

S. M. el Rey Don Alfonso XIII visita Menorca por segunda vez

En Mahón visita la Base Naval. - Es aclamado con entusiasmo. - Recepción.

No es preciso que al empezar estas cuartillas, cuyo original ha de llenar muchas columnas de este número, repitamos lo que hemos dicho ya muchas veces y que forma una de nuestras notas características, nuestra adhesión a la Monarquía española, al valiente y cristiano Rey Alfonso XIII, que se ha dignado visitar por segunda vez esta isla querida, conquistando simpatías y adhesiones y avivando el fervor monárquico de sus pacíficos y sufridos habitantes. Somos monárquicos por convicción, porque los intereses de la Religión y de la Patria nos lo demandan, porque Alfonso XIII es un Rey dignísimo, cuya preocupación constante es el engrandecimiento de la Patria, España, hoy dignificada y ennoblecida en todos los ámbitos de la tierra. El elogio sincero y el aplauso unánime acompañan siempre al Rey Alfonso XIII, cuya alta sabiduría, nobleza de sentimiento y arraigadas virtudes cristianas le hacen acreedor al aprecio de todos los pueblos y forman brillante aureola que circunda su frente augusta.

No es nuestro intento exponer apreciaciones personales, ni formar juicios ni sacar consecuencias de la visita régia a Menorca: queremos tan sólo reseñar detalladamente el magno acontecimiento que tuvo lugar el sábado último, día 12 del corriente mes, y si bien logramos reunir muchos datos relativos a dicha visita, no pretendemos encerrarlo todo en esta breve reseña. De muchas cosas que luego diremos hemos sido testigo ocular, y de otras muchas recibimos referencias autorizadas y fidedignas.

El Rey llegó a Mahón a bordo del hermoso crucero «Príncipe Alfonso», de construcción nacional, en las primeras horas del sábado,

a su regreso de Nápoles, y después de visitar Malta, Bizerta y Cagliari. La anunciada visita despertó en toda la isla vivísima expectación, y los buenos menorquines se prepararon para recibir a su Rey con el mayor entusiasmo y darle demostración plena de su afecto y adhesión incondicional. Nos consta que el Rey se marchó muy contento de la visita, muy encantado de las bellezas que Menorca encierra y muy agradecido a las demostraciones a que dió lugar su presencia.

A bordo del crucero, recibió Su Majestad la visita de algunas autoridades, y bien pronto llegó a Mahón el anuncio del programa: Base naval, recepción en el Ayuntamiento, inauguración del grupo escolar *Primo de Rivera*, y por la tarde visitas a Monte-Toro y Ciudadela.

Las baterías de la fortaleza Isabel II y el crucero «Reina Victoria», anclado en el puerto de Mahón, hicieron los disparos de ordenanza al llegar el «Príncipe Alfonso» y al saltar a tierra el Soberano, quien entre aclamaciones y vítores subió a la ciudad en dirección a la Casa Ayuntamiento, donde tuvo lugar la recepción, que fué brillantísima. Las campanas de todas las iglesias, que habían anunciado ya la llegada, se asociaron también al entusiasmo popular durante el desfile del Rey y comitiva por las calles. Las persistentes llúvias deslucieron algo la fiesta. En el Ayuntamiento, empezó la recepción dejando el Monarca el trono y adelantándose para recibir al anciano Sr. Obispo y decirle con vivas expresiones lo mucho que agradecía aquella atención, dada su carencia de vista, de trasladarse a Mahón para cumplimentarlo, contestando el Prelado, «esto es demasiado, Señor,

Vuestra Magestad me confunde y anodada». Y acto seguido, le dirigió el siguiente saludo de bienvenida, que nosotros, que tuvimos la dicha de estar muy cerca del Sr. Obispo, pudimos recoger: «Señor; Tengo la alta honra de dar a vuestra Majestad la más respetuosa bienvenida en nombre del Cabildo y demás clero y propio. El Arcángel San Rafael guíe los pasos de vuestra Majestad y le tenga siempre en puerto seguro; y Dios todopoderoso conserve dilatados años la vida de vuestra Majestad para bien de la Patria, de la sociedad y del mundo entero, que ve en vuestra Magestad el espejo de las más nobles y régias virtudes, que el mundo entero aclama y proclama.»

El Rey siguió conversando unos momentos con el Sr. Obispo preguntándole por su salud, su edad y años de Pontificado, agradeciéndole de nuevo con sentidas frases el sacrificio que tuvo que hacer, contestando el Prelado que para el servicio y honor al Rey no había sino mucha satisfacción y mucha honra. Los Sres. Capitulares, que en traje de Coro acompañaban a su Obispo, besaron la mano a Su Majestad, y seguidamente se separó el Rey para saludar a los Duques de Almenara Alta que acababan de entrar en el salón.

Ocupó de nuevo el Rey el trono, y teniendo a su derecha a los Grandes de España Duque de Miranda, Duques de Almenara Alta, Duque

de Montealegre, Conde de Peralada, Marqués de Pico de Velazco y Barón de Segur, primogénitos estos dos últimos de Grandes de España, y a su izquierda a los señores Gobernador civil y Alcalde, empezó el desfile de Ayuntamientos, autoridades, comisiones y militares. Al Sr. Alcalde de Ciudadela le comunicó el Rey en persona su inmediata visita a esta ciudad.

Terminada la recepción, tuvo lugar en el Salón Victoria el champagne de honor obsequio del Ayuntamiento, y acto continuo la bendición de la primera piedra del grupo escolar *Primo de Rivera*, que efectuó, por delegación del Prelado, el Dr. Juan, Vicario General, dirigiéndose, luego, el Rey y séquito al crucero «Príncipe Alfonso» para el almuerzo. Presidieron la mesa el Rey y el Duque de Miranda. A la derecha del Rey tomaron asiento, la Duquesa de Almenara Alta, el Sr. Morell, Presidente de la Diputación, y el Sr. Riera, Comandante de Marina; a la izquierda, el Capitán General, el General Gobernador Militar y el Jefe de la Base Naval. A la derecha del Duque de Miranda, Alcalde de Mahón, Duque de Almenara Alta y Conde de Peralada; a la izquierda, el Gobernador civil de la provincia, el señor Sureda, Administrador del Real Patrimonio, y el Comandante del «Victoria Eugenia». Cabececeras: Ayudante de la Armada de Su M. y el Comandante del crucero «Príncipe Alfonso».

En Monte - Toro.

A las dos y media, desembarcó Don Alfonso para visitar Monte Toro y Ciudadela, acompañándole las autoridades y distinguidas personas. Fueron varios, siete, según nos informan, los autos que subieron hasta el Santuario, donde fué recibido el Rey por el Custos señor Gomila. Al bajar del coche, se dirigió al templo y oró ante el altar mayor, subiendo después al

Camarín, donde admiró la imagen de la Virgen, recordando la Virgen del Tura de Olot, igual, según dijo el Rey, a nuestra *Moreneta*. Salió el Monarca gratamente impresionado de la riqueza y belleza del Camarín, de tal manera que al salir exclamó: «Sólo para ver esto ya paga subir la montaña». Luego subió a la torre y con prismáticos recorrió toda la costa de la isla y

contempló las cordilleras de Mallorca que se veían bastante. Quiso ver el sitio del emplazamiento del monumento por los muertos en Africa y seguidamente pasó

En Ciudadela.

Al anunciar la visita del Rey Don Alfonso a Mahón, decíamos: «Ciudadela, de gloriosa historia, capital diocesana, morada de la aristocracia isleña, cuna de grandes hombres, principal baluarte del monarquismo en Menorca, desea ardientemente recibir la visita de su amado Rey para testimoniarle una vez más su profunda adhesión». Parece que el glorioso Monarca leyó las anteriores líneas, y quiso venir a Ciudadela, apesar de habersele dicho que la carretera era larga y mala, y ver los soberbios palacios de nuestra aristocracia, y la hermosísima plaza del Borne, con el monumento a nuestros héroes, y el antiguo Palacio Real, hoy convertido en Casa-Ayuntamiento, y oír las sublimes notas del *Te Deum* en nuestra Catedral, y honrar con su soberana presencia el palacio del Grande de España Excmo. Sr. Duque de Almenara Alta, Marqués de Albranca, de Villel y de Paredes, única casa particular que visitó en la isla, y recibir sonriente el aplauso unánime y entusiasta de todo el pueblo ciudadelano.

Muy cerca de las doce eran, cuando se supo en esta ciudad la venida del Rey, que entraba aquí triunfalmente a las 4 y media. El poco tiempo que medió entre el anuncio y la visita no permitieron preparación de ninguna clase, y el Rey pudo convencerse de que el grandioso recibimiento que se le tributaba era completamente espontáneo: sin elementos oficiales, que se hallaban en Mahón, sin el esplendor que proporcionan los militares en semejantes casos, el pueblo se preparó por su cuenta, puso colgaduras en las ventanas y balcones de sus casas, se vistió de fiesta y se lanzó a la calle ansioso de vitorear y aplaudir al Rey bueno, al Rey magnánimo, al Rey patriota, al Rey simpático, al Rey creyente y cristiano, al Rey que vive la vida de España, para cuya grandeza trabaja sin cesar.

Así fué el recibimiento que se tributó en Ciudadela al Rey Alfonso XIII. En el extremo de la calle de Isabel II, estaban el Sr. Alcalde, autoridades, comisiones, somatén y miles de personas, resonando un aplauso ensordecedor al llegar el Monarca, a quien dió la bienvenida el Sr. Alcalde, haciendo re-

a ocupar el auto para bajar a Mercadal.

Que la Virgen de Monte Toro bendiga y proteja siempre a nuestro católico Monarca.

salta el grande honor que recibía Ciudadela con la visita de su Rey. En lujoso auto, acompañado del Excmo. Sr. Capitán General y del Sr. Alcalde, entró el Monarca en la ciudad por las calles de Alfonso III, Conquistador, Negrete, Plazas de Colón y del Borne, Calle Mayor del Borne y Plaza de la Catedral. El desfile fué grandioso e incomparable: a los muchos autos llegados de Mahón, se unieron los de Ciudadela, y en número de un centenar, según nos informan, marchando en líneas de tres, desfilaron por las espaciosas calles referidas, que llamaron poderosamente la atención del Rey. Daban guardia al coche de Su Majestad los somatenes, permaneciendo en los estribos, a la derecha, el Conde de Torre Saura, y a la izquierda, el Capitán Rodrigo. La multitud seguía el coche del Rey sin cesar en sus vítores y aplausos, y señoras y señoritas de todas las clases sociales lanzaba flores y agitaban sus finos y perfumados pañuelos al paso del Monarca. Labanda Salesiana tocó la marcha Real. Durante el trayecto, D. Alfonso conversó amablemente con el Sr. Alcalde, interesándose por el estado de la ciudad y del Municipio, de sus proyectos y de los presupuestos municipales; admiró la plaza de Colón y elogió la belleza del Borne con los majestuosos edificios que la circundan especialmente la fachada de las Casas Consistoriales. El Sr. Alcalde, a preguntas del Rey, le manifestó que la inmensa mayoría de las casas del hermoso ensanche de la ciudad son propiedad de los mismos obreros que las habitan, le explicó la página gloriosa que recuerda el obelisco del Borne y le hizo notar la silueta del cuartel de Alfonso XIII, pidiéndole guarnición para el mismo. El Rey vió en muchas casas colgaduras con el nombre de «Previsores del Porvenir» y dijo que ya lo sabía que en Ciudadela había muchos socios de dicha Sociedad, a la que tributó justos elogios, afirmando que hace un gran bien social: toda la Familia Real está inscrita en los Previsores.

La llegada del Monarca a la Plaza de la Catedral fué un momento emocionante e indescriptible: Don Alfonso de pié en el coche saludaba a la multitud que le aclamaba con delirio. Oímos a un fefe mili-

tar que decía admirado: bravo, admirable, muy bien. Bajo el riquísimo palio de nuestra Catedral, cuyas varas de plata sostenían los Sres. Concejales, se hallaba el Rvdo. Prelado con el *Lignum Crucis*, que besó el Rey reverentemente, y arrodillándose acto seguido, pidió le bendijera con la cruz, bendición que recibió con muestras innegables de profunda piedad. Seguidamente, entró en la Catedral la procesión formada por los seminaristas, reverendo Clero y Cabildo; el Rey cogió por el brazo a nuestro Prelado anciano y ciego y así le acompañó hasta el altar mayor, produciendo el rasgo hermosísimo de nuestro Rey un entusiasmo incomparable. Vimos en muchos ojos lágrimas de emoción. Don Alfonso ocupó el artístico trono, rodeado de los Grandes de España y de las autoridades, y el Prelado entonó el *Te Deum*, que fué cantado por la Capilla de Música. Nuestra bella Catedral ofrecía un golpe de vista sorprendente con sus mejores adornos y una iluminación verdaderamente espléndida, unas 400 luces, llenándola por completo el pueblo. Terminado el *Te Deum*, el Rey abandonó el trono y se unió al Sr. Obispo, cogiéndole nuevamente del brazo y al decirle el Prelado: «Señor, esto es demasiado, ya me llevarán mis canónigos», replicó el Rey: «también yo soy Canónigo de varias Catedrales, y me honro siéndolo ahora de ésta», y no dejó al Sr. Obispo conduciéndole, precediendo Cabildo y Clero en el acompañamiento al Rey, a las puertas del templo, en cuyo atrio le manifestó otra vez su agradecimiento, le dijo que se marchaba muy satisfecho y poniéndose Don Alfonso la mano sobre el pecho, añadió, «me lo llevo aquí».

A pié, desde la Catedral, por las calles del Rosario y Santísimo, se dirigió al palacio del Excmo. Sr. Duque de Almenara Alta, que se encuentra en esta ciudad. Debemos hacer notar que el Sr. Duque por radiograma ofreció a Su Majestad su casa solariega, contestándole, desde Palermo, el Duque de Miranda, en nombre del Rey, para agradecerle el ofrecimiento y decirle que no podía darle aun respuesta definitiva. Recibió el Duque otros dos radios del Rey, desde Cagliári, participándole que no podría ir, porque debía salir enseguida. A pesar de todo, Don Alfonso visitó su casa, recibiendo el Sr. Duque y su distinguida señora, el Duque de Montealegre, hermano de la Duquesa, el Mar-

qués de Pico de Velazco, el Barón de Segur y el Conde de Torre Saura. El señor Duque hizo presentación al Rey de la nobleza ciudadelana, y después de recorrer los espaciosos salones, de admirar valiosas pinturas y un rico tapiz italiano de fines del siglo XVI, fué obsequiado con un thé, sirviéndose finos pasteles del país. Se hallaban en el palacio del Sr. Duque, además del séquito del Monarca, la Condesa Vda. de Torre Saura, y sus hijos los Condes de Torre Saura Marqueses de Moyá de la Torre, estos también con sus hijos, los Marqueses de Menas Albas, los Marqueses de Bóveda de Limia, el Barón de Lluriach y su hermana, el Conde de Peralada, los señores de Salort, de Vivó, Comella, Coronel Vidal y todo el Ayuntamiento. Permaneció Don Alfonso unos veinte minutos en casa del Sr. Duque, se asomó a uno de los balcones para saludar a la multitud que le aciamaba, y luego subió al automóvil para abandonar la ciudad. Antes se despidió del Sr. Alcalde, al que manifestó su intensa satisfacción por las demostraciones de cariño y de respeto de que había sido objeto, diciéndole que conservaría imperecedero recuerdo de su visita a Ciudadela. Se despidió de los Duques de Almenara Alta y señores acompañantes, saludó sonriente al pueblo que le aclamaba y vitoreaba, y el auto emprendió veloz marcha, dejando tras sí una estela de simpatías y gratos recuerdos que difícilmente se borrarán de nuestra memoria.

Sin duda, que el éxito más grande de todos los actos dignísimos a que ha dado lugar la visita régia, lo constituyen las dignaciones que ha tenido Su Majestad con nuestro muy amado Sr. Obispo, por el ambiente de simpatía y amor al Rey y sentimientos de piedad que ha dejado en toda la isla y que necesariamente ha de influir en todos los actos de vida humana y mutua correspondencia fraternal, ambiente que no dejarán de respirar ni esta generación ni otras venideras.

Nos consta que el viaje del Rey Alfonso a Nápoles, Malta y Bizerta ha sido un triunfo de la Ingeniería Naval española, ya que el crucero «Príncipe Alfonso» de construcción nacional, ha sido no sólo motivo de admiración sino de envidia en todos los puertos que ha visitado.

Sabemos también que el Monarca salió muy satisfecho de su vi-

sita a la Base Naval de Mahón. El lujoso auto en que efectuó Su Majestad el viaje de Mahón a Ciudadela y viceversa es el de nuestro distinguido amigo don Guillermo de Olives de Mahón.

NOTICIAS

Locales

Fallecimiento.

Al atardecer del sábado, fué conducido a su última morada el cadáver del antiguo y muy conocido fabricante de calzado don Bartolomé Florit Casanovas, que contaba 85 años de edad. Hombre trabajador y muy activo logró crearse una buena posición social. Era cristiano fervoroso y de vida de piedad, dando a todos hermoso ejemplo de sólidas virtudes. Gozaba de generales simpatías, por cuyo motivo su muerte fué muy sentida.

Murió confortado con la devota recepción de los santos sacramentos y demás auxilios espirituales, mostrándose completamente resignado a la divina voluntad.

El entierro fué una sentida manifestación de duelo, que presidieron los hijos del finado.

Descanse en la paz del Señor el alma del difunto, y reciba su apreciable familia, en particular su hijo don Juan, Catedrático de este Seminario, la expresión de profunda condolencia.

El Rdo. Sr. Obispo ha concedido las acostumbradas indulgencias.

R. I. P. A.

Saludo.

Desde el sábado se encuentra entre nosotros el elocuente orador Sagrado Rdo P. Serafín del Carmelo, Carmita descalzo, quien se ha encargado este año de la predicación del novenario de Animas cuyo comienzo tuvo lugar ayer noche, siendo muy numerosa la concurrencia de fieles ávidos de oír la apostólica y cálida palabra de dicho Padre que tan buenos recuerdos dejó entre nosotros el pasado Enero en las fiestas centenarias franciscanas celebradas en la Iglesia de Santa Clara.

Banquete y despedida.

En la noche del sábado, en honor de sus distinguidísimos huéspedes, Duque de Montealegre, hermano de la Duquesa, Marqués de Pico de Velazco y Barón de Segur, los Exmos. Sres. Duques de Almenara Alta dieron una comida, reuniendo en su palacio a la nobleza ciudadelana y algunas personalidades de Mahón. Sirvióse espléndido menú, permaneciendo reunidos todos los invitados hasta las dos de la madrugada.

Los referidos señores Duque de Montealegre, Marqués de Pico de Velazco y Barón de Segur, salieron ayer para la península.

Deseamos hayan tenido muy feliz viaje.

De viaje.

Salieron ayer para Barcelona los distinguidos esposos don Roberto Vivó y doña Cecilia Comellas de Vivó.

Aniversario.

Ayer, día 13, cumpliéndose el noveno aniversario del fallecimiento del Exmo. Sr. D. Gabino de Martorell Tellez Girón, Duque de Almenara Alta, y con tal motivo renovamos al actual Sr. Duque don Francisco, que se encuentra entre nosotros, la expresión de nuestro más sentido pésame.

Descomiso.

Una res de cerda que había sido sacrificada hoy para el consumo público ha sido descomisada por el Veterinario Municipal señor Capella.

Agradeciendo.

El Notario don Juan Flaquer y Fábregues nos comunica haberse posesionado de la Notaría que dejó vacante en Mahón don José Gramunt y Subiela, ofreciéndose.

Agradecemos la atención y correspondemos a los ofrecimientos.

Novedades.

Se han recibido las últimas novedades en trajes y gabanes para caballero.

Si os interesa acudid en el domicilio de D. Gabriel Monjo, 103 (Estanco). Sección de Sastrería, regentada por «Le Printemps.»

De interés.

Preciosa novela titulada **TODA HERMOSA.**

Del eximio literato y académico don Adolfo de Sandoval, deudor político además de nuestro gran Quadrado.

Un tomo de tamaño en 8 y de 534 páginas.

Precio: 5'00 pesetas.

En esta imprenta se recibirán encargos.

SANTORAL

Martes, 15.—Santa Gertrudis la Magna y stos. Eugenio arz., Leopoldo y Leoncio, ob.

Día 15.—Sol sale a las 6'33 pónese a las 4'34.—Luna sale a las 10'52 pónese a las 12'49.

Por nuestros muertos en Africa

Suscripción pública para levantar en la cumbre de Monte-Toro un monumento que perpetue la memoria de los soldados del 63 que murieron gloriosamente en los campos africanos:

Pesetas

(Continuación)

D. Juan Florit Anglada . . . 2'00

(Continuará).

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

Compañía Anónima de Seguros
FUNDADA EN 1880

SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS
EN TODAS SUS COMBINACIONES
SEGUROS DE TRANSPORTES, MARÍTIMOS,
TERRESTRES Y DE VALORES

FONDOS DE GARANTÍA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1926
PESETAS 97.024.280'13
PAGADO A LOS ASEGURADOS EN EL AÑO 1927
PESETAS 10.043.273'69
TOTAL PAGADO POR LA COMPAÑÍA DESDE
SU FUNDACIÓN A LOS ASEGURADOS
PESETAS 143.186.325'40

DOMICILIO SOCIAL: RAMBLA DE CATALUÑA, 18 - BARCELONA
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DE AMGALÁ, 25
EDIFICIOS PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA

DELEGACIONES EN TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA
AGENCIAS EN TODAS LAS POBLACIONES DE IMPORTANCIA

AUTORIZADO POR LA INSPECCIÓN MERCANTIL Y DE SEGUROS

NUESTRO SERVICIO ESPECIAL TELEGRÁFICO

Varias

1800.000.000 al Banco de España.

Madrid, 13.—3'30

El vapor «Atiba Mendi» llegó de Liverpool a Bilbao descargando 800 millones de pesetas, en billetes, para el Banco de España.

Se transportarán a Madrid.

Del extranjero

Más de la mitad del oro mundial lo poseen los Estados Unidos.

Madrid, 14.—4'00

Los bancos de los Estados Unidos estaban el día 1.º de Noviembre en posesión de una reserva de oro de 4.548, millones, o sea el 55 por ciento del oro que hay en el mundo.

Las relaciones comerciales hispano yanquis.

El departamento de Estado de Washington anuncia que no existe ningún motivo para que se rompan las relaciones comerciales entre los Estados Unidos y España.

Las relaciones existentes en la actualidad continuarán indefinidamente.

Comisión investigadora.

El Gobierno de Roma ha orde-

nado la formación de un Comité de marinos e ingenieros para que investiguen las causas del hundimiento del trasatlántico «Princesa Mafalda».

Opinión de un ex ministro austriaco.

El conde Ozernin, ministro que fué de Negocios Extranjeros de Austria durante la guerra, ha dicho en una entrevista que Alemania y Austria están destinadas finalmente a una unión.

Dijo que Alemania resurge rápidamente, y dentro de poco será imposible conocer que los alemanes perdieron la gran guerra.

Según el conde, Alemania, Francia y la Gran Bretaña constituirán en breve un frente único contra el bolchevismo.

Prensa Asociada.

GRAN OCASION

Están para vender una casa inmejorables condiciones, sita Alcántara, 15, y una viña con árboles frutales en Camino Algayarens, frente casas predio «Son Pomar». Darán informes, Alcántara, 15.

RAJEUNI

Los motores y grupos moto-bombas que revolucionarán este mercado. Para riegos y todas las aplicaciones.

Grupo P-B2 - A gasolina, fuerza 2 HP., eleva por hora 18.000 litros para tubería de 2 pulgadas, pesetas 1.600.

Grupo P-B3 - A gasolina, fuerza 2 y medio HP., eleva por hora 25 mil litros para tubería de 2 y media pulgadas, pesetas 1.700.

Motor a gasolina, tipo P, 2 3 HP., pesetas 1.100.

Teniendo en cuenta su reducido consumo, marcha lenta y acabado perfecto, el motor **RAJEUNI** es el motor más barato que se conoce.—Única marca que se garantiza por **TODO TIEMPO**, contra defectos de material o construcción.—Los grupos moto-bomba se entregan con depósito de agua independiente para la refrigeración del motor, con lo cual se evita todo peligro de recalentamientos.—Esta construcción resulta un poco más cara, pero como el caudal elevado por estos grupos es muy superior al de ciertas marcas de la competencia, en menos de una temporada de riegos se recupera con creces la pequeña diferencia en el precio de compra.

PETTER

Motores ingleses de aceites pesados, para fabricas y embarcaciones.—Tipos de 5, 8, 12, 18 y hasta 500 HP., a precios sin competencia.—UNICA MARCA en aceites pesados que tiene 11 motores con cerca de 200 HP., funcionando en esta Isla, y que dentro de algún tiempo ha de instalar dos motores de 150 HP., cada uno, en ésta.—Los motores **PETTER** son verdaderos MOTORES DE ACEITES PESADOS, de marcha lenta e inyección directa, y que lo mismo en vacío que hasta la plena carga funcionan tanto con petróleo refinado como con Gas Oil, Diesel Oil, Fuel Oil, aceites vegetales e incluso aceite de engrase.—No llevan ni magneto, ni bugía, ni carburador y por lo tanto no deben confundirse con ciertos motores de la competencia que si bien se ofrecen como de aceites pesados, no son más que motores de gasolina provistos de un vaporizador, por lo que solo en determinadas condiciones y siempre con un consumo muy elevado, pueden quemar el petróleo refinado y a lo sumo el Gas Oil, siendo forzoso ponerlos en marcha y pararlos empleando gasolina, pues de otro modo no arranean.—Además es preciso

desmontarlos con frecuencia para su limpieza interior y, en suma, no tienen otra ventaja—aparente, por supuesto—que su más bajo precio de compra, debido, como es natural, a la gran diferencia que existe entre su construcción y lo mucho más sólida del motor clásico de aceites pesados, de universal aceptación por su simplicidad y economía.

VELLINO

Motores a gasolina y aceites pesados, contramarchas para norias, bombas, grupos electrógenos para alumbrado, etc. etc.—La **MARCA IDEAL** y que hasta hoy no ha sido superada por nadie, por su robustez é irrisorio consumo, y la que adquiere todo comprador experimentado que sabe que en la compra hay otros muchos factores de importancia que tener en cuenta, además del precio.—Si el motor **VELLINO** cuesta de primera compra un poco más, no es por capricho ni porque se pague el nombre; es, sencillamente, porque intrínsecamente **VALE MAS**, debido a su perfeccionada construcción.—21 instalaciones con motor **VELLINO** en Menorca, y cerca de 4 mil en todos los rincones de España, son la mejor garantía de esta marca.

SERVICIO

CIENTO ONCE motores de combustión interna instalados por esta casa (lista de poseedores a la disposición de los interesados) para las más variadas aplicaciones, constituyen una experiencia que nos permite asegurar el mejor servicio y resultado de las máquinas que vendemos.—Nuestra garantía no cubre tan solo la calidad, sino también el consumo y el rendimiento.—Nuestros precios, clase por clase de maquinaria, son los más ventajosos, y las facilidades que en determinados casos concedemos para los pagos, son considerables.—Todo ésto a pesar de la crecida contribución señalada a los vendedores de maquinaria agrícola e industrial que paga esta casa.—Por último, nos encargamos por un tanto alzado, o por administración, de la completa instalación de los motores y máquinas que vendemos, así como de la conservación y reparaciones, si así lo desean los clientes.

GUILLERMO J. ORFILA

Almacén de Maquinaria.—Arravaleta 13.—MAHÓN.

TARIFA DE ANUNCIOS

— DE —

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones . . .	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones . . .	2'50		
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción . . .	0'35 "		
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones . . .	2'50 "	DE MEDIA PÁGINA Por una inserción . . . 15'00 Ptas. Por dos inserciones . . . 25'00 " Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.	DE PÁGINA ENTERA Doble precio que el señalado para los de media página. Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera. Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones . . .	4'00 "		
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción . . .	0'60 "		
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		ESQUELAS MORTUORIAS (Primera página) Página entera . . . 50'00 Ptas. Media página . . . 35'00 " Un cuarto de página . . . 20'00 " ancho de una columna 5'00 "	
ENTREFILETES A 0'10 Ptas. la línea por inserción.			
ANCHO DE DOS COLUMNAS			
Hasta seis centímetros:			
De 1 a 3 inserciones . . .	3'75 "		
De 4 a 6 inserciones . . .	6'00 "		
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00			
Hasta doce centímetros:			
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.			
Hasta veinte centímetros:			
Doble precio que para los de seis.			

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE NOVIEMBRE
SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 4 de Santander y 8 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».
Días 26 de Santander y 28 de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Días 11 de Barcelona y 14 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Línea New-York Cuba

Días 12 de Barcelona y 18 de Cadiz, el vapor «Manuel Calvo».

Línea Costafirme-Paolillo

Días 20 de Barcelona y 25 de Cadiz el vapor «Buenos Aires».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Isla de Panay».

Línea de España a New-York

Días 16 de Barcelona y el 20 de Cádiz el vapor «Manuel Arnús».

— AVISOS IMPORTANTES —

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taitavuil, Infanta, 22.—MAHÓN.

