Gran Sport

Jueves 16 de Octubre 1930 — MADRID.-AÑO I.-NUM. 4.

REDACCION Y ADMINISTRACION:
Puerta del Sol, núm. 15
Apartado de Correos 12.202
Teléfonos: Dirección: 96.948 — Redacción: 93.016
Administración, anuncios y suscripciones: 93.017.
DIRECCION TELEFONICA: GRANESPORT»

10 céntimos — DIARIO DE TODOS LOS DEPORTES — Director propietario: D. IGNACIO VALENZUELA

HEMEROTECA MUNICIPAL MADRID

CICLISMO

El V circuito de la Ribera del Jalón

Un prólogo del campeonato nacional

Hoy, el Iberia Sport, de Zaragoza se vestirá de fiesta para montar este festejo de la gran prueba ciclista por ellos creada y alentada ahora con todas las características de carrera de cartel, puntuable para el campeonato de España.

Abierta a todas las categorías, es más bien para ases, no sólo por su kilometraje—200 kms., sino por que es carrera dura. La salida se dará a las seis de la mañana, siguiéndose el recorrido siguiente: Zaragoza, las Casetas, Alagón, Plasencia del Jalón, Urrea del Jalón, Rueda, Epila, Lucena, Calatorao, La Almunia de Doña Godina, El Fresno, Calatayud (control y viraje), estableciéndose la meta de llegada en el Velódromo de Torrero.

La clasificación, comprende los siguientes premios: Al primero, 500 pesetas, segundo 350, tercero, 200, cuarto, 150, quinto 100 y sexto 90.

Se disputarán igualmente dos trofeos sociales para equipos de tres y cinco corredores representativos de Clubs adheridos a la U. V. E. Los trofeos serán otorgados a dos Clubs distintos, bien entendido que será considerado como primero de estos trofeos el que corresponda al equipo de tres corredores por la menor puntuación que naturalmente ha de obtener.

Como ases figuran inscritos los hermanos Montero, V. Trueba, C. Ferre, Sans, Barruetabeña, J. Borrás, Catalán, etc., un gran lote, en una prueba ya muy cotizada.

CRONICA

La primera piedra

Así como existe el ceremonial conocido que se emplea para la colocación de primeras piedras — «chaquet», sombrero de reflejos, banda de música y discursos—, debería existir otra ceremonia igual, para honrar el lanzamiento de la primera piedra en los campos de fútbol. Porque en todas las temporadas existe la «colocación» de la primera piedra sobre la cabeza de un árbitro, y ello supone un acontecimiento que debiera solemnizarse con el «chaquet» con el «forma alta», con la banda, con los discursis, etc.

Este año aparece «la primera piedra» en Baracaldo, y sobre la testa de Pelayo Serrano.

Y el caso es patético de tan solemne, porque la víctima tiene la cabeza más monda que una bola de billar.

El fútbol sería ciertamente menos fútbol si no existieran esas colocaciones de piedras fundamentales, que en algunos años se prodigan, iniciando el levantamiento de magníficos edificios en las testas. ron «colocadas con tan gran aparato, que han quedado para siempre Hay ejemplos de piedras que fueen los fastos de la historia del fútbol. Como, por ejemplo, la pasada temporada que en cierto sitio no llegaron a ser piedras loque se lanzaron a los árbitros, sino ladrillos de obra

Por ello creo que esta primera piedra de la temporada, que se colocó en la cabeza de Pelayo Serrano, según nos informó ayer nuestro corresponsal en Bilbao, merecía los honores de la banda de música, de los estandartes de las entidades, merece desenfundar el «chaquet», para mayor solemnidad,

Se trata caballeros, de la primera piedra que se coloca este año.

I. C.

RUGBY

Para el match España-Francia

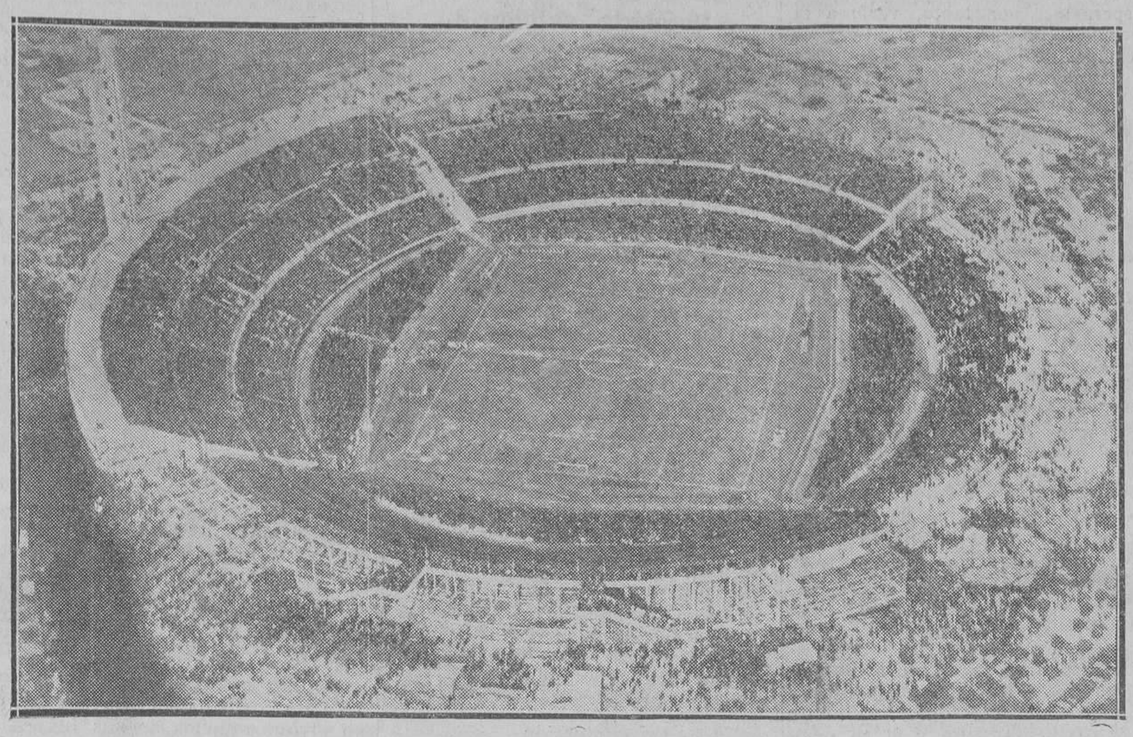
La selección nacional

Barcelona.—Ha quedado formada la selección nacional que jugará el día 26 contra Francia, representada por la selección del Rosellón. El «quince» elegido es el que sigue.

Zaguero, Villaespasa; tres cuartos, Sarda, Blanquet, Bisbal y Pujades. Medios, Mongrell y Ros; delanteros, Aquiles, Carreras, Puigdeval, Massoni, Deu, Mesdejiol ,Reig y Torre.—Meléndez.

Otro salto del Atlántico a favor de obra

Londres.—Comunican de Croydon que según noticias recibidas en aquel aeropuerto, el avión «Columbia», que tripulado por Boyol y Connor salió de Harbour Grace el día 9, a las once y media (hora local), ha realizado felizmente la travesía del Atlántico, tomando tierra en las islas Scilly, en las proximidades de Cornwall (extremo suroeste de Inglaterra).



¿Dónde? En Montevideo. Se trata del Estadio construído para celebrar el él el campeonato del mundo de fútbol. La fotografía le representa con el «completo»: 90.000 espectadores.

BOXEO

Ante el combate Paulino-Griselle

Griselle terminó su entrenamiento

París.—Esta tarde, Griselle, el próximo rival de Paulino, dará por terminado su entrenamiento, abandonando La Guerche, donde ha estado preparándose bajo la vigilancia de sus elementos directores.

No hay que olvidar que el manager de este boxeador es Francois Deschamp, el que fué preparador de Paulino en los primeros tiempos del de Régil. Como Carpentier ha estado también sirviendo de mentor a Griselle, todo parece indicar que se busca por esta conjunción de elementos la forma de perjudicar a Paulino, enfrentándole un rival en las peores condiciones, ya que éste habrá sido debidamente aleccionado para que haga la pelea más convenientes para poder resistir al vasco y llevarle al terreno menos favorable a sus condiciones peculiares de peleador.

Paulino, sin embargo, no muestra ninguna inquietud por esta serie de circunstancias, y sigue mirando la pelea con un optimismo tan amplio que no falta quien lo considera exagerado.—Mendíbil.

Bernstein, juez único del natch Brown-Gironés

Barcelona.—Para el combate que Alf. Brow y José Gironés disputarán el día 22 en Barcelona, ha sido designado como juez único, y con la conformidad de ambos púgiles, el árbitro francés, jefe de la rúbrica de «L'Echo des Sports», Bernstein.

Alf. Brown llegará el sábado a Barcelona y se entrenará en el ring que ha comenzado a montarse en la misma plaza monumental, donde se celebrará el match.

UNA NUEVA VICTORIA DE INO

La presentación de los pugilistas gallegos ayer en Price

Se anunció la presentación del equipo gallego, y ésta constituyó un éxito.

Se habló de Sobral como un batallador formidable, que era infatigable y pegaba como un peso pesado, y, efectivamente, surgió el éxito.

Cañoto dió lo que pudo, y aunque no nos ofreció un estilo depurado—ni mucho menos—, nos brindó la impresión de un poder racial considerable y de una acometividad sin límite. Cañoto es eso, el tallo de la maíz; tosco, burdo, pero consistente; cederá, pero no doblará jamás. Exito para Cañoto también.

Ino, combatido por los eternos envidiosos aun después de su triunfo sobre Pegazzano, tenía que encontrar un hombre de clase, pero que, además, tuviese la cara y el estómago de cemento. Y ese hombre tenía que ser Marín, el que dijo «Directo» en «La Noticia» de San Sebastián, cuando peleó con Tapia: «Marín es un coriáceo; jamás ha estado en el suelo, jamás estuvo en peligro».

Pues bien Ino desbordó a Marín: lo ganó como quiso, ¡y lo puso en peligro!

Anoche, en aquella formidable réplica que le diste a Marín en el segundo round, oí rugir al público, le vi ponerse de pie en medio del round y aclamarte. Exito y éxito, Ino.

Y para coronar esta racha de éxitos, consignemos el éxito para la empresa, que va deshaciendo las nefastas labores anteriores y va llevando al convencimiento de todos que en Price se hacen peleas y se saben buscar programas.

×

Bien por los «galleguiños». ¡Bravo, muchachos! Sobral es un batallador estilo Arranz, de los que tienen que entusiasmar porque sale a dar todo lo que tiene. Ante Martínez, un adversario difícil como pocos, evidenció ser algo muy formidable. Hombres así son los que queremos ver en Madrid, de esos que salgan a ganarse la vida, a luchar con desesperación y coraje.

Emilio Martínez tiene la manía de presumir de encajador, y claro, había de llegar un día en que llegase la falla; en el segundo round recibió un golpe al hígado al que no dió importancia, pero después de unos cuantos rounds, en los que nos deleitó con su esquiva precisa y admirable, aquel golpe hizo su efecto y no pudo continuar. Eso fué todo.

Ino está en su mejor fama, en su época de gran figura. Le veremos triunfar, no lo duden ustedes. ¿Contra quién? Contra cualquiera. Ino, perdiendo, triunfará, porque nos dará la sensación de que pierde un gran boxeador.

Ayer te aplaudieron, Ino; agradece esos aplausos que el público magnánimo te ofrenda, pero no te envanezcas. Ino, trabaja; trabaja siempre, que aunque magnífico, aún te queda mucho camino por recorrer, ese camino que yo veía ante ti cuando todos te discutían y negaban.

(Véase información de boxeo.)

Sobral

Marín

Cañoto

Martínez

TENNIS

El equipo español contra Italia

Juanico

Ya está nombrado el equipo representativo de España, para dar la réplica a los jugadores italianos. En nuestra edición del lunes decíamos al anunciar este III match Italia-España, que el equipo que «debía» ir era: Maier, Sidreu y Juanico, Saprisa. La Asociación Nacional ha seleccionado este mismo equipo como leerían nuestros lectores ayer.

Efectivamente, no podía ser otro dada la forma de nuestras primeras figuras. Maier no ha conocido la derrota en los concursos en que últimamente ha tomado parte demostrando una forma magnífica. Sindreu, sin encontrarse en perfectas condiciones, llegó a finalista del Concurso Internacional de San Sebastián y siempre es el técnico que teniendo un día de los suyos no hay quien le pueda mejorar. No hay más que recordar el partido Alemania-España, celebrado en Berlín. Juanico ha sido con Maier el que ha jugado la final del torneo de Camprodón en el que han tomando parte los mejores jugadores catalanes demostrando con ello que su drive, único golpe bueno del jugador del Pompeya, sigue siendo algo muy serio.

El incluir a Saprissa suponemos sea para formar pareja para los partidos de dobles con Juanico, con quien se compenetra muy bien.

En fin, nos parece la mejor selección que podía enviarse y creemos que hará un buen papel. Cuando conozcamos el equipo italiano estudiaremos las posibilidades de nuestros representantes.

Juan Manuel S. de los Herreros

Lilí Alvarez vencedora

San Paulo 15.— La pareja Lilí Alvarez-Wrasmo Assumpcao venció a la formada por Nelson Cruz-María José Reinthz por 6-0, 6-2 y 6-2.

Después se enfrentaron Nelson Cruz y Basilio Machado con Lilí Alvarez y Wrasmo Assumpcao, terminando la partida con el empate a cinco.

BOXEO

El campeonato de Europa de los welters

El belga Roth campeón

Bruselas.—Esta noche, con una lucida concurrencia, se ha celebrado en el Palacio de Verano una reunión en la que figuraba como combate de fondo el que habían de celebrar para el campeonato de Europa de los welters el francés Raphael y el campeón belga Gustavo Roth.

Ha quedado proclamado campeón de Europa de esta categoría el indicado campeón belga, que venció netamente por puntos a su rival, el francés Raphael, dominándole en casi toda la distancia del combate, que estaba concertado a 15 rounds.—Mendívil.

Martínez Alfaro recalificado
El sábado boxea con Thomas

Valencia.—Al aceptar su combate con Cañoto en Vigo, Martínez Alfara ha sido inmediatamente recalificado por la Federación Nacional, quien ha levantado el castigo que sobre él pesaba. En consecuencia, el de Alfara entra de nuevo en actividad, y el próximo sábado debutará en Valencia, contendiendo con el negro Thomas.—Alarcón.

LOS CAMPEONATOS REGIONALES DE FUTBOL

En la próxima jornada, partidos "extraordinarios" en Vizcaya, Levante, Galicia y en Cataluña

La próxima jornada de los campeonatos regionales nos ofrece de nuevo muchos partidos interesantes.

Será conveniente que el lector conozca antes el «programa» que nos ofrece la jornada, para entresacar luego los matches que pueden modificar las clasificaciones actuales.

Este programa es el siguiente:

Andalucía: Betis-Recreativo; Malagueño-Sevilla.

Aragón: Patria-Zaragoza.

Asturias: R. Oviedo-Gijón F. C.; Spórting de Gijón-Stádium de Avilés.

Canarias: Athlétic-R. Victoria.

Cantabria: Unión-Rácing.

Castilla-León: R. Valladolid-Palencia.

Cataluña: Badalona-Sabadell; Barcelona-Español; Júpiter-Europa

Centro: Rácing-Tranviaria; Athlétic-Unión; Nacional-Madrid.

Extremadura: Sport Villanovense-Cultural Pueblonuevo; Unión Sport-id. Balompié.

Galicia: Rácing Ferrol-Deportivo Coruña; Coruña F. C.-Celta; Burgas-Erina.

Guipúzcoa: Tolosa-R. Sociedad; Euskalduna-R. Unión; J. Logroño-Osasuna.

Murcia: Imperial-R. Murcia; Lorca-Cartagena.

Valencia: Castellón-Valencia; Levante-Spórting; Sagunto-Gimnástico.

Vizcaya: Alavés-Athlétic; Sestao-Arenas.

Aunque todos los partidos ofrecen que liebre es la que va a saltar, ni en interés—todos, porque nunca se sabe que región «acotada»—es lo cierto que Vizcaya, Levante, Galicia y Cataluña, se llevan la palma en esta ocasión.

Ahí tenemos por ejemplo, el match entre el Athlétic y el D. Alavés, en Vizcaya. Para el Alavés, el partido es de importancia capital, si quiere continuar ostentando el título de campeón de Vizcaya. El Athlétic, le lleva dos puntos de ventaja, y en caso de perder el domingo...

Pero también el Athlétic necesita ganar el match, si a sus títulos de campeón de España y de la Liga, quiere ostentar también el de campeón de Vizcaya...

El mismo caso, idéntico, se da en el match Castellón-Valencia. Este cuenta con ocho puntos; Castellón, con seis. Si triunfara el Valencia, al Castellón le sería bastante difícil recobrar su título de campeón regional, ya que de no vencer en su propio terreno de Seguiol, más difícil le sería luego triunfar en el terreno enemigo de Mestalla.

En Galicia, y en el terreno que en el Inferniño posee el Rácing de El Ferrol, se juega una carta importante para el campeonato. El Rácing y el Deportivo de La Coruña poseen igualmente seis puntos.

Esto sólo, da un gran interés a la lucha. Más, si tenemos en cuenta que este año todos los que pasaron el Inferniño... vieron los cuernos del diablo.

Y, finalmente, en Cataluña el resultado del partido Badalona-Sabadell puede favorecer al Barcelona. Este juega contra el Español un encuentro que antes era «de la máxima emoción» y que ahora sólo será de emoción mínima.

La tercera liga

Cómo se forman los tres grupos

Ayer expiró el plazo concedido a los Clubs incluídos en la tercera liga por la Real Federación Española, para que prestasen su conformidad a las subdivisiones acordadas por la ponencia nombrada al efecto que, como se recordará, formaban los señores Ruiz, de la Federación Vizcaína; Víctor Pérez, de la Guipuzcoana, y López Pérez, de la Castellano-Leonesa.

Esta dividió España en tres grupos.

El primero está compuesto por los clubs: Celta, Rácing ferrolano, Gijón, Stádium avilesino, Cultural Leonesa, Real Valladolid, Rácing madrileño y Nacional.

De éstos todos han enviado su adhesión.

En el segundo, los siguientes: Baracaldo, Sestao, Tolosa, D. Logroño, R. Zaragoza y Patria.

Ignoramos si habrá solicitado su inclusión el Osasuna, pues a ello tenía derecho. El día primero del corriente aún no lo había efectuado. También Cantabria puede designar un club en lugar de la disuelta Gimnástica de Torrelavega, aunque hasta el momento se ignora el nombre del agraciado.

Del tercer grupo, integrado por clubs de Cataluña, Valencia, Murcia y Andalucía, no se habían designado los titulares por tener que resolverse reclamaciones de algunas sociedades que se creían postergadas

El martes próximo, según se nos comunica, se reunirá el Comité Nacional para resolver en definitiva.

En nuestra sección
BOLSA DEL AUTOMOVIL
encontrará siempre algo interesante.

MONTAÑISMO

Una marcha por patrullas

El domingo día 19 de octubre se celebrará la marcha por patrullas para la copa Refugios, organizada por Peñalara como última prueba de su programa deportivo del año actual.

La meta de salida estará en el chalet de La Fuenfría, y la de llegada, en su Refugio Giner, de la Pedriza de Manzanares, con jurados de control en el chalet de Navacerrada, Ventisquero de la Condesa y Cabezas de Hierro, siendo la finalidad de esta marcha que los participantes pasen por las cuatro construcciones que Peñalara posee en el Guadarrama. La prueba es social, reservada a los asociados, que deben formar patrullas de tres marchadores, y de regularidad, con un tiempo mínimo y máximo dentro de los que deben cubrir los diversos recorridos, y a fin de poder definir claramente en caso probable de empate, quiénes son los primeros vencedores, y el orden correlativo legal de los restantes; se establece la competición en el último trayecto, o sea, desde Cabezas de Hierro Mayor al Refugio Giner. La salida de la primera patrulla se dará a las siete de la mañana, y las restantes con cinco minutos de diferencia, previo sorteo.

Los premios que concede Peñalara son tres copas deportivas, tres medallas y tres diplomas para la primera, segunda y tercera patrulla clasificadas.

Las listas de inscripción se hallan expuestas en el domicilio social.

Con objeto de que pueda ser presenciada la llegada de los corredores en la prueba de patrullas, organizada para el domingo próximo por la sociedad Peñalara, que terminará en el Refugio de la Pedriza, la sociedad organizadora prepara para este día un servicio especial de autobuses a Manzanares el Real. Para detalles y condiciones, en la oficina social de Peñalara.

Los aviadores Rodríguez y Haya, después de batir uno de sus magníficos «records».

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

FUTBOL

El partido de ayer

Se inauguró el nuevo campo del Unión

Un partido poco emotivo

Real Madrid, 5.—Unión, 2

Está visto, que en cuanto falta un poco de emoción en los partidos, la masa del fútbol, el público se retrae en absoluto.

Por dicho motivo, el campo del Unión presentaba un aspecto desolador, a pesar de la publicidad que Manzarra había hecho alrededor del encuentro.

A la hora señalada saltan al campo los equipos, alineándose de la siguiente manera:

Real Madrid: Nebot; Torregrosa, Ochandiano; Bonet, Fuentes, Leoncito; Eugenio, López, Rubio, Morera y Galé.

Unión Sporting: Manolo; Yuste, Conde; Campeón, Iturraspe, Jaso; Mazarresa, Matanzas, Vega, Menéndez y Del Campo.

Eguia silba el comienzo del partido, que principia con un insulso peloteo que no lleva trazas de terminar, hasta que Rubio arranca los primeros aplausos con unas filigranas efectistas, poniendo de manifiesto su asombroso dominio de balón.

El juego sigue languideciendo y sin el menor interés, excepto los momentos en que la pelota llega a poder de Eugenio, que nos asombra con su velocidad y duro toque.

El Unión, vista la desgana con que actúa su rival, empieza a crecerse y a tomar, provocando un «córner» en que incurre Ochandiano, al fallar un balón.

Tirado éste muy cerrado por Mazarrasa, llega el cuero a la red que impulsado por la cabeza de Matanzas.

El juego sigue monótono, destacando Fuentes, el medio centro madridista, por sus continuos fallos.

A poco, y a consecuencia de la flojedad de la línea eje de los blancos, el Unión consigue marcar nuevamente, por mediación de Del Campo, que aprovecha internándose, para coronar la jugada con un tiro corto que pasa al marcador.

En el Madrid sólo Leoncito da de su valor, pasando siempre el pelotón suave y templado. En cambio de nada sirven los desordenados arrestos de su compañero de ala, Bonet.

Faltando cinco minutos para terminar el primer tiempo, Eugenio coge por piernas un pase de su interior, y desde el ángulo del área dispara un buen tiro, que Manolo no puede detener, y vale, por tanto, el primer «goal» al Real Madrid.

El segundo tiempo se caracterizó por un insistente dominio del Real Madrid al sacudir, en parte, su apatía.

De todos modos el tanteo no fué reflejo del mismo, ya que el prudente Rubio, malogró más de media docena de jugadas por su falta de entusiasmo.

Cuatro tantos consiguió el equipo blanco, por mediación de Morera (tres) y Rubio.

Ahora que no crean ustedes que el valenciano expuso lo más mínimo.

El tanto suyo fué... ¡¡¡de penalty!!! Así se las ponían a Fernando VII...

En cambio Morera, dió un curso de voluntad. Su tercer tanto fué algo serio; un imponente «schoot», recogiendo un pase de Urretavizcaya (que defraudó hasta a sus más incondicionales), que en esta segunda parte sustituyó a Galé.

Ahora bien; jugadores de clase sólo vimos uno: Leoncito.

Y en otro plano, el medio centro del Unión, Iturraspe.

G. T.

«LOS MODESTOS»

El presidente de la Primitiva Amistad confía en el triunfo de sus "chicos" el domingo

En una de las más populares barriadas de Cuatro Caminos tiene establecida la Primitiva Amistad, una de las más modestas de la Región Centro, lo que pudiéramos llamar, su Secretaría.

Unos medallones y unas cuantas copas, fruto todo ello de la constancia de estos simpáticos futbolistas, adornan el local, donde recogidos al amor de su equipo se encuentran sus muchachos, en franca camaradería.

Manuel Romero, su presidente, es lo que pudiéramos llamar el «alma» de esta Sociedad; por eso, precisamente, le inquirimos para que conteste a nuestras preguntas.

Un poco azorado sin duda ante la visita, nuestro hombre trata de disculparse.

—¡Nos tiene la prensa tan olvidados!...

—Dígame, ¿qué esperanzas tienen esta temporada?

—No sé; esperamos ser campeones de grupo; pero el encuentro del Leganés...

—¿ ... ?

—No, no, señor; nos ganaron porque fueron mejor que nosotros. Nuestras líneas apenas se entendían; los delanteros no ligaban. Le digo a usted que estoy deseando volvernos a encontrar frente a ellos...

—¿ ... ?

—Sí, desde luego; el Leganés, junto con el Imperio, creo que son nuestros más serios rivales; pero... tengo confianza en mis «chicos» y espero haremos algo.

—¿ ... ?

—El domingo nos corresponde jugar con la Agrupación Deportiva Ferroviaria. Nuevos elementos integran nuestro «once», y confío, desde luego, en la victoria.

—¿ ... ?

—Esta temporada han fichado por el Club nuevos y valiosísimos elementos, entre ellos Colillo y Berrona, como guardametas; Garciíta, Lázaro (de Oviedo), Martínez, (Unión Sporting) y Astoriza, como defensas; Huete (Unión Sporting), Batter (de Canarias), Santitos (del Arenas), y Alvaro, como delanteros.

—¿ ... ?

—Desde luego, en los que más confianza tenemos son en Berrona, que ha actuado formidablemente en los entrenamientos; Garciíta y Martínez, ambos de pegada segura y fácil, y que, sin duda, están llamados a ser grandes figuras.

—¿ ... ?

—A mi entender, el Oviedo debió ganar por gran diferencia; el Imperio hizo un mal encuentro; sus líneas se encontraban desligadas y pudo sufrir una grave derrota.

—¿ ... ?

—Cominges es un gran jugador, y si tuviera interiores...

—¿ ... ?

—He visto entrenarse a los del Cafeto y están bien. Creo que vencerán al Oviedo fácilmente.

—¿ ... ?

—La Tranviaria no ha tenido suerte; pudo ganar varios partidos; pero su guardameta...

—¿ ... ?

—Creo que debió ganar el Athlétic por un tanto de diferencia; pero la defensa del Madrid actuó con gran seguridad.

—Nada más. Damos por terminada nuestra conversación. Romero nos acompaña hasta la misma puerta, donde se para y nos dice:

—¡Diga por medio de GRAN SPORT que estamos dispuestos a ser campeones, y para ello pondremos todo lo que esté de nuestra parte!

¡Muy bien; a ver si es verdad!...

A. GALERON EGAÑA

La Federación del Centro se reúne

Anoche se reunió el Consejo directivo de la Federación Regional de Fútbol, para tratar de varios asuntos relacionados con la segunda competición.

El expediente incoado contra un jugador del Tarragona, por haber jugado en zapatillas contra el Spórting, ha sido anulado, por cuanto se ha comprobado, que no es cierto.

Se dió cuenta de los encuentros celebrados entre el Patria y el Olímpica; Explosivos-Spórting y Aranjuez-Getafe.

Se acordó suspender por dos meses a un jugador del Getafe por haber empleado en su encuentro con el Aranjuez juego violento.

Se formó el expediente del encuentro celebrado entre el Madroño y el Alcántara, por denuncia del primero contra el árbitro, por haber pitado el final del encuentro diez minutos antes de la hora fijada.

Los encuentros de segunda categoría

La Ferroviaria en el encuentro del domingo se presentará con nuevos elementos

La Ferroviaria, ante el encuentro que el próximo domingo ha de jugar con la Primitiva Amistad, ha decidido sacar nuevos elementos, entre ellos un joven extremo izquierda, que en los entrenamientos ha causado gran sensación.

Centro

Algunas alineaciones de categorías inferiores

Según hemos podido averiguar, el próximo domingo, en su encuentro de campeonato con la Recreativa El Cafeto, el Oviedo presentará el siguiente «once».

Martínez; Alique, Placencia; Victorio, Pastor, Ostariza; Melero, Las Heras, Barrios. Lebrero y Vega.

El encuentro se celebrará en el terreno del Cafeto, a las once de la mañana, bajo el arbitraje de Cordobés.

La Primitiva, en su encuentro con la Ferroviaria, presentará el siguiente once:

Cotillo; Bris, Caballero; Pedrito, Sebastián, Elguera; Menéndez, Repiso, X, Santitos e Hilario.

El encuentro se celebrará en el campo de la Ferroviaria, a las once, con el arbitraje de La Osa.

A las tres y media, en Carabanchel, jugarán El Carabanchel y El Tarragona. Arbitro, Torres.

A las tres y media, en Ciudad Real, Deportivo Manchego y D. Criptana.

Los árbitros para el domingo

Ya están designados los árbitros que han de dirigir los partidos de la próxima jornada de nuestro campeonato regional.

Montero será el director de orquesta de la contienda Rácing Tranviaria, en Vallecas.

Escartín paseará su ribeteada chaqueta en el «match» Athlétic-Unión.

Y, finalmente, Iglesias actuará de Nazareno en el campo de la Fuente del Berro, reprimiendo los ardores de verdiblancos y merengues.

Les deseamos un completo éxito

Noticias cortas

El Comité Nacional se reúne el martes

El Comité Nacional de la Federación Española de Foot-Ball se reunirá el martes próximo. Parece que lo más importante que figura en cartera es la formación definitiva de la tercera división de la Liga.

Quesada restablecido

Se encuentra muy restablecido de la lesión que sufrió en una pierna el joven jugador «amateur» del Rácing Quesadita, que como recordarán nuestros lectores fué el jugador que marcó el primer tanto al «gran» Ricardo en encuentro de campeonato entre el Rácing-Madrid.

Esperamos, por tanto, verle a la mayor brevedad posible otra vez en los campos de juego.

Del campeonato murciano

Después del encuentro Real Murcia-Lorca S. C. Algunos comentarios

No somos pesimistas, pero teníamos motivos más que suficientes para serlo. No creemos que el rendimiento del equipo murciano sea el dado el domingo frente al Lorca, de ser así, estábamos lucidos.

Hace falta entusiasmo, entrenamiento, conjunto y conciencia de la responsabilidad contraída; no hay que hacer lo que Gomáriz hizo por muy amateur que se sea. Todo jugador, al salir del campo, contrae una obligación y debe cumplirla o quedarse en su casa. Como jugó pésimamente, derrochó miedo a espuertas, perdió ocasiones, que Fernando VII no las hubiera pedido mejores y no hizo, ni le dió la gana de hacer nada, el público, se metió con él justísimamente y él se insolentó con el público y cometió la grosería de abandonar el campo...

Hay algo más que añadir a los muchos desaciertos del domingo. Morales, que *«debió jugar»* interior derecha, salió al campo a ocupar ese sitio, pero se le olvidó el jugar, y por lo tanto, dicha está su labor; el otro interior, era Antoñito, que actuó medroso, pero jugaba en un sitio que no era el suyo; pues su puesto es de extremo derecha, donde actúa con gran aprovechamiento, aunque los «dirigentes de cotarro» no lo crean. Julio, en el exterior derecha, hizo poca cosa, únicamente Zamora se salva de la crítica severa y... a ratos.

En la línea media. Prieto no hizo nada, dejó un hueco grande y no supo servir a la delantera; bien es verdad que estaba agotado por desentrenamiento. Vigueras daba una de cal y otra de arena, desigual, pero voluntarioso; Griera magnífico, de facultades y entusiasmo, suplió todos los huecos y eran muchos.

La pareja que *debió* ser defensiva. Botella, Virgilí, floja; éste peor que aquél; no es línea para el Murcia, Agustí es superior a los dos, y, sin embargo, está disponible; ignoramos quién aconsejaría tamaño disparate, pero así ocurre.

Y hemos dejado para el último a Hospital; poco se puede decir de él que no esté dicho; fué un porterazo, seguro, espléndido de agilidad y vista; el triunfo realista a él se le debe juntamente con Zamora y Griera.

El Lorca actuó con un entusasmo enorme y el resultado obtenido es un gran triunfo moral, pues el conseguir una derrota mínima, es empresa de titanes. Su trío defensivo formado por Guarch, Juanete y Carmona, fué lo mejor del partido, Melgarejo en los medios y Pons en la delantera, llevó su línea admirable y fué el jugador más eficaz. Los demás derrochando entusiasmo y un tesón admirable cooperaron al resultado obtenido.

El arbitraje de López Amansa, detestable; el primer penalty no existió más que en su imaginación, en una palabra, el peor de los arbitrajes que le llevamos visto.

Desde que empezó la temporada, se han lanzado cinco penaltys en La Condamina. De todos ellos se ha encargado Griera de lanzarlos; pues bien, sólo ha conseguido marcar uno. Todos los demás han ido a los postes o a falta. No hubo tiempo en los cuarenta días transcurridos de temporada para que el entrenador Sampere haya obligado y enseñado a lanzar el castigo?, ¿es que no es competencia de su incompetencia, tanto tiempo demostrada, pues para la labor desarrollada durante su encargo de entrenar el equipo, se ha visto que no ha mejorado la clase de sus componentes, ni ha sumado ningún jugador murciano?

Ya lo va conociendo el público y le llaman «el desentrenador»

Hora es ya que la directiva tome cartas en el asunto tan vital como el del entrenador, y se procure otro preparador, pues el actual desentrena más que entrena.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Real Murcia	1	1	0	0	2	1	2
Cartagena F. C.	1	1	0	0	3	1	2
Lorca S. C.	1	0	0	1	1	2	0
Imperial F. C.	1	0	0	1	1	3	0

PACO DEPORTES

El camelo a un centro delantero

Cartagena.—El primer encuentro del campeonato regional, Cartagena-Imperial, no ha dado el resultado que se esperaba.

Aquél probó un delantero centro al que en vista de su actuación deficiente se le ha entregado cuenta y papeles. Se habla de Galiani, procedente de Ceuta, que dicen que es un «as». ¡Ojalá lo fuera y dé el resultado por todos apetecido!

El próximo domingo el Cartagena F. C. se trasladará a Lorca, y como no apriete las clavijas, se van los dos puntos en el tejado, ya que el Murcia en su campo sólo logró vencer por un tanto de diferencia

F. MANCHENO

Segunda categoría.

En Alicante

y arbitrando Molins, jugaron los equipos del Elche F. C. y Alicante F. C., venciendo el Elche por 3 a 1, partido fácil, Nolet dos, y Gelaber lograron los tantos por el Elche, y Sarrio por Alicante.

En Elche,

arbitrando Balibrea, contendieron el Gimnástico local y el C. D. Udense, que venció por 3 a 1.

En Alcoy,

el C. D. Alhameño, partido facilísimo, esfuerzo al Hispania de Yecla por 8 a 0.

En Alhama,

El River-Thader fué aplastado por C. D. Alhameño, partido facilísimo, mo; el resultado fué 8 a 1.

En Albacete,

El C. D. Carthago fué vencido por el Albacete, en un encuentro disputadísimo y correcto que fué muy bien arbitrado por Jareño, el resultado fué un 3-2.

Puntuación

Grupo A

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
C. D. Eldense	2	2	0	0	6	3	4
Elche F. C.	2	2	0	0	7	2	4
Alcoyano	1	1	0	0	8	0	2
Gimnástico	2	0	1	1	4	6	1
Hispania	2	0	1	1	3	11	1
Alicante	2	0	0	2	3	6	0
Hércules	1	0	0	1	1	4	0

Grupo B

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
D. Alhameño	2	2	0	0	13	1	4
Carthago	2	1	0	1	13	3	2
River	1	0	0	1	1	8	0
Albacete	2	1	0	1	3	7	2
Athlétic	1	0	0	1	0	11	0

PACO DEPORTES

AIRES MONTAÑESES

¿Un torneo de clubs modestos?

Cada día que pasa nos convencemos más y más de que este Campeonato regional de Cantabria, es un a modo de torneo de clubs modestos de talla cuando más. Porque de juego se anda muy mal, muy mal tos, con protagonistas algo crecidi- Y esta crisis de equipos por la que siempre se ha pasado en esta región, se ha acentuado más este año, por amor del «forfait» que a perpetuidad ha hecho la Real Sociedad Gimnástica de Torrelavega, que era al fin de cuentas, el club que aquende y allende «la Pajosa» sostenía con el Rácing la pasión de los antiecuánimes al rojo cereza, ponemos como caso de fruta sabrosa.

El campeonato que hoy están riñendo los clubs de primera talla de Cantabria, no pasa de ser un simple torneo. La gente no se vuelca, en los campos como lo hiciera en aquellas épocas de fobias y de fibias en que era director del cotarro futbolístico Roberto Alvarez. Fobias y fibias que chocaban en masa hasta hacerse saltar chispas las cabezas contra las cabezas y las botas contra las tibias y los peronés. Esa época ha terminado.

Por no haber, ni hay ya la universal «gradona de los malditos» a cuyo conjuro cayó más de una ra arbitral y se detuvo el avance triunfal de ases de la patada y de astros del pifano. Aquella época antiecuánime ha sido vencida por esta otra en que todo resbala suave y deliciosamente por los planos de la normalidad.

¡Pero el campeonato no tiene ni pún interés!

De antemano puede darse el nombre del equipo que habrá de seguir disfrutando del título representativo, que nos va pareciendo uno de esos títulos vitalicios que se dan en política a los señores muy serios y que desde la poltrona llevan los ramales de esa bruta yeguada que arrastra el pesado carro de la vida española.

El Rácing será campeón; probablemente el Eclipse el subcampeón. Y a esto se reduce todo este campeonato regional, al que los campeones no vacilan en acudir con elencos reservistas, pues con ellos se bastan y hasta se sobran para no perder su grado de «amo y señor» del futbolismo provincial.

¿Habrá llegado la hora de ir pensando en algo que resuelva este problema?

En nuestra crónica telegráfica anterior, dimos los resultados de los encuentros campeoniles celebrados el domingo en nuestra provincia.

En el Sardinero, un equipo mosaico (muy mosaico) del Rácing venció fácilmente a la Cultural Deportiva, de Guarnizo, por cinco a uno.

En Astillero, sucumbió el propietario Unión Club ante el Eclipse, por cuatro a dos.

¡No hay campeonato regional! ¡Parece un torneo de clubs modestos... en el que muchos de sus jugadores disfrutan de las mercedes y dones de Santa Nómina, que tan espléndida es por estas bajuras de la Montaña!

Y así, en este ambiente pacífico y ecuánime, pasamos los días y las semanas, esperando la apertura de curso de los «dingüistas» en cuya laboriosa jornada habrá de demostrar su aplicación y aptitudes de chico prodigio el Rácing Club, que viene recibiendo a diario las enseñanzas de la «derbier» inglesa de manos y pies de Mr. Firth, de quien se dice que es un formidable pedagogo.

Esperamos, pues, a la «Liga».

PEPITO PEDAL

Mañana viernes

POR LA NOCHE

EN FUNCION DE GALA

INAUGURACION

DEL

RIALTO

CON

Galas de la Paramount

POR TODO EL ELENCO PARAMOUNT

Queda abierto el despacho de localidades sin recargo alguno.

Vizcaya

El Arenas protesta contra Inchausti

Bilbao.—El Arenas ha protestado el acta del partido jugado el domingo último en Ibaiondo, contra el Deportivo Alavés.

La protesta va dirigida directamente contra el árbitro guipuzcoano Sr. Inchausti, que dirigió el encuentro, acusándole de inepto y consentidor del juego violento.

Protesta también el Arenas contra el juez de línea, Sr. Zabala.

El árbitro contraprotesta, defendiendo al citado juez de línea, y, por descontado, que se defiende a sí mismo.

La impresión es que la Federación Vizcaína estimara como improcedente, la protesta del Arenas.

El campeonato vizcaino de categorías inferiores

Resultados de los partidos jugados el domingo, 12.

Segunda categoría preferente.

Cultural-Deusto, 1-3.
Erandio-Guernica, 4-1.
Basconia-Elexalde, 1-1.

Segunda categoría ordinaria.

Cantabria-Zorroza, 0-1.
U. Sport-Plencia, 1-2.
Portugalete-Euxkotarra, 6-0.
Arbuyo-Sopuerta, 3-2.
Abanto-Somorrostro, 1-1.
Apurtuarte-D. Unión, 3-2.
Elorrio-Lemona, 1-2.

Tercera categoría.

Ondo Beti-San Esteban, 1-1.
Basurto-Iturrigorri, 2-1.
Achuritarra-L. Artea, 0-3.
Arrigorriaga-B. Beti, 2-3.
Sporting-Irrintzi, 3-0.
Burceña-Desierto, 0-3.
Zaballa-Ugarte, 8-1.
Neguri-Kaiku, 9-0.
San Pedro-Campanzar, 3-1.
Chávarri-Mamariga, 5-1.
Orozco-Amurrio, 1-4.
Lujua-Munguía, 4-2.
A. Beti-Lezama, 4-1.

Asamblea del colegio de árbitros

Bilbao.—Celebró anoche su asamblea anual el Colegio de Arbitros de Vizcaya, con asistencia de la casi totalidad de sus afiliados. Se aprobaron por unanimidad las actas de las reuniones ordinaria y extraordinaria ,la Memoria y cuentas, siendo elegida la siguiente nueva Junta para la temporada:

Presidente, Perico Vallana; vicepresidente, señor Ugarteche; secretario, señor del Campo; tesorero, señor Barañanao; contador, señor González; vocales: señores Saracho y Fausto Martín.

El equipo athlético del domingo

Bilbao.—La Directiva del Athlétic Club, reunida para tratar de asuntos de trámite, ha decidido cuál ha de ser la formación del «team» que el domingo ha de jugar en Mendizorroba contra el Deportivo Alavés.

El «team» blanquirojo presentará la siguiente alineación: Blasco; Castellanos, Urquizu; Garizurieta, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Unamuno, Chirri II y Gorostiza.

Escartín no acudirá a las Llanas

Bilbao.— Escartín ha comunicado que no puede acceder a desempeñar el arbitraje del partido Sestao-Arenas, que se ha de celebrar el domingo en las Llanas. Tocándole el turno a la Federación Guipuzcoana, se da por descontado que acudirá el colegiado guipuzcoano señor San Sebastián.

Pelayo Serrano arbitrará en Asturias

Bilbao.—La Federación de Guipúzcoa había solicitado la colaboración de Pelayo Serrano para el partido Logroño-Osasuna, pero no ha podido conseguir la confirmación del desplazamiento, porque el árbitro bilbaíno se había comprometido de antemano para juzgar el encuentro Oviedo-Gijón.

La protesta del Arenas

Bilbao.—No habiendo sido ratificada en tiempo oportuno, ha quedado sin efecto la protesta que el Arenas había planteado contra el colegiado guipuzcoano señor Insauti, árbitro del encuentro celebrado el domingo pasado con el Deportivo Alavés.

El busto de José María Acha

Bilbao.—Próximamente será enviado a Madrid el busto de José María Ancha, para ser fundido en bronce. El modelo es obra del escultor bilbaíno señor Basterra.

El Arenas quiere que en el partido que ha de celebrar el día 4 de enero en Ibaiondo, con el Barcelona, se celebre el acto solemne de descubrir este busto, que coronará el monumento que, en memoria del llorado directivo del «football» nacional, se levantará en el lindo terreno de juego del club guechotarra.—**Tachi.**

Valencia

Los partidos del domingo

Valencia.—Se ha hecho ya la designación de árbitros para los encuentros del domingo que son los siguientes:

Castellón-Valencia, árbitro, el madrileño Navaz.

Saguntino-Gimnástico, árbitro, Milego.

Levante-Spórting, árbitro, Sánchez.

El encuentro Castellón-Valencia

Valencia.—El encuentro Castellón-Valencia, que ha de celebrarse el domingo en el campo del primero, está produciendo una intensa espectación entre los aficionados, ya que es el único partido que puede significar algún tropezo para el team valenciano en su marcha triunfal a lo largo del campeonato regional

Se están formando trenes especiales y numerosas caravanas se aprestan para conducir miles de aficionados al terreno de Sequiol.

Los jugadores valencianos se están preparando con gran cuidado, pues tienen la aspiración de terminar el campeonato regiona lcon el máximo de puntos, sin tener que pasar ni por una sola derrota.

Los elementos del Castellón están muy esperanzados. Hemos hablado con ellos y dicen que hasta ahora el team no dió el rendimiento apetecido porque varios de sus elementos no se encontraban aún suficientemente entrenados. Confían que el domingo cambiarán las tornas porque todos saldrán al terreno de juego más en forma, y sobre todo, animados de una elevada moral. Esperan vencer y no se recatan de decirlo.—Alarcón.

DIRT-TRACK

Noticias de Inglaterra

Por noticias recibidas de Inglaterra sabemos que la corredora Sonny Somerset, que actuó este verano en nuestras pistas, ha abandonado el Dirt Track para dedicarse a más altos fines: a la aviación.

Asimismo Francisco Almedi, el corredor que lleva el número 6 en nuestra pista, también abandonó, quizá para siempre, la ceniza, convencido de que no le llamaba Dios por esa pista (digámoslo así). Nadie trató de disuadirle de tomar tan radical resolución. Lo sentimos, Paco. Sin embargo, se va, dejando establecidos en nuestra pista dos récords que ojalá tarden mucho en ser batido: el de los batacazos y el de las conmociones. Eso no hay quien se lo quite.

HOCKEY

HOEKEY

¿El match España-Francia, en Valencia?

Para el tradicional match España-Francia no hay todavía Federación regioani que se haya encargado de su organización.

La Federación Nacional lo ha ofrecido a todas ellas, y parece que únicamente está dispuesta a organizarlo la Federación Levantina.

En este caso el «match» se celebraría el 28 de diciembre, en Valencia.

Lea usted mañana "GRAN SPORT"

GAMA.—Talleres tipográficos de EL IMPARCIAL

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

HEMEROTECA MUNICIPAL - MADRID

El nuevo campo del Unión, durante su partido inaugural, celebrado ayer

ATLETISMO

La Federación de Atletismo

Para el sábado 11 estaba anunciada la primera jornada del Decathon castellano. La Federación no acudió. Motivos: superluos. El domingo se presentó en el campo de la Sociedad Athlética, dando excusas y procurando organizar esa primera jornada, y celebrar la segunda el lunes. No podía ser; algunos participantes no estaban presentes.

Culpa directa: los federativos, por su falta de asistencia. Culpa indirecta: determinados atletas madrileños que han conseguido que la entidad Federación carezca de autoridad y prestigio.

Un poco de historia:

Desde hace años—seis, siete años—no he oído nunca un elogio para los federativos. ¿Será posible que en tanto tiempo ninguno haya servido con cariño la causa atlética?

Sí, si la han servido, y, muy bien, muchas veces.

Un grupito de atletas llevan porque aún continúan, todo ese tiempo dedicados al bonito y entretenido juego de molestar, zaherir y desprestigiar a todos los federativos sin distinción; unos por gracia, otros por soberbia y los más por presumir de enterados delante de neófitos e indocumentados, han ido creando el tema displicente que se repite de absurda manera cada vez que se habla de la Federación.

El directivo se encuentra solo, y el del grupito siempre tiene oyentes; condición humana es el placer de oír hablar mal de las personas, y si ésta ocupa algún cargo con más fruición, se oye.

Las Federaciones han ido cayendo unas tras otras, envueltas en un ambiente de inutilidad formado por la charlatanería de los atletas del «corro», que ha impedido a muchos de sus miembros volver a ocupar nuevos cargos.

Desde el momento que en las diatribos y «chismes» de los reclamones entraba el tota, hay que quitarles la razón.

No es posible que todos los federativos fueran indocumentados. Algunos nombres de os buenos: Pompeyo Sevilla, Zabala, Blanco, Salvadores, Melgar, R. González, Leyra González (J.), y otros tantos, pudieron tener sus defectillos, pero en todo momento dieron pruebas de entusiasmo y afición, y sólo recogieron, como recompensa, ataques desconsiderados de quienes se tenían por «sabelotodo».

Y así hemos llegado a nuestros días; sin entidad Federación y sin que nadie quiera entrar en ella.

¿Quién tiene la culpa de lo que pasa; la Federación, o quienes a fuerza de desgastar hombres llenos de espíritu han conseguido no exista lo que ahora, en su inconsciencia, reclaman a gritos?

Si esos elementos, siempre disconformes con lo que ordena una Federación—sea como sea, mediana o mala, pero por algo es Federación—no cambian de modo de obrar y hablar, no pretendan reclamar para la dirección del atletismo madrileño a personas enteradas de lo que pasa. Nadie, por su gusto, se pone en las mandíbulas trituradoras de un ente bicéfalo irresponsable.

Mientras no llegue Sigfrido y mate el dragón, no se rescatará a Crimilda.

Y es pena. Da lástima, ver cómo pasa un año y otro, y Castilla no luce en atletismo a pesar de contar con un buen equipo.

Falta unidad. Falta obediencia en los de abajo, energía en los de arriba—Sigfrido—y amor a Madrid en todos.

J. H.

La Sociedad Atlética Madrileña

SU II CONCURSO DE NEOFITOS

La Sociedad Atlética ha organizado su segundo concurso de neófitos, tercero del mes actual. También se disputaron algunas pruebas reservadas a las demás categorías. He aquí los resultados:

Neófitos, 80 metros: 1, F. Hernández; 2, Estella II; 3, Estella I; 4, Villasante. Retirado, Alvarez.

Longitud: 1, F. Hernández, 4.800 metros; 2, Estella II, 4.400 ídem; 3, Pedrero y Estella I; 5, Villasante, 6, Alvarez.

Peso: 1, Estella II, 7.800 metros; 2, F. Hernández, 7.600 ídem; 3, Estella I; 4, Pedrero; 5, Alvarez; 6, Villasante.

Otras categorías. 100 metros: 1, Magro, 11 s. 3-5; 2, Sobrino; 3, Climet. Segunda categoría. 1, Alvarez, 13 s.; 2, Estirado; 3, Martín; 4, Lavín; 5, García.

Javalina: 1, Climent, 30.200 metros; 2, Robles 29.550 ídem; 3, Eguía, 26.800 ídem; 4, Zorita, 26.500 ídem; 5, Cañamares, 24.450 ídem; 6, Martín, 23.050 ídem.

Disco: 1, Climent, 34 metros; 2, Zorita, 26,930 ídem; 3, Lavín, 25,360 ídem; 4, Martín, 24.410 ídem; 5, Magro; 6, Alvarez; 7, Sobrino.

Longitud: 1, Robles, 6,010 metros; 2, Almagro, 6 ídem; 3, Magro, 5,720 ídem; 4, Estirado, 5,350 ídem; 5, Climent, 5,340 ídem; 6, Ortega, 3,140 ídem; 7, Martín, 4,650 ídem; 8, Sobrino, 4,640 ídem; 9, Zorita, 4.600 ídem.

1.000 metros: 1, Ortega; 2, Cañamares; 3, Martín.

El día 26 se celebrará en Valencia una prueba atlética reservada para camareros

¿Valencia? El próximo día 26 se celebrará en ésta una interesante prueba atlética reservada para camareros de la ciudad. Los participantes llevarán una bandeja en la mano con dos copas llenas de agua y una botella, y será declarado vencedor aquél que primero llegue al sitio que se marque y menos agua haya vertido.—Alarcón.

La vuelta a Valencia a pie

Se dice que tomará parte en ella Ladoumegue

Valencia.—Para el próximo mes de noviembre se anuncia la celebración de la VII vuelta a Valencia a pie, organizada por el diario de Valencia, «El Mercantil Valenciano».

La carrera ha despertado una expectación enorme hasta el punto de que es probable que tomen parte más de doscientos corredores. Se asegura la participación de los corredores españoles Reliegos y Ramos, y a última hora de la tarde se aseguraba también la participación del famosísimo corredor «recorúman» mundial Jules Ladoumegue.—Alarcón.

N. de la R. ¿Laudomegue, corredor de 1.500 metros en la vuelta a Valencia? ¡Nos parece que no!

CICLISMO

Lo que no son aún nuestros corredores

Se anudan las temporadas unas a otras, se corren pruebas y más pruebas internacionales, y una y tra vez nuestros corredores siguen haciendo el «quinto», pese a sus cualidades, a su brío, a su potencia.

En las cumbres son los únicos; si no campeadores perfectos, tienen, por lo menos, coraje y brío, y lo que les falta de técnica, les sobra de voluntad. Vienen los descensos, y tambien allí saben vencer, porque con un espíritu de valientes que llega hasta el suicidio, bordean los precipios y contornean los virajes más rápidos, dejando el corazón en cada bache.

Al entrar en el llano, son los primeros. ¿Por qué no lo son después? Cuando la marcha en pelotón se generaliza, saben alternar con los «ases» extranjeros, pero si estos extranjeros, bien aleccionados, veteranos con conchas, inician, a la orden de sus managers o directores deportivos la política del despegue, los nuestros no pueden seguir, o si siguen, llegan tan «usados» al final, que en el «sprint» se dejan el último suspiro, sin ver cómo la victoria les sonríe.

¿Qué les falta a nuestros corredores? Es ésta una pregunta, que, después de la Vuelta al País Vasco, la repetían, año tras año, cien bocas, al ver cómo los nuestros, tan brillantes en muchos momentos, se rendían al final y desaparecían ante el «finisli» irresistible de «Alcyones», «Automotos» o «Luciferes».

Vamos a intentar contestar a esta pregunta de la mejor manera posible. Adelantemos que en la actualidad, después de siete años de convivencia con belgas y franceses, a través de las pruebas de casa, internacionales, y de esos «viajes» de exploración por Francia, que este año se extieron a la célebre prueba de «L' Auto», a los campeonatos del mundo en carretera, nuestros corredores ya no son los de antes.

En siete años se han conseguido unos progresos indudables. Se han pulido muchos defectos, se almacenaron muchas toneladas de experiencia. Empero, los defectos fundamentales no se han esfumado, y todo lo más, lo que se ha podido conseguir, es que las deficiencias se vayan limando, pero sin que se consiga su desaparición.

Subsisten, pues, todos los defectos iniciales que únicamente han de desaparecer con el tiempo, cuando el ciclismo nacional venga evolucionando más y más, hasta completar su ciclo natural de formación con normas lógicas y ordenadas, abandonando lo que hasta ahora pudiera llamarse su generación espontánea.

¿Qué no son nuestros corredores?

Nuestros corredores no son rápidos, nuestros corredores no saben ser aún compañeros de equipo. No saben lo que es correr para su compañero, que es lo mismo que decir el triunfo de todo el «team». Nuestros corredores, teniendo que sustituir con su tesón la velocidad y la falta de «tren», no son buenos «terminadores». Les falta ese rápido «finish» de los profesionales extranjeros, «finish» que indudablemente no tiene ningún secreto. No es más que, como en el football, un poco más de técnica. Un secreto de entrenamiento, todo lo más. De hábito, en fin, a marchar a velocidades fuertes y sostenidas, lo que da un principio de velocidad que pudiéramos llamar de «carretera»—secreto de muchas victorias—, velocidad que, sostenida durante más o menos tiempo, no pasa de ser un truco para «usar» al contrario y descorazonarle; los pases de muleta que preparan más tarde la certera estocada del demarraje.

No olvidemos que en ciclismo—como en todos los deportes de lucha—, el brío, el coraje, la acometividad, la resistencia a la ofensiva del contrario, eso que se ha dado en llamar «moral de atleta», «moral de luchador», es la piedra de toque de todas las victorias.

Ya hemos dicho «lo que no son aún nuestros corredores». Al hablar así, generalizamos. Porque este año dos figuras han asimilado ya totalmente todas estas finezas del «metier», convirtiéndose en «ases» internacionales de cuerpo entero. Pero habrá que decir que, hasta ahora, ni estos dos mismos «ases»—Montero y Cañardó—habían sabido emanciparse de la mediocridad del ambiente.

¿Remedios para mejorar la calidad de nuestros corredores? Los hay, no tenemos duda. Mas de esto hablaremos en otra ocasión.

Pedro RICO

La carrera nacional del domingo

EL REGLAMENTO DE LA PRUEBA

Para la mejor información de nuestros lectores y con objeto de que todos puedan documentarse en cuanto a las condiciones en que se celebrará esta prueba, transcribimos a continuación íntegramente el reglamento por que se regirá la misma.

Artículo 1.º La Unión Velocipédica Española (primera Región), celebrará una carrera el día 19 de octubre, denominada «Carrera Nacional» en la que podrán tomar parte todos los corredores con licencia de la U. V. E. del corriente año.

Art. 2.º El recorrido será bajo el itinerario siguiente:

Salida del kilómetro 3.200 de la carretera de Extremadura a seguir a Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero, Valmojado, Santa Cruz de Retamar, Maqueda al kilómetro 78.200 donde estará situado el viraje, regresando por el mismo camino al punto de partida. Un total de 150 kilómetros.

Art. 3.º La salida se dará individualmente a cada corredor, con intervalo entre cada uno de ellos, que no podrá ser inferior a tres minutos ni superior a cinco, estableciéndose la clasificación por orden de menor a mayor tiempo invertido en el recorrido.

La salida del primero se fija a las siete en punto de la mañana.

Art. 4.º La salida se dará por riguroso orden de sorteo y a presencia de todos los inscriptos.

Art. 5.º Los corredores que participen en esta carrera, deberán hallarse presentes en el jurado de salida una hora antes de la fijada para la salida del primero, a fin de presenciar el sorteo, firmar el acta de imposición de dorsal. El incumplimiento de este artículo, lleva aparejada la exclusión de la carrera.

Para recibir alimentos o auxilios los corredores, la persona que los facilite deberá encontrarse a pie.

El incumplimiento de este artículo lleva aparejado la exclusión de la carrera.

Art. 7.º Los corredores deberán hacer el recorrido sin abandonar la máquina de la mano aún en aquellas cuestas que suban a pie.

Art. 8.º Los corredores vienen obligados a guardar la mayor corrección. Las injurias u ofensas inferidas a otros corredores, jurados o al público, serán penalizadas con arreglo al reglamento de la U. V. E.

Art. 9.º El Comité organizador declina toda responsabilidad por los accidentes causados o sufridos por los corredores, de los que únicamente ellos serán responsables.

Art. 10. En los coches de los señores industriales seguidores de la carrera, deberán reservarse un puesto para un jurado, y los corredores, al inscribirse, deberán declarar el número de la moto y del coche seguidor donde deberá reservarse un puesto para un jurado.

El corredor que así no lo hiciere, no podrá recibir ninguna clase de auxilios.

Art. 11. Toda inscripción lleva implícita la aceptación del presente reglamento.

Art. 12. En esta carrera se concederán los siguientes premios:

Al primero, 200 pesetas.
Al segundo 100 pesetas
Al tercero, 60 pesetas.
Al cuarto, 45 pesetas.
Al quinto, 35 pesetas.
Al sexto, 25 pesetas.

Art. 13. Las inscripciones se admitirán desde la publicación de este reglamento hasta el día 16 de octubre de 1930, a las doce de la noche, en esta secretaría (Alcalá, número 9) en que quedará definitivamente cerrada. Los derechos de la misma serán de tres pesetas, dos de ellas reembolsables a la devolución del dorsal que deberá verificarse dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes a la celebración de la carrera.

A golpes de pedal

Manuel López, descansa

Según nos dicen en «La Voz», el gran aficionado César Regúlez, este año no correrá más Manolo López.

¿Motivos? Que abandonó el entrenamiento y ahora que quiere volver a recuperar su forma se encuentra que ésta voló, y no hay quien la cace.

El Criterio de los Ases de Milán

la que participaron un lote tan desta-

Anticipamos el día pasado los resultados de esta gran carrera italiana en cado de ases.

El tiempo era pésimo. pero eso no fué óbice para que una gran masa de público asistiera a la lucha que desde los primeros momentos desencadenaron los contendientes.

El francés Ferdinand Le Drogo, fué el animador de la pelea durante la mayor parte del recorrido. Llevaba una colocación verdaderamente de vencedor, cuando diez kilómetros antes de la meta, pinchó, perdiendo toda esperanza de volver a colocarse. Un accidente de máquina hizo también abandonar a Guerra que no pudo revalidar por esta causa su éxito de la última prueba del campeonato de Italia. Girardengo que también tomó la salida, se sintió poco animado, él que es tan cómodo, por el cariz del tiempo y prefirió retirarse a mojarse durante toda la prueba. Biserón y Francis Pelissier descendieron de sus máquinas cuando vieron que no les quedaban posibilidades de victoria.

La clasificación de la prueba fué la siguiente:

1. Piemontési, con 38 puntos, cubriendo los 100 kilómetros en dos horas, treinta minutos veinticuatro segundos. (Media: 39 kilómetros. 826).
2. Stuebecke, 26 puntos.
3. Alfredo Binda. 13 puntos.
4. Gaioni, 11 puntos.
5. Frankenstein, 10 puntos.
6. Grandi, 8 puntos.
7. Crippa, 5 puntos.
8. «ex-aquo» Nietche y Myer, 0 puntos; a una vuelta; Vauters, 36 puntos.
11. Caimmi, 17 puntos; 12 Morelli, 10 puntos; 13. Battesini, 9 puntos; 14, Belloni, 5 puntos; 15, «ex-aequo Vermandel y Mandekof, 2 puntos; 17, Pipoz, 0 puntos.

El match Mallorca-Cataluña, suspendido

Apenas se han apagado los rumores de las últimas contiendas ciclistas de Francia, cuando aún está en sus últimos estertores la temporada de carretera, los organizadores hacen ya sus marcas en el almanaque preparando lo que ha de ser la temporada ciclera de 1931.

La U. V. F., ha concedido ya las fechas para las pruebas que se ha dado en llamar clásicas, las cuales se celebrarán con la siguiente señalación:

París-Roubaix, 5 de abril.
París-Caen, 19 de abril.
París-Rennes, 17 de mayo.
Burdeos-París, 30 y 31 de mayo.
Premio Wolber, 14 de junio.
Vuelta a Francia, 30 de junio y 26 de julio.
París Brest y regreso, 4 y 7 de septiembre.
El mejor «grimpeur», 3 de octubre.
Los premios representarán un millón de francos.

Lluvia de noticias

Barcelona.—El «match», Mallorca-Cataluña que debía celebrarse hoy en el Velódromo de Sans, ha quedado suspendido.

Los ciclistas de Mallorca no han querido desplazarse, porque sus componentes, prefieren correr el campeonato de Mallorca por carretera, que se corre el mismo día.

—En Madrid se habla mucho del campeonato nacional fondo en carretera. Y figuras tan destacadas como Telmo García y Manolo López, dan como muy probables ganadores del máximo trofeo a Cañardó o a Montero.

—Parece ser que entre los elementos ciclistas existe cierto disgustillo porque ha dejado de darse una carrera que, como preparación para el campeonato nacional estaba poco menos que comprometida. Nosotros, no queremos meternos en líos.

—El domingo se corre la prueba social del Club Deportivo de Bilbao. La carrera de este año que se celebrará en memoria de Fede Dapousa, recientemente fallecido, parece tendrá caracteres de gran solemnidad acudiendo grandes figuras del tiempo de oro.

—El campeonato de la Rioja fué suspendido el domingo por el mal tiempo. La carrera, sobre un recorrido menor, tendrá lugar el domingo y contra reloj.

—Paul Suter, ex campeón de Suiza de medio fondo acaba de hacerse «pacemaker». Es lo más cómodo.

—Michard y Fancheux, intentarán en breve, en la inauguración del velódromo municipal de Argel, batir varios records del mundo en su especialidad.

Una curioso fotografía del partido Athlétic-Rácing de París, en el Velódromo de Búffalo. Blasco recoge el balón de los pies de un delantero del equipo de París, que se queda sorprendido y admirado de la jugada.

La carrera "Cuesta de Peñacerrada,,

(26 octubre 1930.)

¿Participará Parkinson?

El 26 del corriente, tendrá lugar en Madrid una prueba clásica en el calendario Motorista español. Se trata de la prueba «cuesta de Navacerrada», la única, desgraciadamente, que tiene lugar, organizada en Madrid.

Este año la prueba tendrá un aliciente.

Se da por seguro que el Gran Parkinson, el recórdman absoluto de nuestra pista, tomará parte en la carrera en carretera. Subida al puerto de Navacerrada, que se celebrará el domingo, 26, por la mañana. Los que le hemos visto entrenarse, damos fe que su estilo de correr en carretera no desmerece en nada del de la pista negra. Esta y otras inscripciones de categoría prometen que dicha carrera ha de ser un éxito.

Y a propósito de dicha carrera diremos que si bien es verdad que la carretera no está muy bien, tampoco está lo suficientemente mal para que se desanime ningún buen aficionado, máxime teniendo en cuenta que para dicho día, los peores tramos estarán separados. Así, pues que no se desinflen los del ruido.

S. PRENDES

×

A continuación publicamos los principales artículos de este Reglamento.

La prueba tendrá lugar en el trayecto comprendido entre los kilómetros 2 al 21 (pasado Villalba y el pueblo de Navacerrada), siendo el recorrido total de 19 kilómetros, que se hallarán el día de la prueba neutralizados.

La carrera comenzará a las diez de la mañana. Se concederán como premios una medalla de oro al primero de cada categoría, y otra de plata para los segundos de la clase de expertos, de tomar parte en la categoría por lo menos tres corredores, y un premio especial para cada categoría de neófitos, con arreglo al artículo octavo del Reglamento.

Podrán tomar parte en esta prueba toda clase de motocicletas solas, y motocicletas con sidecar, hasta una cilindrada máxima de 1.000 centímetros cúbicos, conducidas exclusivamente por socios de este Club o Sociedades con las que tenga intercambio.

Las categorías serán las siguientes:

Motos: 125 c. c.; 175; 250; 350; 500; 750 y 1.000 c. c.

Sidecars: 350 c. c., 600 y 1.000 c. c.

Los conductores se dividirán en dos grupos: «expertos» y «neófitos», considerándose como neófitos a los que no se hayan clasificado en ninguna prueba oficial de velocidad con la clase de vehículo que se inscriban en esta prueba.

Las inscripciones se podrán verificar hasta el día 22 del actual, con derechos sencillos, y hasta el día siguiente, a las nueve de la noche, con derechos dobles, a cuya hora se verificará el sorteo. Estas deberán dirigirse a la Secretaría del Real Moto Club de España, plaza de Isabel II, número 7, entresuelo, derecha, acompañadas de la cuota de inscripción, que será de 15 pesetas para los corredores neófitos y de 25 pesetas para los expertos.

Para que la prueba pueda tener lugar, es preciso se inscriban 15 corredores, debiendo tener presente que cada conductor puede correr en moto sola y sidecar. En cada categoría deberá haber, por lo menos, tres inscripciones.

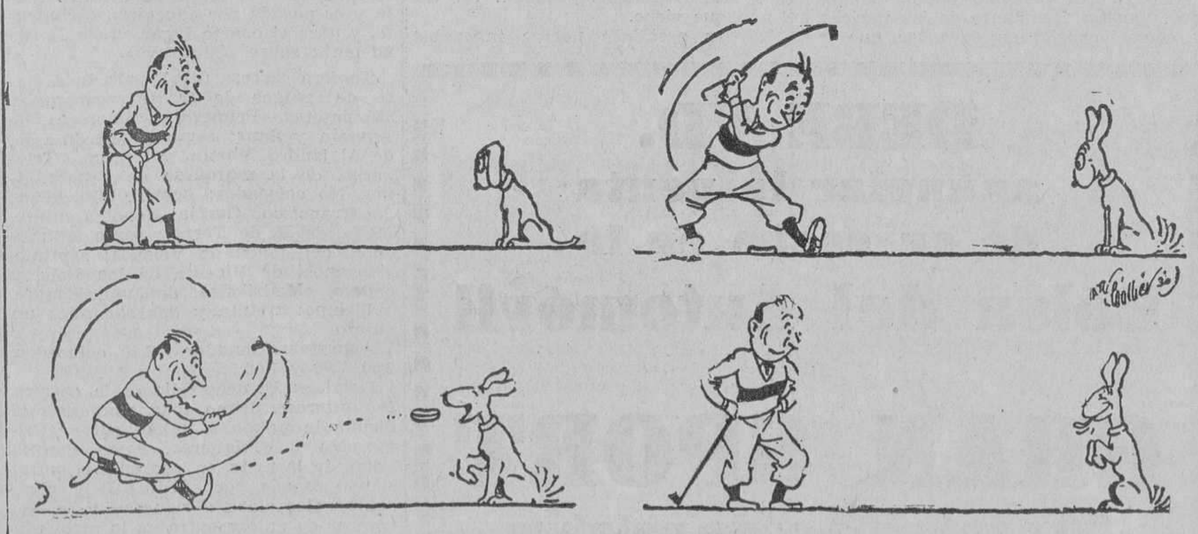
Las motos con sidecar irán ocupadas con un pasajero y su conductor, como mínimo, no pudiendo tomar parte éstos ni los conductores menores de diez y ocho años, ni los pasajeros de menos de 50 kilos de peso.

El precintaje tendrá lugar el día 25, a las tres de la tarde, en el chalet del R. M. C. E., en la cuesta de las Perdices.

La prueba será cronometrada oficialmente por el Real Automóvil Club de España, y las salidas se darán con el intervalo de dos minutos, contándose los tiempos desde el momento que se dé la señal de salida a cada corredor, a máquina parada, pudiendo tener el motor en marcha.

El orden de salida será el que resulte por sorteo dentro de cada categoría, y el orden de éstas el que acuerde el Jurado.

LEA USTED NUESTRA SECCION DE *BOLSA DEL AUTOMOVIL*



El incorreaible jugador de golf obsequia a su perro con un bizcocho.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

BOXEO

Lo que fué la reunión de anoche en Price

Ino II-Estaire

La pelea entre estos dos boxeadores, desde los comienzos, es violentísima. Los dos se castigan fuertemente, sangrando por cara y narices. Ino falló algunos golpes, y el árbitro le amonesta por entrar con la cabeza. En el quinto asalto domina Ino, y en el último la lucha se recrudece. Estaire parte una ceja a Ino, pero parece encontrarse cansado, reaccionando al final algo. Vencedor, por puntos, Ino II, siendo recibido el fallo con más aplausos que pitos.

Sobral-Martínez

Jueces: Latorre y Roldán.
Arbitro, Bravo.

Primer round. Martínez inicia el ataque débilmente, después del consabido tanteo de fuerzas. Martínez esquiva un buen directo de Sobral, y a continuación se queja de golpe bajo. Martínez trabaja los flancos del gallego.

Segundo round. Martínez esquiva bien una acometida de Sobral, quien a continuación falla algunos golpes. Directo de Martínez, que encaja el gallego. Al terminar este round son aplaudidos.

Tercer round. Empieza con un cuerpo a cuerpo, en el cual Martínez trabaja el estómago, y Sobral dirige los golpes a la cara. El gallego domina algo, pero Martínez no se amilana, y reacciona. El árbitro separa a los boxeadores.

Cuarto round. «Breack» del árbitro a poco de comenzar. Sobral domina por su potencia, y Martínez se defiende como puede. Fuertes golpes de Sobral, demostrando Martínez conocer más boxeo.

Quinto round. Sobral saca grandes ánimos de su esquina y domina. Buen golpe de Sobral. Cuerpo a cuerpo, sin nada notable. De resultas de un golpe, Martínez se tiene que apoyar en el suelo. Domina el gallego.

Sexto round. Cuerpo a cuerpo, que dura algún tiempo, cambiándose mutuamente golpes. Sigue notándose la fuerza del «punch» del gallego, que Martínez esquiva o encaja bien. Ambos boxean algo sucio. Sobral es aplaudido por una «serie».

Séptimo round. Nada más que comenzar, y después de un directo de Sobral, Martínez abandona, siendo abucheado por el público, mientras el gallego recibe una gran ovación.

Amador-Cañoto

Jueces: Latorre y Bravo.
Arbitro, Roldán, quien les «lee la cartilla» antes de comenzar.

Primer round. Amador domina por su mayor envergadura, pero Cañoto golpea fuerte. Roldán amonesta a Cañoto.

Segundo round. Se cambian buenos golpes por las dos partes. El árbitro separa. Otro cuerpo a cuerpo. Cañoto ataca fuerte. Amador parece que se reserva, a pesar de haber recibido un buen golpe. «Breack» del árbitro. De un fuerte golpe de Cañoto, Amador va al suelo por nueve segundos.

Tercer round. Roldán manda secarse a los boxeadores. Amador sale más animado, y Cañoto sigue pegando fuerte con ambas manos. Una buena derecha de Amador. Un directo de izquierda de Cañoto tira al santanderino un momento, y al levantarse vuelve a caer. Amador cae sin golpe, para reponerse, por la cuenta de siete, y parece que reacciona algo. Vuelve a caer por ocho segundos. Buen directo de derecha de Cañoto. Amador parece no puede resistir por mucho tiempo, y se refugia en el cuerpo a cuerpo.

Cuarto round. Amador sale de su esquina pegando, algo repuesto del castigo recibido en el emocionante round anterior, pero vuelve a caer por cinco segundos, debido a la «dinamita» que llevan los golpes del gallego. El árbitro levanta el brazo de Cañoto, declarándole vencedor por inferioridad de Amador, cuando ya los segundos de éste tenían preparada la esponja.

Cañoto reta a Luis Logan a un combate a diez rounds.

Ino-Marín

Jueces: Bravo y Roldán.
Arbitro, Latorre.

Eugenio Moreno saluda al público anunciando su próxima reaparición.

A continuación, Sobral reta al vencedor.

Primer round. Empieza el combate cumbre de la velada con un cuerpo a cuerpo. Ino ataca y se cubre a continuación. «Breack». Dos buenos golpes de Marín. Ino esquiva una derecha del francés. Marín ataca, yéndose al cuerpo a cuerpo. Dos derechas de Ino, y Marín falla en seguida.

Segundo round. Tanteo. Buena izquierda de Marín. «Uppercut» de Ino. Marín ataca y lleva a las cuerdas a Ino, que responde con brío, y a continuación castiga con su izquierda la cara del francés. El árbitro separa. «Crochets» de Ino, quien ataca muy bien y se lleva a las cuerdas al francés, cambiando una gran serie de golpes. Ovación al madrileño.

Tercer round. Ino ataca a la cara, por tener el francés una guardia muy baja. «Uppercut» de Marín. Dos izquierdas de Marín. Ino, en un cuerpo a cuerpo, trabaja los flancos. Buena izquierda de Ino, que domina.

Cuarto round. Empieza con un cuerpo a cuerpo. Se cambia a media distancia una buena serie. Es advertido Marín. El combate se hace encarnizado y emocionante, encajando bien Marín. «Crochets» de Ino. El árbitro separa a los boxeadores. Marín entra con la cabeza. El árbitro amonesta públicamente a Marín, por entrar con la cabeza.

Quinto round. Al principio se ven pocas cosas. Cuerpo a cuerpo. Marín se anima. «Breack». Marín ataca fuerte al cuerpo de Ino, que entra bien de izquierda.

Sexto round. Dos directos de Ino que hacen retroceder a Marín a las Cuerdas. Cambio de golpes en el cuerpo a cuerpo, a cuya salida coloca Ino una buena izquierda. Se amagan mutuamente golpes. Buena «serie» de Ino a la cara del francés, que se encuentra dominado.

Séptimo round. Cuerpo a cuerpo y «breack» del árbitro. Ino le acorrala unos instantes en las cuerdas. Ino golpea tres veces el ojo izquierdo del francés, que lo tiene muy hinchado. «Breack». Buena «serie» de Ino. Directo de derecha de Inocencio. Marín toca el suelo, pero reacciona. Sigue dominando Ino.

Octavo round. Cuerpo a cuerpo largo, terminando por un «breack». Marín encaja algunos golpes de Ino. Buen golpe al estómago del francés. Dos buenos directos de Ino, y el árbitro separa a los boxeadores un cuerpo a cuerpo. Buena «serie» de Ino, en otro cuerpo a cuerpo.

Noveno round. Buen directo de Marín, que acusa Ino. Boxeo a distancia. Directo de Ino al ojo izquierdo de Marín. El combate se hace monótono. Ino lleva a las cuerdas al francés, y en seguida suena el «gong».

Décimo round. Ino sale fuerte. Marín no se atreve a presentar batalla. Cuerpo a cuerpo y «breack». Otro cuerpo a cuerpo, y «serie» del francés. Buena «serie» de Ino, y termina la velada, dándose vencedor, por puntos, a Inocencio Pérez, y recibiendo los dos boxeadores una gran ovación.

A las dos de la tarde se celebró, en los locales de la Federación Castellana de Boxeo, el pesaje de los boxeadores, con las formalidades de rigor. Acusa Ino II, 61; Estaire, 60. Martínez, 70,700; Sobral, 71,300. Ino, 71,900; Marín, el mismo peso. Cañoto, 75,700. Amador, 76,500.

Unas intervius

Camerino número 6.
Sobral baila dentro la muñeira.
... ...

—¿Qué quiere usted que le diga? Pues que estoy contento de haber vencido a un adversario de la clase y dureza de Martínez, y que estoy persuadido de que si no se me lesiona la mano derecha en el cuarto «round» el triunfo hubiera sido más rápido.

Mientras se prepara para que le hagan una foto, le pregunto:

—¿Le gustaría a usted una pelea con Ino?

—¿Qué me dice usted, ¿Con Ino? ¡Sería la mayor alegría de mi vida!

El vencido

En el cuarto de reparaciones yace la víctima.

Emilio Martínez, tumbado en una «schaise-longue», se cubre el vientre con las manos.

—¿Qué le ha pasado a usted?

—Nada; un dolor vivísimo en el hígado, que he soportado desde el primer asalto, me ha obligado a abandonar. Ha sido en aquel momento como si sintiera una agudísima puñalada.

Crea usted—continúa—que no ha sido motivado el abandono por golpe alguno contundente, pues si bien Sobral pega duro, es muy pesado y hubiera esquivado siempre.

A más,—termina—, en cualquier otra ocasión le ganaré siempre, y más si evito el cuerpo a cuerpo.

Cañoto

El gallego, con su pecho cubierto de vello, y sus pantalones carmesí con franja dorada, se nos antoja el hombre de las cavernas con pijama...

También baila y gesticula en nuestra presencia y en la de «manager», Antonio Barrio, que nos dice:

—Hoy, Cañoto, contra lo que puedan creerse los que no le conocen, no ha sido ni sombra de lo que es. Está pasado de entrenamiento de tal forma, que está hoy en 75 kilogramos, cuando su peso normal son 79. Ello es debido a que esperando de un día a otro un «match» con Martínez de Alfara no ha querido descuidar su forma y... ¡ya vé usted!... Resulta contraproducente.

—Y usted, ¿qué dice de todo ésto?—pregunto al púgil, que se fricciona fuertemente con una toalla.

—¿Qué quiere usted que le diga?—contesta con un acento gallego que haría sonreir a Fernández Pérez—. Que ese Amador es un marruliero, y si no es por el árbitro... Ahora, que ya verá usted si Logán acepta mi reto...

—Antes tendrá usted noticias mías—continúa—, porque el 10 del que viene peleo con Alfara en Vigo y... ¡ya verá usted!...

Amador Rodríguez

La antítesis del hombre primitivo...

Un muchacho simpático y educado. Se lamenta de su desgracia.

—Crea usted—me dice—, que la decisión del árbitro ha sido algo absurdo. Estoy con un catarro tan fuerte que en cuanto me fatigo un poco me falta la respiración. Por eso aprovechaba los momentos en que la potencia de Cañoto me mandaba a la resina, para descansar. En cualquiera de ellos pude levantarme en el acto, pero es una táctica que yo he empleado muchas veces con éxito, ya que la confianza en mi vegada es tal, que en el momento que menos se espera ganó por k. o. combates que por puntos se me llevan de calle... Ya vé usted, sin ir más lejos, allá en Buenos Aires (¿más lejos todavía?), gané de esta forma a Marmouget, francés, y al argentino Piera, spárring de Firpo...

Estoy disgustadísimo y dispuesto a pedir la revancha a Cañoto.

Ino

La que fué esperanza madrileña, hoy realidad cuajada, comenta ante innumerables admiradores, su triunfo.

Al requerirle para que nos diga algo interesante para GREN SPORT, me dice:

—Pues que estoy muy contento, porque creo que he ganado bien; esto es, llevando la pelea a mi gusto.

El francés es muy duro; es un gran adversario.

Ahora,—prosigue—a vérmelas con Gemon, ex campeón de Francia, para ver si llego a Marcell Thill y... al campeonato de Europa. Lo necesito para Madrid.

Marín

El bravo francés que hasta el último momento supo disputar a Ino, punto por punto, la decisión del combate, está sentado ante el médico de servicio, que delicadamente le da unos toques de yodo en una brecha más que regular que en el caballete de la nariz le ha producido el terrible martilleo de Ino.

—¡Oh!, vous ser un journaliste muy gentile—me dice al enterarse del objeto de mi visita, en mezcolanza franco-española.

—Ino ha gané beacoup desde San Sebastián. Tres cientifique.

Yo, se fatigué pour le viaje... 29 hogas

Al preguntarle su opinión sobre el resultado de un Ino-Marcell Thill, me dice:

—¡Oh!, gañará Marcell. Ino pega poco...

¡Camará con el tío! Y eso lo dice teniendo rota la nariz...

G. J.

La derecha de Carpentier que conmovió a Dempsey

Por Jack Lathimer

Aunque han pasado nueve años del famoso combate, parecería que hubiese sido ayer, tan intensa fué la emoción que el encuentro deparó a los espectadores que llenaban el estadio de Boyle's Thirty Acres y a todos los que siguieron las alternativas de la lucha desde los rincones más apartados del mundo. Particularmente en el segundo round, la lucha electrizó a la muchedumbre que había ido a ver cómo derrotaba Dempsey a su animoso adversario. Las acciones no hacían suponer una reacción semejante en el francés. Más lo cierto es que de pronto éste se lanzó como un león sobre el yanqui y le aplicó una derecha tan neta y potente a la mandíbula, que Dempsey retrocedió, visiblemente mareado. Con rapidez fulminea Carpentier repitió el golpe sirviéndose de ambas manos, aflojando aún más las rodillas del campeón.

El cuerpo esbelto, apolíneo del francés pareció animarse improvisadamente de una furia salvaje. La conquista del título no era en esos instantes una remota posibilidad, sino algo que flotaba en el ambiente y que los norteamericanos todos «sintieron» con íntima congoja.

No se ignoraba el poder de la derecha de Carpentier. Ella había sido la que dejara tendido a Joe Beckett a poco de iniciada una lucha que sería inolvidable por lo dramático del desenlace; ante ella habían sucumbido muchas esperanzas en Europa. ¡Y Dempsey la había recibido en plena mandíbula!

El ídolo de Francia contaba con muchas simpatías en Norteamérica, y por eso se levantó un griterío ensordecedor en el estadio de Jersey-City cuando el combate pareció inclinarse a su favor.

Los yanquis, aun cuando deseaban el triunfo del compatriota, no dejaban de simpatizar también con la victoria del francés. Es que Dempsey no había prestado servicios a su patria durante la guerra, mientras que su rival se presentaba a la arena con la aureola heroica de quien ha combatido en el mismo frente de batalla. Uno había cumplido su deber; el otro, no. De ahí la diferencia de popularidad.

Yo, desde mi próxima localidad, no pude por menos de gritar con todas mis fuerzas.

—¡Dale francés, que es tuyo!

No había terminado de hablar, cuando se produjo la reacción del yanqui, quien escondió la mandíbula en su pecho macizo y avanzó con un gesto fiero pintado en su rostro, que el sol había bronceado durante el largo entrenamiento. Sus golpes secos a las costillas y los riñones no se hicieron esperar. Había resistido el mejor golpe del francés, y ahora, consciente de su poder, avanzaba para tentar suerte en la pelea de cerca. Carpentier cedió ante el empuje de su rival. Desde ese preciso instante quedó definida prácticamente la lucha. Ahora era cuestión de saber solamente cuánto tiempo duraría de pie el europeo.

Sin embargo, Dempsey había olfateado ya la victoria y lo persiguió encarnizadamente por el ring. Con la cabeza metida siempre entre sus amplios hombros y la mirada fiera de los tigres que acechan la presa, acortaba distancia una y otra vez.

Con el rostro teñido por la sangre que manaba abundante de las narices, y con el cabello en desorden que le caía sobre la frente, Carpentier salió a disputar la tercera vuelta sin los bríos que demostrara en los dos periodos iniciales. Los puños de Dempsey habían dejado en su cuerpo blanquísimo, la huella elocuente de su poder mortífero.

Con formidables golpes al cuerpo sacudía incansablemente a su rival, ya en franco tren de retirada. En dos ocasiones aplicó su famoso «rabbit punch». Fué el principio del fin. En el cuarto round, que duró un minuto y diez y seis segundos, el campeón se levantó de su asiento con el firme propósito de terminar cuanto antes.

Carpentier procuró por todos los medios mantenerse alejado de los puños amenazadores de su adversario, pero éste avanzó resueltamente y logró arrinconarlo, por último, en un córner neutral. Allí amagó con la derecha y descargó de pronto su izquierda en gancho al corazón. Las piernas del desafiante se doblaron, instante éste que Dempsey aprovechó para cruzarlo con una fortísima derecha.

Carpentier se desplomó sobre la lona. Apoyóse primero con las manos y las rodillas, y luego cayó dando la cara contra el suelo.

Descamps asistía consternado a la escena, desde el rincón de su pupilo. Dempsey, viendo caído al valiente adversario, giró bruscamente sobre sus talones y se dirigió a su córner.

El referee Ertle se aproximó a Carpentier y comenzó a contar. Su brazo derecho subía y bajaba con la regularidad fatídica de un cronómetro, mientras que la multitud, que había aplaudido hasta ese instante al desafiante, cayó en un silencio impresionante al comprobar el súbito vuelco de los acontecimientos.

A los nueve segundos se incorporó Carpentier penosamente y arrostró su destino con la serenidad del «poilu» que espera sin pestañear la muerte ya inevitable. El campeón, que se mantenía a la expectativa, se adelantó ceñudo y aplicó su izquierda al plexo solar. Así que Carpentier se dobló por efectos del dolor, una furibunda derecha al mentón lo levantó en el aire.

El ídolo de Francia cayó pesadamente sobre el tapiz, levantando una nubecilla de resina.

Esta vez el «matador» miró al caído. Ertle inició la segunda cuenta. Los espectadores todos la seguían de pie. Nadie se atrevía a gritar. Cuando el árbitro bajó por décima vez el brazo, Descamps saltó al ring y, ayudado por el propio Dempsey, arrastraron a Georges hasta el rincón.

Así terminó lo que se dió en llamar «la pelea del siglo».

Dempsey salvó la corona, no tanto por su capacidad para castigar, como para resistir los golpes más terribles. Este sería el escollo más grande contra el cual chocarían más tarde sus adversarios. Su resistencia al castigo debía ser desalentadora para los que se le oponían.

La película que se tomó del mach no reveló que el campeón se bamboleara mucho al recibir el derechazo de Carpentier, más los espectadores del «ring-side» estuvieron contestes en asegurar que el «Matador de Manassa» retrocedió visiblemente mareado. Su cuerpo entero vibró y las piernas se le aflojaron.

Una vez terminado el encuentro, el vencedor dijo que Carpentier no le había hecho sentir en ningún momento la potencia de sus golpes. Explicaba su sacudida del segundo round asegurando que ella se debió al hecho de haber errado una fuerte izquierda. Del impulso que llevaba, estuvo a punto de perder el equilibrio. Pero la verdad es que Carpentier había estado en un tris de adjudicarse el campeonato mundial de todos los pesos.

Leyendo prensa argentina

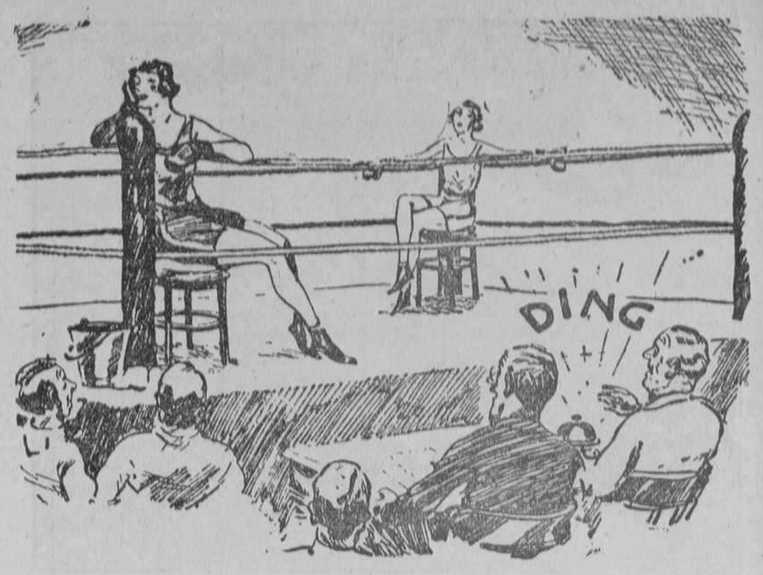
El competente y simpático crítico argentino señor Baqué, dice en «El Gráfico» al hablar de Suárez:

«Como Justo Suárez no fué a Nueva York a buscar oro, sino a ratificar frente a los más «pintados» las cualidades que tantas veces puso de manifiesto entre nosotros, y como los primeros combates allí sostenidos confirmaron que el Torito es bueno de verdad, toda vez que frente a un Bruce Flowers, por ejemplo, se acreditó una victoria sencillamente consagratoria, José Lectoure, que es su manager, cumple con renovados entusiasmos la tarea de concertarle ahora una pelea con el inglés Jackk. Berg, que es uno de los profesionales de más atracción en estos momentos. Y como Jack Kid Berg fué vencido alguna vez por ese compatriota suyo que se llama Fred Webster—el mismo Fred Webster al que derrotó el argentino por k. o. en el primer round—, Lectoure invoca precisamente esa circunstancia para decidir al reciente ganador de Kid Chocolate a enfrentar al campeón sudamericano.

Las cosas no parecen presentarse muy favorables para Lectoure, porque míster Goul, que es quien tutela los intereses del británico, sostiene que Justo Suárez no exhibe todavía un récord digno de un profesional de primera fila como debe y tiene que ser el oponente de su pollo, pero como queriendo demostrar buena voluntad y sobre todo queriendo hacer ver que no le dispara él a ningún compromiso, acepta que el «Torito» pelee con Dorfman, otro pupilo suyo, que no es sino un preliminarista; y declara que si el «Torito» gana entonces el match con Jack Kid Berg será posible... tal vez el año que viene.

Así las gestiones parece innegable que míster Goul procede sin sinceridad, sin seriedad y sin confianza que digamos. Porque si le gustara una trenzada seguro de la victoria de su tutelado, no demoraría la aceptación del desafío lanzado formalmente por el «Torito» de Mataderos, que, según todas las apariencias y las declaraciones de los críticos estadounidenses, es el boxeador ideal para aplicarle una paliza al inglesito ese que tanto cuida míster Goul.»

DEBE VD.
anunciar la venta
de su coche en la
Bolsa del Automóvil
de
GRAN SPORT
20 céntimos cada palabra



LA MUJER EN EL BOXEO

La boxeadora.—¡Ay; pero qué horror! Hágame el favor de decirle al time-keeper que no haga sonar tan fuerte el gong, que me pongo nerviosa.

Qué le pasa a Cerdán

Dice el «Gráfico» al tratar del falso español Cerdán:

«Vicente Cerdán, el peso liviano español (?) que se negó a cumplir el contrato que tenía con el Belwarp, anda por ahí sin saber qué hacer y, lo que es peor, sin tener noticias de que alguien vaya a interesarse por él. Y lo más probable es que el verano lo «pille» en Buenos Aires sin contrato y sin recursos.

Se las pasa dando vueltas por los cafés, donde se reúnen promotores y profesionales. Conversa, pasa el rato y se va. Está como desorientado.

Llegó hace algunos meses precedido de renombre, pasa totalmente desconocido ahora y, dentro de poco—como muchos otros boxeadores indisciplinados—, tendrá que conformarse con servir de «sparring» si quiere hacerse de unos pesos para regresar a su tierrita.

NOTICIAS CORTAS

Un combate Roth-Raphael

Bruselas 15.—Ayer se celebró en esta capital un «match» de boxeo entre los púgiles Roth y Raphael.

N. de la R.—Este combate, aunque el despacho telegráfico no lo dice, debe tener alguna trascendencia para el título europeo de los wélter. Raphael fué campeón de Europa de los ligeros, y Rahara pasó a la división de los wélter. Los cuatro hombres más caracterizados por su récord para aspirar al título europeo son: Roth (belga), Raphael (francés), Victorio Venturi (italiano) y Francisco Ros (español).

GALGOS

LAS CARRERAS DE AYER

Una jornada de sorpresas

Primera carrera (lisa), para toda clase de galgos de tercera categoría: 375 pesetas.—Primero, «Montilla», de Juan Salas; segundo «Wolga», de Sanz y Alonso, y tercera, «Bengalí», de Agustín y Sanz. No colocados: cuarto, «Romántica», de Arteaga-García Martín; quinto, «Careta I», de Jenaro Martín; sexto, «Abd-el-Krim», de Jesús Ramírez; séptimo, «Rápido II», de Dámaso González, y octavo, «Morena», de Martín Olivares.

Tiempo: treinta y dos segundos dos quintos.

Apuestas: ganador, 4,10; colocados, 1,60, 1,60 y 2,80.

Detalles: Carrera ganada en cabeza por «Montilla». Iba seguido al principio por «Careta» y «Romántica», que desaparecieron pronto para ser sustituídos por «Wolga» y «Bengalí». Hasta la primera curva marcharon los perros en peloton; después, «Abd-el-Krim» se abrió y quedó rezagado y ya no pudo ganar más que dos posiciones en el recorrido.

Segunda carrera (lisa), para toda clase de galgos de segunda categoría: 475 pesetas.—Primero, «Suspira», de Pascual Paredes; segundo, «Comedia», del conde de Lérida, y tercero, «Buick» de Emiliano Sacristán Fuentes. No colocados: cuarto, «Lola II», de Antonio García; quinto, «Calatrava», de R. de Torres; sexto, «Trosky II», de Vicente Rivera; séptimo, «Mártir Worthy Quintus», y octavo «Belmonet II», de Torres y Quevedo.

«Suspira», ganador de la segunda carrera fué adquirida en 3.500 pesetas, por don Francisco Beltrán.

Tiempo: treinta y dos segundos.

Apuestas: Ganador, 2,30 colocados, 1,10 1,30 y 1,20.

Detalles: Excelente carrera por su recorrido; «Comedia», toma el mando seguida de «Buick» y «Suspira», van otros tres y luego en último lugar «Trosky» y «Belmonte II». En el recodo, «Mártir» pasa al segundo lugar, posición que no tarda en perder. En frente, el orden es el que sigue: «Comedia», «Suspira», «Buick» y «Mártir», Al entrar en la recta, «Comedia» afloja y es pasada por «Suspira» fácilmente, y para el cuarto lugar, «Lola II» se adelanta sobre «Calatrava».

Tercera carrera (lisa), para toda clase de galgos de tercera categoría: 375 pesetas.—Primero, «Primoroso», de Agustín y Sanz; segundo, «Ardilla I», de Alejandro Martín, y tercero, «Trianera», de la marquesa de Villabrágima. No colocados: cuarto, «Chicuelo», de Francisco García Nebot; quinto, «Rif», de R. de Torres; sexto, «Bizcocho», del conde de Velayos; séptimo, «Soriano», de Vicente de los Bois, y octavo, «Madrileña», de Juan Bonafé.

Tiempo: treinta y dos segundos un quinto.

Apuestas: Ganador, 12,40 colocados, 2,50, 7,70 y 1,50.

Detalles: El desarrollo de la carrera fué interesantísimo toda vez que fué disputada palmo a palmo entre «Primoroso» y «Trianera», hasta metros antes de la meta en que ésta se para, siendo pasada por «Ardilla I» y «Chicuelo». Reacciona «Trianera», y en dos trancos de galope entra en la meta tan a la par de «Chicuelo», que provoca una confusión momentánea.

Al darse el fallo dando por colocado a «Trianera», parte del público protesta ruidosamente.

Cuarta carrera (lisa), para toda clase de galgos de primera categoría; 700 pesetas.—Primero, «Stylish Victor», de Antonio Docal, y segundo, «All Fire Will Bill», de Ricardo Catalá. No colocados: tercero, «My Broker», de la marquesa de Villabrágima; cuarto, «Open Sack», de Francisco de las Torres; quinto, «Hannigans Pot», de Luisa Espuñes, y sexto, «Floridor», del conde de Lérida.

Tiempo: treinta segundos tres quintos.

Apuestas: Ganador, 2,10 colocados, 1,80 y 2,00.

Detalles: «Stylish Victor» lo gana en un «canter». Iba seguido de «All Fire Will Bill» y la posición de los dos primeros no varió en todo el recorrido, «Open Sack» cerraba la marcha y en el último viraje, ganó dos puestos. «My Broker» fué un buen tercero.

Quinta carrera (lisa), para toda clase de galgos de segunda categoría: 475 pesetas.—Primero, «Mora I», de Teodora Martín; segundo, «Red Burton», de Antonio Docal, y tercero, «Add Santell», de Ricardo Catalá. No colocados: cuarto, «Glider Boy», de Ricardo Catalá; quinto, «Montes I», de Basilio Jiménez; sexto, «Naure», de Mercedes Gudín; séptimo, «Foolish Fawn», de Ricardo Catalá, y octavo, «Bonita», de la marquesa de Villabrágima.

Tiempo: treinta y un segundos dos quintos.

Apuestas: Ganador, 3,30 colocados, 1,50 y 1,80.

Detalles.—Los perros pasan por primera vez en la meta como sigue: «Foolish Fawn», «Red Burton», «Mora», y «Naure»; en último lugar «Montes». En la curva desaparece «Foolish» y se entabla una buena lucha entre «Red Burton» y «Mora», por este orden. Al virar por última vez, se adelanta «Mora» y el galgo norteamericano ya no le alcanza. El ganador realizó sencillamente una excelente carrera.

Sexta carrera (vallas), para toda clase de galgos de segunda categoría: 325 pesetas.—Primero, «Estudiante», de Julián Sacristán Fuentes, y segundo, «Pandereta», de Mariana Tacón. No colocados: tercero, «Torrejón», de Miguel Brea; cuarto, «Tato», de Alejandro Martín; quinto, «Civil», de Eduardo Agustín y Serra, y sexto, «Rápido I», de Alejandro Martín.

Tiempo: treinta y dos segundos cuatro quintos.

Apuestas: Ganador, 3,60 colocados, 2,00 y 2,70.

Detalles: Prueba circunscrita desde la salida entre «Pandereta» y «Estudiante», que iban por este orden hasta la penúltima valla. La salta «Estudiante» al vuelo y se puso en cabeza, conservando «Pandereta» la colocación sobre «Torrejón».

Sería convenientísimo que en los palcos oficiales de jueces y comisarios de carreras, no tuviesen entrada los propietarios de perros actuantes, para evitar el menor fundamento a la malevolencia de las gentes en casos como el ocurrido en la tercera carrera. ¿Es tan difícil conseguirlo?...

P. Rete

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

AUTOMÓVIL

¿Qué pasa con las autopistas?

Es la pregunta que encontramos a flor de labio en todos los que se interesan por las cosas automovilísticas de España. Prometemos informar detalladamente a nuestros lectores sobre esta materia. Y comenzamos hoy transcribiendo una información publicada en la revista «Auto», que como sabemos está dirigida por D. Julián Rubio.

Esta información trata de la Autopista Madrid-Valencia. No hay ni una sola persona que pueda sostener que esa Autopista es innecesaria. Pero la Autopista parece ser que no se construye.

Madrid con ello se perjudica mucho. Pues se destrozan las posibilidades de tener un transporte por camión que pusiera el Mediterráneo y la huerta valenciana a cinco horas de la capital. Hoy, con los camiones rápidos, quizá se tardará menos en hacer ese recorrido.

Pero aquí, en Madrid, no tenemos suerte. Nos pasa a los madrileños lo que a los del refrán: «Unos llevan la fama y otros cardan la lana». ¡Que han cargado cada farlo en Barcelona y Sevilla, con eso de las exposiciones, que para que hablar de eso! En fin, eso pasó. Pero da pena pensar que si se hubiera celebrado una exposición en Madrid no pasaría lo que pasa con las liquidaciones de los famosos certámenes.

La autopista Madrid-Cuenca-Valencia

«La fatalidad persigue la realización de estas importantes vías de comunicación. Claro que, en este caso, la fatalidad pudiera denominarse «manos ocultas».

Lo cierto es que todo contrato que se inicia o firma, se deshace. Podrá ser la culpa de unos o de otros, pero ninguno perdura.

Ultimamente hubo que anular el que la Pista Madrid-Valencia firmó con el Comité de la de Irún.

Estamos perplejos ante las cosas que se suceden y que no podíamos sospechar. Y lo triste, lo verdaderamente lamentable es que los posibles enemigos de estas autovías se vean beneficiados por nuestros propios cismas.

Entendemos que ha llegado la hora de «herrar o quitar el banco». O todos los interesados en el pleito se ponen de acuerdo y se deciden a una acción mancomunada, enérgica, activa y desinteresada, dejando aparte rencores y pequeñas pasiones o el sueño de la Autopista se desvanecerá para siempre.

En Valencia es donde con más vehemencia se defiende el proyecto de la Pista, que tanto les beneficiaría. Para Madrid, también es beneficiosa; pero aquí, el interés es menor, infinitamente menor que el que pueden sentir los ciudadanos de la hermosa ciudad levantina.

En este pleito no basta con censurar y preguntar por qué no se construye la Autovía, tratando de buscar responsables. No; allí las fuerzas vivas, con su Ayuntamiento y su Diputación, pueden alzarse en defensa del proyecto, para que no se entierre y no se repita el triste caso de ferrocarril directo.

Háganse cargo los valencianos de la empresa, si el actual Comité no puede realizarla, y así, respetando todos los intereses comprometidos, sin estridencias y poniendo las cosas en su justo medio, podrán los valencianos dar una lección de civismo, de amor a la región y de amor también a la Patria común.

Para este propósito, así encauzado, pueden contar los valencianos todos con nosotros.»

«En nuestro número de julio insertamos un comentario acerca de nuestras relaciones con D. Manuel Vázquez Quirós, secretario del Comité de la Autopista Madrid-Cuenca-Valencia.

El Sr. Vázquez nos escribe una carta fiando en nuestra caballerosidad y pidiendo aclaremos el concepto.

El párrafo que le ha molestado, es el siguiente:

«Es inútil se crea nadie que «Auto» está inspirado por otra persona que no sea su director, quien nunca acepta rectificación sobre su criterio, y mucho menos las aceptaría el Sr. Vázquez Quirós, de quien no ha recibido más que perjuicios morales y materiales, que, por otra parte, redundaban en beneficio de este señor.»

Efectivamente; mucha gente estaba creída que nosotros, por cosas inconfesables, estábamos al servicio de dicho señor Vázquez, para defenderle de ataques que otros le dirigieran y combatir a los enemigos personales suyos.

Determinadas coincidencias hicieron que las cosas se pusieran en un punto que pareciera tal absurdo.

Nosotros, desde un principio, fuimos defensores acérrimos de todas las Autopistas, y especialmente de la de Madrid-Valencia, primera que se iniciaba y a la que dedicamos un número extraordinario, antes de conocer a ninguno de los señores que constituyen el Comité gestor.

Después, claro está, hemos entablado las naturales relaciones, y en este punto, nosotros apelaríamos recíprocamente a la caballerosidad del mencionado Sr. Vázquez para que dijera que nada hemos cobrado por nuestra campaña.

Ahora bien; es indudable que nosotros, sin comerlo ni beberlo, nos encontramos siendo el blanco de los enemigos del Sr. Vázquez, y esta situación nos ha proporcionado muchos perjuicios morales.

En cuanto a los materiales, véase la cantidad de planas que nosotros dedicamos a la Pista Madrid-Valencia, restándola a otras informaciones. Y aunque se ponga en duda lo que decimos, en algún momento, por dar cabida a originales que interesaban a la Pista, tuvimos que retirar informaciones de pago.

Y lo hicimos con mucho gusto, porque al fin se defendía un evidente progreso de la Patria engorden muy especial del automovilismo.

Queda, por último, aclarar lo que se refiere a que estos perjuicios redundaban en beneficio del Sr. Vázquez.

Es claro que al hablar nosotros de beneficios a favor del Sr. Vázquez, no podíamos referirnos a los materiales, porque ni él podía guardarse consignaciones que se destinaran a «Auto», porque no las había para ninguna Revista, ni nosotros íbamos a darle dinero encima. No; los beneficios que a nuestro juicio obtenía, pertenecen al orden moral, a saber:

¿No se beneficiaba moralmente ante sus compañeros de Consejo pudiendo mostrarles sendos artículos de «Auto» defendiendo a la Pista? Es lógico que así sucediera, porque era el Sr. Vázquez consejero encargado de este aspecto del proyecto, y, naturalmente, siempre satisface y beneficia moralmente que los compañeros piensen que nuestra política da buenos resultados».

Queda, pues, aclarado, en qué consistieron estos perjuicios morales y materiales nuestros y los beneficios que con ellos pudo obtener el Sr. Vázquez.

Nosotros no tenemos interés en calumniar ni en injuriar a nadie, porque hemos procurado hacer de «Auto», una Revista seria, defensora de los verdaderos intereses del automovilismo. Defendemos ideas y combatimos ideas sin que, al menos en la intención, aunque sin quererlo resulte del concepto, descendamos a las minucias personales.

Desgraciadamente, en este asunto de la Autopista a Valencia no hubo mucho dinero que digamos para que el Sr. Vázquez ni nadie pudiera enriquecerse.

Lo que dice Henry Ford

Ford no es solamente un revolucionario en la fabricación de automóviles en grandes séries. Ford es un gran pensador. Pero pensador de un matiz especialísimo. De un matiz que pudiéramos llamar de practicismo industrial y social extraordinario.

Si sus coches tienen una reprisse extraordinaria, no es menos la agilidad de su cerebro con el que supo sacar de un obrero un millonario y más tarde de un millonario un intelectual. Las ideas las fabrica también en grandes series.

Copiamos de la revista mensual «España Ford» las siguientes observaciones del titán del automovilismo:

La naturaleza no ha suministrado nunca a la Humanidad las cosas tasadas.

El que teme al porvenir o al fracaso limita sus actividades.

No existe motivo razonable alguno para que una persona de imaginación creadora no realice más en su vida que un trabajo monótono, pues en todas partes apremia la necesidad de hombres creadores.

Lo que la actual generación requiere es un completo convencimiento de la posibilidad de que exista en la industria la rectitud y la justicia.

No es corriente tratar a un empleado como socio. Y, sin embargo, ¿no lo es, en realidad?

Debiera ser la ambición de todo jefe pagar los mejores sueldos que cualquier otro negocio de carácter similar, y la de todo subordinado el lograr la posibilidad de ello.

No deja de existir cierto peligro para la persona que cree ya fija su situación en la vida, pues es muy fácil que al primer movimiento de la rueda del progreso sea derribada.

En un tiempo se creyó que la industria era sólo para los propietarios; pero hoy día sabemos que no es éste su único fin. Su principal objeto y razón primera de existir es el servicio del público.

A la mayoría de las personas les gusta mandar y encontrarse con todo hecho y a su disposición, pero sin responsabilidad alguna. Por eso, a pesar de la gran cantidad de seres humanos, la dificultad no está en encontrar hombres para el progreso, sino encontrar aquellos que quieran adelantar.

El mejor activo de un negocio es la marcha que se le da desde sus comienzos.

En lugar de criticar los hechos deberíamos fijarnos en por qué ocurren

La industria se debe a la sociedad, ya que contribuye en parte a la vida moderna y nuevo orden de cosas y está obligada a conservar y mejorar el material todo lo posible.

La única cosa de la que el mundo está bien suministrado, en lo que a cantidad se refiere, es de alimento. Hoy día se puede, más que nunca, producir más alimento a precio más pequeño y con menos hombres, y, con el tiempo, la cuestión «comida» representará la cantidad más pequeña de nuestros presupuestos de vida.

La pobreza más dura y más peligrosa es la pobreza de hombres. Ninguna bancarrota es tan difícil de afrontar en un país como la bancarrota de hombres.

Hemos estado hasta ahora demasiado ocupados rindiendo culto a reputaciones. Nos sería conveniente mirar diez o quince años más atrás y preguntarnos dónde están los grandes nombres de aquella época.

«El que siembra, recoge» no es una amenaza, sino una promesa. Una de las cosas más sorprendentes de la vida es que los hombres recogen cuando ya no recuerdan haber sembrado.

Es muy cómodo y sencillo aprobar los éxitos actuales desde fuera y sin tomar parte en ellos.

En la honda filosofía de la vida hay muchísimas cosas por aprender que no pueden enseñarse.

Bolsa del Automóvil

CADA PALABRA, 0,20 CENTIMOS MINIMO, DIEZ PALABRAS

COMPRAS

COMPRO toda clase de automóviles; en Citroëns pago más que nadie. Auto Citroën, Caños, 2.

COMPRARIA Ford moderno conducción, matrícula alta, verdadera ocasión. Saelices (Cuenca), droguería.

COMPRARIA conducción americana, buen estado, matrícula no muy baja. Covarrubias, 11. Teléfono 43.329.

NO MALVENDA su coche. Consulte condiciones para venderlo pronto y bien. Beatrizisa. Juan Bravo, 50.

VENTAS

DE CAMIONES rápidos, recomendamos solamente la marca Reo, antes Rio.

CAMIONES REO. Todos modelos, precios antiguos. Glorieta S. Bernardo, 8.

KARFI. Aduana, 17, automóviles particular y taxis.

PARTICULAR vende Nash, conducción cuatro puertas, moderno, sin corredores. Manuel Cortina, 4.

FORD, 37.500; CITROEN, Fiat, Whippet, Oakland, grandes ocasiones. Agencia Korte. Villanueva, 20.

OCASION CITROEN como nuevo. Castelló, 41.

CAMIONES de gran tonelaje, camionetas de 500 y 1.000 kilos. Citroen y Renault. Muy baratos. Caños, 2.

PRECIOSO PACKARD como nuevo, toda prueba, sin intermediarios. Teléfono 50.593.

POR AUSENCIA véndese Lasalle conducción interior, cinco asientos, perfecto estado. Razón, Castelló, garaje Auburn; de diez a doce mañana.

BUICK último modelo, conducción, completamente nuevo, vendo urgente. Magallanes, 15, garaje.

VENDO muy urgente precioso Essex, dos puertas, casi nuevo. Verdadera ganga. Teléfono 53.329.

CAMIONETA CERRADA Chrysler 70, rápida, garantizada de nueva. Alcalá, 173.

RENAULT MONASIX conducción magnífico estado, verdadera ganga. Fortuny, 23.

ESSEX 1929 conducción, cuatro puertas, chassis largo, tres ventanas, como nuevo, Fortuny, 23.

NO COMPRE NI VENDA su coche sin visitar Villanueva, 21.

LOS MEJORES automóviles y más baratos, Sáinz, Villanueva, 21.

FIAT 521, conducción, sin estrenar, urge venta por traslado extranjero, Blasco Ron.

BUGATTI GRAN PRIX, ocho cilindros, revisado por la fábrica. Blasco Ron.

ESSEX CUATRO puertas, conducción Santa Engracia, 68.

AUBURN moderno, conducción, cuatro puertas, verdadera ocasión. Fortuny número 23.

FIAT 509, Cupé Royal, magníficamente equipado, baratísimo. Fortuny, 23.

ACCESORIOS

¡NEUMATICOS ACCESORIOS! Imposible competir. El mayor descuento. Casa Ardid. Génova, 4. Exportación provincias.

PIEZAS de recambio, Mathis, Chandler, Cleveland, Hupmobile. Garage Sancho.

GARAGES

ENCIERRE sus coches en Beatrizisa. Juan Bravo, 40. El mejor garage.

GARAGE LEVANTE, Hermosilla, 112. ¡Baratísimo!

AVIACIÓN

Los récords del aire

Los triunfos de dos "ases" de la Aviación hispana

Sobre el horizonte sevillano ha volado estos días pasados el «Breguet-71», tipo Gran Raid, llevando a bordo el anhelo ilusionado de dos formidables pilotos; de dos «ases» de la Aviación hispánica... Mucho tiempo acá, Haya y Rodríguez intentaron batir los «récords» de velocidad sobre circuitos cerrados de 500 y 105 kilómetros, y distancia de 5.000 y 2.000, respectivamente, que detenían dos pilotos franceses, sin lograr éxito en sus tentativas. Ahora les ha sonreído el éxito, netamente, como compensación a sus afanes tenaces y patrióticos, que esta vez alcanzaron cumbres insospechadas...

En el primer vuelo triunfaron con holgura. El tiempo, magnífico, les ayudó para que la proeza se consumara victoriosamente, pero en la segunda tentativa—colmada de dificultades, nacidas principalmente de perturbaciones atmosféricas—, se vió cómo hubieron de hermanarse y confundirse armoniosamente en pos del triunfo el factor hombre y el factor ciencia, que acusaron en estos vuelos de «récord» geniales rendimientos...

Los «récords» que acaban de establecer Haya y Rodríguez, con un aparato de construcción netamente española, evidencian el prestigio de la Aviación militar hispana, que por intermedio de dos representantes calificadísimos, ha logrado apuntarse sendos triunfos decisivos en su haber, esmaltado de páginas brillantísimas. El triunfo de Haya y Rodríguez es el triunfo de la maestría y del heroísmo personales, pero significa también en otros planos de más amplia generalidad, el triunfo de la ciencia española puesta al servicio de la Aviación.

Los «récords» a batir suponían un esfuerzo cumbre, que sólo por la armónica coordinación de la pericia humana y de la perfección mecánica ha podido cristalizar en realidades magníficas y prometedoras... La proeza ha sido de tal calidad, que afianza más aún la fama que de propicio tiene el aeródromo sevillano en los horizontes espirituales de la Aviación mundial. Alabemos, pues, esta noble tradición de nuestra base aérea, que, sin duda, influye no poco en los ánimos de quienes vienen a él buscando satisfacer una sed de hazañas, y de glorias, y de triunfos...

La media horaria lograda por Haya y Rodríguez en el segundo vuelo de «récord»—el más lleno de dificultades por el mal tiempo que hiciera durante su desarrollo—, fué de 217 kilómetros, superando, por tanto, en siete unidades el «récord» que detentaba el piloto francés Weis.

Después del vuelo conversamos unos momentos con el teniente Haya. Estaba algo contrariado. No había podido, bien a su pesar, «estirar» la hazaña hasta el límite máximo de sus ambiciones de triunfo...

El viento—adversario terrible—frustró parcialmente sus anhelos de batir ese «récord» con mayor amplitud; con elocuencia más decisiva...

Quisimos buscar en su pensamiento, para conocer sus planes futuros.

—¡Bah! ¿Para qué anticipar proyectos...—nos decía Haya, en tono un poco desilusionado—. Ahora, a estudiar, sin pensar en otra cosa.

—¿Y del vuelo a la Habana?—le insinuamos.

—De eso, ni palabra. Por ahora, punto final.

Decididamente, estas postreras palabras de Haya, dichas en sentido plenamente afirmativo, afianzaron en nuestro ánimo la impresión de que, de momento, no piensan Haya y Rodríguez en esa suprema proeza aérea, que está un poco por encima de todas las ilusiones y esperanzas...

Fernando RISQUET

El Primer Congreso Internacional de Seguridad Aérea

Bajo el patronato del ministerio francés del Aire y organizado por el Comité de Propaganda Aeronáutica se celebrará en París del 10 al 23 de diciembre próximo el Primer Congeso Internacional de seguridad Aérea. En primeros de junio se habían adherido 29 naciones.

Invitada España, asistirá con una delegación oficial, habiendo sido encargado de designarla, vistos los trabajos que con destino al Congreso se presenten, el Consejo Superior de Aeronáutica, a cuyo frente se encuentra autoridad de tanto prestigio como el coronel Kindelán.

Tenemos referencias de haberse presentado algunos trabajos notabilísimos, por lo que hay que esperar que nuestra representación ha de hacer un muy lucido papel.

La simple enumeración de los temas a estudiar dará una idea de su importancia.

El Congreso se dividirá en siete grupos y seis secciones consagradas todas ellas al estudio de los problemas de la seguridad aérea con la siguiente distribución:

GRUPO A

Organización general de la seguridad en los diferentes países y resultados obtenidos.

Estadísticas de accidentes.

Propaganda y Prensa.

Reglas de circulación áerea.

Problemas generales de la seguridad (estudios teóricos, técnicos y experiencias).

Primera Sección. Seguridad de los materiales.

Segunda Sección. Seguridad de vuelo.

GRUPO B

Tercera Sección. Seguridad de los motores.

Cuarta Sección. Seguridad de las rutas áereas.

Quinta Sección. Meteorología y Aerología.

Sexta Sección. Instrumentos de control de navegación y de radiocomunicación.

GRUPO C.

Estudio de las formas de aplicación práctica de los problemas de seguridad en las distintas ramas de la actividad áerea.

GRUPO D.

Fisiología del aviador y todas las cuestiones medicales.

GRUPO E.

Personal navegante y técnico. Escuelas de pilotage.

GRUPO F.

Medios de seguridad, de protección y de salvamento (estudios, experiencias, adopciones).

GRUPO G.

Aerostación.—Problemas de seguridad que afectan al globo libre y a dirigible.

Se harán además demostraciones prácticas reservadas a los constructores e inventores franceses y de los demás países que lo deseen.

Coincidiendo el Congreso con el Salón de Aeronáutica, que tendrá lugar el 28 de noviembr al 14 de diciembre, es seguro que en estas fechas se reunan en París las más grandes figuras de la Aeronaútica mundial.

La Aeronáutica al día

Se ha autorizado a instancia de la Embajada de Portugal, el paso por España y Marruecos de un aparato Havilland «Puss motts» 120 H. P. «Gipsy III», pilotado por el capitán Manoel Pereira Cardoso, teniente Francisco Ferreira y sargento Pimentel, haciendo uso de los campos de aterrizaje abiertos al servicio público.

×

Asimismo, por haberlo interesado la Embajada francesa, se autoriza el vuelo de un avión Cauchon, tipo 232, motor Renault, 95 C. V., matrícula F-A. I. S. A., tripulado por el coronel Vuillemin, ya nuestro huésped en otras ocasiones, que se dirige de París a Argelia pasando por Irún, Logroño, Madrid, Ciudad Real, Málaga y Tánger con aterrizaje en Getafe y Málaga, saliendo de la capital de la vecina República el día 15 del corriente.

×

Por Reales órdenes de 10 del actual («Diario Oficial» número 231) se han aprobado las siguientes obras para el servicio de Aviación.

La faja de hormigón para estacionamiento de aparatos y obras de menos importancia en la sub-base área de Logroño y en el Aeródromo de Gamonal (Burgos).

En el Aeródromo de la Escuela de Combate y Bombardeo Aereo de Los Alcázares, un pozo de grada e instalación de horno en el barracón de hidros, distribución de aguas y otras y la ampliación de la red de alcantarillado en la Base Aérea de Sevilla.

×

Ha sido destinado al laboratorio de Cuatro Vientos (Sección Química) en concepto de agregado el oficial aviador don Luis Galvez Laucha.

Los grandes vuelos

OSCAR GARDEN A AUSTRALIA

Londres 14.—Según anuncia el «Evening Standard», a las cuatro de la mañana despegará de Croydon con rumbo a Australia el «as» de la aviación neocelandesa, Oscar Garden.

LOS QUE RENUNCIAN

Karachi 14.—Ha tomado tierra en el aeródromo de esta ciudad el aparato tripulado por Chobot y Pickose, habiendo declarado que renuncian a proseguir el vuelo a Australia.

Haciendo técnicos

Nuevo Curso de especialistas en aeromotores en la Escuela Superior de Aerotécnica

Anunciado un nuevo Curso de Especialistas en Aeromotores en la Escuela Superior Aerotécnica, que dirige el teniente coronel don Emilio Herrera Linares, la Jefatura Superior de Aeronáutica, en orden del día de hoy dispone lo siguiente:

«Reservadas cuatro plazas para el Servicio de Aeronáutica Militar, en el curso de especiales en aeromotores, que dará comienzo en la Escuela Superior de Aerotécnica, a primero del próximo año, los Jefes y Oficiales de Aerostación y Aviación, que deseen asistir al mismo, las solicitarán en papeleta cursada reglamentariamente a esta Jefatura, antes del día 15 de noviembre, acompañada por los certificados correspondientes a las asignaturas de ingreso que tuvieran aprobadas.

Un Tribunal constituído por los ingenieros Aeronáuticos, Jefes de Grupo, don Francisco León Trejo, don Antonio Gudín Fernández, don Arturo González Gil, don Manuel Bada, y jefes de Escuadrilla don Carmelo de las Morenas y don Francisco Arránz, presidido por el más caracterizado y actuando de Secretario el más moderno, efectuará el examen de los aspirantes el día 5 de diciembre en la misma forma dispuesta en la Real orden número 316, de 9 de agosto de 1929, de las asignaturas que en la rectificación se mencionan (Decreto orden del 15 de agosto de 1929), concediéndose las plazas reservadas al Servicio a los cuatro que obtengan mejor calificación entre los que demuestren la suficiencia exigida. Los que no obtengan estas plazas no podrán alegar derecho para ingreso en la Escuela Superior Aerotécnica, debiendo someterse al examen de ingreso general de la Escuela si desean optar a plaza libre.

Los Jefes y Oficiales del Servicio que aparte de este concurso para optar a las plazas reservadas deseen presentarse al examen de ingreso en la Escuela, habiéndose examinado, no en el Servicio, podrán efectuarlo en las condiciones marcadas en la Real orden número 378, de 3 de agosto de 1930 (Gaceta número 237, del 25 de agosto de 1930), cursando sus instancias al Consejo Superior de Aeronáutica, por conducto de la Jefatura Superior.

Los Jefes y Oficiales del Servicio que obtengan plaza de alumnos de las reservadas en la Escuela Superior de Aeronáutica, quedarán durante su asistencia a ellas en situación de comisión sin dietas».

De Haya y Rodríguez Díaíz vuelven a Sevilla

Después de conferenciar con las autoridades superiores, dándoles cuenta detallada de los vuelos en que batieron los records del mundo, han vuelto a Sevilla por la vía aérea los aviadores teniente De Haya y capitán Rodríguez, tripulando el avión «Breguet XIX, núm 71», con el que llevaron a cabo su hazaña.

En los círculos deportivos se comentaba este viaje, haciendo cábalas acerca de los proyectos de los intrépidos pilotos.

Cuando realizada pruebas cae a tierra un avión postal

Venecia 15 (4 t.).—Un avión que se destinaba a la línea postal transadriática, ha caído a tierra y se ha destrozado. En el accidente ha muerto un miembro del Comité de pruebas, y han resultado gravemente heridos el piloto y otro miembro del expresado Comité.

HÍPICA

La temporada de Otoño en el Club de Puerta de Hierro

Comenzó el lunes

El lunes, y como iniciación de la temporada, se jugó un member'sgame a las tres de la tarde que sirvió a los equipos como preparación y entrenamiento para las próximas copas que se anuncian en el programa, Blancos: Conde de Yebes, Velle, marqués de Villabrágima y Antonio Urquijo contra los azules conde de Velayos, marqués de Portago, Justo San Miguel y Martínez Hombre. Sustitutos en algunos tiempos del partido, marqués de Orellana y Rafael Pombo. bakk, marqués de Portago, actuando de juez de campo el señor Penche.

Bastante igualados los equipos, jugando discretamente con buenas marcas y aprovechados «shoots» es la victoria de los azules, que obtienen seis «goals» sobre los blancos, que quedan en cinco.

Sin destacarse del brillante lote de jacas que sus felices propietarios, marqués de Portago y Villabrágima nos presentan a diario, las de la Escuela de Equitación, a cargo del capitán Sotto, profesor de aquélla, conspicuo y entusiasta polista, nos parece que juegan su buen papel; son hábiles y resistentes. Las de Guerrero son algunas de noble descendencia, como «India», nieta del célebre pura sangre árabe «Wandick». Pronto, por no decir ahora, sin rebuscarlas por Irlanda y la Argentina las encontrarán nuestros deportistas del polo entre las buenas marcas españolas que todos conocemos.

Viernes, copa de Urquijo, con el entrenamiento de los equipos, el tiempo, que prestará su ayuda, y el «manage» que al sorprendente emplazamiento sabe darle Manolo Penche, es de esperar que las reuniones en Puerta de Hierro no desmerezcan un tanto de las de la Primavera.

×

El programa de la temporada de polo en Puerta de Hierro y para el otoño es el que sigue:

Viernes 17.—Copa de don Antonio Urquijo. Para equipos que no sumen más de 12 de «handicap».

Lunes 20.—«Match».

Viernes 24.—Copa del marqués de Portago. Copa «handicap».

Lunes 28.—Ladies nomination (en cada equipo sólo podrá haber un jugador de 7 a 9 de «handicap»).

Viernes 31.—Copa del marqués de Villabrágima, para equipos que no sumen más de 12 de «handicap».

Lunes 3 noviembre.—Copa Cívico-Militar, para equipos formados de dos jugadores civiles y dos militares, prestando servicio en activo.

Viernes 7.—Final de la Copa Cívico-Militar.

Lunes 10.—«Match».

Viernes 14.—Copa de don José Luis Aznar, para equipos que no sumen más de 12 de «handicap», y con sólo uno, de 4 a 8 de «handicap» en cada uno.

Lunes 27.—Ladies nomination, para equipos de un máximo de 10.

BOXEO

ALCANCES

Anoche en Barcelona

Miró reaparece batiendo decisivamente a Pérez Catalá

Barcelona.—En el Nuevo Mundo se ha celebrado esta noche la anunciada reunión pugilística, cuyo aliciente era la reaparición de Micó, que combatía con Pérez Catalá ex campeón de Cataluña de los ligeros.

Micó, al batir espléndidamente a su contrincante, no hizo más que confirmar lo que de él se esperaba. Fué el combate soberbio logrando Micó que el público se levantara de sus asientos. Pérez, tocado al comienzo, nivela en el cuarto y quinto asalto el combate, para terminarlo completamente groggy. Confirmó Micó su «punch» y la presunción de que es una verdadera esperanza.

Venció, pues, Micó a los puntos, después de ocho asaltos.

En otros combates, Montllor venció a Perron (pesos semifuertes), a los puntos, en ocho rounds. Montllor venció con gran ventaja, mostrando Perron sus condiciones de «cobrador».

Compte venció a Murall—que también reaparecía, a los puntos. Pero Murall hizo un gran combate.

Y Muñoz venció a Riambau, por puntos, en seis rounds.

MELENDEZ

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

TOROS

Gazpacho taurino

RAFAEL, EL GALLO, LEGISLADOR

Ahí es nada. Vamos, una pequeñez. El Gallo, Rafael, el calvo, legislador. Sí, señores. Legislador.

La noticia epata. La noticia viene de América. Y dicen que el régimen antitaurino va a ser votado en Bolivia.

Alguno podrá creer que Rafael Gómez ocupa uno de los escaños del Congreso del país de que hablamos. Si tal hace, creerá muy mal. Conforme en que se trata de escaños. Pero en la plaza de toros. Y los que estaban sentados en ellos armaron un jaleo tan atroz al ver el mitin que organizó el Gallo en tres o cuatro corridas, que el Parlamento ha tomado en serio el asunto y ha dicho que verá si permite o no que se den más corridas de toros.

Lamentamos la actuación del torero estoico por esencia. Rafael no es de los que se reunían de chico en el melonar. Rafael es algo más requeteserio. No es vulgar un torero que después de haber estado fatal una tarde, al preguntarle un aficionado amigo suyo: «¿Pero por qué has estado tan mal?», contestó con aire resignado, lleno de una saturación de creencia en el fatalismo y encogiendo sus hombros:

—¡Convendrá!

LOS GANADEROS VERAN LOS TOROS JUNTOS Y EN SITIO MUY VISIBLE DEL PUBLICO

«El Redondel», de Méjico, lanza esta previsorísima y buena idea. Como todo lo razonable la recogemos encantados y la ofrecemos a la Asociacion de Ganaderos de Toros de España. Sí, señores. Todos, debajo de la presidencia. Y para evitar equivocaciones hay que poner señales distintivas.

Por ejemplo. Poner un colgante en el barandal que diga: «Ganaderos». Y luego, para que no paguen todos las culpas de uno, colocar un sillón que sobresalga del sitio común, para que se siente el ganadero que dé la corrida.

Admirable, sí, señores. Es una idea. Y claro es que, como todas las ideas admite mejora.

Hoy, según ellos, es una ruina la cría del toro. Pero una catástrofe. Por eso... cada día se hacen más ganaderías. El que tiene una finca sabe que la mata al echarle los toros y las vacas. ¡De eso saben mucho en Salamanca, verdad?

Y como para otros el vender diez corridas de toros a buen dinero es un buenísimo negocio, pues dicen que un toro de carne vale mil pesetas y uno de lidia, de iguales condiciones y gasto que el de carne, tres mil, ya tenemos esa polémica a flor de labio.

Que se cae un toro. Pues ya sabemos. Oirán lo de siempre: «ladrones», «carniceros», «gorristas», etc., etc. Y como uno sólo no puede con varios miles de espectadores, hay que darle algo para poder contestar.

Yo propongo un altavoz en cada columna de grada y un aparato para hablar en condiciones, como en el Dirttrack.

¡Sería delicioso! Estoy viendo a un becerro descansando en el suelo. Y al ganadero speker decir:

—Señores. Soy un honrado padre de familia. Tengo que llevar el pan para mis hijos.

La gritería se oye en China.

—Oídme. No gritéis. Yo no tengo la culpa. La culpa la tiene el empresario que vino a mi finca y me dijo: «por esos becerros te pago diez y ocho mil pesetas».

El público, seguiría increpándolo. Le llamaría «carnicero», «tratante», etc.

—Mi abuelo fué caballero de Santiago.

Vamos, que se verían y oirían las cosas más sabrosas. ¡Ya lo creo! Y nuestra enhorabuena a «El Redondel», de Méjico. Esperamos ver «el balcón de ganaderos» en la nueva plaza de Madrid.

EL TORERO AMERICANO

Sidney Franklis es un americano torero que debutó en España el año pasado. Todo el mundo creía que Franklin no había visto en su vida más que motores y máquinas. Pero todo el mundo estaba equivocado. Franklin pasó una gran temporada en Méjico y allí aprendió a andar un poco entre los toros.

Su toreo era originalísimo. El se jactaba de que tenía una modalidad seria y otra en broma. Llamaba broma a colocarse mal sabiéndolo perfectamente. Y cosas por el estilo.

¡Cogidas a granel! Eso sí. Era un resignado. La frialdad sajona brotaba a raudales de aquél hombre. Y embarcó el otro día para Nueva York de milagro.

Hoy jueves

tarde y noche

EN EL ARISTOCRATICO

CALLAO

la superproducción sonora

FOX

ALTA SOCIEDAD

por

Janet Gaynor

y

Charles Farrell

Dicen que va a construir una plaza de toros en Nueva York. Y que piensa hacer un buen negocio. Cosa que según asegura el administrador de la revista «Madrid Taurino», agradecerán mucho algunos ingleses que viven en Madrid. Y conste que lo de ingleses tiene la más pura acepción de raza británica.

POVAL

De Sociedad

Don Carlos Cañat, caballero gran cruz de Carlos III

Ayer firmó Su Majestad el Rey, un decreto concediendo la gran cruz de Carlos III a don Carlos Cañat por los servicios que ha prestado en el cargo de comisario regio de la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Pocas mercedes tan justas como ésta, que viene a premiar la labor meritísima realizada por el ilustre exministro conservador en circunstancias difíciles, donde hacían tanta falta la capacidad y la inteligencia, como la ecuanimidad.

El señor Cañat, que cuenta con el afecto y la simpatía de toda Sevilla, está recibiendo muchas felicitaciones por la regia merced.

A ellas unimos la nuestra muy cariñosa.

Capítulo de bodas

Por los señores de Silvela (don Mateo) y para su hijo el ingeniero agrónomo don Fernando, ha sido pedida ayer a los marqueses de Guad-el-Jelú la mano de su bellísima hija Piluca Sangro y Torres.

Con este motivo en la residencia del ministro del Trabajo y de la marquesa de Guad-el-Jelú se celebró una íntima fiesta, a la que concurrieron personalidades pertenecientes a las familias de los futuros cónyuges.

La boda, que ha de constituir un acontecimiento social, se celebrará el día 8 del próximo mes de diciembre.

—El próximo día 24, en la iglesia parroquial de San Jerónimo, se efectuará el enlace de la encantadora señorita Pepita de Carlos y Saracho con el catedrático don Joaquín Fernández Prida, hijo del exministro del mismo nombre.

—En la misma parroquia se celebró ayer tarde la boda de la bella señorita Leonor Montero de Espinosa y Mendoza con el comandante de Artillería don Fernando Pinto.

Fueron padrinos la madre de él y el hermano de ella, don Fernando, y testigos por la desposada, los marqueses de Silvela, Siete Iglesias e Incio y el vizconde de la Rivera de Adaga, y por el contrayente, el marqués de San Fernando, el general don Domingo Berenguer, don Enrique Barrie y señor Ortiz de Montalbán.

Deseamos eternas venturas a los nuevos esposos.

Noticias varias

En su magnífica finca de Torre Miranda (Valencia) han obsequiado con un almuerzo los condes de Torrefiel al exministro señor Goicoechea, al director de Administración Local, seños Salvador, a las autoridades de aquella capital y a la plana mayor del partido conservador valenciano.

—En esta semana habrá una cacería en «La Ventosilla», la hermosa finca propiedad de la duquesa viuda de Santoña. Concurrirán Sus Majestades.

Viajes

Han llegado de San Sebastián, los marqueses de Valterra y don José Luis Vidaurre; de París, doña Dolores Quintana de Angones, la señora viuda de Milla e hija; de Zarauz, el marqués de Castromonte; de Anglet, el marqués de Casa Argudín; de Balsicas, la vizcondesa de Ros de Olano, y de El Escorial, el doctor don Simón Hergueta y familia.

Se han trasladado: de Biarritz a París, los condes de Arge; de San Sebastián a su casa de Villalba, los señores de Cejuela (don Manuel), y de Mont Estorit a París, el barón de Hortega.

DIARIO DEL ESTUDIANTE

Asociación de Alumnos de Bellas Artes

El próximo viernes, día 17, a las cuatro de la tarde, celebrará esta Asociación Junta general ordinaria con el siguiente orden del día:

Lectura, discusión y aprobación de las actas de la Junta general celebradas en 29 de abril y 13 de mayo.

Lectura y discusión de la Memoria reglamentaria presentada por la Junta directiva.

Estado de cuentas y balances.

Discusión de la labor de la Junta directiva.

Conformidad con las bases presentadas para los concursos y exposiciones a celebrar, y nombramiento de la representación de la Asociación en la admisión de las obras.

Ingreso en la Unión Federal de Estudiantes Hispanos.

Nombramiento de delegados en la F. U. E.

Proyecto de nuevo Reglamento para la Escuela Especial de Pintura, Escultura y Grabado.

Asuntos generales y proposiciones, presentados por los señores asociados.

Elección de cargos vacante.

Ruegos y preguntas.

×

Dada la extensión e importancia de los asuntos a tratar, se ruega la puntual asistencia.

Esta Junta se celebrará en el local de la Escuela Superior de Bellas Artes, Alcalá, 13.

Oposiciones

Ayer, en la Escuela de Policía, se verificó el primer ejercicio de las oposiciones convocadas. Estaban citados los opositores a los ocho y media, y a las nueve menos veinte dió comienzo el ejercicio escrito, que versó sobre el tema número 8 del programa sacado a suerte por el alumno don Aurelio Jiménez. El tema comprende el siguiente cuestionario:

Administración municipal. El Municipio y las entidades locales menores. De la población: clasificación de los habitantes de un término municipal. Del empadronamento.

El tiempo concedido para el desarrollo del ejercicio escrito fué de dos horas y media.

En la misma mañana tuvo lugar el reconocimiento de la segunda tanda, que ha de actuar a continuación.

Según nos informan, hay presentadas 1.286 instancias para las 300 plazas convocadas.

Noticiario

Damos a continuación la lista del servicio médico de la F. U. E., organizado recientemente para la asistencia gratuita de sus afiliados, siendo indispensable la presentacón del «carnet» y el recibo del mes correspondiente, para tener opción a este beneficio. Al frente de este servicio se encuentra el doctor Rodríguez Olleros, ex presidente de la Asociación Profesional de Estudiantes de Medicina.

Cirugía general, doctor Arcos Castro, Alcalá, 117, lunes, miércoles y viernes, de tres a cuatro; doctor Sanz Frutos, paseo de Santa María de la Cabeza, 30, triplicado, martes, jueves y sábados, de dos a cuatro.

Circulatorio y respiratorio: doctor Zapatero, general Pardiñas, 6, lunes, miércoles y viernes, de tres a cuatro.

Anatomía patológica: doctor Herrera, Santa Teresa, 2 y 4, martes, jueves y sábados, de tres a cuatro.

Medicina general y aparato digestivo: doctor Rodríguez Olleros, plaza de la Villa, 1, lunes, miércoles y viernes, de dos a cuatro.

Ojos: doctor Latorre, Guzmán el Bueno, 5, lunes, miércoles y viernes, de tres a cinco.

Garganta, nariz y oídos: doctor Sánchez Rodríguez, Bravo Murillo, 39, lunes y jueves, de cinco a seis.

Piel y sífilis: doctor Muñuzurri, Jorge Juan, 34, martes, jueves y sábados, de tres a cuatro.

Enfermedades venéreas: doctor Sánchez Carbonero, Jorge Juan, 34, lunes, miércoles y viernes, de cuatro a seis.

Nervioso: doctor Suils, Alburquerque, 3, lunes, miércoles y viernes, de seis a ocho.

Atletismo y orientaciones sobre entrenamientos: doctores Grañeu y Agulló, plaza del Angel, 11, de siete a ocho.

En breve publicaremos relación de las farmacias que hacen bonificación a los asociados de la F. U. E.

×

La Asociación Profesional de Alumnos de la Escuela Superior del Magisterio celebró ayer, a las cinco de la tarde, Junta general extraordinaria. Se trató, principalmente, del asunto relacionado con las reformas proyectadas en la Escuela.

TEATROS y CINES

Lo que pasa o deja de pasar

Nueva compañía en La Latina

El activísimo emprendedor de negocios teatrales Joaquín Dicenta anda estos días muy atareado con la formación de una gran compañía de zarzuelas y revistas, que debutará en la Latina en la primera decena de noviembre. Al frente de la nueva formación van como primeros actores Daniel Garrido y Enrique Povedano.

La «vedette» que hará las delicias del público parece que va a ser Conchita Dorado, la bellísima artista, que es capaz de llenar todas las noches el teatro con sólo sus admiradores.

Otra actriz contratada es Beatriz Cerrillo, que pasa desde el teatro Fuencarral a formar en las huestes de Dicenta.

La empresa cuenta con dos obras de las que se hacen centenarias en los carteles. De Joaquín Dicenta, claro está, en colaboración con su inseparable Antoñito Paso. La primera se tiltula «Lulú de Pomerania», y para ella el maestro Estela ha «volcado» materialmente toda su inspiración, y la otra, a la que ha puesto música Díaz Giles, se titulará probablemente «De la tierra a la luna».

El entusiasmo es grande entre los organizadores, y bajo esos auspicios promete ser halagueña, artística y económicamente.

Tribulaciones de Victoria Pinedo

Según nos aseguran, la guapísima actriz Victoria Pinedo está muy disgustado con la empresa del teatro Maravillas, y probablemente el disgusto pasará a mayores.

Parece ser que hasta ahora no ha trabajado en ninguna obra, por no habérlele dado papel que desempeñar, y que desde el lunes, además de no trabajar, no cobra.

Un empresario ventajista

En un teatro de Madrid, próximo a la glorieta de Bilbao, hay un empresario que no ha firmado contratos a sus artistas, a pesar de tenerlos firmados por ellos. Este proceder, cazurro y reservón, tiene, naturalmente, muy contrariada a toda la compañía, por lo cual se teme que empiece muy pronto la desbandada, a pesar del buen éxito de la obra en cartel.

Alta Sociedad

La dulce sonrisa de Janet Gaynor, la tan maravillosamente denominada «la novia del mundo». La simpática apostura de su eterna pareja, Charles Farrell. La gracia de siempre de Luisa Fazenda. Un argumento entretenido, repleto de situaciones de una fina comicidad. Una música agradable, pimpante, pegadiza...

Tales son los principales elementos que, al reunirse en un film, fueron causa del éxito alcanzado ayer en el Callao por «Alta sociedad».

La película es una deliciosa comedia musical, de escenas muy ajustadas y en la que los personajes, bajo una buena dirección, realizan una labor perfecta sin ninguna estridencia desagradable. Todo, además, sin complicaciones, todo suave, discreto. Ningún alarde de técnica, ni una sola audacia en los emplazamientos de cámara, ni un solo plano atrevido.

«Alta sociedad» es, en suma, la película de la máxima sencillez... De esa sencillez encantadora de Janet Gaynor y Charles Farrell y de sus eternos amores cinematográficos.

El público salió muy satisfecho de esta nueva película Fox.

Entre platos y notas

En el mismo aristocrático cinema, y como complemento de la película anterior, se estrenó también ayer esta cinta de dos rollos.

Está totalmente dialogada en un castellano perfecto, tanto de sintaxis sa Fazenda. Un argumento entretenichistes y frases cómicas que el público acogió con manifiesto júbilo.

El personaje central de la pequeña obra está a cargo de una artista novel y tan desconocida, que la empresa exhibidora ni la distribuidora se cuidan de citarl su nombre. Sin embargo, y pese a este silencio de ahora, no pasará mucho sin que esa muchacha pase a la categoría de «estrella». Menuda, morena, pizpireta, recuerda con la plebeyez y la ingenuidad de sus gestos, la gracia de nuestra Loreto Prado de hace años.

Y hasta el asunto y el corte de la a olel Veboruls qyledl e aello doreda película parecen recordar aquellas obras en un acto de nuestro desaparecido teatro por horas.

La actriz de ignorado nombre—¿por qué la Fox no se lanza a publicarlo?—se captó ayer las simpatías de todos los espectadores.

En resumen: el programa actual del Callao encierra dos películas muy recomendables y plausibles.

GASCON

CARTELERA

CINE RIALTO. — Mañana viernes por la noche, en función de gala, inauguración con la magnífica producción «Galas de la Paramount».

FONTALBA.—(Carmen Díaz).—A las seis y media y a las diez y media, Mariquilla Terremoto.

ESLAVA.—A las seis y media y diez y media, «Se desea un huésped».

ROMEA.—(Empresa Campúa). A las seis y media y diez y media, «Colibrí» (por Perlita Greco, La Yankee y Lino Rodríguez.

REAL CINEMA.—A las seis y media y diez y media. «El rancho de los sustos», «Metrotone», «Infierno», «Cuatro de infantería».

PALACIO DE LA PRENSA Y PRINCIPE ALFONSO.—A las seis y media y diez y media, «Actualidades Gaumont», «Los peligros del flirt», «El guía del barrio chino», «El signo del Zorro», por Douglas Fairbanks.

MONUMENTAL CINEMA.—«Enciclopedia Pathé, Bartolo electricista, Esclavos del deber, El barbero de Sevilla.

CINEMA GOYA.—(Empresa Sage).—A las seis y media y diez y media, «Enciclopedia Gaumont», «Sonrisas y lágrimas», «El viudo alegre».

CINEMA CHUECA.—(Empresa Sage. Teléfono 33.277).—A las seis y cuarto y diez y cuarto, «El capitán Sansón».

CINE DOS DE MAYO.—(Empresa Sage. Teléfono 17.452.)—A las seis y cuarto y diez y cuarto.—«Los amores del jefe», «Hacia el abismo», «Ben Alí».

ESPAÑOL.—(Margarita Xirgu). — Tarde, no hay función. Diez y media, «Fortunata y Jacinta» (estreno).

CALDERON.—(Compañía de Enririque Borrás.)—Jueves de moda. A las seis y media, «El gran galeoto». A las diez y media, «La vida es sueño».

COMICO.—(Loreto-Chicote.)— A las seis y media y diez y media, «Las pobrecitas mujeres». (Exito inmenso.)

ZARZUELA.—(Aurora Redondo-Valeriano León.)—A las seis y media y diez y media, «Esta noche me emborracho».

REINA VICTORIA.—(Compañía de teatro americano.)—A las seis y tres cuartos (popular, tres pesetas butaca), «El crimen de Juan Anderson». A las diez y tres cuartos (popular, tres pesetas butaca), «El séptimo cielo».

COMEDIA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, «La Perulera».

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y diez y tres cuartos, «Papá Gutiérrez. (Exito enorme.)

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y media y diez y media, «Béseme usted». (Notable creación de Fernando Soler.)

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, «El padre Alcalde». (Enorme éxito de Muñoz Seca.)

MARAVILLAS.—(Compañía de Blanquita Pozas.)—A las seis y media, «¡Me caso en la mar!». A las diez y tres cuartos, «¡Me caso en la mar!»

PAVON.—(Compañía de dramas policíacos Caralt.)—Tarde, no hay función. A las diez y cuarto, «Los misteriosos». (Estreno en este teatro.)

MARTIN.—A las seis y media y diez y media, butacas a 2,50, «¡Duro con ellas!» y «El país de los tontos» (la obra del día!»)

FUENCARRAL. — (Compañía lírica Luis Ballester.)—A las seis y media, «Las píldoras de Hércules». A las diez y cuarto, «El cine sonoro». (Estreno, revista en doce cuadros.)

AVENIDA.—(Empresa Sage. Teléfono 17.571).—A las seis y media y diez y media, «Las Brujas» y recital de poesías por su ilustre autor, Luis Chamizo.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, presentación de la segunda compañía Fémina, cincuenta mujeres en la pista, en los más arriesgados números de circo. (Exitazo.) Noche, a las diez y media, presentación de la segunda compañía Fémina con 50 bellísimas mujeres en la pista. (Exitazo.)

CINEMA EUROPA.—Metro Alvarado. A las seis y media y diez y media. «Sed de amor» y «Cuidado, peatones»

CINE DEL CALLAO. — (Teléfono 95.801).—A las seis y media y diez y media, «Entre platos y notas» (cómica, totalmente hablada en castellano), «Noticiario Fox», «Alta sociedad», por Janet Gaynor y Charles Farrel.

CINE IDEAL.—A las cinco y media y a las diez, «Más temido que el cólera», «El rey del baión» (Red Grange), «El club de los solteros» (Bárbara Worth y Richard Talmadge).

CINE SAN MIGUEL.—A las seis y media y a las diez y media, «Radiodot» (dibujos sonoros). Diálogo por Maurice Chevalier (en español), «El desfile del amor» («film» sonoro Paramount, por Maurice Chevalier).

PALACIO DE LA MUSICA.— (Empresa Sage. Teléfono 16.209.) A las cuatro y media, segundo jueves infantil de la temporada, «Noticiario Fox», «Los amores del jefe» (cómica), «El profesor de melancolía» (cómica, Harry Lamgdon), «El poder de la radio» (dibujos animados), «El mimado de la abuela» (Harold Lloyd). A las seis y media y diez y media, «Noticiario Fox», «El profesor de melancolía», «¡Música, maestro!» (Sally O'Neill).

GRAN METROPOLITANO.— (Teléfono 36.326.)—Instalación sonora Wester Electric. A las seis y media y diez y media, «Libertad» (por Stan Laurel y Oliver Hardy). «La canción de París» (por Maurice Chevalier), por primera vez en Madrid totalmente cantada y hablada.

FRONTON MADRID.—A las cuatro y media, Lolita y Lolilla (rojas) contra Emilita y Gloria (azules); segundo partido, Marce y Angela contra Carmina y Paquita. A las diez, Quinita y Delfina (rojas) contra Angeles y Aureli (azules); segundo partido, Sagrario y María Consuelo, rojas, contra Asunción y Mary, azules.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, primer partido, a remonte, Ostolaza y Vega contra Pasieguito y Ugarte; segundo partido, a pala. Azurmendi y Jáuregui contra Gallarta II y Abásolo.

HOY

Riguroso ESTRENO de

LA MUÑECA DE VIENA

por

Anny Ondra

en el

Cine Madrid

Butaca 0,75

El barón de Gontard, ha realizado para la «Ufa» una película en plena selva. He aquí al propio barón con una leona, a la que hirió durante el rodaje del «film».

COTIZACIONES

Interior 4 por 100.—Series F, E y I 4, 69; C, 69,25; B y A, 69,50.

Exterior 4 por 100.—Series F y E, 80,40; A, 82.

Amortizable 4 por 100.—Series C, D y A, 72,50.

Amortizable 4 y medio por 100 1928. Series C y B, 88,70; A, 89.

Amortizable 3 por 100 1928.—Series D, C, B y A, 67,25.

Amortizable 5 por 100 2920.—Series E, D y C, 90.

Amortizable 5 por 100 1917.—Series C, B y A, 74,50.

Amortizable 5 por 100 1926, sin impuestos.—Series C, B y A, 98.

Amortizable 5 por 100 1927, con impuestos.—Series F, E, D, C, B y A, 82,25.

Deuda Ferroviaria 5 por 100.—Serie A, 98.

Deuda Ferroviaria 4 y medio por 100. Serie A, 88.

Crédito Local.—Cédulas 6 por 100, 96,60; ídem Inter. 5 por 100, 83,75.

Cédulas hipotecarias.—Cédulas 4 por [illegible] 5 por 100, 97,50; idem [illegible]

Obligaciones

Gas Madrid 6 por 100, 103,25; H. Española B y D 5 por 100, 90,50; Obligaciones Chade 6 por 100, 103; Norte primera serie 3 por 100, 66; M. Z. A. primera hipoteca, 327; ídem serie G 6 por 100, 100,50; ídem I 6 por 100, 101,50.

Acciones

Banco España, 598; ídem Hipotecario, 450; ídem Central, c., 106, ídem Español de Crédito, c. y f. c., 435; ídem Previsores Porvenir, 111; ídem Español del Río de la Plata, c., 198; Prensa Española, 110; Canal Guadalquivir, 179,50; Cooperativa Electra, B, 170; Chade A B y C, c., 628; f. c., 627; ídem E, 600; Mengemor, 277; Alberche, ordinarias, 108; Compañía Telefónica Nacional preferentes, 107,50; ordinarias, 137; Minas del Rif, portador, c., 578; f. c., 575; Duro Felguera, c., 101,50; ídem f. c., 101,50; Guindos, 121,85; C. A. Petróleos, 124; C. A. Tabacos, 229; Constructora Naval, blancas, 112; Compañía Española Petróleos, 54; ídem f. c., 53,75; Fénix, 500; Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, c. y f. c., 512; Norte de España, c. y f. c., 550; Tranvías Granada, 99; Ford, 208; Altos Hornos, 182; Azucarera de España, c., 73; f. c., 73; ídem cédulas, 172; Explosivos, c., 1.006; f. c., 1.006; ídem en alza, 1.014.

Ayuntamiento

Erlanger 3 por 100 1868, 100; Villa Madrid 1914, 90,50; ídem 5 por 100 1918, 90,50; Ayuntamiento Madrid 5 y medio por 100 1923, 93.

Bolsa de Barcelona

Interior, 69; Exterior, 80; Amortizable 5 por 100, 90,25; Norte, 550; Alicante, 510,50; Andaluces, 46,60; Hispano Colonial, 11,25; Tabacos Filipinas, 434; francos, 40,85; libras, 50,60.

Bolsa de Bilbao

Altos Hornos, 180; Explosivos, 1.000; Resineras, 40; Papelera, 211,25; Banco Bilbao, 2.235; ídem Vizcaya, 1.875; Ferrocarriles Norte, 549; ídem Alicante, 511; ídem Vascongados, 610; ídem Robla, 700; Nervión, 710; Chade, 617; Hidroeléctrica Ibérica, 875 y 830; H. Española, 248; U. Eléct. Vizcaína, 970; E. Viesgo, 740; Siderúrgica Mediterráneo, 104; Minas del Rif, nominativas, 550; Petróleos, 125.

Bolsa de París

Francés 3 por 100, 86,65; Crédit Lyonnais, 2.805; Ríotinto, 3.605; Peñarroya, 598; libra, francos, 123,925; dólar, 25,51; pesetas cien, francos 247; liras, 133,52; precio del cobre en Londres, libras esterlinas, tonelada, 42-1-4; ídem del plomo en ídem, 15-5-16.

Divisas

Cambios facilitados por el Centro Oficial de Contratación de Moneda: Francos, 40,85; libras, 50,60; dólares, 10,42; francos suizos, 202,40; ídem belgas, 145,25; liras, 54,55; Reichsmark, 2,475.

Bolsa de Londres

París, 123,93; Nueva York, 485,87; Amsterdam, 12,0575; Bruselas, 94,6587; Milano, 92,81; Madrid, 50,65; Zurich, 24,9988; Buenos Aires, 37,34; Río Janeiro, 4,62.

Bolsa de París

París, 139,200; Londres, 485,87; Milano, 523,50; Zurich, 19,4325; Madrid, 9,47; Berlín, 23,7725; Amsterdam, 40,29; Buenos Aires, 32,59.

Comentarios

El mercado bursátil se desenvuelve en mejor ambiente que en días anteriores.

Aunque la moneda extranjera sigue subiendo, los fondos públicos y valores comerciales han experimentado reacción favorable.

La libra viene cotizada de Londres a 50,75 pesetas.

Los fondos públicos mejoran cotizandose en alza la mayoría de los valores negociados.

Las cédulas locales se presentan flojas, y algo más firmes las hipotecarias.

Las acciones bancarias ofrecen interes y animación, subiendo tres enteros el Banco de España; repitiendo cambios el Hipotecario, Central y Los Previsores, y bajando dos enteros y dos pesetas, respectivamente, el Español de Crédito y Río de la Plata.

En industriales mejoran: Electra B de 165 a 170; Española, de 248 a 250; Mengemor, de 271 a 278; Telefónicas, ordinarias, de 136 a 137; Felgueras, de 100,75 a 101,50, contado y fin; Guindos, de 125,50 a 121,75, ex dividendo de 4 por 100, y Explosivos, al contado, de 1.005 a 1.006; a fin de mes llegan a 1.012 y quedan a 1.006 también.

Repiten cambios: Chade A, B y C, 628; Alberche, 108; Telefónicas, preferentes, 107,50; Rif, portador, 578, contado, bajando a 575 a fin de mes; Petróleos, 124; Tabacos, 229; Naval, blancas, 112; Unión y Fénix, 500, y Azucareras, 73. Metro y Tranvías no se negocian; Alicantes ceden de 513 a 512, contado, y fin, y Nortes, de 552,50 a 550, contado y fin también.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte