

EL IRIS

Núm. 3.915. *El* DIARIO CATOLICO *de* Año XIV

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

41, José M.º Quadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 60.

Ciudadela (Menorca) martes 20 de Abril de 1926

Dirección telegráfica IRIS
CIUDADELA

Si tiene en su fábrica motores eléctricos o de gasolina, asegúrela contra incendios: usando el motor — **CAMPBELL** — se ahorra V. el seguro y además tiene V. el motor más económico que se conoce.

Informes y presupuestos — gratis. — Anuncivay, 20.—MAHÓN

¿Europa en decadencia?

Son muchos los pensadores que afirman que Europa se halla en decadencia. No puede negarse que la última guerra ha sido funesta para nuestra civilización, que sufrió un notable retroceso, dando un salto atrás.

Visitando las capitales europeas se nota la misma riqueza de antes, y tal vez sea ahora más fastuosa la vida social: hay mayor número de centros de diversión; más lujo en hoteles y teatros; la vida política va normalizándose paulatinamente; se trabaja y se lucha para armonizar intereses y suavizar las relaciones internacionales, a pesar de la mutua desconfianza reinante entre los gobiernos; continua siendo intensa la producción literaria y de los centros europeos fluyen a todas las Américas las obras literarias y científicas que señalan el progreso de los pueblos. Todavía Europa se impone; nuestra civilización domina; somos los que damos el tono en el concierto de las naciones civilizadas. No puede negarse.

No obstante, es muy general la idea de que la civilización gravita hacia el Nuevo Mundo, que pretende y llegará a ser el centro del mundo civilizado. Europa, vieja y caduca, perderá el cetro que durante tantos siglos sostuvo, no sabemos si con el honor debido; perderá la corona que honra a sus sienas; y cetro y corona pa-

sarán a los pueblos jóvenes que supieron recibir nuestra civilización y desean mejorarla y ennobecerla.

No es cuestión de semanas, ni de años, porque los pueblos evolucionan con calma de siglos: pero, se vislumbra ya el término. Europa decrece.

Para defender el derecho, la justicia y la libertad se sirvieron los Gobiernos de pueblos bárbaros, de tribus salvajes, que jamás habían pisado nuestro continente, ni habían admirado los encantos del progreso humano, y a pesar de ello, el triunfo de los aliados fué debido al apoyo de los norteamericanos; la Europa se halla en bancarrota y el dinero americano nos salva; faltan en muchas naciones alimentos y de América nos vienen en abundancia.

Paralelamente, aumenta en el nuevo continente el número de sabios, que se complacen en visitarnos con frecuencia y darnos alguna muestra de su ingenio; los periodistas son hoy muchos y de valía y los diarios han alcanzado unas dimensiones y unas tiradas a que no llega ningún diario europeo: los poetas y literatos cuentan en Europa con admiradores entusiastas. Ayer, no había más que una corriente cultural, de Europa a América: hoy, otra corriente intensa viene de América y esta corriente no tan sólo llegará a equilibrar la nuestra, sino que la vencerá, la dominará, y entonces, inferior la vieja Europa, menos culta, recibirá de las jóvenes naciones la luz del progreso.

Así lo dicen muchos sabios. La civilización gravita hacia América y los esplendores que alcanzará en los siglos futuros, lo que espera a las generaciones venideras, sólo Dios lo sabe. Quedará Europa rezagada y nos visitarán entonces como visitamos hoy la Grecia y el Egipto, como relicario de otras edades, de una civilización imperfecta.

Nos place consignar que podrá

cambiar el centro material de la civilización; pero, en América como en Europa la civilización será cristiana. Todas las naciones americanas fueron amamantadas con la leche purísima de nuestra Fé cristiana y en ella han permanecido a pesar de todas las vicisitudes y de todas las revoluciones. Es la principal gloria de España y el vínculo que unirá siempre a nuestra Patria con aquellas jóvenes naciones.

«Del Nuevo Mundo se alimenta ahora Europa», dijo el Rey Don Alfonso en su discurso de bienvenida a los tripulantes del «Plus Ultra». A la despensa hay que añadir la escuela, hoy ya floreciente y en vías de perfeccionamiento, y cuando alcance su total desarrollo, entonces se cumplirá lo que venimos diciendo.

EUSEBIO.

Ciudadela, 17 Abril, 1926.



Los vasos del Emperador

Cuéntase que un Emperador del Japón había reunido en su palacio veinte vasos de porcelana, los más bellos que por aquel entonces había en todo el Imperio.

Examinándolos un día, uno de los oficiales de su guardia, tuvo la desgracia de dejar caer de sus manos uno de ellos rompiéndolo.

El príncipe al saberlo, montó en tan violenta cólera, que ordenó que el culpable fuese condenado a muerte.

Al día siguiente, en el momento en que la sentencia iba a ser ejecutada, un viejo sacerdote que marchaba penosamente apoyado en su bastón, se presentó en palacio.

—¡Señor! — dijo; yo poseo un secreto para reparar el vano roto.

Hacedme conducir a la sala donde se encuentra vuestra rica colección.

Su demanda es obedecida. Mas apenas se encuentra ante los diez y nueve vasos restantes, cuando de un golpe violento de su bastón hizo caer sobre el suelo rompiéndolos en mil pedazos.

—¡Miserable! — ¿Qué has hecho? — Exclamó el príncipe fuera de sí de indignación. — He cumplido con mi deber, responde tranquilamente el anciano sacerdote. Cada uno de estos vasos estaba destinado a costar la vida a un súbdito vuestro. Ahora disponed de la mía.

Helóse la hirviente sangre del príncipe con estas razonables palabras y no menos de la firmeza con que fueron pronunciadas.

—Anciano—dijo—tienes razón. Todos estos dorados vasos por ricos que sean son menos preciosos que la vida de una criatura humana.

Y colmó de gracias al desventurado oficial y sabio sacerdote.

(Traducción del francés por Joaquín Adiego.)

NORIAS - RIEGOS

Instale Vd. un motor ASTER y tendrá independencia, seguridad absoluta y gran economía. Lo maneja cualquier payés. Precio pesetas 1.250 puesto en Mahón.

Si el agua se halla a una profundidad máxima de 6 metros, adquiera un grupo moto-bomba, transportable, cuyo precio es de pesetas 1.250 puesto en Mahón.

MOTOPES INDUSTRIALES Y MARINOS

de todos los sistemas y para todos los combustibles, en cualquier potencia. Marcas de primer orden a precios sin competencia. Grupos eléctricos, moto-bomba, moto-compresor, etc. Para referencias catálogos y proyectos gratis.

DON GUILLERMO J. ORFILA.—San Fernando, 29.—MAHÓN.

(REPRESENTANTE-COMISIONISTA MATRICULADO)

NOTICIAS

Locales

La opinión de un Ingeniero sobre los motores "CAMPBELL"

Todo técnico que quiera dar un informe justo, forzosamente reconocerá como nosotros reconocemos imparcialmente, que el sistema Diesel Patente **CAMPBELL** entre otras muchas, tiene las siguientes ventajas:

1.ª En que a igualdad de potencia son **PRACTICAMENTE MAYORES QUE LOS DEMAS**, como consecuencia de producir su potencia a menor número de revoluciones, con una **CILINDRADA MAYOR** que la de sus similares.

2.ª Que no requieren inyección de agua en el cilindro ni inyección de aire para el combustible, siendo los más simplificados y perfeccionados hasta la fecha, incluso hasta en sus menores detalles.

3.ª Ser los únicos que **NO HAN SIDO ESCATIMADOS NI EN EL MATERIAL NI EN LA MANO DE OBRA**. Por este motivo, nada de particular tiene que cuesten más de construir, como corresponde también a su mayor perfección y solidez.

4.ª Ser los únicos motores dotados de un originalísimo dispositivo Patente **CAMPBELL** por medio del cual puede variarse el momento preciso de la entrada del combustible, con arreglo a la calidad del mismo y a la carga del Motor; reglaje que puede efectuarse mientras funciona el motor, siendo de un valor práctico extraordinario para prevenir detonaciones indebidas, reduciéndose la presión sobre los coginetes del cigüeñal, causa de disgustos frecuentes en otros Motores.

5.ª Ser los más sencillos de manejo y los **mas económicos de consumo**. Cualquier Motor **CAMPBELL** puede trabajar con residuos de aceites hasta de 0,960 de gravedad específica, combustibles que son los más baratos de adquisición sin que por ello dejen suciedad en el cilindro.

Finalmente, de nuevo tenemos que decir, que en los presupuestos de otros Motores encontraréis deliberadamente ocultadas esas características tan esenciales como las medidas de los cilindros, el peso y el número de revoluciones, lo cual demuestra que **TODO EL QUE TE ME SER EXAMINADO A LA LUZ DEL DÍA PROCURA OCULTAR SUS DEFECTOS**.

MARCIAL J. DOMINGUEZ.
Ingeniero Diplomado.

(De la obra «Motores de Aceites Pesados», 3.ª edición corregida, de la que es autor Marcial J. Domínguez, Ingeniero Diplomado).

Así, pues, tú, industrial, que piensas adquirir un Motor, no te calientes la cabeza demandando docenas de presupuestos, pues si tratas de defender tus intereses, te convendrá adquirir **LO MEJOR**; y esta cualidad, solamente la **CAMPBELL**, ÚNICA del mercado que, huyendo de toda competencia de

precio ante todo y sobre todo, sólo quiere seguir ofreciendo **LO MEJOR** que puede encontrarse. Ningún otro motor te dará mayor satisfacción; con ninguno quedarás más contento; el precio más justo será el que han de cobrarte; el plazo de entrega te lo cumplirán fielmente. Y si los informes que puedan obtener de tu firma son satisfactorios, también podrán darte amplias facilidades para el pago.

Informes y presupuestos gratis por el Ingeniero Representante en Menorca.

Anuncivay, 20. —MAHÓN.

En el Colegio Salesiano.

Con motivo de la distribución de premios, que tendrá lugar el próximo domingo, día 25 del corriente, las distinguidas profesoras y alumnas de la Escuela Dominical celebraron anteayer, en el Salón de Actos de dicho Colegio, una brillante velada literario-musical, que constituyó un éxito completo de buen gusto y amenidad.

No recordamos haber visto un lleno como el de la tarde de anteayer en aquel espacioso local. Un público inmenso lo invadió completamente, estando además atestados los pasillos y la sala adjunta.

Ocuparon el estrado de la presidencia el M. I. Sr. Provisor y Vicario General en representación del Excmo. Sr. Obispo, nuestro muy digno Sr. Alcalde, don José Moll, el Director del Colegio Salesiano, reverendo don Gustavo Más, el reverendo Sr. Párroco de la Catedral, don Pedro Pons y el Sr. Notario de esta ciudad, doctor Antonio Anglada.

Tocada una marcha por la orquesta, la secretaria, señorita Francisca Anglada leyó una bella e interesante memoria, dando cuenta del movimiento de la institución en este último año, siendo de notar la importancia de su biblioteca, que tanto contribuye a la difusión de buenas lecturas entre nuestra juventud.

La comedia «La hija del mar», de fuerte emoción y delicado sentimiento, fué representada con admirable propiedad de su ambiente sensibilidad y actitudes, arrancando del impresionado público merecidos aplausos.

Un rato deliciosísimo nos proporcionó el saladísimo juguete cómico «Tres eran tres». Bien visto, bien sentido, su representación fué irreprochable y acabada. La indumentaria *arcaica* y su poquísimo de afectación en posturas y ademanes muy a tono con el carácter satírico-malicioso de la pieza. Un verdadero acierto. En la imposibilidad de citar en particular a todas las señoritas que salieron a escena, baste decir que todas, sin distinción, supieron desempeñar a maravilla su cometido, dando muestras manifiestas de estar plenamente poseídas del personaje que representaban.

Mención particularísima merecen, en nuestro concepto, los tres cuadros plásticos. Suponen un gusto refinado en la elección del asunto y un sentido del más puro este

en su formación. Suavidad de colorido, proporción de figuras, acertada colocación, magnífica distribución de luz. El público gustó con deleite su belleza y los aplaudió calorosamente. Si algo pudo deplorar fué su obligada brevedad. La alumna, señorita Juanita Galmés, leyó al final un hermoso discurso de gracias, cerrando tan agradable acto el M. I. Sr. Presidente, quién, en breves frases, enalteció la obra eminentemente cultural de la Escuela, que no sólo trata de ilustrar la inteligencia de sus alumnas, sino que les moldea también el corazón, preparándolas convenientemente para la misión excelsa que tiene la mujer en la familia y en la sociedad.

Se sortearon entre las alumnas un precioso Niño Jesús de Praga, regalo de nuestro amadísimo Prelado, y un rico devocionario, obsequio del M. I. Sr. Presidente, siendo, respectivamente agraciadas las niñas Rafaela Sastre y Martina Llufrú.

A todas las señoritas profesoras y alumnas de la Escuela Dominical, particularmente a las que tomaron parte activa en dicha fiesta, y a su celoso Sr. Director, M. Ilustre Sr. Lic. D. Pablo Brunet, Penitenciario, nuestra más sincera y efusiva felicitación. Actos como el reseñado son la manifestación más gallarda de la solidez de una obra y la garantía inequívoca de su vida y prosperidad.

Han sido hallados

Estevez y Calvo.

El capitán Estevez y su mecánico Calvo fueron hallados en la mañana del sábado por los aviadores ingleses, que trabajaron como valientes en la busca de los aviadores españoles.

Ambos fueron encontrados en pleno desierto y según las noticias del Cairo no hubieran podido resistir un día más.

Primero fué hallado el capitán aviador con los pies hinchados de tanto caminar y muy debil, si bien en perfecta salud. Siguiendo las indicaciones del capitán Estevez, pronto fué hallado por los aviadores ingleses el mecánico Calvo, también fatigado, con los pies lacrados y muy debil.

Fueron trasladados en avión y debidamente asistidos por los médicos y autoridades inglesas.

Un aparato de los que buscaban a los aviadores españoles cayó, muriendo los dos tripulantes. Descansan en paz.

La grata noticia de haber sido hallados produjo en España inmenso júbilo. A las doce del sábado ya se sabía en Madrid el hallazgo de los aviadores y se comunicó inmediatamente a sus respectivas familias.

El Gobierno español ha transmitido a la aviación inglesa su inmenso agradecimiento.

«Plus Ultra».

Véndese en esta imprenta un folleto titulado «Plus Ultra», consagrado a relatar y perpetuar el viaje a la Argentina del famoso hidroavión español.

A los ganaderos.

Respecto a la visita anunciada de una comisión de la Cría y Remonta Caballar del Estado que ha de adquirir en Baleares varios potros, podemos decir, recogiendo lo que hemos visto publicado en un cole-

ga palmesano, que la referida comisión llegará en breve.

Los precios que el colega palmesano señala para los potros que han de adquirirse son de 1.500 pesetas para los potros de dos años de edad y dos mil pesetas para los potros de tres años, siendo condición precisa para alcanzar estos precios que sean hijos de sementales de las paradas del Estado.

Los potros hijos de sementales de paradas particulares se pagarán si tienen las condiciones exigidas, cincuenta pesetas menos que los de sementales de las paradas oficiales.

SANTORAL

Miércoles, 21.—Solemnidad de san José y san Anselmo obispo y confesor.

Día 20.—Sol sale a las 5'10 pónese a las 6'28.—Luna sale a las 8'24 pónese a las 11'19.

Menorca

MAHÓN.

Campeonato de Baleares

UNIÓN SPORTIVA, 2

R. S. ALFONSO, 1.

El campo de la calle de San Carlos ofrecía un aspecto sorprendente por la gran concurrencia en que había, dado el gran interés que había despertado el de ver jugar el ALFONSO con la UNIÓN en ésta.

A la hora anunciada y a las órdenes del árbitro catalán Sr. Samper y actuando de «linesmen» los Sres. Andreu y Perches se alinearon los «teams» en la siguiente forma:

R. S. Alfonso XIII—Oliver; Camps y Henales; Tomás, Llauger, Seguí; Madal, Hernandez, Socias, Moranta, Bestard.

Unión Sportiva—Javier; Borrás y Roselló; Mascaró, Darwin, Busutil; Morro, Sintés F., Caules, Carlés, Sintés M.

Sorteados los campos y previo los burras de rigor entre ambos capitanes, se empieza el encuentro con gran tren llevando el ALFONSO el balón a los dominios de Javier que despeja.

Ataca la UNIÓN salvando el balón Oliver con los puños.

Chut de Moranta que bloca bien Javier.

A los 13 minutos de juego arranca Morro con el esférico y de un precioso centro que recogido por Sintés M. se apunta la UNIÓN el primer goal. (Aplausos).

En un avance del ALFONSO Javier sortea a varios jugadores, cosechando aplausos.

A los pocos momentos Bestard centra y Socias de un cabezazo consigue el empate.

Hay varias arrancadas que se cortan muy bien por parte de la defensa unionista.

Corner contra el ALFONSO lo saca Sintés M y remata Caules consiguiendo el goal de desempate y por lo tanto el triunfo.

Meleé ante los dominios de Javier y Hernandez se lesiona y momentos despues termina el primer tiempo.

Empieza la segunda parte con algunas jugadas de ambos bandos.

Corner contra la UNIÓN que tira Hernandez y rematando Moranta sin resultado por despejar la defensa unionista.

Arrancada del ALFONSO Nadal chuta y el balón va a fuera, produciéndose un encontronazo con Javier suspendiéndose el partido por breves momentos.

Gems de Busutil tira Hernandez y pasa alto.

Terminando así el partido con el triunfo de la UNIÓN.

Los mejores del ALFONSO Camps Tomás, Moranta y Socias, y de la UNIÓN Javier, Borrás, Darwin, Morro, Caules y Carlés que hizo lo que buenamente pudo a causa de la lesión sufrida el Domingo anterior.

El árbitro Sr. Samper bien.

C

:: Fábrica de Licores ::

de

ANTONIO NADAL

de

-Buñola- : - : -Mallorca-

ANIS Y PALO TUNEL

marca de fama mundial

Agente único y exclusivo en Menorca

GUILLERMO TORRES, Asallo 22

— Ciudadela —



Al mecánico Rada, con las suscripciones de América, se cree que le corresponderán más de 500.000 pesetas.

El raid Madrid-Manila

Recibimiento tributado a Gallarza y Lóriga en Agra.

Madrid, 20.—5'00

Un telegrama de Agra anuncia que los aviadores Lóriga y Gallarza llegaron sin novedad a dicha capital, procedentes de Karatchi, de donde salieron por la mañana.

Les recibieron los oficiales británicos y las autoridades.

Un elogio de "L' Auto" a Lóriga y Gallarza.

Refiriéndose al vuelo Madrid-Manila, dice «L' Auto»:

«El raid de los capitanes Lóriga y Gallarza ha sido hasta ahora maravilloso de regularidad, y si continúa en iguales condiciones será un nuevo éxito para la aviación española.

Estevez y Calvo hospitalizados en Amman.

Comunican de El Cairo que ayer fueron hospitalizados en Amman el capitán Estevez y el mecánico Calvo.

Ambos se hallan sumamente debilitados y se reponen paulatinamente de la fatiga y estancia en el desierto.

Son atendidos con el mayor esmero por los Médicos de la aviación inglesa.

Gallarza y Lóriga en Calcuta.

Los aviadores Gallarza y Lóriga, que salieron por la mañana de Agra, llegaron al mediodía de ayer a Calcuta sin novedad.

Por la tarde limpiaron los aparatos para reanudar el vuelo en dirección a Rangoon al amanecer de hoy.

En Calcuta son agasajadísimos.

En Amman.

Sábese oficialmente que Estevez y Calvo continúan en Amman y su salud es buena, aunque débiles.

Causas del aterrizaje.

Madrid, 20.—9'00

El capitán Estevez ha comunicado al Jefe Kindelan que aterrizó por falta de gasolina debido a una avería en el depósito inferior.

Aterrizó en el desierto sobre la ruta de Bagdad.

En Calcuta.

Nuestros aviadores han aplazado su salida de Calcuta para mañana martes.

De Marruecos

Delegados rifeños y franco-españoles.

Madrid, 20.—6'00

En Uxda reuniéronse ayer los delegados rifeños y los franco-españoles.

Conferenciaron largamente y los rifeños marcharon para comunicar lo acordado a los rifeños.

El nuevo Gobierno

Nota oficiosa.

Madrid, 20.—7'00

Una nota oficiosa explica y justifica la resolución del Gobierno relativa a los tripulantes del «Plus Ultra», ordenándoles su regreso a bordo de un barco.

Dice que las corrientes de vientos en tiempos distintos de la ida requerían un estudio muy detenido que no se había hecho.

Sólo se concedió la medalla del «Plus Ultra» a Franco y no a Alada, por ser aquel el jefe de la expedición y el responsable, sin negar los méritos de los auxiliares.

Prensa Asociada.



COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

TELEGRAMA FACILITADO POR EL BANCO DE MENORCA

Del 19 de Abril de 1926

Francos	23'40
Libras	33'66
Dollars	6'93
Liras	27'90
Marcos	0'00
Coronas austriacas	0'00
Interior serie A	69'20
Exterior serie A	84'30
Amortizable 5 p. A. 1920	94'70
Id. C. C. Nor. Pad. 3 p.	71'75
Id. Cáceres variable	00'00



Estación Meteorológica de Bajol

Día 20.—A las ocho

Barómetro	764'
Termómetro a la sombra	14'4
Viento	Nordeste
Velocidad del mismo	Flojo
Estado del cielo	Despejado
Estado del mar	Rizada
Lluvia en 24 horas	1 mm.

FORD se vende por 1.750 pesetas.

Para informes: Rafael Roselló, plaza Constitución 9.—MAHON.

NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

TELEGRÁFICO

Del extranjero

Las deudas de Italia y Francia con los Estados Unidos.

Madrid, 19.—9'30

En los círculos oficiales de Nueva York se afirma que el Senado ratificará esta semana el acuerdo italiano.

Todo está dispuesto para entablar las negociaciones oficiales con Francia, como consecuencia de las conversaciones oficiosas entre los Sres. Berenguer y Mollon.

El asunto de Mosul.—Mañana se inician otras negociaciones entre Turquía y la Gran Bretaña.

Las negociaciones entre Inglaterra y Turquía referentes al Mosul empezarán en Angora mañana.

Sir Ronald Lindsay, embajador de Inglaterra en Turquía, y su personal, han salido ya de Constantinopla.

El Duque de Guise.

El duque de Gnise, nuevo pretendiente al trono de Francia, después del fallecimiento del duque de Orleans, ha tenido que salir de Francia; las leyes de la República le prohíben permanecer en territorio francés, después de declarada su pretensión.

Se ha refugiado en Bélgica.

La situación financiera de los Soviets.

El periódico «Acht Uhr Abendblatt» declara que la gravedad de la situación financiera de los soviets impone una expectativa prudente en el punto de vista comercial y político.

Lo que se dice en los círculos franceses.

En los círculos autorizados se asegura que las conversaciones que tuvo recientemente el general Mougin con el caid rifeño Haddú dan la certeza absoluta de que los emisarios rifeños estarán en Taourit el día 26 de este mes, y que en el mencionado punto entrarán en contacto por primera vez con los delegados franceses y españoles antes de su llegada a Uxda.

De política

Se ultima la reorganización de la "Unión Patriótica"

Madrid, 20.—3'00

Se ultima la organización de La Unión Patriótica.

Constará de un Jefe de la Junta nacional y del Comité ejecutivo.

En las oficinas de provincias tendrán un Jefe con la Junta asesora igual que la organización local.

Varias

El Sindicato Agrícola Católico de Valdovinos.

Madrid, 20.—3'30

Por el Sindicato Agrícola Católico de Valdovinos han sido adquiridos por 80.000 pesetas varios terrenos pertenecientes a la duquesa de San Saturnino.

Van a ser parcelados y repartidos entre los socios más necesitados, que se convertirán en pequeños propietarios.

Suscripción pro avladores.

La suscripción nacional en favor de los tripulantes del «Plus Ultra» alcanza muy cerca de 800.000 pesetas.

PARIFA DE ANUNCIOS

DE

EL IRIS

ANUNCIOS PUBLICADOS EN SEGUNDA O TERCERA PÁGINA

ANCHO DE UNA COLUMNA	ANCHO DE TRES COLUMNAS
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones. 1'50 Ptas.	Los precios señalados para los de dos; con un veinticinco por ciento de aumento.
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 de 4 a 6 inserciones 2'50 "	
De 1 a 5 líneas, cuerpo 10 más de 6 inserciones, la inserción. 0'35 "	ANCHO DE CUATRO COLUMNAS
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 1 a 3 inserciones 2'50 "	Los precios señalados para los de dos; con un cincuenta por ciento de aumento.
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, de 4 a 6 inserciones 4'00 "	
De 6 a 10 líneas, cuerpo 10, más de 3 inserciones, la inserción. 0'60 "	DE MEDIA PÁGINA
Más de 10 líneas, a 0'10 la línea por inserción.	Por una inserción 15'00 Ptas.
	Por dos inserciones. 25'00 "
	Por cada nueva inserción, aumento de 7'00 Ptas.
ENTREFILLETES	DE PÁGINA ENTERA
A 0'10 Ptas. la línea por inserción.	Doble precio que el señalado para los de media página.
ANCHO DE DOS COLUMNAS	Los anuncios publicados en primera página, pagarán doble precio que los señalados para los de segunda o tercera.
Hasta seis centímetros:	Los publicados en cuarta página pagarán la mitad del precio señalado para los de segunda o tercera.
De 1 a 3 inserciones 3'75 "	ESQUELAS MORTUORIAS
De 4 a 6 inserciones 6'00 "	(Primera página)
Más de 6 inserciones, la inserción 1'00.	Página entera 50'00 Ptas.
Hasta doce centímetros:	Media página 35'00 "
Los precios anteriores con un cincuenta por ciento de aumento.	Un cuarto de página 20'00 "
Hasta veinte centímetros:	Del ancho de una columna 5'00 "
Doble precio que para los de seis.	

Observaciones: 1.º El importe se cobrará por adelantado. 2.º Si no se expresa claramente la página y los días en que se desea publicar el anuncio éste no será admitido. 3.º Nuestros suscriptores tienen derecho a una rebaja de un veinticinco por ciento sobre los precios señalados. 4.º Para anuncios que tengan que publicarse durante largos períodos de tiempo, v. g. un trimestre, un semestre, un año, etc., precios convencionales.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES QUE PRESTARÁN LOS SERVICIOS EN EL MES DE ABRIL
SALVO CONTINGENCIAS

Línea a Cuba-Méjico

Días 19 de Santander y 21 de Coruña el vapor «Cristóbal Colón».

Línea de New-York-Cuba-Méjico

Días 25 de Barcelona y 30 de Cadiz, el vapor «Antonio López».

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cadiz el vapor «León XIII».

Línea de Filipinas

Día de Barcelona el vapor

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y el 7 de Cadiz el vapor «Infanta I. de Borbón».

Línea a Fernando Poo

Días 15 de Barcelona y el 20 de Cadiz, el vapor «Montserrat».

Viajes extraordinarios

Días 23 de Barcelona, 24 de Valencia, 25 de Málaga y 28 de Cádiz saldrá el vapor «Reina María Cristina» directo para Puerto Rico y New York.

— AVISOS IMPORTANTES —

Relajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta compañía tiene una red de servicios combinados para los principales puertos servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostock.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Agente en Menorca: D. Juan F. Taltavull, Infanta, 22.—MAHON.

Fábrica de Jabones

LA GALIA

propiedad de don José P. Llop, sucesor de A. Espasa.

Los jabones marca La Galia son los más solicitados en Mahón y otros pueblos de la Isla: son los de más rendimiento: son los mejores.

Fábrica dedicada a la elaboración de jabones desde hace más de 60 años.

Depósito: Prieto y Caules, 54.-- MAHÓN.

Para encargos, en Ciudadela el trajinero señor Torres que los servirá con la mayor prontitud.

IMPRENTA MASSANET

Se hacen trabajos de todas clases a precios económicos; se venden libros y libretas y otros objetos propios para escritorio.

También se encontrarán novelas, libros de foot-ball, rondas mallorquinas, diarios y recortes muy instructivos para niños.

Acudid y os convenceréis de los precios verdaderamente baratos. Calle José M. Quadrado, 40.

BANCO DE MENORCA

Capital: 1.000.000 de pesetas

MAHÓN = CIUDADELA = ALAYOR

Compra venta de valores—Cambios de monedas—Operaciones de Banca—Giros sobre el extranjero.

Abona los siguientes intereses hasta nuevo aviso:

En cuenta corriente a lá vista 2 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de un mes 2 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de tres meses 3 por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de seis meses 3 y medio por 100 anual.

En depósito al plazo fijo de doce meses 4 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS con libreta desde una peseta a 10.000 pesetas 3 y medio por 100 anual.

Abre cuentas corrientes en moneda extranjera.

LOS TOS QUE TENGAN

Ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa ó la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, pueden fácilmente quitársela tomando la antigua y acreditada **PASTA PECTORAL INFALIBLE del Dr. ANDREU DE BARCELONA.**

Al tomar las primeras pastillas se empieza a sentir un gran alivio que sorprende y anima. La garganta y el pecho se suavizan, se produce la expectoración con gran facilidad y la TOS va desapareciendo.

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

Es, pues, el remedio más seguro, cómodo y agradable que se conoce; el más usado en Europa y en América, y finalmente el único que después de 25 años, ni una sola vez ha dejado de producir excelentes resultados.

Los que tengan también **ASMA ó SOFOGACIÓN**, hallarán un gran remedio con los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** y los **PAPELES AZOADOS** del mismo autor, que lo calman en el acto y permiten descansar al instante que se halla privado de dormir.—*Opúsculos gratis.*

Pídanse estos medicamentos en todas las buenas Farmacias

