

EL LIBRE

Año VII

DIARIO CATÓLICO

Núm. 2.002.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
40, José M. Cuadrado, 40.—Imprenta.
Teléfono n.º 144.

Ciudadela (Menorca) viernes 12 de Diciembre de 1919

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Al mes 0'75 Ptas.
Pago adelantado

El cincuentenario del canal de Suez

El día 17 del pasado mes se cumplieron 50 años de la inauguración oficial del Canal de Suez. A las 8 de la mañana de dicho día del año 1869, veintidós buques de guerra reunidos desde la víspera en Port, se dirigieron, disparando salvas de artillería, hacia la entrada de la nueva vía marítima, que tanto debía facilitar las comunicaciones de Europa con Asia y el Extremo Oriente.

Abrió la marcha el yacht francés *Aigle*, de 2080 toneladas, que llevaba a bordo a nuestra compatriota la emperatriz Eugenia, decidida protectora de la construcción del canal; y entre los pasajeros de los buques que seguían, al primero figuraban el emperador de Austria, el príncipe Federico Guillermo de Prusia, el príncipe y la princesa de los Países Bajos, el emir Abd-el Kader, dos hombres de Estado austro-húngaros, Baust y Andrassy, el diplomático ruso Ignatieff y el jedive de Egipto. El 20 de noviembre de 1869, todos los buques que habían salido el 17 de Port-Said, se hallaban reunidos en el Mar Rojo, después de haber efectuado la travesía del Canal. M. de Surville, Comandante del *Aigle*, hizo que la emperatriz inscribiese en el libro de a bordo estas sencillas palabras, conmemorativas de tan grandioso hecho: *Mouille sur la rade de Suez, Mer Rouge, le 20 novembre 1869. Signe, Eugénie*.

La construcción del canal, proyecto que fué llevado al cabo por Fernando de Lesseps, tropezó con grandes dificultades, más bien políticas que económicas, debidas principalmente a la oposición que desde los primeros momentos hizo a esta obra Inglaterra. Los trabajos empezaron en 25 de abril de 1859, y durante ellos, potentes dragas (algunas de 40 metros de longitud, 8 de ancho y 14 de alto) tuvieron que dragar 24 millones de metros cúbicos de

tierras; y entre las obras auxiliares, se cuentan la construcción de un canal para llevar agua dulce desde el Nilo a las áridas regiones próximas al istmo y además innumerables almacenes, ambulancias, hospitales, barracas y casas para los obreros, etc. La *Compañía del Canal de Suez* se había constituido en 1858 con un capital de 200 millones de francos, divididos en 400.000 acciones de 500 francos cada una, de las que Francia suscribió 2071.11, y entre las demás naciones (excepto Inglaterra que se abstuvo de contribuir a la obra) suscribieron 15 mil 247. El jedive de Egipto se quedó con las 177.642 restantes. El coste total de la obra fué de unos 400 millones de francos, cubriéndose el capital restante por medios de empréstitos autorizados por las Cámaras francesas. En 1875 Inglaterra adquirió las acciones que poseía Egipto, pasando por consiguiente, a ser el socio más importante de una Compañía a la que había hecho, primeramente obstinada oposición.

El Canal, cuya longitud desde Port-Said a Suez es de 162 kilómetros, tenía en la época de la inauguración 8 metros de profundidad, pero posteriormente no han cesado los trabajos de dragado, a fin de aumentarla para permitir el paso a los grandes buques modernos. Durante 1870 pasaron por el Canal 486 buques; en 1870, 2 mil 26; en 1890, 3.389, y en 1910, 4533. En 1870, los ingresos de la Compañía apenas llegaron a 10 millones de francos, y en 1910 excedieron de 133 millones. En 1914 atravesaron el Canal 4.802 buques, con 391.772 pasajeros, de los que eran militares 228720, que venían de la India, Indo-China, Australia y Nueva Zelanda, a tomar parte en la guerra europea. Durante ésta, ha disminuido notablemente, como es de suponer, el tráfico del Canal (véase *Iberica*, Vol. VIII, pág. 214). En 1917 las naves que lo atravesaron fueron 2353, y en 1918, 2522. Es de

presumir que con el restablecimiento de la paz, y la reanudación del movimiento comercial, el Canal de Suez volverá a adquirir la

intensidad del tráfico que tenía antes de la reciente conflagración de las naciones.

NOTICIAS

Vapor.
Suponen os que el «Ciudadela» llegará mañana, por no haberlo efectuado todavía, saliendo por la noche para Palma.

Pescado.
Las barcas del bou y lo mismo los pescadores de la localidad han regresado con bastante cantidad de pescado.

AL PÚBLICO SECCIÓN DE ÓPTICA

Gafas, Lentes, Gemelos y todo lo concerniente a este importante ramo.
Prontitud y economía en los encargos. Especialidad en el despacho de las fórmulas de los señores Oculistas.
- ÚNICA CASA EN CIUDADELA -
B. CARLES, Joyero, Sta. Clara, 16.

Las relaciones entre Francia y el Vaticano.
«El Corriere d'Italia» comentando la noticia de la reanudación de las negociaciones diplomáticas entre el Gobierno francés y el Vaticano, escribe lo siguiente:

Según una información procedente de fuente autorizada, la noticia es prematura y el Papa no tiene conocimiento de ella. Sin embargo la reanudación de relaciones parece muy probable.

M. Clemenceau, en su discurso de Estrasburgo declaró que después de la guerra se debía permitir a todos los franceses realizar sus aspiraciones religiosas sin necesidad de cambiar nada de la legislación.

No aparece.
No ha sido todavía hallado el joven de Alayor, que saltó el domingo con otros compañeros a pescar, y de cuya desgracia dabamos cuenta en el número de ayer.

El Papa desea la liberación de los prisioneros de guerra alemanes.

El periódico «Il Corriere d'Italia» anuncia que el Papa ha encargado a monseñor Amette, Arzobispo de París, que transmita al Gobierno francés sus deseos referentes a la liberación de los prisioneros de guerra alemanes.

CURACION DE LA TOS CON LAS ACREDITADAS

PASTILLAS J. MIRO
EXPECTORANTES Y CALMANTES.
Premiadas con medalla de oro en la Exposición del primer Congreso de Pediatría en Palma y en el Concurso Farmacéutico nacional del Tibidabo en Barcelona.
Pídanse en las Farmacias de Ciudadela.

El ejército bolcheviki vive sobre el país.

Comunican de Helsingfors, que personas llegadas a Rostoy y que han estado a la retaguardia de las tropas soviéticas, dicen que todas las ciudades y aldeas por donde pasa el ejército rojo son saqueadas y luego arrasadas.

Añaden dichos viajeros que los soldados tienen que proveerse por sí mismos de viveres, pues los comisarios del pueblo se encuentran imposibilitados para hacerlo, debido a las continuas revueltas de los aldeanos.

Agregan que el número de desertiones aumenta cada día en el referido ejército, resultando los oficiales impotentes para impedirlo, así como para mantener la disciplina entre sus fuerzas.

Quiere V. tomar buen café, comiendo prelo en
LA SEXAGENARIA

Salen tres periódicos.

Madrid, 12.—5'40

Hoy han salido los diarios «El Debate» «El Universo» y «A B C».

Han sido vendidos por sus respectivos redactores y directores.

Por la noche se publicó «La Acción» y con motivo de la venta del mismo se repartieron palos.

Lotería Nacional

Números premiados.

Madrid, 12.—5'40

En este sorteo han salido premiados los siguientes números.

Primer premio.

28.325, Oviedo y Barcelona.

Segundo premio.

13.794, Barcelona.

Tercer premio.

29.883, Algeria, Zaragoza.

Cuartos premios.

18.887, 21.295, 1.749, 27.938, 54.826, 13.797, 11.060, 12.219, 12.757 y 30.543.

Prensa Asociada.

D. DONATO RODRIGUEZ BARJA, ALFERE DE NAVIO GRADUADO, AYUDANTE DE MARINA Y CAPITAN DEL PUERTO DE CIUDADELA.

Por el presente, se recuerda a los inscritos de este Trozo que fueron alistados el día 4 de Mayo último y que pertenecen al Reemplazo de la Armada del próximo año de 1920, la obligación que tienen de presentarse en esta Ayudantía de marina el día 20 del presente mes, de 9 a 12 de la mañana para canjearles la cédula de inscripción marítima, por la cartilla reglamentaria. De no verificarlo serán declarados prófugos conforme a lo dispuesto en el artículo 86 de la Ley de Reclutamiento de 19 de Noviembre de 1915.

Ciudadela 10 Diciembre de 1919.

Hago saber: Que por los pescadores Francisco Caules Serra y Antonio Capó Ferré, fué hallado en el mar a media milla de tierra hacia el Oeste, frente a la cala del Degollador en la costa de este Distrito, un trozo de madera al parecer de la cubierta de un buque, de 5'20 metros largo y 2'70 ancho, en muy mal estado, sin marca alguna que indique su dueño.

Los que se consideren dueños del mismo, se presentarán en esta Ayudantía de Marina a deducir su derecho dentro del plazo de 30 días a contar de esta fecha.

Ciudadela 28 Noviembre 1919.

Hago saber: Que por el paisano Pablo Mercadal Benojam, fué hallado en el mar en la playa la Segovia un boteo conteniendo una sustancia al parecer vegetal con las marcas T.-68 y un rótulo que dice: Carbonell y Compañía S. E. C. Córdoba; también tiene otro rótulo que no se entiende por la deformación de las letras.

Los que se crean dueños del mismo, se presentarán en esta Ayudantía de marina a deducir su derecho dentro del plazo de 30 días a contar de esta fecha.

Ciudadela 20 Noviembre 1919.

DONATO RODRIGUEZ.

Ayuntamiento de Alayor

Sesión ordinaria del día 10 de Noviembre de 1919. Segunda convocatoria.

Presidió el Sr. Alcalde D. Juan Sintes Marín con asistencia de los Concejales Sres. Servera, Pons Cavalier, Gomila y Petrus.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la ordinaria anterior.

Autorizar a D. Rafael Meliá Petrus para modificar una abertura de la casa n.º 19 de la calle del Oriente.

Aprobar y publicar en el Boletín Oficial de la Provincia el extracto de los acuerdos tomados por el Ayuntamiento durante el mes de Octubre próximo pasado. Adquirir seis mantas de lana para su uso en

el Hospital de caridad de esta Villa y hacer construir una puerta que deberá colocarse en el comedor del mismo establecimiento.

Aprobar y exponer al público a efectos de reclamación por término de diez días el Padrón formado para la cobranza durante el corriente año 1919-1920 del Arbitrio sobre puestos de venta de carnes que no sean de propiedad del Municipio.

A informe de Policía Urbana las instancias para hacer obras de los vecinos D. Antonio Pons Lopis abrir una abertura en la casa n.º 23 A de la calle de la Virgen; y D. Cristóbal Triay Furtuñuy modificar el portal de entrada de la casa n.º 28 de la de Ciudadela.

Y se levantó la sesión.

El sustitutivo del carbón.

Se trata de construir un tubo gigantesco para traer del Havre a Paris el «mazout» necesario para el consumo de la capital.

Las pruebas para reemplazar el «mazout» al carbón en las locomotoras han dado excelente resultado.

Un millón de toneladas de «mazout» producirían la misma utilidad que dos millones de toneladas de carbón.

Como el traerlo por ferrocarril a Paris es muy difícil se ha ideado la construcción de un tubo.

Este será, probablemente, de cemento armado, y será colocado en un foso a lo largo de la vía férrea.

Es posible que pueda ser construido en un año.

El mejor aceite se vende en : : : LA SEXAGENARIA a 1'25 la libra.

Tintas WIGTY para escribir.

ESTACION METEOROLÓGICA DE BAJOLÍ

Día	Hora	Barómetro	Variación barométrica en 3 horas	Termómetro C.º	Temperatura		VIENTO		Lluvia en 24 horas mm.	ESTADO DEL	
					Máxima	Mínima	Dirección	Velocidad en Kms.		Cielo	Mar
11	16	762.8		13.4			N.E.	0.1a 5.0		Casi cubierto	
12	8	762.6	0.0	12.0	14	9	S.W.	10.1a 20.0		Nuboso	Marejada



La crisis

(Urgente)

Bugallal declina poderes.

Madrid, 11.—19'00

A las seis y media ha salido de Palacio el Sr. Bugallal diciendo a los periodistas: «Acabo de declinar poderes para formar Gobierno.»

Espérase que será llamado de nuevo el Sr. Dato.

Hay ansiedad para conocer la solución que dará la Corona a la crisis actual.

(Urgente)

Allende sale de Palacio.—El Rey le encarga formar Gobierno.

Madrid, 11.—22'30

A las ocho y media salió de Palacio el Sr. Allendesalazar, manifestando que Don Alfonso le había confiado el encargo de formar Gobierno.

Mañana, dijo a los periodistas, volveré a Palacio con el nuevo Go-

bierno, formando parte del mismo los políticos menos partidistas posibles.

Se desconfía de sus gestiones.

Las gestiones.—El Sr. Allende no encuentra apoyo.

Madrid, 12.—3'30

Después de varias e infructuosas gestiones, ofreciendo el Monarca el poder a los principales personajes conservadores, fué llamado a Palacio el Sr. Allendesalazar, quien aceptó el encargo del Rey de formar Gobierno.

Inmediatamente empezó el Sr. Allende sus gestiones, visitando a los más significados personajes.

Visitará a todos los jefes de los grupos monárquicos.

El Sr. Burgos Mazo indicó anoche que los conservadores tampoco apoyarán al Sr. Allendesalazar.

Con este antecedente, se dan por fracasadas sus gestiones.

Ignóranse la decisión que tomará el Rey ante esta nueva dificultad.

SANTORAL

Sábado, 13.—Santa Lucía virgen y San Orestes.

Día 13.—Sol sale a las 6'57, pónese a las 4'25.—Luna sale a las 6'18, pónese a las 8'14.

Sindicato Agrario-Católico de Ciudadela.

Se convoca a todos los socios a una Junta General que se celebrará el próximo domingo, a las dos de la tarde, en el local social.

Ciudadela 11 Diciembre 1919.

POR LA JUNTA, J. G.