

PRECIOS DE SUSCRICION
A LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA
EN SU CAPITAL
EN SEM. 1 PTA.; TRIMESTRE, 3
PESETAS
ANUAL, 10
PUNTO UNICO DE SUSCRICION:
MIAJANA, 7 Y 9, VALENCIA.

Valencia Sábado 22 de Mayo de 1909

Oficinas: Miñana, 7 y 9

S. M. el Rey en Valencia



S. M. el Rey D. Alfonso XIII

S. M. el Rey D. Alfonso XIII ha llegado hoy a Valencia con objeto de inaugurar la Exposición Regional.
Bien venido sea a esta hermosa tierra el joven y esforzado monarca, que movido por el amor intenso que por su pueblo siente, abandona su venturoso hogar en vísperas de fausto suceso, para asociarse, dándole el extraordinario relieve de su presencia angustia, al acto que con tanto anhelo esperaban los laboriosos y nobles hijos de esta ciudad: a la inauguración del gran Certámen levantino, en donde de manera espléndida se ofrecerá a nuestra vista de lo mucho que vale y puede el antiguo reino valenciano.
Bien venido sea el rey mozo, que siente las necesidades de la patria, y dentro de sus altas funciones constitucionales procura con plausible perseverancia remediar las necesidades por todo cuanto significa progreso material y moral de la nación.
Bien venido sea en este día de júbilo inmenso para los valencianos, que ven realizado en parte el ensueño que acurcian de un resurgimiento de su vida industrial, agrícola y artística, de un *resurrexit* que ha de perdurar para bien de esta región y de la patria en toda su integridad.
El Rey D. Alfonso hallará en esta hidalga tierra corazones nobles, generosos y agradecidos, que apreciando en todo su valor la visita del jefe del Estado, saben corresponder dignamente a ella en la medida debida, haciéndole agradable la estancia en esta ciudad, unos con su decencia, resuelta y entusiasta adhesión, con cordial respetuosa otros, y todos con el mismo vehemencia de que esta visita sea anuncio de prosperidades para Valencia y para su antiguo reino.
LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA se gloria de todo corazón al entusiasta homenaje que hoy ha tributado este dos veces al pueblo valentino a S. M. el Rey D. Alfonso XIII, y hace fervientes votos para que en esta estancia en esta ciudad le sea por todo extremo grata.



D. Antonio Maura
PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MINISTROS

En Carcagente
Presentaba esta estación hermoso aspecto adornada con follaje y racimos de naranjas con una inscripción hecha con este hermoso fruto, que decía: «A S. M. rey Alfonso XIII».

Una banda de música ha ejecutado la marcha Real, y las autoridades y público numerosos han vitoreado con entusiasmo a S. M.

Al salir el tren de esta estación ha comenzado a desayunarse el rey.
—En Alcaira y otras estaciones no paró el convoy real, pero había público inmenso para verlo pasar y en todas ellas las músicas de las respectivas localidades lo saludaron con la Marcha Real, vitoreando la muchedumbre al rey.

Detalles interesantes
Terminado el desayuno, S. M. se asomó a la ventanilla del coche-salón, quedando admirado de la esplendidez de la vegetación de los campos que el tren cruzaba y en conversación mantenida con el presidente del Consejo, el ministro de Marina y con el senador por esta provincia D. Francisco Ferris Mencheta, que ayer tarde salió para recibir al monarca en Alcaira de Crespins, habló de las explotaciones agrícolas del Real Sitio del Pardo, en donde se propone hacer dos cosechas anuales; explicó las que realiza en Aranjuez, en cuyos feraces campos ya recoge abundante flor, que se vende a buen precio, y dijo que estas explotaciones agrícolas cuestan mucho dinero, que aún no le compensan los gastos, pero espera que en época no lejana rendirán las cosechas lo necesario para dar buena renta al capital empleado.

Al ver los trigales encamados se conmovió de ello, apreciando la importancia del cultivo temporal de aguas. El Sr. Manra dijo que los trigales recobrarían su lozanía, y el rey replicó que estaban tan tronchados que no era posible salvarse la cosecha, y creemos que, desgraciadamente, el monarca tiene razón.

Causó también verdadera admiración al rey la plantación de arroz y pidió antecedentes, que le facilitó el Sr. Ferris Mencheta.

Nuestro querido amigo aprovechó la ocasión para decir al rey, y al presidente del Consejo que este año el arroz había sufrido gran depreciación, no compensando al agricultor los gastos hechos.

Preguntó D. Alfonso las causas determinantes de la crisis arrocera y el Sr. Ferris Mencheta dijo que por haber disminuido la exportación de arroz este año en 800.000 sacos que en años anteriores se remitían a Cuba, Puerto-Rico y Marsella.

Hizo el rey atinadas observaciones acerca del particular, en esta conversación, por todo extremo interesante, en la que quedó demostrado una vez más que D. Alfonso se interesa grandemente por todos los problemas que a la agricultura se refieren.

Otros detalles
En la estación de Catarroja, que, como

en todas las del trayecto, había numeroso público, que aclamó a S. M., se disparó una gran *traca*, que llamó la atención del rey.

En Valencia
A la hora fijada, ó sea a las nueve y media en punto, ha entrado el tren real en la estación de Valencia. En el andén central estaba una sección del regimiento de Mallorca, mandada por el Sr. Ruiz Araujo, con bandera, que llevaba D. Manuel Pérez, y banda de música, que ha rendido a S. M. los honores debidos a su alta jerarquía.

En la estación hemos visto al Capitán general Sr. Jiménez Castellanos, Gobernador civil Sr. Pérez Moso, Alcalde Sr. Maestre con los concejales Sres. Sanchis Bergón, Polo, Paredes, Gabarda y Pérez y Lúcia; Comité Ejecutivo de la Exposición constituido por los Sres. D. Tomás Trénor, D. Juan Izquierdo, D. Ventura Feliu, don Bernardo Gómez Igual, D. Ricardo Micó, D. Manuel Galindo y D. José Ribera; el Arzobispo de la diócesis valentina señor Guisasaola, el Obispo de Loryma Sr. García, el de Segorbe Sr. Massanet y el de Citariza (Colombia) Sr. Soler; el jefe superior de la Policía Sr. Millán Astray.

El Ateneo Mercantil, representado por su vicepresidente el señor marqués de Colomina y Sres. Gras, Alapont, Alpuente, Ramírez y secretario general Sr. Campos; el ingeniero jefe de Obras públicas señor Martí y los ingenieros Sres. Monfort, Enriquez, Domingo y Sanchis; el comisario régio de Agricultura señor conde de Montornés; señores marqueses de Cáceres, Malferit y Villescás; comandante de Marina señor Quesada; los condes de Zanoni, Daya Nueva, Romée, Mascarós y D. Diego de León; barón de Vallvert y señor general Pons de Doña.

El presidente de la Audiencia territorial Sr. Rodríguez de Celis, presidente de la provincial Sr. Vasco, fiscal de S. M. señor Jaray, magistrados Sres. Suárez, Fornos, Millán, Díez, García, Castro, Jiménez Sahuja y Zaldívar; director de la división hidráulica Sr. Dicenta, rector y secretario de la Universidad Sres. Machi y Martínez, catedráticos Sres. Olriz, Casanova, López, Gerón, Testor, Gestoso, Pastor, Orts, León Rives, Bermejo y Gonzalvo.

Academia de Medicina, representada por los Sres. Barberá y Gómez Pérez; ingenieros de minas, Sres. Ferrer Arias y Herrero de Tejada; el vocal y secretario de la Junta de Obras del Puerto, señores Genovés y Rizo; interventor de Hacienda Sr. Lillo; administrador y cajero de Hacienda, Sres. Cencillo y Pérez Caballero; administrador de Rentas estancadas señor López Montes, una comisión del Cabildo, constituida por el arcipreste Sr. Herrera, tesorero Sr. Carrión y los canónigos señores Sanchis Sivera y Font.

Los jueces municipales Sres. Serrano Chasabing, Rubio, Llorca y Miquel; delegado régio de Industrias y Comercio Sr. Puchol, con los consejeros Sres. Mompó y Vaño, senadores Sres. D. Amalio Gimeno, marqués de Tosos, Torres Orduña, Herrero, Rodríguez de Cepeda, Tormo y Dupuy de

fiore marqueses de Benicarló y Despujols; representaciones de todos los cuerpos é institutos armados, y otras muchas personalidades cuya lista sería interminable.

Volteo de campanas
El campanero de la parroquial iglesia de San Valero, como encargado de dar el aviso para el comienzo del volteo general, por ser la torre de este templo la más próxima a la línea férrea del Norte, de entre las demás de la ciudad, en cuanto ha visto el tren real, volteó las armoniosas campanas de dicha torre, siguiendo luego el volteo de todas las de la capital.

Salvas
Inmediatamente se han hecho en la Ciudadela las salvas de ordenanza.

Salida de la Estación
Ha descendido el rey del tren seguido de los señores presidente del Consejo, ministro de Marina, marqués de la Torre, conde del Serrallo, general Milans del Bosch, conde del Grove y senador Sr. Ferris Mencheta.

La concurrencia ha aclamado al monarca, y éste, después de ser cumplimentado por el Alcalde Sr. Maestre, por el presidente del Comité Ejecutivo D. Tomás Trénor, por los embajadores de Francia é Inglaterra y por los almirantes de estas naciones, ha revisado la sección del regimiento de Mallorca, y seguido de su séquito se ha dirigido a la puerta de salida, recayente a la plaza de la Estación, siendo vitoreado.

En marcha
El rey vestía uniforme de diario de capitán general, y ha ocupado el elegante y muy bien presentado carruaje del Alcalde, sentándose a la izquierda del monarca el Sr. Manra y a su frente al Sr. Maestre.

Al ponerse el coche regío en marcha ha sonado una salva de aplausos y muchos fotógrafos colocados sobre la fuente de la estación han sacado clichés.

Se ha organizado la comitiva, yendo a su frente el carruaje del señor Gobernador, ocupado por éste, por su hijo D. Antonio y por el teniente coronel de la Guardia civil Sr. Puñate. Seguían los batidores de la Escuela Real y el carruaje del rey, yendo al estribo derecho el Capitán general y al izquierdo el teniente general señor conde del Serrallo.

Seguían la Escolta Real y los carruajes con las autoridades y representaciones que hemos anotado, sumando un total de 116 carruajes, en la siguiente forma:

- 1, el Cabildo; 2, Audiencia; 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9, Diputación; 10, 11, 12, 13 y 14, Claustro universitario; 15, 16, 17, 18 y 19, Ayuntamiento; 20, jefe de Fomento y Consejo de Agricultura; 21, delegado régio del Consejo de Industria; 22, delegado régio de primera enseñanza; 23, viceministro inglés; 24, 25, 26, 27, 28 y 29, delegación de Hacienda; 30, 31, 32 y 33, señores senadores; 34, 35, 36 y 37, señores diputados a Cortes; 38 y 39, jefatura de Obras públicas; 40, ingeniero jefe del servicio agrónómico; 41, 42 y 43, jueces de instrucción y municipales; 44 y 45, Junta de Obras del Puerto; 46, señor marqués de Malferit; 47, señor marqués de Cáceres; 48, general Sr. Pons de Doña; 49, D. Teodoro Lorente; 50, D. Pascual Guzmán; 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 y 61, Real Maestranza; 62, 63 y 64, Caballeros del Santo Sepulcro; 65, D. Luis de Jándenes; 66, señor marqués de Benicarló; 67, señor barón de Vallvert; 68, D. Francisco Trénor; 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78 y 79, Cuerpo Consular; 80, Colegio de Abogados; 81, Colegio de Notarios; 82, Instituto General y Técnico; 83, Escuela Superior de Industrias; 84 y 85, Escuela Superior de Comercio; 86, Escuela Práctica de Agricultura; 87, Academia de Bellas Artes; 88, Sociedad Económica de Amigos del País; 89, Academia de Medicina; 90, Cámara Agrícola; 91, Cámara de Comercio; 92, Colegio de Procuradores; 93, 94, 95 y 96, Comité de la Exposición; 97 y 98, Ateneo Mercantil; 99, Compañía Arrendataria de Tabacos; 100,

Salida de Madrid
A las 8'30 de la noche salió ayer de la estación de Atocha, en Madrid, el tren especial que ha conducido a Valencia a S. M. el Rey.

Las reinas doña Victoria y doña María Cristina se despidieron en Palacio de don Alfonso.

A la estación fueron los infantes doña María Teresa, doña Isabel, doña Eulalia, don Fernando y D. Luis Antonio, el Gobierno en pleno llevando uniforme, el presidente del Senado señor general D. Marcelino de Azcárraga, el del Congreso D. Eduardo Dato, el Nuncio de Su Santidad, los señores de Madrid-Alcalá y de Sión, el gobernador civil, los generales Sres. Villar y Villate, Polavieja, Sánchez Gómez, Basadre y otros.

También fueron a despedir al rey muchos políticos, senadores, diputados a Cortes, altos funcionarios, jefes y oficiales del Ejército y damas de la aristocracia.

El monarca vestía uniforme de diario de capitán general, y antes de subir al tren revisó la compañía de Arzapilas, que le rindió honores.

El rey subió al tren, siguiéndole el presidente del Consejo, el ministro de Marina y los altos funcionarios palatinos, señores marqués de la Torre, condes del Serrallo y del Grove y el señor general Milans del Bosch.

Al partir el tren fué vitoreado y aplaudido con entusiasmo el monarca. Este se asomó a la ventanilla y saludó militarmente al trayecto.

A las once de la noche se retiró S. M. a las ocho, poco antes de llegar el tren real a Játiva, y por esta causa no pudo recibir el homenaje que en la estación se habrían dispuesto a rendirle las autoridades y el público numeroso.

El Sr. Manra recibió a las autoridades, aplicando el motivo por el cual S. M. no se hallaba presente, y ofreció que al regreso a Madrid se detendría el tren real en Játiva y podrían entonces cumplimentar a S. M.

En la estación de Játiva estaban las bandas de música La Primitiva y La Nueva.

Los señores marqueses de Benicarló y Despujols; representaciones de todos los cuerpos é institutos armados, y otras muchas personalidades cuya lista sería interminable.

Volteo de campanas
El campanero de la parroquial iglesia de San Valero, como encargado de dar el aviso para el comienzo del volteo general, por ser la torre de este templo la más próxima a la línea férrea del Norte, de entre las demás de la ciudad, en cuanto ha visto el tren real, volteó las armoniosas campanas de dicha torre, siguiendo luego el volteo de todas las de la capital.

Salvas
Inmediatamente se han hecho en la Ciudadela las salvas de ordenanza.

Salida de la Estación
Ha descendido el rey del tren seguido de los señores presidente del Consejo, ministro de Marina, marqués de la Torre, conde del Serrallo, general Milans del Bosch, conde del Grove y senador Sr. Ferris Mencheta.

La concurrencia ha aclamado al monarca, y éste, después de ser cumplimentado por el Alcalde Sr. Maestre, por el presidente del Comité Ejecutivo D. Tomás Trénor, por los embajadores de Francia é Inglaterra y por los almirantes de estas naciones, ha revisado la sección del regimiento de Mallorca, y seguido de su séquito se ha dirigido a la puerta de salida, recayente a la plaza de la Estación, siendo vitoreado.

En marcha
El rey vestía uniforme de diario de capitán general, y ha ocupado el elegante y muy bien presentado carruaje del Alcalde, sentándose a la izquierda del monarca el Sr. Manra y a su frente al Sr. Maestre.

Al ponerse el coche regío en marcha ha sonado una salva de aplausos y muchos fotógrafos colocados sobre la fuente de la estación han sacado clichés.

Se ha organizado la comitiva, yendo a su frente el carruaje del señor Gobernador, ocupado por éste, por su hijo D. Antonio y por el teniente coronel de la Guardia civil Sr. Puñate. Seguían los batidores de la Escuela Real y el carruaje del rey, yendo al estribo derecho el Capitán general y al izquierdo el teniente general señor conde del Serrallo.

Seguían la Escolta Real y los carruajes con las autoridades y representaciones que hemos anotado, sumando un total de 116 carruajes, en la siguiente forma:

- 1, el Cabildo; 2, Audiencia; 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9, Diputación; 10, 11, 12, 13 y 14, Claustro universitario; 15, 16, 17, 18 y 19, Ayuntamiento; 20, jefe de Fomento y Consejo de Agricultura; 21, delegado régio del Consejo de Industria; 22, delegado régio de primera enseñanza; 23, viceministro inglés; 24, 25, 26, 27, 28 y 29, delegación de Hacienda; 30, 31, 32 y 33, señores senadores; 34, 35, 36 y 37, señores diputados a Cortes; 38 y 39, jefatura de Obras públicas; 40, ingeniero jefe del servicio agrónómico; 41, 42 y 43, jueces de instrucción y municipales; 44 y 45, Junta de Obras del Puerto; 46, señor marqués de Malferit; 47, señor marqués de Cáceres; 48, general Sr. Pons de Doña; 49, D. Teodoro Lorente; 50, D. Pascual Guzmán; 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60 y 61, Real Maestranza; 62, 63 y 64, Caballeros del Santo Sepulcro; 65, D. Luis de Jándenes; 66, señor marqués de Benicarló; 67, señor barón de Vallvert; 68, D. Francisco Trénor; 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78 y 79, Cuerpo Consular; 80, Colegio de Abogados; 81, Colegio de Notarios; 82, Instituto General y Técnico; 83, Escuela Superior de Industrias; 84 y 85, Escuela Superior de Comercio; 86, Escuela Práctica de Agricultura; 87, Academia de Bellas Artes; 88, Sociedad Económica de Amigos del País; 89, Academia de Medicina; 90, Cámara Agrícola; 91, Cámara de Comercio; 92, Colegio de Procuradores; 93, 94, 95 y 96, Comité de la Exposición; 97 y 98, Ateneo Mercantil; 99, Compañía Arrendataria de Tabacos; 100,

Salida de Madrid
A las 8'30 de la noche salió ayer de la estación de Atocha, en Madrid, el tren especial que ha conducido a Valencia a S. M. el Rey.

Las reinas doña Victoria y doña María Cristina se despidieron en Palacio de don Alfonso.

A la estación fueron los infantes doña María Teresa, doña Isabel, doña Eulalia, don Fernando y D. Luis Antonio, el Gobierno en pleno llevando uniforme, el presidente del Senado señor general D. Marcelino de Azcárraga, el del Congreso D. Eduardo Dato, el Nuncio de Su Santidad, los señores de Madrid-Alcalá y de Sión, el gobernador civil, los generales Sres. Villar y Villate, Polavieja, Sánchez Gómez, Basadre y otros.

También fueron a despedir al rey muchos políticos, senadores, diputados a Cortes, altos funcionarios, jefes y oficiales del Ejército y damas de la aristocracia.

El monarca vestía uniforme de diario de capitán general, y antes de subir al tren revisó la compañía de Arzapilas, que le rindió honores.

El rey subió al tren, siguiéndole el presidente del Consejo, el ministro de Marina y los altos funcionarios palatinos, señores marqués de la Torre, condes del Serrallo y del Grove y el señor general Milans del Bosch.

Al partir el tren fué vitoreado y aplaudido con entusiasmo el monarca. Este se asomó a la ventanilla y saludó militarmente al trayecto.

A las once de la noche se retiró S. M. a las ocho, poco antes de llegar el tren real a Játiva, y por esta causa no pudo recibir el homenaje que en la estación se habrían dispuesto a rendirle las autoridades y el público numeroso.

El Sr. Manra recibió a las autoridades, aplicando el motivo por el cual S. M. no se hallaba presente, y ofreció que al regreso a Madrid se detendría el tren real en Játiva y podrían entonces cumplimentar a S. M.

En la estación de Játiva estaban las bandas de música La Primitiva y La Nueva.

Los señores marqueses de Benicarló y Despujols; representaciones de todos los cuerpos é institutos armados, y otras muchas personalidades cuya lista sería interminable.

Volteo de campanas
El campanero de la parroquial iglesia de San Valero, como encargado de dar el aviso para el comienzo del volteo general, por ser la torre de este templo la más próxima a la línea férrea del Norte, de entre las demás de la ciudad, en cuanto ha visto el tren real, volteó las armoniosas campanas de dicha torre, siguiendo luego el volteo de todas las de la capital.

Salvas
Inmediatamente se han hecho en la Ciudadela las salvas de ordenanza.

Salida de la Estación
Ha descendido el rey del tren seguido de los señores presidente del Consejo, ministro de Marina, marqués de la Torre, conde del Serrallo, general Milans del Bosch, conde del Grove y senador Sr. Ferris Mencheta.

La concurrencia ha aclamado al monarca, y éste, después de ser cumplimentado por el Alcalde Sr. Maestre, por el presidente del Comité Ejecutivo D. Tomás Trénor, por los embajadores de Francia é Inglaterra y por los almirantes de estas naciones, ha revisado la sección del regimiento de Mallorca, y seguido de su séquito se ha dirigido a la puerta de salida, recayente a la plaza de la Estación, siendo vitoreado.

En marcha
El rey vestía uniforme de diario de capitán general, y ha ocupado el elegante y muy bien presentado carruaje del Alcalde, sentándose a la izquierda del monarca el Sr. Manra y a su frente al Sr. Maestre.

Al ponerse el coche regío en marcha ha sonado una salva de aplausos y muchos fotógrafos colocados sobre la fuente de la estación han sacado clichés.

Se ha organizado la comitiva, yendo a su frente el carruaje del señor Gobernador, ocupado por éste, por su hijo D. Antonio y por el teniente coronel de la Guardia civil Sr. Puñate. Seguían los batidores de la Escuela Real y el carruaje del rey, yendo al estribo derecho el Capitán general y al izquierdo el teniente general señor conde del Serrallo.

A la puerta de la Casa Ayuntamiento estaba formada la Banda Municipal y un pelotón de guardias.

Un individuo de la Banda, al paso de su majestad, ha desplegado la bandera de la Ciudad, al propio tiempo que la música ejecutaba la marcha Real.

El rey ha saludado militarmente la enseña de Valencia, siendo aplaudidísimo.

Lo mismo hacía el monarca y sus acompañantes cuando pasaban por frente a las banderas y estandartes de los cuerpos de la guarnición que cubrían la carrera.

Los balcones estaban engalanados con colgaduras y las señoras agitaban sus finos pañuelos saludando al monarca.

De la plaza de Cajeros a la Catedral
Desde las ocho de la mañana por un público numeroso había tomado por su cuenta la anchurosa vía, acomodándose en las aceras y parte del arroyo para presenciar el paso de S. M.

Detalle curioso, digno de tenerse en cuenta, y que con nosotros han observado muchos, era que ni un solo balcon de dejaba, de ostentar colgaduras.

En la calle de San Vicente, frente al Crédito Lyonnais, alzábase esbelto el arco de triunfo improvisado en 24 horas por el director de Paseos Sr. Ferris y el carpintero artista Roque Coll.

Admirablemente proporcionado, de severo estilo ornamental, producía un golpe de vista sorprendente. El adorno era sencillo, pero de irrefragable gusto. Del centro pendía el escudo de la ciudad. En los laterales del arco veíanse flores de lis; en el frontispicio esta sencilla dedicatoria: «Valencia a su rey».

Cuando las campanas de la vecina torre de San Martín lanzadas al vuelo, anunciaron la proximidad de la comitiva regia, produjese un clamoreo indescriptible. Los toques de atención de las cornetas mezclábase con el eco de los aplausos lejanos y la curiosidad y la emoción veíanse retratadas en todos los semblantes.

Al paso del coche de S. M., el público descubriese con respeto y los aplausos y vítores eran estruendosos.

En esta forma y sin cesar ni un momento las manifestaciones de simpatía, llegó el monarca a la Catedral.

En la Metropolitana
A la hora de costumbre fueron abiertas al público las puertas del templo metropolitano, notándose que era escaso el número de fieles que han acudido a ver los preparativos que se habían hecho para la visita del monarca, porque habiase dicho por algunos periódicos que no se permitiría la entrada en la Catedral.

Después de las ocho fueron entrando en ésta por la puerta recayente a la plaza de la única que quedó abierta, pues las demás fueron cerradas para evitar la confusión y que estuviera expedita la carrera que había de seguir D. Alfonso.

A medida que se acercaba la hora de la llegada del tren real a Valencia, fué en aumento la concurrencia, y hubiéranse llenado sin duda alguna las espaciosas naves, si no tener el público que vencer algunos obstáculos para entrar, como son la aglomeración y el querer entrar y salir en confuso tropel.

A las nueve y media las campanas del Miguelete y el eco de las demás torres próximas a este templo, dió a entender a los en él congregados que estaba a la vista de Valencia el convoy que conducía al rey.

A partir de aquel momento, inició en el público gran animación, dibujándose en el semblante de todos los vivísimos deseos que tenían de ver a D. Alfonso.

Poco rato después, pues la comitiva régia no se hizo de esperar, apareció el joven y animoso monarca en la calle de Zaragoza.

La presencia del soberano ha despertado gran entusiasmo en la concurrencia.

La llegada
El aspecto que ofrecía la plaza del Miguelete y puerta principal del templo metropolitano, al llegar a éste la régia comitiva, era indescriptible, hermoso imponente.

El sol, que ha permanecido estos últimos días cubierto por densas nubes que nos han dado agua en abundancia, como pareciendo asociarse al acto, cambiaba a nuestro planeta sus reflejos y benéficos rayos, iluminando espléndidamente la escena, dándole animación y vida.

¡Qué hermosa nota de color la que allí se veía!

Los brillantes uniformes, los encarnados trajes de los señores canónigos, las negras vestiduras con golpes rojos de los beneficiados y las blancas sobrepellices de los seminaristas, presentaban un conjunto que contrastaba con la saliente tonalidad de las labradas piedras de la soberbia fachada principal de la Basílica.

Completaba el cuadro apiñada muchedumbre que se estrujaba, que se movía, los armoniosos acordes de la Marcha Real ejecutada por varias bandas de música,



D. José Ferrandis
MINISTRO DE MARINA

Lome; los diputados a Cortes Sres. Lázaro, Calabuig y Crespo Azorín; una comisión de *Lo Rab Penat* formada por los señores Trénor, Giner, Penas, Sarthou y Zapater, ingeniero jefe agrónómico de la región señor Fernández y el de la de Alicante señor García Hurtado, D. Pascual Guzmán y señor barón de Alcañal.

Embajadores de Francia é Inglaterra, los contralmirantes y oficialidad de los cruceros *Justicia* y *Bacchantes* y algunas distinguidas personalidades de las colonias francesas é inglesas; caballeros del Santo Sepulcro, Sres. Sanchis Pórtegas, Leonarte, Guarnier, Aloiza, Rocafull y Odrizola; el cuerpo consular, constituido por el decano Sr. Dupuy de Loma y los cónsules señores Valcicourt, Harker, Buch, Winaus, Trénor, Polo de Bernabé, Goerli, Aguirre, Cabanes, Banquells, Farra, Dolz, La Cuadra, Brea, Reali, Ferrer Gimeno, Dorda, Aguirre (D. L.) y Bargañue.

La Diputación provincial representada por su presidente Sr. Valledcabres y el secretario Sr. Jiménez y los diputados señores Gomis, Sapiña, Saneho, Huguet, conde de Villamar, Salvá, marqués de Castellfort, Navarro, Serrano Larrey, Rodríguez Dalman, Calatayud, Polo de Bernabé, Lleó, Hernández, Santonja, Alberola, Redal, Galvan y Guzmán; presidente de la Diputación provincial de Castellón D. Tiburcio Martín.

Colegio Notarial representado por los señores Castells y Pereda; los jueces de instrucción de los cuatro distritos de la capital, los letrados Sres. Forcada y Vives Liern, en representación del Colegio de Abogados; del Circolo Liberal hemos visto a los Sres. García Albán, Castro, Rubio Doménech, Paig Boronat, García Berlanga, Aliaga, Ibáñez Rizo, Gurrea y Mompó; de la Cámara de Comercio, Sres. Vicente Pardo, Lorenzo y Ramírez Magenti, del Circolo Conservador, los Sres. Bernal, García Mustieles y Roig; el ingeniero señor Aubán; la Cruz Roja, representada por el presidente Sr. Caravaca, Casanova Dalí, Sres. D. Teodoro Lorente, Colegio de Precuadores Sres. Ferris Gómez y Cases; D. Fausto Elío, D. Luis Mazzantini, se-



El conde del Serrallo
JEFE DEL CUARTO MILITAR DE S. M.

Administración de Correos; 101, 102, 103, 104, 105 y 106, Circulos Liberal y Conservador; 107, Escuela de Artesanos; 108, Club Náutico; 109, Colegio Mayor del Arte de la Seda; 110, Cruz Roja; 111, Asociación de Maestros Carpinteros; 112, Conservatorio de Música; 113, señor ingeniero jefe de Montes; 114, Circolo de Bellas Artes; 115, señor Comandante de Marina, y 116, señor cónsul de Rusia.

Además de estos carruajes, han figurado en la comitiva otros muchos de particular que no han sacado número.

En la carrera
Estaba ésta repletísima de público y los balcones hallábase rebosantes de señoras y señoritas, dispensándose al joven y animoso monarca entusiasta recibimiento.

En las tribunas del Ateneo Mercantil y Circolo Liberal situadas en los solares del exbarrio de Pescadores se ha hecho al rey entusiasta y delirante ovación.



Sr. conde del Grove
SECRETARIO DE S. M.

AZULEJOS.-YALLDECABRES

Primera manufactura del mundo, premiada con las más altas recompensas en cuantas Exposiciones ha exhibido sus productos, patentizados en España y Extranjero. Despacho: Calle de Lauria, 4. Horas de oficina de nueve á una.

TELEFONOS | Fábrica, línea particular. Oficinas, núm. 766.

Fabricantes: Onofre Valdecabres y Hermano, Valencia.

En la Alameda
A las cinco y media de la tarde se han animado los carruajes que más abajo desfilaban a la entrada de la Alameda, trenchados a la fuente de las Cuatro Estaciones, y se ha presentado soberbio golpe de vista, al presentar el paso de D. Alfonso y de su hijo, siendo saludado el rey con vivas y aplausos.

El numeroso público se ha asociado á estas demostraciones de simpatía.
En la Pista
En cuanto ha pasado el rey por la Alameda en dirección á la Pista, han marchado los coches á la Exposición, dispuestos á bajar.

Las bandas de música del Ayuntamiento y de los Asilos de Beneficencia y de la Misericordia han ejecutado bonitas composiciones.
El rey ha sido objeto de entusiasta ovación al presentarse en la Pista.

Los carruajes
Momentos antes de las seis han entrado en la Exposición los carruajes, que han causado excelente efecto.
Aquí nota de los carruajes presenta

Reina Victoria.—Nuestro estimado amigo el artista Sr. Cebrían Mezquita nos ha dado una prueba más de su ingenio y de que domina cual ninguno esta clase de trabajos.

Hay un par de carruajes que ha hecho notable profesor á cual más hermoso y artístico.
Al contemplarlos estuvimos largo rato admirados para empezar su descripción. No sabemos por cual empezar, ¡son tan bellos!

Pero al fin nos decidimos por reseñar primero el que cuyo título encabeza estas líneas, ya que lleva el nombre de nuestra reina y ha sido encargado por nuestra primera autoridad local.

Constituye este vehículo una fantástica góndola flotando en verdes aguas, hechas con musgo, que al marchar levanta espumas perfectamente imitadas con clavetes blancos.

En la góndola de elegante y fino corte y se extiende en arco terminado á proa por un grifo coronado y á popa por un tritón tocando el cuerno marino.

A la borda y estribor destaca un artístico mascarón con graciosa sirena.
En la parte alta de la embarcación y en su parte central, sirviendo de barrera al asiento de las damas que lo tripulan, se ve un lado el escudo de España y en el otro el de Inglaterra, que parecen un delicado bordado. A uno y otro lado de estos asientos hay dos aladas quimeras.

En la borda se leen los títulos *Reina Victoria*.
Y no podemos entrar en más detalles de esta preciosa embarcación, porque el tiempo apremia y hemos de escribir mucho.

Solo para terminar hemos de decir que la confección de este vehículo se ha hecho un verdadero derroche de flor, predominando los clavetes.

Pelean con entusiasmo desde esta hermosa embarcación veneciana una de las damas de la belleza, la gentil señorita Rosalía La Figuera, la distinguida esposa del Sr. Maestre y la señora condesa de Villanueva.

Centro estilo Imperio.—Este es el otro de los carruajes hechos por el Sr. Cebrían Mezquita.
Lo ha presentado el Círculo Liberal Monárquico, y representa un gran tazón con anchas molduras en la boca y base, y cuyos cuatro pies son flores de lis. Tiene dos artísticas asas figurando hojas invertidas, y sobre aquéllas, en grupo, las iniciales de dicho Círculo.

En los frentes del jarrón se destacan unos camateos, con bustos flanqueados por varias figuras, que sostienen delicadas guirlandas.

También en este coche se ha hecho un verdadero derroche de flor, y como en el anterior, abundaban los clavetes de varios colores, rosas, siemprevivas, alédis, y para la confección de los fondos se ha empleado el musgo, que en el presente año no abunda.

Este carruaje va arrastrado por cuatro caballos á la gran D'Aumond.
Lo tripulan las hijas del Sr. García Alén y de D. Pascual Testor.

Jarrón.—De estilo Luis XV, presentado por la Sociedad de Agricultura, confeccionado en el jardín de José Canet.
El autor del proyecto es el artista señor Ferrero.

Sobre una gran mesa cubierta por blanco mantel tejido con flor ducisa, apóyase un artístico trípode, que á su vez sostiene un hermoso jarrón de mucho gusto, habiéndose invertido en la confección de este objeto de arte gran cantidad de clavetes y amarantos y en el sustentáculo multitud de siemprevivas.

Law-Thénis.—Carruaje presentado por el Comité del Certamen, y el autor del boceto es el artista D. Ricardo Llaced.
Representa una pelota de grandes dimensiones y forma parecida á las que se usan en el juego cuyo nombre sirve de epíteto á estas líneas, aprisionada por una red, cuyos extremos están sujetos á potentes caballetes empalmados sobre la plataforma del coche, que es conducido por cuatro caballos á la gran D'Aumond, y en el que van doña Rosalía Vera, Paquita y Dupuy de Lome.

Campanilla tirada por un gnomo.
El artista Sr. Payá ha presentado en la batalla, por encargo del Comité de la Exposición, un carruaje que, como el título indica, presenta una campanilla arrastrada por un gnomo.

Hojas de campanilla cubren parte del armazón del vehículo, sobre el que se eleva la delicada flor imitada con hojas de esmeralda y clavetones, de cuyas hojas está formada la fantástica figura.

Dentro de la campanilla van la señora Castell de Asenjo y señoritas de González Bernard, de Asenjo y de Díaz Pozas.
Este carruaje va tirado por dos briosos caballos.

Corbeille.—También del Comité de la Exposición y el boceto del artista antes mencionado.
La castilla está caprichosamente inclinada, y desde ella pelean las señoritas Margarita Ruiz de Lihori, Carmen Novales, señora de Irazo y señorita de Gascó.

Un bicudo.—Boceto de D. Ricardo Llaced y presentado por D. Ricardo Rubio.
El bicudo está apoyado en la plataforma del vehículo y está confeccionado con clavetes y hojas de guardalobos.

Lo tripulan las señoritas Lola Pastor y doña Julia Rubio, Enriqueta Lalana y Glicerio Rado.
Es arrastrado este carruaje por dos caballos.

He aquí el menú que se servirá, y que

Juguete.—Boceto del joven artista don Francisco Cortina. Por sus colosales proporciones parece un juguete traído del país de los gigantes, y á fé que al verlo habrá exclamado más de un pequeñuelo: «¡Papá yo quiero ese juguete!»

Lo constituye una gran muñeca de cinco metros de altura y sosteniendo una corbeille, dentro de la cual van las señoritas Mercedes Camilleri, María Ramón, Joaquín Duñal y Pura Carlos, las que luchan con donado, arrojando gran número de ramilletes.

Este coche es también de los presentados por el Comité del Certamen y le conducen dos caballos.

Coche fantasía.—Bocetado por D. Vicente Costa y va tripulado por miss E. Buttler, señorita Emira Medem, Pepita Medem, Alicia Zaehi y Carmencita Bench.

Bouquet de rosas.—Del artista Sr. Badenes.
Tiro dos caballos.
En él luchan las señoritas Teresa Sales Llovera, Pilar Monares Llovera, María Zamora Mora y María Giménez Moens.

Coche modernista.—Un capricho de flores, hecho por el artista Luis de Merás, y lo ocupan doña Rosario Oltra Llopis Sapiña, doña Ana Teresa de la Parra, doña Isabel de la Parra, doña Anita Nebot, doña Sofía Costa, doña Elena Reig y doña Dolores Ros.

Porcelana modernista.—Lindo carruaje construido por D. Eugenio Carbonell. Va tirado por cuatro caballos, y lo tripulan las señoras de Alonso Gasco, de Castro, de Baset y de Polo de Barnabé.

Granada con avispas.—Se titula el coche ideado por D. Ramón Stolz. Es precioso, y lo arrastran cuatro caballos.
Lo tripulan doña Eladia Luznavi de Altuve, doña Eugenia Luznavi de Aloyosa y doña Dolores Gómez Medivela de Maestre.

Caballo de mar.—De Sanchis Arcés, muy bien hecho. Lo ocupan doña Milagro Banaelocha de Montesinos, doña Rosario Creixach de Sanchis, señoritas Pilar y Carmen Creixach y Lucía Saem de Carlos.

Carroza modernista.—El artista don Manuel Sigüenza ha presentado una hermosa carroza, que ocupa la familia del señor Capitán general, señoras doña Carmen y doña Elisa y señoritas doña Rosa y Rosaura de Jiménez Castellanos.

Corbeille.—Una bonita corbeille del artista antes citado, en la que van las señoritas Adelita Pérez, Pilar Monterde y Pepita y Joaquina Mathé.

Salmonete.—De Germán Gómez. Muy bien hecho. Tiro dos caballos.
Pelean en este vehículo las señoritas Manolita y Pepita Prieto y Antonio y Manolita Cabanes.

Cuna.—De estilo árabe, de gran efecto, hecha por el artista Francisco Bovi.
Mécese en ella las señoritas Paquita Berge, Catalina Berge García y Elvira y Catalina Berge García.

Una porcelana.—Muy artística por cierto. Boceto del Sr. Desfilis. Lo ocupan las señoritas Conchita Laguarda, María Moreno, María Gavilá y Josefina Doménech.

Biblot.—Un precioso biblot del señor Cabrelles.
Sostienen encarnizada lucha las señoritas Conchita Maestre, Rodríguez de la Encina, de Cincunegui, y la baronesa de Bendoleig.

Unas manzanas.—Carruaje cuyo boceto es también debido al Sr. Cabrelles.
El sabroso fruto, que fué la perdición de nuestros primeros padres en el Paraíso está muy bien imitado.

Van en este coche las señoritas Pilar Román y Elisa Martínez.

Capricho Luis XV.—Como el título indica, constituye este vehículo, presentado por nuestro estimado compañero de Redacción Sr. Aragón, un capricho de estilo Luis XV, que por cierto es muy artístico.
Lo tripulan las señoritas Mercedes Zaldivar, Rafaela Parrizas, María Farnesio, Teresa Díaz y Rosario García de Castro.

Atrevido.—Así se titula el coche que ha confeccionado el Sr. Villalba.
Desde él tiran con entusiasmo multitud de bouquets, las señoritas Carmen Torrijos y Teresa Rujano.

Carroza modernista.—Del mismo autor. Lo tripulan las señoritas Trinidad Miguel, Trinidad Sanz, Lola Robles, Carmen Ricart, Purita Pampló, Lolita López y Carmen y Lola Galindo.

Cuna Luis XV.—Artística cuna de estilo Luis XV, cuyo boceto es debido al artista Sr. Garrido.
Luchan desde ésta las señoritas de Basterchea. Es un coche que ha llamado justamente la atención.

Lo avanzado de la hora nos impide continuar la reseña de los coches, ni siquiera decir de ellos cuatro palabras como lo hemos hecho con los anteriores.

El rey en la Batalla
A las siete menos cuarto ha llegado su majestad, vistiendo de particular y un sombrero flexible.

Ha descendido á la puerta de la Exposición, entrando á pie acompañado del señor Maura y del marqués de la Torre y de su mayordomo de servicio.

Al entrar el rey en la Pista se han soltado cientos de palomas mensajeras, al mismo tiempo que las bandas de música tocaban la marcha Real.

El aspecto de la pista es deslumbrador y los carruajes son una verdadera preciosidad de buen gusto.

A las siete menos diez entra el primer coche en la Pista, que es recibido con grandes aplausos.
D. Alfonso ocupó á última hora, acompañado del Sr. Tréner, el precioso carruaje destinado al monarca.

Dió una vuelta por la pista y entonces se enardeció la batalla y se mantuvo unos diez minutos con verdadero ardor.

En aquel instante se alumbra la Exposición, presentando fantástico aspecto.
Es unánime en españoles y extranjeros la opinión de que Batallas de flores como la de Valencia no tienen rival.

La pasarela
Esta tarde se ha abierto al público la pasarela, prestandose con ello un verdadero servicio al inmenso gentío que ha asistido á la Batalla y á la Alameda.

El banquete oficial
Esta noche á las nueve se celebrará en Palacio el banquete oficial, al que concurrirá el presidente del Consejo, el ministro de Marina, los embajadores de Francia y de Inglaterra, los representantes británico y francés, las autoridades superiores, los senadores y diputados á Cortes por esta provincia y los altos funcionarios palatinos.

Gran exposición

de abanicos japoneses. Precio: desde 35 cént. en adelante.—CALLE DE LA SANGRE, núm. 7. (junto á la relojería de Real).—Almacén de Paquetaría, Mercadería y Novedades.

Extraordinarios surtidos en bordados, puntillas, pasamanerías, cintas seda y toda clase de adornos para vestidos.

Venta por piezas y paquetes al precio del por mayor

ha sido redactado en español por expreso mandato de S. M.:

Comida de S. M.—22 de mayo de 1909
Sopa de ave, Princesa.—Crema Aurora.—Truchas de Escocia salsa Laguiere.—Solomillo valenciano.—Jamones de Praga.—Gelatina de trufas.—Ponche de Champagne.—Pollos de Francia asados.—Ensalada.—Espárragos de Aranjuez salsa Isigny.—Puding de Málaga.—Helado Victoria.

Vinos: Jerez, Chateau d'Iquem, Chateau Latour, Champagne, Pedro Jimenez.
El tren real
Formábanlo dos vagones tocadores, dos coches salón, un vagón butaca y berlina y dos furgones.

Programa para mañana
El programa oficial de los festejos señalados para mañana á las siete y media misa de campaña en el paseo de la Alameda con la solemnidad de costumbre, y desfile de las tropas de la guarnición en la forma ya dicha.

Después de la misa se trasladará el rey D. Alfonso al puerto para asistir á las regatas del Club Náutico.

A las doce almuerzo en el Club, ofrecido por éste y por la Sociedad de Tiro de Pichón.

Terminado el almuerzo, asistirá el monarca á la inauguración de la sociedad antes citada, regresando después á Capitanía.

A las seis de la tarde visita detenida á las instalaciones de la Exposición y banquete ofrecido por el Comité.

Por la noche fiesta en el Gran Casino y primer castillo de fuegos artificiales en la Gran Pista, regresando á Capitanía.

El Capitán general nos ruega la inserción de las siguientes líneas:
Para la misa de campaña que tendrá lugar mañana á las ocho en la Alameda, se reserva á los oficiales retirados la tribuna núm. 14, situada en el andén de la Alameda recayente al lado del río.

Noticias locales

1.ª Comunión: para retratos Comunión, la fotografía de L. Sanchez, San Vicente, 48.

Condecoraciones de todas clases. Medallas del Centenario de los Sitios. Recuerdos de Valencia y de la Exposición. Gran surtido en medallas de los Desamparados.
Joyería Sugrañes: Zaragoza, 20.

Para sombreros de todas clases, y de paja alta novedad á precios económicos, Sombrerería Requeni, Calabazas, 9.

Grandioso éxito de «La pieza de oro», «La bella Nicasia», «Sánchez, rey de los ladrones» y otras, en el «Cine Moderno», junto á la Subasta.

Pídanse las legítimas aguas de Vichy-Etat embotelladas; Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grand-Grille (hígado). Rehúsense las intrusiones y falsas denominaciones de Vichy. Exíjase Vichy-Etat.

Un descubrimiento genial posibilita que cada uno por sí pueda EN UN MINUTO limpiarse químicamente los dientes, usando los CEPILLOS IMPREGNADOS. De venta en las droguerías y perfumerías, 1, 150 y 2 pesetas.

El Strobin (40 cts. Droga.) deja como nuevos los sombreros de paja.
Pelayo.—Mañana Domingo, Tito y Marí, contra Arturo, Churret y Mendoza. Precio, 15 céntimos.

AFICIONADOS A LA FOTOGRAFIA.—Especialidad en lámparas para revelar fotografías. Única casa que posee lámparas de una bujía. Olaya, San Vicente, 95, Teléfono 785.

Sección de espectáculos

Funciones para mañana
TEATRO PRINCIPAL.—Tarde á las 3:30: Función completa, Amor á oscuras. De cerca, Por las nubes.—Noche á las 8:15: De cerca.—A las 9:15: Sección doble, Por las nubes.—A las 11:15: La fuerza bruta.

TEATRO BRUZZA.—Tarde á las 3:30: Función entera, La alegría del batallón, Ninfas y sátiros, Piel de oso, ¡Si las mujeres mandasen!.—Noche á las 8:15: Función entera, Ninfas y sátiros, Porta-Cocli, Piel de oso.

TEATRO APOLO.—Tarde á las 4: Campanero y sacristán, Los bribones, Rosario Guerrero.—Noche á las 9:30: Bohemios, Los bribones, Rosario Guerrero.

TEATRO BRUZZA.—Tarde á las 3:30: La patria chica, Los guapos, Mala hembra.—Noche á las 8:15: Alma negra, El toroso de la bruja, Mala hembra.

SALÓN REJAYA.—Pi y Margall, 21.—Gran compañía de variedades, selecto y variado programa de cinematógrafo.

De todos los días cuatro secciones á las 5:15, 6:45, 9:30 y 11:15. El programa en las pizarras del vestíbulo. Espectáculo culto y variado.

Días festivos, á las 3:45 y 5:15, á precios económicos.
SALÓN CINE EL TORIA.—A las 3:45: Cine y ¡Als lladres!—A las 5: Cine y Cambiar d'estat.—A las 6: Cine y ¡Comici tronati!—A las 7: Cine y Els Reis de la Marchal.—A las 9: Cine y Un casament del dimoni.—A las 10: Cine y Ni de novios.—A las 11: Cine y La reina mora. Preferencia 0'40 y General 0'20.

SALÓN ROMANA.—San Vicente, 106.—A las 4: Cine y ¡Als lladres!—A las 5: Cine y El punt de gancho.—A las 6: Cine y ¡Ya somos tres!—A las 7: Cine y Dia de proba.—A las 9: Cine y Un sabater filosófic.—A las 10: Cine y Dia de proba.—A las 11: Cine y Tisoretos.

CONSEJO IMPERIAL.—San Vicente, 176.—A las tres: Cine y La gaita blanca.—A las 4:45: Cine y Los granujas.—A las 5:30: Cine y Sangre moza.—A las 6:45: Cine y Los granujas.—A las 8:30: Cine y La gaita blanca.—A las 9:45: Cine y Los bribones.—A las 11: Cine y La gaita blanca.

TEATRO JAI-ALAI (Paseo de la Alameda).—Gran troupe de variedades.—Todos los días laborables, tres secciones á las 6:30, 9:30 y 11.—Jane Dero y Ojos negros.—Sultana.—Goncha Ramos.—Pepita Sevilla.—Próximamente grandes debuts. Butaca 0'50 cént. entrada 0'25.

SALÓN NOVEDADES.—Pintor Sorolla, 17.—Desde las siete en adelante grandes sesiones de cinematógrafo y variedades, en las que toman parte los artistas Gran Julian (ventrílocuo), Vega (músic), Bella Hebra, completista (debut), Consuelo Treviño (ballarina). Preferencia 0'30, Entrada 0'20.



Todas las misas que se celebrarán mañana 23 en el Real Colegio de Corpus-Christi (vulgo del Patriarca), serán en sufragio del alma de

El señor DON RAFAEL CHAPA Y OLMOS

que falleció el día 23 de enero de 1907
EN LA VILLA DE PORTUGALETE
R. I. P.

Su viuda doña Genevieve de Arisqueta, hijos, madre política, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes, agradecerán á sus amigos la asistencia á alguno de dichos actos religiosos.

Centro de Negocios y Contratación á cargo de Salvador Peydró Aznar

Compra venta ó permuta de fincas; colocación de capitales en préstamos hipotecarios administraciones de rentas, bienes y fincas; comisiones y representaciones para la exportación é importación de géneros nacionales y extranjeros; estudios y gestiones para la contratación de servicios públicos, etc.

CALATRAVA, 30, VALENCIA

HOTEL Reina Victoria

Situado en el camino del Grao (antiguo chalet Garrido)

Servicio permanente de tranvías día y noche á la puerta del Hotel. El sitio más pintoresco y concurrido de Valencia. A 300 metros de la Exposición.

SERVICIO DE RESTAURANT

Por cubiertos, desde 3 pesetas almuerzo y 3'50 comida en adelante; y á la carta. Hospedajes desde 7'50 á 20 pesetas. Humbretilo en el jardín para el servicio de BAR, CAFÉ, HELADOS y FIAMBRES. Se sirve la exquisita fresa de los Valles. Especialidad en banquetes y lunches para bodas y bautizos.

El primer chocolate con leche del mundo

GALA PETER

Inventor D. Peter-Vevey (Suiza)

De venta en las principales confiterías de España



R. I. P.

Todas las misas que se celebrarán mañana 23 en la Real Capilla de Nuestra Señora de la Seo (vulgo del Milagro), el día 24 en la Real Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, en la Colegiata de San Bartolomé Apóstol, real iglesia de San Salvador, capilla de las Madres Reparadoras, iglesia de los PP. Franciscanos, en la del convento de la Puridad y aniversario que á las nueve se celebrará en dicho día y capilla del Colegio de Religiosas de Jesús y María, las que tambien serán celebradas en la iglesia de Santo Tomás Apóstol el día 25, así como el ejercicio al Sagrado Corazón de Jesús del día 25 del próximo junio, serán en sufragio de

LA SEÑORA Doña María Francisca Gil Sanchis

en cumplimiento del año de su fallecimiento, en 24 de mayo de 1908

Sus hijas, nietos é hijos políticos, suplican á sus demás parientes y amigos la encomienda á Dios y asistan á alguno de dichos actos, de lo que recibirán favor.

Los Excmos. é Ilmos. señores Arzobispo de Valencia y Obispo de Loryma, han concedido las indulgencias acostumbradas.

Sección religiosa

SANTOS DE MAÑANA.—La Aparición de San Jaime Apóstol.

GUARANTA HORAS.—Principian en la iglesia del Santo Hospital; se descubre á las seis y media de la mañana y se reserva á las siete y media de la tarde.

ADORACION NOCTURNA.—Nuestra Señora de la Seo.

COETE DE MARIA.—Nuestra Señora del Sufragio, en Santa Cruz.



R. I. P.

XXVI ANIVERSARIO

Todas las misas que se celebren mañana en las iglesias de San Juan del Hospital, San Salvador y los de este día y ocho siguientes en el convento de religiosas de la Zaidia, como tambien el ejercicio del mes de María en el propio día en la de San Juan del Hospital y el martes de San Domingo en los PP. Dominicos, serán en sufragio del alma de

LA SEÑORA Doña Ramona Llorens Bayer

viuda de Villarroya

Su hija política la Excmo. señora marquesa de San Joaquín, suplica á sus parientes, amigos y demás fieles, la asistencia á alguno de dichos actos.

Atención

Se vende grande y sólido edificio propio para industria ó almacenes, con máquina y caldera de vapor, situado á la entrada camino nuevo de Burjasot, 64, para más detalles Muro Santa Ana, 19, 1.º de cuatro á siete tarde.

CONSULTA

De enfermedades de niños.—De diez á doce. Caballeros, 25, bajo.

Maternología

El niño debe mamar cada dos ó tres horas durante el día y dos veces por la noche.



XXXIII ANIVERSARIO LA SEÑORA

D.ª Francisca de P. Ximenez Aliaga Aliaga y Esteban

VIUDA DE DORDA

falleció el 6 de junio de 1876

Y SU HIJA LA SEÑORA

Doña Juana Francisca de P. Dorda Ximenez Villarroya y Aliaga

falleció el 21 de junio de 1901

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P. A.

Las solemnes misas de Requiem que se celebrarán en la Colegiata de San Bartolomé Apóstol y San Miguel Arcángel á las ocho de la mañana el lunes 24 y el miércoles 25, serán en sufragio de sus almas.

Su afilida hija y hermana doña Micaela Sofías agradecerá á sus parientes y amigos la asistencia á dichos actos religiosos.

Los Excmos. señores Arzobispo de esta diócesis y Obispo de Loryma, tienen concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

TEATRO DE APOLO

Mañana tarde, á las cuatro

Campanero y Sacristán

LOS BRIBONES

Rosario Guerrero

Noche á las 9'30

BOHEMIOS

LOS BRIBONES

Rosario Guerrero

Butaca con entrada, . . . 2 ptas
Entrada general, . . . 0'75

PESCADERIA Y FREIDURIA El Cantábrico

Don Juan de Austria, 49 El dueño de este establecimiento participa a su numerosa y distinguida clientela que empieza la venta para fuera del local de ricos pescados y mariscos fritos al estilo de Cádiz y Sevilla...

GARCIA FAYOS Especialista en enfermedades de los niños

Plaza Rodrigo Botet, 19, (antes San Jorge). Horas de consulta de once a tres.

Pérdida

Se ruega a la persona que se haya encontrado una pulsera de trenzilla de oro y un escudo con iniciales de brillantes y rubis, que se examinó anoche en el trayecto desde la 4.ª fila de butacas del Teatro Principal, hasta el núm. 32 de la plaza de las Barcas, la presente en el piso principal de dicha casa, donde se le gratificará.

Jarabe Marzal

Elaboración puramente basada en azúcares de primera, flores, frutas y raíces. Depósito: Derechos, 5, Tupinamba (frente a la tienda de las Ollas).

Planchadora

Se plancha toda clase de ropa de caballero y señora, especialidad en camisas de frac. Congregación, 14, bajo.

El banquete de la Lonja

Como oportunamente anunciamos, anoche se celebró en el magnífico salón comunitario de la Lonja el banquete con que el Ayuntamiento de Valencia obsequiaba a los marinos extranjeros que han venido con motivo de la Exposición. La mesa fué colocada en el centro. Ocupaban las presidencias el Alcalde y el Capitán general. El primero tenía a la derecha al señor embajador de Inglaterra...

Los restantes puestos los comandantes del Bacchant, del Justice y del Catalina, D. Tomás Trébor, el Rector de la Universidad Sr. Machi, los presidentes de la Diputación y de la Audiencia, comandante de Marina, Gobernador militar, cónsul de Francia, decano del cuerpo consular, marinos, oficiales de la Escuela real, autoridades, senador Sr. Dupuy de Lome, diputados a Cortes Sres. Testor, marqués de Ezzenarro y Azatzi, diputados provinciales, representantes de la prensa, etc. y hasta el número de 180.

Sirvióse el menú, en la siguiente forma: Hors d'œuvre.—Consommé Grand Dume.—Pâté de Saumon Tyrolienne.—Filet de Boeuf Bohémien.—Funch al Kirs.—Salade Arlequin.—Chapon truffé à jambon d'York à la Gêlée.—Glacé: Bisquit glacé.—Bading des fruits.—Vinos: Solera del 47.—Burdos del 70.—Rhin.—Mumm. La Banda Municipal, colocada en el ángulo de la derecha del salón, interpretó durante la comida «Sakuntala», obra de Goldmarti; «Nít d'abacs», Giner; «Sigfrido», fantasía, Wagner; «Los preludios», poema sinfónico, Litz; «Victoria-Alonso», poema nupcial, Pérez Casas; «La Dolores», jota, Bretón; «El paso del regimiento» y un pasodoble del maestro Lope, siendo muy elogiada por los marinos extranjeros y españoles.

El embajador inglés, en español, pronunció un breve y sentido discurso de felicitación a Valencia, y el embajador de Francia habló de la hermosura de este suelo, de la galantería de sus hijos y de los lazos fraternales que unen a España y Francia.

En el consuelo de Francia Terminado el banquete en la Lonja, trasladáronse los invitados al consuelo de Francia, donde se celebró una brillante recepción en honor a los marinos, congregándose con este motivo en aquel punto lo más distinguido y notable de la colonia francesa y de la buena sociedad valenciana.

Entre las bellas y elegantes damas y señoritas que asistieron, figuraban las de Artea, Lunel, Simulín, Neville, Romé, Louise, Mundet, Lubat, Veyrat, Boriand, Gajan, Camoin, Dupuy de Lome, Ricart, baronesa de Casa-Soler, Flicke, Lombart, Quesada, doña Luisa Vicente de Claret, señorita de Cazeaux y otras muchas cuyos nombres no guardamos en la memoria.

Los caballeros fueron muy numerosos, y de ellos recordamos al presidente honorario de la Cámara de Comercio Sr. Laurens, Sres. Simulín, Louise, Boriand, Lombard Freres, Maudet, Esteuque, Debeauvais, Camoin, Crumiere, Raboardin, Veyrat Freres, Antonelli y otros muchos.

Los invitados fueron recibidos por el cónsul francés, y la elegante y bella condesa de Valcour hizo los honores con la suprema distinción que la caracteriza.

Fué una hermosa fiesta que hace honor a los señores condes de Valcour, y de la que quedaron complacidos el señor embajador de Francia y cuantos tuvieron la satisfacción de concurrir.

Remedio eficaz para el dolor de cabeza, neuralgias, jaqueca, reumatismo y la cistita. Una toma 0'15 ptas.; caja de diez, 1'25 ptas. Pídanse en las principales Farmacias y Droguerías.

TEATRO PRINCIPAL Compañía Teatro Lara Madrid

Mañana domingo TARDE: FUNCION ENTERA Amor a oscuras De cerca Por las nubes

NOCHE: SECCIONES 1.ª a las 8'15: De cerca. 2.ª (Doble) 9'15: Por las nubes. 3.ª 11'15: La fuerza bruta.

GRANDES EXITOS

Agencia Mencheta

Por telégrafo y teléfono Madrid 22, 14-18 La «Gaceta»

El diario oficial publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones: Nombro canónigo de la iglesia catedral de Granada a D. Antonio Gutiérrez, y de León a D. Regino Manueco.

Circular recordando a las Juntas provinciales de Instrucción el cumplimiento estricto de los decretos de diciembre de 1907 y de febrero de 1908.

Circular dictando reglas para el envío a la Inspección general de Sanidad exterior de los datos estadísticos de morbilidad

en los Hospitales, Asilos y otros establecimientos benéficos.

«El Imparcial» Titula su artículo de fondo «El Gobierno y los liberales», y en él ocupa de la reunión que ayer celebró la minoría liberal del Senado y del acuerdo que adoptó contrario a que se apruebe, antes de las vacaciones, la parte provincial del Régimen local.

A este propósito dice: «Gracias a la labor de las minorías del Senado se ha modificado tanto la parte municipal del proyecto de Régimen local, que la provincial no guarda relación con aquella.»

Es lógico que la minoría liberal pida que la comisión retire la segunda parte, poniéndola de acuerdo con la primera.

No es una obstrucción, es una obligación, un deseo racional y justo.» «El Liberal»

Dedicó su artículo de entrada a aplaudir la actitud de las minorías de las Cámaras, y dice: «Aunque es práctica parlamentaria el concurrir los jefes de las minorías de acuerdo con el Gobierno en la marcha de los debates, la concentración peligró, pues da ocasión a los pesimismo de la opinión.»

Esta entiendo que las oposiciones solo pueden discurrir con el Gobierno en el Salón de sesiones.» «El País»

En su artículo editorial declara que una vez aprobado el voto corporativo, que es lo peor del proyecto de Régimen local, éste debe aprobarse, y añade: «Cuanto antes se apruebe y se aplique la ley, antes se desacreditará.»

Preferimos que siga Maura en el poder sin quinquenio a un gobierno de liberales. Aspiramos pasar de Maura a la República.» «El Universo»

En su artículo de fondo trata del proyecto de Régimen local, y lo defiende diciendo que es una reforma indispensable y que ningún argumento que emplean los enemigos para atacarlo tiene fundamento. Hace un estudio histórico de los partidos autonomistas, recordando que los progresistas del 37 crearon las Diputaciones autónomas.

A este propósito dice: «Este movimiento respecto al deseo del pueblo de que se conceda la descentralización administrativa, no ha cesado con la Restauración. El proyecto tiene raíces lejanas y profundas.»

«Sesión cómica Bilbao.—La sesión que ayer celebró el ayuntamiento de Bilbao estuvo llena de incidentes cómicos.

Es el caso que una maestra dió una conferencia en la Sociedad «El Sitio», rogando a la junta que sustituyera el regalo que pensaba hacerle instalando en la escuela un cuarto de baño para las alumnas.

La junta accedió al ruego. En la sesión de ayer un concejal socialista propuso que el ayuntamiento cediera gratis el agua necesaria para el baño.

Los carlistas se opusieron, diciendo que eso era convertir la escuela en casa de baños. Un concejal bizcaitarra dijo que el baño era tan inhumano, que él jamás se había bañado.

Esta declaración provocó grandes risas entre los concejales y el público, que alborozado seguía el acucioso debate.

Por último se aprobó la proposición del concejal socialista.

De Alhucemas Procedentes de Melilla han desembarcado en Alhucemas 600 moros segadores. Han sido puestos en libertad tres moros que estaban presos a consecuencia del incidente ocurrido a bordo del vapor «Esperanza».

En la playa hay mucha concurrencia y animación. Aviación Pau.—El naturalista francés, autor de varias obras de aerostación Mr. Gaston Tissandier ha verificado, montado en un aeroplano Wight, un vuelo de 57 kilómetros de distancia, empleando una hora y dos minutos.

De Francia Paris.—Ayer publicó la Confederación general del Trabajo un nuevo Manifiesto declarando el fracaso definitivo de la huelga general.

Termina el documento ofreciendo el apoyo de la Confederación a los empleados de Comunicaciones en el caso de que quieran formular nueva protesta.

De Italia Milán.—Tittoni ha demorado su regreso

a Roma a causa de un fuerte enfriamiento que sufre.

De Chile Santiago de Chile.—El Consejo de ministros ha acordado aconsejar al gobierno la construcción de una escuadra, ante su propósito de adquirir sólo un acorazado. Madrid 22, 16-15

La nueva Escuadra Antes del día 14 de junio se harán cargo de las zonas industriales de los arsenales de Cartagena y Ferrol, representaciones de la sociedad española de construcciones navales, para comenzar inmediatamente las obras.

A estas representaciones hará entrega la Armada del crucero Reina Regente que se está construyendo en el Ferrol, para que lo acabe, y de tres buques guardapesca que se están construyendo en Cartagena.

Ya han sido nombradas las comisiones técnicas que han de inspeccionar los trabajos. La del Ferrol la formarán el general señor Cano como presidente y como vocales el ingeniero de segunda Sr. Rodríguez, el comisario D. Francisco González y otros.

Madrid 22, 17-18 Más de la nueva Escuadra La comisión inspectora para el arsenal de Cartagena la forman el general señor Bouillon, como presidente, y como vocales el inspector del cuerpo de Ingenieros señor Aparicio, el comisario D. Manuel Gómez y el contador de fragata D. José Barbastró.

Madrid 22. Congreso Abro la sesión el Sr. Dato a las 9'40. Echaos y tribunas, desanimados. En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia, Hacienda, Gobernación y Fomento.

Orden del día. Proyecto de Comunicaciones marítimas. Habla el Sr. Azcárate. Comienza agradeciendo las frases que le dirigieron los Sres. Moret, Dato y Llorens con motivo de la renuncia que presentó al acta de diputado.

Entra en materia y habla del alcance de los arts. 17 y 18, nuevamente redactados. Reconoce la crisis por que atraviesa la marina mercante, pero no cree que sea tan grande como se dice.

Expone los peligros que acarrearía el conceder protección a todas las industrias que se hallan en crisis. Declárase también enemigo de la protección arancelaria.

Es partidario de la protección en general. Rechaza la concesión de primas tal como se hallan consignadas en el proyecto. Aboga por la exención de impuestos para toda clase de industrias.

Dice que en los artículos 17 y 18, nuevamente redactados, ha quedado cuanto favorece a la Transatlántica. Cree conviene saber por qué motivo ha disminuido ésta su capital social, después de pérdidas las colonias.

Dirige otros cargos a la Transatlántica, insistiendo en que los artículos que se discuten la favorecen. El Sr. Bugallá analiza las disposiciones del proyecto de ley, asegurando que van encaminadas a favorecer el comercio de importación. Rectifican.

Barcelona 22, 17-10 Felicitamiento Ha fallecido la señorita doña María Nicolau, que al pretender subir en un coche del tren en la estación de Sitges anteaayer, día de las carreras de «voitures», fué arrollada y resultó con ambos pies horriblemente mutilados.

El homenaje a Guimerá Han llegado, procedentes de distintos puntos, numerosas comisiones con objeto de asistir mañana al homenaje del poeta Guimerá.

El acto promete revestir las proporciones de un grandioso acontecimiento. Téngase que el tiempo desluza la fiesta. Se trabaja activamente para la terminación de la tribuna que se construye en la plaza de Cataluña.

Con motivo del grandioso acontecimiento se publicarán todos los periódicos. Fuga de presos Se han fugado tres reclusos del castillo de San Fernando de Figueras. Los centinelas hicieron fuego sobre ellos, sin consecuencias. Créese que los fugados se internaron en Francia.

Huelga Se han declarado en huelga los recogedores de basura por negarles el Ayuntamiento que recaudan cantidades del vecindario. Se encargarán de recoger la basura los carros municipales.

Té Superior

Marca «SOVEREIGN», véndese casa Eugenio Burriel, plaza de la Reina. Imp. de José Guix, Miñana, 7 y 9.

Gran liquidación Antiguo entresuelo, Serranos, 14 Gran liquidación por reforma de local de todas las existencias, a precios increíbles.

VERMOUTH HIGIENICO DE PURO MOSCATEL. TORINO. GALLINAS. Dinero. Partos. Aviso a las señoras. Queréis comer bien, tener habitaciones higiénicas y por precios económicos? Plaza de Tetuan, 17, tercero. Modista. Se necesitan buenas oficiales y aprendizas. Luis Vives, 5, principal (esquina a la Paz).

LOECHES (La Margarita)

Traspasos de toda clase de establecimientos. Ventas de fincas rústicas y urbanas. Comisiones y representaciones comerciales. SE TRASPASAN: Por 500 duros gran bodega de vinos, licor y aceites; negocio a prueba. Por 500 duros ultramarinos en plaza Mercado, con 100 pesetas de cajón; ganancias.

Por 30 duros bonita tienda comestibles en el ensanche de Ruzafa; gran porvenir. Por 200 duros ultramarinos y salazones en pueblo a dos horas ferrocarril español. Por 200 duros bodega ó casa de comidas en punto sublime para buen negocio.

Por 100 duros cafetería y taberna. Por 400 duros hermosa tienda comestibles en punto envidiable y con muy bonita habitación, 50 y 60 pesetas cajón, ganancias.

Por 500 duros ultramarinos de grande negocio. Por 100 duros fábrica de torrijas de seda. Tramo Tusch y seda, para coquer con explicación práctica del negocio y de clientes. SE VENDEN: Por 8.000 duros hotel moderno, situado en las montañas de un pueblo de esta provincia, donde acuden infinidad de familias a veranear por sus aguas modélicas y reconfortadas, con cubita para 50 camas, con todo servicio de cocinas y mesas, etc., etc. Urgente por asuntos de familias.

Por 2.000 duros una casa nueva construcción en el ensanche de esta capital; renta 60 pesetas mensuales, y consta de un piso, con un hermoso huerto en la planta baja. Por 300 duros otra en el centro de la capital; renta 21 duros mensuales, y consta de cuatro pisos y bajos.

Razón, en el antiguo centro de la calle del Torro del Hospital, 33, 1.ª esquina a la de Embah, dotada de casa del señor marqués de Cáceres.

A VISO. Hay varios negocios recomendados y no se anuncian, para coquer con explicación práctica del negocio y de clientes.

Compañía Valenciana DE NAVEGACION SERVICIO REGULAR DE VAPORES Entre España, Francia e Italia para carga y pasajeros.

En el salón de modas de M. Balaguer, se recibirán a primeros de junio elegantes y nuevos modelos de sombreros, trajes y corsés, San Vicente, número 129, principal, frente a San Gregorio.

Agua mineral natural Purgante y Curativa de las eczemas, herpes, seborreas, sarna erisipela y, en general, LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL. Insustituible en las enfermedades del aparato digestivo, del hígado y especiales de la mujer. No se vende el agua á medida, sino en botellas con los corchos sellados. Madrid.—Jardines—15 Más de medio siglo de uso universal en bebida y en baños.

CASA DE CAMBIO Paris y Valero, 19 (antes Paz), Lloteria Se cambia toda clase de moneda del país y extranjero, pagándose los cambios, más de los de plaza. Las monedas de platino se pagarán por su valor intrínseco. Cambio de billetes al medio por mil y Plata el uno por mil.

Gran almacén de coches de lujo Compra-venta de carruajes y carritos de todas clases. MARIANO ANDRERU Calle Herán Cortés, 15, interior. Despacho: Pintor Sorolla, 3, hornos Viena. Nota. Hay para la venta ó para alquilar un tranco de caballos, castaños, españoles, de 4 á 5 años y un landó binder, y miles con gomas de buena marca.

En Burjasot Se alquila ó véndese una casa de estilo moderno, con muy buenas condiciones y cuarto de baño, situada en muy buen punto, con vistas á los Siros. Razón: Luis Delgado Edo, Pasajo Monistrol, 14.

«Deseo V. llevar el pelo bien teñido? pues use el Agua Verdadera Americana, la Belleza del Cabello y Flora amarilla para todos los colores, 4 s y 2 pesetas cajón; ni algún frasco no saliera del color que se desea, se cambiará. Se aplican al desear en esta salsa, precios módicos; á los niños de ambos sexos se les corta el pelo de modo que se les crezca cuanto deseen para todo peinado de moda. Se enseña á peinar en pocos días. Razón: Poeta Querol, 8, Moscardó.

En Torrente calle de la Estación, núm. 6. Se vende una bonita casa de recreo, con cuarto de baño y jardín grande. Razón: calle Bajada San Miguel, 2, 1.ª.

Compañía Valenciana DE NAVEGACION SERVICIO REGULAR DE VAPORES Entre España, Francia e Italia para carga y pasajeros.

En el salón de modas de M. Balaguer, se recibirán a primeros de junio elegantes y nuevos modelos de sombreros, trajes y corsés, San Vicente, número 129, principal, frente a San Gregorio.

En votación nominal es desechada la enmienda por 69 votos contra 35. El Sr. Latorre apoya una enmienda al artículo 17.

Senado A las cuatro menos cuarto abre la sesión D. Marcelo de Azcárraga. En el banco de los ministros los de Estado é Instrucción.

Se aprueba el acta en votación nominal por 40 votos, que son los necesarios, á petición de los demócratas.

El Sr. Serrano se queja de la escasa convocación en presupuestos para la conservación de monumentos nacionales.

Le contesta el ministro de Instrucción pública. Intervienen los señores conde de Peña Ramiro y Gullón.

El Sr. La Cierva contesta á preguntas que le formaron en sesiones anteriores varios senadores, entre ellos los Sres. Polo Peyrolón, Calvetón y Dávila.

Este último solicita además datos acerca del expediente por los sucesos de Santa María de Osera.

El Sr. La Cierva dice que se están instruyendo procesos y hasta que los tribunales resuelvan no puede tratarse de este asunto en la Cámara.

El Sr. Dávila insiste. Continúa la sesión. Madrid 22, 18-15

Los de la mayoría El Sr. Romero ha manifestado al señor Dato que pedirá se cuente el número de diputados para la aprobación definitiva del proyecto de Comunicaciones marítimas.

Como faltan unos 200, se ha aplazado la votación y el Gobierno ha llamado por telégrafo á los ausentes. Barcelona 22, 17-10 Felicitamiento

Ha fallecido la señorita doña María Nicolau, que al pretender subir en un coche del tren en la estación de Sitges anteaayer, día de las carreras de «voitures», fué arrollada y resultó con ambos pies horriblemente mutilados.

El homenaje á Guimerá Han llegado, procedentes de distintos puntos, numerosas comisiones con objeto de asistir mañana al homenaje del poeta Guimerá.

El acto promete revestir las proporciones de un grandioso acontecimiento. Téngase que el tiempo desluza la fiesta. Se trabaja activamente para la terminación de la tribuna que se construye en la plaza de Cataluña.

Con motivo del grandioso acontecimiento se publicarán todos los periódicos. Fuga de presos Se han fugado tres reclusos del castillo de San Fernando de Figueras. Los centinelas hicieron fuego sobre ellos, sin consecuencias. Créese que los fugados se internaron en Francia.

Huelga Se han declarado en huelga los recogedores de basura por negarles el Ayuntamiento que recaudan cantidades del vecindario. Se encargarán de recoger la basura los carros municipales.

Té Superior

Marca «SOVEREIGN», véndese casa Eugenio Burriel, plaza de la Reina. Imp. de José Guix, Miñana, 7 y 9.

Doña Francisca Sabater Montón Viuda de Alós ha fallecido á las ocho de la mañana de hoy habiendo recibido los auxilios espirituales y la Bendición Apostólica de Su Santidad. Su director espiritual, sus desconsoladas hijas doña Francisca, doña Desamparados y doña Luisa, hijos políticos D. Juan Martín, D. Abelardo Mulet, y D. José García Puchol, nietos, hermanas, primos, sobrinos y demás familia, participan á sus amigos tan sensible pérdida y les suplican rueguen á Dios por su alma.

Compañía de vapores de V. neza de Sevilla El Océano saldrá de este puerto el 24 de mayo, directo para Barcelona y Marsella, admitiendo carga y pasajeros. El Andaluz saldrá de este puerto el 24 de mayo, directo para Málaga, Oádiz y Sevilla, admitiendo carga y pasajeros.

Compañía SEVILLANA - Itinerario El Sevilla saldrá el 23 del actual, para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva. Se admite también carga para Ayamonte e Isla Cristina, con transbordo en Cádiz.

Servicio regular de vapores Para Liverpool EL CANGANIAN cargará el 26 del corriente. Para Londres EL JASPER cargará el 26 del corriente.

Para Bristol y Cardiff EL SILURIAN cargará el 26 del corriente. Para Newcastle EL SAPHIRE cargará el 26 del corriente.

Para Glasgow EL OSMANLI cargará el 26 del corriente. Para Hamburgo EL VENEZIA cargará el 26 del corriente.

Para Amsterdam y Rotterdam EL NEPTUNUS saldrá el 26 del corriente. Comisario: Eros y Compañía, calle de Océano, 75.

Alquileres Se alquila un espacioso piso principal Calle de San Cristóbal, núm. 12.

PÉRDIDA En la mañana de hoy se ha extraviado un reloj de señora, para casa de la plaza de la Exposición ó el Gran Teatro de Valencia, que agradecerá y gratificará quien lo presente en la Comisaría de Océano de Bellas Artes, (calle de la Paz), donde darán más señas.

Nodrinas Una viuda, de Segorbe, de 50 años, lecho de dos meses, para casa de la plaza de Valencia, para criar en su casa a tres con buenos informes. Razón: calle de la Verónica, núm. 15, bajo, entradita por la Corrección.

GALLINAS. Dinero. Partos. Aviso a las señoras. Queréis comer bien, tener habitaciones higiénicas y por precios económicos? Plaza de Tetuan, 17, tercero. Modista. Se necesitan buenas oficiales y aprendizas. Luis Vives, 5, principal (esquina a la Paz).