



# IRIS

DIARIO CATÓLICO

Núm. 2.716.

Año X.  
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
4.º José M. Quadrado, 40.—Imprenta.  
Teléfono n.º 44.

Ciudadela (Menorca) lunes 10 de Abril de 1922

Dirección telegráfica IRIS  
CIUDADELA

## TENERÍA MODERNA FRANCO-ESPAÑOLA

Sociedad Anónima.-Capital 10.000,000 de pesetas  
Domicilio Social: BARCELONA

## SUSCRIPCIÓN PÚBLICA

DE

**10,000 Obligaciones Hipotecarias 7 por 100**  
al tipo de 98 por 100

RENDIMIENTO LÍQUIDO (deducido impuesto de utilidades):  
**6'75 por ciento**

Los pedidos se servirán a medida que se reciban, mientras lo consienta el número de Obligaciones disponibles.  
Se admiten suscripciones en el

## BANCO DE MENORCA



### En la Catedral.

Con la solemnidad de ayer, Domingo de Ramos, inauguróse en esta Catedral las hermosas funciones de Semana Santa. Nuestro Exmo. Sr. Obispo ofició de Pontifical en la Bendición y distribución de las Palmas, que recibieron de manos del Prelado los señores Capitulares, beneficiados, señores Concejales asistentes, bajo la presidencia del Exmo. Sr. Alcalde don Juan Simó, y dependientes de la Catedral y del Municipio. El *Passio* fué cantado por los M. Iltres. Señores Dalmedo y Planells y por el Rdo. Sr. D. Antonio Pons, Beneficiado.

La espaciosa nave y capillas de la Catedral estaban atestadas de fieles. La función terminó muy cerca de las doce y media.

### Vapor.

El vapor correo «Ciudadela» regresó ayer tarde de Alcudia y hoy a hora de itinerario saldrá para Palma de Mallorca.

### Sensible desgracia.

El sábado inauguróse el servicio postal-aéreo entre Mallorca y Barcelona, saliendo por la mañana de la ciudad condal el hidro «Ibiza» y por la tarde debía salir el aparato «Menorca» de Palma para la península.

Ayer tarde, empezaron a circular noticias alarmantes sobre la suerte del hidro «Ibiza» que había salido de Barcelona conducido por el señor Colomer, acompañado del mecánico señor Tizzi.

Ante la insistencia de los rumores, la «Tertulia Quadrado» cursó el siguiente telegrama urgente:

«PRESIDENTE AERO MALLORQUINA  
Palma.

Ante persistentes rumores desgracia ocurrido avión «Ibiza» agradeceré detalles.

PRESIDENTE TERTULIA QUADRADO»

Por la noche, recibióse la siguiente contestación:

«Palma, 9.—20'10.

### «PRESIDENTE TERTULIA QUADRADO

El «Ibiza» viaje Barcelona-Palma sufrió avería motor cayendo mil metros altura. Salvóse mecánico Tizzi. Colomer y aparato desaparecidos.

AERO MARÍTIMA».

\*\*\*

El anterior telegrama fué expuesto en la «Tertulia» y la noticia, al circular rápidamente, produjo general y profundo sentimiento. El señor Colomer, en la visita que nos hizo con el hidroavión «Mallorca» y durante los días de permanencia entre nosotros, supo captarse generales simpatías que nos hacen más sensible la triste noticia de su desaparición. Dios haya recibido en su seno el alma del joven aviador.

Mucho sentimos el percance y lamentamos que la Aéreo Marítima haya experimentado tan desgraciado incidente en la inauguración del servicio postal.

### Tabaco.

El vapor correo del sábado de sembró una partida de cajas de tabaco, de diversas labores que se pondrán a la venta en los estanques de esta isla.

### Para Melilla.

El sábado embarcaron 27 artilleros afectos a la Comandancia de Mahón y se dirigen a Melilla para cubrir bajas del 15.º Ligero de Artillería.

Entre los expedicionarios figura un menorquín, hijo del pueblo de Alayor.

### Defunción.

En la noche del viernes falleció en Mahón, después de soportar con cristiana resignación los dolores de penosa enfermedad, don Miguel Parpal Pons, uno de los fundadores de nuestro querido colega «El Bien Público».

Era el señor Parpal persona de bondadosísimos sentimientos y gozaba de generales simpatías.

Descanse en la paz del Señor el alma del difunto, y reciba su distinguida familia, en particular nuestro querido amigo don Jaime Obrador, Capitan de la Guardia Civil e hijo político del difunto, la expresión de nuestra más viva condolencia. R. I. P.

### Novedad.

En la calle de San Cristóbal, n.º 18 se confecciona toda clase de calzado a medida.

Especialidad en calzados de bebé y para niños. Precios económicos.

## Regreso.

El sábado llegó a Mahón de regreso de Madrid nuestro muy querido amigo don Jaime Vidal Villalonga, ilustrado Teniente Coronel de Infantería, que viene destinado de nuevo al Regimiento de Menorca.

Sea muy bienvenido.

Leemos y reproducimos con gusto de «Correo de Mallorca»:

### Rasgo loable

El Sr. Gobernador dedica el bastón de mando a la Virgen de Lluch.

El digno Gobernador civil que abandona hoy esta provincia, señor Llosas, ha remitido al Rvmo. señor Obispo su bastón de mando para que lo envíe al Santuario de Lluch como recuerdo que dedica a la Virgen que de tan acendrada devoción goza en Mallorca.

El rasgo del señor Llosas es digno del más caluroso elogio.

*Relación de los donativos y limosnas que se van recaudando para las obras de restauración y ornato del Santuario de Ntra. Señora de Monte-Toro, a tenor de lo dispuesto por el Excmo. Sr. Obispo en su Exhortación de 29 de Abril de 1910.*

Ptas. Cénts.

Suma anterior . . . . . 33.930'40

CUARTO TRIMESTRE DE 1921.

Donativo trigésimo sexto del Excmo. Sr. Obispo en Diciembre . . . . .	125'00
Donativo de la niña M.ª Monserrat Alonso Juande, en el día de su primera Comunión . . . . .	10'00
Parroquia del Rosario de Ciudadela . . . . .	41'00
Parroquia de San Francisco de Mahón . . . . .	21'65
Parroquia de Santa María de Mahón . . . . .	74'40
Parroquia del Carmen de Mahón . . . . .	25'30
Parroquia de San Francisco de Mahón . . . . .	18'30
Parroquia del Mercadal . . . . .	9'20
Id. de Ferrerías . . . . .	19'80
Id. de Villacárols . . . . .	9'40
Id. de San Luis . . . . .	3'00
Id. de San Cristóbal . . . . .	15'65
Id. de Fornells . . . . .	5'00
Id. de San Juan d'els Horts . . . . .	4'20
Recaudado en la Secretaría de Cámara . . . . .	2'10
Limosna del M. I. Sr. Deán en sufragio de su difunto hermano Don Miguel Vives, Pbro. q. s. g. g. . . . .	5'00
Limosna de varias personas piadosas . . . . .	12'00
Del Párroco del Carmen . . . . .	00'70
Suma . . . . .	34.832'10

(Continuado en la página 2)

Martes, 11.—Santos León papa, Felipe obispo, Isaac m. y Antipas obispo.

Sol naciente a las 5'18 y puesta a las 6'23.—Luna naciente a las 6'39 y puesta a las 5'26.

Bebida habilitante de la noche.

Perlas febrifugas ZEA.

A beber únicamente preciosos y suntuosos.

Perlas febrifugas ZEA.

# TALLER MECÁNICO

Construcciones y reparaciones de toda clase de maquinaria.

Piezas recambio para todas las fabricaciones.

Trabajos de baja, mediana y alta precisión.

Compra y venta de toda clase de motores.

**Esteban Dalmau.**—Calle Degollador, CIUDADELA

Fintas WIGTY para escribir

ESTACIÓN METEOROLÓGICA DE BRUSELAS

000.000.01 Irlanda borbónica

Dominio público

ESTADO DEL

Barómetro Termómetro Dirección Velocidad en ESTADÍO DEL

Hora Barómetro Termómetro Dirección Velocidad en ESTADÍO DEL

Variación Termómetro Dirección Velocidad en ESTADÍO DEL

en 24 horas Km. Km. Km. Km.

9 16 763'8 17'2 S.W. 10'1 a 20'0 Despejado

10 8 764'6 +0'9 15'4 19 13 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

11 10 764'6 16'0 20 18 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

12 12 764'6 17'2 21 19 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

13 14 764'6 18'0 22 20 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

14 15 764'6 19'0 23 21 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

15 16 764'6 20'0 24 22 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

16 17 764'6 21'0 25 23 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

17 18 764'6 22'0 26 24 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

18 19 764'6 23'0 27 25 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

19 20 764'6 24'0 28 26 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

20 21 764'6 25'0 29 27 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

21 22 764'6 26'0 30 28 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

22 23 764'6 27'0 31 29 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

23 24 764'6 28'0 32 30 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

24 25 764'6 29'0 33 31 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

25 26 764'6 30'0 34 32 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

26 27 764'6 31'0 35 33 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

27 28 764'6 32'0 36 34 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

28 29 764'6 33'0 37 35 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

29 30 764'6 34'0 38 36 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

30 31 764'6 35'0 39 37 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

31 32 764'6 36'0 40 38 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

32 33 764'6 37'0 41 39 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

33 34 764'6 38'0 42 40 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

34 35 764'6 39'0 43 41 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

35 36 764'6 40'0 44 42 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

36 37 764'6 41'0 45 43 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

37 38 764'6 42'0 46 44 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

38 39 764'6 43'0 47 45 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

39 40 764'6 44'0 48 46 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

40 41 764'6 45'0 49 47 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

41 42 764'6 46'0 50 48 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

42 43 764'6 47'0 51 49 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

43 44 764'6 48'0 52 50 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

44 45 764'6 49'0 53 51 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

45 46 764'6 50'0 54 52 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

46 47 764'6 51'0 55 53 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

47 48 764'6 52'0 56 54 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

48 49 764'6 53'0 57 55 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

49 50 764'6 54'0 58 56 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

50 51 764'6 55'0 59 57 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

51 52 764'6 56'0 60 58 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

52 53 764'6 57'0 61 59 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

53 54 764'6 58'0 62 60 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

54 55 764'6 59'0 63 61 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

55 56 764'6 60'0 64 62 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

56 57 764'6 61'0 65 63 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

57 58 764'6 62'0 66 64 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

58 59 764'6 63'0 67 65 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

59 60 764'6 64'0 68 66 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

60 61 764'6 65'0 69 67 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

61 62 764'6 66'0 70 68 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

62 63 764'6 67'0 71 69 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

63 64 764'6 68'0 72 70 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

64 65 764'6 69'0 73 71 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

65 66 764'6 70'0 74 72 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

66 67 764'6 71'0 75 73 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

67 68 764'6 72'0 76 74 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

68 69 764'6 73'0 77 75 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

69 70 764'6 74'0 78 76 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

70 71 764'6 75'0 79 77 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

71 72 764'6 76'0 80 78 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

72 73 764'6 77'0 81 79 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

73 74 764'6 78'0 82 80 N.E. 5'1 a 10'0 — Idem. Rizada

74 75 764'6 79'0 83 81 N.E.