

# EL IRIS



Núm. 4.039.

DIARIO CATOLICO

Año XIV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

4 José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.  
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) sábado 18 de Septiembre de 1926

Dirección telegráfica IRIS  
CIUDADELA

## Estadística interesante

Nuestro Exmo. Sr. Alcalde, don José Moll, ha tenido la acertada idea de hacer formar una detallada estadística de los resultados de la recolección de este año, recolección que dejará funesto recuerdo en los anales de nuestra producción agrícola.

Por medio de los beneméritos empleados de Consumos, se han recopilado los datos necesarios, fi-

gurando en esta estadística todos los predios y propiedades de nuestro término municipal, con la cantidad de trigo, cebada, avena y habas que cada uno de ellos ha recolectado en esta última cosecha.

En la imposibilidad de ofrecerla íntegra a nuestros lectores, daremos sólo de ella un resumen, con las cifras aportadas por los encargados de los fielatos, referentes a los predios sujetos a su respectiva inspección. Estas cifras representan cuarteras y se distribuyen según el siguiente cuadro:

Fielatos	Trigo	Cebada	Avena	Habas
De la Fuente. . . . .	633	234	60	16
Camino de Algayarens. . . . .	1.078	340	377	28
» de Mahón . . . . .	1.766	524	659	255
» de San Juan . . . . .	1.181	324	895	176
» del Degollador . . . . .	208	85	223	18
<i>Totales.</i> . . . .	4.866	1.507	2.214	493

Además, podemos añadir, como dato curioso y triste a la vez, que únicamente ocho predios de nuestro término, han recogido más de 100 cuarteras de trigo.

Son éstos:

Sas Truquerías . . . . .	102	cuarteras
Son Salomó . . . . .	102	»
San Joan Gran . . . . .	106	»
Sas Arenetas . . . . .	110	»
Sa Torre Vea . . . . .	116	»
Santa Margalida . . . . .	121	»
Sa Torre Nova . . . . .	156	»

Y uno solo de los ocho, el que podemos llamar «el predio prodigioso de estos tiempos», BINICANÓ ha rebasado las 200 cuarteras, recogiendo 209, y clasificándose así como *es gall des terme* y tal vez de Menorca entera.

Y aquí, una vez proporcionados estos datos, podría terminar nuestro cometido. Pero, como por una parte las estadísticas, sin reflexión ni cotejo, son cifras mudas, y por otra hemos oído hablar con frecuencia de la mala anyada pasada de una manera vaga e imprecisa, sin que se sepa concretar su importe y cuantía, daremos brevemente al lector una idea aproximada de las enormes proporciones de la pésima cosecha de este año, barajando unas pocas cifras.

Fijémonos únicamente, por ahora, en el trigo. Sabido es que en nuestro término municipal, en un año bueno, se recogen de 25.000 a 28.000 cuarteras, y aún, algún año excepcional, se han llegado a coger 30.000. Sin acogerlos a este extremo más favorable, tomemos, para nuestro intento, un año de 25.000. El peso medio de la cuartera suele ser, en tales años, de 60 kgs. Pongamos como precio medio de la cuartera 30 pesetas, (cifra nada exagerada, pues el año pasado se pagó hasta 33 y a 35 ptas.) y aquellas 25.000 cuarteras dan un importe total de 750 mil pesetas.

Este año, según hemos visto, se han recogido 4.866 cuarteras, o sea, comparado con un año bueno, según el tipo tomado, 20.134 cuarteras menos. Aquellas 4.866 cuarteras, a razón de 30 ptas. cuartera, darían 145.980 pesetas. Pero este año el trigo, además de poco, es de ínfima calidad: su peso medio son unos 55 kgs. la cuartera, lo que produce una notable reducción en su importe, pues aquella cantidad, calculando a 30 ptas., no la cuartera, sino los 60 kgs., queda reducida a 133.815 ptas.

## LA LICORNE

Automovil fino de gran rendimiento, dirección suave a cojinetes de bola.—Magneto Bosch.—Arranque Telcò.—Carburador Solex.

S. Sirerol.—Apartado, 9. — Mahón.

## ¡COMPRADORES DE MOTORES!

Antes de comprar un motor marino o terrestre, a gasolina o aceites pasados, pidan Vds. oferta a esta casa, que por dedicarse especialmente a este ramo desde hace varios años les puede servir las mejores marcas nacionales y extranjeras a precios y condiciones sin competencia.—Motores a gasolina desde medio caballo.—Referencias de numerosas instalaciones hechas en toda la Isla y en Mallorca.—Consulte Vd. esta casa, que no se arrepentirá!

Guillermo J. Orfila.—Almacén de Maquinaria.  
ARRA VALETA, 13.—MAHÓN.

Tenemos pues:

Año bueno. . . . .	750.000	ptas.
Año actual. . . . .	133.815	»
<i>Diferencia.</i> . . . .	616.185	»

Es decir, que con el mismo trabajo, con las mismas fatigas y con más preocupaciones y malos ratos, se tiene este año la pérdida de unas 616.000 ptas. Y esto, sólo por parte del trigo.

Si tenemos, después, en cuenta las demás partidas: cebada, avena, legumbres, paja, (que se ha cogido poquísima y de mala calidad,) queso, (el poco fabricado lo fué a costa de crecidos gastos,) almen-dra, ganado, fruta y otras más, calculamos, sin pecar en ello de excesivos, que el año agrícola último, comparado con un año bueno, se cierra para nuestro término municipal con el respetable déficit de más de un millón de pesetas.

Y si estableciéramos la comparación con los años mejores, de 30.000 cuarteras, la diferencia de sólo el trigo sería de más de 25 mil cuarteras y su valor de cerca de 800.000 pesetas y la diferencia total se aproximaría al millón y medio.

Aquí tienes, lector querido, el triste cuadro que nos ofrece la ca-

lamitosa anyada de 1926. Sus consecuencias, aunque directamente afecten a campesinos y propietarios, todos nosotros, de alguna manera, las hemos de experimentar. Quiera el Señor para el año entrante, si conviene, resarcirnos de este rudo golpe con una cosecha buena, y aún mejor, excepcional.

M. M.

### INTERESES DE LA PROVINCIA

### La Unión Nacional de Fabricantes de Calzado

Por referirse a gestiones y trabajos (de que nos hemos ya ocupado en parte) realizados por conocidos paisanos nuestros y tratarse además de una de las más importantes industrias de Baleares, copiamos de la Revista Hispano-Americana «Gaceta de Cueros y Calzado» el siguiente editorial que publica en su número correspondiente el 1.º del mes en curso.

Al fin parece que se va a realizar algo práctico en la industria del calzado en el sentido de crear una agrupación de fabricantes en

la cual podrán ingresar cuantos elementos están interesados en el mejoramiento de aquella industria para conjurar en lo posible la crisis actual.

Han tomado la iniciativa de esta nueva obra los fabricantes de Palma de Mallorca, como ya indicábamos en nuestro número anterior.

Comenzaron por convocar una asamblea a la que asistieron los fabricantes de calzado de toda Mallorca, los de curtidos, los de hormas y los almacenistas de curtidos. Reinó en ella el mayor entusiasmo y se tomó por unanimidad el acuerdo de constituir la Unión Nacional de Fabricantes de Calzado, a fin de, con la cooperación representada de todos conseguir del gobierno determinadas ventajas arancelarias y la exportación de calzado, único modo de resolver la crisis que actualmente atraviesa la industria, debida al exceso de producción sobre el consumo.

Para mayor eficacia del acuerdo, para su más pronta y fácil resolución, quedó designada una comisión integrada por el presidente de la nueva agrupación mallorquina que a la vez lo es del Gremio de Fabricantes de Calzado D. Francisco Massanet, por el Directivo D. Jaime Enseñat para que visitaran los más importantes centros fabriles de la región levantina.

Los comisionados, como también informábamos en nuestro artículo del número anterior, salieron a los pocos días para Elda, en donde la amabilidad de don Rodolfo Guarinos y su incansable interés y altruismo por la industria hizo fácil el trabajo de los comisionados de Mallorca, quienes visitaron también a los fabricantes de Almansa, Villena, Petrol, Elche y Concentina, encontrando en todas partes un cariñoso recibimiento a la par que un entusiasmo imponderable para lograr el objetivo perseguido.

Lograron adhesiones de todas partes de la región, y todos los centros indicados se comprometieron a enviar un representante a Madrid, en donde parece que se ha decidido convocar la asamblea magna que será la encargada de redactar y aprobar los estatutos porque habrá de regirse la entidad que trata de crear y cuyo objetivo primero tiene que ser el de obtener una representación en el Consejo de la Economía Nacional para conseguir las ventajas arancelarias a que antes hacemos referencia.

La misma acogida que en la provincia de Alicante ha obtenido la comisión indicada en Valencia,

donde les dió toda clase de facilidades para sus trabajos la casa Hijos de Rafael Gil.

Otra comisión, formada por D. Pedro Ferrer Simonet, de Benisa-lem, directivo del Sindicato, D. Juan Pujol, de Inca, vicepresidente del mismo, y el secretario Sr. Enseñat fué a Barcelona y Sitges, en donde también se les ofreció la adhesión de todos al ideal perseguido.

El mismo feliz éxito logró la comisión que visitó Mahón y Ciudadela, de la que formaban parte también los señores Pujol y Enseñat con D. Juan Gelabert, de Inca.

Aunque aun falta hacer una visita de propaganda al resto de los centros productores de calzado de España, es indiscutible que con las entusiastas y valiosas adhesiones conseguidas puede considerarse como un hecho la Unión Nacional de Fabricantes de Calzado. Por ello merecen plácemes los fabricantes mallorquines que sin reparar en gastos ni molestias de ningún género, han llevado tan ardua labor a cabo.

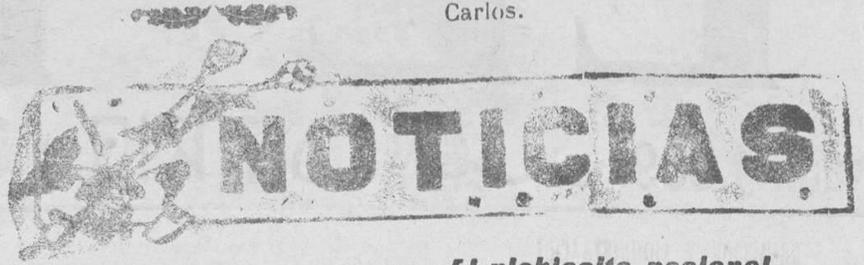
Según se anuncia, a primeros de octubre se convocará la asamblea magna a la que es de esperar acudan todos los industriales que han ofrecido su adhesión. Este acto constituirá un paso de gigante dado en el progreso de la industria de calzado. Lo único que es de lamentar es que esta decisión de ahora no se tomase hace años; de otra manera hubieran ido las cosas. Bien es verdad que hasta este momento ha faltado lo principal, esto es, la firme voluntad y el entusiasmo de unos cuantos que no han vacilado en llegar hasta el sacrificio.

¿Qué hemos de decir nosotros ante tan halagüeños resultados como los ya conseguidos? Favorecedores siempre de todo lo que signifique unión, porque con ella se tiene siempre la fuerza para conseguir los ideales perseguidos, no tenemos que insistir en manifestar que todas las industrias a que esta Revista afecta tienen a su disposición nuestras columnas para toda campaña en pro de la soñada unión.

Si como todo lo hace esperar se realiza la primera agrupación—la de fabricantes de calzado—ello será el primer paso dado en el camino que ha de seguirse para llegar a la Federación de Industrias de la Piel, la cual deberá ser una asociación de asociaciones. Por lo pronto, solo nos cabe regocijarnos de la acción emprendida por los fabrican-

tes de calzado y a alentarla estamos dispuestos.

(De «El Día»).



## Locales

### En el Colegio Salesiano.

Ayer quedó abierta la matrícula en nuestro queridísimo Colegio Salesiano. Es el mejor y más útil centro de educación e instrucción y a la par el más precioso tesoro que poseemos en la ciudad; pues en sus aulas, servidos por abnegados religiosos, sin más retribución que las migajas que caen de nuestras mesas, se desarrolla un amplio plan de estudios en muy variados ramos. Tiene cinco clases elementales, perfectamente graduadas, dirigidas por otros tantos profesores: una clase preparatoria para comercio, en la que se da contabilidad, francés y mecanografía especiales; varios cursos de enseñanza secundaria o Bachillerato: sostiene la banda municipal, la más numerosa de Ciudadela, y que toca con delicadeza y afinación, forma elementos para todas las necesidades de la ciudad con sus clases de solfeo y música instrumental y vocal: presenta exhibiciones familiares de teatro y cine para solaz de sus alumnos y otros amantes de las diversiones honestas: en una palabra, se amolda a todas las necesidades religiosas, educativas e instructivas de nuestra Patria, la que corresponde como sabe hacerlo con su amor y adhesión a esta colosal obra de cultura. Ayer, pues, quedó abierta la matrícula, continuando hasta fines del presente mes y el próximo lunes, día 20, empiezan las clases.

### Toma de posesión.

Acaba de tomar posesión del mando de la Línea de Menorca el teniente de la Guardia Civil don Juan Gonzalez del Valle Rosado. Séale enhorabuena.

### De enseñanza.

Hoy debía embarcar en Palma para Barcelona y Madrid la Comisión Pro-Escuelas.

Forman dicha Comisión el señor Gobernador don Pedro Llosas, el Presidente de la Diputación señor Morell, el Alcalde de Palma señor Marqués del Palmer, los Inspectores de Enseñanza señores Capó y Leal, el Director de la Institución provincial Educativa y Diputado señor Oliver Tous y el Arquitecto Escolar señor Forteza.

Acompaña a la comisión como Secretario particular el Oficial de la Diputación señor Bauzá Guañabens.

### Exportación.

A bordo del vapor «Deifin» fueron embarcados el jueves para Barcelona 825 pollos, 15 conejos, 147 palomos, 615 gallinas, 3 cajas con langostas, 7 con queso y una importante partida de huevos.

## Motor Archimedes

de dos cilindros, poco uso, se vende muy barato.

Paseo de la Miranda, 9.—Villa Carlos.

## El plebiscito nacional

en Baleares.

Datos definitivos del resultado del Plebiscito celebrado en esta provincia:

128.835 firmas, de las que corresponden a la capital y suburbios, 18 mil 133.

Las firmas obtenidas equivalen a más de un tercio del censo total de Baleares.

Según noticias recibidas, en todas partes ha imperado la mayor seriedad y el orden más completo.

No es posible calcular exactamente la proporción de las firmas correspondientes a señoras, pero se tiene la impresión de que vienen a ser alrededor de un 15 por ciento del número total.

### Aviso a los cargadores.

El próximo lunes saldrá directamente de Barcelona para Ciudadela el acreditado y rápido velero:

**NUEVO CORAZÓN**  
admitiendo carga.

Los Sres. comerciantes que deseen embarcar sus mercancías pueden dirigir sus notas en

Barcelona a los Sres. Trullois y Oliver Cristina 2 y en ésta a los señores P. Ignacio Bosch y C.<sup>a</sup> Harinera.

### Aviso.

Han empezado en la escuela nacional de niños de la calle del Santo Cristo, las lecciones de solfeo que dirige el profesor don Bartolomé Carreras, quién, además, dará lecciones de solfeo y piano a domicilio y en casas particulares, avisando a dicho profesor en la calle de Juan Benejam, n.º 19.



Entre flores vive la mujer defendida por el JARABE de HIPOFOSFITOS SALUD

Este poderoso reconstituyente tan eficaz como rápido para combatir la anemia, devolverá a sus mejillas el bello color de las rosas; a la inapetencia sucederá un excelente apetito y vencerá definitivamente la debilidad, volverán a su ser todos los esplendores de la juventud.

Más de 30 años de éxito creciente.—Aprobado por la Real Academia de Medicina.

AVISO: Reclame todo franco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

# NAVIERA MALLORQUINA

Línea directa Barcelona, Ciudadela, Mahón y vice-versa:

Salidas de Barcelona los martes a las 5 tarde.

Salidas de Ciudadela los viernes a las 4 tarde.

Consignatarios:

En Barcelona: Bartolomé Oliver, Cristina 5.

En Ciudadela: Miguel Bonet, Consignatario.

En Mahón: Pedro Manent, Cos Gracia 28.

## SANTORAL

Domingo, 19.—San E. ías y santa Constanza.

Lunes, 20.—Santos Eustaquio y Agapito y santas Cándida y Susana vg.

Día 20.—Sol sale a las 5'34 pónese a las 5'50.—Luna sale a las 5'39 pónese a las 3'51.

## CULTOS

Domingo, 19.—Dominica XVIII después de Pentecostés.

En la S. I. Catedral: Fiesta de los Dolores gloriosos de Ntra. Sra. A las 8 y media misa de comunión general en la capilla propia. A las 11, Misa solemne en la que predicará el Reverendo. Lic. D. Juan Florit, Pbro. Profesor del Seminario. Por la tarde, a las 4, canto de Vísperas y Completas. De 7 y media a 8 y media continuación de la Hora Santa, durante la cual se terminará el Sependario dedicado a Ntra. Sra. de los Dolores.

Nota: Se puede ganar indulgencia plenaria *toties quoties* visitando la capilla de Ntra. Sra. de los Dolores.

En Ntra. Sra. del Rosario: Por la tarde, a las 4 y media, rezo del Santo Rosario y plática doctrinal.

En San Francisco: Fiesta de las gloriosas Llagas del Sto. Titular. A las 8 y media, Misa de comunión. A las 11 misa solemne en la que predicará el Rdo. D. Jaime Riera, Pbro., Director de la V. O. T. Por la tarde, a las 4 Rosario y plática doctrinal. Al anochechar, conclusión del Quinario.

En el Sagrado Corazón: A las 9 menos cuarto, misa de comunión general para las alistadas a la Congregación de Hijas de María.

Horario de Misas en las distintas iglesias de esta Ciudad, en los días festivos.

Catedral, 5 y media, 6, 7, 8 y 9. Rosario, a las 6 y media, 7 y media, 9 y media y 12 y media.

San Francisco, 6 y media, 7 y media, 8 y media y 10.

San Agustín, a las 7 menos cuarto, 7 y media, 8, 8 y media y 9.

Santa Clara, a las 8 menos cuarto y 9 y media.

Enseñanza, a las 7 y media, y 9. Salesianos, a las 6, 8, 10 y 11.

Carmelitas a las 7 y media. Hospital, a las 8.

Santo Cristo a las 9. San Miguel, a las 9 y cuarto.

San José, a las 9 y media. San Juan Bautista, iglesia rural, a las 10.

En el oratorio público del predio «Es Turretó», todo el año a la salida del Sol.

## Alcaldía de Ciudadela

El Sr. Delegado del Gobierno civil de esta Isla, en telegrama de ayer, me dice lo siguiente:

«Ministro Gobernación, dícame telegráficamente: «Aunque no se han recibido todos los datos referentes al plebiscito como el número de firmas conocido pasa ya de seis millones, me apresuro a felicitarle porque el éxito obtenido depende en gran parte de la gestión de V. S., cuya labor al frente de la isla responde a los fines y propósito del Gobierno, y ruego a V. S. que esta felicitación la haga extensiva a todas las Corporaciones y entidades que han cooperado a tan patriótica labor, haciéndoles presente la gratitud del Gobierno tanto a ellas como a cuantas personas han contribuido con sus firmas al éxito de esta obra.» «Lo que le traslado para efectos publicidad.» \*\*\*

Lo que se hace público para general conocimiento y satisfacción de todas las personas que han cooperado a tan patriótica labor.

Ciudadela 18 Septiembre 1926.

El Alcalde,  
JOSÉ MOLL.

## COTIZACIONES

### BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 17 de Septiembre de 1926

Francos . . . . .	18'70
Libras . . . . .	31'97
Dollars . . . . .	6'575
Liras . . . . .	23'95
Marcos . . . . .	0'00
Coronas austriacas . . . . .	0'00
Interior serie A. . . . .	68'65
Exterior serie A. . . . .	83'75
Amortizable 5 p. A. 1920 . . . . .	92'75
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p. . . . .	72'00
Id. Cáceres variable . . . . .	00'00

## Estación Meteorológica de Bajol

Día 18.—A las ocho

Barómetro . . . . .	767'7
Termómetro a la sombra . . . . .	23'9
Viento . . . . .	Norte
Velocidad del mismo . . . . .	Flojo
Estado del cielo . . . . .	Nuboso
Estado del mar . . . . .	Rizada
Lluvia en 24 horas . . . . .	0 mm.

Se vende un coche de paseo para niño. En esta Imprenta se da razón.



## Militares

### Decretos de Indulto.

Madrid, 18.—2'35

La «Gaceta» inserta los Decretos referentes al indulto del Coronel Marchesi, Director de la Academia de Artillería, y excención de responsabilidad para los artilleros que obedecieron al primer requerimiento del Gobierno, excepto los primeros jefes de Cuerpos y dependencias.

## El plebiscito

Madrid, 18.—3'00

Esta madrugada nos han facilitado el total de firmas del plebiscito en favor del Gobierno y principalmente en favor del General Primo de Rivera.

El total es como sigue:

**6,694.714 firmas.**

### Rectificación y satisfacción de Estella.

La Nación órgano de la Unión Patriótica, rectifica la información de anoche, diciendo que la carta de adhesión al plebiscito no era del ex Ministro José Maestre, sino de su hermano el Catedrático de Medicina don Tomás.

También publica una nota del Marqués de Estella en que se muestra satisfechísimo por el éxito del plebiscito y de la labor realizada por las Uniones Patrióticas, de las que dice que constituyen un partido arraigado.

## El nuevo Gobierno

### Aunós no irá a Filadelfia.

Madrid, 18.—4'00

Los trabajos en curso de su departamento permiten considerar improbable el viaje del señor Aunós a Filadelfia.

### Línea aérea Sevilla-Buenos Aires.

Al salir del Consejo nos dijo el Marqués de Estella que habían aprobado en principio las bases de la línea aérea Sevilla Buenos Aires, faltando algunos detalles.

Despacharon muchos expedientes y mañana, dijo el Marqués,

marcharemos a San Sebastián y seguidamente no iré a Galicia como nos proponíamos.

### Fomento.

En Fomento hemos autorizado las reparaciones de carreteras que se realizan en el segundo semestre de 1926.

### Consejo.

En San Sebastian y en el Palacio de Miramar, celebraremos Consejo el domingo presidiendo el Rey.

### Varias

### El nuevo Embajador de España en Washington.

Madrid, 18.—5'30

El nuevo embajador de España en Washington don Alejandro Padilla que ha desempeñado hasta ahora el cargo de ministro Plenipotenciario en Portugal, se encuentra en Madrid procedente de Lisboa a donde fué para hacer visitas de despedida.

Los muchos afectos que Padilla cuenta en Portugal se han puesto de manifiesto en esta ocasión.

El embajador de España en Washington marchará en breve a los Estados Unidos para posesionarse del cargo.

### El veraneo regio.

A pesar de no haber regatas, la familia Real embarcó en un balandro paseando por alta mar.

Al desembarcar el Rey fué cumplimentado por el nuevo capitán general de la Región Barón de Casa Davalillos que había llegado de Zarauz donde veranea con su familia, con este objeto.

Por la tarde, el Rey asistió al estreno en el Teatro del Príncipe de la primera obra dramática de Azorín «Vieja España».

### Aterrizaje violento.

En Cartagena aterrizó violentamente un aparato pilotado por el capitán Gascón, recibiendo varias heridas.

Prensa Asociada.

# TARIFA DE ANUNCIOS

DE

# EL IRIS

## ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

<b>ANCHO DE UNA COLUMNA</b>		<b>ANCHO DE TRES COLUMNAS</b>	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. . . . .	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos; con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones. . . . .	2'50 "	<b>ANCHO DE CUATRO COLUMNAS</b>	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción. . . . .	0'35 "	Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. . . . .	2'50 "	<b>DE MEDIA PÁGINA</b>	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones. . . . .	4'00 "	Por una inserción. . . . .	15'00 Ptas.
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción. . . . .	0'60 "	Por dos inserciones. . . . .	25'00 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.
<b>ENTREFILLETES</b>		<b>DE PÁGINA ENTERA</b>	
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.		Doble precio que el señalado para los de media página.	
<b>ANCHO DE DOS COLUMNAS</b>		Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
Hasta seis centímetros:		Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
De 1 a 3 inserciones. . . . .	3'75 "	<b>ESQUELAS MORTUORIAS</b>	
De 4 a 6 inserciones. . . . .	6'00 "	<i>(Primera página)</i>	
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.		Página entera. . . . .	50'00 Ptas.
Hasta doce centímetros:		Media página. . . . .	35'00 "
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Un cuarto de página. . . . .	20'00 "
Hasta veinte centímetros:		Del ancho de una columna. . . . .	5'00 "
Doble precio que para los de seis.			
<b>Observaciones:</b> 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.			

## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE SEPTIEMBRE

SALVO CONTINGENCIAS

### Línea a Cuba-Méjico

Días 21 de Santander y 23 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».  
Días 30 de Santander y 1 Septiembre de Coruña el vapor «Alfonso XIII».

### Línea de New-York-Cuba-Méjico

Días 14 de Barcelona y 19 de Cadiz, el vapor «P. de Sarrástegui».

### Línea de Venezuela-Colombia

Días 15 de Barcelona y 20 de Cadiz el vapor «Legazpi».

### Línea de Buenos Aires

Días 20 de Barcelona y el 23 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

### Línea a Fernando Poo

Días 16 de Barcelona y el 21 de Cadiz, el vapor «Alicante».

### Línea España a New York

Días 15 de Bilbao, 17 con destino a New York el vapor «Manuel Arnús».

## AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta —Precios convencionales por ca-  
marotes especiales —Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos  
para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para  
la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tie-  
nen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la  
altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100  
en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones pa-  
ra el servicio de Comunicaciones Marítimas.

## SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos  
servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liver-  
pool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Cape-  
town.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.  
—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—  
New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston,  
Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico,  
de Panamá a San Francisco de California.—Puerto Arenas, Coronel y Valparaíso  
por el Estrecho de Magallanes.

## SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará  
del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados  
a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean  
hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

## Fábrica de Jabones

# LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicita-  
dos en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de  
más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde  
hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54.—MAHON.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor To-  
rres que los servirá con la mayor prontitud.

## LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la  
llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácil-  
mente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL**  
**INFALIBLE** del Dr. ANDREU DE BARCELONA.

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que  
sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la  
expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siem-  
pre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce;  
el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después  
de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que también tienen ASMA ó SOFOCACIÓN, hallarán un gran reme-  
dio con los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS**  
del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al instante  
que se halla privado de dormir.—*Opúsculos gratis.*

Pídanse estos medicamentos en todas las buenas Farmacias

## IMPRESA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios econó-  
micos; se venden libros y libretas y otros objetos pro-  
pios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball,  
rundayes mallorquinas, diarios y recortes muy instruc-  
tivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdadera-  
mente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

## BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—  
Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente á lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por  
100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100  
anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio  
por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100  
anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una pe-  
seta á 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

