

CHARLAS DE ACTUALIDAD

Una charla con "Caracol"

Lo que es la sociedad «Caracol».—Rivas Cherif, Magda Donato y Eusebio de Gorboa.—El actor y el autor, según la opinión de un comediógrafo.—El teatro moderno.—Planes.—Algunas cosas más.

«Caracol» es el símbolo de la inquietud de unos cuantos jóvenes artistas, que han conmovido la opinión y la crítica con sus recientes ensayos de teatro moderno. Deseando saber algo de la vida interior de «Caracol», fui a la Sala Rex, donde se reúne y actúa la compañía que acudilla el irrefragable Rivas Cherif.

Un portal amplio. Al fondo una cristalería. Dentro un vestíbulo (¿por qué decir «foyer»?); circular, minúsculo, alombrado y rodeado de espejos. Un portero de largo levitón con la charrería de los grandes botones dorados.

El levitón levanta una manga, aparta una gruesa cortina de terciopelo castaño y entro en la Sala Rex. La compañía ensaya una obra breve del maestro Benavente. Espero, y concluido el ensayo, comienzo mi indagatoria, preguntando a Rivas Cherif:

—¿Cómo surgió en usted la idea de formar esta agrupación teatral?

—Verá usted, Magda Donato y yo sentimos la necesidad de hacer algo nuevo en el teatro, de dar a conocer la producción moderna que tanto interesa fuera de España, y hace años comenzamos con unas cuantas representaciones en el Ateneo. ¿Cuántos años hace de eso, Magda?—interroga Rivas Cherif a su mejor colaboradora.

Magda vacila un momento, y pese a su graciosa figura joven, contesta con santo horror femenino a las fechas precisas:

—Pues... la edad de mi sobrino.

Coro de risas amables, comentario chispeante de Gorboa, y Magda pone en claro que su sobrino cumplirá en breve ocho años. No es fecha para asustar a nadie.

—Después—seguimos preguntando.

—Después, la actuación del grupo «El Cantaro Roto», recuerdo que va unido a don Ramón del Valle Inclán con todo el cariño y toda la devoción que merece este autor, que, sin disimular, es de los más nuevos y de los mejores de nuestro teatro. Luego «El Mirlo Blanco», con el simpático apoyo espiritual de los hermanos Boroja y ahora, ya conoce usted la historia de «Caracol». Bajo este signo, logra reunir elementos tan importantes como Magda Donato, Natividad Zaro, Gloria Martínez Sierra, Carmen de Juan, Josefina Hernández y una señorita de la aristocracia cuyo nombre aún no podemos dar.

Natividad Zaro interrumpe al director:

—No encuentro, bien que usted dice a Rivas Cherif—que alardea de democracia; hable de una señorita aspirante diciendo que es aristócrata, como si esto le añadiese algún mérito. Diga usted, Regina, que aquí no se reconocen más méritos que los artísticos, y que no recibimos glorias extrañas, porque nosotros damos la gloria a quien figura a nuestro lado. Suena una ovación que sus compañeros regalan a Natividad por el discurso democrático, dicho con la divina voz hecha para rezar versos. Rivas Cherif pugna por hacerse oír, y al fin, cuando se logra un silencio relativo, aclara:

—No creo que sea un mérito pertenecer a esta o a la otra clase social; pero como no sabemos el nombre de la señorita aspirante y la única referencia que tenemos de ella es la que dice... pues la di.

—Lleva razón Rivas—afirma Magda Donato—tiene Nati unas ideas muy perniciosas y cualquier día la expulsarán de cualquier sitio.

—Esto dice Magda—aclara Felipe Lluch—porque a Algorta, a mis hermanas y a mí, ¡a mí, que hice el ángel en el «Orfeo»! nos expulsaron de los Luises por haber ingresado en «Caracol».

—Ante mi extrañeza, afirma Ramón Algorta:

—Sí, sí; no lo dude usted. Dijeron que frecuentábamos compañías perniciosas, y yo creo que estas compañías—indicando a las actrices,—no pueden ser mejores.

—Galanes y actores de «Caracol»?

—Eusebio de Gorboa, Salvador Barolozzi, Ernesto de Burgos, los hermanos Lluch, Ramón Algorta, y últimamente vinieron a sumársenos personas del prestigio o inquietud de Enrique Suárez de Doza, Francisco de Viú, y otros cuyos nombres irán saliendo en nuestros repartos.

—Le dará mucho que hacer tenerlos bien disciplinados, pues no siendo profesionales, serán exigentes en la elección de papeles.

Esta pregunta mía desata una chillería de protestas. Felipe Lluch, sacudiendo en alto unos libros, dice:

—No somos profesionales y los papeles nos tienen sin cuidado. Precisamente vamos a suprimir la importancia del protagonista. Todos seremos protagonistas y todos daremos la má-

xima importancia al papel que nos reparta el director.

—Ya lo oye usted—corroboró Rivas Cherif—son de lo más disciplinados; la única que alguna vez protesta, es Natividad.

Natividad replica:

—Diga usted que siempre me meo a lo que dice el director, pero no estoy conforme con los papeles que me encargan. Siempre me dan «currisis», y a mí me gusta hacer «persersas». Están anulando mi personalidad!

—Vea usted—dice Rivas Cherif—, con la gracia ingenua de Nati, autóntase hacer vampiras de cine. También a Gorboa le ocurre algo por el estilo; a él le parece que lo dramático le va mejor que lo cómico, cuando en este género está insuperable.

—Pues a mí—dice Magda Donato—lo mismo me da uno que otro papel, pero me gustan más los que están más lejos de mi psicología. Las mojigatas, las pérdidas y las tonterías de caprote, son papeles que me entusiasman, y siempre prefiriendo lo dramático interior, sin gritos ni aspavientos exagerados. Ahora tengo ilusión muy grande por hacer la «Bolsa» de la obra de García Lorca «El amor de don Perlimplín con Bolsita en su jardín».



Rivas Cherif

Gorboa, con su capa de paño partido, permanece silencioso. Yo le pregunto:

—Y a usted, ¿qué papeles le agradan más?

—Aunque, como dijo Rivas Cherif, primero lo dramático, todos los papeles me gustan, porque sentirme actor me gusta.

—¿Mas que autor?

—El autor no existe; el autor no es más que un intermediario entre la divinidad y el artista. El actor, es quien realmente produce arte. El actor es lo más maravilloso que existe; a veces es muy bruto, pero a veces es genial. Es el único ser capaz de detener la marcha infinita del universo. Esta misma escena que ahora vivimos, usted ahí sentada escribiendo, yo hablando con estas palabras, y sin embargo, el actor repite siempre que lo desea la misma escena con las mismas frases, dándose todo y continuando a su arte.

—Tiene usted una visión muy original del arte escénico. ¿Le agrada el teatro moderno?

—Para mí no existe teatro moderno ni teatro antiguo; existe solamente el TEATRO. Ciertamente hay algunas diferencias según las épocas, pero es insignificante, superficial, como lo es la expresamos al decir «la mujer moderna», «la mujer antigua». Cuestión de aspecto, de indumentaria, completamente exterior; en el fondo, siempre lo mismo.

—Estoy en todo conforme con Gorboa—dice Felipe Lluch—. En el teatro todo lo que es arte está bien, pero además nosotros queremos suprimir la ramplonería, la rutina, todo lo que hoy se entiende por teatro y que está tan lejos de serlo.

—Así, ¿está usted muy satisfecho con «Caracol»?—preguntamos a Gorboa.

—Satisfechísimo. «Caracol» es el único bicho que tolero porque soy vegetariano.

—Además puede usted decir—asegura Rivas Cherif—que los actores de «Caracol» tienen todas las actividades. Las damas buscan las telas y dirigen la confección de los trajes, y los galanes son a la vez carpinteros, tramoyistas, electricistas, apuntadores, etc., etc...

—Diga usted que somos unos imperinentes farojeros que nos metemos en todo lo que sea bullir, hacer ruido y rebelarse. Por algo tenemos veinte años—dice Felipe Lluch.

—Que es lo mejor que tienen ustedes—añade Gorboa—. La ilusión de los veinte años.

—¿Qué significa «Caracol»?

—Magda le halló este significado—responde Rivas Cherif—: Compañía Anónima Renovadora del Arte Cómico Organizada Librementemente. Yo también le hallé un significado, pero no es publicable. Claro que el título se presta a bromas. Un señor vino a decirme: «Hombre, eso de «Caracol»... El mejor café ya se sabe que es «caacacillo»; y nosotros le respondimos que en efecto, pero que aquí no lo damos solo.

Otro señor vino con la tartaleta de «Caracol, caracol, echa los cuernos al sol»; y le respondimos que eso de los cuernos podía llevarlo a su casa, pues aquí no enaja, ya que entre nosotros no hay ningún torero.

—La Prensa acogió muy bien a «Caracol».

—¿Cómo bien? Admirablemente. No sabemos cómo pagar a la crítica la benevolencia que tiene con nosotros, y lo que nos anima a continuar la labor empezada.

—Los planes, el género que van a cultivar...

—Siempre teatro moderno y acogiendo con toda cordialidad a los noveles. Esto no dice que desdeñemos a los consagrados, ni mucho menos. Contamos con obras de Benavente, Valle Inclán, Boroja, García Lorca, Gómez de la Serna, Azorín...

—Este autor, ¿significa para «Caracol» algo más que los otros autores?

—No diré tanto, pero nos distingue mucho, y nosotros le correspondemos. Uno de sus rasgos de gentileza fue regalar a «Caracol» el importe de su conferencia.

—A quienes no hará mucha gracia esta actuación de ustedes será a los profesionales.

—No lo crea; precisamente la ilustre actriz Fanny Bronta nos regaló las primicias de su trabajo, y antes de formar compañía quisó presentarse en «Caracol» con una obra de un novel.

—Sí, ya recuerdo; con «Dío», de Paulino Masip, y por cierto tuvo un éxito.

—Diga usted también que estamos muy agradecidos a nuestros empresarios, propietario del café María Cristina, por lo generosamente que se porta con nosotros.

—No diga usted eso—protesta Natividad—. Figúrese usted que hace poco necesitamos unas acetiunas para la cena, y no nos permitió comer ni una sola.

—Pso no tiene importancia—afirma Rivas Cherif.

—No la tendrá para usted, pero para mí sí, que me quedé con el caricho.

—En cambio tiene mucha importancia—continúa Rivas Cherif—que nuestro empresario haya tenido tanta fe en nuestro propósito, adelantándonos los medios económicos necesarios para un negocio como el de «Caracol», tan ajeno a todo lucro. Crea que no hay dos hombres que tan generosamente como él se atrevan a confiar en nuestro esfuerzo.

—Y ahora, ¿qué proyectos tiene «Caracol»?

—Trabajamos en Madrid hasta la primavera, y luego ir a provincias, sobre todo a aquellas que tienen bien fundada su tradición artística y cultural: Valladolid, Salamanca, Santander, Valencia, Logroño y tantas otras. Azorín ya tenía ese proyecto cuando comenzamos estas tareas.

Como ya sé cuanto me interesa acerca de «Caracol», me desdijo, pero cuando voy a salir me dice Magda Donato:

—Diga que, lo que me gusta más, es hacer cosas nuevas, que llamen la atención, atrevidas, esas cosas que no pueden hacerse en ningún otro teatro.

Le pregunto qué le interesa más, si su actividad de escritora o la de actriz, y con sincera modestia me responde:

—Tiene tan poca importancia mi labor de escritora! A mí me hubiera gustado hacer novela, y ya ve usted, ¡hasta ahora no he podido!

Elogio sus cuentos infantiles, verdaderos modelos de lo que debe ser este género de literatura, y me dice:

—¿Cuánto le agradeceré que se haya fijado en esa labor mía! Si usted hubiera querido cuánto tiempo la hago... En la actualidad me he a todos mis trabajos periodísticos los que envío a «Pírrico», donde llevo desde hace años la sección «Pírrica».

FEMENINAS

En confianza

Saloncito íntimo en casa de Mari-chu. Al fondo amplio ventanal desde el que se domina la esmeralda móvil del Retiro. Hora: las dos de la tarde, una tarde fría, despacible, de enero. Marichu y Carmen, dos buenas amigas a las que el matrimonio había separado unos cuantos meses, charlan animadas evocando cosas del pasado. Marichu viste un kimono rosa con estampaciones de estilo árabe. Carmen, faldita plorada, de lana azul y una especie de jersey que va a ajustarse un poco más abajo de la cintura. El escote, al igual que las mangas, lleva un bordado en rojo.

Marichu—Cuéntame, cuéntame. ¿Te has divertido mucho en tu viaje?

Carmen—Como no puedes figurarte. Alfredo es muy bueno. No sabe qué hacer por verme contenta.

Mari—No creí nunca que el viaje durase tanto tiempo.

Car—Se empeño él en llevarme a visitar Italia.

Mari—¿Y te ha gustado?

Car—Mucho. Italia es una nación encantadora en la que el arte está sobre todo.

Mari—Me estoy acordando de cuando en el colegio nos decías a Julia y a mí que la ilusión más grande que tenías era ir a pasar una temporada a Venecia.

Car—Me habló tanto y tan bien de ella sor Amparo.

Mari—¿No sabes que ha muerto?

Car—¿Que ha muerto!

Mari—Sí. ¿Quién me lo dijo? Ahora recuerdo. Te acuerdas tú de aque-lla muchachita que todos los domingos salía con su madre, una señora ya de edad?

Car—Luisa.

Mari—Esa misma. Bueno; pues hace unos días estubo a verme y me lo dijo.

Car—¡Pobre sor Amparo! Yo con ella me llevaba muy bien. Siempre que podía me regalaba estampitas de la Virgen. Aún debo conservar algunas entre los libros. (Transición). Y a todo esto no me has contado nada de tu nuevo estado. ¿Qué tal te va la vida de matrimonio?

Mari—Poco más o menos, igual que a tí, Julio, quitándole que siempre está preocupado con sus malditas operaciones de Bolsa, no puede ser mejor. ¿Quién iba a decirnos que aquellos dos pollos que nos presentaron en Molinero serían con el tiempo nuestro sespos!

Car—¡Figúrate. Al principio en casa no vieron bien que yo me arreglase con Alfredo. Papá quería casar me con mi primo Carlos. Tú ya le conoces. Bajito, regordete, la cara pica de viruelas... En casa todos a mirarme, a decirme a mí que si era así, que si ganaba tanto y cuanto, ¡como si el dinero fuese la base de la felicidad!

Mari—Pero tú...

Car—Logré salirme con la mía. No sabes lo contenta que estoy. Esta noche quiere llevarme a un palco a la Zarzuela. Si quieres os podéis venir Julio y tú.

Mar—Gracias. Estamos ya invitadas por la viuda del general Ardan para ir al Infanta Beatriz.

Car—En ese caso...

Mari—De todas maneras yo te lo agradezco. Bien sabes que en el colegio fuiste mi amiga predilecta.

Carmen se levanta. Su silueta gracil se recorta en el marco del ventanal. Marichu galante:

—Es muy bonito el traje que llevas.

Car—Lo compré en París. Es uno de los últimos modelos de la temporada. Allí hace «furo».

Las dos amigas se han abrazado. La lluvia pone lágrimas en el cristal de la ventana.

ESPERANZA CERRATO
Madrid, enero de 1929.
(Prohibida la reproducción.)

Número de nuestro teléfono URBANO 10.315

Lo de todos los días

VISADO POR LA CENSURA

—Mientras esperábamos la llegada del emisario, nuestra conversación versó sobre los relatos de viajes que nosotros habíamos leído siendo niños. Las aventuras de Robinson Crusoe eran las que más presente teníamos, de las que hablabamos con más emoción.

Louis Wartan, el delicado dibujante de los bellos cuerpos de mujer, sentía, como M. Dupont, el encanto de lo imprevisto. París le aburría. París le era odioso. Siempre los mismos actos, las mismas vistas, las mismas caras, como si el mundo fuese únicamente París. El dibujante era el ítem de la tertulia que defendía las ideas de nuestro amigo.

—Si él quisiera, uno de estos días embarcaríamos para Dakar. Sería cosa de hablarlo con él.

La llegada del enviado cortó todos los comentarios. M. Dupont había salido la noche antes en su automóvil, con destino a Lyon, donde embarcaría para Africa.

Hoy una carta me comunica la muerte de M. Dupont. En una de sus charlas por el interior del Conde Relea un negro ha puesto fin a la existencia de quien soñó la más hermosa novela de aventuras.

Nineano de los contenidos del viejo café de la rue de Brantome habían nada. Todos ellos esperan noticias que les presenten a nuestro amigo esperando el paso de las fiestas. La realidad es tan distinta que el estúpido me deja mudo.

Irma, la doncella de la «Pensión» donde Luis Wartan se hospedaba, espera en el recibimiento con fe a una tarjeta del autor. El será el encargado de decirle a los otros. Yo comprendo que no podría hablar, que la emoción no me faltaría.

Y rápido, sin casi pensarlo, como si el cerebro funcionase mecánicamente, la pluma sólo ha escrito: «Fines Dupont ha muerto».

JORGE DEBLANC
Paris, enero de 1929.
(Prohibida la reproducción.)

La señora (la nueva viriventa).—Naturalmente, usted lavará alguna ropita.

La criada.—Imposible, señora. Estropearía mi anillo de compromiso.



Rogad a Dios en caridad por el alma de
EL EXCMO. SEÑOR
Don José María Fuster y Tomás
Ingeniero Jefe de Caminos, Canales y Puertos, caballero de la gran cruz del Mérito Militar con distintivo blanco, gran cruz del Mérito Agrícola, etc.
que falleció en Madrid el día 8 de los corrientes
habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de S. S.
R. I. P.
Su desconsolada viuda la excelentísima señora doña María Riera Mulet; hijos Mercedes, Concha, Cecilia, María, Josefa, Pedro, José María, Carmen y Amparo; hijo político don Luis Ojeda de Rodas; nietos, hermanos políticos y demás familia bendicen a Dios y participan a sus amigos tan sensible pérdida, suplicando asistan al entierro, que tendrá lugar mañana jueves, a las nueve y media, desde la estación del Norte a la puerta de San Agustín, en donde se despedirá el duelo.

El consabido cartelito

Somos así, no podemos remediarlo, y como sólo se nace una vez, por desgracia, nuestro carácter no puede modificarse si no es por el imperio de la fuerza. Faltar a los reglamentos, ordenanzas y demás disposiciones oficiales, es para nosotros un supremo deleite; y por eso, en cuanto se dicta alguna encajinada a regularizar o dar modalidades distintas a un servicio público, nosotros nos disponemos a transgredirla, aun cuando ello redunde en nuestro mal.

El tranvía, en Madrid, aparte de sus admirables condiciones para desanzurrar ciudadanos, es uno de los lugares más propicios a la pesca y captura de un carro, una bronquitis o una pulmonía.

Sabido es que nuestros antiguos y nunca bien llorados ediles, desde el momento en que tomaban posesión del cargo, no tenían otra preocupación que la de proporcionarnos a los madrileños un bienestar paradisíaco. Una de esas preocupaciones era regularizar la subida y bajada en los tranvías, la apertura y cierre de las puertas anterior y posterior, el número de viajeros que debían ocupar las plataformas, etc. A pesar de sus buenos deseos, nada pudieron conseguir. ¿Había que subir por detrás y apearse por delante? Pues nosotros, invariablemente, lo hacíamos al contrario. ¿El cobrador debía cerrar la puerta posterior para abrir la anterior? Pues por casualidad lo hacía. ¿Que sabía usted tosiendo o estornudando del coche? Y el gusto del público y cobrador de no haber cumplido lo dispuesto?

En vista del fracaso de aquellos señores, las nuevas autoridades o la Compañía, no sé quién, ha dispuesto que en el cristal de ambas puertas se ponga un cartel bien visible que dice: «Se ruega que tenga la bondad de salir por la plataforma posterior si no es final de trayecto».

Con este cartel, o mejor dicho, con el cumplimiento de lo que en él se ruega, quedaría evitada la comiente, generadora de catarros y pulmonías, que se establece al abrir la puerta anterior, con el tranvía en marcha.

Este cartelito aparece o desaparece de las puertas durante algunas épocas. Pues bien; mientras el cartel no está puesto, algunos suelen salir por la plataforma posterior, pero en cuanto aparece en los cristales, ni un solo viajero sale por ella. Parece una consigna, ¡ni aun con ruegos! Preferimos coger catarros, bronquitis, pulmonías, etcétera, etcétera.

Ahora sí, que llega usted al café, saca la conversación del cartelito y oír que todo el mundo, indignado, exclama: «Es un país imposible, aquí nadie cumple lo que se manda; una medida tan acertada como esa, nadie la acata».

Y es que somos así... Aun reconociendo la bondad de lo que se nos ordena, para nosotros es un placer ínfimo el decir: «No me da la gana de cumplirlo».

Por si esto era poco, se tomó la acertada medida de que todos los tranvías lleven un ventilador abierto; pero el acierto en la colocación de éstos no secunda al de la medida, y resultan que en vez de ventilar lo que hacen es establecer una nueva corriente en el interior del coche, con lo cual se hace ya indispensable subir al tranvía llevando una buena estufa o una escafandra.

Guillermo DIAZ-CANEJA
Madrid, enero de 1929.
(Prohibida la reproducción.)

Ha fallecido el ingeniero don José Fuster

Ayer dejó de existir en Madrid el ingeniero don José Fuster. La noticia ha causado en Valencia general sentimiento.

El finado era hijo del que fué muchos años director del Instituto y Alcalde de Valencia, don Pedro Fuster. Pertenecía al cuerpo de ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, con la categoría de jefe de primera clase, desde que acabó su carrera en el año

ma, construyendo los tinglados, varederos, Estación Marítima y cierre del puerto, tomando gran incremento las obras de los diques y muelles comerciales, en los cinco años que desempeñó el cargo. Pidió el traslado a Madrid, para desempeñar la jefatura de los ferrocarriles trasatlánticos, a cuyo frente ha estado trece años, habiendo terminado los grandes túneles de Canfranc y Tosas, así como las líneas férreas, correspondiente a los mismos y la del ferrocarril de Nogueira-Palareas.

Desde el fallecimiento de su señora madre, ocurrido el pasado año en esta ciudad, no ocupaba cargo alguno, por haber pedido un año de licencia para dedicarse al descanso y cuidado de sus hijos y bondadosísima esposa, que ahora lloran tan sensible pérdida.

Un despacho de Madrid anuncia que esta noche, colocado el cadáver en un furgón de cuatro ejes, convertido en capilla ardiente, saldrá en el tren correo expreso número 605, para Valencia, donde llegará mañana, a las nueve de la misma.

Reciba su desconsolada familia la expresión de nuestro sincero pésame.

DIPUTACION PROVINCIAL

LA PERMANENTE

En el salón de sesiones de la Corporación provincial ha celebrado esta mañana la Comisión provincial Permanente la correspondiente sesión ordinaria, ocupándose de varios asuntos de trámite.

En el número de mañana publicaremos los acuerdos adoptados.

El número de hoy consta de 8 páginas

El ingeniero señor Fuster

tor prestó sus servicios en el puerto de Valencia, ocupando los cargos de ingeniero auxiliar, subdirector y director de las Obras en este último cargo, desarrolló una labor meriti-

D. O. M.

Todas las misas que se celebrarán mañana, día 10, en la iglesia de San Juan y San Vicente y en el convento de los PP. Capuchinos, serán en sufragio del alma de

LA EXCMA. SEÑORA

Doña Consuelo Galmés Pallarés

DUQUESA VIUDA DE GAETA

que descansó en el Señor el día 10 de julio de 1927

Su afligido hijo el Excmo. señor don Enrique Chaldini Galmés, duque de Gaeta, su hermana política, primos y sobrinos ruegan a sus demás parientes y amigos se sirvan asistir a alguno de dichos actos religiosos, por lo que les quedarán reconocidos.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

Todas las misas que se celebrarán mañana jueves día 10 en las parroquiales iglesias de San Andrés Apóstol y Santa María del Grao, serán en sufragio de

Doña Ana María Soriano Llovet

que falleció el día 10 de enero de 1909

R. I. P.

Su viudo Pedro Merenciano ruega a su familia y amigos la asistencia a alguno de dichos actos religiosos, lo que les agradece por anticipado.

NOTICIAS

A pesar de la pujanza y esplendor con que brilla el sol estos días, no desaparece por ello la baja termométrica. Únicamente al mediar el día es cuando la temperatura resulta agradable, casi primavera, siendo durante esas horas aprovechado el tiempo por el público para pasear en la Feria y en la Alameda.

Esta mañana ha amanecido con el firmamento despejado, permitiendo lucir sus rayos al astro rey. Durante las últimas veinticuatro horas, la temperatura mínima era de cuatro décimas sobre cero, la máxima de 15, y la máxima de 18, siendo la dirección del viento ONO, y su velocidad en kilómetros de 224.

Los alumnos de la Sociedad Instructiva de Maestros y Patronos Carpinteros de Valencia se proponen instalar una falla en la calle de Balmes, frente a la casa social, habiéndose nombrado la siguiente Junta:

Presidentes honorarios: Excelentísimo señor don Mariano Benlliure y don José Pardo Ibáñez. Presidente, don Ramón Salomón; vice, don José Tarín; secretario, don Manuel Romero; vice, don Felipe Blasco; contador, don Vicente Bueno; tesoroero, don Salvador Pardo; vocales: señorita Manuela Bartual, señorita Isabel Badía, señorita Vicenta Maroto, don Rafael Giner, don Vicente Benet, don Luis Pastor, don Francisco Zet, don Roberto Sanchez, don Vicente Peñafort y don Manuel Gurra.

Desde la Corte y precedente de Bruselas ha llegado esta mañana en el expreso el ingeniero director de la Compañía del ferrocarril Central de Aragón, nuestro querido y particular amigo don Nestor Jacob, con su distinguida familia.

La Sociedad Valenciana de Agricultura celebrará junta general extraordinaria el martes día 15 del actual, a las seis de la tarde, para tratar sobre la suspensión temporal de la cuota de entrada e inversión que ha de darse al superávit del presupuesto del año anterior.

Se halla muy mejorada de las lesiones que sufrió días pasados a consecuencia de un accidente automovilístico, la distinguida señora doña Carmen Carrera, esposa de nuestro buen amigo el abogado y decano del Cuerpo Consular, don Ernesto Ibáñez Rizo. Celebraremos que continúe el alivio.

Por hallarse ligeramente indispuesto el don Francisco Barrios, hoy no ha bajado a su despacho, firmando en sus habitaciones particulares.

El Ateneo Científico encargó al joven y aventajado pintor don José María Manaut Viglietti, una conferencia sobre alguna de las personalidades de nuestra escuela, y el estudioso señor Manaut ha escogido la interesante figura del pintor Benedito.

Mañana jueves, a las siete de la tarde, dará el señor Manaut su conferencia, que seguramente será muy interesante.

El acto es público.

Hemos recibido el número 395 de la revista literaria "Oro de Ley", que publica interesantes trabajos de conocidos escritores. La parte gráfica lle-

va información muy completa de cuantos acontecimientos se registraron en nuestra ciudad durante el mes de diciembre. Para el mes actual, anuncia un extraordinario que seguramente será un éxito.

SNUBBERS

LOS AMORIGUADORES MAS EFICACES, LOS MAS BARATOS DE COMPRA

No nos limitamos a venderlos; los ajustamos siempre gratuitamente

AUTO-ELECTRICIDAD
CONDE SALVATIERRA, 38 y 41
Teléfono 17. 67.—VALENCIA

HACIENDA

LOS DEBITOS AL ESTADO

Esta mañana nos ha entregado el señor Abad Cascajares la siguiente nota:

"La Delegación de Hacienda llama la atención de aquellos a quienes pueda interesar acerca de los beneficios que concede el artículo 55 de la vigente Ley de Presupuestos, relevando del pago de multas e intereses de demora, excepto en la parte correspondiente a terceras personas, a las Corporaciones y particulares que dentro del presente mes de enero de 1929 declaren sus deudas al Estado por cualquier motivo impositivo o acepten las bases tributarias fijadas por la Administración.

Transcurrido dicho mes de enero serán de aplicación en su integridad las respectivas disposiciones legales o reglamentarias, y se impondrán en el grado máximo las responsabilidades que en su caso procedan."

GOBIERNO CIVIL

DISPOSICION SANITARIA

El inspector provincial de Sanidad, señor Trallero, ha publicado la siguiente circular:

"Para que esta Inspección tenga en todo momento conocimiento de las enfermedades que puedan adquirir carácter epidémico, y especialmente de la gripe, todos los señores inspectores municipales de Sanidad me comunicarán, por el procedimiento más rápido, la presentación de casos de gripe, con tendencia a propagarse, y después, diariamente, la marcha de los mismos y del brote epidémico."

TRIBUNAL INDUSTRIAL

JUICIOS SEÑALADOS PARA MAÑANA

A las once, por accidente de trabajo del obrero Rafael Durán Tortosa, contra el patrono don José Collado Collado y la Compañía de Seguros La Unión y El Fenix Español, defendido el primero por don Pedro Vargas.

Señores jurados.—Patronos: don Joaquín Falomir Llopis, don Isidoro Martí Izquierdo y don José Alabau Martí.

Obreros: Vicente Domingo Hernández, José Navarro Rochera y Julián García Ponce.

En un menor cuantía procedente de Villar del Arzobispo ha informado el abogado don Julián Puig.

ENSEÑANZA

TITULOS

Por este Rectorado han sido expedidos los siguientes títulos de Bachiller (plan antiguo), a favor de don Vicente Pertergas Pallarés, don Angel Rodríguez Nicolau y don José Pascual Pascual.

UNIVERSIDAD DE VALENCIA FACULTAD DE CIENCIAS

Curso breve de "Cálculo de Probabilidades y Cuestiones Matemáticas" preparatorias para el estudio de teorías estadísticas moleculares.

Se dedican estas lecciones a Licenciados y alumnos de los dos últimos cursos de Ciencias Químicas que no posean la base matemática suficiente para estudiar con fruto las obras modernas sobre teorías estadísticas de la materia.

Se dividirán en dos partes, que comprenderán, en términos generales, los siguientes asuntos:

Primera parte.—Principios elementales sobre las probabilidades de fenómenos de carácter discreto. Problema de las pruebas repetidas. Fase de fórmulas discontinuas a continuas. Valores medios y módulo de precisión. Distribución binomial de un gas teórico. Fluctuaciones. Probabilidades de carácter continuo. Probabilidades de las causas e hipótesis. Fórmulas de Bayes y aplicaciones a la ley de Gauss. Teoría de los errores de observación. Método de los mínimos cuadrados. Aplicaciones.

Segunda parte.—Integrales más frecuentes en las teorías cinéticas. Producto vectorial y escalar. Ecuaciones diferenciales. Integrales de los sistemas. Dinámica del punto material y de la extensión de dominios pluridimensionales. Probabilidad elemental en Mecánica estadística. Estudio de los sistemas de esferas elásticas sometidas al postulado del caos molecular. Evolución hacia el estado de máxima probabilidad. Distribución de velocidades de Maxwell en el estado estacionario. Función H de Boltzman. Distribución macroscópica y equipartición de la energía entre los diversos grados de libertad. Recorridos medios de las moléculas. Evolución de los sistemas gaseosos.

TRIBUNALES

SUSPENSION

En la Sección primera se ha suspendido la vista de una causa sobre esta contra Vicenta Soler Alós y otra.

Intervienen en este proceso el fiscal don Luis de Luna, acusador privado don Juan Barral y como defensor don Ernesto Ibáñez Rizo.

EN UNA TABERNA DE ALGINET MATAN A UNA MUJER

El día 20 de abril de 1927 ocurrió un sangriento suceso en la taberna de la carretera Real de Madrid, término de Alginet, propiedad de Salvador Escorihuela Cervera.

Se hallaba éste sirviendo a unos clientes cuando entró en el establecimiento José Greus Alemán, reclamándole al dueño una baraja que días antes había dejado abandonada al terminar una partida de truco.

El tabernero rebucó por los cajones del mostrador y no encontrándola se lo partió al Greus, quien se puso inconveniente, y en vista de su actitud Salvador Escorihuela lo despañó de la casa originándose con tal motivo una disputa que degeneró en reyerta.

Los contendientes se agredieron empujando el tabernero una silla y su antagonista una hacha y al intentar separarlos Aurora Escorihuela, hermana del Salvador, recibió un palo en la cabeza, produciéndole una herida de la cual falleció al siguiente día.

Ambos antagonistas fueron procesados como autores de un delito de homicidio, y el fiscal, por entender que las relaciones de los hermanos Escorihuela no eran muy cordiales, pide para Salvador la pena de 17 años, tres meses y un día de reclusión temporal, apreciando la agravante de parentesco, y para el otro procesado, José Greus, un año y un día de reclusión, como responsable de un delito de lesiones graves.

Defendiendo al tabernero el letrado don Emilio Martí Alonso, y a su contrario don Atanasio Patel. Ambos abogados se oponen a tal calificación, por no saberse en concreto quién ocasionó la muerte a la desgraciada Aurora, estimando en todo caso que el hecho fue involuntario, y por lo tanto, sin más alcance que el de un homicidio por imprudencia.

Abierta la sesión, el letrado don Atanasio Miguel pide la suspensión de la vista por falta uno de los peritos de más importancia; el señor Martí Alonso se opone a tal pretensión y el fiscal don Leopoldo de Castro, opinando como el primero, se adhiere a su petición.

El presidente del tribunal, don Emilio Vñals, previa consulta con sus compañeros, acuerda el aplazamiento de la vista hasta nuevo señalamiento.

SALA DE LO CIVIL

CIRCO ESPAÑA APOLO

Ultima semana (instalado) Ultima semana

EXITO, EXITO, EXITO

de la más completa compañía presentada en Valencia, en la que figuran nuevas y grandes atracciones de los más importantes circos del extranjero

El mejor espectáculo en su género de Valencia

Arte - Belleza - Moralidad - Emoción

Hoy, funciones a las 4 de la tarde, popular: A las 6'15, gran matiné. A las 10'15 noche, función especial; grandioso programa.

TEATRALERIAS OLYMPIA

HOY MIERCOLES Programa **Los detectives**

Divertidísima comedia por George K. Arthur y Karl Danne

Estreno: **La dama de las victorias**

Película en technicolor

Estreno: **MAGAZINE METRO**

Extraordinario estreno Metro Goldwyn Mayer presenta a Ramón Novarro y Norma Shearer, en la producción de Ernests Lubitch,

El principe estudiante

Su proyección será amenizada a gran orquesta, ejecutando el siguiente programa:

«Sansón y Dalila» (selección), Saint-Saens.

«La Chavala» (fantasía), R. Chapí.

«Tannhauser» (selección), R. Wagner.

«La Generala» (fantasía), A. Vives.

«La danza macabra» (poema), Saint-Saens.

«Bohemios» (selección), A. Vives.

Contaduría abierta de once a una de la mañana para la venta de localidades.

CONDAL

Hoy: **Los del segundo piso**, por Virginia Valli y Farrell McDonald. Revista Paramount.

H. B. WARNER, ALICE JOYCE, CARMEL MIERS

en el mayor acontecimiento de la temporada

El capitán Sorrell

de «ARTISTAS ASOCIADOS». Hechos de ambiente de refinada delicadeza, sublimes alturas de miras que al espectador le produce un sentimiento que jamás olvidará.

Todo el mundo debe admirar esta belleza artística, recibiendo enseñanzas MADRES, PADRES e HIJOS, en el valor del mutuo cariño que les une.

PELLETS

No son de temer las bajas temperaturas, ni los cambios bruscos de tiempo, teniendo a mano PELLETS.

Ningún resfriado de cabeza o catarral nasal resiste a un tratamiento de PELLETS.

A las primeras tomas dan alivio, hacen cesar el estornudeo, el lagrimeo, la destilación mucosa tan molesta y curan el estado febril y la postración que da el resfriado. Caja, ptas. 2.

Pastillas BONALD

cloro-boro-sódicas mentol y cocaína; boca, garganta, toses, preventivas de gripe. VENTA EN FARMACIAS.

CARTELERA

PARA HOY

PRINCIPAL.—A las 10 noche: Un alto en el camino.

PRINCESA.—Debut de la compañía Santacana.—A las 10 noche: El idrota.

RUZAFIA.—A las 9'45 noche: Las castigadoras y Los faroles.

APOLO.—A las 6 tarde, 10 noche: Debut Chenefalo (el misterioso) y los 16 enanos de Palermo con el gigante Eliet.

ESLAVA.—A las 10 noche: La Tatarabuena.

NOVEDADES.—A las 9'30 y 11'30 noche: Nit de festa y Valencia a la garson.

MODERNO.—Compañía de Pepe Alba.—A las 9'45 noche: Los dones dels atres.

A las 11'15: Els fills dels vells y La festa de la flor.

LIRICO.—Sesiones de cine a las 5 tarde y 9'30 noche.

CHEFALO (El Misterioso), en su palacio del ensueño

Espectáculo curioso y sorprendente

Y los 16 ENANOS de Palermo

CON EL GIGANTE ELIET

No deje usted de ver este original espectáculo

Gran HOTEL TURIA.- Teruel

El más conocido, el más antiguo, situado en el mejor sitio de la localidad. Gran lujo y confort en todas las habitaciones por reciente reforma. Teléfono, agua corriente, calefacción, cocina esmerada.

Nuevo propietario: **M. NARRO**

-Anuncios de espectáculos-

Teatro Ruzafa

Hoy miércoles, a las 9'45 noche: Extraordinario programa Dos obras de éxito, dos

Los faroles

Mañana jueves, matiné moda, representándose

ESLAVA

Hoy, a las 10 noche: La Tatarabuena

Mañana, a las 6 tarde: ¡Mira qué bonita eral...

A las 10 noche: La Tatarabuena

Sábado 12, BENEFICIO de PAGO ALARCON

A las 10 noche: La suerte de Salustiano o del Rastro a Rocoletó

APOLO

Hoy miércoles DEBUT

A las 6 tarde y 10 noche. Programa de cine.

CHEFALO

(El Misterioso), en su palacio del ensueño y los 16 enanos de

PALERMO

con el gigante ELIET

Gran Teatro

Programa para hoy

Por vender un auto

Cómica en dos partes

Puños terribles

5 partes por Jack-Perrin

Verdadero suceso de la película

La prueba sublime

Argumento de gran emoción por Mr. Desjardins y Mme. E. Jolabert.

La mejor de la Gran Guerra.

Patrocinado por el gobierno francés y con la cooperación del ejército de tierra y aire y de los mariscales Joffre, Foch, Petain y Callian.

¡A trevidas escenas de aviación!

Grandes batallas - Actos de heroísmo

ALAS

La epopeya de los guerreros del aire.

Genial creación de Clara Bow, Charles Rogers y Richard Arlan.

Se despacha en contaduría.

COLISEUM

Extraordinario programa

«LAS DOS RIQUEZAS», sugestiva comedia dramática, por Isa Frederich

«Grandioso éxito!» «DE TELEFONISTA A MILLONARIA», deliciosa comedia por la simpática artista COLLEEN MOORE

«BOBY, GUARDA LOS ZAPATOS». Graciosa comedia en dos partes

Jueves próximo: HAROLD LLOYD en la graciosísima comedia «EL ESTUDIANTE NOVATO»

BA-TA-CLAN

Hoy, tarde y noche, grandioso programa de variedades, por 60 hermosas artistas, 60. Exito de Rosarito Bruza y Tinet. Grandioso éxito de la genial e incomparable CACHAVERA, en un alegre vodevil, y compuesto por 15 señoritas

Mañana jueves primer baile de MASCARA denominado baile de DIADEMAS

En el cabaret, bailes elegantes, nuevas atracciones de pista y la orquesta Sereñador's Jazz

Anuncie usted en

"La Correspondencia de Valencia" y aumentará sus ventas

TELEGRAFO Y TELEFONO

El Consejo de ministros. — El contrato con la Trasatlántica y el seguro de equipajes

A última hora de la tarde de ayer quedó reunido en la Presidencia el Consejo de ministros.

Al entrar el marqués de Estella fué felicitado por los periodistas con motivo de cumplir el Presidente 59 años.

El marqués de Estella, agradecido, les dijo: "Son muchos años. Corre mucho la vida. Por el camino venía haciendo, cuando de que estamos en el primer cuatrimestre de los seis años, de gobierno."

Añadió que el Consejo sería corto, pues había pocos asuntos. "Algo de Hacienda", y de Fomento. El ministro de Marina ha enviado unas cuartillas de los proyectos de su departamento, que creo que hoy los aprobaremos.

Yo traigo tres o cuatro asuntos de poca importancia. El Consejo terminó a las 9'25. El Presidente dijo al salir: "Poca cosa; la mayor parte del tiempo la hemos dedicado a un cambio de impresiones sobre la salud del Rey de Inglaterra y sobre la contingencia de lo publicado por la prensa inglesa sobre el viaje del Monarca. Todos vemos con agrado que el Rey Jorge venga a convalecer a alguna provincia española, aunque no hay nada fijo sobre el particular.

Lo que se ha confirmado es el viaje de los Reyes de Dinamarca, no por cuatro días, sino por tres, que creo serán los días 7, 8 y 9 de febrero, pero sobre las fechas no estoy seguro.

Don Alfonso irá a Sevilla con motivo de una cacería. Yo aprovecharé esta oportunidad para ir a Valencia y Barcelona. En el primer punto inauguraré el Colegio Notarial, y en el segundo varios centros."

Un periodista preguntó si ese viaje sería el día 15, y el Presidente contestó: "Sobre el 15 ó 16 tal vez. Si se confirma la visita del presidente del Consejo de ministros de Portugal a Sevilla para visitar el pabellón de su país, en este caso quedará aquí por si viene a la corte, y tal vez fuera a Sevilla para saludarle. Hemos charlado mucho. Nos hemos sentido un poco vagos. Los ministros de Hacienda y Fomento han traído unas cosas. Este último un proyecto sobre seguro voluntario de equipaje.

Hemos acordado que traiga una copia, porque como es de iniciativa particular, no corría prisa." El ministro de Economía facilitó la siguiente nota:

"Marina.—Proponiendo la Gran Cruz del Mérito Naval roja, para Su Majestad el Rey Alfonso de España. Proponiendo la concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria, al teniente de navío don Luis Celedonio. Ejercito.—Cediendo el Colegio de San Ambrosio, de Valladolid, a la Compañía de Jesús, cuyo importe de cesión será al ramo del Ejercito, para construcciones militares en Valladolid, por 500.000 pesetas.

Aprobando la construcción de una pista para la población de Granada, con objeto de poder celebrar carreras hípias perdidas por la Real Sociedad Hipica de Granada. Proponiendo la modificación del Reglamento de concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria, de acuerdo con la propuesta del Consejo Supremo de Guerra y Marina, incluyendo entre la selección de los derechos a la misma, con pensión, los que sufran los militares en accidentes ocurridos en paz o guerra durante experimentaciones, fabricación, ensayo o manejo de armas y proyectiles, siempre que no cometan torpezas o imprudencias.

El Consejo se ocupó del estado de salud del Monarca inglés, que, según las últimas noticias, ha mejorado, hasta el punto de que piensa pasar la convalecencia en una provincia del Sur de España. Parece ser que será Málaga, puesto que la hermana del Monarca, la Princesa Beatriz, pasa muchas temporadas en aquella ciudad, cuyo clima le prueba mucho.

Después los reunidos se ocuparon de la próxima llegada de los Reyes de Dinamarca, a quienes se harán huéspedes oficiales de España, y se organizarán en su honor diversos actos. Habrá visitas a Toledo y a El Escorial, y acaso a Andalucía. El presidente informó de los acontecimientos desarrollados recientemente en Yugoslavia, teniendo en cuenta los informes transmitidos por nuestro embajador. Explicó detalladamente los problemas que han determinado en aquel país los últimos acontecimientos que tanta sensación han causado en el mundo entero.

Después se refirió a diversos asuntos relacionados con las Exposiciones de Barcelona y Sevilla, y a la propaganda encomendada al Comité de enlace.

En vista de la proximidad de la fecha de inauguración de ambos Certámenes, habrá de ultimarse todo lo relacionado con la organización de viajes, para lo cual se dictará una disposición creando una Junta o Comité del que formen parte los funcionarios del Fomento del Turismo y del Trabajo, que se encargará del recibimiento de los turistas.

Estará en comunicación constante con nuestros representantes, que se situarán en las fronteras y en los puertos para dar facilidades a los turistas, proporcionándoles a éstos itinerarios, etc., evitándose así que sean víctimas de los abusos propios de estas circunstancias.

También el Comité facilitará informes a nuestros representantes diplomáticos en el extranjero, así como documentación para que pueda contribuir a la propaganda del turismo.

El ministro de Fomento informó a sus compañeros del proyecto que le ha presentado una compañía que aspira a establecer en España el seguro voluntario de equipajes. Mediante el abono de una pequeña póliza en los talones de facturación, los viajeros podrán asegurar los equipajes.

El asunto comenzó a estudiarse. El ministro de Fomento repartió copias del proyecto entre los reunidos para que lo conozcan detenidamente. Será discutido en uno de los próximos.

El ministro de Hacienda marchará a Sevilla para presidir la primera reunión anual del Monopolio de Petróleo.

En la reunión se tratará del desarrollo industrial de la empresa. En la reunión quedará fijado el programa a desenvolver este año, según el criterio del Gobierno. También la semana próxima el ministro de Trabajo marchará a Santiago y la Coruña para inaugurar la Escuela de Previsión de Santiago, y dar una conferencia en la Coruña, tratando de la organización corporativa.

En el Consejo se habló de la ponencia encomendada a varios ministros referente a la modificación del contrato del Estado con la Trasatlántica.

Será discutido definitivamente en la próxima reunión ministerial, que será seguramente el sábado próximo, en la que sólo se tratará del asunto dicho. La concesión de la Gran Cruz Roja Naval a don Alfonso es propuesta del ministro de Marina, teniendo en cuenta el afecto demostrado a la Armada por el Monarca, y por haber dirigido las maniobras que recientemente realizó la escuadra española en aguas de Baleares y Cartagena.

Don Alfonso aprovechará la cacería del coto de Doñana para examinar los últimos adelantos hechos en la Exposición Iberoamericana. Algo habló también el ministro de Marina sobre un importante proyecto de ascensos, sobre el cual todos los consejeros guardaron una reserva absoluta, porque el ministro de Marina dará a la Prensa una referencia amplia.

Banda de ladrones detenida

Monforte.—En esta comarca venían sucediéndose escandalosos robos, pero teniendo noticias de que en Orense operaba una banda de ladrones y que por las noches llegaba a Monforte, la Policía dispuso hacer una batida, logrando detener en el barrio de la estación a Nemesio Núñez, Ramón González, Manuel Viñas, Julio Pérez y Rosendo López. Ingresaron en la cárcel del partido.

Todos confesaron su participación en cinco robos últimamente efectuados. Cuando se efectuó la detención de los individuos se disponían a asaltar en Monforte la ferretería de Espinosa.

Tenían proyectados robos en dos joyerías y en otros comercios. Hacían los asaltos con pistolas y puñales.

Vista causa

Málaga.—En la Sala segunda de la Audiencia se celebró la vista de una causa instruida con arreglo al nuevo Código Penal. Aparece como procesado José Ausina Marín, que en junio último, en la barriada de Churriaco, al discutir una jugada de dominó, dió muerte a Cristóbal Trujillo Martínez.

El fiscal solicitó la pena de 14 años de prisión y 10.000 pesetas de indemnización. El defensor interesado en su informe le rebaja de la pena a seis años. La vista quedó concluida por sentencia.

Entierro

Se efectuó el entierro del cadáver de doña Eugenia Banús, viuda de Sanchis Bergón. Presidió el hijo de la finada, doctor Sanchis Banús. La concurrencia fué numerosa.

Pastor muerto

Ciudad-Real.—Comunican de Miaguelturra que en el monte Ciruela llevó a pastar sus ovejas el pastor José López, de 26 años, que estaba al servicio del general Aguilera, de cuya propiedad era el ganado.

El guarda jurado Rafael Ujena Sánchez le ordenó que se llevase el rebaño a otro sitio, porque allí no podía pastar. José se negó y disputaron. En el calor de la disputa, el pastor enarboló la cayada y la descargó sobre el guarda, que entonces disparó su carabina.

José quedó muerto de un balazo en el pecho. El matador se presentó a la Guardia civil. Es casado y tiene siete hijos pequeños.

Sobre un naufragio

Cádiz.—Circula el rumor de que han aparecido los cinco cadáveres que faltaban del naufragio del bote "Manolito". Cada vez el suceso ofrece mayor misterio, pues aunque se han encontrado en la lancha botellas vacías, parece ser que los tripulantes no ingerieron alcohol.

Tratan de evadirse de la prisión

Almería.—En las primeras horas de la noche intentaron fugarse de la prisión los reclusos José Gómez, por cesado por robo y homicidio; Antonio Cruz, autor de un atraco reciente, y Novel Fernández Collado, profesional del robo.

Para conseguir su propósito utilizaron una faja, que ataron a un palo. Este se rompió, y el ruido llamó al vigilante de servicio, que acudió inmediatamente y al hacerle frente tuvo que disparar sobre ellos. Antonio Cruz resultó muerto, y herido en un hombro el Fernández Collado. El otro fué detenido.

Suicidio

Málaga.—Esteban Ayuso, de 63 años, se enamoró de una mujer joven que no le correspondió. Despedido el anciano se ha suicidado, ahorándose.

Accidente automovilista

En una camioneta viajaban con dirección a Madrid Alejandro Bravo, de 46 años, y su hija Pilar, de cuatro, vecino de Vargas (Toledo). Cerca de Madrid el vehículo volcó y padre e hija resultaron heridos gravísimamente.

El Estatuto de Tánger

Londres.—"El Daily Telegraph" dice que aunque ni Portugal ni Holanda han ratificado todavía el nuevo reglamento aceptado por España, Francia, Italia y la Gran Bretaña acerca de Tánger, se asegura que el 14 del corriente comenzará a regir el nuevo estatuto.

El «Bolatas»

Roma.—Ayer se practicó por primera vez el nuevo juego llamado "Bolatas", basado en las reglas del fútbol y del rugby.

Regatas

Londres.—Existe una tendencia marcada y que adquiere gran impulso para organizar regatas de Yates entre Plymouth y Santander en agosto próximo. Las patrocinó el Monarca español. La salida sería el día 26 y la llegada el 29.

¿Boda real?

Sofía.—La misión que lleva el ministro de la Guerra a Roma es el matrimonio del Rey Boris con la princesa italiana Giovanna. La Cámara de los Diputados

Una aeronave gigante

Berlin.—Las fábricas de Friedrichshafen van a construir un dirigible que superará al "Conde Zeppelin", no sólo en el tamaño, sino también en número de motores. El nuevo dirigible tendrá diez de éstos.

Para la construcción de la gigantesca aeronave será preciso un pabellón especial que va a erigirse a orillas del Lago Constanza. También se construirá un hangar que tendrá 250 metros de largo, 50 de ancho y 46 de alto.

El golpe de Estado en Yugoslavia

Belgrado.—El golpe de Estado ha producido en Zagreb gran impresión. Algunos periódicos que han publicado informaciones acerca de los registros efectuados por la Policía, han sido suspendidos.

El Gobierno ha prohibido los bailes y las fiestas populares durante las Navidades que se celebran actualmente.

El Rey Alejandro y el presidente del Consejo continúan recibiendo mensajes de felicitación. A mediodía el número de éstos ascendió a 20.000. La Cámara de Comercio de Zagreb ha votado un orden del día felicitando al Monarca por su gesto, y haciendo protestas de absoluta adhesión a la Corona.

El Sindicato de Exportadores y la Cámara de Comercio de Belgrado, han dictado también órdenes del día semejantes a la anterior.

Intereses regionales valencianos

La "Gaceta" publica una real orden que dice: "Visto el resultado del concurso para adjudicación de las obras de adoquinado de la carretera de primer orden de Madrid a Castellón, en la sección que limita con las provincias de Valencia y Castellón, al final de la carretera, en el trozo cuarto, se adjudica el servicio a don Manuel Cánovas García, vecino de Valencia, que se compromete a ejecutarlas en el plazo de doce meses por la cantidad de 2.104.000 pesetas."

Otra disposición que dice: "Visto el resultado del concurso de obras de pavimento con hormigón de mosaico de la carretera de primer orden de Madrid a Castellón, trozo tercero, se adjudica al mismo señor antes mencionado, que se compromete a ejecutarlas en el plazo de 18 meses por 2.100.000 pesetas."

Otra disposición adjudicando las obras de reparación y firme con hormigón de la carretera de segundo orden de Silla a Alicante, en la provincia de Valencia, a don Rafael Ripoll Castillo, que se compromete a ejecutar estas obras en el plazo de quince meses por 3.147.403 pesetas. Otra disposición que dice: "Por real orden de 18 de diciembre se proroga la excedencia voluntaria por un año al notario que fué de Castellón don Alejandro Mecho Torrejón."

Se nombra notario de Játiva, por traslación de don Ricardo Martínez Ferrer, a don Manuel Faus Estévez, notario de Monforte de Lemus.

El «Diario Oficial del Ministerio de Ejército»

Inserta las resoluciones siguientes: Pasa a la situación de reserva con residencia en la tercera región, el capitán de Artillería don Juan Bautista Medina, con destino en el regimiento de costa número 3, por haber cumplido la edad reglamentaria. Concediendo el pase a disponible voluntario, al auditor de división don Raimundo Sánchez Rojas. Idem don Pedro Alvarez Velluti. Circular disponiendo que todos los jefes y oficiales que destinados en África pasen a la situación de disponibles, de reemplazo por enfermos u otra situación análoga, cumplan al cesar en las mismas, dentro de su empleo, el tiempo que les falte de plazo de mínima permanencia en que estuviesen cumpliendo al pasar a esas situaciones.

Esta obligación quedará extinguida si al cesar en las referidas situaciones les corresponde la aplicación del apartado A del artículo segundo del decreto de 9 de mayo de 1924, o con anterioridad hubiesen ascendido al empleo inmediato. El párrafo cuarto del artículo séptimo del decreto de 9 de mayo de 1924, se entenderá derogado. También inserta los ascensos del mes del cuerpo de auxiliares de alamacenes de Artillería. Comprenden un auxiliar mayor, uno principia, uno primero y otro segundo. Concediendo el pase a supernumerario sin sueldo al capitán de Artillería don José Varela. Pasa destinado al Tercio el teniente médico don José Aparicio. Idem el veterinario segundo don Manuel García Fernández.

El cadáver del señor Fuster

Esta tarde se ha verificado el traslado del cadáver del ingeniero valenciano don José María Fuster, a la estación del Mediodía, para llevarlo a Valencia, donde será enterrado en el panteón de familia. Han concurrido numerosos elementos de la colonia valenciana.

La «Gaceta»

Publica también las disposiciones siguientes: Que con motivo del fallecimiento del gran duque Nicolás, vista la corte de luto cuatro días, dos de ellos de rigoroso y dos de alivio. Derogando totalmente el decreto de Justicia de 13 de agosto de 1920, relativo a la elevación de derechos arancelarios de los procuradores y funcionarios judiciales que cobran por arancel. Igualmente se deroga el último párrafo del artículo 141 de los aranceles judiciales. Se modifica el artículo 137 de dichos aranceles. Promoviendo a magistrado de ascenso a don Blas Senent. Nombrando magistrado de la territorial de Las Palmas a don Gregorio Burgués. Promoviendo a magistrado de entrada a don Diego Salgado Melgarejo. Jubilando al magistrado de término don Albino Prado. Promoviendo a magistrado de término a don Antonio Delgado. Nombrando presidente de la sección tercera de la provincial de Barcelona a don Enrique Iturriga. Idem de la sección cuarta de la misma Audiencia a don Julio Rodríguez Contreras. Promoviendo a déan de Burgos a don Antonio Prieto. Incrementando en tres millones de pesetas el crédito consignado en el capítulo segundo, artículo tercero del presupuesto de Fomento, sobre conservación de carreteras y caminos vecinales. Declarando excedente al magistrado de ascenso de la territorial de Palma de Mallorca don Celestino Valledor. Se dispone que el artículo 137 de los aranceles judiciales se redacte en la forma siguiente: "Los auxiliares y subalternos del Tribunal Supremo para las actuaciones y diligencias en que intervengan, que sean comunes o las de segunda instancia, cobrarán sus derechos conforme al arancel establecido para las actuaciones de las Audiencias."

Modificando varios artículos del Reglamento del cuerpo de abogados del Estado. Se refiere esta modificación al sistema de oposiciones anuales, que en el sucesivo se convertirán en bienales. Las próximas se verificarán en febrero del corriente año, para que no vuelvan a celebrarse hasta 1931, ampliando en seis el número de aspirantes. La edad para posesionarse del cargo de abogado del Estado se eleva a 23 años en lugar de 21, por coincidir esta edad con el servicio militar. Promoviendo a la categoría de juez de término a don Plácido Martín. Idem de juez de ascenso a don Juan González. Nombrando interinamente para el juzgado de Celanova a don Jacinto Blanco. Declarando excedente a don Jorge Candeira, juez de primera instancia de Belmonte. Nombrando interinamente para sustituirle a don Gumersindo González. Disponiendo que los funcionarios de la carrera judicial que aspiren a desempeñar plazas de secretario del Consejo judicial lo soliciten en el plazo de quince días. Dictando reglas relativas a la persecución del contrabando de medicamentos tóxicos. Esta disposición contiene una real orden dirigida al director del Instituto de comprobación de tóxicos, alto comisario de España en Marruecos y Gobernadores de diversas provincias, diciéndoles que habiéndose descubierto considerables partidas de tóxicos, que transportadas por buques de una nación europea pretendían entrar ilegalmente en puertos americanos, los Gobiernos de algunos de estos países se proponen extremar la vigilancia sobre las mercancías conducidas en barcos de la nación aludida, y siendo de presumir que el contrabando tratará de buscar otra salida, incluso los barcos abandonados con nuestro pabellón, recomiendan que se redoble el celo en la persecución de esta clase de contrabando y se vigilen los puertos. Publica también una real orden relativa a las cantidades concedidas a las juntas administrativas de los Institutos provinciales de higiene. Se dispone que los acuerdos de estas juntas, elevando a más del uno por ciento de los presupuestos municipales la cuota para contribuir al sostenimiento de estos Institutos, deberán contar con la autorización expresa del ministerio de la Gobernación. Igualmente se deberá someter a este ministerio los proyectos de construcción de nuevos edificios, re forma de los existentes, etc. Convocando concurso para proveer la plaza de director del Prevertonio de niños de Guadarrama. Aprobando la instrucción para la

La firma

Ha sido la siguiente: De Ejército.—Concediendo la gran cruz blanca del Mérito Militar al general de brigada francés don Víctor Patin. Ascendiendo a generales de brigada, por turno de elección, a los coroneles de Infantería don Eugenio Pérez Lema, y de Artillería, don Ramón Varela. Disponiendo que las direcciones de los establecimientos de industria militar se provean mediante concurso entre coroneles y tenientes coroneles, adjudicándose con preferencia a los de este último empleo que reúnan las condiciones debidas. Nombrando vicario general castrense a don Ramón Pérez Rodríguez, procapellán mayor de la real capilla. Idem auditor de la capitania de la primera región al auditor general del Ejército don José María Senenat. Concediendo la laureada de San Fernando al capitán de Infantería fallecido en acción de guerra don Ramón Arradondo. Concediendo la medalla militar concedida a los capitanes de Ingenieros pilotos aviadores don Mariano Barberán y don Rafael Llorente. Concediendo la indemnización extraordinaria que a cada uno se señala, en la medalla de Sufrimientos por la Patria que poseen el capitán de Infantería don Ricardo Panero y el teniente de Infantería don Joaquín Babé. Destinando a los coroneles de Artillería don Hermínio Redondo, al 14 regimiento de Artillería ligera; don Carlos Rodríguez Rivera para el cargo de director del parque de reserva de la séptima región; don Marcelino Díaz Casanueva, para el mando del primero de Montaña; don José Orozco, para el quinto a pie. Idem a los coroneles de Infantería don Gonzalo Chacón, para el mando del regimiento de Cartagena; don Félix Molina, para el mando de la zona de Reclutamiento de Castellón; don Julio Alvarez Galdeano, para la de Oviedo, y don Rafael Castro, para la de Las Palmas. De Marina.—Promoviendo al empleo de contralmirante al capitán de navío don Andrés Elvira Alvarez. Disponiendo que quede destinado para eventualidades del servicio. Creando el Patronato encargado del gobierno y administración del Museo Naval. Rebajando las edades para el pase a situación de reserva de vicealmirantes y contralmirantes, y a la de servicio de tierra de los capitanes de navío. Nombrando jefe de Estado Mayor de la escuadra al capitán de navío don Luis Castro. Ascendiendo a capitán de corbeta a don Ramón Ubierna, y al teniente de navío don Gumersindo Azcarate. Idem a teniente vicario de segunda a don José Riera.

El pleito de la Comunidad de labradores de Sueca

Ante la sección primera de la Sala tercera del Tribunal Supremo se ha verificado hoy la vista del pleito contencioso-administrativo promovido por la Comunidad de labradores de Sueca contra cierta real orden del ministerio de Fomento. Ha informado, defendiendo a la Comunidad, el letrado valenciano y ex diputado a Cortes D. Ernesto Ibáñez Rizo. Le ha contestado el fiscal. El asunto quedó visto por sentencia.

En Palacio

Han despachado con el Monarca los ministros de Ejército y Marina. Después don Alfonso ha recibido audiencia militar, en la que figuraban los generales Valdés y Mustiera, el agregado militar a la embajada de Francia y el jefe del tráfico urbano del Ayuntamiento de Madrid. El Alcalde y su esposa han cumplimentado a doña Cristina.

La muerte del Gran Duque Nicolás

La familia reinante ha enviado su pésame a la gran duquesa Vladimiro, con motivo del fallecimiento de su esposo el gran duque Nicolás. En los funerales representará a los Monarcas el cónsul español en Marsella.

El viaje del ministro de Trabajo

El viaje del señor Amós a Galicia no se efectuará dentro de unos días como se había dicho, sino en el mes de febrero próximo.

Accidente automovilista

En el Paseo de la Castellana han chocado los autos que conducían Baldomero Sánchez y Francisco España. Además de los conductores, han resultado lesionados dos señoras que ocupaban los vehículos, y dos transeúntes llamados Luis Abad y Benito Marco.

Hallazgo de un niño perdido

Santander.—La Policía ha detenido al niño de catorce años Luis Gutiérrez González, natural de Madrid, que hace cinco años se fugó de la casa paterna. El niño cuenta una verdadera odisea de su vida. Dice que ha recorrido media España hasta llegar a Santander, donde de su aspecto deplorable fué causa de que la Policía lo detuviese. Se ha comunicado la detención al director de Seguridad para que se busque a los padres del niño, que según parece no lo han reclamado nunca.

Visiteo ministerial

El ministro de Hacienda ha recibido la visita del Alcalde de Sevilla, a quien acompañaba el señor Delgado Baranquellín, y a los presidentes de las Diputaciones provinciales de Sevilla y Málaga. El ministro de Ejército por el general Despujols y varios jefes y oficiales. El secretario general de Negocios extranjeros por el ministro de Ejército y el señor Altamira, que es juez permanente de justicia internacional del tribunal de La Haya.

Los trabajos de la Asamblea

Mañana se reunirán las secciones que se han convocado de la Asamblea Nacional. La primera que ha de reunirse es la de Acción Social, para tratar del seguro de la maternidad, asunto que ha sido enviado por el ministerio del Trabajo. El señor Yanguas nos ha manifestado que se dedicará al estudio del trabajo que han realizado o hayan de realizar las secciones, y sería muy probable que si no se hay materia suficiente, este mes no se celebrarán plenos. Ha añadido que de conformidad con el nuevo Reglamento aprobado, no es necesario que se convoque a sesiones plenarias cuando no haya trabajo para discutir. El próximo lunes se reunirá la ponencia de la Sección primera, forzada por los señores Yanguas, La Cierva y Goicoechea, para estudiar el proyecto de ley orgánica del Poder legislativo. El señor Yanguas ha dirigido oficios a dos entidades, solicitando datos e informes acerca de un asunto que se debatió en la Asamblea.

El sobrino de un español

El aviador americano López Quesada, que ha batido todos los "records" de la aviación, ha resultado ser sobrino del banquero español de los mismos apellidos. Este nos ha manifestado que es un muchacho de carácter alegre y arriesgado. Desde pequeño demostró gran afición a la mecánica. También le gustaban las pruebas atrevidas, salvando los precipicios llevando globos de gas debajo de los sobacos. Tanto éste como su hermano mayor prestaron sus servicios como aviadores militares a las órdenes del coronel Limber. El vuelo realizado se inició en Virginia, y el aparato "7" se le bautizó así por desconocerse la suerte que podría correr. Estaba dotado de una cabina con toda clase de comodidades: cuarto de baño, salón y departamento de gimnasia para atemperar los miembros. En la carta en que el padre del aviador se dirigía al banquero español, hermano de aquél, le decía que su hijo iba a acometer una empresa en la que lo más probable sería que pereciese, pero que de triunfar haría célebre el apellido López Quesada. Después le volvió a escribir, dándole cuenta del resultado satisfactorio de la empresa. En la primera carta le preguntaba en que aeródromo de España podría aterrizar su hijo, pues estaba en sus planes realizar un vuelo durante la Exposición de Sevilla y realizar varias filigranas y montgolfes, que causarían seguramente la admiración de los espectadores.

(Sigue en la 4.ª página)

Vida ministerial

Han despachado con el marqués de Estella los ministros de Gobernación y Ejército.

Lo han visitado los generales Gil Dolz y García Boloix, el contralmirante Morales, el coronel García Erranz, el teniente coronel Ferrer y otros.

Esta tarde despachará con el ministro de Instrucción.

El ministro de Trabajo ha sido visitado por los Gobernadores de Oviedo y Murcia y por la comisión patronal de Artes Gráficas de Santander.

Los harineros

Valladolid.—Se han reunido los harineros castellanos, y después de amplia discusión, han acordado, en vista de la crisis industrial molinera, celebrar en Madrid una Asamblea para adoptar acuerdos.

Huelga

Gijón.—En la mina de Leguizamón se han declarado en huelga los obreros picadores, por pretender rebajarles los jornales.

La huelga alcanza a cien picadores. Las pérdidas son de gran importancia.

Paro forzoso

Sevilla.—Por ser casi nula la cosecha de aceituna, la mayor parte de los labradores de Ecija están en paro forzoso.

Funeral

Sevilla.—En el cuartel del regimiento de Infantería de Soria se celebró un funeral por el suboficial José Fernández Pérez y demás compañeros que perecieron en una posición de Larache durante los últimos sucesos en aquella zona.

Oció el capellán del regimiento, asistiendo coronales, jefes y oficiales y soldados.

Incendio importante

Sevilla.—En un almacén de fruta destinado a la exportación, se originó un incendio de importancia. Las pérdidas son importantes.

Erupción volcánica

Santiago de Chile.—Se ha reproducido la actividad del volcán Carabuncu, y ha sembrado el pánico en la multitud.

Desde muchas leguas a la redonda se contempla una enorme columna de humo rojo que sale del cráter. El calor ha derretido la nieve cuajada que desde las montañas se precipita sobre el llano.

Se tiene la impresión de que el número de víctimas es muy elevado.

Steege

Marsella.—Ha llegado el ex residente general francés en Marruecos, señor Steege.

Ha manifestado a los periodistas que ha practicado la política de aproximación con los indígenas, basada en el respeto de las costumbres y de las creencias musulmanas.

Ha añadido que el Marruecos orientales actualmente un terreno de conciliación y colaboración con la política de Francia.

La desaparición del «Dornier» núm. 8. En un sesquiplano tripulado por el capitán Mas Juan, ha marchado a Sevilla el capitán Rodríguez Kaula,

hermano del comandante desaparecido del «Dornier» número 8. Desde Sevilla irá a Tetuán y des de aquella ciudad, previo permiso del alto comisario, se dirigirá en hidro a la costa de Orán, para realizar personalmente investigaciones acerca del paradero de su hermano.

De Barcelona

Vista de una causa. En la Audiencia se ha visto la causa seguida contra José Gasó, José Lladó y Jaime Navarro, acusados de haber sustraído una importante cantidad de alhajas en una casa de campo de Hospitalet.

El fiscal ha solicitado se le aplique la pena de dos años, once meses y once días de prisión correccional.

Para los tres procesados ha pedido un año, ocho meses y 21 días de prisión.

El Gasó se ha conformado con la petición fiscal.

Ultimos despachos. El maestro Arbós. Nueva York.—A bordo del trasatlántico «Ile de France» ha llegado el director y compositor español, don Enrique Fernández Arbós.

Se propone dar una serie de conciertos en diversos puntos de los Estados Unidos.

Muertos de frío. Chicago.—En esta ciudad se han registrado 20 defunciones con motivo de la ola de frío.

DE BOXEO. La muerte de Tex Rickard. Nueva York.—Han llegado los restos del que fue empresario de boxeo Tex Rickard.

Campeonato de Francia. París.—En el circo París se ha celebrado sesión pugilística para el campeonato de Francia del peso medio.

El temporal de nieves. Santander.—Continúa el temporal de nieves.

Se hallan incomunicados todos los pueblos del Valle de Aguayo. En todos ellos se carece de pan.

En Santa María, el padre de una familia formada por once hijos, ante las demandas de alimento de sus pequeños, sin tener en cuenta la distancia y el peligro que corría, salió en busca de pan.

Cuando se creía que había perecido, regresó al pueblo, llevando cuatro panes.

Ha sido felicitado efusivamente por sus convecinos.

También se encuentran incomunicados los pueblos de la zona de Bermeo y Santurce.

Se ha pedido al Gobierno que adopte las medidas necesarias para que se libre de los diques de nieve, que interceptan las carreteras en Urreuzun y San Pedro de la Rivera.

AMERICAN CIRQUE

14 INTERESANTISIMAS NOVEDADES, 14 EL ESPECTACULO QUE USTED NUNCA VIO! Atracciones que asombran, seducen y maravillan. PARA HOY Tarde, función popular a las 4; gran moda a las 6'30 y doble monumental a las 10'30 noche. TROUPE FREDIANI, los mejores saltadores del mundo. LAS FOCAS FUTBOLISTICAS. Los gladiadores romanos 5 FORTUNATO BASSI. COMITRE, el tabernero gratuito. Y los colosos del chiste, los ASES de los clowns HERMANOS DIAZ

Ladrones audaces

Palencia.—En el pueblo de Cabezuela del Valle penetraron ladrones en el Ayuntamiento, fracturando las puertas y taladrando las ventanas de las Casas Consistoriales.

Se llevaron la caja de caudales en la que había depositada la cantidad de tres mil pesetas.

Después se trasladaron al almacén del concejal don Antonio Vaqueiro, llevándose varios cajones que contenían tabaco y botellas de licor.

Los ladrones no han sido capturados.

En honor de unos héroes.—El Alcalde. Sevilla.—En el cuartel donde se aloja el regimiento de Soria se ha descubierta la lápida en honor del suboficial José Fernández Pérez y demás compañeros que tomaron parte en el hecho heroico de Larache.

Se ha celebrado misa de campaña, oficiando el capellán del regimiento.

El Alcalde nos ha manifestado que esta noche facilitaría una nota a la Prensa acerca de la liquidación del presupuesto de 1928.

Se pierde toda esperanza. Melilla.—Cumpliendo órdenes de la Jefatura de Aeronáutica se elevaron dos aparatos «Saboya», pilotados por el comandante Bayo y el capitán señor Martínez Moreno, llevando como observadores a los tenientes Ponte y Esteve.

Llevaron orden de recorrer la costa de Orán, por si lograban descubrir vestigios de los aviadores del Dornier.

Los aviadores han realizado su cometido sin resultado práctico. Durante el vuelo pudieron observar que dos canoas recorrieron la costa, seguramente realizando la misma misión.

Los aparatos han regresado a Mar Chica. Ha desaparecido toda esperanza de encontrar a los aviadores del «Dornier», creyéndose que al acercarse a la costa el viento los barrió a más de doscientos metros, cayendo al mar y no pudiendo luchar contra el furioso oleaje.

Las corridas de Sevilla. Sevilla.—Ha quedado ultimado el cartel de las corridas de toros, en la forma siguiente: Día 17 de marzo.—Inauguración de la temporada con la de la Exposición.

Seis toros de Villamarta para Chicuelo y Gitanillo de Triana. Domingo de Ramos.—Reses de Francisco Molina para el Niño de la Palma, Torres y Mariano Rodríguez.

18 de abril.—Toros de doña Carmen de Federico para Niño de la

Palma, Félix Rodríguez y Gitanillo de Triana. Segunda de Feria.—Canadería de Villamarta; Chicuelo, Gitanillo y Torres.

Tercera.—De Santa Coloma. Algabete, Félix y Mariano Rodríguez. Cuarta.—De Peñalver, Chicuelo, Niño de la Palma y Gitanillo.

Quinta.—De Taberner, Chicuelo, Félix y Mariano Rodríguez. Sexta.—Muras, Algabete, Niño de la Palma y Torres.

Para otras corridas se han contratado reses de Santa Coloma, Flores, Molina y marqués de Villamarta.

Ante el partido Valencia-Racing de Santander. Madrid.—El equipo del Valencia que ha salido esta mañana con dirección a Madrid para jugar un partido de liga contra el Racing santanderino, tenía intención de hospedarse, según tienen por costumbre, en el Hotel de Londres, pero como quiera que allí se encontraban ya los jugadores del equipo adversario, Racing de Santander, han solicitado 17 habitaciones en el Hotel Alfonso XIII, situado en el segundo trazo de la Gran Vía. Han encargado habitaciones para hoy, mañana y pasado.

Acompaña a los jugadores el secretario general del Valencia don Luis Colina, el representante de la Directiva don Luis Santomá y el entrenador.

A las seis de la tarde no habían llegado al hotel los expedicionarios valencianos, a quienes estaban esperando un grupo de aficionados y elementos de la Colonia Valenciana residente en la Corte.

Existe algún interés por presenciar el partido de mañana, puesto que el Racing de Santander tiene mucho nombre por sus grandes éxitos del pasado año, en sus luchas con los equipos madrileños, existiendo también deseos de poder ver el juego de los valencianos presentando un equipo más completo que no contra el Racing local.

Cinco muertos en accidente de aviación. París.—El hidro trimotor (biplano construido en los talleres de Ciotat, que fue recibido por el centro de Aviación en julio último, ha efectuado un vuelo de ensayo, durante el cual se ha precipitado al mar, sin que se conozcan las causas.

Han resultado ahogados los cinco tripulantes, que eran el teniente Gombardo, el teniente observador Requín, el señor Renaud y dos mecánicos.

El aparato volaba a cien metros de altura. Únicamente ha podido ser recogido el cadáver del teniente Requín.

MENCHETA

Información municipal

EL CARTEL DE LAS FALLAS. Hoy se ha recibido en el Ayuntamiento el cartel anunciador de las próximas fallas, que regala a la ciudad el notable artista valenciano José Segrelles.

Se trata de una bella alegoría de Valencia durante la noche de San José, simbolizando la clásica «crema».

La magnífica obra de Segrelles, que es muy favorablemente comentada, está expuesta en el antedespacho de la Alcaldía.

GRATITUD

Esta mañana ha visitado al Alcalde una comisión de marineros y comerciantes de pescado, para darle las gracias por el concierto establecido entre el Ayuntamiento y los abastecedores de pescado.

ABONO DE EXPROPIACIONES. Hoy ha sido satisfecho el importe de las casas número 10 de la plaza de Cajeros, 9 de la misma y 2 de la Bajada de San Francisco.

En la Caja general de Depósitos ha sido ingresado el importe de la número 5 de la calle de las Fuentes y 80 de la del Mar.

LOS SABADOS NO HAY PAGOS. Se pone en conocimiento del público que, por precisar el tiempo en la Depostaría municipal para otras atenciones, los sábados no se abonarán mandamientos de pago.

ANUNCIO

Acordado por la Comisión municipal Permanente en sesión de 29 de diciembre último sacar a subasta la contratación del derribo de la casa número 14 de la calle de Culla, se hace público que dicho acto tendrá lugar el día 10 del actual, a las doce horas.

El tipo de licitación será el de 600 pesetas, al alza. Los licitadores deberán imponer en la Caja municipal como depósito provisional, la cantidad de 48 pesetas.

Los poderes de aquéllos que concurren en representación de otra persona, deberán ser bastanteados por el secretario de esta Corporación municipal.

Los pliegos de condiciones estarán de manifiesto en el Negociado de Reformas urbanas, de diez a doce de la mañana.

Valencia 9 de enero de 1929.—El Alcalde, marqués de Sotelo.

MILITARES

FELICITACION

Entre las muchas felicitaciones que con motivo de año nuevo ha recibido el Capitán general señor Castro Girona, hay una muy expresiva, en árabe, que le envía el majhalliano, jefe del Protectorado español en Marruecos, y en la que le desea muchas felicidades para bien de España y su Gobierno.

VISITAS

Entre las visitas que ha recibido esta mañana S. E. figuran las del superior de los Salesianos; superior del Hospital militar; Delegado Regio de Bellas Artes y presidente de La Rat Penat, señor González Martí; coronel del sexto de Artillería, señor Sendra Piquer; cura párroco de la Fuente de San Luis; don Rafael Doménech, y los señores Arrando, Madrona, Palau y Gonet.

AYUDANTE

El general jefe de Estado Mayor, señor Sánchez-Mármol, con quien hemos hablado esta mañana, nos ha manifestado que ha nombrado ayudante suyo al comandante don Antonio Huguet, que se encuentra en la actualidad en la Coruña.

Seguía diciendo que desde los sucesos de Cullera que prestaba sus servicios como comandante en esta plaza, hasta ahora, había notado, y le satisfacía, el progreso de Valencia.

Pérdida

Ayer, en la plaza de Rodrigo Botet, se perdió un perro Lulú blanco, que entiende por el nombre de «Ly». Se ruega a la persona que lo encuentre, lo devuelva a la calle de Vilargut, número 5, y se le gratificará.

SUCESOS

Atropellado y muerto por su carro. El vecino de Sueca Vicente Moncho Beltrán, de 62 años, yendo guiando un carro de su propiedad por la carretera de Albalá-Gandia, al llegar al kilómetro 30 de la citada carretera, tuvo la desgracia de ser atropellado por el mismo carro, produciéndole gravísimas heridas.

Un automóvil que por aquel lugar circulaba le recogió, llevándole a Gandía, donde ha fallecido esta madrugada.

Robos. En el domicilio del vecino de Silla, Vicente Carbonell, penetraron ladrones, llevándose 130 pesetas en metálico, varias alhajas y efectos domésticos.

Anoche penetraron ladrones en el establecimiento de Manuel Solsana, calle de Pi y Margall, 14, llevándose 200 pesetas y ropas.

Un almacénista de «calderilla», extranjera. Nos comunican de Alcira que el estancuero de aquella ciudad, Miguel Pla Torres, ha denunciado al juzgado que un individuo se presentó el otro día en su establecimiento, al objeto de que le cambiase por moneda de plata 14 cartuchas de monedas de diez céntimos que contenían 50 de éstas.

El estancuero contó uno de ellos, viendo que estaba completo y con moneda española.

Verificado el cambio, al día siguiente comprobó que 12 de los restantes cartuchos era moneda extranjera.

La benemérita practicó pesquisas, efectuando en el domicilio del contratista de pescado Vicente Llinars, de 27 años, vecino de Carcagente, habitante en la calle de Santa Ana, núm. 46, un minucioso registro, hallando 67'50 francos en monedas de diez; 28'35 de cinco, y otras monedas.

Cercado a preguntas dijo que se las había mandado un vecino de Villajoyosa para que fuera verificando el cambio.

La carterita del día. En uno de los trenes eléctricos de Liria a Valencia le han birlado hoy la cartera con 150 pesetas, cédula y otros documentos, al vecino de Gestalgar Vicente García Embuena.

Corriendo se ciava un hierro en la frente

El niño Francisco Gómez Vivas, de diez años, que iba corriendo esta tarde por la Avenida de Amalio Jimeño, al llegar frente al Gran Teatro ha choceado con un individuo que llevaba varias varillas de hierro, clavándose una de ellas en la frente.

Conducido a la casa de Socorro de la calle de Colón, el médico señor Monmeneu le ha curado una herida de pronóstico menos grave.

Se espanta el caballo y lo paga el carretero. Esta tarde, hallándose descargando unas barras de hierro a la puerta de la ferretería que don Heriberto I. Salas tiene en la calle Número 24, el carretero Blas Giménez Moleón, y al caer una de las barras se le estampó la caballería arrastrando el carro hacia la pared, presionando al Blas contra la misma y fracturándole el brazo izquierdo.

Ha sido curado en la casa de Socorro de la calle de Colón por el doctor Monmeneu, y en vista de su grave estado lo ha enviado al Hospital.

¿Será algún galán enamorado? Un desconocido ha violentado hoy las vitrinas del fotógrafo Pepe Abad, establecido frente al teatro de Russafa, bajo, llevándose varias fotografías de señoritas.

El señor Ara ha denunciado el hecho al juzgado, sólo por el uso que el autor del latrocinio pueda hacer de las fotos sustraídas.

Uno que tiene frío. A mediodía de hoy Manuel Sandalins Tomás, de 40 años, sin domicilio fijo, ha sustraído el gabán de un operario que trabajaba en las obras de la Nueva Escuela de Artesanos, sita en la Avenida de Victoria Eugenia, frente a la calle del doctor Sunsi.

Con la prenda puesta ha emprendido el hombre veloz carrera, seguido del propietario de ella, que ha conseguido alcanzarlo en la calle de Pizarro.

Con la carrera y el gabán ajenos ha entrado el Sandalins en calor que es lo que se proponía y además ha entrado en la cárcel.

Congreso Culinario

Con motivo de la celebración del III Congreso Nacional de la Federación Culinaria que se celebra en nuestra ciudad han llegado delegados regionales para la inauguración que ha de tener lugar mañana en el domicilio de la Constituyente Valenciana, calle del Mar, 57.

Las sesiones tendrán lugar durante los días 10, 11, 12, 14 y 15 de presente mes y para ello han sido invitados las sociedades obreras. Se tratarán temas de vital importancia para la Industria Hotelera.

Si por omisión hubiere dejado de recibir invitación alguna Sociedad o Comité ejecutivo nos ruega hagamos extensión dicha invitación a las Sociedades que hayan podido omitir.

Lea usted todos los días

La Correspondencia de Valencia

FUTBOLISTAS

La popular marca de papel de fumar MI PAPEL, ha puesto en circulación la nueva serie (3.ª de las editadas) de

ASES del FUTBOL

en las fototipias que llevan sus estuches. Esta nueva y bonita colección (Serie H), está compuesta de 80 reproducciones fotográficas de jugadores no publicados y seleccionados entre los valores nacionales de este deporte.

Para coleccionarlas, hay editados álbums especiales en cada serie.



(MARCA DE FABRICA)

MI PAPEL

es el predilecto de los buenos fumadores por su calidad insuperable y perfecto engomado

Estuche con 100 hojas,

10 CENTIMOS

UNA BONITA FOTOTIPIA al final de cada estuche

ALBUMS para su colocación, editados especialmente para cada serie, al precio de 0'50 pesetas, canjeables por 100 cubiertas vacías de sus estuches.

Albums publicados: ASES del Fútbol, series C, E y H - Celebridades cinematográficas, serie D - Arte Internacional moderno, serie F

VIDA MOTORISTA

El humorismo en el deporte



La consabida ducha de este género de pruebas motoristas destinada a refrescar las cabezas de los participantes poco rápidos

DESDE PARIS

Algo sobre los neumáticos y su conservación

Los neumáticos son cada vez mejores, pero a pesar de ello, se registran quejas y protestas de los automovilistas que, en determinadas ocasiones, no alcanzan con sus gomas el kilometraje que el suministrador les indicó como probable.

Y es que en la duración de los neumáticos interviene una serie de factores ajenos a la calidad de los mismos que pueden hacer variar de un modo notable el kilometraje de utilización de las cubiertas.

La Ruber Association of America viene realizando desde hace tiempo una serie de ensayos para estudiar las condiciones más favorables de servicio de los neumáticos. Y estos ensayos han permitido establecer una serie de reglas o normas encaminadas a aumentar la duración de las gomas, o cuanto menos a explicar algunos defectos que injustamente se les atribuyen.

Los ensayos en cuestión han permitido catalogar una serie de factores que tiene más o menos intervención en el rendimiento o duración de un tipo determinado de neumático.

Los factores que de un modo más importante intervienen en la conservación o en la rápida destrucción de

los neumáticos son los siguientes: velocidad; temperatura y condiciones atmosféricas; naturaleza del recubrimiento de las rutas; paradas y arranques; presión de hinchado y carga por eje; diámetro de las ruedas y situación del centro de gravedad; regulación de los frenos; centrado general del coche y forma de conducir.

La velocidad tiene una influencia notable en la destrucción de los neumáticos, y esta influencia desfavorable de la velocidad en la duración de los neumáticos es más importante de lo que algunos suponen.

Ensayos laboriosos han permitido determinar que a cada momento de velocidad corresponde un aumento de desgaste en la superficie de rodamiento de los neumáticos.

Un tren de neumáticos que a un promedio de 55 kilómetros por hora logró cubrir 20.000 kilómetros, sólo pudo resistir 10.000 kilómetros, ensayado sobre el mismo coche, marchando a un promedio de 80 kilómetros por hora. Esta experiencia demuestra que un aumento de velocidad de 25 kilómetros a partir de 55 kilómetros por hora dobla el desgaste de la banda de frotamiento del neumático.

Sobre el piso de ladrillos vitrificados de la pista de Indianápolis y marchando los coches a 150 kilómetros por hora, el desgaste de los neumáticos es tal que los vehículos que corren sobre dicho autódromo deben cambiar sus gomas cada 1.000 kilómetros; el desgaste es exagerado en el caso anotado, pero no tanto como podría desprenderse del ejemplo citado, por la sencilla razón de que los neumáticos utilizados en las "hojas de afeitar" americanas tienen una banda de rodamiento de espesor inferior al que presenta la banda de los neumáticos normales.

En la destrucción de los neumáticos en función de la velocidad interviene además de ésta la elevación de temperatura.

A medida que la temperatura se eleva aumenta la destrucción del neumático y puede afirmarse que la elevación de temperatura tiene influencia más desfavorable, para la conservación en buenas condiciones de la banda de rodamiento, que el aumento de velocidad.

Con el calor el caucho se reblandece y pierde resistencia. En cambio el tiempo frío y húmedo le favorecen. Si el calor se suma a la velocidad las condiciones de utilización del neumático son las más desfavorables y puede darse el caso de que lleguen a reducir de un 60 por ciento la duración de una goma.

La naturaleza y estado del firme de las rutas es otro factor que tiene mucha influencia en la duración de los neumáticos. Los ensayos efectuados con neumáticos del mismo tipo y calidad sobre rutas diferentes han demostrado que un neumático capaz de dar satisfacción durante 32.000 kilómetros sobre una carretera determinada, no resiste más allá de 8.000 kilómetros sobre otra ruta de firme diferente.

Las carreteras de firme blando son más favorables a los neumáticos que las que presentan una superficie dura y áspera. El hormigón es menos favorable que el macadam asfáltico y que el macadam ordinario recubierto de betún. Las rutas con recubrimiento a base de cantos rodados de río son mejores para los neumáticos que las construidas con piedras presentando aristas vivas.

Las carreteras o caminos presentando una superficie rugosa y desigual son fatales para las gomas.

Las carreteras de trazado accidentado y presentando curvas y pendientes pronunciadas son desfavorables a la duración de los neumáticos, que sufren un desgaste mayor debido a los virajes, frenadas y aceleraciones.

Las paradas y los arranques, tan frecuentes en la circulación urbana, producen una rápida destrucción de las gomas.

Una experiencia ha demostrado que un coche que marchando a 55 kilómetros por hora se pare y arranca cada 500 metros presentará signos muy visibles de desgaste en sus neumáticos antes de haber cubierto 200 kilómetros.

Varios ensayos han demostrado que los frenos sobre las cuatro ruedas contribuyen a aumentar el desgaste general de los neumáticos, a pesar de que el esfuerzo de frenado se reparte sobre cuatro ruedas.

Otro factor que interviene poderosamente en el mayor o menor desgaste de los neumáticos es el diámetro de las ruedas y la altura del coche. Los coches bajos con el centro de gravedad a poca altura sobre el nivel del suelo son más estables, y

por lo tanto pueden virar a velocidades más elevadas sin peligro de vuelco. Ello se traduce en virajes más rápidos y mayor destrucción de gomas. Además los neumáticos de pequeño diámetro dan más vueltas por kilómetro que los de mayores dimensiones, y por lo tanto han de sufrir mayor desgaste para un kilometraje determinado.

Los factores señalados pueden ser considerados como ajenos al automovilista y por lo tanto poco menos inevitables.

Otros, que tienen alta influencia en la duración de los neumáticos como aquellos, dependen en gran parte del cuidado que ponga el automovilista en su máquina y en seguir las reglas y consejos dados por el constructor o por los suministradores de gomas.

Merecen ser citados como correspondientes a ese grupo: el correcto estado de los neumáticos; la regulación normal y equilibrada de los frenos; el paralelismo de las ruedas; la dureza de la suspensión y el estado de los amortiguadores; el estado defectuoso de las ruedas y su montaje incorrecto.

Estos factores influyentes en la vida de los neumáticos pueden ser combatidos por el automovilista que por otra parte podrá aumentar notablemente el kilometraje de sus gomas conduciendo el vehículo con precaución y sin brusquedades inútiles.

Un automovilista que monta en su coche neumáticos de sección apropiada y los lleva convenientemente hinchados, que arranca suavemente, que frena sin brusquedad, que no corre a más de 60 kilómetros por hora, que cambia de marcha dulcemente y que no provoca aceleraciones fulminantes, conservará mucho más tiempo los neumáticos en buenas condiciones que el piloto descuidado que monta neumáticos de sección impropia y que los hincha a presión no correcta, que frena bruscamente y que acelera sin tino, que corre a más de 80 kilómetros por hora siempre que puede, y que vira y arranca en "flan" de carreras.

Los ensayos llevados a cabo por Rubber Association of America demuestran que si bien hay una serie de factores que influyen en la más rápida destrucción de los neumáticos completamente ajenos al automovilista, hay otros que, por el contrario, están en la mano de éste: el combativos, y que no son, precisamente, los que tiene influencia más despreciable.

Una verificación periódica del coche y de la presión de las gomas y una conducción cuidada del automóvil pueden aportar una economía notable de neumáticos que vale la pena de ser tenida en consideración.

GEORGES LEFREVUE

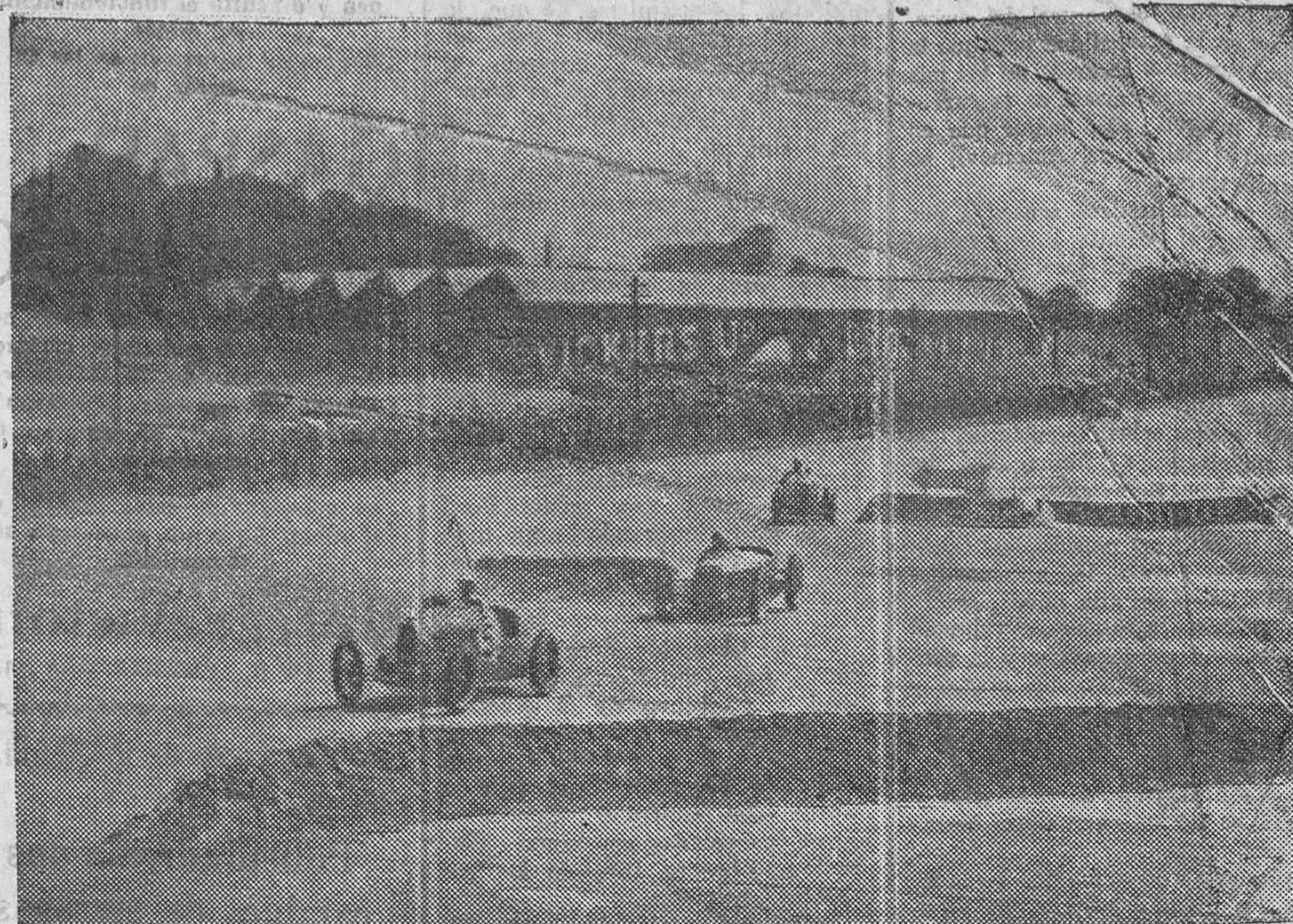
El automovilismo en Inglaterra

Los técnicos ingleses estiman que existían a mediados de año en Gran Bretaña más de 1.200.000 automóviles, lo que da un índice de un coche por cada 41 habitantes. Tomando como base el aumento de unidades habido en el último año, puede asegurarse que al promediar 1929 dicha relación será de un automóvil por cada 39 habitantes.

Se calcula que el aumento de coches durante el citado período anual será de unas 175.000 unidades, el 50 por ciento de las cuales será provisto por la industria norteamericana. Es interesante notar la tendencia, cada vez más acentuada entre los ingleses de poseer automóvil propio, y son ya muchas las familias que cuentan con dos y tres coches particulares.

La industria automotriz británica, como la francesa, se está transformando para afrontar las necesidades crecientes de la demanda. La implantación de sistemas basados en las enseñanzas adquiridas en los Estados Unidos ha de dar un gran impulso a la industria inglesa, cuyas consecuencias no tardarán mucho tiempo en hacerse visibles en los mercados importadores del mundo entero.

Una prueba clásica



Una interesante fase de la carrera de 200 millas celebrada en Brooklands

El XXIV Salón Automóvil Americano

La Exposición anual de los carroceros y de los independientes

El 24 Salón Automóvil Americano, que no debe ser confundido con la Exposición Nacional de Automóviles, ha alcanzado el éxito acostumbrado.

Dicho Salón comprende en especial a los carroceros y a los constructores de coches de lujo y alto precio; y lo mismo en su instalación que en las fiestas que ilustran su programa, campea una preocupación constante de elegancia y refinamiento, que contrasta con el industrialismo y maquinismo que impera en la Exposición Nacional de Cámara de Comercio Americana.

A pesar de la preponderancia que en este Salón ha tenido siempre la carrocería, no por ello dejó nunca de tener interés por lo que se relaciona con la parte mecánica de los coches. Pues precisamente es en el sector de las series reducidas donde suelen ser lanzadas las nuevas soluciones que luego triunfan en el mercado. Y así resulta, en efecto, que las primeras realizaciones americanas de frenos

sobre las cuatro ruedas, de seis cilindros, de ocho cilindros en línea y otras cuestiones menos recientes, como son por ejemplo la transmisión por cardán y los coches con entradas laterales, fueran dadas a conocer al público en anteriores "Salones Anuales del Automóvil".

Dicha Exposición se celebra en Nueva York y luego se repite exactamente en Chicago, San Francisco y Los Angeles.

La sensación de la Exposición

Las novedades de orden mecánico que presentaba la Exposición, fueron, en realidad, poco numerosas, des tacando entre ellas el nuevo coche diseñado por Fred S. Duesenberg y construido bajo la iniciativa de E. L. Cord, el más joven de los jefes de la industria automóvil americana, que actualmente controla la Duesenberg Company, la Auburn Company, la Lycoming Company y otra media docena de manufacturas automovilistas.

Fred Duesenberg es mundialmente conocido por sus famosos "racers" que tantos triunfos han logrado en América y que lograron adjudicarse uno de los primeros G. P. europeos corridos después de la guerra.

El Duesenberg es un coche fuera de lo corriente, lo mismo por sus posibilidades que por sus realizaciones (ocho cilindros en línea, cerca de siete litros de cilindrada, 260 caballos de

potencia y 180 kilómetros por hora de velocidad), y presenta una serie de novedades y refinamientos, solo posibles en un coche selecto de elevado precio (chasis catalogado a unos 9.000 dólares).

Pero fué el Duesenberg la única máquina mecánicamente interesante de la Exposición. Allí estaba también el nuevo Stutz "Halcón Negro" y una serie de valiosas realizaciones técnicas de Franklin, La Salle, Cadillac, Cunningham, etc.

Los coches expuestos en el Salón representaban la industria de seis naciones: Inglaterra, Francia, Italia, Bélgica, Alemania y Estados Unidos, algunos de ellos expuestos por los propios constructores, o sus agentes, y otros presentados por los carroceros como muestra de sus realizaciones.

Las marcas que tenían algún ejemplar en la Exposición, eran las siguientes: Cadillac, Chrysler, Cunningham, Duesenberg, Franklin, Isotta Fraschini, La Salle, Lincoln, Mercedes, Minerva, Packard, Pierce Arrow, Renault, Rolls-Royce, Stearns Knight y Stutz. Además los carroceros siguientes presentaron sus maravillosas creaciones: Brewster, Dietrich, Brunn, Derham, Fisher, Fleetwood, Holbrook, Judkins, Le Baron, Locke, Murphy de California, Rollston y Willoughby. Además fueron presentadas carrocerías Weymann, que son construidas en América por Fred Moscovics, presidente de casa Stutz, y algunas realizaciones de ca-

¡Con paso de gigante!...

WHIPPET

impone en todo el mundo la soberanía de su prestigio y limita sus precios de forma tal que es hoy...

EL AUTOMOVIL DE MAS BAJO PRECIO!!!

Retenga en su memoria estas cifras:

Sedan dos puertas. . . Ptas. 5.990
Sedan cuatro puertas. . . 6.820

Vicente Ballester

Garage España

Calle del Conde de Salvatierra de Alava

Nuevamente FORD ha conseguido en el mes de diciembre el primer lugar en la matrícula de automóviles de nuestra provincia.

A. CASAJUANA PFEIFFER

Agencia oficial



En nuestra exposición, AVENIDA AMALIO JIMENO, 5, pueden verse todos los modelos del nuevo coche FORD

- Belleza de líneas.
- Variación de colores.
- 95 a 105 kms. por hora.
- Contribución moderada y gran potencia al freno.
- Maravillosa aceleración.

- Seis frenos totalmente protegidos.
- Nuevos muelles transversales.
- Amortiguadores hidráulicos Houdaille.
- Reducido consumo.
- Parabrisas irrompible.
- SEGURIDAD Y ECONOMIA.

Precio de todos los modelos en fábrica Barcelona

Faetón cinco plazas.	5.200 pesetas.	Cupé de negocios.	6.300 pesetas.
Torpedo.	5.070 "	Sedán dos puertas.	6.300 "
Cupé de serie.	6.600 "	Sedán cuatro puertas.	7.200 "
Cupé sport.	6.600 "	Chasis camión.	5.850 "

Paragolpes. 155 pesetas
Portes Barcelona a Valencia. 150 "

ATWATER KENT RADIO

Máxima selectividad y alcance. Mayor volumen y pureza.

Conecte simplemente a la corriente y escuche. Ningún acumulador, eliminador o pila que cargar, cuidar o cambiar.

MAS DE 2.000.000 EN USO

AUTO ELECTRICIDAD

Barcelona: Calle de la Diputación, 234
Madrid: San Agustín, 3
Valencia: Conde de Salvatierra, 41
Sevilla: (U. Blanes) Trajano, 20
Bilbao: (Beltrán Casado y C.) Henao, 9

trocers extranjeros como Castagna, Hibbard, Darin y Sa quis chik entre otros.

Las características del Salón

En la Exposición se ha comprobado la actual supremacía de la decoración, del confort y de la elegancia de las cajas sobre la parte puramente mecánica de los coches.

Como características acusadas que se señalan, el triunfo y generalización de los cristales instalables en los coches cerrados. Otra particularidad fue el aumento de popularidad de los coches equipados con carrocerías todo tiempo y con cajas transformables.

Los asientos ajustables a voluntad de los ocupantes del coche y la profusión de apoyos para los brazos y los pies, se encuentran en casi todas las carrocerías expuestas, notándose un especial cuidado encaminado a resolver los problemas de ventilación y calefacción de las carrocerías cerradas.

La pintura a la celulosa y las lacas fueron los únicos géneros de recubrimientos vistos en la Exposición, y el cromado el más generalizado tipo de recubrimiento metálico.

Por lo que se relaciona con las ruedas, fueron vistas en el salón ruedas de madera, de disco y metálicas, registrándose un predominio de estas últimas en las ruedas producidas en América de lujo.

En los coches cerrados, se notaba un notable aumento en el ancho de las puertas y de las ventanas, y una marcada disminución del peso de los montantes para aligerar la visibilidad.

El colorido y pintado de las cajas constituye una de las mayores preocupaciones de los carroceros. Si en las carrocerías de serie americana se nota esta preocupación del colorido, en las carrocerías de lujo especial, es la cuestión color que tiene mayor importancia.

Algunos dicen inspirarse para el colorido de sus carrocerías, en obras maestras clásicas de la pintura, procurando las mismas armónicas y contrastes.

El momento actual de la industria norteamericana de automóviles

Lo que opinan dos grandes fabricantes de Estados Unidos

Mr. Henry Ford y Mr. John North Willys, dos grandes industriales norteamericanos que gozan de singular prestigio en los círculos automovilísticos del mundo, entorpecidos por las conversaciones con Mr. Sinclair y Mr. H. J. J. Sargent—dos especialistas en materia de automovilismo—en el curso de las cuales aquellos formularon apreciaciones interesantes acerca del momento actual de la industria automotriz de la Unión y de las perspectivas que ofrece su porvenir.

El fundador de la Ford Motor Company se muestra francamente optimista respecto de las perspectivas cada vez más halagüeñas que ofrecen los mercados más importantes del mundo para la compra de automóviles, circunstancia que ha de seguir beneficiando especialmente a la industria norteamericana, que es la que sufre a aquellos en proporciones que pocas veces bajan del 80 por ciento.

Habla luego el popular fabricante de las enormes cantidades que la empresa que lleva su nombre tuvo que vender para realizar la más grande de las transformaciones que hasta ahora haya experimentado taller alguno en el mundo, y más tarde para recibir el "ritmo" de producción en vastísima escala. Calcula que entre coches Ford (del modelo A) y Chevrolet, se fabricarán este año alrededor de 2,500,000, y tal vez más, con lo cual los coches baratos recuperarán la supremacía que temporalmente habían perdido durante el largo período de paralización que sufrieron los talleres Ford.

Refiriéndose a su propia fábrica, añadió que el promedio diario de su producción se aproximaba ya a las 6,000 unidades, sin que ello haya hecho disminuir la actividad de

los talleres Chevrolet, que siguen manteniendo un índice productivo de unos 5,000 coches por día. Se calcula que para enero próximo la Ford Motor Company fabricará unos 8000 vehículos diarios, y que este total aún seguirá aumentando. La producción norteamericana de automóviles establecerá este año un nuevo "record", y cree mister Ford que ella quizá llegue a ser aún mayor de 1929. Esto demuestra la inconsistencia del argumento, esgrimido por los pesimistas, de que la crisis industrial automotriz está cercana porque se está llegando al "punto de saturación" en el número de automóviles circulantes en Estados Unidos.

Mister Sinclair recuerda a este respecto que, hace cuatro años, el mismo había preguntado a Henry Ford cuándo creía que había producido para la industria automotriz el llamado "punto de saturación", a lo cual aquel contestó, fingiendo asombro, con estas palabras: "¿Punto de saturación? ¿Qué cosa es esa? Ha de ser, sin duda, un concepto muy nuevo, pues ignoro en absoluto su significado."

Y hoy como ayer mister Ford parece seguir ignorando lo que todo el mundo entiende por el ya famoso "punto de saturación". Por su parte, Mr. Sargent se entrevistó con John North Willys, en Londres, y obtuvo de él diversas apreciaciones sobre las perspectivas de la industria automotriz para el año entrante, sobre la producción de coches en la actual, y también—aunque expresadas con suma discreción—sobre la ética de la "car taxación" británica.

Lo mismo que Mr. Ford, Mr. Willys estima que el año 1928 habrá decretado la "quebra de los sostenedores de la tesis del "punto de saturación", desde que, con la mejor de las dadas, se establecerá un nuevo "record" en el total de vehículos de toda índole fabricados en Estados Unidos. Calcula que, sin contar con la producción canadiense, este año se fabricarán no menos de 6,000,000 vehículos norteamericanos, lo que dará un total de cerca de 7,000,000, computando aquella; contra menos de 4,400,000 producidos en 1926, que hasta ahora había sido el año "record".

Las condiciones del mercado estadounidense según el citado industrial, excelentes, y las perspectivas que ofrecen para el futuro los mercados latinoamericanos no pueden ser más promisoras. Un hecho sistemático, que aquí hace resaltar, es que, a pesar del entusiasmo general que reina este año en la Unión por la elección del nuevo presidente, nunca se ha sentido menos en la industria automotriz la falta de pedidos y de actividad que siempre han motivado en aquel país las grandes campañas políticas de renovación presidencial.

Refiriéndose a las causas que hacen crecer en proporciones casi matemáticas el número de vehículos circulantes en Estados Unidos, año por año, estima Mr. Willys—fundándose en cifras estadísticas—que ellas residen hoy más en la tendencia evidenciada por millones de familias de poseer dos coches propios en vez de uno, que en el número de los que adquieren un automóvil del que hasta entonces habían carecido.

En cuanto a la escasa competencia que los coches de fabricación europea pueden hacer a los de fabricación norteamericana en los mercados extranjeros, se debe a que estos últimos son producidos "en masa", lo que abarata su coste enormemente y permite vender con rapidez todos los pedidos.

Con respecto a la "car taxation" mecánica de una fibra estelada por cambio de fuerza, lo paró el alto. Ello impide la introducción de los coches norteamericanos de elevado precio. Además, se agrega a aquel impuesto una sobrecarga según escala de consumo de gasolina por cada caballo de fuerza. Estas cargas fiscales impiden en Gran Bretaña los negocios de automóviles. En opinión de Mr. Willys, sería ventajoso el mayor desarrollo del automovilismo en dicho país que el Gobierno inglés dispusiera una disminución gradual y progresiva de tales impuestos, que fueron creados como consecuencia de la última guerra, hasta su completa extinción.

El citado industrial norteamericano citó a Mr. Sargent como ejemplo gráfico de sus apreciaciones, el caso de un coche de fabricación estadounidense de seis cilindros que en la Unión costase 700 dólares y que en Gran Bretaña, a causa de los impuestos, del seguro "compulsivo", etc., un valor de 800 por ciento.

Después de expresar otras consideraciones sobre este y otros diversos temas, Mr. Willys dio su opinión respecto a los nuevos combustibles, de tipo "petróleo", como sustitutos de la gasolina, y acerca de la aplicación del principio Diesel a los motores de automóviles.

Respecto al empleo del petróleo en bruto, estimó que, sin la menor duda, su consumo representaría una gran economía sobre el de la gasolina, pero los motores destinados a funcionar con dicho combustible serían más caros en un 75 por ciento que los de igual poder de tipo corriente.

En cuanto a los motores de sistema Diesel para automóviles, aunque han sido experimentados con éxito en Turco, para las grandes camiones y tractores, etc., no venían sentían un aumento de peso excesivo para resultar prácticos en los co-

ches de pasajeros. En Estados Unidos no se han hecho todavía ensayos de esa índole, por cuyo motivo Mr. Willys estima que su opinión a ese respecto sólo se funda en una apreciación personal que carece de base suficientemente sólida para que tenga verdadero valor técnico. Diciembre de 1928.

Una mala carburación aumenta el consumo de gasolina y estropea y dificulta el funcionamiento del motor. Repare su automóvil en los talleres de

GASPAR MARCO

Dispone de prensa de gran potencia para el cambio de maletos. Construcción de piezas de reemplazo, carburación, afinación y emise su pintura de motores de automóvil.

El prestigio de estos talleres es la mejor garantía para todo automovilista.

Garage Victoria

Los avances de la ciencia

Policilindros a dos cambios de marchas

La tendencia que se venía acentuando a favor de la elasticidad, de la suavidad de reacciones y de la facilidad de conducción de los coches actuales, ha llevado a dos soluciones simultáneas que llenan por completo el problema.

Por una parte la creación de los motores policilíndricos, que permiten un fuerte par motor a pocas revoluciones y que en directa permiten operar en silencio y con una excedencia de fuerza notable, en las cuestas y en las reprises.

Muchas marcas ofrecen hoy a los coches con dos directas silenciosas que cumplen con los requisitos suficientes para el uso corriente, y las últimas demostraciones, de grandes recorridos con la palanca del cambio precitado en directa, en coches de ocho cilindros, viene a señalar que el hecho de mantener todavía en los coches de este último tipo, la caja de dos, multiplicaciones complicadas, es un atavismo que el uso encargará posiblemente de borrar por innecesario.

El manejo de un coche concebido con esta fórmula que acaba de apuntarse, ganará una sencillez enorme, solo dos marchas, una para terreno empinado, y para los arranques, y otra para el turismo en llano, y el casi exclusivo control por el acelerador, se aproxima de una manera notable al ideal del reglaje del motor y de su gobierno con una sola comandación.

En los motores de muchos cilindros de medidas ya largas, la fórmula de bloc-motor quedaría simplificada, con medidas más fáciles de mantener dentro del capot y propicias para facilitar las intervenciones.

La menor inercia de los buladores, con la mitad de las marchas actuales, haría más fácil y más silenciosa la labor del cambio, y si se adoptara la fórmula de los engranajes por Graham Paige, el silencio en la maniobera estaría asegurado.

Para los coches de seis o más cilindros, esta nueva fórmula que tiene de simplificar la construcción y el manejo de los coches, está llamada a tener una aceptación franca.

Moto Club Valencia

Se convoca a los miembros de esta entidad y a todos los motoristas en general, a la Junta general extraordinaria que se celebrará el próximo jueves día 10, a las siete y media de la tarde, en la Cervetera Royal, calle de la Paz, número 38, para la elección de Junta Directiva y lectura y aprobación del Reglamento.

Dada la importancia de la reunión se suplica la puntual asistencia. Por la Comisión organizadora, el secretario, J. Comis.

Los Deportes

Futbol

El equipo del Valencia para mañana

Como anunciamos, han salido hoy con dirección a Madrid los jugadores que componen el equipo del Valencia que mañana han de contender en partido de liga contra el Racing de Santander.

La alineación que presentará el Valencia contra el Racing ha sido hecha exclusivamente por la Junta Directiva y capitán Amorós, sin que se haya dado la menor participación al entrenador. Se ha designado el siguiente equipo:

Pedret, Torregaray, Moliné, Rino, Salvador, Amorós, Torreceño, Ficolín, Navarro, Silvíno y Cordellat. Recordamos que el partido se jugará en el campo del Racing y será arbitrado por el madrileño Escartín.

Los jugadores santanderinos han llegado ya a la Corte acompañados de su entrenador y del presidente señor Pombo.

Están muy animados ante el resultado y con ganas de desquitarse ante su abdicación del gran score que sufrieron contra el Barcelona.

El Logroño protesta el resultado contra el Gimnástico

El equipo de Logroño ha protestado del resultado del encuentro con el Gimnástico de Valencia, pidiendo que se anule el partido.

Basan su protesta aduciendo que el segundo tanto valenciano fué obtenido estando su ejecutor en offside. Créese que la protesta no será tenida en cuenta por la Nacional.

Más castigos a Clubs

Aparte de los que ya dimos ayer, la Nacional ha impuesto otros castigos al Deportivo Extremeno que pagará una multa en metálico a uno de sus jugadores inhabilitado para seis meses y al presidente del Club a perpetuidad.

El Valencia cambia de entrenador

Se han confirmado los rumores circulados hace tiempo acerca del cambio de entrenador por parte del Valencia. El actual preparador, Mac Donald, será indemnizado por rescindir su contrato actual, trayéndose en sustitución de éste al checo Anton Viver, acerca del cual ya se habían hecho

gestiones para que volviera a Valencia, dejando su actual Club, el Oviedo, y como quiera que este equipo jugará el próximo domingo en Valencia, es fácil que con este motivo quede ultimado el contrato.

Federación Valenciana

Se convoca para mañana jueves, a las siete de la tarde, a los Clubs de la tercera categoría, para tratar sobre la organización del campeonato de esta categoría.

La Jira del Deportivo Barracas

El equipo argentino Deportivo Barracas, que salió de su país para efectuar una jira por Europa, ha jugado un partido contra un equipo brasileño, siendo vencido por tres tantos contra cinco.

El equipo nacional español

José María Mateo, el seleccionador nacional español, ha mostrado su opinión de que el equipo representativo se forme a base de tres Clubs solamente, que serán, según dice, Barcelona, Español y R. Madrid.

Boxeo

Dempsey sucederá a Rickard

Como se suponía, Jack Dempsey ha aceptado el sustituir a Tex Rickard en la presidencia del Club técnico que dirige el Madison Square Garden.

Una nueva "estrella" pugilista

El triunfo del alemán Schmeling sobre Shkyra ha causado gran sensación en los centros deportivos americanos por la forma como fué logrado.

Los críticos hacen un parangón del alemán con Paulino, reconociendo la superioridad de aquel que creese será incluido en las eliminatorias para el campeonato del mundo.

Billar

La Asociación Valenciana de aficionados al billar, deseanando dar a conocer a sus numerosos asociados las fantásticas de Romilla, ha organizado para esta noche a las diez una exhibición, que tendrá lugar en el Ateneo Mercantil.

A dicho acto podrán concurrir los asociados que lo deseen, previa presentación del recibo de la Asociación Valenciana de Aficionados al Billar.

Motorismo

Moto Club Valencia

Se convoca a los miembros de esta entidad, y a todos los motoristas en general, a la Junta general extraordinaria que se celebrará mañana, a las siete y media de la tarde, en la calle de la Paz, número 38, para la elección de Junta Directiva y lectura y aprobación del reglamento.

Dada la importancia de la reunión se suplica la puntual asistencia.—Por la Comisión organizadora el secretario, J. Comis.

Fumad MI PAPEL

Caja de Previsión Social del Reino de Valencia

Colaboradora del Instituto Nacional de Previsión y Comarcana de Crédito Marítimo. Sometida al protectorado e inspección del Gobierno por mediación de los ministerios de la Gobernación y del Trabajo, Comercio e Industria. OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros Ahorro. Retiro obligatorio. Régimen de mejoras complementario del obligatorio para anticipar la edad de retiro, aumento de pensión y formación de capital herencia. Pensiones de vejez a capital abandonado y reservado. Rentas vitalicias inmediatas y diferidas. Dotes infantiles a los 20 y 25 años.

Diversas. Préstamos y créditos hipotecarios a interés reducido. Fomento de construcción de Escuelas Nacionales y casas baratas y económicas. Rehabilitación forestal. Domicilio Central: Avenida Amalio Jimeno, 8, bajo, choflán a San Pablo.

Editorial Núñez Samper. - Madrid

Don Martín de los Heros, 13.—Apartado 63. Obras de LUIS DE VAL, publicadas por esta casa

Table with 2 columns: Title and Price. Includes 'Maldita', 'La hija del destino', 'La miseria del hogar', etc.

El precio de las obras es el de sus dos tomos, artísticamente encuadernados en tela. Todos ellos están ilustrados con gran número de bellas láminas en colores, originales de artistas tan notables como Méndez Branga, Picolet, Ramos, etc., y pueden adquirirse por cuadernos en la Editorial y centros de suscripciones. Pídanse nuestro catálogo de obras literarias, científicas, históricas, filológicas, etc., etc.

Lonja de Valencia

Información comercial del día de hoy. Todos los precios indicados se entienden en origen, en las monedas, condiciones usuales y para partidas de un vagón en adelante. 9 enero de 1929

Large table with multiple columns: Productos, Clases, Precios, Mercado. Lists various goods like flour, oil, sugar, etc. with their respective prices and market status.

Lo Rat Penat

Segunda conferencia del señor Doménech sobre el Caravaggio y Ribera

Ayer continuó don Rafael Doménech la disertación que antea...

Por lo que hace al Caravaggio, sin negarle la sed y el agua, lo redujo a términos modestos...



San Jerónimo escuchando la trompeta apocalíptica. En este aguafuerte de Ribera se ve su profundo dominio de los movimientos de la figura humana...

de fotografías que el día anterior no habían sido proyectadas. No es la parte menos interesante de las conferencias del señor Doménech...

cios maduros. La luz en Caravaggio no es más que un auxiliar que sirve como para deletrear las formas...

nes espirituales. El otro día lei que mi querido amigo Luis García Guijarro hablaba de la exportación agrícola valenciana...



Margarita de Ribera. El pintor tomó alguna vez por modelo a su hija, como el cuadro de Dresde a que pertenece este detalle

riqueza en muchas de sus obras, y entre ellas en la "Adoración", que se guarda en lugar preferente de la Sala Capitular de nuestra Catedral...

quin Sorolla y Vicente Blasco Ibáñez. ¿Hay quien les siga? Es un detalle muy interesante. Aún continuó el señor Doménech con sugestivas alusiones...

Cuadros marroquíes

El vendedor de agua

Queda el viajero, llegado por vez primera a cualquiera de las poblaciones de Marruecos, gratamente impresionado, contemplando con asombro el cuadro pintoresco que le ofrece el vendedor de agua...

panilla dejando oír siempre sus mismas notas. Su paso por las calles, sobre todo en los días calurosos del verano, es acogido con visibles muestras de agrado...

Crónica de Londres

Oxford y su encanto

Tiene Oxford, como Brujas, como Florencia, como Toledo, el encanto brujo de su pasado. Todas sus calles chocan el chocar de los aceros y el dolor íntimo del Rey Algar, ciego por el amor material de Santa Frideswide...

El alma de Oxford está patentizada en sus monumentos, en sus calles, en el embrujamiento de sus paseos. Páginas de la Historia evocadas al contemplar la torre de la Magdalena, la calle de Saint Mary, el Colegio de Corpus Christi...

Oxford es una ciudad placida, muerta. Callejones románticos que nos recuerdan las capitales de Castilla la Vieja, plazas silenciosas en las que unos viejos meditan al sol, orillas del Isis, por donde los colegiales pasean muchas tardes...

Un amigo me habla de Stuart Hill, de Max Muller, de Ruskin, de Walter Pater, de los que desde la cátedra formaron el espíritu filosófico de esta ciudad cuya supervivencia en el preférito es bien patente. Y este mismo amigo me recuerda la célebre frase de Taine a Stuart Mill: "Tienen ustedes sabios, pero no pensadores..."

Cantan las campanas en la placidez de la tarde invernal, mientras la lluvia charola las calles. Si por siempre enmudecieran, ¡qué tristeza en el aire y el cielo, qué silencio en las iglesias, qué extrañeza entre los muertos!

PABLO CISNEROS Enero de 1929. (Prohibida la reproducción.)

Es muy comentada la grandiosidad de la extraordinaria y sensacional película La prueba sublime. EL MEJOR ASUNTO DE LA GRAN GUERRA. Todos los días GRAN TEATRO

GONZÁLEZ DE LARA Tetuán, diciembre 1928. (Prohibida la reproducción.)

MI PAPEL por su calidad y precio, siendo el primero y UNICO ESTUCHE que por dedicar sus cubiertas a publicidad puede ofrecer al público, sin desmerecer su clase. 100 HOJAS y una artística fotografía al final, por 10 CENTIMOS. Pida usted siempre MI PAPEL.

Servicio médico municipal

La Alcaldía se complace en hacer público para conocimiento del vecindario y particularmente de los acogidos a la beneficencia municipal, que además del servicio gratuito de asistencia médica y farmacéutica, que en cada distrito se halla a cargo del médico respectivo...

se prosternaron ante los iconos, rezando porque la gracia divina acababa de mostrarse y para que ya nunca se alejase de la familia imperial. Ocurrió esto en 1907. En la historia de Rusia acababa de producirse un hecho que parecía corriente en la vida cotidiana del palacio imperial...

que en el Instituto Policlínico de la calle de Colón se han concentrado las distintas especialidades, entre las cuales figuran: Enfermedades de los ojos, de ocho a diez (diaria). Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, de nueve a diez (diaria). Enfermedades de la boca, de doce a trece y de dieciocho a veinte (diaria). Partos y enfermedades de la matriz, de diez a once, los lunes, martes, jueves y sábados...

(1) Rasputin no tenía ninguna orden sagrada, no siendo ni sacerdote ni monje, sino solo un peregrino.

personas, una vestida de negro, apoyada en un bastón, que te ayudaba a bajar de la carroza... —Y que luego, cuando te encontré, cuando nos conocimos, vi que aquella mujer vestida de luto eras tú... —Y un mujic, vestido con una blusa como la del zar, pero alada con una cuerda, y que tenía unos ojos punzantes. Pues ese mujic es Rasputin. Dios hizo que nos encontráramos, y Dios nos envía ese santo mujic. Acuérdate que luego nos viste a los tres unidos por una cadena... La zarina abrazó, enternecida, a la Virubova; pero a pesar de la evocación del sueño y de la exaltación con que hubo hablado su favorita, que en una actitud de duda: —¿Y si a pesar de tus presentimientos, este monje, como los otros que te han precedido en palacio, como el doctor Philippe, como Mifid, tampoco curase al zarévitch? Ana Virubova transmitió a las grandes duquesas la respuesta indecisa de la emperatriz, decidiendo que la gran duquesa Anastasia por una parte, y el padre confesor de la emperatriz, insistirían para conseguir la entrada de Rasputin en palacio. La duquesa Anastasia visitó a la zarina, contándole la magia que rodeaba al monje siberiano... —Lo han traído a casa del obispo Hermógenes, el padre Teofan y el predicador Helidoro, los tres más altos hombres del Santo Sínodo, y los tres ven en él la sencilla fuerza creyente del pueblo ruso y una maravillosa potencia curativa, que sólo puede proceder del cielo. «Los Verdaderos rusos» creen que él lleva la voz del pueblo sin contaminaciones occidentales, y que él en palacio representaría a los que con todas las fuerzas revolucionarias, son los únicos firmes sostenedores del trono y de la patria. El curará a tu hijo. La emperatriz Alejandra, que hacía varios días velaba a la cabecera del lecho de su hijo, nuevamente enfermo, escuchaba enternecida la recomendación de aquel hombre, surgido de las entrañas del pueblo ruso, que venía a salvar a su hijo y a afirmar el imperio. Sus ojos comenzaron a llorar y sus labios a besar las manos de la gran duquesa Anastasia. Esta, viendo ya conseguida la petición, siguió glorificando al mujic misterioso, para que ninguna reacción fuese posible... —Es un hombre de una humildad evangélica. Viste como un mujic, una zamarra de piel y botas altas; lleva un cayado, y habla con una sencillez, que lleva a veces la franqueza a las brutales expresiones de un campesino. Hablando de tu hijo, nos dijo: «Yo le curaré, y cuando sea grande, tendrá una cara roja como una rosa...» La zarina repitió instintivamente, casi en éxtasis, las dulces palabras del mujic traídas por una gran duquesa: «Tendrá una cara roja como una rosa.» Su hijo, condenado por la herencia a la enfermedad permanente y a la muerte prematura, se salvaría, y tendría la cara roja como una rosa... como una rosa... Abrazó a la duquesa Anastasia con un abrazo arrebatado... —¡Tráelo mañana, hoy mismo! Que mi hijo no sufra ni una hora más. Que lo salve ese enviado de Dios. Porque el doctor Philippe, al marcharse, me lo profetizó: «Cuando yo me marche, un nuevo amigo os llegará que salvará a vuestro hijo.» Que venga mañana el salvador.



SERVUS
Las personas que aman su calzado, lo limpian sólo con **SERVUS**
Productos Químicos Hispano-LUBSZYNSKI S.A. Badalona

Compañía Trasmediterránea



Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico.
Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Oronha, Gijón, Músel, Santander, y Bilbao, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.
Además, en este servicio es también admitida mercancía para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapizabados, Vega de Ribadeso, Foz y Vivero, y al efecto se entregan conocimientos directos con flete corrido.

Servicio fijo bisemanal con Baleares
con salidas de Valencia todos los miércoles, a las 13 horas para Ibiza, Palma y Mahón; y los viernes, a las 18 horas, para Palma directa, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

Servicio fijo bisemanal para Barcelona
con salidas de Valencia todos los miércoles y sábados a las 19 horas, admitiendo carga y pasaje, y de Barcelona, todos los lunes y jueves.

Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Costa Norte de África y Canarias
con salidas de Valencia el 8 y 29 del corriente mes, admitiendo carga y pasaje.

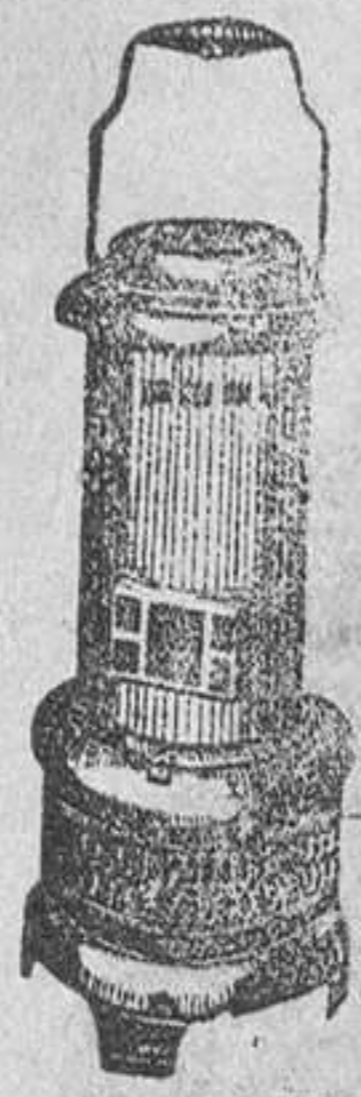
Línea Francia
Servicio semanal directo para Cote.

Para informes: Representación de la Compañía en Valencia, Grao, muelle de Peniente letra A. Tel. 31.524 del Grao.

CAMAS DARAS - Niqueladas, doradas y de hierro

Despacho: Arzobispo Mayoral, 13.-Fábrica: Almas, 10. - Tel. 606

MODELOS VARIADOS



SIN HUMO NI OLORES



Sombrero de fieltro

cómprelo usted en la fábrica de

Héctor Bogani

Hallará usted grandes novedades y precios como nadie

BAILÉN, 38

ESTUFAS A PETRÓLEO DESDE 25 PESETAS FERRETERÍA Ernesto Ferrer, S. A. BARCAS, 2

Caridad

Se necesita matrimonio con cinco hijos pequeños, esperanza de las almas católicas se expaden de la situación necesitada. Travesía de Moret, núm. 4, 1.ª, segunda puerta.

Caridad

Se necesita una anciana de 83 años, la cual se encuentra privada de una parálisis. Calle de Pinzón, núm. 2 portería.

Fumad

Mi Papel

ESTUCHE 100 hojas

10 céntimos

Caridad

Se implora matrimonio con seis hijos, el mayor de 12 años. El padre se encuentra muy gravemente enfermo y sacramentalmente hace tres días. Doctor Sánchez Bergón, núm. 4 interior.

LINEA DE VAPORES FIJA ENTRE VALENCIA - BARCELONA Viuda de E. ILLUECA

Consignatario: Grao de Valencia, Muelle, 7; teléfono 3.227. Servicio combinado de domicilio a domicilio. Transportes EL RAYO, calle de Alicante, 19, teléfono 13.745. Salidas de Valencia los sábados y de Barcelona los jueves. Agentes consignatarios: Grao-Valencia, Antonio Bonet, Chapa, 19, teléfono 3.509. Barcelona: Aduanas y Consignaciones Llonch, S. A., plaza del Duque e Medinaceli, 7.

Los enfermos del estómago

encontrarán rápido alivio y curación cierta usando HIPERACIGIL (antes LA PERLA ANTIGASTRALGICA) del doctor Gil Fernández. De venta en todas las farmacias

ANUNCIE USTED EN ESTE DIARIO

TAPICES DE COCO

El mejor surtido en colores y dibujos; alfombrillas pie de cama; cordelinos, terciopelos, limpiabarros, pasillos, esteras para patios; todo a precios muy económicos. No compre sin visitar antes este almacén.

Casa Lledó - 22, Lauria, 22 - Tel. 12.060 - Valencia

Grandes Almacenes EL TIRON

EDUARDO FELLIU - Trench, 21

Grandiosa liquidación de todos los artículos por fin de temporada

Los precios que regirán únicamente durante todo el mes de enero son testigos de la verdad

	Ptas.
Astrakanes canelé, metro...	13
Lanas 90 centímetros, metro...	1'90
Crespones, metro...	6
Lanas 110 centímetros, metro...	3'75
Opales, metro...	1'10
Charmelidas 90 centímetros, metro...	3'25
Gamuza, lo más nuevo, metro...	10
Corte traje caballero...	30
Corte gabán caballero...	30
Corte pantalón caballero...	4
Cubre camas seda...	15
Corte colchón cama matrimonio...	11

Corte colchón cama canónico...	9
Corte colchón cama de uno...	7'50
Almohadas...	1'25
Alfombras...	0'50
Delantales...	0'35
Paños azules...	0'30
Paños gamuza...	0'20
Paños rusos...	0'40
Paños rusos...	0'15
Paños piso...	0'30
Paños piso...	0'40

	Ptas.
Mantelerías seis cubiertos...	4'75
Mantelerías crespón...	13
Pañete estampado, metro...	1'25
Juegos de cama matrimonio...	11'90
Juegos interiores, a precios muy baratos...	5'50
Sábanas curado...	0'30
Sábanas cama matrimonio...	0'20
Abrigos para señoras...	8
Combinaciones satén (saldo)...	5'50
CAMISAS, ENAGUAS Y PANTALONES...	3'50
Camisas percal caballero...	4'75
Camisas popelín caballero...	7

	Ptas.
Camisas pechera seda...	5'50
Cuellos popelín...	0'50
Puños popelín...	0'50
Ligas...	0'50
Calcetines...	0'35
Calcetines fantasía...	0'65
Calcetines lana...	1'25
Tirantes caballero...	1'25
Tirantes niño...	0'50
Traje afelpado caballero...	6
Traje afelpado señora...	6'90
Stores...	6'90
Tapetes paño...	4'75

¡ATENCIÓN! Camisas para camareros pechera piqué y seda, toda blanca, las liquido a 4'75 pesetas

EL TIRON

Trench, 21

Al marcharse la gran duquesa Anastasia, la emperatriz fué a buscar al emperador a su despacho.

—Nicky (1), Dios ha escuchado nuestras oraciones, y un hombre de Dios vendrá mañana para salvar a Alexis.

Y como Nicolás II expresase una duda, con la tristeza del que ha visto abatirse las ilusiones que otros hombres de Dios le trajeron, la emperatriz repitió, con una decisión entrañable, las palabras de la gran duquesa.

—Crean en él Teofan, Hermógenes y Helodoro. Lo traen los grandes duques Nicolás y Pedro, y viene precedido por sus milagros. Juan de Krostand, durante la misa, le señaló a los fieles, y él, con toda sencillez, comulgó, y en vez de ser bendecido por Juan de Krostand, extendió sobre éste su bendición, serenamente convencido de su apostolado.

El zar abrazó a su esposa ante el anuncio de la buena nueva. Allí, al lado, el pobre zarevitch Alexis volvía a estar abatido por una caída en el parque mientras jugaba con el hijo de Kerevenko, un marinero puesto a su servicio. Sufría el zarevitch una enfermedad hereditaria, transmitida por su madre, y cualquier golpe le producía hemorragias internas, con grandes bolsas moradas en la piel, cayendo en altos estados febriles al producirse la reabsorción de la sangre. Nicolás II, lleno de alegría, rogó a la emperatriz que el acontecimiento se produjese cuanto antes.

—«Sunsine» (2), que ese «staretz» nos traiga en seguida la paz que no tenemos.

La emperatriz llamó a la Virubova y quedó concertado que al día siguiente, a las nueve de la noche, iría Rasputín a palacio; pero que entraría por una escalera que no sería ni siquiera la de servicio, sino una más desierta, para evitar que nadie, desde el gobernador de palacio a los centinelas, se enterasen de su visita. La entrada en la cámara del zarevitch de un nuevo hombre de Dios sería al día siguiente la agitada conversación de los ministerios y de los salones políticos, de los despachos policíacos y de las redacciones. Nadie debía interponerse entre el salvador que llegaba y los zares para que no se malograra la adquisición del santo niño y no naciesen las intrigas que seguían siempre a todos los actos y palabras de los soberanos.

Rasputín llegó puntual, a las nueve, acompañado de la gran duquesa Anastasia, entrando por la escalera designada, donde esperaba el aya del zarevitch, María Vichniakova. Rasputín llevaba una larga sotana y encima ningún signo religioso. Ya en las habitaciones palatinas, siguió por ellas con un paso firme y una actitud de sencillez que iba admirando María Vichniakova, como Rasputín, hija del pueblo, sacada de una casa de huérfanos para que hiciera de aya, evitando así que sobre ella, aya del zarevitch, pudieran ejercer su influencia familiares o amigos. Al despedirse de Rasputín ante la puerta que daba acceso a la habitación del zarevitch, donde esperaban los zares, impresionada por la actitud del «staretz», cayó de rodillas y oyó el primer «Dios te acompañe y te proteja» pronunciado por Rasputín en palacio.

La emperatriz acogió con una extremada solicitud a Rasputín, tendiéndole, jun-

(1) Diminutivo familiar de Nicolás. Lo mismo que Alix era el diminutivo de la zarina Alejandra.

(2) El emperador había puesto a la emperatriz el dulce apodo de «Sunsine», que quiere decir «rayo de sol».

to con el zar la mano. Ana Virubova, arrodillada, esperó la bendición del «santo padre». Rasputín no hizo el signo de la cruz. Se dirigió al zar y le abrazó. Fué a la zarina y la abrazó. Esto tan insolito, no extrañó a los zares, oyendo a Rasputín que con voz dulce les decía:

—Vengo a salvar a vuestro hijo.

Abarcó con una amplia bendición toda la habitación y dirigióse a rezar ante las imágenes. Levantóse dirigiéndose hacia el lecho del zarevitch, que miraba todo aquello con unos ojos melancólicos y vagos. Todavía otro hombre que se acercaba en nombre de Dios a su lecho para traerle la salud. Todavía otro santo, llegado de no sabía dónde, al que sus padres daban guardia.

—Ten confianza en mí, Alexis. Conmigo ha entrado Aquel que tanto amaba a los niños.

Hizo el signo de la cruz sobre el enfermito y comenzó a pasar sus manos por la cabeza y los brazos del zarevitch.

—Mírame bien, no tengas miedo.

El zarevitch miraba aquel hombre barbudo y tosco que le sonreía. El también comenzó a sonreír, y en aquella habitación, donde se mezclaba el dolor y la piedad, floreció una sonrisa unánime.

—Yo te daré fuerzas para que corras y juegues como los otros niños, y cuando ya estés bueno, te llevaré fuera de palacio y te iré mostrando toda nuestra grande y santa Rusia, donde has de reinar. Ya verás... Ireemos por el Volga, oyendo las canciones de los marineros. Ireemos a Siberia, donde veremos los rebaños de caballos en libertad. Ireemos al Cáucaso, lleno de maravillas. Ireemos a Crimea a ver sus jardines. Pero tienes que creer en mí para ponerte bueno ¿Verdad que creerás en mí?

El zarevitch preguntó:

—¿Cómo te llamas?

—Gregorio.

—Sí, sí, creeré en ti, Gregorio.

La zarina comenzó a llorar, con un llanto silencioso de ternura, mientras Rasputín seguía encantando al zarevitch con cuentos infantiles y maravillosas narraciones rusas. Luego se levantó y volvió a hacer el signo de la cruz sobre la cabecita rubia del enfermo.

—No te vayas, Gregorio.

Los zares intervinieron

—Ya es tarde y tienes que dormir. El santo padre Gregorio vendrá todos los días.

—Es que me encuentro bien.

La zarina, al oírlo, estrechó la mano de Nicolás II, exclamando en voz baja:

—¡Milagro! ¡Milagro!

Rasputín, antes de salir, se dirigió a la zarina, le puso la mano sobre la cabeza y le dijo:

—Tu hijo está salvado.

—Cuando Rasputín dejó la habitación acompañado del aya María Vichniakova, la zarina se dirigió hacia Ana Virubova:

—Sí, sí, es él; es el que te acompañaba vestido de niño, en aquel sueño. Nicolás II, Alejandra Feodorovna, Ana Virubova y la gran duquesa Anastasia

Comunicación de Valencia con su provincia

Líneas de autobuses

De nuestra ciudad salen para los pueblos los siguientes coches...

SERVICIOS REGULARES CON EXCLUSIVA

Valencia-Betera.—9 coches. Punto de salida, Torres de Serranos.

Valencia-Catarroja.—9 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Saler (Albufera).—5 coches. Gran Vía de Germanías.

Valencia-Godelleta.—1 coche. Torres de Cuarte.

Valencia-Paiporta.—3 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Buñol.—2 coches. Torres de Cuarte.

Valencia-Vedat de Torrente.—8 coches. Torres de Cuarte.

SERVICIOS EVENTUALES

De Valencia a Albal, Almussafes, Sueca, Vergel, Guadalupe, Albufera, Gandia, Onteniente, Algemesi, Picasent, Tabernes de Valldigna, Castellón, Benavites, Villanueva de Castellón y Alciria. Todos estos salen de la plaza de San Agustín.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto. Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena de las Torres de Cuarte y para Castellón y Tremolar, de la plaza del mercado de Ruzafa.

De Valencia a Sagunto.