

# LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

5 céntimos en Valencia.

Fundador: Excmo. Sr. D. M. M. Santa Ana.—Propietario: D. F. Peris Mencheta.

1

PRECIOS DE SUSCRICIÓN  
AL CORRESPONDENCIA DE VALENCIA  
EN LA CAPITAL  
UN MES, 1 PTA.; TRIMESTRE, 3  
FUERA  
TRIMESTRE, 4'50  
PUNTO ÚNICO DE SUSCRICIÓN:  
MÍANA, 7 Y 9, VALENCIA

AÑO XXXIII.—Núm. 11252

Valencia Sábado 10 de Setiembre de 1910

PRECIO DE LOS ANUNCIOS  
UNA PESETA LA LÍNEA  
los reclamos para la primera plana.  
75 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA  
en la 2.ª y 3.ª plana.  
15 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA  
en la 4.ª plana.  
Remitidos y esquemas mortuorios a precios convencionales.

Oficinas: Míana, 7 y 9

## LA SEÑORA Doña Benigna Ramos y Luque

ha fallecido á la una de la madrugada del día de hoy

habiéndole recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Su desconsolado esposo D. Francisco Martín Lavertia, hermano político, prima, sobrinos y albacea testamentario, participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan se sirvan asistir á la misa de *corpo insepulto* que se celebrará mañana domingo, a las diez y media de la misma, en la parroquia iglesia de Santo Tomás, de lo que recibirán especial favor.

Todas las misas que se celebrarán en dicho día en esta parroquia, serán en sufragio de la misma.

El mismo día y ocho siguientes, a las seis de la tarde, se rezará el Santo Rosario en la Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados.

## Una idea patriótica

Ocupándonos una vez más de la patriótica idea que anima á la Asociación Nacional de Fomento del Turismo, exponemos a continuación el plan general que la misma se propone y que no dudamos hallará eco en todos los buenos españoles que se preocupan de veras del engrandecimiento de España, y están dispuestos a procurar por todos los medios posibles que pueda ponerse á la altura de las demás naciones, y más teniendo en cuenta que dicha Asociación, al hacer obra tan patriótica, nos proporciona una nueva fuente de riqueza para el país.

Tomando por base la patriótica labor de abrir España al turismo europeo, el Comité directivo de la Asociación Nacional de Fomento del Turismo se preocupa principalmente de obtener del Estado la perfecta habilitación de las carreteras de primer orden que constituyen los grandes circuitos nacionales proyectados.

Para ello precisa acudir al Gobierno y exponer la necesidad de obra tan imprescindible, procurando llegar á la solución del problema económico, gestionando la reconstrucción y conservación de carreteras por un número determinado de años, en condiciones ante las cuales el Estado debe posponer todo formalismo, sacrificando los trámites al engrandecimiento posible del país.

La Asociación Nacional de Fomento del Turismo presentará al ministro de Fomento soluciones prácticas que le permitan emprender la obra sin recurrir al argumento de la falta de medios y la dificultad de conseguir en breve tiempo la cantidad que supone el arreglo imprescindible de las carreteras del gran circuito y de las obras de que carecen.

Consignando el Estado en los presupuestos próximos la cantidad precisa a satisfacer en cuatro ó cinco anualidades el importe de las obras, esta Asociación podría facilitar entidades solventes que, con garantía de aptitud indudable, realizaran la mayor brevedad las mencionadas obras.

La gestión de la comisión que en Madrid trató de solucionar el asunto más importante sin duda que debe resolver el actual Gobierno, contará con el apoyo eficaz del augusteo protector de la Asociación, S. M. el rey, que convencido de que España será tanto más admirada cuantas más facilidades ofrezca á quienes la visiten, desea encumbrar á la nación ante una Europa que no la hace justicia porque no la conoce.

La esperanza más firme de la Asociación consiste en que figuren en ella los países españoles conoczan su objeto; su política única es la de enriquecer y engrandecer al país para lograr los mayores beneficios que el deseo de visitarnos puede proporcionar y el orgullo de que quien no nos conozca nos respete al conocernos y nos ame al admirarnos.

Las asociaciones oficiales y particulares, diputaciones provinciales, ayuntamientos, Cámaras de Comercio, sociedades de recreo, deportivas, industriales y particulares que sientan simpatía por el ideal que exponemos, deben dirigir su adhesión al Comité directivo, aunque por cualquier motivo no estén conformes en cooperar en otra forma, inscribiéndose en la lista de asociados.

De esta manera podrá la Asociación justificar ante los poderes públicos la corriente de opinión que la estimula á exigir para España la efectividad del derecho indiscutible de comunicación interregional e internacional que hoy constituye un mito, con enorme perjuicio de nuestros intereses morales y materiales.

Una vez asegurado el tránsito por el gran circuito, la Asociación recabará el derecho á cuidar de que el turismo encuentre en el mismo todas las facilidades que pueda apetecer, partiendo para ello de la base de una guía oficial de las carreteras de España por la que el excursionismo sea posible; en la guía irá incluyendo las carreteras que, formando circuitos empalmados con el circuito general y reunan las condiciones de conservación apetecibles; de este modo la Asociación estimulará el celo de las Diputaciones y ayuntamientos para encauzar el turismo hacia las respectivas comarcas y procurar el arreglo de sus carreteras y caminos auxiliando al Estado para ello, ó influyendo y velando por la conservación de sus vías de comunicación.

Los hoteles que reúnan las condiciones de higiene y mérito apetecible encontrán en la mencionada guía la propaganda que el buen calor de sus propietarios merece y los industriales cuyos establecimientos puedan interesar al excursionista serán indicados dentro de la reseña de la población á que pertenezcan.

La Asociación establecerá en las estaciones fronterizas y á poco distancia de las líneas divisorias, oficinas de información completamente gratuitas, donde se facilitarán los extranjeros todos los informes que respecta á España puedan necesitar, incluso el despacho de Aduanas de los automóviles, excursiones, prestando garantía de los mismos si pertenecen sus propietarios á sociedades que hayan pactado

con la nuestra la reciprocidad en este asunto.

Otra labor de la Asociación será la de establecer en los cruceros de todas las carreteras cuadros indicadores de los puntos más importantes á que condúzcan cada una de ellas, y distancia en kilómetros de las diferentes poblaciones, con su altura sobre el nivel del mar. A distancias prudenciales procurará instalar depósitos de abastecimiento donde pueda procurarse el excursionista gasolina, neumáticos, etc., y encuentra en los grandes trayectos desplazados algún confort donde reponer sus energías.

Aparte este programa, que de antemano nos proponemos, la Asociación estudiará la forma de resolver todas las dificultades que se opongan al debido desarrollo de la inmensa fuente de riqueza que supone el facilitar la atracción del turismo europeo hacia España.

Cuantas ventajas podamos ofrecer al excursionismo las pregonaremos en el extranjero por medio de folletos, difundiendo la guía oficial de la Asociación, procurando facilitar á la revistas extranjeras fotografías y datos interesantes y haciendo en la prensa de Europa la mayor propaganda posible.

Para corregir posibles dificultades nuestras oficinas de las fronteras rogarán á los excursionistas expóngan cualquier detalle que pueda haberles resultado molesto ó consideren digno de atender.

Y no acabará aquí la misión de la Asociación, que con conseguir cuanto hemos apuntado habrá logrado un indiscutible triunfo para la causa española, sino que una vez obtenidos estos resultados podrá preocuparse de fomentar la construcción de carreteras por nuestro Pirineo, colonizando esta hermosa región española, hoy completamente abandonada y que es digna de que se la hagan rendir frutos muy superiores á los imaginables.

Este será la obra de la Asociación Nacional de Fomento del Turismo, y para llegar á tales resultados, precisa la colaboración eficaz de todas las fuerzas vivas del país y del Estado, que debe declarar nuestra Asociación de utilidad pública, subvencionándola al igual que el Estado francés lo hace con el «Touring Club de Francia», que á cambio de los auxilios que recibe del Estado puede desarrollar una labor eminentemente beneficiosa para la nación.

Las diputaciones provinciales deben mejorar las carreteras ó caminos que les están recomendados, enlazándolos con los grandes circuitos declarados de gran turismo que á ellos conducen.

Las Cámaras de Comercio, cuyos intereses son los mismos que defiende la Asociación, necesitan adherirse á nuestro programa para lograr con la unión defender los intereses del tránsito libre.

Los industriales en general, *sportmans* y cuantos sienten la necesidad de aumentar el movimiento de nuestra riqueza, están obligados por patriotismo, aún tomando esta palabra en el sentido de egoísmo, á figurar en la lista de asociados contribuyendo con su óbolo y sus iniciativas á la realización de una obra eminentemente española.

Sólo de este modo dará la España que trabaja y produce, elevándose como un solo hombre para velar por los legítimos fueros del derecho á la vida patente, prueba de haber despertado del letargo en que aparece sumida desde el desastre colonial.

## La escuadra inglesa y los esperantistas

Unos cuantos esperantistas de esta capital decidieron visitar la escuadra inglesa, presumiendo que entre los marineros que forman la tripulación habían de encontrar esperantistas. Apenas estuvieron á bordo fueron confirmadas sus sospechas; al poco rato fueron reconocidos por uno de los marineros, gracias al distintivo que ostentaban en el escudo de su raza, asediaron á los visitantes preguntándoles si en Valencia existía Grupo Esperantista, si había mucho esperantista, si el desarrollo del idioma internacional era rápido, como lo es en casi todas las naciones, etc., etc., cuando preguntas fueron contestadas afirmativamente, quedando con ello altamente satisfechos los ingleses, desposeídos del carácter frío de su raza, asediaron á los visitantes preguntándoles si en Valencia existía Grupo Esperantista, si había mucho esperantista, si el desarrollo del idioma internacional era rápido, como lo es en casi todas las naciones, etc., etc., cuando preguntas fueron contestadas afirmativamente, quedando con ello altamente satisfechos los ingleses, desposeídos del idioma esperanto.

Duró la reunión hasta las doce de la madrugada y en ella se discutieron ampliamente las razones en que fundan su actividad una y otra parte.

Por fin, y gracias á la intervención del Sr. Moreno, fueron aprobadas las siguientes bases de arreglo, quedando con ello solucionado el conflicto:

1.º La Sociedad de Patronos acepta la tarifa llamada del 21 y la jornada de ocho horas.

2.º Si las necesidades de los respectivos talleres exigieran más trabajo que el de las ocho horas, facilitarán el número preciso de individuos las Sociedades obreras, éstos no se realizan, y aún en el caso de que el número de operarios facilitados no fuese suficiente, se trabajará hasta nueve horas.

3.º La Sociedad patronal y la obra nombrarán una comisión de tres individuos pertenecientes á ambas Sociedades y tres suplementos para substituir por ausencias ó enfermedad á los nombrados.

## Un peligro para el puerto

Así como días pasados creímos deber nuestro hacer pública la actitud decidida del señor ministro de Fomento, así hoy hemos de llamar la atención acerca de un peligro que viene con urgencia prevenir.

Nadie ignora la perdida gránica que ha supuesto para nuestro comercio el vecino puerto de Canet; si años atrás se hubiera tomado con verdadero empeño facilitar el embarque de los minerales de Ojos Negros, el de Valencia hubiera duplicado su tonelaje, quedando á la altura del primero de España. Aquello se perdió; no insistamos más.

Però ahora es necesario clamar fuerte y hacer campaña energética en la prensa, Cámara de Comercio y en la Junta de Obras para que no se fije la sordidez, pues ya hoy sería asunto que merecería las más agrias censuras si por apatía ó descuido se pierden los nuevos ofrecimientos y peticiones de embarque.

Hace ya más de un año que importantes centros mineros de Tertiel solicitaron de la Junta facilidades y rebaja en el exhibitorio tipo del arbitrio actual, del cual cobra la Diputación 50 céntimos por tonelada y 1'20 el Puerto.

¿Qué se ha hecho en este plazo?

Por qué no se ha firmado el convenio? Hombroso una comisión al efecto se convocó á los tenedores de papel, por dos veces, y... nada más.

Resultado, que ya nadie se acuerda del asunto y que se está trabajando activamente para que el embarque de los minerales tenga lugar por el puerto de Canet, lo cual, si Dios no lo remedia, será un hecho, á no surgir un movimiento unánime de la opinión.

Damos la voz de alerta para que nadie se llame á engaño, y esperamos que la Junta tomará con más interés que lo ha hecho hasta ahora este asunto, concediéndole la capital importancia que tiene, resolviéndolo desde luego y sin más dilaciones.

El señor Gobernador ha prometido atender.

## Exposición Nacional en Valencia

Festejos para mañana domingo 11 de setiembre de 1910

**Teatro Circo.**—Sesiones de VARIETEES á las seis y media de la tarde, y á las diez y media de la noche ESPECIAL.—Gran éxito de la célebre cupletista Paquita Escrivano, verdadera notabilidad en su género.—Siguen los aplaudidos números de las hermanas Leal, de los Shamrocks, de las Lucerito.—Precios: Entrada al Circo, 15 céntimos.—Preferencia: Sillas, 25 céntimos.—Butacas, 50 céntimos.—Palcos, 3 pesetas.

Por la tarde, GRAN FESTIVAL INFANTIL.—Rifa de un borriquillo navarro, enjizado ex profeso.—Rifa de una muñeca y de un automóvil, lindos juguetes que agradarán á los que los obtengan.

metros. Por la tarde concierto y procesión.

Día 12.—Por la noche entrada de la banda del Patronato de Vinalesa y concierto.

Día 13.—Fiesta á la Virgen de la Misericordia por las camarras Natalia Bayarri, Francisca Bayarri, Carmen Zaragoza y Nieves Soler. Por la mañana pasacalle. A las nueve misa á toda orquesta y traca de 1.000 metros. Por la tarde á las cuatro gran cabalgata, organizada por los clavarios de la Virgen de la Misericordia y del Cristo de la Providencia. A las seis de la tarde entrada de la banda de Monserant y conducción del Cristo de la Providencia á la iglesia parroquial. Alas diez serenata y cordial.

Una comisión de obregones toneleros ha visitado esta mañana al señor Gobernador, dándole las gracias por haber terminado la huelga con sus acertadas gestiones.

Al propio tiempo se han presentado los obreros de la Federación, que han rogado al Sr. Moreno interceder para que en la Aduana se cumpla scrupulosamente lo dispuesto sobre los boycotes procedentes del extranjero, á fin de que no entren fraudulentamente, con perjuicio de la industria del país.

El señor Gobernador ha prometido atender.

La Comisión de obregones toneleros ha visitado esta mañana al señor Gobernador, dándole las gracias por haber terminado la huelga con sus acertadas gestiones.

Una comisión de obregones toneleros ha visitado esta mañana al señor Gobernador, dándole las gracias por haber terminado la huelga con sus acertadas gestiones.

En la Comandancia de Marina se ha recibido el siguiente telegrama del Instituto Central Meteorológico:

«Sobre el Mediterráneo se extiende un área de presiones con varios núcleos. También sobre nuestra Península se hallan algunos centros de perturbación local. Las mayores presiones residen al Norte de Irlanda. Es probable que el tiempo sea tormentoso y lluvioso en Baleares.»

Por orden recibida de la dirección general del Tesoro público y ordenación general de pagos al Estado, se prorroga hasta el 30 del corriente mes el plazo de expedición de cédulas personales, periodo voluntario, en todos los pueblos de esta provincia.

El Gobernador civil marchará mañana en el tren de la tarde, á Ayora, acompañado del inspector provincial de Sanidad Sr. Torres Babí. Regresará á Valencia el lunes por la tarde.

El señor delegado de Hacienda ha recibido una real orden del ministro de su departamento, autorizándole para que desde luego otorgue una escritura entregando al señor presidente de la Audiencia el edificio de la Aduana.

En cuanto se clausure la Exposición, en 31 de octubre, comenzará el traslado de la Fábrica de Tabacos á su nuevo edificio, que el Comité de la Exposición deberá entregar con las reparaciones consiguientes y reedificando los muros que fueron derribados para habilitarlo en Palacio de Industria.

Señor Alcalde: con la seguridad de que ha de atender el ruego que por nuestro conducto hacen los vecinos del antiguo camino de Liria, hoy calle de Marchalenes, nos vamos á permitir recomendarle la realización de algunas mejoras de aquella vía y la corrección de deficiencias que desde algún tiempo se vienen observando con grave perjuicio del vecindario, sin que hasta la fecha Alcalde alguno haya atendido sus reclamaciones, que por lo necesarias exponemos á continuación, para que el señor Valentín, con el celo, actividad y espíritu de justicia que manifiesta en todos sus actos, procure dar una verdadera satisfacción á los huérfanos de apoyo que habitan aquella barriada.

La citada calle de Marchalenes antigüamente estaba alumbrada por gas, y sin motivo alguno fué sustituido por el petróleo, encogiéndose el alimento de los depósitos á un farolero tan económico, que las noches de luna no enciende y las restantes refresca los meches con unas gotitas de aquel líquido que producen unos chisporros y se apagan inmediatamente, dejando en completas tinieblas la vía y exponiendo la vida de los que por necesidad tienen que retirarse cuando se acaba la luz natural.

Frente al huerto de la Estrella, hay una plaza que carece por completo de iluminación, constituyendo un serio peligro por prestarle el sitio á robos, atracos y toda clase de delitos que impunemente ejercita la gente maleante que merodea aquellos contornos. No podría, Sr. Valentín, colocarse en aquel punto un farol?

Para terminar, ya que de la salud pública se trata, asunto por el que el señor Alcalde tanto se interesa, convendría que diera las oportunas órdenes para hacer desaparecer ó poner en condiciones higiénicas unas balsas de cáñamo, que por su olor pestilente son verdaderos focos de infestación.

En el tren correo de Madrid ha salido hoy para San Sebastián y París la acreditada modista doña Dolores Tolós, con objeto de adquirir las últimas novedades para la próxima temporada

# Extensa colección en abanicos japoneses desde 30 céntimos

Almacén de Paquetería, Mercería y Novedades.—CALLE DE LA SANGRE, NÚM. 7

Venta por piezas, paquetes y madejas, a precios del por mayor.

## Grandes colecciones

Variados surtidos en bordados, puntillas, pasamanerías, cintas, galones y otros artículos de novedad, para adorno de vestidos.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

La Banda Municipal de Música interpretará mañana, de nueve y media a doce horas de la noche, en la Glorieta, el programa siguiente:

1º La czarina, pasodoble, Chapí.—2º Aires gallegos, sonata. —3º El festín de Baltasar, poema sinfónico, Giner.—4º Variaciones sobre un tema suizo, Mihz.—5º Es chopo, hasta la Momal, Giner.—6º Angelillo, pasodoble, Lope.

Hoy ha fondeado en nuestro puerto el correo de las Baleares vapor Ileño, con 17 pasajeros y cargo general.

Eduardo San Honorato Sánchez, acusado por el fiscal de un delito de hurto, ha sido defendido hoy por D. José Lloret de los cargos que le ha hecho el ministerio fiscal en el acto del juicio.

Poco después, el letrado D. Vicente García Desfilis ha informado en la vista de la apelación de un auto de precesamiento dictado por el juez del distrito del Mercado en cierta causa sobre estafas.

Terminado el plazo de un mes concedido a los regantes de la acequia de Fabara para que, a contar del 27 de junio último, exitiesen su opinión favorable ó contraria a la reforma de las ordenanzas por que actualmente se rige la comunidad, se ha convocado á junta general extraordinaria, que tendrá lugar el día 18 del actual, a las diez de la mañana, en el despacho del señor Gobernador civil, como continuación de la celebrada en 6 de enero de 1908 y 5 de junio último.

*Urburaga de Ubilla.*—Marquiza (Vizcaya).—Aguas arcadas. Especiales para las enfermedades del aparato respiratorio. Plazas Memoria y guías. Se remiten gratis.

Anoche, convenientemente custodiados por loqueros, vinieron de Alicante 30 deportistas, que ingresaron en el Manicomio.

Desde 1º de setiembre de 1909 a igual fecha del año actual se han expedido en este Gobierno civil:

Licencias de caza, 2.475, que á 15 pesetas la licencia y una la póliza, dan un ingreso al Tesoro de 39.600 pesetas. Esto sin contar las 391 licencias de uso de armas que, á siete pesetas y una de la póliza, arrojan un total de 3.123 pesetas, y las 19 licencias para perros que á 25 pesetas y una de la póliza, son 275 pesetas. Total general, 43.008 pesetas. La caza solo (licencias de armas y perros), 39.875.

Desde el 15 del actual hasta el 14 de octubre próximo estará abierta la matrícula ordinaria en el Conservatorio de Música para el curso de 1910 á 1911. El pago se efectuará en la Secretaría de dicho centro todos los días laborables, de diez á doce de la mañana y de cuatro á siete de la tarde. A primeros de octubre y en los días y horas que se señalarán, se verificarán los exámenes extraordinarios del pasado curso y los de ingreso para el entrante.

Pidase Sol Vichy-Etat, para bebidas, Comprimidos Vichy-Etat, efervescentes, y Pastillas Vichy-Etat, en sus envases de origen. Rehusese toda imitación.

Procedente de San Sebastián ha llegado hoy á Valencia la distinguida y aplaudida primera tripulación de la bella paisana Testa Bordás.

El Capitán general interino Sr. Losas ha estado hoy a bordo del acorazado *Cáceres V*, devolviendo al general Sr. Lapuente la visita que ayer lo hizo.

También ha visitado á dicho jefe de la escuadra una comisión de Náquera, pues los vecinos tienen gratísimos recuerdos del Sr. Lapuente.

Han sido nombrados vocal y suplente, respectivamente, del tribunal de oposiciones á las escuelas de niñas que en breve han de efectuarse, los Sres. D. Atanasio Sanz y D. Julián Gimeno Sevilla.

Ha sido nombrado cura regente de Cofrades D. Juan Seguí Bonell, y coadjutor de Alcácer y Chella los Sres. D. José Donat y D. Juan Bautista Zamora Bondia, respectivamente.

En el tren-correo de Madrid han venido esta mañana D. José J. Domínguez, D. Vicente Lleó y D. Ricardo Plá.

En el expreso de Barcelona ha salido el señor conde de Molinié, y en el tren de Andalucía D. Manuel Simó y D. Miguel Mir.

En el tren de Castellón ha marchado D. Francisco de P. Gras.

En el rápido de Alcoy D. José Aguilar Blanch, D. Francisco Moreno Campo, don José Lamo de Espinosa, D. Ramón de Castro y D. José Cabanes.

En el de Sitia han marchado á Sueca y Cullera los Sres. Costall y Chavarría, de la Compañía La Edetana con una comisión de peritos con objeto de conocer los daños que ha producido en Sueca y Cullera el pedrisco del jueves.

Los médicos del mundo entero recetan continuamente un medicamento que se ha hecho de uso universal por sus propios méritos. Nos referimos al Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, tónico-digestivo y antigástrico, que cura el 98 por 100 de los enfermos que le toman para las enfermedades crónicas del estómago e intestinos.

Para conocer la rebaja de precios en los discos de la Compañía Francesa del Gramófono, visitar el Salón Cuesta en la Droguería de San Antonio, esquina á calle de Ercilla y Bazar Hernández, calle Faz.

El señor delegado de Hacienda ha hecho para el lunes los siguientes señalamientos de pago:

D. Alberto Meliá, 7.166 88 pesetas; D. Pedro López, 8.528 16; D. Jacinto Berlanga, 14.705 22; D. José Ferrer, 5.124 59; D. Vicente Catalá, 1.855 02; D. Francisco Meliá, 3.524 82; D. Julio A. Ortega, 53.360; don Francisco Llisterri, 559 47, y D. José Rodríguez, 22.722 66.

Cuando un medicamento se vende y acredita, es limitado siempre, y esto sucede con el Fosfo-Glucos-Doménech; así es que si el público no cita al autor, venden otros preparados similares de éxito dudoso.

La Sociedad de Pintores Murales celebrará junta general por segunda convocatoria, en el local de la Casa del Pueblo, á las diez horas del día, siendo valedores los acuerdos que se tomen con el número de socios que acudan.

**LAS BARRACAS**, Llop, 8 y 10. Siguen siendo sus algodones los mejores. Negros indestructibles.

El fiscal de S. M. ha presentado esta tarde al juzgado de guardia una denuncia contra nuestro colega *El Mercantil Valenciano* del 24 de agosto último, por un artículo, traducido de un periódico italiano, titulado «El buen humor de D. Alfonso».

En el tren-correo del Central de Aragón ha marchado á Zaragoza la aplaudida típica Carola García, que se propone realizar una brillante campaña en el teatro Pignatelli de aquella capital.

**LAS BARRACAS**, Llop, 8 y 10. Los algodones son los mejores, como siempre. Negros indestructibles.

Almacén de Paquetería, Mercería y Novedades.—CALLE DE LA SANGRE, NÚM. 7

Venta por piezas, paquetes y madejas, a precios del por mayor.

Variados surtidos en bordados, puntillas, pasamanerías, cintas, galones y otros artículos de novedad, para adorno de vestidos.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algodones finos, calidad superior, para medias, colores sólidos y negro indestru-

tible. Recomendables a las maquinarias.

en sedalinas y algod



## Somatose LIQUIDA

**El mejor TONICO para el desarrollo de los Niños.**  
**De gusto seco y dulce.**

ministro de la Guerra. A esta entrevista se concedió una excepcional trascendencia. Según parece, el general Aznar puso al corriente al general García Aldave de algunos importantes extremos de índole política y estratégica, dándole detallada cuenta del pensamiento del Gobierno. El general Aldave hizo al ministro algunas indicaciones y observaciones relativas al carácter internacional de algunos puntos tratados en la conferencia.

Se asegura que antes de marchar a Melilla el general Aldave para tomar posesión del mando de la capitán general de África, se reunió de nuevo con el general Aznar, recibiendo instrucciones.

### Los restos del «Martos»

Cádiz.—Han regresado los buzos de Tralfalgar que reconocieron las cámaras y los camarotes del vapor *Martos*. No encontraron ningún cadáver, creyendo que fueron arrastrados por la corriente y comidos por los tiburones. Solo sacaron un bote y las ropas del camarote del capitán.

*Martos* queda a 37 metros de profundidad y pueden pasar por allí sin peligro los buques de todos calados. Será imposible salvar el casco. Se han extraído los restos de la cámara de la cámara del capitán.

Se ha buscado la caja de caudales perteneciente a un comerciante de Vélez-Málaga que llevaba muchos miles de duros, pero no se ha encontrado. El baúl está empotrado en un banco de arena con piedra al Este.

### Regatas

Bilbao.—Se han celebrado las regatas con un tiempo espléndido y viento bueno. Se corrió la primera prueba internacional, tomando parte 14 barcos y ganando *Cintillo*, de Bilbao.

No se ha señalado la segunda prueba, en la que se disputarán los premios de los regatistas.

### Tempestades

Cravilente.—A las tres de la tarde se desencadenó fuerte temporal de agua y granizo de gran tamaño. El parásito ha destrozado la mayor parte de la cosecha de uva de este término y del vecino pueblo de Albariza. Los labradores damnificados están consternados.

Palma de Mallorca.—A la una de la tarde desencadenó una terrible tormenta, arrancando fuertes truenos. La tempestad descargó una manga de agua sobre la ciudad. Se sabe que la tempestad de ayer derrumbó 54 metros de pared, sepultando casi completamente a un carro que transitaba por la carretera de Manacor.

### Los legitimistas

Los carlistas han recibido un soberbio retrato de D. Jaime visto en el uniforme de capitán general que recientemente regaló el parroco.

Ayer llegó a Barcelona el jefe del partido jaimista D. Bartolomé Feliz, a quien recibieron en la estación algunos grupos de correligionarios, quienes lo acompañaron hasta su domicilio.

El Sr. Feliz les dirigió la palabra desde un balcón de su casa, aconsejándoles que se disolvieran, lo cual hicieron inmediatamente.

*La cuestión Marina-Maestre*

Es objeto de vivos comentarios la cues-

tión personal entre el general Marina y el Dr. Maestre. Resulta que el 22 de agosto recibió el Dr. Maestre una carta del general Marina, concebida en términos durisimos y en la que lo dice que los artículos que firmaba contenían muchos desatinos y falsoedades.

Añadía que el Ejército se batía heroicamente, y que respecto a la frase del doctor Maestre, calificando de infame derrota el hecho de armas del barranco del Lobo, lo que se achaba de ver era la infamia, con que se escribían tales palabras.

Terminaba la carta diciendo que pronto quedaría en libertad, a fin de pedirle una reparación por haber dirigido injurias contra quienes defendían la patria.

Esta carta produjo trágica impresión en el ánimo del Dr. Maestre, el cual ha contestado diciendo que lo de infame se refería a los actos cometidos por los villanos moros con los valientes soldados españoles, y que la estrafalaria muchísimo, ante la cultura del general Marina, las frases que aparecían en la carta, siendo su resolución mantenerse en libertad de seguir ocupándose del asunto de Melilla.

Replicó el Sr. Marina, diciendo que no trataba de cortar el derecho de que escribiera lo que estimara conveniente, pero que no se daba por satisfecho, estando resuelto a impedir que rechuyese plantear la cuestión en la forma debida, atendiendo, en caso preciso, a los términos de la mayor violencia.

Quando el general Marina llegó a Madrid, el mismo día nombró una representación para que se avistara con el señor Maestre.

Parce ser que el Sr. Marina requirió la defensa del Gobierno, y según se asegura, los señores Canalejas y Aznar contestaron favorablemente, ante el hecho de ser escuchado el Sr. Maestre.

Por la sequedad de los términos que empleó en su carta el Sr. Aznar, dió al general de África la impresión de que se trataba ya en sus respectivas listas, quedando a resolución de la comisión determinar en vista de ello si durante la semana entrante o el lunes se han de reanudar los trabajos.

de, acordando que ha llegado el momento de que los patronos adopten una actitud definitiva en el asunto.

En uso de las facultades que confirieron por la mañana en el Círculo a la Asociación y a las entidades adheridas, se acordó que si para el día 19 no cuentan los patronos con suficiente número de obreros para comenzar la labor y organizar el servicio en debida forma, quedarán cerradas las minas hasta que los obreros, libres de conciencias, manifiesten deseos de volver al trabajo en las mismas condiciones que antea la huelga.

De conformidad con este acuerdo, los patronos mineros expondrán desde el lunes próximo en sus respectivas oficinas, durante las horas reglamentarias, listas en las cuales se podrán inscribir los obreros que deseen volver al trabajo en las condiciones anteriores a la huelga.

Estas listas continuarán abiertas durante toda la semana próxima, advirtiéndose que los patronos tendrán especialmente en cuenta a los obreros inscritos por orden preferente de inscripción, concediéndose 10 pesetas a cada uno de los obreros que se inscriban hasta fin de setiembre.

En el caso de acudir suficiente número de obreros, se acordará la reanudación de las labores.

Los patronos darán cuenta diariamente a su Asociación del resultado obtenido en sus respectivas listas, quedando a resolución de la comisión determinar en vista de ello si durante la semana entrante o el lunes se han de reanudar los trabajos.

### Madrid 10, 14-30.

#### La prensa

*El Liberal*.—Aplaudio el acuerdo del ayuntamiento de Madrid de reorganizar la enseñanza municipal.

*El Imparcial*.—Se opone a la huelga de Bilbao.

Examina el desarrollo de las anteriores huelgas y de la actual, habiéndose intentado el ejército en la resolución de todas ellas.

Termina diciendo:

«Los socialistas cometerán el feo pecado de ingratiad si no admiran y aman al ejército.»

*El País*.—Se expresa en los siguientes términos:

«Los clérigos se han salido con la suya, impidiendo que el liberal Burell acompañara a la infanta doña Isabel a Vich.

Para conmemorar a los católicos muertos solo deben ir los católicos que los mataron a disgustos y persecuciones y a fuerza de miserables venganzas y de crueles tormentos el embarque de mineral.

Dicha autoridad civil, apenas recibió el telegrama, dio cuenta de él al jefe del Gobierno.

*Da regreso*

En el expresivo de Cataluña llegó la infanta doña Isabel acompañada del ministro de Gracia y Justicia y de su séquito.

La recibieron en la estación los ministros, las autoridades, el alto personal de los ministerios, generales, jefes y oficiales de la guarnición y gran gentío.

La infanta fué aclamadísima.

S. A. lamenta que la noticia del accidente que sufrió su secretario Sr. Cosillo se le atribuyera a ella, causando la consiguiente alarma.

Viene contentísima del recibimiento y atenciones que la dispensaron los catalanes.

*La salud en Italia*

Roma.—Durante las últimas veinticuatro horas han ocurrido en la provincia de Pula 15 nuevos casos de cólera y se han registrado siete muertos; en el resto del país no ocurre novedad.

### De Hacienda

El Sr. Cobán sigue atentamente el activo desarrollo del actual presupuesto.

Hasta fines de agosto último los ingresos aumentaron 18 millones de pesetas con relación al mismo período de tiempo del año anterior.

En los días transcurridos del actual mes de setiembre ha aumentado un millón en Aduanas.

Crea el ministro de Hacienda que el actual presupuesto se liquidará con sobrante, aunque le interrumpan en su labor las peticiones de los ministros de créditos extraordinarios.

Los últimos en pedirlos fueron los de Fomento e Instrucción pública, que reclamaron 300.000 y 100.000 pesetas, respectivamente.

#### Combinación de personal

La combinación de gobernadores y magistrados no se firmará hasta que el rey venga a Madrid.

### Madrid 10, 16-18

#### Conferencia

El Sr. Canalejas conferenció por teléfono con el Sr. Merino.

La conferencia hubo de suspenderse, aplazándola para más tarde por tener que acudir el Sr. Merino a la estación a recibir a la infanta doña Isabel.

#### La infanta doña Isabel

La infanta doña Isabel regresa satisfecha de su excursión a Vich.

Lo que más le ha complacido han sido las manifestaciones de espaldanza de los distintos puntos que ha recorrido.

Después de almorzar en Palacio, S. A. marchó a La Granja en automóvil.

#### De Bilbao

Hoy entraron al trabajo en las minas del Sr. Martínez Rivas 500 obreros y 200 en las del Sr. Echevarrieta.

#### Madrid 10, 17-18

#### Las huelgas

Noticias oficiales de Bilbao dicen que el ferrocarril de Triana trabaja con dificultad en el transporte de material.

En Semiosierra trabajan casi todos los obreros.

En la fábrica de Carner, de León, entrañan ayer al trabajo 30 obreros esquirols.

En la Azucarera del Gállego, 53.

Ha llegado a Madrid el representante de los obreros de Bilbao, habiendo entregado al Sr. Merino las peticiones de los mismos.

El ministro ha ofrecido dar mañana la

#### Elección parcial

El Sr. Merino ha enviado a la firma del rey un decreto convocando a la elección parcial de un diputado por Hellín para el día 2 de octubre próximo.

Presenta su candidatura el ministerial D. Juan Antonio Falcon.

#### Desidia

El Sr. Merino nos ha dicho que hasta ahora solo ha recibido seis informes sobre el trabajo en las minas.

Lamenta ese abandono, rayano en la desidia, teniendo en cuenta que el plazo para recibir las informaciones termina el 15 de octubre.

El Sr. Merino se propone imprimir estos informes para repartirlos profusamente.

#### De San Sebastián

El Sr. Canalejas conferenció con los señores Pérez Caballero, Barroso y otros.

Luego subió con el Sr. García Prieto a Miramar.

Ha calificado de fábula el Sr. Canalejas el artículo que publica el Sr. Mella en *L'Echo de París*, hablando de la existencia de una conspiración que conocía León XIII, cuya finalidad era derribar a Alfonso XIII del Trono y casar a la princesa doña María de las Mercedes con don Jaime de Borbón.

—Compre usted este modelo—lo dice el industrial.—Es muy económico; es una estufa con la que economizará usted la mitad del carbón.

—Pues entonces llevará dos y así no gastará nada.

### Tremotos

En varios de los Observatorios sismográficos del reino se han registrado una serie de violentas sacudidas sismáticas, cuyo epicentro debía hallarse a la distancia de 10.000 kilómetros.

#### Merry del Val

Ha regresado a Roma el Cardenal Merry del Val, interrumpiendo su estancia á orillas del lago Bracciano; ha sido recibido por gran número de diplomáticos, entre ellos el representante de España cerca del Vaticano.

#### Un naufragio

Londres.—Un telegrama que se ha recibido de Nueva-York da cuenta de que el vapor *Terre Marguette*, con cargamento de carbón y otras mercancías, ha naufragado en el lago Michigan, ahogándose 20 de sus tripulantes.

#### Tremoto en Buenos-Aires

Buenos-Aires.—Un violentísimo terremoto dejó sentir ayer en algunos de los pueblos más próximos á esta capital, cogiendo sus habitantes tal pánico, que abandonaron sus viviendas, y ahora se albergan bajo tiendas que han levantado en el campo.

#### Noticias de Barcelona

##### Barcelona 10, 16-50

#### Los restos de Fortea

Después de un respuesta á bordo del vapor *Isla de Panay* han sido trasladados á un pontón los restos del comandante Fortea.

Han concurrido á dicho acto las autoridades, el capitán y oficiales del *Isla de Panay*, varios jefes y oficiales y D. Julio Fertea, hijos del finado.

#### Cotización oficial

Madrid 10, 17-18

4 por 100 inferior 34 mos.	85'15
4 por 100 interior	00'00
4 por 100 interior fin proximo.	00'00
Amortizable 5 por 100.	101'00
Amortizable (nuevo).	93'25
Asociación de España.	448'00
Tubacalera.	352'00
Cambios París.	7'85
Cambios Londres.	27'09
4 por 100 exterior.	95'70
4 recaudadas 00'00 61'50, 16'00.	566'00
Cédulas hipotecarias.	103'00
Río de la Plata.	103'00
	Barcelona

Mineral, natural, gaseosa

PIDASE  
EN FARMACIAS,  
DROGUERIAS, HOTELES  
Y RESTAURANS

## AGUA DE BORINES

LA MEJOR AGUA DE MESA

## ZARZA IODURADA

Este producto se expende en todas las farmacias y droguerías bien surtidas, y especialmente en la farmacia del doctor Greus, plaza de Santa Catalina, 4, y en su Laboratorio, Peris y Valero, antes Paz, letra N., Valencia.

Alcalina, bicarbonatada-sabrosa  
RÍENES  
HIGADO, DIABETES  
ESTOMAGO  
SIN RIVALBICARBONATO DE SOSA  
QUÍMICAMENTE PUROEN POLVO Y EN PASTILLAS COMPRIMIDAS DE  
Torres Muñoz, San Marcos, 11, Farmacia, Madrid  
Se venden en cajitas pequeñas y en  
Latas más económicas de 5 pesetasDe venta en farmacias y droguerías. Cuidado con  
as imitaciones, que son perjudiciales.

## IMPOTENCIA

DEBILIDAD SEXUAL ESTERILIDAD. Ora-  
ción rápida con la antigua y renombrada  
POMADA FORTIFICANTE de Rodríguez de  
los Ríos. Esinofenoxante y produce efecto ma-  
ravilloso a la primera fricción. Diez yesetas bote, en las principales farmacias y  
droguerías, va por correo. De venta en Valencia, señoras Hijos de Blas Cuesta.LA MUNDIAL  
SOCIEDAD ANÓNIMASEGUROS MUTUOS DE VIDA  
SEGUROS DE QUINTASDELEGACIÓN REGIONAL FELIX PIZCUETA, 10.  
EN IRIBA: VALENCIA

## MEDIAS

y calcetines con calados y sin costura. Verdadero SALDO.  
Medias lisas, desde 0'40 pesetas. Calcetines desde 0'30  
de punto de agua para amediar. Algodones, sedalinas y  
primera. Solides y económicas. MAQUINERAS: agujas in-  
compatibles.

Trinch, número 17, y Cerrajeros, 1

## Vapores correos de África

## LINEA DE MELILLA

Salidas de Valencia, todos los lunes &amp; las dos tardes, para Almería y Melilla.

## LINEA DE CANARIAS

Salidas los días 2 y 17 de cada mes, a las ocho noche, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Alhucemas, Río Martín, Gouira, Tínger, Larache, Rabat, Casablanca, Marzaga, Saffi, Mogro, y Canarias. Impejables camiones para pasaje de 1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup>. Buena acomodación para tercera.

Las notas para el embarque de mercancías deben entregarse en la Consignataria al costado del buque tan pronto como éste fondee, y la mercancía debe estar al 33 por 100 de rebaja de la tarifa ordinaria, validero para el mismo viaje del vapor. Billetes de ida y vuelta con destino a los puertos de las Islas Canarias, con que se tome el billete. El 20 por 100 de rebaja, validero por dos meses.

Consignatarios: Cola y Maycas. Libertad, 10 (Puerto) Teléfono 1.044

## Servicio de la Compañía Trasatlántica

## Línea de New-York, Cuba y México

El día 26 de setiembre saldrá de Barcelona, el 25 de Málaga y el 30 de Cádiz.

El vapor ANTONIO LOPEZ directamente para New-York, Habana y Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de setiembre saldrá de Barcelona, el 11 de VALENCIA, el 12 de Málaga y el 15 de Cádiz.

El vapor MONTEHERERAT directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Puerto-Límon y Ostón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes, para Sabanilla, Guracac, Puerto Chico, San Juan Guayaquil, etc. Se adquiere pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las empresas de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y documentos directos.

También carga para Maracaibo y Cúcuta, con transbordo en Guracac y para Orinoco, Maracaibo y Trinidad, con transbordo en Puerto-Cabello. Se despiden billetes directamente para Santiago de Cuba, con transbordo en Habana en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.

El día 4 de setiembre saldrá de Liverpool, el 13 de VALENCIA y el 17 de Barcelona.

El vapor ALICANTE directamente para África, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos-Aires

El vapor P. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor MANUEL L. VILLAVERT directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El día 2 de setiembre saldrá de Barcelona, el 18 de VALENCIA y el 7 de Cádiz.

El vapor F. DE STATHUST directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.&lt;/div