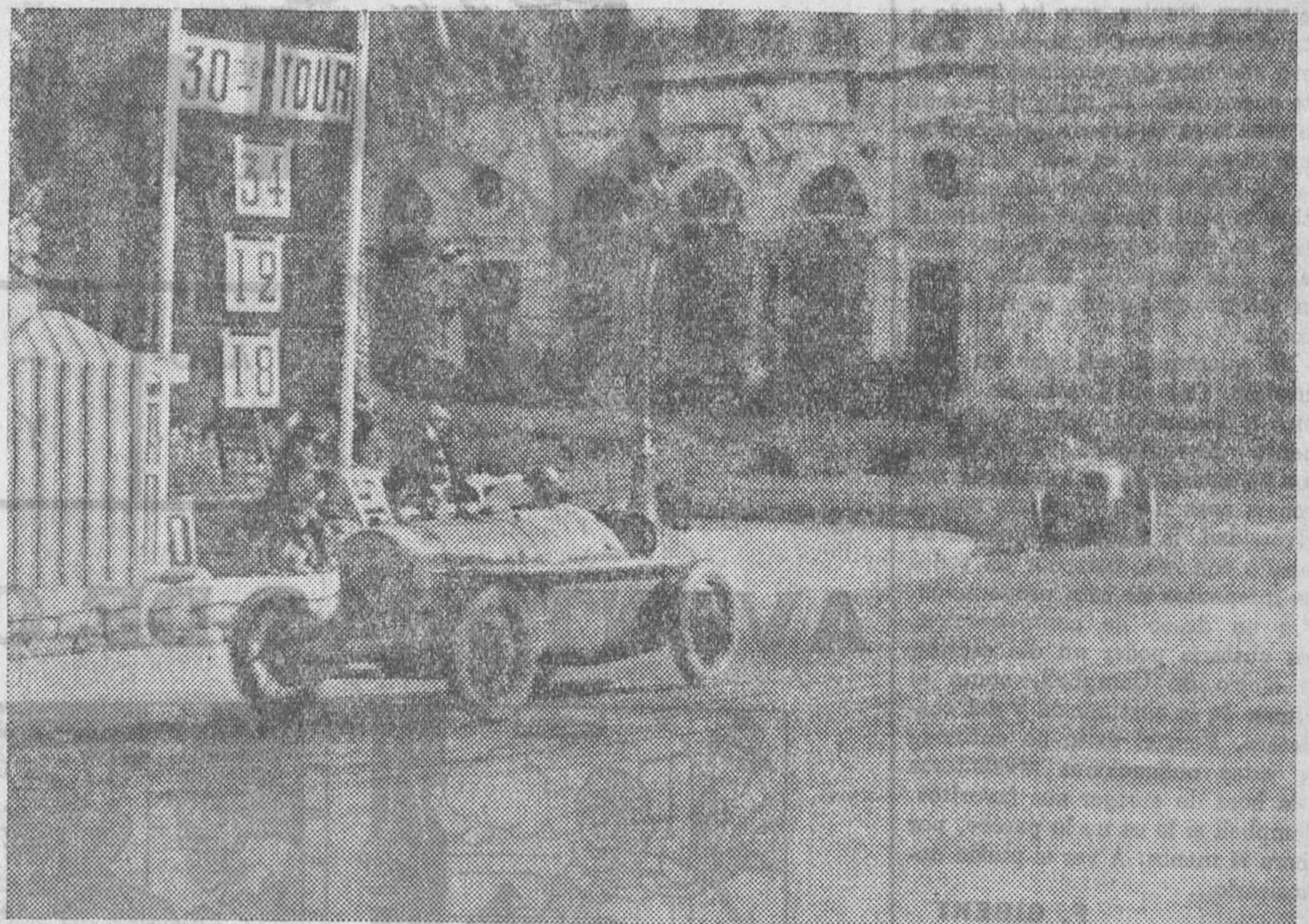
16 abril 1929.

## La tentativa de Campbell contra el record mundial de velocidad

Mientras Segrave recibe en Inglaterra el epílogo obligado de su gran hazaña de Daytona, de halagos, de recompensas, de banquetes y de las mil formas efusivas con que se subrayan los grandes triunfos, su antagonista, Campbell, desde la soledad desértica de Verneuk Pan, en el Sur de Africa, ha anunciado su intento de arrebatarle el record mundial.

A la hora en que esta tentativa, tantas veces aplazada y en tantas ocasiones diferida, parece abocada a realizarse, los comentarios han brotado la mayor parte, pesimistas para Campbell, restándole en el

## El Gran Premio Internacional de Montecarlo



Doro sobre «Licorne». Delante va Willems

papel toda suerte de posibilidades en su intento.

Segrave ha tenido en su favor una serie de facilidades que no han tenido ni el malogrado Bible ni Campbell hoy. El amplio mecenazgo que ha permitido a Segrave el estudio y la construcción de «Flecha de Oro», el más completo y mejor resuelto de los bólidos que se han enfrentado con el record, ni la pista de Daytona, ya terreno trillado para esta clase de records y perfectamente conocido en todos sus detalles y secretos, y, sobre todo, teniendo a mano las facilidades de colaboración de una orga-

nización industrial como la americana, que podía rendirle preciosos servicios en caso de retoques y de reparación, no rezan para Campbell esta vez.

El caso de Campbell es muy distinto y, naturalmente, encierra dificultades mayores para triunfar. Su «Pájaro azul» es anticuado, data de 1926, y en perfilado y en soluciones, y desde que logró en febrero de 1925 el record mundial de velocidad ha sufrido retoques parciales y se han apurado sus dotas de penetración, pero no constituye, ni de mucho, un ejemplar completamente resuelto en plan

homogéneo como el «Irving Special» de Segrave.

No puede Campbell aspirar a repetir, como Segrave, el tantear el record casi sin haber probado su coche. A pesar de llevar el mismo motor Napier 900 H. P., deberá forzarse más para salir en bien de su tentativa; teniendo como tiene que vencer la desventaja de perfilado.

Razonablemente, y sin tener que hacer grandes alarmas de «prognosticadores», se ve que Campbell tiene difícilísimo el batir el record. Pero no es eso imposible, ni mucho menos.

La semana próxima podrá usted admirar el

# HORCH

(ocho cilindros)

Y EL

# AVIONS VOISIN

(24 C V)

que han constituido la novedad más sensacional de la temporada automovilista.

Quedarán expuestos en los

SALONES DE EXPOSICIÓN de

## Pedro Vicente

Moratín, 25

Una gran variedad de modelos económicos, rápidos, confortables, que responde a las necesidades más diversas, constituyendo el surtido más completo.

MADRID-Sociedad Española de Automóviles Citroën-BARCELONA

Concesionarios en Valencia y Castellón:  
CANO HOS., S. L.-Avenida Amalio Jimeno, 7-Valencia



La «Gaceta»

Publica los siguientes disposiciones: Anunciando para el día 21 de mayo, admitiéndose los pliegos hasta el día 16, el concurso para la ejecución de las obras de pavimentación con firme especial de macadam asfáltico por el método de penetración entre los puntos kilométricos 50 al 70 de la carretera de Castellón a Tarragona...

por lo menos una vez cada cuatro meses. Disponiendo que se constituya una comisión encargada de comprobar los cultivos de la vega que producen mayores rendimientos y mozan daño en las tierras, y proponer los cultivos adecuados a las tierras que se conviertan en regadío...

La Exposición de Barcelona

Se asegura que los Reyes se trasladarán desde Sevilla a Barcelona, por mar, con objeto de inaugurar aquella Exposición. Desde el muelle marcharán directamente al Palacio de la Exposición...

Vida ministerial

El ministro de Fomento ha recibido esta mañana la visita del ex ministro Cordero y el general Mayanda, este último para darle el pésame con motivo de la muerte de la hermana política del ministro...

El marqués de Estella en Huelva

Huelva.—Desde primera hora de la mañana la población ha aparecido engalanada. La afluencia de forasteros es extraordinaria, calculándose el número de los que han llegado en más de 20.000...

Toros

EN SEVILLA A Cagancho le tiran un toro al corral.—Escándalo formidable.—Por orden gubernativa, ante el temor de que se repita mañana lo de hoy se dispone que no toree Cagancho.—La empresa contrata a Algabeño...

MENCHETA

SUCESOS INTENTO DE SUICIDIO La joven Vicenta Diego Fuentes, con domicilio alterno en la calle de Cuarte, cansada de la vida desordenada que lleva intentó ayer poner fin a ella, arrojándose al paso de un tranvía de la línea del Matadero...

REGISTRO CON SORPRESA Dos carabineros que iban persiguiendo el contrabando registraron ayer el domicilio de Josefa Chiner, calle de González Besada, encontrando, en lugar de tabaco, dos pistolas automáticas, sin la autorización oportuna para su tenencia y uso...

El «Diario Oficial del Ministerio de Ejército»

Inserta las siguientes resoluciones: Concediendo el reintegro en Artillería con la fórmula acostumbrada a los siguientes jefes y oficiales: Teniente coronel José Iriarte, de la fábrica de productos químicos...

Marcelino Domingo

Marcelino Domingo ha marchado a Denia para atender a la convalecencia de su grave enfermedad. Al entrar el tren en aguas el público prorumpió en entusiastas vítores, que fueron repetidos por el público que rodeaba la estación...

Nota oficiosa

A última hora de la tarde han facilitado en la Oficina de Censura la nota oficiosa siguiente: «La frecuencia de accidentes que a modo de chispazos se van produciendo en distintos Universidades, demuestra una vez más el carácter de estos sucesos en que elementos revolucionarios han inducido a tomar parte a un buen número de estudiantes sobre los que tampoco todos los catedráticos vienen actuando como aconsejaban la prudencia y el cumplimiento del deber...

De Barcelona

CAUSA DEVUELTA El fiscal ha devuelto, informa da, la causa instruida contra el abogado don Alberto Bernis. En su informe el fiscal opina que el autor debe ser incluido en el decreto de indulto. Afade que debe mantenerse la multa...

Del Extranjero

La revolución en Méjico Un encuentro Tucson (Arizona).—Procedentes de la frontera mejicana han llegado a esta ciudad algunos heridos pertenecientes a las fuerzas rebeldes que se batían en retirada. Dicen que en las inmediaciones de Mezquita se está librando un combate cruento que parece decidirse en favor de los federales...

ky, Tcheldze, aparecían, uno tras otro, para arengar al pueblo. Todos coincidían en que era preciso mantener el orden y abolir el gobierno de Protópoff. Del emperador no se hablaba, deliberadamente. Los acontecimientos se habían producido tan fulminantemente, que la Duma y los jefes políticos, desconcertados, no sabían qué camino emprender, ni preveían un desarrollo normal para el movimiento revolucionario...

—Nadie, desde Petrogrado, ha venido aquí? —Nadie. Usted es el primero. A ruegos del oficial, Sergio comenzó a contar las jornadas de Petrogrado, mientras una grave tristeza se extendía por el rostro del oficial. —Yo creo que las cosas no podrán continuar como estaban; pero sin disciplina, caeremos en la anarquía. Estamos en la guerra, con el enemigo ocupando nuestra patria, y la patria está por encima de todas nuestras querellas. Que calga el gobierno, que abdique el zar, si es preciso; pero la guerra hay que continuarla, y sin disciplina, sin orden, no es posible seguir la guerra...

—Si pienso igual y confío en que lo de hoy será pasajero. Por eso nos hemos de reunir en torno de la Duma y evitar la guerra civil. El diálogo establecido un comienzo de amistad entre los dos hombres, y concluyendo el oficial, Sergio le dijo: —Si puede usted, haga decir a la Virubova que, aquí ha estado Sergio Balk, el estudiante, su amigo que procurará siempre velar por ella. Por el camino de Petrogrado comenzó a oírse un barullo de voces, gritos, cánticos y bochazos de autos, apareciendo pelotones de soldados y de estudiantes armados. El oficial dejó de hablar con Sergio, formó la guardia, hizo tocar generala, y por los jardines comenzaron a correr soldados, disponiéndose a la defensa, mientras que los que llegaban, deteniéndose, se preparaban para atacar...

La emperatriz apareció en el jardín, gritando a los soldados que se detuviesen, que no luchasen. Iba vestida de enfermera (1), pálida y envejecida. Los dos bandos detuvieron respectivamente sus preparativos, no oyéndose más que algunos gritos aislados de «¡Abajo la alemana!» Sergio Balk se dirigió hacia los suyos, y desde el auto les arengó. Había que respetar a las mujeres y a los enfermos. Aquella resistencia sería cuestión de horas cuando se convencieran del triunfo de la revolución. Nada de sangre. La Duma estaba por encima de ellos, y la Duma decidiría. Los soldados revolucionarios discutieron, gritaron; pero al fin decidieron volver a Petrogrado, confiando en que la guarnición de Tsarkoieselo cumpliría la promesa, hecha por los soldados, de que al día siguiente destinarían ante la Duma, rindiéndole adhesión. Al entrar en Petrogrado ya de noche, Sergio sintió el fuego de unas ametralladoras apostadas en el Hotel Astiria, el hotel de los oficiales, en donde resistían un destacamento de tropas y otro de policía. Desde las esquinas y las casas fronterizas, los marinos y los soldados hacían fuego a su vez contra el hotel. Por el cielo se extendían varios abanicos de llamas. Al de las comisarías había sucedido el incendio de las cárceles, después de haber sido puestos en libertad los presos, tanto los políticos como los de vulgar delincuencia, engrosando éstos los grupos de soldadesca, que ya comenzaba a sentir el delirio del libertinaje. Al llegar a la perspectiva Ostrov, ante el parque Alejandro, Sergio vio que ante una casa suntuosa se había formado un gran grupo de espectadores, mientras una turba de soldados y de paisanos la seguía. —¿De quién es esta casa? —preguntó.

—Yo no puedo prohibiroslo, pero tampoco os puedo autorizar esas detenciones. Rodzianko, como muchos monárquicos constitucionalistas, a pesar de su sinceridad patriótica de salvar a Rusia, no comprendieron en los primeros momentos la trascendencia de lo ocurrido. Pensaron que la revuelta no tenía más alcance que un cambio de gobierno, que todo lo más derivaría hacia la abdicación del zar; pero no dudaron que la dinastía continuara, y que el pueblo no tendría otra intervención que la necesaria para el primer acto de fuerza...

(1) «Memorias de mi vida», por Ana Virubova.

8

# KOLA GRANULADA

TAN BUENA COMO LA MEJOR EXTRANJERA

Por contratos especiales con casas extranjeras, podemos ofrecer este preparado, conteniendo todos los principios activos de las nueces frescas de KOLA, en

Paquetes de KILO y fracciones

## FARMACIA A. GAMIR

Plaza de MARIANO BENLLIURE, 3

(ANTES PLAZA DE LA PELOTA)

### Gran liquidación

Por reforma de local, vendemos los muebles como nunca se han vendido. Precios increíbles. Visítadnos y os convenceréis

Despacho: Pl y Margall, 57 (junto a la Avenida de Victoria Eugenia)

Fábrica: San Vicente, 283 y 85

### Casa Motes

Anuncie usted en este diario

## Débiles tomad el Elíxir Callol que da Vida y Juventud

Es rápido científico agradable

#### LOLA GONZALEZ

bordadora a mano y a máquina, especialidad en juegos de camacubres, mantelerías y envolturas crespón; trabajo fino, Espinosa, núm. 4, tercero.

#### Alquilo

ocho mil palmos plantas bajas para distribuir a comodidad del inquilino. También un tercer piso bien decorado. Razón: Cirilo Amorós, 10, bajo.

#### EN LA FARMACIA

de F. LAHIGUERA (Sucesor de García Royo), encontrarán la mejor magnesia y todo lo que los señores médicos receten. Específicos de todas clases

#### En casa particular

se admitirá un joven a toda pensión. Trato como de familia. Razón: Café Munich, calle de la Paz.

#### Caridad

La necesita familia con nueve hijos, el mayor de 21 años y se encuentra sin trabajo. Calle de Ripalda, núm. 39, 5.ª puerta.

#### CARIDAD

La necesita una anciana de 83 años, la cual se encuentra privada de una parálisis. Calle de Pinzón, núm. 2, portería.

### SUBASTA

El día 1.º de mayo próximo se subastará y rematará en la notaría de don Salvador Romero Redón, Serranos, 4, con intervención del corredor colegiado don Alfredo Villar Astruelis, que vive Murillo, 3, la siguiente finca:

Un edificio, compuesto de planta baja y escalerilla al lado, que conduce a un piso alto, situado en esta ciudad, calle del Retor, letras A P (próximo la cuartel de Ingenieros). La subasta y pliego de condiciones se hallan de manifiesto en dicha notaría y el citado corredor facilitará cuantos antecedentes se deseen.

Sergio Balk salió con una escuadra de soldados, volviendo al poco tiempo con el ministro de Justicia Scheglovitov, hombre duro, de un implacable conservadurismo, detenido, Rodzianko no lo quiso recibir, y Sergio Balk tuvo que acudir a Kerensky.

Un gran grupo de diputados fué rodeando al detenido y a sus guardianas, protestando algunos de que los ministros, a pesar de su culpabilidad, fuesen detenidos irregularmente por los soldados. Kerensky, muy firme, se adelantó hacia el grupo:

—Ciudadano Scheglovitov, queda usted detenido, Y como algunos diputados moderados volvieron a sus protestas, les dijo: —Señores, ustedes olvidan que lo que está ocurriendo es la revolución, y que por lo tanto toda normalidad legal queda en suspenso. Además, el señor presidente del Consejo Imperial mejor estará aquí, bajo nuestra protección, que expuesto a los desmanes populares.

Fuó decidido que la sala que sirvió para reunirse los ministros, durante las sesiones de la Duma, les serviría de celda transitoria. El propio Kerensky, muy cortés, condujo a ella al ministro, y una vez solos, le hizo un ruego (1):

—Su presencia en esta sala, desposeído de toda prerrogativa, le indica que la batalla ha sido ganada por nosotros.

—En Petrogrado, sí, pero no en Rusia.

—A eso iba. En Rusia, también nuestras noticias es de que en toda la región de Petrogrado las tropas se han sumado a nosotros, y son 150.000 hombres. Sólo Tsarkoieselo permanece indeciso. Rodzianko ha recibido telegramas de los generales del frente apoyándolo. Yo le ruego a usted que para evitar derramamiento de sangre, telegráfice a Palacio y al emperador, comunicándole el triunfo de la revolución, para que no intente una resistencia.

Scheglovitov, con una orgullosa firmeza, rechazó la proposición de Kerensky:

—Yo no puedo hacer eso. ¿No es una batalla? Pues que siga la batalla.

La batalla seguía, efectivamente, en las calles de Petrogrado, dispersa, entre los rebeldes y destacamentos de policía, a los que atacaban especialmente los marinos de la segunda división. La policía fué la única que resistió el ímpetu revolucionario heroicamente, estoicamente, a pesar de ver que no era sólo el pueblo el enemigo, sino los soldados y los marinos. Ellos fueron los más adheridos al régimen, convencidos de que eran el mismo régimen. Desde las bohardillas, seguían disparando sus ametralladoras, barriendo a balazos las calles, bajando a ellas para establecer barricadas, sosteniéndose temerariamente con la esperanza de que las fuerzas del frente o de otras ciudades acudirían a Petrogrado para restablecer la situación.

Las horas, sin embargo, pasaban, y los refuerzos de los leales al régimen no acudían; al contrario, a la Duma ya no acudían sólo en remolinos confusos los insurgentes, sino tropas disciplinadas que iban a ponerse a su disposición. El primer regimiento acudió con todos sus oficiales y el coronel al frente, ostentando todos las escarapelas rojas. El palacio de Taurida, la residencia elegante de Potemkin, el favorito de Catalina II, estaba convertido en un campo militar, con

fusiles en pabellones, cajas de granadas, autos blindados, cartuchería, ametralladoras, sacos de víveres y banderas. En cada sala un mitin. En cada banco un orador. Las apelaciones liberales llenando las bocas: «¡Ciudadano!» «¡Camarada!» «¡Compañero!», todo el verbo ingenuo de un pueblo que comenzaba a hablar.

A media tarde llegó la noticia de la rendición de la fortaleza de Pedro y Pablo, la Basílica rusa, enorme recinto amurallado en donde estaban la vieja catedral con las tumbas de los Romanof, la Casa de la Moneda y las prisiones políticas. Ya no había duda del triunfo popular. Ya no resistían más que las ametralladoras y atrinchamientos de la policía y el Almirantazgo; pero frente a éste estaban los cañones de la fortaleza de Pedro y Pablo.

Sergio Balk llegó con otro preso, Goremykin, el antiguo presidente del Consejo, desde 1914 a 1916, cargado de años y con la gran cruz de San Andrés al cuello. El pobre viejo había adornado su pecho con aquella insignia, creyendo sin duda obraría como un fetiche y como un motivo de respeto. Mientras Goremykin avanzaba por entre el gentío abigarrado, la cadena de la cruz iba tintineando y levantando sonrisas. Parecía el entierro de los viejos protocolos y de los faustos del régimen caído.

Sergio Balk, después de entregar a Goremykin, sintió el temblor de que otros, imitándole, se hubiesen dirigido a Palacio. Ciertamente que en él había una guarnición; pero, ¿y si se había sublevado también? ¿No habían sido los regimientos de la guardia imperial precisamente los primeros que se habían unido al pueblo? Teniendo por la Virubova, uno de los odios populares, cogió a unos cuantos soldados; tomó un auto blindado, y se dirigió a Tsarkoieselo.

Por el camino halló a patrullas de cosacos llenos de escarapelas rojas. Iban contentos, anunciando los sucesos a los mujics y a los otros viajeros, que comprendían lo definitivo de la revuelta, cuando los cosacos, famosos, iban anunciándola alegremente.

Al llegar a las puertas de Palacio, Sergio Balk las halló cerradas. Los soldados de la guardia no llevaban escarapelas, y en ningún edificio flameaba la bandera roja. Las ametralladoras estaban en posición. Todo hacía presumir que en Palacio se preparaba la resistencia.

—Venimos a saber la actitud de la guarnición — preguntó Sergio Balk al oficial de guardia.

—Esperamos órdenes.

—¿De quién? ¿De la Duma?

—Nosotros dependemos del comandante de Palacio.

—¿Y si les atacan?

—Nos defenderemos.

—¿Y si no les atacan?

—Le repito que al menos yo acataré las órdenes superiores.

Sergio Balk, comprendió por aquel «al menos yo», que en Tsarkoieselo no se opondría resistencia.

—¿Y la Virubova? — volvió a preguntar.

—Está enferma.

—¿Grave?

—Sí; lo ha estado como las grandes duquesas; pero hoy la fiebre ha cedido.

### Empresa de Navegación YBARRA y Compañía S. en C.



Nuevo servicio extra rápido

EL LUNES 22 DEL ACTUAL saldrá de este puerto el vapor

### “CABO NAO”

para ALICANTE, CADIZ, HUELVA, VIGO, MUSEL, GIJON, SANTANDER, BILBAO y PASAJES, admitiendo carga y pasajeros.

CONSIGNATARIO: GONZALO NOGUES, MUELLE DE PONIENTE, núm. 6, Grao. - Teléfonos números 31.406 y 31.445. Mesa LONJA, núm. 58.

### REPRESENTANTES

en plazas importantes de las provincias de Murcia, Alicante y Castellón, desea para la venta de Motores, Bombas, Maquinaria, Herramientas y Accesorios.

Dirigirse a EL MATERIAL INDUSTRIAL, C. A., Martínez Cubells, 8

Útil escribir sin ser persona de competencia en dichos asuntos.

### EMPRESA DE NAVIGACION Ybarra y Compañía, S. en C.



Servicio rápido regular quincenal para Nueva York y Filadelfia

El vapor

### “AUSTVARD”

saldrá de este puerto el día 23 del actual, para Nueva York y Filadelfia, admitiendo carga.

Se admite carga con conocimiento directo para los puertos de Méjico y Pacífico de los Estados Unidos e Islas de Cuba, Puerto Rico, Santo Domingo (R. Dominicana y Haití) y Jamaica.

Consignatario: GONZALO NOGUES, Muelle de Poniente, 6, Grao (Valencia); Mesa de Lonja, número 58. Teléfonos 31.406 y 31.445.

(1) Véase «La revolución rusa», por Alejandro Kerensky.