

FUNDADO EN 1923 POR JUAN GARCIA REVENGA

## Municipalidades

### La fiesta del árbol y don Cecilio Rodríguez

El concejal señor Serrán ha presentado al Ayuntamiento una moción para que se establezca en Madrid la Fiesta del Arbol y se celebre cual merece.

Aplaudimos sin regateos la idea del señor Serrán, que, por cierto, ha incurrido en el mismo lamentable olvido que los legisladores de hace varios años, cuando declararon obligatoria la Fiesta del Arbol y que se la diese carácter oficial.

Este olvido fué el no consignar el nombre de don Arturo Soria y Mata, aquel genio que supo clasificar a los españoles en varias categorías, hoy demasiado definidas.

Nuestro malogrado amigo señor Soria implantó en España la Fiesta del Arbol. «Su fiesta» pronto se popularizó, se hizo grande, inmensa, aunque no tanto como el altruista fin que con ella perseguía.

Dejó Soria de organizar la Fiesta del Arbol, y Madrid no volvió a ese acto que tanto engrandeció a los pueblos. Sus Ayuntamientos no volvieron a ocuparse de asuntos de tan trascendental importancia como la higiene local.

Serrán ha resucitado esa fiesta, y es de esperar que el Concejo declare urgente el tratar de dicha moción, pues entre ver urgencia en la compra de unos cisnes, como se vio, a lo que nos ocupa, estimamos más justo el que se dediquen unos días de admiración al árbol, y prontamente, y hasta nos atrevemos a proponer, que se dé el nombre de Arturo Soria al lugar donde se celebre la primera Fiesta del Arbol, y el de José Serrán al en que se verifique la segunda.

Pa que del árbol nos ocupamos, no podemos callar ante la campaña que viene ha-

ciéndose contra el jardinero mayor del Ayuntamiento, don Cecilio Rodríguez.

En nuestro número del sábado copiábamos lo que referente a este funcionario decía un colega de la mañana.

Hoy tenemos que agregar algunas consideraciones.

Estimamos que la misión del informador o cronista no debe ser la de limitarse a señalar los defectos, sino a indicar la manera de corregirlos.

No hace muchos días se censuraba al señor Rodríguez desde las columnas de un diario porque se estaban talando los árboles de la calle de Alcalá, y resulta que esa tala se hace porque es necesario ensanchar la calle en tres metros, y como es natural, no se va a dejar en la calzada los árboles.

Ayer, otro diario de los que con más furia censuran a don Cecilio Rodríguez, criticaba el que la Puerta de Alcalá estuviera rodeada de un jardín simulando una alfombra, y en el mismo artículo se ocupaba del valor arquitectónico de dicha puerta.

Supongamos que las censuras del colega fuesen atendidas; pues se colocarían árboles, y entonces sería menos visible esa belleza de arquitectura de la época de Carlos III.

La tan traída y llevada plaza de Santa Ana.

Para transformarla en jardín para la infancia, requiere se hagan obras; espérese al final de éstas, y entonces censúrese o aplaudase; pero, entretanto, no hay derecho a juzgar, y mucho menos, cuando se trata de personas como el señor Rodríguez, que tan demostrado tiene su suficiencia en el difícil arte de la jardinería.

## Gran premio de la M. V. E.

BARCELONA 15.—En el circuito Barcelona, Esplugas, San Feliú, Palleja, Martorell, Tarrasa, Sabadell, Granollers, Matarró, Vilaur, Badalona, Barcelona se ha corrido hoy la prueba de este título.

La distancia total son 144 kilómetros.

Los primeros clasificados fueron: Janer, en cinco horas, seis minutos; Souza, cinco horas, siete minutos; Montero, Bachao y Cruz.

La prueba fué durísima y ocurrieron numerosos incidentes.

En Sabadell, el corredor Bistel chocó contra un árbol, sufriendo tan graves heridas que falleció en el hospital de la localidad, donde fué trasladado.

Otros corredores, entre ellos Juan Juan, cayeron de sus máquinas, produciéndose lesiones, algunas de ellas de importancia.

Ese.

## De aquí para allá...

«Para ocupar el alto cargo que ha quedado vacante en la China, «suenan» los nombres de Sho-Chapt, Kom Clich-Morto-Kem y Chumapa-Kim.»

Pues a nosotros no nos suenan esos nombres.

\*\*\*  
El gobernador está dispuesto a llevar a la cárcel a los panaderos que engañen al público.

No se olvide, don Manuel, que en la Modelo no hay más que mil celdas.

\*\*\*  
Se ha solucionado el conflicto de las patatas y el de la carne.  
A ver, un bistec.

## La actuación del Directorio

El Consejo del sábado.—En ausencia del señor García Goyena, el general Vallespina informa al Directorio.

Al Consejo celebrado anoche por el Directorio llevaron varios expedientes los subsecretarios de Marina y Hacienda.

En general Vallespina, en ausencia del subsecretario de Gracia y Justicia, informó al Directorio de varios asuntos de este departamento.

En el Consejo se estudiaron después varios aspectos del reglamento de recompensas.

El general Martínez Anido, a Tarragona. El subsecretario de Gobernación salió anteanoche para Tarragona, donde tiene una hermana enferma de alguna gravedad.

El general Martínez Anido, a quien acompaña en su viaje el eminente cirujano señor Gómez Ulla, regresará a Madrid mañana martes.

El objeto de una visita. En relación con la visita que realizó el marqués de Magaz al domicilio del vizconde de Eza, se hicieron algunos comentarios, y al manifestárselo así los periodistas al presidente interino del Directorio, éste manifestó que, efectivamente, estuvo a ver al vizconde de Eza, persona de su amistad, para ofrecerle la presidencia de una de las Comisiones de la Sociedad de Naciones, que se halla actualmente en período de formación.

El marqués de Magaz no encontró al vizconde de Eza en su domicilio.

Castedo, a Barcelona. Estuvo en la Presidencia para despedirse del marqués de Magaz el vicepresidente del Consejo de la Economía nacional, señor Castedo, que marcha a Barcelona para dar varias conferencias.

El Consejo Superior de Ferrocarriles crea un Centro técnico.

En su última reunión, el Consejo Superior ferroviario discutió el dictamen de la sección de asuntos generales y legislación acerca de la moción del señor Gil Clemente sobre unificación y reorganización de los centros y dependencias ferroviarios de Estado en relación con el Consejo Superior ferroviario.

Se promovió un largo y empuñado debate, que dió lugar a ocho votaciones.

En la información sobre este asunto se habían hecho propuestas muy encontradas.

Propontan unos la creación de la Dirección general, y aun la del ministerio de Ferrocarriles, y las Compañías opinaban a favor del «statu quo»; es decir, la dependencia de la Dirección general de Obras públicas.

Se aprobó la propuesta del señor Gil Clemente, por la cual se unifican y organizan los centros y dependencias ferroviarios en uno técnico, bajo la dependencia inmediata del ministerio de Fomento.

## Intereses nacionales

### El problema del abastecimiento de carne bovina al mercado español

VI

Varios están siendo ya los países de Europa que, aun teniendo autorizada la importación de las carnes «americanas», su doble aspecto de congeladas y enfriadas, siguen importando a su vez con el fin de restablecer y de intensificar sus respectivas industrias ganaderas, ganado argentino en vivo, que es el que a juicio de los especializados en la materia continúa estando considerado entre sus demás concurrentes como el mejor por su selección y crianza.

Y es Bélgica la nación que desde hace bastante tiempo tiene puesto en práctica, pero con muy excelentes y positivos resultados, estos procedimientos. También Francia acaba de decretar la importación de una crecidísima cantidad de ganado en pie, autorización que, según M. Dechambre, puede servir de base que venga a iniciar un intercambio comercial de reproductivos beneficios para ambos países.

Este procedimiento de aceptar la importación de grandes cantidades de ganado en vivo, que hay que, desde luego, alabar e imitar, no resuelve el problema, a mi juicio, más que en aquella parte referente a la repoblación de la ganadería de un país en su máxima intensidad, toda vez que el otro problema, o sea el derivado de la falta de reses bovinas para el diario consumo, es problema que por abarcar extremos tan importantes como los referentes al «abastecimiento y abaratamiento» del producto, requiere que sea resuelto en ambos puntos de vista de él. Porque aun atendido el primero de ellos (abastecimiento), siempre quedaría latente el segundo (abaratamiento), que hay que considerar reviste casi tanta importancia como el otro.

Así es que de adoptar con el carácter de exclusividad este sistema de importación de ganado vacuno en vivo, con destino al consumo del mercado español, muy en cuenta habríamos de tener el hecho de que este procedimiento nos habría de ofrecer en el terreno de la práctica inconvenientes tan graves como los que voy a reseñar a continuación:

Primero. El de ser el sistema más caro, a causa de la cuantía de las tarifas vigentes de los fletes, a cuyos dispendios habría que agregar el importe de los pasajes (ida y vuelta) y de los sueldos correspondientes al personal encargado de su cuidado, más los gastos de

manutención del ganado durante la larga travesía, con la consiguiente pérdida por el desaprovechamiento casi total de los subproductos, como leche y abonos, en el consiguiente período de los viajes marítimos y terrestres.

Segundo. Por ser el que mayores peligros ofrece, y ser, por tanto, el de mayores riesgos y de más elevada póliza en consecuencia para su seguro.

Tercero. Por representar mucha menor capacidad en su volumen; y

Cuarto. Por constituir el más inestable de los medios puestos en práctica, si lo que se pretende es el establecer un intercambio verdaderamente constante.

Habré, pues, de insistir en que si se trata tan sólo de la intensificación de nuestra ganadería, nos deberemos pronunciar preferentemente por este sistema de importación de ganado en vivo; pero de no ser así, de pretender tan sólo el abastecimiento del mercado español en su consumo diario y constante, nuestras gestiones deberán ser encaminadas a la importación de carnes refrigeradas, que son las que permiten ser transportadas económicamente a los países que reclaman su consumo, pudiendo satisfacer plenamente por sus calidades el más exquisito paladar. Porque lo verdaderamente triste es que antes de probar el producto se pretenda hacer como cuestión capital para la introducción, que el consumidor no se va a habituar al consumo de esta clase de carne. Esta creencia, a mi juicio, constituye un gran error, porque estos tipos de carne «americana» no están destinados a las mesas de los potentados. Es otro bien distinto el problema y sus consecuencias, porque lo que se tiene que pretender con su importación—tengase esto siempre muy en cuenta—es llevar un alimento de primera calidad, de imprescindible necesidad y de precio económico a una masa de nuestra población, la más numerosa de ella, que por ser la que más labor cotizable rinde, hoy, por los fabulosos precios en las carnicerías alcanzados para la carne de vaca, se ve privada de comerla. No se trata, por tanto, de sustituir la carne fresca de res vacuna francesa, inglesa, italiana, alemana, belga, española, etc., por la congelada, conservada o enfriada «americana», sino de proporcionársela sabrosa, nutritiva y barata a las clases media y obrera, que hoy se ven privadas de ella... ¿Está claro?

Hilario Crespo.

(Continuará.)

## España en Marruecos

Noticias oficiales.

El parte de la madrugada de ayer dice así:

«El general en jefe comunica por radio el siguiente parte: «Sin novedad importante que señalar, dificultando el fuerte temporal las comunicaciones en todo el territorio.»

Noticias de Tetuán y Larache.

TETUÁN 16.—La guarnición de Monte Cónico hizo fuego contra un grupo de rebeldes que llevaba sus ganados hacia el valle de Uad-Ras, ocasionándole pérdidas.

Fuerzas de la jarca del capitán Castelló establecieron un servicio de emboscada en Fedan Saïd, sorprendiendo a un grupo enemigo que pretendía pasar un convoy amparándose en la noche, lluviosa y oscura.

Los rebeldes tuvieron que huir. Al reconocerse el lugar, a la mañana siguiente, se encontraron varios rastros de sangre y se recogieron varios sacos de maíz.

La misma jarca estableció otra emboscada en Harcha Telakia, sorprendiendo nuevo convoy y recogiendo un muerto con armamento, dos caballerías y varias cargas de maíz, cebada, azúcar, te y velas.

El enemigo recogió un herido. Un centinela de Sidi Mesaud hizo fuego contra un bulto que vio rondar cerca. Al hacer la descubierta se encontró muerto a un moro con armamento y municiones. Una bandera del Tercio, apoyada por fuerzas de Caballería, realizó un paso militar hasta Bel Abbas, regresando sin novedad.

LARACHE 15.—Distintas posiciones de la línea definitiva bombardearon intensamente los aduanares y las concentraciones rebeldes, causando grandes daños y numerosas bajas.

## Sucesos de última hora

Por un carro que conducía Faustino López Fernández, de veinticuatro años, que vive en la carretera de Extremadura, 31, fué atropellado Andrés Rubio Cid, de cincuenta años, que vive en la carretera citada.

Este sufre la fractura de la pierna derecha, y después de curado en la Casa de Socorro del distrito, pasó al Hospital general.

Faustino fué detenido y conducido a presencia del juez.

Intento de suicidio.

En su domicilio, Jesús y María, 25, intentó poner fin a su vida el anciano de sesenta y dos años Joaquín Herrera Cabrero, dándose tres tajos en el cuello con una navaja de afeitar, produciéndose lesiones gravísimas.

Los motivos que le indujeron a tomar tan extrema resolución, es que estaba desesperrado por padecer un cáncer en el estómago.

Riña.

La pareja de la Guardia civil de las Ventas comunica que en la calle de Canillas, término municipal de Canillas, rifero Pedro Lahoz, de cuarenta años, y Esteban Utrilla Gutiérrez, de treinta, resultando Pedro con una herida punzante de pronóstico reservado, pasando al Hospital general.

E lagresor pasó a presencia del juez de guardia.

LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS DE LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO



### Agresión a un cobrador.—Una carta de Raquel Meller.—Fallecimiento.

BARCELONA 14.—En la calle de Aribau fué agredido el cobrador de un banco llamado Hernández, de sesenta y cuatro años, por Antonio Ruiz, que junto con otros intentó arrebatarle el saco de dinero que llevaba.

Los atacadores se dieron a la fuga sin conseguir sus propósitos, siendo detenido Ruiz poco después por una pareja de guardias de Seguridad.

### LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS CORRESPONDIENTES A ESTE NÚMERO

La popular artista Raquel Meller, insistiendo en la cuestión de su visita al Santo Padre, ha dirigido a un amigo la siguiente carta, que es ya pública:

«Mi querido amigo: Me sorprende la publicidad que se ha dado en Madrid a mi entrevista con el Santo Padre. Yo quisiera que no se creyera que esto es un reclamo. Ya he demostrado varias veces que no me gustan los reclamos, y que los que me conocen a fondo lo saben. He ido a Roma a visitar a Pío XI y a rendirme a sus pies para pedirle una cosa particular mía. Creo que esto no tiene absolutamente nada de particular. Si algunos amigos han cometido esta indiscreción, crea que ha sido hecho a espaldas mías. He recibido la bendición del Santo Padre, y lo demás atañe en absoluto a mi conciencia, sorprendiéndome cuanto se ha dicho en los periódicos alrededor de este asunto.

De ser posible, usted, que siempre ha sido tan cariñoso conmigo, dará cuenta de mi visita al Vaticano, explicando que mi entrevista con el Santo Padre ha sido de índole privada. Soy, ante todo, muy católica y cristiana, y le repito que deploro vivamente cuanto se ha dicho sobre este particular.»

### El campeonato de fútbol

BARCELONA 15.—En el campo del Barcelona se ha jugado hoy el partido de campeonato del grupo B entre el Júpiter, campeón de Cataluña, y el Patria, campeón de Aragón.

Fué un continuo dominio de los catalanes. En el primer tiempo, que terminó con el resultado de uno a cero, se defendieron mejor los aragoneses; pero en la segunda parte estuvieron embotellados.

El encuentro terminó con el resultado de nueve a cero a favor de los campeones de Cataluña.

Ese.

ARENAL

# Lo que pasa por España

## El Consejo de la Sociedad de Naciones

# DEPORTES

### Accidente al regreso de una feria.

LUGO 14.—Una camioneta destinada al transporte de viajeros a la feria Escarior, de regreso a esta capital, al llegar a la Ferreira, se estrelló contra un edificio, a consecuencia de haber perdido una de las ruedas delanteras.

En el accidente falleció José Rodríguez, de veinte años, hermano del conductor del vehículo; sufrió heridas graves Asunción Rodríguez, y otros viajeros recibieron lesiones sin importancia.

### Riña sangrienta.

MALAGA 14.—En la calle de la Trinidad, número 129 riñeron Antonio García Infante y Miguel Romero Moreno.

Antonio asestó varias puñaladas a su contrario, que cayó a tierra sin sentido.

En auxilio del herido acudió su amante, María Polo Jiménez, que luchó con el agresor para arrebatárle la navaja; pero Antonio le dió varias puñaladas.

En la Casa de Socorro fueron auxiliados de varias heridas de pronóstico reservado.

### A la Justicia... roban.

MALAGA 14.—En el Juzgado municipal del distrito de la Merced penetraron ladrones, que violentaron las cerraduras de los cajones, llevándose varios efectos por la cuantiosa cantidad de 12 pesetas.

Los discípulos de Caco se llevaron un chasco más que regular por creer que en aquel lugar se guardaba el dinero ingresado por multas.

La puerta de la calle no presentaba señales de violencia.

### Obrero muerto en una mina.

BILBAO 14.—Cuando trabajaba en una mina de la Arboleda el obrero Nemesio Gutiérrez ocurrió un desprendimiento de tierra, sepultando al infeliz obrero, que murió en el acto.

## La fiesta de toros

### Seis novillos de Domecq para Andaluz, Latorre y Franco

Pocas líneas merece la novillada de ayer: sosa, pesada y sin nada verdaderamente saliente que merezca la pena de comentarse, todo lo que nos excedamos de treinta líneas es puro rumbo; ¡tan insulsa resultó la novillada!

Ni Andaluz, ni Latorre, toreros viejos, pasados ya de época, pudieron distraernos sino en contados momentos de la lidia; algún quite aislado de Andaluz, hecho con el temple y la suavidad que en otro tiempo le sirvieron para llamarse fenómeno; unas verónicas sencillamente colosales de Latorre a su primero, que le valieron una gran ovación... y pare usted de contar; en el resto de su actuación nos aburririeron; Andaluz cazó con habilidad a sus enemigos, y Latorre estuvo breve, aunque vulgar, en su primer y mal y pesadísimo en el otro, al que pinchó no sé yo cuántas veces, todas mal, escuchando en este toro dos avisos. No tendremos que decir que tanto Andaluz como Latorre oyeron pitos en abundancia.

Lorenzo Franco, debutante, nos dejó entrever, estilo de gran muletero, soltura en los brazos manejando el capote (a pesar de que en algunos momentos codilleó) y mucha tranquilidad con los toros; es un muchacho que sabe andar entre ellos, y a quien para juzgar en justicia es necesario ver otra vez sin el azoramiento propio del debut.

Empezó la faena a su primero con un pase de rodillas, bueno; otro de pecho, colosal, y al dar uno en redondo salió enganchado, sin consecuencias; siguió la faena tranquilo y enterado, para dar dos pinchazos buenos, entrando con fe, que se ovacionaron; otro de peor calidad, y dando el pecho a los toriles; una enterada, buena, referendada con un certero descabello; se le aplaudió en este toro; en el otro, al que también muleteó bien, lo despachó de dos pinchazos y una corta, sin exponer en ningún viaje. Observamos en él un defecto capital: deja quieta la mano izquierda cada vez que entra a matar, por lo que el toro le tapa la salida y la cosa resulta fea; corrija ese defecto si quiere no hacerse pesado con los toros y evitará además deslucir buenas faenas, ya que tiene usted condiciones de muletero excelente; pero espérense, para mejor juzgarle, a su próxima actuación.

Los novillos de Domecq, buenos y nobles; se aplaudieron en el arrastre el segundo y cuarto; de tipo y hechuras tampoco estuvieron mal.

En el sexto vimos un buen término de quites, a cargo de los tres espadas. Moyano fue cogido por el primero, a la salida de un par, pasando a la enfermería con un varazo, y el Sordo bregó bien toda la tarde.

Con el palo largo, Accitero, que puso un soberano puyazo, y otro piquero cuyo

### La duquesa de Dato, al extranjero.

VITORIA 14.—La duquesa de Dato y su familia han salido en el expreso para París.

Acudió a despedirlos a la estación numerosa concurrencia.

### Telegrama de agradecimiento.

VITORIA 14.—El presidente de la Asociación de la Prensa ha recibido un telegrama del alcalde de Madrid, encargándole transmita su agradecimiento al pueblo de Vitoria por las atenciones que han recibido los concejales madrileños con motivo del homenaje a la memoria de Dato.

No ha ido a Africa el señor Echevarrieta BILBAO 14.—(El Liberal) de hoy desmiente autorizadamente que el señor Echevarrieta haya ido a Africa, como algunos periódicos han dicho.

Asegura que el señor Echevarrieta ha marchado a Barcelona, para asistir a una junta del Metropolitano, y que desde Barcelona regresará a Madrid.

### El cadáver de un marinero.

BILBAO 14.—Hoy ha aparecido frente a Zorroza el cadáver de un marinero que cayó al mar el día 23 de febrero.

### Un niño evita una catástrofe ferroviaria.

CORDOBA 14.—Un desprendimiento de tierra interceptó la vía férrea en una extensión considerable en la Sierra.

Un niño, llamado Diego Gaitán Serrano, vió lo ocurrido, y sabiendo que por aquel lugar había de pasar a los pocos momentos un tren de viajeros, corrió al encuentro del convoy, que había salido ya de la estación inmediata, llamada Cercadilla.

El maquinista vió al niño, comprendió las señas que hacía y detuvo el tren oportunamente, evitando así una catástrofe.

El personal de servicio en el tren y los viajeros agasajaron al decidido muchacho.

Han comenzado los trabajos para dejar normalizado el tránsito.

### Intervención del señor Benes.

GINEBRA 14.—La sesión de la mañana se celebra con la sala llena.

El señor Benes, delegado checo, ha dicho:

«La nota británica no ha dejado de rendir un gran servicio con su crítica al protocolo, en el que seguimos teniendo toda nuestra esperanza.»

Las pequeñas naciones, que no desean más que la paz y la tranquilidad, como los países reputados como belicosos en la Europa oriental y occidental, desean hoy el arbitraje obligatorio.

Por eso insistimos en obtener hoy el protocolo para aquello en que el pacto es demasiado insuficiente.

El protocolo no suprimirá las guerras, en efecto, pero dará normas de arreglo, y, por consecuencia, esto evitará en mayor número los conflictos.»

A continuación el señor Benes comenta detenidamente el dictamen británico y termina concluyendo que la lógica conducirá, de todas maneras, a un protocolo más estudiado.

### Aplazamiento.

Finalmente, el propio señor Benes, como ponente, da lectura de la siguiente proposición:

La 33 sesión del Consejo decide:

Primero. Enviar a la sexta Asamblea la interpelación de los representantes británicos y otros miembros del Consejo, así como todas las declaraciones que le sean dirigidas en lo sucesivo sobre el mismo tema por los Gobiernos miembros de la Sociedad, y encarga al secretario general que inscriba, desde ahora, esta cuestión en la orden del día de dicha Asamblea.

Segundo. Aplazar los trabajos de preparación que había decidido emprender, en el caso de que la sexta Asamblea no se pronuncie sobre las cuestiones que se le van a someter.»

El señor Chamberlain ha aprobado esta moción.

## Ayuntamiento de Madrid

### Secretaría.

No habiéndose presentado ninguna proposición al concurso abierto para el aprovechamiento de las materias existentes en el pudridero «Las Laderas» el excelentísimo señor alcalde, por decreto de esta fecha, se ha servido disponer se anuncie nuevo concurso para que los particulares que lo deseen, y durante el plazo de ocho días, puedan acudir al Parque de Madrid y procedan a retirar los carros que necesiten de basuras en el sitio denominado «Las Laderas», a título absolutamente gratuito, y para destinarlas al abono de jardines, huertas y tierras de labor, dándoseles toda clase de facilidades para el referido efecto.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Madrid, 10 de marzo de 1925.—El secretario, F. Ruano.

## VARIETÉS

Desaparecidas las causas que motivaron la suspensión de las funciones en Romea, esta noche vuelve a abrir sus puertas el coquetón teatrillo de la calle de Carretas.

Celebramos que se haya llegado a un acuerdo entre el amigo Campúa y la Sociedad del pequeño derecho.

### “Eléctrica de Castilla”, S. A.

Esta Sociedad convoca a junta general ordinaria de accionistas para el próximo día 4 de abril, a las doce de la mañana, en su domicilio social, Avenida del Conde de Peñalver, número 25, a fin de aprobar la Memoria y balance del ejercicio de 1924 y la gestión del Consejo de Administración.

Se recuerda a los señores accionistas los artículos 16 y 17 de los estatutos.—Madrid, 2 de marzo de 1925.—Valentín Ruiz Senén, Consejero y Director Gerente.

**POMPAS FUNEBRES**  
AVENIDA PEÑALVER 15  
TELEFONO 225 - M  
PROXIMO TRASLADO A  
**4 ARENAL 4**

No se publican otros originales que los solicitados. ni se sostiene correspondencia acerca de ellos.

La Agrupación Deportiva Ferroviaria, con muy buen acuerdo, va seleccionando pacientemente entre sus deportistas aquellos que por sus aptitudes y condiciones puedan practicar este difícil deporte, formando parte de su primer equipo.

Es seguro que en una fecha muy próxima compitan en Toledo con el equipo de la Academia de Infantería.

### AUTOMOVILISMO

Con tiempo espléndido, en el autódromo de Miramar se ha corrido el gran premio de Provenza.

La carrera, de 500 kilómetros, comprendía varias categorías de cilindrada. Participan los corredores siguientes:

De un litro, Bac, Orello, Dedier, Casellini, Henny y Deloutier. De litro y medio, Jounoux, Conell, Dulier, De Bremond, Savón, Douror, Magnier y Lehoux. De dos litros, Eftes, Vidal, Kidston, Cozette, Gubernatis, Matín, Lecot, Marguerat y Daowsky.

Seagrave corre con litro y medio. He aquí la clasificación:

Primero: Seagrave, en tres horas, veinticinco minutos, cincuenta y cinco segundos.

Segundo: Conelli, en tres horas, veinticinco minutos, cincuenta y nueve segundos.

Tercero: Dullor, en tres horas, veintiocho minutos, diez y siete segundos.

Quinto: Kidston.

Gana Seagrave, que ha hecho una media de 126 kilómetros 750 metros por hora.

### SKIS

Durante los días 5 al 10. de abril, fechas en que se inaugura el chalet del Club «Alpino Sierra Nevada», habrá grandes competiciones de skis en la sierra granadina.

### RING

No habiéndose recibido oferta para la organización de una velada, en la que se ventilara el campeonato de España de los pesos Welter, por los boxeadores Simorán y Valls, este combate se celebrará a puerta cerrada el sábado próximo.



Para convalecientes y personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc. Farmacia ORTEGA, LEON, 13, MADRID.—Laboratorio: Pto. de Valdecarlos, 11, MADRID.

## Mitin abolicionista

### En Esclava.

Resultó un acto animadísimo, gracias a las poesías que tan admirablemente compone y recita el señor Baena, a los datos interesantes que aportó mister Frost y a la oratoria chispeante de Juarros.

Colaboraron discretamente el señor Prieto Pazos, que puso de relieve la incongruencia de que el Estado, que subvenciona a la Junta para represión de la trata de blancas, permita y reglamente la prostitución; Velasco, que lee unas cuartillas, donde describe la caída de las sirvientas, y excita a las familias a que las instruyan y a todos a que tengan piedad para la mujer abandonada; Pardo, que aboga por la coeducación y la cultura física.

La señorita Ssther lee tan bajo, que el público no percibe nada. Pilar Herrera hace historia del abolicionismo, y se muestra partidaria de la igualdad de ambos sexos.

Frost dice que en Inglaterra han disminuido las enfermedades venéreas, los ciegos y los matrimonios e hijos ilegítimos desde que se abolió la prostitución; que ha aumentado la moralidad y el respeto a la mujer. Esta quedó libre para hacer el uso que tuviera por conveniente de su cuerpo; pero no tiene derecho para insinuarse o molestar al prójimo; esto favorece a los no iniciados que encuentran pocas ocasiones para vencer su forzosa abstinencia.

Las mujeres buscan encerronas a los hombres, y éstos han de ceder casi siempre para evitar ser castigados por los Tribunales, que, en caso de duda, castigan al hombre, ya que oficialmente no pueden admitir que ninguna mujer sea prostituta.

El inglés tiene que pensar mucho sus iniciativas amorosas y desistir de ellas casi siempre. Todo esto produce gran respeto para la mujer, educación, moralidad y salud a los jóvenes. Vale más una valla cerca del precipicio que una casa de Socorro en la honzonada.

El hombre no necesita ser inmoral. Que la castidad y continencia son saludables, quedó demostrado en Bruselas, año 1902; en Cristianía y en París, año 1917; los delegados españoles estuvieron de acuerdo con las demás.

Juarros da una magistral conferencia sobre genitalidad y sexualidad, para deducir la necesidad de dar educación sexual a los niños y a los jóvenes. Aquellos tienen pasiones, curiosidad, celos, y es preciso orientarlos para evitar los peligros de una iniciación inadecuada. Los criados inician mal a los jóvenes de ambos sexos, parte por ignorancia y, en ocasiones, por egoísmo o espíritu de venganza contra los señores, ya que éstos los tratan como a seres inferiores, en vez de estimarlos como a colaboradores de la vida familiar.

El mismo desafecto demuestran los señores a las amas de cría, cuyos niños han de quedar abandonados, cuando lo humano es que críen a los dos.

Estamos convencidos de la razón de los abolicionistas; han aportado a su favor multitud de argumentos jurídicos, higiénicos y sentimentales. Suprimida la prostitución mejorarán las costumbres, disminuirán las enfermedades contagiosas. Quitaremos la tremenda injusticia que la sociedad comete con muchas desgraciadas; pero aún quedan muchos pro-

blemas médicos y económicos que resolver y que son los que, a nuestro juicio, hacen que en España y fuera de España se mantenga la prostitución reglamentada.

No bastaría una ley abolicionista; paralelamente no se crean otras en verdadera protección a la mujer. La igualdad del hombre y la mujer ante la ley. Creación del delito sanitario; investigación de la fraternidad; ley contra el parasitismo social; aumento de impuestos a los estériles y disminución a las familias féculdas, vicaría médica, etc. Son nobles aspiraciones, ya en parte realizadas en algunos países y próximas a implantarse en España alguna de ellas; pero aun así, es preciso concretar cada asunto, explicando el cómo se ha de llevar a la práctica, estudiando el resultado obtenido en otros países, su forma de aplicación y cambios que habría que introducir para adaptarlo a nuestro carácter y costumbres.

El conde Coello de Portugal intentó establecer el reconocimiento prematrimonial; no se llevó a la práctica; pero creemos que es tan útil para vigorizar la raza, que acabará por establecerse; como se obliga a ciertos reconocimientos femeninos fracasará. Será un éxito si el legislador se conforma con una exploración detenida del hombre y un reconocimiento ligero y superficial de la mujer.

Hay que precisar en forma gacetable el alcance y aplicación del delito sanitario, ley de vagos, investigación de la paternidad, etc., y debiera aumentarse el ideal abolicionista con otra ley de protección a la mujer.

Doctor A. Franco.

HIJO DE Villasante y Compañía OPTICOS Príncipe, 10.—Teléfono 1050.—MADRID

## Notas políticas

Despachó el sábado con el Rey el vocal del Directorio general Ruiz del Portal.

Después del despacho, el Soberano recibió al embajador de Francia, que iba con el conde de Velle; al ministro plenipotenciario de Méjico, que iba con el duque de Vistahermosa; al gobernador del Banco de España, señor Vergara, y al naviero don José Juan Dómine.

El presidente interino del Directorio llegó a casa de la una de la tarde a la Presidencia.

Manifestó a los periodistas que venía de asistir a la ceremonia de homenaje al colón año doctor Caldas, al cual había condecorado Su Majestad el Rey.

Los periodistas preguntaron al general Maza si se había firmado el Estatuto provincial, y el general Magaz dijo:

«No; todavía no está firmado; pero no coartaría. Además, como es una cosa tan extensa, se está en labor de moldearla.»

### Jóvenes sin carrera

VUESTRO PORVENIR ASEGURADO

Estudiando desde vuestra casa podéis obtener en seis meses el título de Tenedor de Libros y buen empleo. Pedid detalles, con sello, al director de la ESCUELA DE COMERCIO, MONTERA, 43.—MADRID

# Informaciones del extranjero

# La Bolsa

# Las furias del temporal

## El duque de York en Pau.

PAU 14.—Su Alteza Real el Duque de York, acompañado de los oficiales de su séquito, ha sido huésped estos días de M. F. H. Prince, director de «Pau-Hunt» participando en una montería organizada en su honor.

En la colonia inglesa se dice que el Príncipe de Gales vendrá también a esta ciudad para participar en las cacerías de zorros que se organizarán después de que el Rey de Inglaterra haya terminado su cruceo.

## El «modus vivendi» francobelga.

PARIS 14.—Se anuncia el regreso de los técnicos franceses que negocian en Bruselas la extensión del «modus vivendi» franco-belga.

Con realidad, estas negociaciones no constituyen más que una ampliación del «modus vivendi» de octubre.

El número de productos franceses que entran en Bélgica en condiciones favorables aumentarán seguramente de 21 a 40.

Se espera que la semana próxima podrá verificarse la firma del acuerdo.

## La prosperidad de los Estados Unidos.

WASHINGTON 14.—En la década que va de 1912 a 1922, la riqueza nacional de los Estados Unidos ha aumentado desde 186.300.000.000 de dólares a 320.600 millones de dólares.

## El desarme de Alemania.

PARIS 14.—Durante el período de espera introducido en el nuevo examen por el Comité de Versalles del informe sobre el desarme, se ha mantenido el contacto entre el Estado Mayor interaliado, el ministerio de Negocios Extranjeros y el Comité de Defensa Imperial británico.

No sería extraño que algunos técnicos militares ingleses llamen la atención de

## Federación de Empleados y Obreros del Ayuntamiento de Madrid

Según estaba anunciado, se ha reunido el Directorio de la Federación de Empleados y Obreros del Ayuntamiento de Madrid para tratar de los presupuestos recientemente aprobados, reorganización de los servicios, reiterar su criterio opuesto al arrendamiento de los mismos y discutir el reglamento para crear el Montepío de Obreros Municipales con arreglo a lo que determina la conclusión 24, segundo párrafo del presupuesto vigente.

En la discusión quedó latente el disgusto de los obreros al ver que no se tenían en cuenta sus necesidades y aspiraciones en los presupuestos aprobados, si bien confían que tan lamentable omisión será reparada al discutirse la reorganización de los servicios, y más si se tiene en cuenta que ha sido consignada en los referidos presupuestos la cantidad de «trescientas mil pesetas» para los empleados, acto de justicia que esperamos sea repetido en lo que concierne a la clase trabajadora.

Respecto al arriendo de los servicios, se acordó reiterar el voto de confianza que al Comité se le tiene concedido para que, llegado el momento, con todo respeto, pero con toda firmeza y decisión, ateniéndose a lo que determinan las leyes, proceda sin vacilaciones en defensa de los intereses del vecindario y de los obreros y empleados a quienes llegará a afectar tal reforma.

También se acordó consignar en acta la satisfacción con que los obreros han visto el proceder que al discutirse en el Ayuntamiento el proyecto de arriendo han observado los señores Artega, Carnicer, Fernández del Pino y Romero Grande, con un voto de gracias para el ex concejal señor Aguilera y Arjona por su reciente carta dirigida al presidente de la Federación, que ha sido publicada en la Prensa, defendiendo el criterio que en punto de arriendos y reorganización de servicios la Federación tiene hecho público.

Se aprobó, dentro del mayor entusiasmo, el reglamento para la formación del Montepío de Obreros Municipales, hecho por la Federación, Montepío que tantos beneficios ha de reportar a la clase jornalera del Ayuntamiento, sin excepción alguna.

El Comité ejecutivo fue felicísimo por llevar a cabo obra de tanta trascendencia para la familia municipal como supone la creación de dicho Montepío, en el que la Federación, prescindiendo de todo egoísmo personal y de colectividad, ha procurado hallar el mayor beneficio posible para todos los obreros municipales sin ver los campos donde militan.

En la próxima semana será entregado el reglamento al excelentísimo señor alcalde presidente para conocimiento de la Corporación municipal.

## LOS SUCESOS

Uno de los temporeros últimamente nombrados para el Censo, pretextando una supuesta influencia en el Ayuntamiento, había pedido cierta cantidad al propietario de un quiosco sito en la calle de Sagasta para que no le retirasen la licencia.

su Gobierno sobre las importantes consecuencias que pudiera tener una evacuación prematura de la zona de Colonia.

## La libertad de la Prensa en Italia.

ROMA 14.—El conde Sforza, ex ministro, ha presentado a la Mesa del Senado una interpelación concebida en estos términos:

«Quiero interpelar al ministro del Interior a fin de saber por qué (mientras que se persigue constantemente a los periodistas en virtud de los decretos anti-constitucionales sobre la Prensa) se ha tolerado la publicación de artículos firmados por Farinacci y Arnaldo Mussolini conteniendo amenazas para el Tribunal Supremo de Justicia, cuyo proceder ha sido calificado de perverso y contra el cual se hace un llamamiento a las «legiones cuadradas».

«Quiero interpelar al ministro de Justicia sobre la falta de sanciones para estos delitos, que caen bajo el Código penal.»

## Un vapor inglés tiroteado por los moros

GIBRALTAR 14.—Un vapor inglés, que se dedicaba a la reparación del cable entre Ceuta y Tánger, ha sido atacado por los moros, a tiro de fusil, al encontrarse cerca de la zona rebelde rifeña.

La tripulación respondió al fuego con sus carabinas.

La escaramuza duró hasta la llegada de un cañonero español, que disparó contra los rebeldes unos cuarenta cañonazos.

## Muerte de un Príncipe italiano.

ROMA 14.—El Príncipe Matteo Barbarini Colona ha fallecido hoy en Frascati a los setenta y cinco años, a consecuencia de una afección cardíaca.

Confidencialmente se enteró del negocio el inspector de Policía urbana señor Herrero, y transmitió sus antecedentes al teniente de alcalde señor Artega, y éste puso el asunto en conocimiento de la Policía; de acuerdo con ésta, ayer, en un café, y ante el inspector señor Herrero, el dueño del quiosco entregó 160 pesetas al temporero municipal, que se llama Rico Margarida.

El inspector de Policía señor Murillo y un agente detuvieron a la salida del café a Margarida.

Se puso al detenido a disposición del juez, el cual ordenó su traslado a la cárcel.

Ignacio Caballero Arroyo, de veintinueve años, sufre lesiones de pronóstico reservado, que se produjo cuando estaba trabajando en las obras del Metro de la plaza de Isabel II.

Tomás Velasco Guijarro, de diez y nueve años, e Higinio Ríos Santa María, de trece, fueron asistidos en la Casa de Socorro de lesiones que les había sido producido en el puente de Toledo un individuo del que sólo saben se apoda «el Morcillero».

Antonio Pérez López, de veintisiete años, y Domingo Parra, de diez y ocho, han sido detenidos como supuestos autores de un robo de plomo cometido en una obra de la calle del Olivo, de la colonia del Carmen.

El hecho lo denunció el maestro de la obra, Mauro Moyano.

## Las relaciones germano-rusas

MOSCU 14.—Una numerosa Delegación de comunistas alemanes se halla actualmente en Moscú.

Se han organizado grandes reuniones públicas rusoalemanas, y los miembros del Komintern más caracterizados hacen uso de la palabra.

Todos los oradores predicaban la necesidad de coordinar la actividad del proletariado alemán y la del proletariado de la U. R. S. S. para defenderse contra el imperialismo de la Europa occidental, que quiere aplastar económicamente a Alemania y a la Unión de las Repúblicas Soviéticas y Socialistas.

Un orador ruso del Komintern ha dicho:

«Nos hemos vuelto con confianza hacia la Europa occidental y deseamos sinceramente vivir en paz con estos países. No hemos encontrado más que hostilidad y desconfianza.

Mañana no serán sólo guardias blancas dispersas las que tendremos ante nosotros, sino toda Europa coaligada.»

## DE MADRID

4 por 100 Interior.	
Serie F.....	71,20
Serie E.....	71,20
Serie D.....	71,30
Serie C.....	71,30
Serie B.....	71,30
Serie A.....	71,50
Serie G y H.....	71,50
Fin de mes.....	00,00

4 por 100 Exterior.	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	00,00
Serie B.....	00,00
Serie A.....	86,90
Serie G y H.....	87,25

4 por 100 Amortizable.	
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	00,00
Serie B.....	00,00
Serie A.....	00,00
Diferentes.....	00,00

5 por 100 Amortizable antiguo.	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	95,75
Serie C.....	96,75
Serie B.....	95,50
Serie A.....	95,50

5 por 100 Amortizable 1917	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	95,50
Serie B.....	00,00
Serie A.....	95,50
Tesoros.....	102,10
Marruecos.....	83,50

Cédulas Hipotecarias.	
4 por 100.....	92,00
5 por 100.....	100,00
6 por 100.....	110,00

Valores municipales.	
Empréstito 1868, 3 por 100.....	86,75
E. Interior 5 por 100.....	00,00
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00
D. Obras 4,5.....	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.....	00,00
V. M. 1918, 5 por 100.....	88,50
V. M. 1923.....	00,00

Acciones.	
Banco de España.....	000,00
Banco Hipotecario.....	000,00
Banco Hispano-Americano.....	000,00
Banco Español de Crédito.....	00,00
Banco Central.....	00,00
Banco Español del Río de la Plata.....	0,00
Tabacos.....	238,00
Explosivos.....	100,00
Azucareras preferentes.....	30,00
Azucareras ordinarias.....	00,00
Altos Hornos de Vizcaya.....	000,00
Duro Felguera.....	49,00
M. Z. A.....	154,00
Norte de España.....	369,50
Metro.....	150,00
Tranvías.....	83,00

Moneda extranjera.	
Francos.....	36,35
Libras esterlinas.....	33,68
Francos suizos.....	000,00
Liras.....	00,00
Ólares.....	7,0375
Francos belgas.....	00,60
Escudos portugueses.....	0,00
Pesos argentinos.....	0,00
Florines.....	0,00

## Notas financieras

La sesión bursátil del sábado careció en absoluto de interés, efectuándose muy pocas operaciones.

Los fondos públicos están firmes, sufriendo la partida de Interior 10 céntimos, al quedar a 71,20.

Los Nortes y Alicante acusan flojedad y bajan un entero alrededor.

Los francos suben de 36,25 a 36,35; las libras bajan de 33,71 a 33,68, y los dólares tenían dinero a 7,035 y papel a 7,04.

## Los riegos de Alicante

El Canal de la Huerta será inaugurado por Su Majestad el Rey.

ALICANTE 14.—El periódico «Diario de Alicante» publica una información en la que asegura que el Rey vendrá en abril a inaugurar los riegos del Canal de la Huerta alicantina.

El Rey quiere asociarse al acontecimiento, contribuyendo a realizar la importancia del acto.

La noticia ha producido inmenso júbilo.

Los obreros del campo se disponen a testimoniar su gratitud al Soberano por el interés que demostró hace años, cuando asistió a la inauguración del Canal construido por la Compañía de Riego de Levante.

Entonces se entregó a Su Majestad un mensaje solicitando su apoyo para la prolongación del Canal hasta Alicante y tales aspiraciones ya se han realizado.

El obispo de Orihuela dará la bendición al nuevo Canal, que llegará hasta este pueblo.

Don Alfonso pasará por Alcoy, coincidiendo con las fiestas de «Moros y cristianos», y pondrá la primera piedra al monumento que se erigirá a los soldados del batallón de Vizcaya que murieron luchando en Africa.

ANUNCIESE EN ESTE DIARIO

## Buques refugiados.

ALMERIA 14.—Persiste el temporal en la costa.

Hoy entraron los vapores «Sac Monzón» y «Vinaroz», que procedían de Alicante y Huelva, respectivamente.

Fuera de puerto ha quedado el vapor americano «Driquen», que viene a abastecerse de petróleo.

En el Cabo de Gata se han refugiado muchos barcos.

CADIZ 14.—La estación de Puntales ha recogido un radio de un vapor extranjero, diciendo que a los 36,38 grados de latitud y a los 7,57 de longitud el vapor español «Josefina» estaba abandonado, constituyendo un peligro para la navegación.

Se desconoce la suerte de los once hombres que lo tripulaban.

El buque salió de Cádiz para Casablanca, cargado de sal, y regresaba con cargamento de cebada, garbanzos y huevos.

Lo mandaba uno de sus propietarios, capitán José Herrero, de distinguida familia gaditana.

Se cree que el barco fué sorprendido por el temporal de madrugada, y el agua anegó el departamento de máquinas, quedando sin gobierno a ochenta millas de Cádiz.

Se tiene la esperanza de que la tripulación haya sido recogida por algún buque.

ALGECIRAS 14.—Ha recrudecido el temporal.

Estamos incomunicados con Ceuta, Tánger y Gibraltar.

MALAGA 14.—Continúa el temporal.

El «Manuel Calvo» se encuentra desde esta mañana a ocho millas del puerto, sin poder entrar a causa del imponente oleaje.

Si amaina el temporal entrará de madrugada para tomar pasaje y carga y proseguir su viaje a los puertos de Centroamérica.

También se halla frente al puerto el vapor «Cabo Rocas».

CEUTA 14.—Reina fuerte temporal en el Estrecho.

El vapor coreo hizo ayer la travesía con grandísimo peligro.

Hoy no salió para la Península.

En el puerto están refugiados muchos buques.

El temporal ha producido daños de consideración en las líneas telefónicas y telegráficas y en los blocaos.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España, número 3», que está amarrado al costado del muelle citado.

Durante la tarde ha caído una copiosa lluvia, que ha inundado las calles.

Al atardecer las olas han destrozado el muelle de la Compañía de Minas del Rif.

DESTROZOS DEL TEMPORAL.

MELILLA 14.—Se ha recrudecido el temporal, poniendo en peligro a los barcos surtos en el puerto y la rada.

El velero «Alfredo» quedó destrozado, y el «Alicia», el «Partido» y el «Primero de Abril» sufrieron grandes desperfectos.

El «Alicia» perdió el botolón; el segundo sufrió la rotura del timón.

Continúan refugiados varios barcos, a los que se han enviado víveres a Cala Tramontana; las camionetas que fueron a recoger el pasaje regresaron sin que pudiera efectuarse el desembarque.

El vapor «Miguel», de dos mil toneladas, se halla en situación angustiosa; dos veces perdió sus amarras.

La prolongación del dique Nordeste ha sufrido también grandes desperfectos, pues el temporal se ha llevado casi toda la escollera.

El muelle presenta imponente aspecto; las olas gigantes saltan por encima de los muros del muelle de Villanueva, y muchas han llegado a bordo del «España

## Bolsa Urbana de Madrid

Fundada el año 1917

Centro de contratación para la compra-venta y permuta de toda clase de fincas, edificios y solares.

Magdalena, 21, entesuelo :: :: Teléfono 36-86 M.

[Horas:] de once a una y de cuatro a seis.

## Depurativo REVENGA

EL MEJOR

Solución yodurada arsenical

que cura radicalmente:

Sífilis

Artritis

Reuma

Gota

Afecciones de los huesos

Zambrana, Puerta de Moros, 5. Gayoso, Arenal, 2, y farmacias.

### SANTALINO GAYOSO

(Cápsulas de Sándalo y Salol alcanforado) para la curación de la blenorragia, cistitis, catarros de la vejiga y de todos los órganos genitales sin necesidad de inyecciones.

Se venden a 4 pesetas frasco (4,50 por correo) en las principales farmacias de España y América.

F. GAYOSO. -- Arenal, 2, MADRID

### Banco Hipotecario de España

Paseo de Recoletos, 12. -- MADRID

Préstamos sobre toda clase de fincas rústicas y urbanas con amortización de cinco a cincuenta años. -- Préstamos y créditos hipotecarios a corto plazo para construcción de edificios. -- Descuentos y préstamos sobre valores. -- Emisión de cédulas hipotecarias. -- Letras sobre España y Extranjero. -- Cuentas corrientes a la vista, a ocho días vista, a tres y seis meses, un año y dos años. -- Depósitos de efectos y alhajas.

Es usted bilioso? ¿Sufrir usted mar?

Use diariamente las

### Pildoras Zambrana

50 céntimos caja en todas las farmacias

Depósito Central

Farmacia de la Viuda de Zambrana

Puerta de Moros, 5. -- MADRID

X X TELEFONO 4-4 X X X

Para jamones y salchichones

### RICO

Conde de Romanones, 12

### DENTICINA LABIAGA

Remedio eficaz y seguro para curar las molestias y trastornos que sufren los niños durante el periodo de la dentición, así como el síndrome de accidentes que les produce los vermes intestinales (lombrices).

De venta en todas las Farmacias y en la del autor: TOLEDO, 72

Precio: UNA PESETA



¡Qué noche para por la tos!



Tomo una pastilla CRESPO, y descanso.

BASTA UNA Pastilla CRESPO PARA CALMAR LA TOS MEJORAR Y CURAR LOS CATARROS Y MOLESTIA DE LA GARGANTA Evitar las pulmonías :: Saben bien En todas las farmacias de España: 2 pesetas

### "Señoras"

La prodigiosa

### Tintura Ossyris

Os curará vuestras enfermedades de la matriz, evita el aborto y restituye el periodo a sus proporciones normales. -- Sus efectos son -- admirables --

ZAMBRANA. --- Puerta de Moros, 5 Farmacia MADRID

### BROMIRINA ACCUBERRO

ANTINEURALGICO. UN SELLO CALMA EN EL ACTO, POR REBELDES QUE SEAN, LOS DOLORES MENSTRUALES, REUMA, GOTA, ETC.

Tónico de la fibra nerviosa

FEBRIFUGO ADMIRABLE

De venta en depósitos de especialidades, farmacias y en la del autor

ALCALÁ, 88, MADRID

ANUNCIESE EN ESTA SECCION

### "Hupfeld"

PIANOS ELÉCTRICOS

### "Hupfeld"

LOS MEJORES PARA BARES, CAFES, CERVECERIAS, SALONES, BALNEARIOS, TEATROS Y CINEMATÓGRAFOS. -- ESPECIALIDAD EN ORQUESTALES Y VIOLINAS. -- EXPORTACION A PROVINCIAS



### José Asprón

TELEFONO 961 M.

Exposición y despacho: CARMEN, 16 Oficinas y domicilio: AMOR DE DIOS, 21 MADRID



Blanquea y fortalece la dentadura y hermosa las encías la pasta dentífrica Orive.

### YLLERA FOTÓGRAFO

: ESPECIALIDAD EN RETRATOS : PARA BODA Y NIÑOS. -- MAGNIFICAS -- AMPLIACIONES --

42, Cava Baja, 42

Sin otra orientación política que el bienestar de España, ni otro anhelo periodístico que el de servir a nuestros lectores, podemos decir con absoluta verdad que LA OPINION es un periódico independiente.

Anúnciese en este periódico

PASTILLAS Cloroborosódicas con cocaína y mentol. -- Boca, garganta y toses rebeldes. "BONALD" DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS. -- 2 pesetas caja. PREVENTIVAS DE LA GRIPPE

PREVENTIVAS DE LA GRIPPE