

EL IRIS

n. 4.375

DIARIO CATOLICO

Año XV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

O, José A. Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) miércoles 9 de Noviembre de 1927

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

Sacrificio

A la valiente juventud del «Patronato de San Juan Bautista de la Salle».

¡Sacrificio! Palabra sublime, que a la sombra de la Cruz radia fulgores divinos y suena con indescriptible melodía. Alejada de ella tiene un aspecto completamente opuesto. Al sacrificio le es dado ser antagónico de sí mismo; de aquí esas dos corrientes que en sentido completamente contrario corren, y que aprecian en él un aspecto totalmente distinto.

Jóvenes amados: ¿Verdad, que sacrificio es alegría, es satisfacción, es dicha? Por esto lo abrazásteis al principio de vuestra actuación como divisa, consigna y programa, lo interpretásteis en vuestros pechos generosos como sinónimo de apostolado y acertásteis; ya que, si no son idénticos, marchan tan unidos que, al completarse, se confunden. Y sois dichosos, y lleváis en vuestra frente colectiva el sello de la satisfacción y con ello, entre la laudable labor que realizáis, ejecutáis una, quizás inconscientemente: la elevada interpretación que a la faz pública dais al sacrificio.

Es que ¡vosotros no lo sabéis! ¿será imprudente decíroslo? Sois muy pocos los que sabéis interpretar tan elevadamente esta palabra consoladora. Venid; yo os descubriré, por un momento, corriendo el espeso velo tejido con el celo de vuestros corazones y la gracia de la Providencia, una realidad amarga; muy amarga y muy realidad. Mirad: ¿Veis esta falange humana que corre locamente, llevando en sus semblantes el gesto del terror? Mirad: ¡Cuántos pugnan por lograr la vanguardia de los que huyen; cuántos se echan en la cuneta del camino cual si no pudieran seguir su ruta, o cual si se encontraran bastante defendidos ocultando el rostro entre sus manos! Mirad: Las clases sociales están aquí representadas en todas sus manifestaciones... Querriais ayudarles;

¿verdad? Preguntádes, al menos las causas de su proceder... Os contestaré por ellos: Unos han visto al sacrificio, otros lo han oído... y huyen...

Siendo para vosotros incomprendible tal actitud, he de aclarárola; que conviene que en el curso de los días conozcáis las verdades todas, más aun aquellas que resultaren amargas para vuestros bondadosos pechos.

Sacrificio tiene otra acepción que la que estáis acostumbrados a darle. Podríamos decir que, como si se quisiera vengar de los que no saben gustar de sus dulzuras, se les presenta terrible y amenazador. Entonces los apegados a la vida fácil, insensibles a los ideales sublimes, lo contemplan con su prisma rastrero, egoista, y venlo como espectro y le rehuyen temiendo hasta pronunciar su nombre, que resonaría en sus pechos como el eco de un remordimiento.

Cuando el Diccionario pidió una definición para la palabra sacrificio, respondieron ellos con horror «que es acción a que se sujeta uno con gran repugnancia por consideraciones que a ello le obligan.» Así pintaron de tétrico el sacrificio, de horribles sus exigencias, de asoladoras sus pretensiones. Y un pánico engendrado por tanta cobardía invadió a las colectividades y el averno sopló; avivando la maldad humana, y huyeron del sacrificio... y ¡huyen del sacrificio!...

Pero los hijos de los sacrificados, los herederos de los que en el sacrificio encontraron la victoria (y esto el mundo no lo entiende) dijeron que sacrificio tenía otro significado más propio y primordial, definiéndolo así: «Acto de abnegación inspirado por el cariño o afecto»; y abnegación es renuncia espontánea de la voluntad en favor de Dios o del prójimo, es la suma del desinterés, y para las almas grandes no hay mayor interés que ese gran desinterés que, al elevarlas sobre egoismos y ruindades, en compensación se lo dá todo.

Esta es vuestra acepción del sa-

crificio. La selláis con vuestras obras y os hacéis acreedores a la protección divina. Impasibles en el sitio en que vuestra voluntad y las circunstancias os han colocado, no hacéis caso a la actuación de los demás, no os preocupan incomprendibles retenciones, ni os evanescen sinceros aplausos.

¡Jóvenes! Hallad compensación a vuestros afanes en lo más profundo de vuestros corazones, donde se gustan las delicias del deber cumplido. Abrazados al Sacrificio teneis segura la victoria, aquella victoria que es tan grande cuanto más lo sea aquel. No olvidéis que Cristo para ganar la más sublime, hubo de dignificar al Sacrificio hasta llevarlo a términos que la mente humana no puede sondear.

CLARO JUSTO.

Alayor, Octubre 1927.



¿Le agrada a usted el sport?

Es natural que le seduzca, porque el deporte fomenta la salud. Pero si el cansancio y el mareo atajan los impulsos de la afición, es evidente que la debilidad se adueña de su cuerpo y hay que combatirla con un tónico.

El vigor y la nutrición de la sangre se obtiene tomando diariamente tres cucharadas del JARABE restaurador

HIPOFOSFITOS SALUD

Con el uso de este poderoso reconstituyente, recobrará usted las energías vitales y la agilidad y el buen humor que hace amable la vida.

Más de 35 años de éxito creciente. — Aprobado por la Real Academia de Medicina

Rehace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

Compañía Anónima de Seguros
FUNDADA EN 1880

SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS
EN TODAS SUS COMBINACIONES

SEGUROS DE TRANSPORTES, MARÍTIMOS,
TERRESTRES Y DE VALORES

FONDOS DE GARANTÍA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1926
PESETAS 97.024.280'13

PAGADO A LOS ASEGURADOS EN EL AÑO 1927
PESETAS 10.043.273'69

TOTAL PAGADO POR LA COMPAÑÍA DESDE
SU FUNDACIÓN A LOS ASEGURADOS
PESETAS 143.186.325'40

DOMICILIO SOCIAL: RAMBLA DE CATALUÑA, 18 - BARCELONA
SUCURSAL EN MADRID: CALLE DE AMGALÁ, 25
EDIFICIOS PROPIEDAD DE LA COMPAÑÍA

DELEGACIONES EN TODAS LAS CAPITALES DE ESPAÑA
AGENCIAS EN TODAS LAS POBLACIONES DE IMPORTANCIA

AUTORIZADO POR LA INSPECCIÓN MERCANTIL Y DE SEGUROS



Rogad a Dios en caridad por

JUANA JUAN BARCELÓ

FALLECIDA A LA EDAD DE 76 AÑOS

EL DIA 1 DE LOS CORRIENTES

RECIBIDOS LOS AUXILIOS DE LA RELIGIÓN Y LA BENDICIÓN APOSTÓLICA

-:- D. E. P. A. -:-

Sus afligidas hermanas, sobrinos, ausente y presentes, y demás familia al agradecer a sus conocimientos y amistades su asistencia al acto del entierro del cadáver de la finada, tienen el honor de invitarles al solemne funeral que en sufragio de su alma se celebrará mañana, jueves, a las 11 de la misma, en la iglesia parroquial de San Francisco, por lo que recibirán especial favor.

Ciudadela, 9 Noviembre de 1927.

El Excmo. y Rdmo. Sr. Obispo diocesano tiene concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

NOTICIAS

Locales

La visita del Rey.

Es ya oficial la venida del Rey a Menorca a su regreso de Italia. El muy digno Comandante de Marina de Mahón ha recibido telegrama del Excmo. señor Ministro de Marina anunciándole la llegada de S. M. el Rey.

Nuestro augusto Monarca llegará a Menorca probablemente el viernes, día 11 de los corrientes.

No se sabe el tiempo que permanecerá el Soberano en nuestra isla.

El jueves día 10 llegará a Mahón el buque de la Armada «Reina Victoria Eugenia» que esperará la llegada del «Príncipe Alfonso», a cuyo bordo viaja S. M. También llegará el remolcador «Ciclope», que viene con el objeto de cooperar a las faenas de amarre de los dos buques anteriormente citados.

En la prensa de Palma leemos que el Excmo. Capitán General de la región don Enrique Marzo y el Gobernador Civil tienen el propósito de pasar a esta isla, efectuando el viaje en hidroavión o buque ligero de guerra con el fin de cumplimentar a S. M. a su llegada a Menorca.

Vapor.

El «Ciudadela» ha llegado esta mañana de regreso de Palma al mando de su capitán señor Estela.

Del mar.

Importante mejora significa para la industria y comercio ciudadelanos el acuerdo de la antigua y acreditada Agencia de Barcelona, Señores Freixas Hermanos, S. A., que ha destinado el hermoso buque RAMÓN FREIXAS, construido en los astilleros de esta ciudad, a prestar servicio entre los puertos de Barcelona y el nuestro.

Para su mejor servicio, se le ha montado un potente motor que le permitirá hacer la travesía en pocas horas, y va al mando de nuestro amigo el patrón don Gabriel Camps Sintes y su tripulación está formada por expertos marinos de esta población. El encargado y representante de dicha agencia, es el conocido comerciante don Andrés Torres Anglada, y ambos señores participan a la industria y comercio, que para todo lo que se refiera a la línea marítima, lo mismo para carga que para encargos, se ponen incondicionalmente a su disposición.

Las salidas del «Ramón Freixas», de Barcelona para Ciudadela serán los días 10, 20 y 30 de cada mes.

Agencia en Barcelona: Sres. Freixas Hermanos, S. A., Paso de Bajo Muralla, 13.

Representante en Ciudadela: Andrés Torres, Beato Ramón, 16.

Viaje de inauguración de servicio, salida de Barcelona para esta el día 12 del actual.

Real Orden sobre perros.

Se ha dictado una real orden disponiendo que se considere el perro

MOTORES MOTO-BOMBAS

Véase anuncio cuarta página.

como una de las especies de animales domésticos a que se refiere el artículo primero del reglamento para su aplicación y en consecuencia cuantos perros se importen del extranjero sean sometidos en la Aduana de entrada al reconocimiento sanitario y demás medidas que rijan para las otras especies y que los importadores abonarán en concepto de derecho sanitario de reconocimiento la cantidad de dos pesetas por cabeza.

Queda prohibido en los puertos de mar el desembarque de perros que lleven las tripulaciones si no se les somete a las mismas medidas que a los importados.

Se desea vender o traspasar una tienda de ultramarinos, en buenas condiciones.

Informes en esta Imprenta.

De la prensa de Palma:

«La canonización de la Beata Catalina»

Se ha recibido una carta de Roma comunicando que la nueva comisión de médicos que había de dictaminar sobre los milagros de la Beata Catalina Thomas, ha emitido dictamen favorable.

Con esto desaparece la única di-

ficultad importante que se oponía a la canonización de la Beata mallorquina; esperándose que entre las primeras cononizaciones que se efectúen figurará ya ésta tan deseada por todo el pueblo de Mallorca.»

SANTORAL

Jueves, 10.—Santos Andrés Avellino, Aniano y Demetrio.

Día 10.—Sol sale a las 6'24 pónese a las 4'41.—Luna sale a las 4'10 pónese a las 3'58.

Por nuestros muertos en Africa

Suscripción pública para levantar en la cumbre de Monte-Toro un monumento que perpetue la memoria de los soldados del 63 que murieron gloriosamente en los campos africanos:

	Pesetas
(Continuación)	
Donativo de varios	10'00
Don Domingo Moll	10'00

(Continuación).

MOTORES Y GRUPOS MOTO-BOMBAS BRUNEAU

PARA TODA CLASE DE INDUSTRIAS

Grupo n.º 1, a gasolina de 2 H. P. mínimo 8000 litros hora pesetas 1250'00.

Grupo n.º 2, a gasolina de 3 H. P. mínimo 10000 litros hora pesetas 1375'00.

Motor a gasolina de 2 H. P. pesetas 955'00

Id. a Id. de 3 H. P. Id. 1025'00

Id. de aceites pesados de 10-11 H. P. pesetas 3500'00.

El motor BRUNEAU cuesta un poco menos, consume un poco menos, rinde un poco más, que muchas otras marcas más caras, y es el único motor que se garantiza por CINCO AÑOS. Solo en Mahón, hay diez motores trabajando de las potencias antes citadas, cuyos poseedores están contentísimos de sus resultados, por todos conceptos.

Referencias, FRANCISCO PONS,

San Alberto 2 y 4 y Calle Ciudadela 43 (taller mecánico).-MAHÓN.



Del extranjero

Una escuela con paredes, techos y suelo de cristal transparente.

Madrid, 9.—3'30

En breve comenzará en Steglitz la construcción de una gran escuela cuyas paredes, techos y suelos serán de cristal transparente.

Dicha obra se efectúa por indicaciones de la Sociedad de Higiene Escolar que declara que sólo la luz puede combatir la tuberculosis de los niños.

El nuevo edificio constará de 24 salas, y se hallará en disposición de prestar servicio en el año 1929.

La cosecha vitícola de 1927

El «Boletín de Estadística Agrícola y Comercial» del Instituto Internacional de Agricultores de Roma escribe que aunque las vendimias no han terminado aún en todos los países, los primeros informes recibidos confirman que en las principales naciones vitícolas, excepto en España, la cosecha no es abundante.

La producción total será probablemente algo superior a la de 1926, que fué muy mala, pero sensiblemente inferior a la media.

El Alcalde casó a tres hijas e invitó a 1.800 personas.

Con motivo de la boda de tres

de sus hijas, el alcalde de Plescof, José Jaigo, ha ofrecido un festín baltasariano a los 1.800 asistentes a la boda.

La comida dió comienzo a las doce de la mañana, terminando a las ocho de la noche.

Durante este tiempo fueron servidos sin cesar manjares a los invitados.

Las Cámaras francesas.

Dicen de París que la Cámara ha arolado el presupuesto de obras.

Fué elegido Presidente de la comisión de relaciones exteriores Mr. Paul Bancour.

El Rey de Bulgaria se caea

La prensa anuncia los próximos esponsales del Rey de Bulgaria con la princesa Giovaesna de Italia.

El parlamento Inglés. - Dique en el Nilo. - China empeora.

Dicen de Londres que ayer tarde reanudó sus sesiones el Parlamento.

Mr. Chamberlain manifestó que el Gobierno ignora la supuesta concesión a industriales americanos de construir un dique en el río Nilo.

Reconoció que la situación de China ha empeorado, tomándose medidas contra el boicot antinglés en Cantón.

El viaje de los Reyes

El Rey en Malta.

Madrid, 9.—4'30

Al atardecer, llegó al puerto Sábalete de Malta el crucero «Príncipe Alfonso» en que viaja el Rey de España.

Don Alfonso recibió a bordo del crucero las autoridades, que le saludaron dándole la bienvenida.

Por la noche desembarcó trasladándose al Palacio San Antonio, donde fué obsequiado con una comida de honor.

Sociales

Los sindicatos libres piden la sindicación obligatoria.

Madrid, 9.—4'00

El Congreso de sindicatos libres discutió ampliamente durante toda la tarde la sindicación obligatoria, dominando entre los presentes profunda división.

Por la noche, se reanudó la sesión, acordándose pedir al Gobierno que se nieguen los derechos a los obreros no asociados en fecha determinada y sanciones para los patronos que impidan la sindicación.

Varias

Grandes temporales.

Madrid, 9.—5'10

Sobre la mayoría del litoral descarga furioso temporal.

Lo mismo ocurre en la costa de Africa, con algunos muertos y heridos.

En la Coruña, horrible ciclón lanza botes y balandros contra los muelles.

En Huelva, el oleaje invadió la tierra produciendo pánico.

Hubo abordajes.

En Santander, ha quedado destruido casi todo el muelle de madera.

El vapor «Menorquín» tuvo que regresar con 366 reclutas por no poder llegar a Larache a causa del mal tiempo.

Labor gubernamental

Consejo.

Madrid, 9.—6'15

El Consejo duró tres horas.

El Marqués de Estella al salir dijo que el Rey viaja sin novedad hallándose encantado del crucero y mostrándose orgulloso de que sea de construcción española.

Añadió que se habían ocupado de los incidentes provocados en el extranjero por el Duque Turcal y un titulado su ayudante, reser-

vándose los acuerdos adoptados por la indole delicada del asunto.

Lamentó que persona emparentada con ilustres familias promuevan estos escándalos.

El Consejo trató del decreto fijando las categorías de algunos gobiernos civiles.

Otro, reglamentando la institución de secretarías a funcionarios del Estado, provincia y municipio.

Aprobóse el presupuesto de la Asamblea Nacional.

Estudióse la reforma del reglamento presentado por el Sr. Yanguas.

Aprobóse la instalación de un colegio en la ciudad universitaria.

Negociaciones sobre Tanger.

El Marqués de Estella anunció que en breve se reanudarán las negociaciones sobre Tanger.

La Asamblea Nacional

Disposición.

Madrid, 9.—7'15

El señor Yanguas divide la sesión del pleno en dos partes con media hora de descanso.

Crédito.

Acordóse un crédito de 350 mil pesetas que se unirán a 100 mil sobrantes del anterior para los gastos de la Asamblea.

Gobiernos civiles.

Elévanse a primera categoría los Gobiernos civiles de Valladolid y Córdoba.

La reorganización de la secretaría de altos funcionarios tiende a evitar abusos ya cometidos.

PRENSA ASOCIADA.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 8 de Noviembre de 1927

Francos	23'30
Libras	28'78
Dollars	5'90
Liras	32'30
Interior serie A.	70'75
Exterior serie A.	86'20
Amortizable 5 p.º A. 1920	94'25
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p.º	76'25
Id. Cáceres variable	00'00

Chocolate infernal marca

RIUCORD

es el peor de todos

RAJEUNI

Los motores y grupos moto-bombas que revolucionarán este mercado. Para riegos y todas las aplicaciones.

Grupo P-B2 - A gasolina, fuerza 2 HP., eleva por hora 18.000 litros para tubería de 2 pulgadas, pesetas 1.600.

Grupo P-B3 - A gasolina, fuerza 2 y medio HP., eleva por hora 25 mil litros para tubería de 2 y media pulgadas, pesetas 1.700.

Motor a gasolina, tipo P, 2-3 HP., pesetas 1.100.

Teniendo en cuenta su reducido consumo, marcha lenta y acabado perfecto, el motor **RAJEUNI** es el motor más barato que se conoce.—Única marca que se garantiza por **TODO TIEMPO**, contra defectos de material o construcción.—Los grupos moto-bomba se entregan con depósito de agua independiente para la refrigeración del motor, con lo cual se evita todo peligro de recalentamientos.—Esta construcción resulta un poco más cara, pero como el caudal elevado por estos grupos es muy superior al de ciertas marcas de la competencia, en menos de una temporada de riegos se recupera con creces la pequeña diferencia en el precio de compra.

PETTER

Motores ingleses de aceites pesados, para fábricas y embarcaciones.—Tipos de 5, 8, 12, 18 y hasta 500 HP., a precios sin competencia.—UNICA MARCA en aceites pesados que tiene 11 motores con cerca de 200 HP., funcionando en esta Isla, y que dentro de algún tiempo ha de instalar dos motores de 150 HP., cada uno, en ésta.—Los motores **PETTER** son verdaderos **MOTORES DE ACEITES PESADOS**, de marcha lenta e inyección directa, y que lo mismo en vacío que hasta la plena carga funcionan tanto con petróleo refinado como con Gas Oil, Diesel Oil, Fuel Oil, aceites vegetales e incluso aceite de engrase.—No llevan ni magneto, ni bugía, ni carburador y por lo tanto no deben confundirse con ciertos motores de la competencia que si bien se ofrecen como de aceites pesados, no son más que motores de gasolina provistos de un vaporizador, por lo que solo en determinadas condiciones y siempre con un consumo muy elevado, pueden quemar el petróleo refinado y a lo sumo el Gas Oil, siendo forzoso ponerlos en marcha y pararlos empleando gasolina, pues de otro modo no arranean.—Además es preciso

desmontarlos con frecuencia para su limpieza interior y, en suma, no tienen otra ventaja—aparente, por supuesto—que su más bajo precio de compra, debido, como es natural, a la gran diferencia que existe entre su construcción y lo mucho más sólida del motor clásico de aceites pesados, de universal aceptación por su simplicidad y economía.

VELLINO

Motores a gasolina y aceites pesados, contramarchas para norias, bombas, grupos electrógenos para alumbrado, etc. etc.—La **MARCA IDEAL** y que hasta hoy no ha sido superada por nadie, por su robustez e irrisorio consumo, y la que adquiere todo comprador experimentado que sabe que en la compra hay otros muchos factores de importancia que tener en cuenta, además del precio.—Si el motor **VELLINO** cuesta de primera compra un poco más, no es por capricho ni porque se pague el nombre; es, sencillamente, porque intrínsecamente **VALE MAS**, debido a su perfeccionada construcción.—21 instalaciones con motor **VELLINO** en Menorca, y cerca de 4 mil en todos los rincones de España, son la mejor garantía de esta marca.

SERVICIO

CIENTO ONCE motores de combustión interna instalados por esta casa (lista de poseedores a la disposición de los interesados) para las más variadas aplicaciones, constituyen una experiencia que nos permite asegurar el mejor servicio y resultado de las máquinas que vendemos.—Nuestra garantía no cubre tan solo la calidad, sino también el consumo y el rendimiento.—Nuestros precios, clase por clase de maquinaria, son los más ventajosos, y las facilidades que en determinados casos concedemos para los pagos, son considerables.—Todo ello a pesar de la crecida contribución señalada a los vendedores de maquinaria agrícola e industrial que paga esta casa.—Por último, nos encargamos por un tanto alzado, o por administración, de la completa instalación de los motores y máquinas que vendemos, así como de la conservación y reparaciones, si así lo desean los clientes.

GUILLERMO J. ORFILA

Almacén de Maquinaria.—Arravaleta 13.—MAHÓN.

TARIFA DE ANUNCIOS

— DE —

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones	2'50		
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35 "	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones	2'50 "	Los precios señalados para los de dos, con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones	4'00 "		
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60 "	DE MEDIA PÁGINA	
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por una inserción	15'00 Ptas.
		Por dos inserciones.	25'00 "
		Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.
		DE PÁGINA ENTERA	
		Doble precio que el señalado para los de media página.	
		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
		Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
		ESQUELAS MORTUORIAS (Primera página)	
		Página entera	50'00 Ptas.
		Media página	35'00 "
		Un cuarto de página	20'00 "
		ancho de una columna	5'00 "

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE NOVIEMBRE

SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 4 de Santander y 8 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».

Días 26 de Santander y 28 de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

Días 11 de Barcelona y 14 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Línea New-York Cuba

Días 12 de Barcelona y 18 de Cadiz, el vapor «Manuel Calvo».

Línea Costafirme-Pacífico

Días 20 de Barcelona y 25 de Cadiz el vapor «Buenos Aires».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Isla de Panay».

Línea de España a New-York

Días 16 de Barcelona y el 20 de Cádiz el vapor «Manuel Arnús».

— AVISOS IMPORTANTES —

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHÓN.

