

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la capital: un mes, UNA peseta; trimestre, 3

Extranjero: trimestre, 4'50

ÚNICO PUNTO DE SUSCRIPCIÓN

Calle Miñana, 7 y 9-Valencia.

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

5 céntimos en Valencia

Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Mencheta

CUATRO EDICIONES DIARIAS

Tres para fuera y una para la capital

Servicio telegráfico y telefónico ilimitado

Remitidos y esquelas mortuorias á precios convencionales.

Año XXXVII.—Núm. 16.005

VALENCIA SABADO 23 MAYO 1914

Oficinas: Miñana, 7 y 9

Oculista de Santa Bárbara

Curación rápida de las enfermedades de los ojos. Tratamiento especial para las granulaciones. Calle de Colón, 31, bajo, Valencia

HOTEL INGLATERRA SEVILLA

Comodidad, elegancia, servicio esmerado. Punto el más céntrico y delicioso de la capital.

Para "LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA"

CRONICA POLITICA

Madrid 22. Ha tenido al fin solución el conflicto gravísimo que se planteó con la huelga del personal de los buques mercantes. El jefe del Gobierno, con un tesón digno de toda clase de elogios, más si se tiene en cuenta que aun estando enfermo en cama continuó constante y decididamente laborando, sin interrumpir su gestión, ha trabajado hasta lograr en bien de todos que se vuelva a la normalidad en los servicios marítimos. El ministro de Marina será árbitro y decidirá el pleito, entre el personal y los navieros bilbaínos, ya que entre los dos más sus Compañías no existía pleito alguno y solo por acto de solidaridad con los bilbaínos habían ido al paro. La nota oficiosa que se facilitó anoche dando cuenta de la solución del conflicto dice que la noticia será acogida con júbilo por el país, y es verdad. Eran muchos los daños que el paro ocasionaba, y los marítimos, prestándose á circunscribir el conflicto á Bilbao, han obrado patrióticamente. El Gobierno, por su parte, queda obligado, y seguramente hará cuanto esté de su mano para que la cuestión pendiente entre los marítimos y navieros de Bilbao tenga una satisfactoria é inmediata solución también.

Seguirá hoy el debate sobre Marruecos en el Congreso. Rectificará Rodés, si no se varía el programa, y hablarán en este orden, hasta donde alcancen las horas de sesión, Pablo Iglesias, Senantes y Loréns. Iglesias dará la nota fuerte que el periódico "El Socialista" viene dando constantemente contra la guerra. No ofrecerá su discurso novedad alguna, salvo algún escándalo si extremara los términos de dureza en la expresión. El presidente del Consejo, aunque se dice que está mejor, no está en condiciones de asistir al debate. Sin embargo, él quiere acudir á la sesión de hoy.

Hoy hablará D. Antonio Maura. La expectación por oírle es enorme. Pero se sabe ya que en este asunto de Marruecos su intervención será brevísima. Solo, según manifestación propia, habrá de decir cuatro palabras. Se reserva para hacer el anunciado discurso, el que tan expectadamente se aguarda, el que tendrá verdadera importancia cuando más adelante intervenga en el propio debate político, en que con esto de Marruecos no hemos entrado todavía.

Buscando solución

ALGO DE MEJICO

Trabajos pacifistas. Dicen de Méjico que los mediadores han acordado las siguientes bases para restablecer la paz:

Constitución de un gobierno provisional en el que estén representadas todas las fracciones rebeldes y retirada de Huerta. De Washington comunican que se estudia la forma de que pueda constituirse un nuevo gobierno mejicano, pues parece que la situación mejora. Los delegados mejicanos han recibido amplios poderes para obrar en pró de la paz, conforme sea más necesario.

Desaparición misteriosa.—Fusilamientos : : :

El famoso doctor Berinda ha desaparecido misteriosamente de Méjico. Hace pocos días el doctor gastó bromas en un círculo hablando del desacuerdo existente entre el general Huerta y el ministro del Interior, Urrutia.

El general Villa, después de su última victoria, ha hecho fusilar al general Oforte y á su Estado Mayor, compuesto de 32 oficiales, y sigue amenazando con matar á todos los españoles que caigan en su poder. El ministro de la Guerra mejicano, general Blanquet, ha hecho fusilar á un jefe del ejército por probárselo el delito de explotación.

Dicho jefe había establecido en la ciudad de Dejeria, detrás de las líneas del ejército mejicano, un restaurant, en el que se obligaba á los soldados á comer y beber, y para que también los habitantes del pueblo fueran al restaurant, colocaba á la puerta de los otros establecimientos análogos patrullas de soldados que impedían entrar á la gente.

El problema de Marruecos en el Congreso

Discurso del Sr. Maura

Continuando D. Antonio Maura en la Cámara popular el discurso, cuyo comienzo nos comunicó ayer á última hora de la tarde de la Agencia Mencheta, dijo: "En cuanto á la nota de Zelúan, es verdad, no se le habían dado estas órdenes á general en jefe. Pero él dijo que necesitaba para su desenvolvimiento apoderarse de dicha plaza y el Gobierno aceptó lo hecho, si lo hecho era preciso y siempre en forma provisional."

¿Que relación puede tener esto con lo del Tratado de 1912, ni con otras muchas cosas que se han dicho aquí? En ese Tratado de 1912 se ha hecho algo extraño, que varía todo el problema, imponiéndonos obligaciones que antes no teníamos.

El incidente de Melilla terminó con el Tratado de 1910. Preguntaba el conde de Romanones qué iba á hacer España para imponer el protectorado. En el fondo de nuestro espíritu hay sedimentos de reconquista, de recuerdos de nuestro poderío en América, símbolo misterioso que nos lanza á una empresa bélica sin recoger el aliento de la nación y que nos dice después aquí que el jefe es algo así como un muñeco que ponemos de pantalla.

Y eso no es, señor conde de Romanones, esa creencia que destruyera de la conciencia nacional, porque ese jefe es el medio para llegar á una inteligencia con los marroquíes, para marchar ellos y nosotros unidos, pues no podemos tener otro interés, ni le tenemos, que éste de ir mirados. Y lo que hay que hacer, señor conde de Romanones, es robustecer la autoridad del jefe. Lo demás, presentar al jefe como pantalla, es una inconsciencia peligrosa. Para implantar el protectorado, España no tiene plazo, ni ha contraído compromisos, ni tiene por qué á la ligera contraerlos para sojuzgar á nadie ni para á nadie imponerse.

El paralelo con Francia, que ha surgido en el debate, es digno de la mayor atención. Hay cierto tal paralelismo dentro de la mayor cordialidad, puesto que se trata de continuar la historia de Marruecos después de caída la autoridad del Sultán.

La zona francesa es para Francia un territorio agregado á la Argelia. La zona española es para España su litoral. (Muy bien.)

Tomar la zona de Marruecos como colonia... ¿A una casa de orates todos nosotros...? En Marruecos está la nota de nuestra independencia y de nuestra personalidad en el mundo... (Muy bien.)

Debemos hacer sacrificios, pero sin contarnos, sin malbaratarlos... Creo que moriré de viejo sin saber lo que hará Francia en la parte montañosa de su zona de influencia.

Nosotros tenemos la parte más brava y varia de Marruecos, y debemos dejar que esas diferencias subsistan y se desenvuelvan. Hay también la desproporción en que están su frontera y su costa. Nosotros tenemos desde el mar, Larache se defiende con un cañonero, ó acaso no necesita defensa.

Francia tiene una larga frontera terrestre, y por los medios de que dispone, por su vitalidad nacional, nosotros necesitamos preservarnos de la imitación de Francia.

España, sin precedentes en su historia, se encontró al ejecutar el Tratado delante de una necesidad ineludible: la práctica del protectorado.

El conde de Romanones decía que para ello no estamos preparados, y el Sr. Amado reprochaba á los gobiernos por no haber preparado el ejército para nuestra acción en Africa...

Yo hubiera querido preparar al ejército para defender á la patria, pero ¿para guerrear en Africa? ¿Para guerrear en Africa no hace falta, porque creo que allí no hace falta guerrear!

España se encontrará en la necesidad de intervenir, porque el Tratado dice que "prestaremos apoyo al jefe para realizar reformas militares".

Lo que se pretende es anular al jefe y colocarnos nosotros en primera fila. España necesita que los gobiernos dirijan su acción en nuestra zona, evitando que vaya por donde no debe ir.

En Marruecos tenemos que hacer una obra política, interviniendo la fuerza, únicamente en apoyo de aquella; una obra política, esencialmente civil.

Cuando se firmó el Tratado no teníamos insurrectos que someter. Lo que teníamos que hacer era prestar nuestro apoyo al jefe, que es una obra esencialmente política; como política era la obra de conquistar el afecto y el corazón de los cubanos. (Muy bien.)

Como era obra política suprimir el déficit en aquel país, que tan rico y todo se acabó para nosotros, porque no hubo austeridades en nuestros empleados, y se creyó que en Cuba debíamos hacer guerra. (Muy bien; muy bien.)

para presentarse España como país de misioneros, para desarrollar una acción verdaderamente paternal, hay demasiado acero, hay demasiado ruido de armas. (Atronadores aplausos en las minorías democrática y maurista.)

Yo trato el asunto con absoluta imparcialidad. Fuimos al camp de marchas militares, y yo he visto asomar en el "Diario de Sesiones" las especies de que el soldado español no retrocede y otras semejantes. ¡Yo sí eso con espanto! El soldado español no debe ir á gobernar. (Grandes aplausos.)

Al ejército se le confió la defensa de las colonias y quedó vencido; vencido sin luchar, porque el ejército se encontraba en la manigua. Esto se repite ahora: se sustituye la acción civil, se derrocha y dilapidada el valor... ¡Y todo eso se hace para dedicarse á las quisicosas de la política interior...!

Estamos casi todos unánimes contra la propuesta de evacuación del Sr. Rodés. Pero también lo estamos en que por el camino que vamos no podemos seguir: por eso camino sí que vamos al abandono más humillante.

Entiendo que no puede continuar la política que se sigue. La misión del Gobierno y su responsabilidad es la de escoger el momento más oportuno para el cambio de esta política.

El Tratado no habla del ejército colonial, sino de que dirijamos nosotros las fuerzas del jefe.

Sugerir la idea del ejército colonial será muy brillante, pero deja intacto el problema. No dice el Tratado que el jefe se instalará en Tetuán, habiendo zonas en donde podía ejercerse el protectorado, y sin embargo, el jefe sigue en Tetuán marchitándose, por no decir secándose.

Si yo hubiese contraído responsabilidad, lamentaría que no me la exigiese. Por el daño causado á mi patria, prefiero mil veces la justicia al indulto. (Aplausos en los liberales, democratas y mauristas.)

La ponencia está vinculada en el Gobierno, porque es el Gobierno el que marca los medios para realizarla, porque si nosotros sustituiéramos á aquellos en sus funciones, sería esto una mescolanza, en la que caería la excoeración histórica.

El acuerdo es unánime en lo que se refiere á la protección civil, y el Gobierno es el que tiene que recoger este sentido de la Cámara.

El Gobierno sabe cuál es la voluntad de la nación, y ha de cumplirla como pueda con su absoluta y omnimoda voluntad. (Grandes, prolongados y repetidos aplausos en los bancos de las oposiciones.)

El ministro de Estado, pretextando que el jefe del Gobierno se encuentra enfermo, aplazó la respuesta al Sr. Maura, y se levantó la sesión.

:: Gente conocida ::

"VIDAS AJENAS"



Francisco Martín Caballero

Lector discreto. Es un manjar propio de paladares delicados rendir tributo de justicia á las personalidades ilustres que enaltecen con sus méritos el nombre de la patria chica, siguiéndoles á través del tiempo y la distancia, conociéndoles íntimamente hasta interesarnos su vida, como algo nuestro, de cuya legítima pertenencia nos sintamos orgullosos. Como estos seres excepcionales laboan por la cultura, el arte ó el bienestar de su época, forzosamente dejan sus nombres incorporados á la historia y es obra laudable para las presentes y futuras generaciones investigar cómo viven y cómo sienten.

F. Martín Caballero, con su libro "Vidas ajenas" ha realizado labor patriótica, útil, meritoria.

De algunas de estas "vidas" han gozado las primicias los lectores de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA. Pintores, literatos y políticos valencianos, todavía jóvenes para la generación que desaparece, viejos para la presente, han resurgido, evocados sus interesantes figuras por la correcta, discreta y fiel pluma del periodista ilustre Martín Caballero.

El libro ha hecho amables, sus crónicas, amenas han sido admiradas por su absoluta precisión por los coetáneos de los biografiados, y han sido saboreados con deleite por la gente nueva que solo de oídas los conocía.

Ha sido, pues, un acierto grande el del que ha ido recopilando en un tomo, lujosamente editado, estas "Vidas ajenas".

Como antes decimos, algunas han sido publicadas en LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA, otras son inéditas, y todas interesantes y curiosas.

Sobre el directo á Madrid

Señor Director de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA. Mi querido amigo: Siento tener que molestar á usted y á sus lectores, pero han llegado los apasionamientos á tal extremo, y son tantos los insultos anónimos que á diario recibo y los disgustos que me ha producido el asunto del ferrocarril directo, que le ruego publique el acto de conciliación celebrado con motivo de una hoja suelta que se repartió en contra mía y de la Junta gestora. Ciertamente compensan estos disgustos por una parte la satisfacción íntima de haber cumplido con mi deber de valenciano y de ingeniero informando en conciencia lo que de mí interesaba la Junta, y por otra, la aprobación del Ayuntamiento, Diputación, prensa, Cámara Agrícola, Consejo de Fomento, Económica, Sindicato de banqueros, Casa de Obreros, Junta del Puerto, Gremio de Metalúrgicos, y de los Sres. Rotgla y Zaragoza, que en nombre de la Cámara de Comercio también aprobaron mi dictamen, así como la adhesión de todos mis compañeros. Pero me lastima la ofuscación que seguramente, de buena fé, incurren los que juzgan que la actitud de la Junta magna ha imposibilitado la construcción del directo, cuando precisamente es todo lo contrario. Y claro es que con tal convencimien-

to es difícil toda solución; por ello, aludiendo directamente por el Sr. García Ros, creo obligación mía fijar los hechos, y sobre todo definir mi intervención en este asunto.

La Junta magna del ferrocarril directo, en sesión del día 26 de febrero, por unanimidad, y con el voto de los Sres. Burrell y López Montes, me encargó: "Que dictaminara acerca del trazado mejor entre Valencia y Madrid, examinando todas las soluciones posibles y recorriendo el terreno si lo juzgase necesario". Como detalle, he de hacer constar que al tratar de los gastos de los trabajos de campo, se indicó que éstos serían satisfechos por el Ayuntamiento, Diputación y Junta del Puerto, y como yo manifestase que la Junta del Puerto solo prestaría su personal, pero no podría destinar cantidad alguna para otros fines que los propios del puerto, el Sr. López Montes dijo: "Bueno, no importa; si la Junta del Puerto no puede facilitar ayuda en metálico, la facilitará en especie, y es lo mismo".

Como se ve, nadie, ni la digna representación de la Unión Gremial y del Ateneo, admitió entonces la posibilidad de que fuera desechado el trazado del Sr. Carbonell, ya que todos convenían en que informase acerca de él que fuera mejor.

Emité con estas premisas mi informe, que publicó la prensa, y en él sostuve que el trazado Valencia-Utiel-Madrid siempre sería peor que el de Valencia-Encina-Madrid, cualesquiera que fuesen los itinerarios de Valencia á Utiel y de Utiel á Madrid, porque el pie forzado de Utiel obligaba á un perfil longitudinal de pésima explotación. Y esto ya tuve mucho gusto en decir que no era culpa del Sr. Carbonell, pues este ingeniero distinguido había escogido, como Mr. Lamartine, el más perfecto trazado posible entre Utiel y Madrid, y añadió que había acertado al huir de la carretera de Taranón, pues en mi concepto, resultaba mejor su proyecto que el indicado por la 3.ª División; ya ven los amigos del Sr. Carbonell como no me duelen prendas á su favor.

Pero no era ese el problema que á mí me presentó la Junta magna: el encargo que recibí no fué el de informar acerca de los trazados de Utiel á Madrid, sino del total entre Valencia á Madrid, y ésta ha sido y es, á mi entender, la aspiración de Valencia: tener más rápida comunicación con el centro de España. Por ello, pues, tuve que examinar el perfil completo de la línea entre Valencia y Madrid por Utiel, y vi que era inferior al de Valencia-Roda-Madrid, y aun al de Valencia-Encina-Madrid. ¿Podría dictaminar de otra suerte, aún á trueque de herir intereses particulares, para mí muy respetables, sin faltar á Valencia, á quien debía la verdad? Tengo yo la culpa de que en 1909 se planteara mal la cuestión, señalando Utiel como paso obligado? ¿Hemos de aferrarnos al error una vez conocido?

Quiero prescindir aquí del trazado del Sr. Ribera, porque realmente arguye, con razón el Sr. Carbonell que este proyecto aún no tiene sanción legal y solo conocemos su perfil por haberlo facilitado su autor, quien puede acudir, si gusta, en su defensa. Me limitaré á compararlo con el recorrido actual.

El perfil longitudinal Valencia-Utiel-Madrid tiene 223 kilómetros con rampa media de 9'31 milésimas, con pendiente media de 9'98 milésimas. Por lo tanto, siendo la velocidad que hoy llevan los rápidos en horizontal la de 60 kilómetros por hora, corresponderán (teniendo en cuenta la disminución debida á las rampas y pendientes), según los cuadros de marcha de las Compañías españolas, las siguientes velocidades:

En 223 kilómetros, con rampa media de 9'31 milésimas. 40 kilóm. En 148 kilómetros, con pendiente media de 9'98 milésimas. 42

De aquí se desprende que el tiempo estricto necesario, sin paradas, sería de 8 horas 56 minutos. Y como el número de estaciones es de 36, y en cada una de ellas se pierde un minuto en el enfrenado; como además ha de tomarse siquiera en seis depósitos el agua indispensable, resulta un tiempo perdido de una hora 6 minutos, que completa las 10 horas 2 minutos calculadas en mi informe.

Por la línea actual de Encina hay 298 kilómetros de rampa media de 3'90 y 190 kilómetros de pendiente media de 3'02, á las que corresponden, con arreglo á los cuadros de marcha de las Compañías, 56 y 60 kilómetros de velocidad por hora. Por lo tanto, el tiempo empleado en recorrer la línea es de 8 horas 24 minutos, y suponiendo que las paradas requieran también una hora 6 minutos, resultan 9 horas 30 minutos.

Esto es lo que yo he informado; y esto no pugna con el dictamen de la 3.ª División, aún cuando siendo éste muy digno de respeto, también pudiera estudiarse si á ello hubiera lugar. Pero como digo, no le he en este punto, porque la 3.ª División se limita á decir que con una velocidad media de 70 kilómetros por hora se puede recorrer el trayecto Madrid-Utiel-Valencia en 5 horas 40 minutos.

Pero hay que fijarse en el punto de partida, esto es, en la suposición de una velocidad media de 70 kilómetros por hora, que corresponde á otra de 100 kilómetros en horizontal (como reconoció el Sr. Carbonell), y claro es que con esta misma velocidad horizontal de 100 kilómetros por hora (el día en que Dios quisiera que en España pudiera conseguirse), también sería mejor el trazado de la Encina, pues en vez de las 5 horas 40 minutos, solo exigiría 5 horas 20 minutos.

Todo lo analizado, en términos técnicos, está dicho en una palabra: el trazado virtual Encina es más corto que el de Utiel, y como

de esto se ha hablado mucho, quiero, en dos palabras, indicar el cálculo. Los trazados de carreteras y ferrocarriles se comparan entre sí, estudiando sus longitudes virtuales, ó sea las horizontales equivalentes. Las fórmulas correspondientes están sancionadas por repetidas experiencias hechas desde el año 1834 por ingenieros tan eminentes como Stephenson, Lachalas, Baum, y sobre todo por el ilustre jefe de Minas Mr. Freycinet. Aplicando los coeficientes que corresponden á las rampas y pendientes medias de los trazados por Utiel y Encina (véase de los Anales des Posits y Chaussées, año 1880, pág. 518), resulta:

Valencia-Utiel-Madrid: Longitud virtual: 371 + 3.450 X 223. 1.140
Valencia-Encina-Madrid: Longitud virtual: 489 + 1.383 X 298. 901

Esta es la demostración matemática de por qué no podemos aceptar como directo el ferrocarril del Sr. Carbonell.—Pero lo demás, la sola inspección del obligado trazado Utiel-Madrid demuestra, á simple vista, que el perfil es una verdadera sierra.—Pero ya parece que esto lo reconocen todos, puesto que "El Diario Español" como el señor Lléó, indican que no es solo la mayor rapidez en el recorrido lo que conviene, sino que debe mirarse además la riqueza de la comarca que se atraviesa y la utilidad de que se construya el trozo Utiel-Madrid para forzar con la competencia el abaratamiento de tarifas. Y esto ya es plantear la cuestión de muy distinta manera; hasta aquí, lo que se pedía era un directo que nos permitiera ir en pocas horas á Madrid, y esto es lo que, por mandato de la Junta, he tenido que demostrar, con pena, que no resolvía el proyecto citado. Tampoco se abrevia el problema del tiempo necesario para el planteamiento de este asunto, pues en la real orden aprobatoria se ordena el nuevo estudio de 150 kilómetros desde Madrid á Villar de Cañas, además de otros detalles importantes que seguramente requieren tanto tiempo como la redacción de otro proyecto, pues hasta que no se halle aprobada la modificación ó desechada la propuesta de la 3.ª División, manteniendo el trazado del Sr. Carbonell (que ya he dicho creo mejor), ha de transcurrir el tiempo necesario para el estudio, confrontación y aprobación ó desestimiento.

Por esto la Junta gestora dejó en libertad á los autores de los proyectos, para que entre Madrid y Valencia pudieran escoger el recorrido que á su juicio fuese más corto, aceptando todos los empalmes posibles, ya partiendo directamente de Madrid ó Valencia, como propone el Sr. Sanchis, ya de estaciones intermedias, como son las soluciones de los Sres. Carbonell y Ribera.

Pero es evidente que si se presentara un trazado sin empalmes, y que además fuera el más corto, había de preferirse, y esto es lo que ha propuesto la Junta. Yo creo que el Sr. Carbonell se halla en mejor postura que nadie; tiene ya su proyecto y solo le falta introducir las reformas prescritas.

Pero si ya no es de un ferrocarril directo de lo que se trata, sino de que la línea de Utiel-Montilla-Madrid se ha de construir atendiendo á otras razones de conveniencia para Valencia, no discutamos más sobre el directo y apoyemos también la solución de Unión Gremial y del Ateneo, que no dejará de reportar beneficios abundantes para Valencia.

Valencia 23 de mayo de 1914.— José M.ª Fuster.

Conciliación de D. José María Fuster con D. Pascual y D. José Moreno.

Por el primero, se contestó: Que el señor Moreno Gay le encargó el trabajo como impresor, respondiendo con su firma del contenido de la hoja.

Por el Sr. Moreno, se dice: Que como periodista ha creído que el derecho á la crítica es misión honrada é indiscutible; pero también como ciudadano y caballero entendía que si al ejercer en alguna ocasión la última fuerza más allá de donde quisiera, dejando estampadas en las cuartillas palabras ó conceptos á los que se les pudiera dar torcida interpretación, y de ella resultan perjuicio para la dignidad ó el honor de otra persona, entonces, noble y caballerosamente, se debía apresurar siempre á aclarar los conceptos dudosos en términos tales, que no cupiese ya duda alguna en la interpretación; en el caso á que se le cita ocurre esto.

Que amigos á quienes por su profesión y lazos que á ellos le unen obligan á quedar sujeto, le encargaron la confección de una hoja en defensa del proyecto del Sr. Carbonell. La hoja, aunque pareció firmada por "Varios valencianos", ha de declarar que la confeccionó el que dice con aquellos datos y elementos científicos que se le entregaron, porque el asunto era completamente desconocido para el que dice. Pero ha de declarar noblemente que si en ella existe algún concepto que el Sr. Fuster cree molesto para su dignidad personal, lo dá por retirado ó aclarado en el sentido de que, así como cree noblemente que está equivocado en sus afirmaciones sobre el proyecto del Sr. Carbonell, cree también que al combatirlo lo hace noble y desinteresadamente, guiado, como todos los valencianos, de los deseos de que sea más factible el anhelo del directo.

Quí me como particular, ni como técnico, tiene nada que decir del Sr. Fuster, cuya respetabilidad y honorabilidad es el primero en conocer espontáneamente con la franqueza que sostendrá contra el afirmatome completamente contrarias si creyese que eran verdaderas.

SANCHEZ DE LEON H. OS en liquidación

Continúa la realización de todos los artículos de primavera y verano GRANDES OASIONES IMPORTANTES REBAJAS.

Noticias locales

La solución de la huelga de la marina mercante ha determinado que hoy haya sido día de regocijo en los poblados marítimos.

Los barcos que estaban amarrados han sido adornados con gallardetes, las tripulaciones han retirado de la comandancia de Marina las patentes de navegación y los buques, que han estado detenidos 18 días en el puerto, han salido en su mayoría para sus destinos.

Esta noche, como víspera de la solemne fiesta que ofrecerá mañana a la Virgen de los Desamparados la Real Congregación del Rosario, de la que es congregante mayor S. M. el Rey, habrá serenata, por las músicas de la guarnición, de nueve a once. Mañana a las siete se celebrará la misa de Comunión, y a las diez y media la solemne con orquesta y sermón que predicará el Dr. D. Enrique Ibáñez Rizo, beneficiado de la Metropolitana. Asistirá en representación de S. M. el excelentísimo señor Capitán general de esta región. Por la tarde a las siete tendrá lugar el ejercicio vespertino con sermón por D. Rigoberto Oliver, capellán del Asilo de la Esperanza, de Torrente. Pasado mañana se celebrará, a las siete misa rezada por los congregantes difuntos. Pueden lucrarse muchas indulgencias, ya inscribiéndose como congregantes, ya asistiendo a estos actos religiosos.

Mañana, después de la misa de pontifical que, como decimos en la "Crónica religiosa", celebrará en la iglesia de San José y Santa Teresa el Rvdo. Primado de España, Administrador Apostólico de esta diócesis, Dr. Guisasaola, dará éste el pueblo fiel la Benedición Papal, pues ha recibido para ello la oportuna autorización de la Santa Sede.

Mañana tendrá lugar la solemne fiesta que la colonia setabense, residente en esta ciudad, dedica a su amantísima Madre y Patrona la Virgen de la Seo. A las diez y media dará principio la misa que celebrará el M. I. Sr. Dr. D. José Barbarró, dignidad de chantre de esta Santa Catedral Basílica, hijo de la ciudad de Játiva, a grande orquesta, y publicando las glorias de María el elocuente orador sagrado doctor D. Félix Vicente Fornos Vivó. Terminada la misa, se cantará una gran Salve en el altar de la Virgen y se sortearán dos medallas de plata entre los setabenses que asistan a la fiesta. Si alguno de los hijos de Játiva que no está en lista quiere contribuir con alguna limosna, puede pasarse por la sacristía y entregarla al reverendo señor cura párroco Dr. D. Manuel Piñana.

Son las mejores aguas alcalinas Vichy-Hôpital (estómago), Vichy Célestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado).

En el tren-correo de Madrid, y acompañado de su distinguida esposa, ha llegado hoy a Valencia el exministro liberal don Juan Navarro Reverter.

En los andenes de la estación esperaban al ilustre político el presidente de la Audiencia Sr. Escrivano, de la Diputación Sr. Salvá, el teniente de alcalde Sr. Prieto en representación del Alcalde, delegado de Hacienda Sr. Baeza, vice de la Comisión provincial Sr. Guillén Egea, senador señor Castro, canónigo Sr. Olmos Canalda, secretario de cámara D. Félix Bilbao, señores conde de Montornés, Iváñez de Lara, Bernal, Serrano Chassaing, Rodríguez Cano, Melcón, Salvá (D. G.), Ferrer Navarro, Quinzá y Viciano.

El Sr. Navarro Reverter se ha trasladado al Hotel Reina Victoria, donde se hospeda, ocupando las mejores habitaciones, recibiendo allí la visita de muchos amigos.

Sea bien venido nuestro ilustre paisano y queridísimo amigo.

El mejor de los laxantes: Grains de Vals.

En el correo de Madrid marcharon anoche D. Vicente Puchol y el ayudante del general Sr. Jiménez de Sandoval, nuestro querido amigo el capitán D. Arsenio de Fuentes.

En el correo de la misma línea ha llegado hoy D. J. Juan Dómine.

Después de una grave enfermedad, ningún tónico es tan poderoso como el FOSFO GLICO KOLA DOMENECH a base de arrhenal.

Nuevamente hubo ayer tarde una reunión en "Lo Rat-Penat" para tratar de las normas ortográficas valencianas. Fue presidida por el P. Fullana. Se leyeron las diez primeras normas, volviendo a ser discutidas y aprobadas con alguna ligera variante.

Dolor de muelas. Odontológico Aliño. Curación radical. Tubito, un real. Frasco, 2 pts.

Esta llamando la atención en las librerías y estamperías de Valencia el retrato de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, cuadro de José María Marqués, litografiado en casa Durá y publicado por la librería de Perelló y Vergés, de Barcelona, actualmente expuesto en la papelería de V. Climent Vila, de la plaza de Cajeros. Su precio en papel tela, 750 pesetas.

PIPERAZINA DR. GRAU.—Cura artrismo, reuma, gota, mal de piedra! El mejor disolvente del ácido úrico.

Mañana, a las once y media, dará el padre Juan M. Solá, en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús (Compañía), la XXX Lección Sacra del curso actual, tratando sobre el Libro de Daniel.

La conferencia versará acerca de la profecía de las Setenta semanas, contenida en el capítulo IX de dicho Libro, como una de las manifestaciones del reino mesiánico.

Los intelectuales y hombres de negocios deben tomar constantemente la Enofosforina Serra, porque remineraliza la materia gris y aclara la mente, agobiada por excesivo trabajo.

Mañana se darán, como de costumbre, dos grandes sesiones en el teatro de los Niños de San Vicente, representándose en la sesión de las cuatro el milagro "La contrición repentina" y la aplaudida zarzuela "Crimen misterioso", y en la segunda el bonito milagro "El mercader" y la zarzuela de gran éxito "El fantasma", que los huerfanitos interpretan como consumados artistas. Completarán las sesiones hermosas películas, que se exhibirán, entre ellas, la corrida de toros en la que se despidió del público valenciano Ricardo Torres (Bombita), y en la que fué cogido aparatosamente Paco Madrid. Con tan buenos alicientes auguramos dos llenos.

Sombreros de señora. Se han recibido los últimos modelos de París. Calle del Mar, núm. 9, 2º, entre el horno de Santa Tecla y la tintorería.

Los periodistas que visitaron anoche el Gobierno civil fueron recibidos por el secretario Sr. Montilla, el cual les manifestó que acababa de recibir un telegrama del ministro de la Gobernación confirmando una nota enviada anteriormente relativa a la solución de la huelga de marinos mercantes.

El Sr. Montilla comunicó la noticia a los señores Capitán general, Alcalde y comandante de Marina.

A los arquitectos y propietarios recomendamos visiten la fábrica de Mosaicos de relieve y bajo relieve, nuevo pavimento de gusto irreprochable que fabrica D. Francisco García, camino del Grao, 320.

Esta casa fabrica también los mosaicos Romanos y pavimentos imitando el mármol, así como la baldosa extra y ordinaria en condiciones ventajosísimas, dignas de ser tenidas en cuenta por cuantos se dedican a construir obras.

La Congregación Mariana del Magisterio Valentino celebrará mañana, a las cinco y media de la tarde, en los salones de la Juventud Católica, una brillante velada para solemnizar el centenario del regreso de Su Santidad el Papa Pío VII a la Ciudad Eterna.

En el programa de esta fiesta figuran discursos por los Sres. Carreres y López Gálvez y doña Ana María Arcas; poesías por el Sr. Magro y señoritas Julia Ferrando, Concepción Sendra y Concepción Criado, y selectos trozos musicales por las señoritas Africa Samaniego, Aurora y Amparo García, Concepción Sendra e Isabelita Simó y Sres. Vidal Gómez, Calvo, Andrés y Ortín.

La "Perfumería Selecta Lillo", calle de la Paz, 24, es la mejor, más surtida y la que vende todos los artículos mejores y más baratos. ¡¡¡Probadlo y os convenceréis!!!

La fiesta que la "Agrupación Pro-Poesía" prepara este año en honor de nuestra adorable Patrona la Santísima Virgen de los Desamparados resultará, como ya dijimos, verdaderamente brillante, pues para ello no han perdonado medio sus organizadores.

La velada poético-musical se celebrará en el salón de Actos de la Academia de la Juventud Católica (plaza de Villarrasa), y de mantenerse actuará el Dr. D. Antonio Justo Elmida, estando encargado de la parte musical el profesor de Armonía y Composición del Conservatorio D. Francisco Peñarroja.

El teniente comandante de puesto de la Guardia civil de Sagunto ha dado cuenta al señor Gobernador de que en aquel puerto, a pesar de la huelga de los marinos, no se ha paralizado el embarque de mineral, habiendo entrado y salido diferentes vapores, sin novedad.

Para evitar la caída del pelo se indispensable mantener la cabeza siempre limpia, y para limpiar perfectamente la cabeza no hay nada tan eficaz e inofensivo como el Petróleo Gal. Su éxito creciente es garantía de su bondad. El Petróleo Gal se encuentra en todas las buenas perfumerías, farmacias y droguerías de España al precio de 4,50 pesetas frasco grande, y 2,50 frasco pequeño. Desconfíese de las imitaciones que se venden a precios más reducidos.

Los bisoños ya no tendrán aplicación en la presente generación si las madres, desde que nacen sus hijos, les asean la cabeza con Traupel, Frasco, 3 pesetas. HIJOS DE BLAS CUESTA y principales Farmacias y droguerías.

Tema de las conversaciones entre los aficionados al automovilismo ha sido durante varios días el elegante y magnífico carruaje de la marca Abad y C. de Barcelona, que ha pasado por nuestra ciudad el distinguido Director comercial de dicha fábrica D. Francisco Alberdi.

Los más inteligentes deportistas, que han verificado pruebas, han quedado satisfechísimos de las excelentes condiciones del coche, asegurando que podemos enorgullecernos de poseer en España una marca que ninguna otra hasta el día la supera.

Representante en Valencia es nuestro amigo y gran aficionado D. Francisco Bolinches Ordeig, quien se ofrece a los deportistas y compradores, para que adquieran cuantos datos deseen en su domicilio, Pizarro, 3.

Los más inteligentes aficionados han acordado que el auto "Abad" es el mejor de los conocidos, y además español. Representante en Valencia, Francisco Bolinches Ordeig, Pizarro, 3.

Mañana a las once dará una conferencia en la prisión central de San Miguel de los Reyes D. Antonio Martín Zanón, maestro nacional, que desarrollará el tema "Minerales y su clasificación".

El mejor depurativo vegetal de la sangre, Enolatur Zarza, que se elabora en la Botica Viuda Costas, torre Sta. Catalina.

D. José Antonio Albelda Monserrat ha pedido autorización para tender cables eléctricos a fin de llevar la energía a los pueblos de Gaberda y Tous.

Esta mañana, en la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, han contraído matrimonio la elegante y simpática señorita doña Josepina Pérez Edo con nuestro distinguido amigo D. Luis Fleita Remón.

En tan solemne acto han sido apadrinados por la señora doña Joaquina Edo, viuda de Pérez, madre de la novia, y por don Jacinto Fleita Remón, hermano del novio.

Ha bendecido la unión el tío de la novia D. Francisco Pérez, actuando de testigos por el novio, el presidente de la diputación de Teruel D. Francisco Ferrán y D. Juan Ramírez, y por la novia, D. Mariano Barrranco y D. Luis de Quesada.

Terminada la ceremonia religiosa, los numerosos invitados se han trasladado al Hotel Reina Victoria, donde se ha servido espléndido lunch, demostrándose una vez más el buen gusto de tan importante hotel. Los recién casados han salido para el extranjero. Les deseamos toda clase de venturas en su nuevo estado y una eterna luna de miel.

Hoy han comenzado las fiestas que la banda de música de San José, del poblado de Masarroschos, dedica a su Santo Patrón.

Ha habido volutes de campanas y pasacalles, y mañana habrá diana, misa de Comunión con plática por D. José Bou Burget, y a las tres de la tarde exposición de S. D. M. trisagio y sermón por D. Vicente Albert.

Después entró la murta, cabalgata, concierto, procesión y gran traca.

Diviosos. Se evitan siempre friccionando con Agua Colonia Oriva. Frasco, 0'75.

La Sociedad Instructiva Musical Rondalla Obrera celebrará mañana domingo velada íntima a las nueve de la noche, finalizando con un baile familiar.

El señor gobernador civil de Castellón ha señalado el día de junio próximo para subastar la adquisición de acopios para la conservación de las carreteras de Zaragoza a Castellón, Puebla de Valverde a Castellón y Puebla de Fornesa a Albocacer.

Los pliegos se admitirán en el Gobierno civil de Valencia hasta el 5 de próximo junio.

Grandioso éxito de Sarah Bernhardt en "Adriana Lecouxreux", película de gran arte, en el Cine Moderno.

El señor Gobernador ha señalado el día 14 de junio próximo para que se celebren las elecciones de un senador por la provincia de Valencia, y de un diputado a Cortes por el distrito de Chelva. Hemos entrado, pues, en período electoral.

El alcalde de Cullera ha presentado en este Gobierno civil planos, Memoria e instancia solicitando ceda el Estado a aquel ayuntamiento la faja de terreno de la zona marítima comprendida entre el mar y el puente de Barcas, en el río Júcar, margen izquierda, para la construcción de un pasco. El alcalde de Puebla de San Miguel ha solicitado la declaración de utilidad pública de un camino vecinal que una dicho pueblo con la aldea del Más de Olmos.

Después de haber pasado una corta temporada en Valencia, siendo muy agasajada por sus numerosas relaciones, el lunes, en el rápido de Alcoy, regresará a Játiva nuestra distinguida amiga doña María Doménech, viuda de Alberola.

El señor delegado de Hacienda ha hecho para el lunes los siguientes señalamientos de pago.

D. Antonio Camps, 98'452 pesetas; don Cecilio Sánchez, 8'400; señor administrador principal de Correos, 3'150'16; D. Pascual Martínez, 308'76; señor cajero de la Guardia civil, 1096'23; Compañía del ferrocarril Central de Aragón, 70'48; doña Josefa Mico, 7'35; D. Joaquín Ferra, 185'25; D. José Orensans, 203'60; Compañía vapores de África, 181'580'57; D. Vicente Abad, 5'600; D. Eduardo Beltrán, 1'500; D. Miguel Martínez, 1'500, y D. Filiberto Agramunt, 203'57.

En el Camarín de la Virgen de los Desamparados se ha celebrado esta mañana, el enlace matrimonial de nuestro particular y muy querido amigo el simpático y distinguido abogado D. Vicente Gargallo Tarín con la hermosa señorita doña Mercedes Angla Alós.

Ha bendecido la unión el virtuoso capellán mayor D. José Mur, actuando de padrinos los padres de los desposados D. Vicente Gargallo y doña Mercedes Alós, y de testigos D. Ricardo y D. Jaime Mur Sancho, D. Julio López, D. Manuel Guardia y D. Manuel Leonart.

Terminada la ceremonia religiosa, los numerosos amigos de ambas familias han sido obsequiados con un espléndido lunch.

En el rápido ha salido para la corte el nuevo matrimonio a disfrutar de las delicias de su nuevo estado, que deseamos sea interminable.

Mañana domingo, el Cine Libreros, en las sesiones que anuncia, exhibirá un programa que, dadas sus imborrables condiciones, hará que su elegante salón se vea lleno por completo.

Las escogidas películas y selecta música que este cine ofrece al público, son de tan excelente condición, que dudamos haya otro cine en Valencia las posea mejores, y esta es, sin duda de ningún género, la causa de sus no interrumpidos éxitos.

El próximo jueves, a las siete de la tarde, celebrará la Cámara Agrícola Oficial de Valencia junta general ordinaria para tratar de los asuntos que preceptúa su reglamento.

El día 29 del actual celebrará la Cámara de la Propiedad Urbana de esta ciudad una gran Asamblea, en su casa social, Glorieta, 1, a la que ha invitado a todos los propietarios para tratar de la cuestión del eleantarrillado, tanto bajo el aspecto del pésimo servicio que en el mismo se presta, como en lo que afecta a la tributación.

ABANICOS LEGTIMOS DEL JAPON, desde 30 pesetas en adelante. Extraordinarios surtidos en tiras bordadas, puntillas, entredoses, tul bordado en seda y algodón, cuellos frivolité y otros adornos, bordados, guantes, tul y de punto. Todo a precios invariables. —Venta por piezas y paquetes. Almacén de paquetería, mercería y novedades. —Calle de la Sangra, núm. 7. Se liquidan las existencias de remesas anteriores en bordados y paquillas a mitad de precio. —Sedalinas y algones finos, colores sólidos y negro ind. estructibles. —Recomendable a las maquineras.

Han sido nombrados maestros interinos de sección de Cartagena y Alcoceber, D. Valerio Bacaraca Provedo y doña Rosa Blanchat Bel, respectivamente.

El Dr. Martí Soriano aplicará el 606, por vía intravenosa, mañana, a las nueve de la noche, en la casa de Socorro de la Glorieta, a 23 enfermos pobres que lo han solicitado.

El día 30 del presente mes expira el plazo concedido para la matrícula libre y de ingreso en el Conservatorio de Música y Declamación de esta ciudad.

Los exámenes darán comienzo el día 1º del próximo mes.

La Unión, sociedad de socorros mutuos de dependientes de comercio, celebrará mañana, de diez a una de la madrugada, baile familiar, titulado "La flor de té". Para dicho acto quedan invitados todos los socios.

La gran tirada extraordinaria que a beneficio del "Pedagógico" de Munich tenía que celebrarse mañana en la Real Sociedad de Tiro de Pichón, ha sido aplazada para el jueves próximo.

Mañana, a las tres y media de la tarde habrá tirada ordinaria.

Con objeto de pasar en la terraza las vacaciones veraniegas, ha venido a Valencia nuestro amigo y paisano el notable artista Enrique Nivas, profesor de Dibujo Artístico de la Escuela de Artes y Oficios de Ciudad Real. Sea bien venido.

La sociedad de cazadores La Cmegética celebrará mañana tirada de pichón en el sitio de costumbre. El sorteo de puestos se hará a las cuatro en punto de la tarde.

Funeraria de Vicente Vila (Panderola) Pascual y Genis, 16. Teléfono núm. 771. Comunicación con toda la provincia. —Precios sin competencia.

Sección religiosa

SANTOS DE MAÑANA.—Nuestra Señora Auxilio de los Cristianos, San Juan Francisco de Regis, confesor, Misa y oficio de la Dominica de Intraoctava, con rito semidoble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Principian en la iglesia de Nuestra Señora de Montesa y Temple. Se descubre a las seis y media de la mañana y se reserva a las siete y media de la tarde. ADOCIÓN NOCTURNA.—Nuestra Señora del Pilar, Nuestra Señora de la Seo.

CORTE DE MARÍA.—Nuestra Señora de las Mercedes, en el Pié de la Cruz. SANTOS DEL LUNES.—San Gregorio VII, Papa y confesor. Misa y oficio de este Santo, con rito doble y color blanco.

CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de Nuestra Señora de Montesa y Temple. Se descubre a las seis de la mañana y se reserva a las siete y media de la tarde. CORTE DE MARÍA.—Nuestra Señora del Corazón de María, Refugio de Pecadores, en San Bartolomé.

Avisos de Corporaciones

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En el sorteo verificado hoy ante el Notario del Ilustre Colegio y distrito de Madrid, D. Modesto Conde y Caballero, de las Obligaciones correspondientes al vencimiento de 15 de agosto próximo, han resultado amortizadas las siguientes: LÍNEAS DE BARCELONA A ALSASUA Y A SAN JUAN DE LAS ABADIAS, 4 1/2 POR 100. 1.800 Obligaciones especiales hipotecarias. Números: 10.701 a 800; 16.601 a 100; 27.801 a 900; 51.601 a 700; 55.701 a 800; 66.601 a 700; 68.601 a 700; 74.301 a 400; 81.801 a 900; 93.701 a 800; 98.301 a 400; 115.701 a 800; 117.801 a 900; 137.601 a 700; 151.201 a 300; 172.401 a 500; 184.201 a 900 y 191.801 a 900.

Los portadores de estas Obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe desde el día 15 de agosto del presente año, a razón de 500 pesetas, en la forma y puntos que a continuación se expresan, con deducción de los impuestos establecidos por el Gobierno sobre la prima de reembolso.

En Madrid: Estación del Norte, Banco Español de Crédito y Banco de España.

En Barcelona: Sociedad de Crédito Mercantil.

En Bilbao: Banco de Bilbao.

En Santander y Valencia: Oficinas de la Compañía.

También serán satisfechos en provincias los títulos expresados por todas las Sucursales del Banco de España y por todos los corresponsales del Banco Español de Crédito. Madrid 14 de mayo de 1914.—El Secretario del Consejo, Joaquín Fesser.

Alberto Escobar Pozos artesanos Molinos de viento Molino Escobar = Único en España patentado = Patente 56.049 = Talleres: Calle CUARTE, 48

Circo Regües Calle Pi Margall (exconvento Sta. Clara) PROGRAMA PARA HOY A las 9 noche.—GRAN GALA. A beneficio de la Cruz Roja 8 grandiosas atracciones, 8 A las 11.—ESPECIAL. Repetición del beneficio de los aplaudidos Briatore tomando parte también las hermanas BRIATORE.

Mañana, domingo, último día y despedida.

EL SEÑOR Don Antonio Andrés Piquer que falleció el 16 de los corrientes Su viuda, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes ruegan a sus amigos y conocidos la asistencia a alguno de dichos actos, por lo que los quedarán mejor maestros músicos. Los Excmos. señores Arzobispo de esta diócesis y Obispo de Segorbe, conceden 100 y 60 días de indulgencia en la forma acostumbrada, respectivamente, a los que asistan a dichos actos.

CINE LIBREROS Mañana domingo 24 de mayo.—COLOSAL PROGRAMA. Cine: Películas selectísimas de la casa Gaumont.—Sexteto: Libreros: Escogidas piezas de los mejores maestros músicos. Sesión ordinaria a las 9'30.—Sesión de moda a las 7.

Mañana - Domingo - Mañana De 3'30 a 12'30 GRANDIOSO ÉXITO LA-DONNA NUDA TERCERA PROYECCIÓN EL TRIUNFO MÁS SENSACIONAL DE LYDA BORELLI :DOS ESTRENOS MÁS: TEATRO APOLO CINE Hoy :: SABADO :: Hoy ÉXITO INMENSO Segunda proyección LA DONNA NUDA FILM DE ARTE Hoy - SABADO - Hoy ACTUALIDADES GAUMONT

TEATRO APOLO CINE Hoy :: SABADO :: Hoy ÉXITO INMENSO Segunda proyección LA DONNA NUDA FILM DE ARTE Hoy - SABADO - Hoy ACTUALIDADES GAUMONT

LICORES MARZAL ANISADOS, RHUMS, CREAMAS Y ESCARCHADOS San Vicente, 124

MUELAS ENFERMAS! Mi DESVITO-INSENSIBILIZADOR las calma en el acto, y en esta Clínica se responde de su insensibilidad completa para toda la vida. Llevamos cinco años en este mismo sitio tratando más de ochenta casos diarios. Barcas, 3 (encima horno del Puig), Valencia De 9 a 1 y de 3 a 6. Días festivos sólo de 9 a 1 José Rey, especialista También hacemos dentaduras completas desde 75 pesetas; coronas, puentes y toda clase de trabajos americanos en oro, siendo de observar que los dientes de nuestros aparatos tienen un brillo hermoso y color tan exacto a los naturales, que no hay nadie que conozca que nuestros dientes sean dientes artificiales. Véase nuestra exposición de aparatos de oro, aluminio y caucho en el muestrario de la puerta de la calle.

LA MODA Sombreros para señora y niñas Últimas novedades de París. Precios baratísimos. BORRIOL, 2, PRAL (Junto a la calle Zaragoza)

REUMA-GOTA-ARTRITISMO Tratamiento por la EMANACION DEL RADIUM. EMANATORIOS intensivos modelos, alemán LOEWENTAL ó italiano español BERTTLOTI CALATAYUD, los primeros en Valencia. TRES SESIONES DIARIAS Instituto Calatayud de Electricidad Médica Establecimiento de primer orden, el mejor de España entre los de su clase; uno de los mejores del mundo. Cirilo Amorós, 31

Despacho Central de los Caminos de Hierro del Norte Abadía de San Martín, núm. 2. Teléfono 1.002. Facturación en gran y pequeña velocidad, con entrega del íson en el acto, y sin desembolso alguno por el remitente cuando se hace a porte debido. Expedición y recepción de paquetes postales y toda clase de mercancías, recolección y entrega de ellas a domicilio. Despacho de billetes de todas clases y facturación de cupones hasta el destino del billete adquirido. Servicio de automóviles y coches factors, para todos los trenes de salida y llegadas que podrán ocuparse totalmente ó por asientos, de la estación a domicilio ó despacho y viceversa.

Las Barracas SE HAN RECIBIDO: ABANICOS MONOPLANOS (última invención), a precios sin competencia. Grandísimas y nuevas colecciones en bordados y puntillas, a precios económicos. DESCALZO Y VILLENA, LLOP, 8, 10 y 12

Quinto Congreso Interaccional Arrocerero

La sesión de ayer

Final de la sección 7.ª, cuyo ponente es el Sr. Sarthou. Después de hablar el señor Alburquerque, hizo observaciones el señor Via, que indicó varios casos de su vida de agricultor.

Con acopio grande de datos, el señor Sarthou contestó a ambos señores y nuevamente el Sr. Alburquerque, señalando las dificultades de montar fábricas de abonos.

Aceptó las Cooperativas de producción y consumo, pero rechazó las de venta, como muy difíciles de establecer. Abogó por la existencia del intermediario, que si bien se apropia parte de la ganancia, también amplía mucho la venta.

El ponente contestó otra vez al Sr. Alburquerque, insistiendo en la necesidad de crear Cooperativas y dando buen número de datos sobre hechos prácticos. El Sr. Via insistió también en sus anteriores manifestaciones, contestando brevemente el señor Sarthou y luego el Sr. Alburquerque. Intervinieron los Sres. Cerveró, Lillo, Via y Benet, y el presidente efectuó resumen todo lo dicho, aceptando la Cooperativa de producción y no la de venta.

El Sr. León habló en una fogosa disertación en pro de las Cooperativas, siendo muy aplaudido.

Siguieron debatiendo los mismos señores, y por fin la presidencia propuso se acordaran íntegramente las conclusiones. Y terminó el presidente honorario leyendo breves cuartillas de salutación y agradecimiento, que fueron extraordinariamente aplaudidas.

A Antella y Iberique

A las siete de la mañana, y en automóvil, salieron de Valencia para Antella los delegados del Congreso Interaccional Arrocerero, que fueron recibidos por el Gobernador civil Sr. Centaño, Alcalde de Valencia y presidente de la Junta de gobierno de la acequia Real del Júcar D. Francisco Maestre, secretario de la misma Sr. García Benet, concejales valencianos señores Cuñat, Paredes, Berzal y Polo; secretario Sr. Jiménez Valdivieso, autoridades locales y la banda municipal de Antella.

Los expedicionarios fueron obsequiados con espléndido lunch.

Después visitaron la presa, la entrada de aguas, funcionando las compuertas, y dieron un paseo aguas abajo por aquel pintoresco sitio, dirigiéndose después a Alberique.

De la estación de Turis salieron de Valencia para Alberique en el primer tren, a las 8.10 de la mañana, 180 congresistas, y en el de las diez marcharon 50, figurando entre ellos los señores condes de Montornés y de Tréou, León Durán, Santomá, Lassala, Salvá, Guillén Engo, Testor, Martínez, Ordeig, Burriel, Dupuy de Lome, Dr. Crú, D. Isidro Palacios, D. Casto Calvet, Salvador, López (D. A.), marqués de González de Quirós, Escutia, Ferraz, Taberner, otros muchos y los delegados.

El recibimiento que se ha dispensado en Alberique a los expedicionarios ha sido entusiástico.

Han recibido a las dos excursiones el alcalde de Alberique, el secretario D. Mauricio Gil, el cura párroco D. José María Ferrández, el juez D. Juan Pastor, el teniente de la Guardia civil D. Luis Pont, el vecindario en masa y la banda municipal de Antella.

Los niños de las escuelas han cantado el Himno de la Bandera.

La comitiva se ha dirigido desde la estación al local de las escuelas públicas, en donde se ha servido un refresco a los expedicionarios.

Estos han descausado, y a la una se han dirigido a la ermita de Santa Bárbara, sitio por todo extremo ameno, en donde se ha servido por el León de Oro espléndida comida.

Durante el banquete, la música de Antella ha ejecutado selectas composiciones.

Al final han pronunciado entusiastas bromes los señores condes de Montornés, marqués de Benicó, el alcalde de la población Sr. Ausina, el diputado a Cortes Sr. Montesinos Checa, el Sr. Boguie y el Alcalde de Valencia Sr. Maestre.

Terminado el banquete se ha disparado una traca, y los expedicionarios se han trasladado a la plaza de Toros, donde han ejecutado varias parejas los típicos bailes populares, dirigiéndose al tren para regresar a Valencia los invitados a las cinco de la tarde.

Vienen satisfechos de las atenciones recibidas por parte del señor conde de Montornés, del alcalde Sr. Ausina y del acudalado propietario D. Francisco Gil, que se han esmerado en agasajar a los excursionistas.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

resco sitio, dirigiéndose después a Alberique. De la estación de Turis salieron de Valencia para Alberique en el primer tren, a las 8.10 de la mañana, 180 congresistas, y en el de las diez marcharon 50, figurando entre ellos los señores condes de Montornés y de Tréou, León Durán, Santomá, Lassala, Salvá, Guillén Engo, Testor, Martínez, Ordeig, Burriel, Dupuy de Lome, Dr. Crú, D. Isidro Palacios, D. Casto Calvet, Salvador, López (D. A.), marqués de González de Quirós, Escutia, Ferraz, Taberner, otros muchos y los delegados.

El recibimiento que se ha dispensado en Alberique a los expedicionarios ha sido entusiástico.

Han recibido a las dos excursiones el alcalde de Alberique, el secretario D. Mauricio Gil, el cura párroco D. José María Ferrández, el juez D. Juan Pastor, el teniente de la Guardia civil D. Luis Pont, el vecindario en masa y la banda municipal de Antella.

Los niños de las escuelas han cantado el Himno de la Bandera.

La comitiva se ha dirigido desde la estación al local de las escuelas públicas, en donde se ha servido un refresco a los expedicionarios.

Estos han descausado, y a la una se han dirigido a la ermita de Santa Bárbara, sitio por todo extremo ameno, en donde se ha servido por el León de Oro espléndida comida.

Durante el banquete, la música de Antella ha ejecutado selectas composiciones.

Al final han pronunciado entusiastas bromes los señores condes de Montornés, marqués de Benicó, el alcalde de la población Sr. Ausina, el diputado a Cortes Sr. Montesinos Checa, el Sr. Boguie y el Alcalde de Valencia Sr. Maestre.

Terminado el banquete se ha disparado una traca, y los expedicionarios se han trasladado a la plaza de Toros, donde han ejecutado varias parejas los típicos bailes populares, dirigiéndose al tren para regresar a Valencia los invitados a las cinco de la tarde.

Vienen satisfechos de las atenciones recibidas por parte del señor conde de Montornés, del alcalde Sr. Ausina y del acudalado propietario D. Francisco Gil, que se han esmerado en agasajar a los excursionistas.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

Después de haber estado en la estación de Turis, dirigiéndose a la estación de Valencia, donde se les esperaba con un coche para trasladarlos a la estación de Turis.

«La donna nuda»

El estreno de ayer en Apolo

Tuvo un éxito clamoroso. El refrán de que el título no hace a la cosa, se ha confirmado con esta película, que cautivó ayer desde sus primeras escenas. Es una obra bellísima, en la que la emoción artística, provocada por la genial interpretación que la señorita Lyda Borelli da al papel de protagonista, llega al summum, sin recurrir ni a efectos que atestiguan por su violencia, ni mucho menos a licencias indecorosas que ofenden. Ante el espectador, subyugado por la artística realidad de asunto tan humano y al mismo tiempo tan bello, va desarrollándose la obra de Antony Mars, en tres actos perfectos, teatrales, y al conjuero del talento de la gran Lyda Borelli, ya vestida de modelo y en la miseria de su hermosa honrada, ya luciendo toilettes espléndidas cuando su esposo, el pintor Daniel, ha conseguido fama y riqueza con el cuadro que sirve de título a la obra (y que por cierto no se ve...) va desarrollándose el drama sentimental de unos celos torcedores, todo el suplicio de un alma femenina, enamorada y dulce, sin explosiones deprimentes, dejando en el público una impresión imborrable, como la de las verdaderas obras del arte teatral más escogido.

La Casa Cines, cuyo renombre ha logrado con esta película el relieve inconfundible, definitivo, que le pone a la cabeza de todas las marcas, ha conseguido sustituir al teatro, no solo en la elección de artistas (la Borelli es la mejor actriz italiana), sino en la presentación, de una fidelidad impecable, y en el acierto de la preparación de escenas, movimiento de figuras y grupos, etcétera. En cuanto a la parte técnica, no tenemos por qué referirnos: fotografía como la de Cines; efectos de contra luz tan bellos y atrevidos como artísticamente conseguidos y todo el alarde de un dominio de la técnica y de la práctica, como ha demostrado poseer la Cines, es empeño solo a esta gran marca permitido.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Los entusiastas del cine artístico, culto y sin sensaciones deprimentes, están de enhorabuena con el estreno de esta película, con la que la empresa de Apolo ha servido sus predilecciones de esquisito gusto.

Sucesos

Dos muertos

En el pueblo de Castielfabrit se encontraba una brigada de obreros derribando un viejo convento para los trabajos que realiza la Compañía Teledinámica Turulense, cuando se desplomó una bóveda, sepultando a los peones José Domingo Tortajada, de 20 años, soltero, y Florentino Díaz Martínez, de 42, casado.

Ambos quedaron muertos en el acto. El juzgado instruye diligencias.

