

EL IRIS

Núm. 3.990.

DIARIO CATOLICO

Año XIV.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

4. José M.º Quadrado, 40. — Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) jueves 22 de Julio de 1926

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

No llore mañana lo que puede evitar hoy compre un extintor de incendios KUSTOS.

Este aparato fué siempre el núm. 1 y en competencia con 10 casas, siendo declarado reglamentario con el núm. 1 por RR. OO. del 30 de Diciembre de 1924.

Paseo de la Miranda, núm. 9. -Villa-Carlos.

Motores ingleses, Diesel, patente «CAMPBELL».

Motores de gasolina de la afamada marca «Lyon Freres» indicados para la elevación de aguas, panaderías, serrerías, etc., etc.

Motores marinos de la acreditada marca «LL».

Todos los motores son plenamente garantizados en los contratos de venta.

Hasta un año de plazo para el pago.

Representante exclusivo para Menorca: Carlos Herrera, Ingeniero, Paseo de la Miranda, 9. — VILLACARLOS.

Un gran proyecto

Insistiendo

En nuestro artículo anterior hemos tratado de una manera especulativa y teórica el gran proyecto de la aviación civil vindicado para Ciudadela, complemento necesario de la Base de aviación militar, que en su día se otorgará a Mahón.

Nadie se atreverá a negar tres hechos clarísimos:

Primero.—Que ningún momento es de mayor oportunidad que el actual para tratar de la implantación de la aviación civil en Ciudadela y para conseguir del Estado las correspondientes ventajas, beneficios y subvenciones del caso.

Segundo.—Que la realización de este proyecto sería de una importancia grandísima para nuestra Isla y en especial para Ciudadela, bajo cualquier aspecto que se le considere.

Tercero.—Que técnicamente es realizable el proyecto por cuanto hoy se cuenta con todos los elementos perfeccionados indispensables y necesarios al efecto. Y aún podemos añadir que el viaje aéreo conforme al plan que tenemos indicado; es decir: pasando por Va-

lencia es de una seguridad y facilidad insuperables, conforme a los datos meteorológicos, etc.

Siendo esto así sólo resta a los ciudadelanos ir a la realización del gran proyecto de la aviación civil sin pararse en barras como suele decirse.

Y ya que se trata de lo práctico del asunto después de haber tratado la parte especulativa sobre principios y hechos indiscutibles, vamos a ser tan prácticos que vamos a ir tratando punto por punto todo el plan, a fin de facilitar de nuestra parte la gestación del negocio.

a) Ante todo sería necesario que inmediatamente y sin pérdida de tiempo un número bastante de patricios, de Ciudadela principalmente, decididos a laborar «pro patria», y por sus propios intereses, convencidos de que otra sería la suerte de Menorca social y comercialmente si llegara Ciudadela a ser Base de Aviación Civil, se constituyera un Grupo patrocinador de la empresa y nombrara la Comisión que habrá de entenderse directamente con el iniciador de la idea.

b) Esta Comisión después de ponerse en comunicación epistolar con dicha prestigiosa persona (que con su influencia y conocimientos

prácticos, técnicos y burocráticos habrá de dar cima al proyecto) para confirmación y seguridad del asunto, intentaría de ella que se hiciese nuestro huésped, por unos pocos días siquiera, y que durante su estancia en Ciudadela diese una conferencia con proyecciones sobre la idea y el proyecto de la aviación civil. De este modo oíríamos de labios del propio iniciador el detalle de su plan y el desarrollo del mismo animado con proyecciones, que siempre son muy interesantes en esta clase de conferencias. Podemos adelantar que dicha persona está dispuesta a ello si es previamente invitada y en forma conveniente, al efecto por dicha Comisión, y aún estamos por asegurar que vendría acompañada de otra prestigiosa personalidad, que nos es muy íntima y apreciadísima.

c) Una vez oída la conferencia y hechos los estudios «de visa», por dicho señor Conferenciante para el amaraje y aterrizaje y convencidos los señores del Grupo a que nos referimos al principio, de la viabilidad y conveniencia de la realización del proyecto, etc., dicho Grupo debería constituirse en Sociedad de Estudios para disponer las cosas convenientemente, principiando por organizar un Raid Madrid-Ciudadela, para prueba y ensayo, y para entusiasmo y fiesta insular, con vistas sobre todo a la futura realización del proyecto.

Dicho Raid debiera convocarse, ofreciendo una Copa de Plata, estimable por su precio, al triunfador, cuidando luego de agasajar convenientemente a los aviadores, que en buen número seguramente se habían de disputar dicho Premio, organizando algunos festejos populares en su obsequio. Todo ello, como es consiguiente, supone el desembolso de unas pesetas, que aunque pocas, sólo deben lanzarse al surco con miras al cultivo y a la cosecha que en su día se recogerá seguramente.

d) Una vez verificado el Raid

la Sociedad de Estudios se constituiría en Sociedad Anónima explotadora de la línea aérea Madrid-Ciudadela y viceversa y comenzaría el servicio, mientras se entablaba el oportuno expediente para el apoyo y la subvención oficial por los servicios que se implantarían en orden al Correo oficial y demás. Comenzaría, si se quiere, por poco, pero llegaría a desarrollarse la empresa, quizás con servicio diario de correspondencia, exportación de productos y conducción de pasajeros para Mallorca, Ibiza, Valencia y Madrid.

En síntesis: nuestra opinión es que debe ponerse Ciudadela, por medio de sus patricios en comunicación con el iniciador de la idea, a cuyo efecto daremos a conocer la persona, invitándole a venir a pasar unos días en esta Ciudad para ilustrarnos con su conferencia y con sus ideas sobre el particular, para ver si procede continuar adelante, conforme a la traza que hemos indicado.

Con ello nada se pierde y puede ganarse mucho en pro de los intereses de nuestra Isla y de nuestra Ciudad, dignas de mejor suerte y llamadas acaso providencialmente, a vivir en abrazo más apretado con la Península, acortándose las distancias por la aviación y entablandose relaciones comerciales de trascendental importancia.

¡Alea jacta est!

UN MENORQUÍN.



Depositorio: ADRIAN. - Ciudadela

Por mas que digan sus contrarios competidores el

ANIS TUNEL

es el más solicitado.

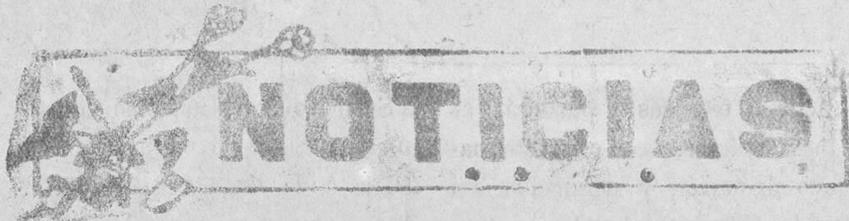
SOLARES EN VENTA

Los tiene D. Juan Arguimbau y Ferrer en los puntos y a los precios que a continuación se expresan:

Paseo San Nicolás a 0'60 y a 0'75 pesetas el palmo cuadrado, según sitio.				
Camino de Baix a 0'35 y a 0'40	»	»	»	»
Camino del Cementerio a 0'30	»	»	»	»
Calle Paborde Martí a 0'30	»	»	»	»
Camino «Tres Alquerías» a 0'10 y a 0'12 1/2	»	»	»	»
Camino «Santa Bárbara» a 0'12 1/2	»	»	»	»
Carretera de Mahón a 0'40	»	»	»	»
Quintana de Mar a 0'10	»	»	»	»
Orilla del puerto a 0'10	»	»	»	»

Los referidos solares se ofrecen al contado como también pagarlos a los diez o veinte años capitalizando los intereses.

El propietario de estos terrenos, toma a su cargo la construcción de cualquier edificio por una cantidad alzada, según el plano que presenten.



Locales

Congregación de Madres Cristianas.

Esta Congregación practicará los actos piadosos de reglamento, el próximo domingo, día 25 de este mes, en la iglesia del Santo Cristo, a la hora acostumbrada. La Misa se aplicará por las intenciones y necesidades de las asociadas y de sus familias. Se suplica la puntual asistencia.

Militares.

Solicitan madrina de guerra los siguientes soldados:

Carlos Vives Erbera, del Regimiento de Infantería del Serrallo, n.º 69, primer batallón, ametralladoras, en Ceuta.

Wenceslao Ríos Jiménez, del Batallón de Ingenieros de Tetuán; Oficinas Mayoría en Ceuta.

Francisco Gustá Ferrer, del Batallón de Ingenieros de Tetuán; Oficinas de Mayoría en Ceuta.

El progreso de la Industria pesquera.

Cada día se pueden apreciar nuevas muestras del progreso de la industria pesquera, viéndose en los industriales de este ramo una orientación hacia el motor marino que facilita las faenas y asegura la llegada a puerto a la hora más propicia para la venta del pescado.

El vapor «Delfín» fué portador de dos hermosos y perfectos motores de la reputada marca francesa «LL» de 4 HP. que han sido adquiridos por los conocidos industriales de Fornells don Valentín Roca y don Diego Fuxá para instalarlos en sus embarcaciones de pesca.

Dichos motores les han sido vendidos por el Ingeniero representante en Menorca de tan acreditada marca y cuyo señor tiene accidentalmente su domicilio en Villa Carlos, paseo de la Miranda núm. 9, donde facilitará toda clase de detalles y presupuestos gratis.

Felicitemos a los señores Roca y Fuxá, de Fornells, y al Ingeniero vendedor por el éxito conseguido.

Excursión

Católico-patriótico Catalana Balear.

Para primeros de Septiembre, se está organizando la indicada excursión para visitar Santiago de Compostela, a fin de lucrar, ante la tumba del Apóstol, el Jubileo del Año

Santo; Covadonga, cuna de la Reconquista, y ante la Virgen que alentara a Pelayo y sus huestes, hacer afirmación de sano patriotismo y San Sebastián, para testimoniar ante los Reyes, la lealtad a la Monarquía. Además se visitarán Madrid, Vigo, Pontevedra, Villagarcía, Oviedo, Limpías, Santander, Bilbao y Zaragoza.

Dicha excursión ha despertado gran entusiasmo en Cataluña, siendo muchas las corporaciones que han acordado enviar su representación y algunas como la Diputación de Gerona, asistir en corporación.

Para la organización de la de estas Islas, se han constituido las Juntas y Comité ejecutivo, que publicamos a continuación, y para datos e instrucciones, hay que dirigirse al Sr. Secretario General, Don Cosme Parpal, Gobierno Civil, y a la Agencia Marsaus, Conquistador, 41.—Palma.

Pro Industria.

Prosiguiendo nuestro colega «La Vanguardia Balear» la relación de algunas fábricas industriales establecidas en Mallorca, escribe lo siguiente de la fábrica llamada *El Espejo Mallorquín*:

«La propietaria de la industria de que se trata es la distinguida señora D.ª María Francisca Fuster, esposa de nuestro estimado amigo D. José de Castellarnau; actuando de directores y apoderados su sobrino don Gabriel Piña y D. Vicente Barceló, quienes han sabido imprimir al negocio una marcha ascendente y una acertada organización; teniendo instalado tan importante establecimiento en las calles del Archiduque Luis Salvador números 11 al 15 y Conde de Ampurias números 16 al 24.

Las labores y manufacturas de la fábrica consisten: en platear y biselar cristales; instalación y restauraciones de vidrieras artísticas; trabajos esmerados en marmolite, escribanías, tinteros, reglas y pispapeles tallados y biselados; vidrios de todas clases y dibujos, ajuste de cristales parabrisas; cristales para faroles, de todas formas y diámetros; contando con gran stock de cristales y vidrios planos y curvados; siendo esta fábrica en sus especialidades la primera y la única establecida en esta provincia.

El edificio mide 50 metros de fachada y fué construido expresamente y con todas las condiciones adecuadas para tal industria, que viene funcionando con importante, capital y buena marcha desde el año 1922; operando por mediación

del Banco de España, el de Préstamos y Descuentos y el Fomento Agrícola de Mallorca, y para el mejor servicio de la clientela, tiene instalación telefónica.

La utilidad de semejante fábrica se evidencia con todo consiguir que en terminos generales abastece hoy todo el mercado de Baleares.»

Congreso Eucarístico Nacional de Toledo

Congresistas de esta Diócesis de Menorca.

	Pesetas
Excmo. Sr. Obispo.	10'00
M. I. Sr. Arcipreste	10'00
» » » Chantre	10'00
» » » Penitenciario	10'00

(Continuará.)

SANTORAL

Viernes, 23.— Santos Apolinar y Liborio y Santa Brígida.

Día 23.—Sol sale a las 4'40 pónese a las 7'10.—Luna sale a las 6'22 pónese a las 2'54.

Menorca

MAHÓN.

En la Parroquia de Ntra. Señora del Carmen han tenido efecto los solemnes actos anuales en honor de la Excelsa Madre del Carmelo. El jueves al atardecer se cantaron Completas por la Rda. Comunidad, luciendo el templo espléndida iluminación y vistiendo sus mejores galas.

El día de la Virgen por la mañana a las siete y media hubo Misa de Comunión general celebrada por el Sr. Cura Párroco Lic. D. Gabriel Coll, Pbro. acercándose a la Sagrada Mesa número considerable de fieles. El Grupo Coral de Adoradores cantó durante la Misa apropiados Motetes.

A las 10 y media se dió principio al oficio solemne que dijo el M. Ilre. Sr. Dr. D. Miguel Dalmedo, Doctoral, predicando elocuentemente el panegirico de la Virgen y las glorias patrias el Rdo. D. Antonio Tutzó, Pbro. Por el citado Grupo Coral se cantó la partitura del Mtro. Bellver.

Tomaron asiento de preferencia el Sr. Comandante de Marina, el Sr. Delegado del Gobierno, el Excmo. Ayuntamiento presidido por el alcalde, comisiones de los jefes y oficiales de un concurso de fieles que llenaba por completo la nave carmelitana.

Por la tarde dió comienzo el octavario de todos los años con asistencia de gran número de fieles, que a todas horas visitan en el Camerín de la Virgen a la celestial Madre Patrona de los marinos.

Ayer domingo tuvo lugar la procesión pública, resultando el cortejo muy lucido; formaban parte en él el Colegio de San Juan Bta. de Salle, la Academia Mariana de San Estanislao, numerosas señoras Camareras y cofrades del Carmen, representación de los Exploradores de España, de Pescadores, banda municipal, clero de las distintas parroquias de la Ciudad, pendón principal llevado por el Sr. Jefe de la Base Naval al que acompañaban los Sres. Taltavull y Cotrina, clases subalternas de la armada, la Virgen llevada en andas

por marineros de esta estación torpedista, el Canónigo Dr. Dalmedo oficiando de preste, presidencia de autoridades compuesta por el Delegado Sr. Gavilanes, Canónigo Sr. Sampol de Palós, Vicario general del Obispado, alcalde Sr. Victory; Comandante de Marina Sr. Riera Alemany teniente Coronel representante de la autoridad militar, y concejales Sres. Taltavull (J. M.) Pons Montanari, Sintes Seguí, Mendez, Conforto y Carreras; cerraba la procesión la música militar del regimiento Infantería de Mahón núm. 63 y un piquete de marineros de la Base Naval con armas.

La procesión recorrió el curso siguiente: Plaza del Carmen, calles de Arravaleta, Infanta, Anuncivay, Pi y Margall, Plana, Carmen y plaza del Príncipe regresando al templo. Las casas del trayecto ostentaban en su casi totalidad vistosas colgaduras y un gentío inmenso llenaba las calles del tránsito. A la salida de la Virgen se dispararon una serie de cohetes.

Una vez en el templo se entonó solemne Salve llenándose a rebosar la citada Iglesia parroquial.

Durante la presente semana continuarán con el mismo esplendor los cultos del solemne Octavario empezado el día de la Virgen.

C.

SECCIÓN POÉTICA

Plazuela del Rosario

Al Dr. D. Joaquín Comella Monjo ilustre y veterano médico; que vive en esta melancólica plazuela. Testimonio sincero de aprecio.

A. C. M.

¡Plazuela del Rosario evocadora, cuánto soñé en tu soledad sonora!

¡Plazuela del Rosario! soledosa, callada, silenciosa, en grato misticismo sumergida, de una iglesia a la sombra protectora dormida, semejas un jirón del romanesco siglo, que mi alma adora con toda la ilusión incomprensible de mi egregio numen dieciochesco.

¡Plazuela del Rosario! Melancólica plazuela. por tu alta soledad bucólica, por tus encanto y noble majestad, por tu ánima a la mía tan gemela, eres una bendita evocación de mi pasado, que, en el silencio vela, magnífico, cuajado en la dulce y sedante noche bruma.

¡Qué regazo de paz! ¡Qué cariñoso y halagüeño remanso en mi camino! ¡Qué tierno y amoroso y ancestral y sandoso rincón, donde mi sino evoco, de mi vida peregrino! ¡Qué infinita ternura gana a mi fébril pecho, ya cansino de tan terco luchar con la amargura de mi triste vivir! ¡Qué dulcedumbre ignara me rebosa del alma! ¡Qué alegría, que me hace, ya sonreír, ya delirar! ¡Qué hermosa ilusión, que satúrame de calma!

¡Plazuela del Rosario! Dulcísima plazuela provinciana; bendito relicario; milenario

recuerdo; espejo vivo de lejana
y ensoñadora edad:
apenas tu silencio la campana
turba, cuando desgrana
sus toques repetidos,
la esquiya soledad
poblando de metálicos sonidos.

¡Plazuela del Rosario! soledosa,
callada, silenciosa,
de grato misticismo revestida:
bajo la noche bruma,
en ternezas mi mente sumergida,
quiero soñar en una
ilusión; una bella y gayá ilusión
de mi vida
quiero evocar, ahora,
en la paz de tu centro acogedor,
de la queda cantando el viejo son
la campana—gentil desgranadora—,
envuelto en la penumbra misteriosa,
de las estrellas al blando resplandor,
abierta, muy abierta, la alba rosa
por recoger del nocturno las dulzuras;
sobre la tierra mansa y cariñosa;
bajo un cielo que es luz en las alturas.

¡Plazuela del Rosario evocadora
cuánto soñé en tu soledad sonora!
ANDRÉS CASASNOVAS MARQUÉS.
Julio, 1926.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL
BANCO DE MENORCA

Del de 21 Julio de 1926

Francos	13'10
Libras	31'00
Dollars	6'37
Liras	20'50
Marcos	0'00
Coronas austriacas	0'00
Interior serie A.	68'55
Exterior serie A.	83'40
Amortizable 5 p. A. 1920	92'75
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p.	70'25
Id. Cáceres variable	00'00

Estación Meteorológica de Bajoli

Día 22.—A las ocho

Barómetro	766'5
Termómetro a la sombra	24'6
Viento	Norte
Velocidad del mismo	Flojo
Estado del cielo	Despejado
Estado del mar	Marejadilla
Lluvia en 24 horas	0 mm

PARA VENDER

Lo está un hortal de in-
mejorables condiciones si-
tuado en el «Cami Vey»
frente al predio «Habana»
para informes, Calle San
Isidro núm. 28.

Se vende un coche de pa-
seo para niño. En es-
ta Imprenta se da razón.

Amigo DÉBIL

Elixir GALLOL

Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE

Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.

En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprolo hoy mismo

SÓLO VALE 5 PTAS.

NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO

NUESTRO SERVIDIO ESPECIAL

Varias

El templo de San Francisco

Madrid, 22.—2'30

Se han ultimado los trámites para la cesión del templo de San Francisco el Grande a los franciscanos.

Con la cesión pasan los franciscanos a la administración y régimen del gobierno de la Iglesia.

Los actuales capellanes de San Francisco, considerados como funcionarios administrativos, percibirán íntegramente sus haberes y continuarán también disfrutando del beneficio de la casa-edificio del templo, donde también se habilitará local para residencia de los Padres.

El cadáver de Durán es embarcado en el «Alsedo».

--Ho 10ras.

Dicen de Barcelona, que a las 4 de la tarde, fué trasladado el cadáver del aviador Durán a bordo del crucero «Alsedo», que lo conducirá a Cadiz.

Rindieron a los restos del ilustre aviador honores militares.

En Cadiz, también se le tributarán grandes honores.

La Familia Real en San Sebastián.—Felicitaciones a la Reina Madre.

Comunican de San Sebastián la llegada sin novedad del Rey y acompañantes.

Fué recibido el Monarca por el Príncipe de Asturias, infante don Jaime y autoridades.

Inmediatamente se dirigió a Palacio para felicitar a su madre la Reina María Cristina, que celebraba su onomástico.

La Reina María Cristina fué felicitada y cumplimentada por todas las autoridades, diplomáticos y muchas personalidades.

Del extranjero se han recibido en Palacio muchísimos telegramas de felicitación.

Banquete popular en honor de Gallarza.

En Logroño ha tenido lugar el banquete popular en honor del célebre aviador capitán Gallarza.

Fué de 300 cubiertos, siendo el aviador Gallarza muy felicitado y obsequiado.

Las cigarrerías regaláronle puros especiales.

Seguidamente se organizó una manifestación popular que se trasladó al domicilio del aviador para

saludar a su madre que se mostró muy agradecida.

De Marruecos

El confinamiento de Abd-el-Krim.—El excabeoilla está abatidísimo.

Madrid, 22.—3'00

La noticia oficial del confinamiento de Abd-el-Krim causó gran impresión entre los indígenas, que seguían con gran interés el proceso del acuerdo franco-español sobre este particular.

Los musulmanes, acostumbrados a los castigos más severos, reconocen la generosidad de ambas naciones.

Dicen de Fez que Abd-el-Krim está muy abatido, llorando con frecuencia.

Del extranjero

Dimite Herriot.—Poincaré formará Gobierno.

Madrid, 22.—5'40

Noticias de París dicen que continúa sin resolver la crisis política, que en el fondo es crisis parlamentaria.

Mr. Herriot, ante las dificultades que se le presentaban, ha dimitido.

Mr. Doumergue, Presidente de la República, ha encargado a Mr. Poincaré el formar Gobierno.

PRENSA ASOCIADA.

Un incendio puede destruir en breves instantes el trabajo de muchos años: compre hoy mismo un aparato KUSTOS y dormirá sin esa preocupación. Representante exclusivo en Menorca.—Carlos Herre—ra.—Paseo de la Miranda, 9.—Villa—Carlos.—(Mahón).

FUMADORES

Usad el papel de fumar
MI PAPEL
100 hojas y una artística
fototipia por 10 céntimos.
De venta en todas partes.

TARIFA DE ANUNCIOS

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PAGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA		ANCHO DE TRES COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos, con un veinticinco por ciento de aumento.	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones.	2'50 "	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción.	0'35 "	Los precios señalados para los de dos, con un cincuenta por ciento de aumento.	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones.	2'50 "	DE MEDIA PAGINA	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones.	4'00 "	Por una inserción.	15'00 Ptas.
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción.	0'60 "	Por dos inserciones.	25'00 "
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.		Por cada nueva inserción, aumento de	7'00 Ptas.
ENTREFILLETES		DE PAGINA ENTERA	
A 0'10 Ptas. la línea por insert. (n. hasta seis centímetros:		Doble precio que el señalado para los de media página.	
De 1 a 3 inserciones.	3'75 "	Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.	
De 4 a 6 inserciones.	6'00 "	Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.	
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.		ESQUEMAS MORTUORIAS (Primera página)	
Hasta doce centímetros:		Página entera.	50'00 Ptas.
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.		Media página.	35'00 "
Hasta veinte centímetros:		Un cuarto de página.	20'00 "
Doble precio que para los de seis.		Del ancho de una columna.	5'00 "
Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.			

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE JUNIO
SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Días 25 de Barcelona y 30 de Cadiz, el vapor «Antonio López».

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cadiz el vapor «Buenos Aires».

Línea de Filipinas

Día de Barcelona el vapor « ».

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y el 7 de Cadiz el vapor «Infanta Isabel de Borbón».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Montserrat».

Viajes extraordinarios

Días 28 de Barcelona, 24 de Valencia, 25 de Málaga y 28 de Cádiz saldrá el vapor «Reina María Cristina» directo para Puerto Rico y New York.

— AVISOS IMPORTANTES —

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

IMPRESA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondays mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54.—MAHON.

Pará encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

LOS QUE TENGAN TOS

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE** del Dr. ANDRÉS DE BARCELONA.

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que sufren también ASMA ó SOFOGACIÓN, hallarán un gran remedio con los CIGARRILLOS BALSÁMICOS y los PAPELES AZOADOS de mismo autor, que los calman en el acto y permiten descansar al asmático que se halla privado de dormir.—*Opúsculos gratis.*

Pídanse estos medicamentos en todas las Buenas Farmacias

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:
En cuenta corriente á lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta á 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

