

HERALDO DE MENORCA

REDACCIÓN: CÍRCULO MONÁRQUICO
ADMINISTRACIÓN: Infanta, 17 (bajos)

DIARIO MONÁRQUICO

SUSCRIPCIÓN: 1'25 Ptas. al mes en toda España
NÚMERO SUELTO: 5 CÉNTIMOS

Año II:

Mahón martes 27 de Febrero de 1917

Núm. 270

HOJA DE CALENDARIO

MIÉRCOLES

28

Febrero

San Romano, fundador

Nació en San Romano del condado de Borgoña, hacia el año 390. Su vocación religiosa lo llevó a buscar primero el retiro y después a un abad de León para que lo instruyera en la vida monástica. Vistos los grandes ejemplos de aquella comunidad, se fué a esconder en Monte Jara en un valle llamado Condat. Efecto de un divino ensueño se unió a él su hermano Lupicino, a quien había dejado en el mundo, y fundaron grandes uno y después otros monasterios de Condat y Lancone siendo abad de éste Lupicino y de aquel Romano.

Las concesiones alemanas a España

HABLA EL MINISTRO DE ESTADO ALEMÁN

Berlin, 24.—Anoche celebré una entrevista con Zimmermann, actual ministro de Negocios Extranjeros. Cuando yo entraba en su despacho salía de él el embajador de España en Berlín, señor Polo de Bernabé.

Con unos sentidos elogios dedicados a nuestro embajador, recibíme Zimmermann, y luego se entabló entre el ministro alemán y yo el siguiente diálogo:

Ministro.—Si tengo que serle sincero, debo confesarle que la nota de España en contestación a la nuestra anunciando la guerra submarina ilimitada, nos ha producido cierto desencanto. Habíamos esperado encontrar en España más comprensión que en ninguna otra parte. Nuestras simpatías por su país, cuya noble tradición y nunca desmentida caballerosidad admiramos, son grandes y sinceras. Su actitud durante la guerra, su neutralidad, mantenida siempre con toda honradez y esculpida, así como la simpatía que ha encontrado nuestra causa en una gran parte del pueblo español, nos tiene obligados a gratitud y reconocimiento, y no quiero decirle nada del Rey, por quien se siente admiración y simpatías sin límites. Don Alfonso XIII goza de una gran popularidad entre nosotros; sus altas dotes y sus muchas virtudes, hubieran bastado para ello, pero su nobilísima y humanitaria labor en favor de los prisioneros de guerra sin distinción de países beligerantes, precisamente en esta guerra en que la suerte de los prisioneros es tan triste, desgraciadamente, ha elevado en Alemania la popularidad del Rey Don Alfonso a límites tales, que dudo haya otro país en el mundo (aunque por todas partes se le quiere, respeta y admira como sus nobles prendas merecen), donde tan profunda y viva sea la simpatía que se siente por él.

Por todo eso, precisamente, por la idea que teníamos formada de España y de sus sentimientos, al vernos obligados a tomar una medida tan grave, creíamos que el pueblo que más había de hacerse cargo de nuestra situa-

ción y comprender nuestra postura, había de ser España. De todos modos, nosotros no dudamos de la sinceridad del afecto del pueblo español y reconocemos que le debemos

Periodista.—Que España se hace cargo de la gravedad de la situación por que atraviesa Alemania es indudable, y con toda seguridad que lo mismo sucede en los demás países neutrales pues a nadie se le escapa que sólo en un caso extremo Alemania podía decidirse a tomar una medida de tanta gravedad. Pero el que España comprenda la situación extraordinaria de Alemania, no obstante para que con la guerra submarina sufra en sus intereses daños enormes. Esta es en España la realidad y la misma prensa alemana publica diariamente telegramas de los cuales se desprende bien claramente que la situación se agrava por momentos en España. Esto no debería olvidarse al juzgarse en Alemania la actitud actual de España.

Ministro.—Y no lo olvidamos. Es cierto que España sufre serios perjuicios como los sufren los demás neutrales y como los vienen sufriendo desde que empezó la guerra y no siempre, antes muy al contrario, por nuestra causa. ¿Cuántos derechos, cuantos intereses de países neutrales no han sido hollados y perjudicados desde que estalló la guerra por nuestros enemigos? ¿A cuántas protestas no han dado éstos lugar por parte de naciones neutrales y cuántas otras protestas más no han sido siquiera formuladas por indecisión o impotencia?

Nosotros somos los primeros en lamentar los daños que puedan sufrir España y los demás neutrales. ¿Que más quiséramos nosotros sino poderles asestar un golpe a nuestros enemigos sin que los países neutrales se resentieran en lo más mínimo. Pedimos que se comprenda nuestra situación; ya no pueden caber dudas en el cerebro de nadie sobre el verdadero fin que persiguen nuestros enemigos: nuestra destrucción, nuestro total aniquilamiento.

Puestos en tan terrible dilema, teniendo en nuestras manos el medio para frustrar los fines del enemigo ¿vamos a sacrificarnos por dejar de emplearlo? No hemos perdido la cabeza; antes al contrario, nuestra determinación ha madurado despacio y la hemos tomado seguros de lo que había de traer consigo. Que no se hable de un reto nuestro a los neutrales, insensatez que solo puede ocurrirles a nuestros enemigos.

Sentimos los perjuicios que causamos a los neutrales; los lamentamos profunda, sinceramente y estamos dispuestos a hacer todo cuanto esté en nuestras manos para aminorar por medio de concesiones y compensaciones el daño que involuntariamente les podemos hacer. Respecto a España nuestra voluntad está especialmente abierta para ella; no queremos satisfacerla con palabras, sino con hechos.

Periodista.—Sin duda alguna, el pueblo español, si son de naturaleza a remediar sus males, los considerará como prueba de la sinceridad de Alemania, pero ya se han preguntado algunos: ¿Cómo está dispuesta Alemania a reparar o compensar los daños que la guerra submarina produce a España?

Ministro.—Le hemos ofrecido carbones en la cantidad que necesite o quiera sin limitación; los buques españoles pueden venir a buscarlo en los puertos alemanes o daneses que indiquen.

Periodista.—Los puertos alemanes están bloqueados; a ellos no pueden llegar los buques españoles.

Ministro.—¿Y porqué se le permite a Inglaterra el impedir el acceso a nuestros puertos y se protesta contra nosotros al prohibir el acceso a los puertos ingleses? Pero aún ad-

miéndolo así, quedan disponibles los puertos daneses. Vayan los buques españoles, por ejemplo a Copenhague; allí encontrarán el carbón que necesite España. ¿Podrían oponerse a ello los ingleses? ¿Con qué razón, ni con qué derecho. Si así fuera, ¿lo consentiría España?

Además, queremos comprar una gran parte de la producción de frutas de España, y así hemos dado órdenes. Con esas frutas se fabricarán mermeladas y confituras por nuestra cuenta en España, que nos serán entregadas a la conclusión de la guerra.

Periodista.—¿Se pagarán esas frutas también al terminar la guerra?

Ministro.—No, señor; inmediatamente, al contado.

Además, accediendo a los deseos manifestados por España, estamos dispuestos a venderle algunos de los buques alemanes que se hallan internados en puertos españoles desde el principio de la guerra. Así podrá España aumentar su tráfico marítimo con América, encontrando allí el mercado que pierda por algún tiempo en Europa. Esa venta puede decirse que está a punto de realizarse; mejor dicho, que estaba, pues si se confirma una noticia aparecida en la prensa, tal vez nos veamos obligados a suspender esos tratos y no llegará a realizarse la venta.

Periodista.—¿Se refiere el señor ministro a rumores que circulan de haber sido vendidos buques españoles a Inglaterra?

Ministro.—En efecto; se dice, y conste que hasta ahora se trata solamente de rumores de la prensa que necesitan confirmación oficial, que la casa Echevarrieta de Bilbao, ha vendido todos sus buques a Francia o Inglaterra. De ser cierta la noticia sería lamentable, sobre todo considerando que la real orden del gobierno español de 26 de enero prohibía el traspaso de buques españoles a casas extranjeras sin permiso especial del gobierno.

Sabemos, además, que una comisión de armadores bilbaínos ha ido a Madrid para gestionar cerca del gobierno autorización para vender a Francia o a Inglaterra todos los buques de la matrícula de Bilbao. De concederse esa autorización, así como de confirmarse la venta de los buques de Echevarrieta, nos parecería el proceder del gobierno español como un acto poco amistoso.

Periodista.—¿Y por qué razón produce en el gobierno alemán una penosa impresión la venta de buques españoles?

Ministro.—Primeramente, porque aumenta el tonelaje de Inglaterra, lo que viene a hacer en cierto modo ineficaz nuestra guerra submarina que contra Inglaterra se dirige principalmente.

Periodista.—Pero esos buques, dejando de ser españoles y navegando con pabellón inglés podrán ser torpedeados por submarinos alemanes, con lo cual tratándose de buques ingleses y no españoles, el gobierno alemán no tendría por qué indisponerse con España al torpedearlos.

Ministro.—Desde luego, pero eso no impide que por de pronto el tonelaje inglés se aumente. Además los ingleses podrían emplearlos para aumentar el tráfico en el canal, entre Francia e Inglaterra, en algunos de cuyos puntos, por ser sumamente estrechos y hallarse poderosamente defendidos y bien vigilados, es más difícil la actividad de nuestros submarinos.

Sobre todo, nosotros no comprendemos por qué España tiene necesidad de vender esos buques, y menos pidiéndonos como nos pide que le vendamos los nuestros.

Periodista.—Tal vez por las razones siguientes: Esos buques fueron construidos especialmente para el tráfico con Inglaterra. Por no poder cargar carbón suficiente para viajes más largos no pueden ir a América.

No siendo necesarios tampoco para el servicio de cabotaje, pues sabido es que España dispone de buques suficientes para ese servicio, tendrían que permanecer del todo inactivos en sus puertos mientras durase la guerra. Esto representaría un capital completamente parado.

Ministro.—No podíamos comprender la imprescindible necesidad de esa venta. Cierro que esos buques tendrán que permanecer inactivos en los puertos, pero esa inactividad no será muy larga. Principalmente nuestra guerra submarina tiende a concluir la guerra en poco tiempo y la concluirá. ¿Qué perjuicios podrá ocasionarles a los armadores que sus buques permanezcan inactivos un par de meses? Los buques necesitan someterse a reparaciones de tiempo en tiempo. Lo que dejasen de ganar en esos dos meses, váyase por las fabulosas ganancias obtenidas en lo que va de guerra.

Además no debe olvidarse que cuando concluya la guerra desde el momento en que se inicien los preliminares de la paz, recobrando los buques neutrales la libertad de acción podrán realizar negocios estupendos. Esa venta, pues, aparte lo que nos perjudica, es contra los propios intereses españoles. Nosotros nos obstinamos en no creer en ella mientras no se nos confirme oficialmente. De no realizarse estamos dispuestos a vender barcos a España.

Periodista.—¿Pero se tratará, en efecto, tan solo de un par de meses? ¿Podrá concluirse tan pronto la guerra?

Ministro.—La guerra se acabará en este verano. (Zimmermann dice sus palabras enérgicamente, como lleno de seguridad y convencimiento.) Nuestros submarinos se encargarán de ello. Por eso, los Estados neutrales, si desean sinceramente acortar la duración de la guerra, no deben poner obstáculos en el uso de nuestra arma. Déjenos el campo libre para luchar con nuestros enemigos y verán como la guerra concluye mucho antes de lo que ellos creen o piensan.

Además los Estados neutrales, naciones en su mayoría débiles como potencias navales deben tener empeño en que el submarino triunfe, porque así se les pone al alcance de la mano un arma segura con que poder defenderse contra los poderosos y fuertes, cuyo avasallaje no han podido sacudir hasta ahora. El ir ahora contra el arma submarina es rechazar el medio que el destino pone en sus manos para libertarse en plazo próximo de la tiranía de los fuertes. Si Inglaterra se obstina en no querer reconocerla como arma legal cosa que no haría si en sus manos estuviese el poder usarla, es porque presiente que el submarino acabará de una vez para siempre su tiranía marítima y libertará de su yugo a multitud de pueblos.

Periodista.—¿Piensa Alemania hacerle otras concesiones a España?

Ministro.—Nosotros estamos dispuestos a concederle cuanto ella nos pida y nos sea posible otorgarle. Nosotros no deseamos sino que España nos haga las indicaciones que estime convenientes.

Periodista.—No deja de haber quien cree que Alemania hace diferencias entre las naciones neutrales. Por ejemplo, ha otorgado concesiones especiales a los Estados Unidos, concesiones sin embargo que no ha otorgado a los Estados Unidos. ¿Un súbdito norteamericano, por ejemplo, podría dirigirse directamente desde New York a Inglaterra para ser torpedeado, y por el contrario, los súbditos españoles, si no quieren dirigiéndose por Francia, exponerse a ser torpedeados a pasar el Canal de la Mancha, deberían ir a Nueva York para embarcarse allí en un bu-

que norteamericano de los autorizados por Alemania.

Ministro.—Nosotros tenemos un decidido empeño en tratar por igual a todos los neutrales. Nada más lejos de nuestra intención que el hacer preferencia a nadie, sea quien sea. Holanda tiene también un servicio directo con Inglaterra. Si España desea también tenerlo, desde luego puedo asegurarle que sería complacido su deseo, dentro de los límites deslindados.

Periodista.—Nuestros pescadores del Cantábrico se quejan de la estrechez de la zona de veinte millas, diciendo que sería preciso ensanchar hasta cincuenta millas. ¿Está dispuesta Alemania a concederlo?

Ministro.—Ahora mismo no puedo decirle nada concreto sobre este asunto, pero se estudiará y se tratará de complacer a los pescadores españoles.

Periodista.—¿Como se explica que en el pasado marzo Alemania hiciese cuanto le fué posible evitar un conflicto con Norteamérica y ahora se haya decidido la guerra submarina ilimitada, sabiendo que esto puede ocasionarlo?

Ministro.—La situación es totalmente otra. Nuestra proposición de paz sincera a pesar de cuanto digan nuestros enemigos en contrario, fué desechada groseramente. Luego vino la nota de los diez a Wilson, increíble, incomprensible, inexplicable. Ya no cabe duda: buscan nuestra destrucción y la de nuestros aliados. Tenemos, pues, que recurrir a medios extremos. Además, el arma submarina háse desenvuelto tanto de entonces acá en nuestras manos, que lo que entonces tal vez no hubiera sido posible, hoy lo es y de ello estamos segurísimos.

Periodista.—¿Luego se harán distingos en el torpedeamiento de buques neutrales?

Ministro.—De ninguna clase. Nuestra decisión es inquebrantable. Solo así podrá acabarse la guerra en este verano y eso nos conviene a todos.

ENRIQUE DOMÍNGUEZ RODIÑO.

En la guerra submarina se replete el conocido cuento de la carta

Dice «The Daily Mail»:

«Según una carta escrita por el comandante de un submarino alemán y encontrada en el cuerpo de su hermano, oficial de Infantería recientemente muerto en el Somme, las tripulaciones de los submarinos están perfectamente aprovisionadas.

La carta, que ha sido publicada en «La Liberté», dice:

«Cuando pienso, mi querido Ludwig, en las privaciones que están soportando nuestra familia y hasta tú mismo, me avergüenzo de las comodidades de que aquí disfruto. Jamás, en los submarinos, pasamos hambre; siempre tenemos a bordo abundante reserva de provisiones, que reemplazamos con víveres frescos cuando encontramos un buque mercante.

Lo único que pagamos, y que nos lo suministran los barcos españoles, es el petróleo. La semana antes de Navidad teníamos a bordo diez gansos vivos para la cena de Noche buena y todo el vino que pudiéramos desear. Nuestra ración usual es de cinco pintas por individuo y por día. (La pinta es una medida de capacidad equivalente a 0,568 litros.)

La moral de mis hombres, que llevan una vida comparable solo a la de los gallos de pelea, es excelente y soportan valientemente las prolongadas inmersiones y continuados riesgos.

Durante cuatro meses no nos ha sido posible renovar la provisión de torpedos. Me he visto por consiguiente, obligado a atacar a los buques mercantes con mis cañones, procedimiento verdaderamente arriesgado, y más ahora, que los barcos británicos y franceses también se defienden con sus cañones. Un solo tiro, bien dirigido, puede fácilmente enviarnos al fondo del mar.

Afortunadamente, los barcos atacados son presa de tal terror a nuestra sola presencia

HOTEL BALBAR

Plaza mayor.

(Palma de Mallorca)

Director-proprietario, **Sebastián Bauzá**

Habitaciones para familias.

Alumbrado eléctrico.

Cuarto de baños.

Coches para escursiones y a la

Servicio a la carta.

Contratos especiales.

Excelente cocina.

Excelente llegada de trenes y vapores.

Precio del hospedaje, 5'50 pesetas.

Capitales.

colocar en primera hipoteca.

Rapidez, reserva y puntualidad.

Informarán en PLAZA MIRANDA N.º 4.—Mahón.

Todos los días de 1 a 3 tarde.

que dificulta sus maniobras y serenidad de movimiento, sin que sospechen la superioridad que sobre nosotros les da un armamento y así, frecuentemente, se rinden sin disparar ni un solo cañonazo.

De los buques mercantes tomamos todas las noticias y ellos también nos proporcionan periódicos recientes, extranjeros; pero ninguno, como es natural, alemán. Si he de creer lo que leo, lo mejor que podemos hacer es acabar cuanto antes la guerra y pagar lo que nos corresponda, por muy terrible y grande que sea.

Mi submarino es un cacharro viejo. Yo desearía mandar uno de nuestros recientes cruceros submarinos. Como mi submarino no es muy bueno, no creo haya dificultad en esto. Generalmente, me ocupo en perseguir barcos pescadores y pequeños veleros, corriendo muy poco riesgo en esta faena; no así tú, que correrás verdadero peligro, del que deseo vivamente salgas con fortuna.

Contra los submarinos.

¿Invento de Edison?

Sabido es que desde que los submarinos comenzaron su obra destructora, todas las inteligencias de los países aliados, que pretendían dominar cuantas cuestiones se relacionan con este grave problema, se lanzaron a idear el método más apropiado para anular lo más rápidamente posible la obra que los Imperios centrales habían concebido. Primeramente se le ocurrió que las flotas de guerra vigilaran las rutas marítimas, toda vez que los submarinos no habían osado hacer frente a un buque acorazado; pero esta idea fué pronto desechada.

A poco tiempo se pensó en Francia que las escuadrillas de aeroplanos podrían fácilmente escaudriñar las aguas marinas, fundándose en que éstas son transparentes hasta una profundidad siempre superior a la que emplean los submarinos en su marcha, y al descubrir un sumergible podrían destruirlo con una lluvia de minas. Pero como para que este fenómeno de la transparencia se verifica es preciso que el mar esté tranquilo, y que la mirada del observador y el objeto observado estén en la misma vertical, la teoría no se llevó a la práctica.

Mas tarde idearon los ingleses las famosas redes, que tampoco dieron resultado.

Sin embargo, ahora parece que los Estados Unidos van a proporcionar el medio de combatir la obra de los submarinos.

Un periodista norteamericano que ha celebrado últimamente una entrevista con Edison, escribió en «The Daily Express» que el célebre sabio yanqui a inventado un contrasubmarino de gran eficacia.

Afirma que con ese aparato se puede descubrir a los sumergibles, por muy ocultos que se hallen, y añade que Mr. Edison considera no hay ya óbáculo alguno que impida revelar el secreto de ese invento grandioso a las potencias aliadas.

Hay varias partidas de dinero para colocar en primera hipoteca.

SE DESEAN varias partidas de dinero para

GAQUETILLA

Poca importancia puede haber tenido, el movimiento insurreccional de Cuba, pero nuestra isla ya paga sus consecuencias, las cuales pueden ser de extrema gravedad.

Nos consta positivamente que son varios los fabricantes de calzado que han recibido telegramas de casas importadoras de la Habana, ordenándoles suspendan todo envío de calzado.

Tan grave medida acarreará el paro de varios fabricantes y con ello el de numerosos obreros que quedarán sin trabajo.

Ante tales hechos solo nos cabe exclamar: ¡Dios se apiade de nosotros!

Ayer falleció en Villacarlos la distinguida dama doña Josefina Juan Vda. de Clapés, a la edad de 37 años.

El entierro debía tener lugar a las seis de la tarde, pero a causa de un telegrama recibido de nuestro amantísimo Prelado, quien se halla algo emparentado con la familia de la difunta y mostró deseos de presidir dicho acto, se aplazó hasta esta mañana a las diez.

Desde Villacarlos ha sido conducido el cadáver a esta ciudad, a la hora indicada, organizándose el entierro en el extremo superior de la calle de Pi y Margall.

Iba en primer lugar la comunidad de la Parroquia de Nuestra Señora del Carmen, con ornamentos de primera clase, luego el coche fúnebre también de primera, sobre el cual iba encerrado el cadáver en rico ataúd y por último un numerosísimo cortejo presidido por S. E. Ilmo. el Sr. Obispo de esta Diócesis.

Enviamos a la familia de la finada y en especial a nuestro amantísimo Prelado, la expresión de nuestro dolor más sincero, elevando una sentida plegaria al Altísimo para que haya acogido en su seno el alma de la difunta.

Las aguas de Colonia, de perfume exquisito de las marcas...

Puede V. verlas y comprarlas en CASA BUENAVENTURA.

Leemos en la prensa de Palma que el Gobernador ha dado las oportunas órdenes a la policía para que proceda a la recogida y embarque de los gitanos que desde hace semanas pululaban por aquella ciudad.

De esperar es que la conducta del Gobernador tenga imitadores en esta.

En los diez últimos días del mes de Mayo próximo tendrán lugar en la Audiencia territorial de Palma exámenes generales de Aspirantes a Procuradores, arregladamente a lo prevenido en el Reglamento de 18 de Abril de 1912.

Los que deseen tomar parte en los mismos

y reunan las condiciones que exige el artículo 3.º y demás concordantes del citado Reglamento deberán dirigir sus solicitudes al Ilustrísimo señor Presidente dentro de los quince primeros días del inmediato mes de Abril.

En las primeras horas de esta mañana ha llegado de Barcelona directo el vapor correo «Monte Toro» cuyo buque saldrá también directo esta tarde a las cinco y media.

El «Ciudadela» saldrá del puerto de su nombre para Palma esta noche a las ocho.

Hemos recibido el último número de la revista «Monte Toro» la cual contiene un interesante sumario.

Como consecuencia de las gestiones llevadas a cabo por la Dirección General de Correos, la Compañía Naviera «Pinillos Izquierdo y Compañía» de Cadiz ha accedido a transportar en sus buques exclusivamente correspondencia ordinaria con destino a los países de sus itinerarios de América.

Los itinerarios son los siguientes:

Línea de las Antillas, Cadiz, Tenerife, Las Palmas, Puerto Rico y Habana.

Línea del Brasil, Plata, Cadiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Según el último balance de la Caja Postal de Ahorros, examinado por la Administración el número de operaciones efectuadas hasta el día 13 del actual se eleva a la cifra de 660.423, por un valor de 23.119.564 pesetas.

Como se vé, no puede ser más próspera la situación de la nueva institución postal, que al año de su fundación es seguro que alcance en efectivo la cifra de treinta millones de pesetas.

La Junta de Administración de la Compañía General Transatlántica Francesa acompañada de artístico Diploma ha enviado una medalla de oro con sentida dedicatoria al señor Comandante Militar de Marina de esta Provincia señor don Francisco Pou Magraner como agradecimiento a la ayuda prestada para el salvamento del vapor «Fournel» encallado en estas costas el día 17 de Enero de 1916.

Igual distinción al Segundo Comandante señor don Cayetano Tejera.

A las nueve y media de esta mañana y acompañado del Capellán de Honor ha llegado a esta Ciudad el Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis a quien hemos tenido el honor de besar su anillo Pastoral.

Inmediatamente ha salido S. S. Ilmo. para el vecino pueblo de Villacarlos.

SE DESEAN, colocar varias partidas de dinero en hipoteca.

Informes Bastión 25.

GUARDA POLVO

barato y de elegante corte en el BAZAR Hannover 11.

IMPERMEABLES Precio de Fábrica En el BAZAR de Francisco Pons Hannover 11.

PIANOS

Se compran, se venden y se alquilan. EL BAZAR.—Hannover, 11

Barbero

Se desea uno para el servicio de la Dotación de la Estación Torpedista. Se admiten en el Arsenal proposiciones escritas hasta fin de este mes, con referencias y precio mensual en que se comprometen a hacer el servicio individual, consistente en afeitarse dos veces y pelarse una vez por semana.

PATATAS

Siempre existencias de BOLADO y BUFE para comer. BOLADO AQUILAR para siembra. Venta al por mayor.

Clases y precios sin competencia.—Cristóbal Tomás.—Muelle.

Conferencias telegráficas del HERALDO DE MENORCA

Madrid 27

Nacionales

Llegó el cerrojazo

La sesión del Congreso empezó a las 3'40, presidiéndola el señor Villanueva. El señor Barcia pide la palabra y el presidente se la niega, armándose gran barullo.

El conde de Romanones dá lectura al decreto de suspensión de sesiones.

La lectura de dicho decreto promueve enorme escándalo, levantándose airados los republicanos dando estentoreos vivas a la republica, los cuales son ahogados por la mayoría que aplaude y vitorea a España y al Rey.

En medio de gran escándalo, el presidente levanta la sesión.

La sesión del Senado presidela el señor García Prieto.

Es aprobada una pensión a la viuda de Troyano.

El conde de Romanones dá lectura al decreto suspendiendo las sesiones de cortes, que es acogido con rumores y protestas.

Levántase la sesión.

Después del cierre

Al llegar el conde de Romanones al Congreso, se enteró que se trataba de presentar una proposición incidental pidiendo la aprobación de los ferrocarriles secundarios.

El gobierno opinó que para aprobarlo era necesario que se llegara a la sesión permanente y entonces opinó que antes que ello era preciso ir al cierre de las Cortes.

La opinión general es que las actuales cortes no volverán a reunirse.

Don Melquiades Alvarez se sentía anoche farruco y decía que emprendería una campaña en provincias contra el gobierno.

Sobre enseñanza

El ministro de Instrucción Pública señor Burell ha ordenado a todos los Rectores convoquen la provisión de todas las escuelas vacantes.

Vagones

El ingeniero encargado de la inspección de la línea férrea ha ordenado que un gran número de vagones que se encontraban en Tudela pertenecientes al Estado, circulen para el transporte de mercancías.

Noticias académicas

Una comisión de la Academia de la Historia ha visitado al ministro de Instrucción pública señor Burell para suplicarle se celebre el centenario del Cardinal Cisneros que cumple el 17 del próximo Noviembre.

Revuelo político

El Conde de Romanones ha manifestado que el apresurado cierre de las cortes obedece a evitar el triste espectáculo que en la Cámara proponíanse dar los diputados interesados en el proyecto de ferrocarriles secundarios estos protestaban contra la actitud del gobierno que les ha hecho víctimas de un engaño puesto que les habían dado palabra de que este proyecto se aprobaría antes del cierre de las cortes. El señor Cambó dice que el cierre era esperado toda vez que se había aprobado el proyecto de autorizaciones de primera necesidad para el gobierno.

El Ayuntamiento ha aprobado la municipalización del trigo candeal.

Cargos militares

Corren rumores de una próxima combinación de cargos militares por dimitir el general Jordana el cargo de alto comisario, créese que le sustituirá el general Bazán, yendo el general Silvestre a la comandancia de Ceuta.

Extranjeras

Varias noticias

Telegrafian de Naüen que las perdidas de Inglaterra en barcos durante lo que vá del mes de febrero ascienden a docientos y que en el mes de enero perdió la flota 170 buques. Ha llegado a Burdeos el vapor americano «Orleans» que ha burlado el bloqueo espérase que llegue pronto el «Rochester» de igual nacionalidad.

El estado económico de Francia es deplorable llegando al extremo la escasez de trabajadores de modo que los chicos de la escuela se dedican a los trabajos del campo.

Parte alemán

Dice que en las orillas del Ancre y en Armentieres rechazaron a los ingleses y en Champagne a los franceses, también fueron rechazados los rusos destruyendo en el camino de Hovel a una avanzada rusa. En el resto completa calma.

Parte francés

Dice que los franceses entraron en la primera línea enemiga al nordeste de Avocourt bombardeando a los acantonamientos de Ipinbourt y a varios cobertizos.

Parte inglés

En las orillas del Ancre el enemigo ha cedido terreno avanzando en un estenso frente sin encontrar resistencia causando en las trincheras alemanas grandes daños, el enemigo hizo explotar una mina en Ipres penetrando en nuestras trincheras de donde le desalojaron los ingleses

Parte italiano

Anuncia desde Coltano, continúa cañoneo dispersando a los austriacos que atacaban las líneas italianas.

Telegrafian de Roma que los católicos norteamericanos piden al Papa su opinión sobre la guerra submarina.

Toma de Kut el Amara

Telegrafian oficialmente que el día 23 los ingleses se apoderaron de Kut el Amara y varias posiciones que la rodean apresando 1758 turcos cuatro cañones y diez ametralladoras, fusiles y municiones.

Vapores hundidos

Junto al puerto del Hauwe y a causa de la niebla ha chocado el correo inglés «Mulle» de 16 mil toneladas con el vapor noruego «Stenopen», a causa de este choque se hundió también el bergantín francés «Saint Janveur».

La embajada noruega en Londres manifestó que han sido hundidos los vapores nortuegos «Normana» de 2800 toneladas, «Ayax» de 1468 y «Blehein»; además el inglés «Benetiunt» de 1963 el francés «Cacih» y el inglés «Galión».

Raid de torpederos alemanes

Dicen de Naüen que en la noche del

Teléfono núm. 122

NUEVO CINE

Calle de Roig n.º 9

Gine de gran moda. - LUNES 3 MARZO 1917-DIA DE GRAN MODA

!Estreno inimitable!

¡Otra nueva actriz!

EN EL LÍMITE DE LA VIDA

2.100 metros, Latina-Ars.—Interpretes: la elegante y bella

ITALIA MANZINI ALMIRANTE y el gran actor DILLO LOMBARDI

A la meritoria labor de sus eximios artistas, ha puesto digno marco la casa editora, presentando lujosos y apropiados interiores y hermosísimos paisajes; consiguiendo no sólo avalorar artísticamente el asunto, si no dar mayor relieve é intensidad a su argumento, a cuyo final llegamos vivamente impresionados por el interés creciente de su trama. Garantizamos completamente su éxito.

Domingo dos sesiones, a las 5 y media con sorteo de regalos y a las 8 y media.

La semana próxima: ¡¡¡OJO!!! ¡¡¡Incomparable exitazo!!!

domingo una escuadrilla de torpederos alemanes al mando de los capitanes Tilleron y Albrocht avanzaron hasta mas allá de la línea Doner-Calais, y que en la desembocadura del Támesis fueron dispersados varios destroyers ingleses saliendo varios de estos averiados, otra fracción de torpederos alemanes avanzó hasta North por canal bombardeando las defensas costeras y ciudad de Maryate sin encontrar al enemigo regresando todos indemnes a la base naval alemana.

PRENSA ASOCIADA.

El combate naval moderno

«El combate naval ha sufrido una evolución análoga a la de la guerra terrestre: se ha hecho rigurosamente científico.

La aparición de la artillería de largo alcance y de grandes efectos destructores ha cambiado completamente las condiciones de la construcción naval y las de la táctica.

En otros tiempos la lucha se empeñaba a corta distancia, para terminar, a veces, combatiendo cuerpo a cuerpo.

En la actualidad las grandes unidades se atacan desde muchos kilómetros, dejando entic ellas una vasta extensión, en la que se aventuran los exploradores, los navios muy rápidos y los submarinos, para intentar los torpedeamientos de los gigantes acorazados.

Para apreciar la distancia a que se encuentra el enemigo se ha recurrido a un telémetro especial, llamado «Barr and Stroud». En un ocular único el observador ve claramente dibujarse dos imágenes distintas, de un mástil o de una chimenea, del barco adversario. Mediante el giro de un tornillo especial, consigue poco a poco la coincidencia de las dos imágenes. Resta solo leer la distancia sobre un nonio. Los modelos recientes en una atmófera de luminosidad normal, no producen errores superiores a 23 metros por cada 10.000 metros.

Los navios solo son perfectamente visibles a los 9.000 metros; a los 13.000 metros no se ven más que las superestructuras, y a 15.000 metros, la parte superior de las chimeneas.

El oficial de tiro consulta las tablas, en las que estan calculados los ángulos de inclinación de la pieza, correspondientes al alcance que se pretende obtener, y el ángulo de caída y la flecha de la trayectoria. Puede igualmente leer en las tablas las correcciones de dirección originadas por la derivación que imprime al proyectil el rayado del ánima del cañón, la corrección por la fuerza del viento, por las velocidades de marcha de los dos navios y el tiempo invertido por el proyectil en recorrer su trayectoria.

Las enormes piezas, cada vez que se hace fuego, sufrirían un retroceso formidable si no fuera limitado con la ayuda de frenos hidráulicos, que sirven al mismo tiempo como recuperadores para colocar el cañón en su primera posición.

Los proyectiles son elevados a las piezas por medio de montecargas.

Los combates modernos se desarrollan generalmente, a 15.000 o 16.000 metros, y, no obstante esa enorme distancia, basta, a veces, un proyectil para ochar a pique un acorazado.»

Ayuntamiento de Mahón

Sesión extraordinaria de 25 de Febrero de 1917.

Presidió el Sr. Alcalde D. P. G. de Moncada asistiendo los concejales Sres. Pons Sitjes, Pons Zabala, Catchot, Pons Castell, Olives, Coll Cola, Bosch, Serra, Gomila Manent.

ACUERDOS

Elevar la oportuna solicitud, pidiendo:

1.º Que la parte de nuestro puerto destinada a reserva sea de nuevo reducida, fijándose los mismos límites que antes la comprendían, es decir desde la Colarsega hasta una línea recta que desde la isleta de Pinto cruce el puerto terminando en el sitio conocido por la Consigna.

2.º Que se permita la pesca del BOU a la distancia prevenida por la Ley, o sea a tres millas de la costa.

3.º Que se señalen en los puertos, calas y ensenadas de las costas de esta isla, los sitios que se estimen necesarios al norte y sur, para que pueda maniobrar en ellos el arte de arrastre denominado boliche, de malla conveniente y con el número de plomos necesarios para que pueda dar el resultado apetecido. Los Señores Pons Castell y Olives votaron para que en la instancia no se indique la adopción de medidas determinadas, sino que se limite a pedir mayores amplitudes para la pesca.

Y se levantó la sesión.

* *

Relación de multas impuestas en el día de la fecha

D. Francisco Pons Lluch, Anunciavay 14, por vender pescado a mas alto precio del fijado por la Junta de Subsistencias.

Mahón 24 de Febrero de 1917.—El Alcalde, P. G. de Moncada.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 26 de Febrero de 1917.

Interior serie A	77'45
Id. id. B	77'40
Id. id. C	77'40
Exterior A	81'30
Amortizable 5 p.º A	98'65
Id. B	97'50
Nortes	68'95
Alicantes	69'10
Francos	81'10
Libras	22'57

Banco de Menorca

Nos encargamos de la agregación de la nueva hoja de cupones a los títulos de la Deuda Exterior al 4 por 100.

Facturas-Guías

Libretas de alquiler

Expedientes matrimoniales
Hállanse de venta en ésta imprenta.

Imp. de F. Trujol, Infanta, 17

MUEBLES, MUEBLES, MUEBLES Y MAS

MUEBLES

EN CASA SINTES

PLAZA DEL PRÍNCIPE, 6.—MAHÓN

En muebles de junco hay preciosidades y por catálogo se puede escoger.

Precio de fabrica.



SEÑORES:

Los que deseen comprar lentes con receta de los señores Médicos, pueden hacerlo en la Calle del ARCO, esquina a la de STO. CRISTO, 16

IMPRENTA DE F. TRUYOL

Calle de la Infanta, Núm. 17

En este taller tipográfico se hacen toda clase de impresos a una o varias tintas, a precios módicos.

El Hogar y la Moda

El periódico más económico del mundo

Por 2 reales al mes da

Un número semanal de EL HOGAR Y LA MODA
Un cuaderno semanal de NOVELA, moral e interesante.

Un cuaderno semanal de DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO.

Un cuaderno semanal de HISTORIA DE ESPAÑA.

Entre Periódico, Novela, Diccionario e Historia

18 Cuadernos al mes por 2 reales

140 páginas de lectura semanal para la familia

EL HOGAR Y LA MODA da, además, PATRONOS CORTADOS

da, además, bonitos y prácticos

REGALOS MENSUALES

consistentes en máquinas de coser, vagillas, cortes de trajes, piezas de tela, etc., a que pueden optar todos los suscriptores.

Todo por los 2 reales al mes

Lléase V. el adjunto cupón y mándelo a

"El Bazar" de Francisco Pons Carreras

HANNOVER, 11.—MAHÓN

quien el acto le dará una muestra gratis.

Hay que advertir que los que se suscriban ahora podrán, con muy poco gasto, empezar a coleccionar todas las obras desde el cuaderno primero.

D. _____ que habita en _____ provincia de _____ calle _____ número _____ piso _____ desea recibir una muestra gratuita de EL HOGAR Y LA MODA y su Biblioteca

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

Cartas de crédito sobre todos los países.

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones, etc., etc.

Cobro y compra de cupones españoles o extranjeros.

Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras

Seguros de cambio.

Aperturas de toda clase de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

PAGAMOS EL CUPÓN DEUDA AMORTIZABLE al 5 por 100 VENCIMIENTO 15 DE FEBRERO DE 1917.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y el de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre.

COMPRAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.