

Año I:

Mahón lunes 17 de Julio de 1916.

Núm. 87.

HOJA DE CALENDARIO

MARTES

18

JULIO

Santa Sinforsosa

Casaca Sinforsosa con un maestre de campo del emperador Adriano, fué siempre modelo de virtud. Gélulo, su esposo, en vista de las persecuciones de que eran objeto los cristianos, se separó del déspota emperador, no tardando en alcanzar la palma del martirio por predicar la religión de Cristo. Denunciada Santa Sinforsosa, que huyó a Tívoli con sus siete hijos, fué con éstos arrojada a un río, vengándose de este modo los sacerdotes del gentilismo de que la mártir confesara a Dios.

La supresión de un vapor en la línea de correos y los nuevos itinerarios

Como estos días se ha hablado y discutido mucho referente a la supresión de uno de nuestros vapores en la línea de correos y los nuevos itinerarios, creemos del caso y hasta un deber dar a conocer a nuestros lectores la historia de todo lo ocurrido.

El Ayuntamiento de esta Ciudad al ser consultado sobre la supresión de uno de los vapores que prestan el servicio de correos, que solicitó «La Marítima», acordó por unanimidad, informar que no fuera modificado el actual itinerario de vapores por considerar que con ello se ocasionaría graves perjuicios al comercio, y por creer que con el actual horario no sufre perjuicio alguno «La Marítima». Dicho acuerdo fué comunicado a nuestro Diputado D. Federico Llansó, para que como representante de Menorca lo apoyara, el cual contestó en carta fecha 18 de Abril que dice así:

Sr. D. P. G. de Moncada.

Mahón.

Mi distinguido amigo: En contestación a su telegrama dándome cuenta del acuerdo tomado por el Ayuntamiento de su digna presidencia en el asunto de los itinerarios de los correos marítimos de Menorca, debo manifestarle que obediendo a los requerimientos del Ayuntamiento de Ciudadela e interpretando los deseos expresados por la Cámara de Comercio, me había dirigido ya al Excmo. señor Ministro de Fomento y Director General de Comercio en demanda de que no sufriera alteración el servicio, pues de lo contrario sufrirían perjuicio el comercio y la industria de la isla, llevando esto aparejado una crisis obrera.

Hoy insisto nuevamente cerca de los poderes públicos, apoyando mi petición en lo acordado por Vds. y confío, ante la gravedad de la resolución, no tomará el Gobierno acuerdo alguno sin previo informe de esas autoridades locales.

Sabe está siempre a sus órdenes y le saluda afectuosamente su atento y afectísimo amigo S. S.

q. e. s. m.

Federico Llansó.

18 Abril 1916.

Además nos consta que el señor Llansó escribió otra carta a sus amigos políticos en la que les dice, que no tan solo está dispuesto

a apoyar el informe del Ayuntamiento por considerarlo justo, sino, a interpelar al Ministro de la Gobernación, en la primera sesión a que asista.

Cuando así lo creíamos y en ello confiábamos, se supo que «La Marítima» había nombrado a don Juan Victory y don Guillermo Gonalons, para que pasaran a Barcelona a conferenciar con el señor Llansó. Los poderes que dichos señores se llevaron y lo que pasó en la entrevista que tuvieron con el señor Llansó, lo ignoramos, pero lo cierto es que de resultas de dicha entrevista cambió por completo el señor Llansó su opinión como puede verse por la carta que dice así:

Barcelona 20 Mayo 1916.

Sr. D. P. G. de Moncada.

Mahón.

Mi distinguido amigo: En vista los graves quebrantos que sufre en sus intereses la Compañía «La Marítima» y conociendo cual era mi actitud, decidida siempre en apoyo del comercio y de la industria de la isla, solicito con fecha 15 del actual se le autorice poner en vigor los itinerarios propuestos por la Cámara de Comercio.

Antes de prestar mi concurso a tal demanda, si bien comprendo las actuales circunstancias obligan a algún sacrificio, antes de tolerar vaya a la ruina o a la quiebra una empresa comercial de tal índole, he creído de mi deber solicitar de V. y de sus dignos compañeros de Consistorio me indiquen su valiosa opinión respecto a los medios y maneras de armonizar los intereses del público con los de la citada Compañía, bien aceptando el itinerario propuesto, o bien suprimiendo por ejemplo la línea Palma-Ciudadela como de menor tránsito, reducidos ingresos y gastos de combustible para el solo transporte de la correspondencia. De no accederse a ninguna petición lo mas probable es que viniera un aumento de fletes y esto quizá fuera aun mas perjudicial para los intereses de la isla.

Ruégole pues, se digne manifestar cual es la opinión de esa mayoría de comerciantes, industriales y del municipio, a fin de poder ajustar mi conducta al general sentir de la población.

Tal vez fuera posible llegar a un acuerdo con los Sres. Alcaldes de Ciudadela y Alayor proponiéndose unas nuevas bases para los servicios.

En espera de sus órdenes queda muy afectísimo amigo y S. S. q. e. s. m.

Federico Llansó.

En vista de la anterior carta se reunió el Ayuntamiento en sesión extraordinaria y acordó por unanimidad ratificar su primitivo acuerdo y comunicarlo al señor Llansó.

Contestación del Señor Llansó.

Barcelona 24 Junio 1916.

Sr. D. P. G. de Moncada.

Mahón.

Mi distinguido amigo: El viernes de la semana anterior fui llamado por el Director General de Comercio, quien me expuso que la Compañía Mahonesa de Vapores «La Marítima», no pudiendo cumplir con sus compromisos para con el Estado a causa del excesivo importe del carbón cuya baja en los precios no se vislumbraba a pesar de los buenos oficios del gobierno, veíase obligada a hacer entrega de sus barcos por no serle posible el proseguir prestando sus servicios en las actuales circunstancias, sin hallar una compensación a sus pérdidas.

Teniendo en cuenta que el gobierno ha concedido a la «Isleña Marítima» la supresión de una línea directa con Barcelona, la reducción en la marcha de los vapores rápidos y la transformación en mensual del viaje quincenal Marsella-Argel percibiendo la subvención en pleno como si se realizaran estos servicios; que la Compañía «Correos de Africa» ha ob-

tenido reducción de servicios; que el correo diario entre Tánger, Ceuta, Melilla, con Cádiz, Algeciras, Málaga, se haga con un solo barco, sin que estas medidas, de absoluta necesidad, hayan levantado protestas de ningún género, entendía la Dirección General ante el conflicto que representaba para todos, incluso para el Estado, el abandono de un servicio de correos con que amenazaba o mejor dicho realizaba desde aquel momento «La Marítima», era indispensable tomar una determinación que conciliara todos los intereses, solicitando a este fin mi modestísima intervención.

«La Marítima» por otro lado me envió una comunicación expresándose en idéntico sentido, aviniéndose a realizar el nuevo itinerario con solo dos barcos hasta fines de Octubre, aceptando los itinerarios propuestos por la Cámara de Comercio de Mahón si los estimaban como más en armonía con los intereses de la Isla.

Planteados el problema en estos términos no cabía ni cabe a mi entender, otra solución más que, aun a costa de algún sacrificio, ir en busca de una conciliación, pues dada la gravedad de las circunstancias y las altas razones de patriotismo, tanto por lo que a España se refiere, como por lo que a Menorca atañe, precisa indemnizar en algo los sacrificios que hace en la actualidad la Compañía, pues una rescisión del contrato vigente acarrearía desde luego mayores perjuicios que los de un cambio de itinerario; de aquí es que les molestara a Vd. y al Alcalde de Ciudadela en demanda de una autorización para transigir el pleito, solución que podría buscarse suprimiendo por ejemplo la línea Palma-Ciudadela y viceversa, pero como esto debía completarse con un aumento en los fletes de un 10 por 100, de aquí el que no me pareciera muy viable este arreglo, habiéndolo no obstante sometido a su consideración.

En este estado el asunto e interin esperaba la respuesta de Vds. recibí ayer el telegrama de la Dirección General con carácter urgente que dice: «Le ruego concrete solución que me anunció sobre vapores correos Mahón. No puedo demorar más ese asunto ni negar a esa empresa lo que estamos concediendo justificadamente a todas sus similares»; telegrama al cual di contestación expresando que por carta iría la respuesta, telegrafando al propio tiempo a Vd. y al Alcalde de Ciudadela diciéndoles proponía como término de arreglo los itinerarios aprobados y propuestos por la Cámara de Comercio de esa.

Esta mañana he recibido un telegrama anunciándome la conferencia de Alcaldes en Mercadal para el martes próximo, y por carta digo al Excmo. señor Marqués de la Cortina que aplaze toda resolución hasta conocer el resultado de esa conferencia.

Yo no he de hacer aquí la defensa en particular de nadie, limitándome tan solo a representar los intereses generales como corresponde a la investidura que ostento, omitiendo por tanto la serie de consideraciones y detalles que pudiera añadir; solo si me creo en el caso de hacer presente hay que armonizarlo todo, público y empresa, de lo contrario nos exponemos a que el Gobierno cediendo a los apremios de momento, fundándose en acuerdos similares y antes que perder la conducción de la correspondencia, conceda por propio impulso cuanto pide la compañía dejando en evidencia nuestro egoísmo y nuestra representación.

Salvo el mejor parecer de Vds. creo que a la Junta de Mercadal debería asistir un representante de «La Marítima» quien podría exponerles de palabra las razones de carácter técnico y práctico que fundan su petición y esto quizás les permitiría fallar con mayor justicia oidas que fueran todas las partes.

Espero su decisión para trasladarla acto

seguido al Gobierno demostrando el que a todos nos anima un espíritu de equidad y de concordia que si son siempre necesarios, en las actuales circunstancias son de todo punto indispensables.

De Vd. siempre afectísimo y atento amigo q. e. s. m.

Federico Llansó.

Telegrama del señor Llansó al Alcalde.

Alcalde Mahón.—Madrid 1.º Julio 1916.

Director Comercio autoriza Marítima adopte itinerarios propuestos Cámara ruegole todo interés antes obtenga sanción Consejo Ministros digan si estima conveniente acceder cambio hasta primero Octubre como ensayo y término arreglo.—Llansó.

Telegrama del Director General de Comercio al Alcalde:

Director General Comercio.—Alcalde Mahón.

Madrid 1.º Julio 1916.

Recibido su telegrama considero imprescindible que se someta soluciones concretas de posible armonía pues no puedo dejar llegar las cosas al límite de que peligran servicios por abandono de ellos de la empresa concesionaria a quien tiene muchas cuentas, perder la fianza y dedicar sus barcos a otro tráfico, tampoco puede negar a una empresa lo que se ha concedido a otras por exigencias no fundamentadas y supuestos perjuicios no justificados así se lo he notificado a su diputado señor Llansó y el asunto se someterá al primer Consejo de Ministros creyendo por mi parte haber agotados todos los medios posibles de concordia.

El 2 Julio de 1916, se puso el siguiente telegrama al Director General de Comercio y al Diputado por Menorca don Federico Llansó:

«Actitud Ayuntamiento Menorca respecto modificación itinerarios vapores correos responde sentir general país no pudiendo modificar acuerdo sin contraer grave responsabilidad.»

En vista de la insistencia del señor Llansó en la carta y telegrama transcrito y del telegrama del Director General de Comercio también transcrito, el señor Alcalde de esta ciudad, convocó a todos los Ayuntamientos de la isla a una asamblea general, en el pueblo de Mercadal y accediendo a los deseos del señor Llansó comunicados en dicho carta, invitóse a «La Marítima», para que nombrase a un representante que asistiese a la referida reunión.

Dicha reunión tuvo lugar en Mercadal el día 2 del corriente a la cual asistieron comisiones de todos los Ayuntamientos de esta isla y don Guillermo Gonalons, en representación de «La Marítima».

Leida en la expresada reunión la carta y telegramas del señor Llansó, el telegrama del Director General de Comercio y oidas las explicaciones dadas por el señor Gonalons acordaron por unanimidad dirigir al Director General de Comercio, y al diputado por Menorca don Federico Llansó el siguiente telegrama:

«Actitud Ayuntamientos Menorca respecto modificación itinerarios vapores correos responde sentir general país no pudiendo modificar acuerdo sin contraer graves responsabilidades.»

Hasta aquí nosotros; ahora al público le toca juzgar, pero antes de terminar no podemos menos de dirigir una calurosa y entusiasta felicitación a los Ayuntamientos de esta isla y muy particularmente al Ayuntamiento de esta ciudad, por su proceder digno y correcto en este asunto, pues si bien ha sido vencido por «La Marítima», el que hace lo que puede no está obligado a más, sintiendo no poder hacer lo propio con nuestro diputado don Federico Llansó por lo deficiente que ha resultado su gestión en un asunto tan importante para el país.

Salubridad

De tal puede calificarse la época que atravesamos desde lo que va del presente año en esta ciudad. Vengan a Mahón los higienistas y estudien sobre el terreno, para sacar, después de madurado examen teniendo en cuenta todos los datos que puedan apetecer, número de habitantes, población flotante, tren de limpieza, etc., la consecuencia de que Mahón es una de las poblaciones de España donde se goza de mayor salubridad, donde hay menos enfermos, donde se muere menos gente existiendo una notable desproporción entre nacimientos y defunciones y a favor de los primeros, lo cual nos induce a decir que si un estadista, en vista de los datos del primer lustro de este siglo, sacó la consecuencia de que España duplicará la población en el período de 140 años, en presencia de los datos que más abajo vamos a poner, diría que Mahón, por el número de habitantes, que se acerca a 20.000, por la ventaja que van llevando los nacimientos sobre las defunciones y por el exiguo número de estas durante medio año, es una de las poblaciones de España donde se goza de mayor salubridad siendo al propio tiempo de las que mayor contingente dan a la Madre Patria para el referido aumento de población. Ahí va el siguiente dato en apoyo de lo dicho:

DEFUNCIONES HABIDAS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL AÑO ACTUAL

Enero	12.
Febrero	16.
Marzo	20.
Abril	12.
Mayo	11.
Junio	15.

TOTAL 86 defunciones.

Por término medio en el mismo semestre de los años anteriores resultaba un promedio de 140 a 150 defunciones.

Hay que hacer constar que de estas, 40 son menores de sesenta años 30 de hasta ochenta, 15 de esta última edad hasta los noventa y uno de noventa y seis.

GACETILLA

Con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Carmen se han celebrado solemnes festejos que han resultado lucidísimos.

En la noche del sábado la banda municipal tocó en la Plaza del Carmen, reinando en ella mucha animación.

Los actos religiosos celebrados ayer en dicha Iglesia resultaron de una gran solemnidad, especialmente la procesión que salió a las seis de la tarde, la cual recorrió el curso anunciado, presenciando su paso un público muy numeroso.

Fué pondonista el Jefe de la Estación Torpedista don Lorenzo Moyá, delegado por el Comandante de Marina señor Pou, y cordonistas los señores don Juan F. Taltavull, director naviero de «La Marítima» y el Comandante de Estado Mayor señor Rodríguez.

El hermoso paso de la Virgen era llevado en andas por marineros, siendo como todos los años la admiración de nuestro pueblo católico.

Asistió una nutrida representación de nuestro Ayuntamiento.

Presidió el Obispo de esta Diócesis, asistido de los canónigos señores Dalmedo y Planells.

Cerraban la procesión las autoridades en cuyo frente figuraba el General Gobernador señor Brandéis, llevando a ambos lados al Delegado del Gobierno señor Gimenez, Alcalde señor Moncada, General segundo señor Cascajares y Comandante de Marina señor Pou.

Esta mañana a las nueve se ha dicho en la Iglesia de Nuestra Señora del Carmen, una misa en sufragio de los marinos españoles fallecidos durante el año último.

En la noche del sábado inauguróse el amplio bazar de ropas de los señores «Pasarius y Cardona» después de haber sufrido el local una amplia y artística reforma.

Tal y como ha quedado resulta hermosísimo, pudiendo sin duda competir con los principales de su clase, de la península.

Numeroso público ha visitado estos días dicho establecimiento, felicitando a sus propietarios, a cuyas felicitaciones unimos la nuestra mas sincera, deseándoles prosperidades en su negocio.

Hemos recibido atento B. L. M. de D. Rafael Pons en el que nos manifiesta que Madame Garnier da las gracias por la cooperación prestada por el HERALDO DE MENORCA a favor del festival benéfico que se verificó en San Estanislao por las víctimas de la casa Pathé, del cual dimos cuenta en día oportuno.

Ayer a las ocho de la noche, en la calle de Santa Cecilia ocurrió un hecho que causó un gran alboroto. Un sujeto en estado de embriaguez y en mitad del arroyo estaba echando selas de matón, insultando a los transeúntes, cuando acertó a pasar el guardia don Francisco Sintés, encargado de la vigilancia de cuevas y miradores, y al tratar de persuadir al beodo de que no diera aquel escándalo, éste le tomó contra el citado guardia pegándole y envistiéndolo como un demente a los que se interponían entre él y su voluntad. Entonces el Sintés fué a buscar una pareja de la Guardia Civil para que tomase cartas en el asunto, más al regresar, el público ya se había encargado de poner al beodo como un trapo viejo, dejándole tendido en el suelo. Condujose a su casa a dormir la mona y a curarse de la tremenda paliza que se llevó.

Nos comunica nuestro corresponsal de Villa-Carlos que ayer un niño encontró por las calles un monedero de plata conteniendo cierta cantidad de dinero, cuyo hallazgo entregó al alguacil para que lo restituya a quien acredite ser dueño de lo perdido. Sentimos no nos diga el nombre y apellidos del mencionado muchacho que ha demostrado sentimientos de honradez.

Por el Ayuntamiento de Mercadal se anuncia la vacante de Médico Titular de dicho pueblo y su campiña o payesía y del sufragáneo de Fernells, por renuncia del que la desempeñaba.

Dicha plaza está dotada con 1.500 pesetas anuales y ha de proveerse por concurso.

En el «Boletín Oficial» de la provincia correspondiente al 13 del actual se insertan los extractos de las cuentas del primer trimestre del corriente año presentadas por los depositarios de los fondos municipales, de los Ayuntamientos de Ciudadela y San Luis.

Muy animado se vió anoche el paseo de Isabel II con motivo de tocar la banda municipal.

El veterinario tercero don Ramón Barnadas, ha sido destinado a la Comandancia de Artillería de Menorca, en plaza de Veterinario segundo.

El comandante de Artillería don Remigio Agüada, desde esta Comandancia ha sido destinado al noveno depósito de reserva y el de igual empleo don Antonio Muñoz ha sido destinado a la Comandancia de Menorca.

El capitán don Florencio Aguiñaga, de la Comandancia de Artillería de Menorca, ha sido destinado a la de Pamplona y el de igual empleo don Antonio Ramírez ha sido destinado a esta Comandancia.

Ayer con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Carmen, lucieron sus empavesadas los vapores correos surtos en nuestro puerto, el torpedero n.º 5 y el Arsenal.

Sobre las doce y media de la noche del sábado entró en nuestro puerto el transporte de nuestra marina de guerra «Almirante Lobo», amarrando sus cabos junto a la isla del Arsenal.

Hoy empezará la descarga de 300 toneladas de carbón de que ha sido portador.

Ayer llegó directo de Barcelona el vapor correo «Mahón».

A Ciudadela llegó el vapor de su nombre, procedente de Palma.

Mañana saldrá para Alcudia y Barcelona el «Menorquín».

En el «Mahón» llegaron ayer en esta nuestros amigos don Juan Mesa y señora y el Profesor de Instrucción Primaria don Antonio Badía Coll.

Sean bienvenidos.

Pasajeros salidos en el vapor «Monte Toro» el sábado para Barcelona:

Señores Avelino Verdaguier; Margarita Rotger; Dolores Hernández; Sebastián Guerra; José Alcover; María Droniller; Eulalia Sintés y un menor; Luisa Venda; Diego Llambias; Americo Cardona; Francisco Solsona; Jaime Caracubierta; José Moysi; José Sabadell; Fernando Verdaguier; Un soldado; Manuel Huerta; Armengol Bruno; Rafael Requero; un soldado; Andrés Riera; Joaquín Delgado y esposa; José Son; Francisco Alcover; Pablo Benejam; Juan Pons; Alfonso Martí; Francisco Sorca.—Total 31.

Llegados ayer de Barcelona en el vapor «Mahón»:

Señores Juan Bermudez; Ricardo Guerrero; Margarita Barber; José Arias; Francisco Biosea; Elena de la Rosa; José Cantó; Juan Mesa y señora; Enriqueta Sitges; María Llumbert; José Moltó; Miguel Rubi y un menor; Miguel Pons e hijo; Jaime Mora; Rafael Ferrer; Lorenzo Llansó; Antonia Mestres; Antonio Martí; Antonio Arquero; Juan Lucena;

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 16.

Nacionales

Trabajos de conciliación

En el ministerio de Fomento se facilitó una extensa nota a los periodistas, en la cual se explica claramente el proceso de la huelga ferroviaria y los múltiples trabajos de conciliación llevados a cabo cerca de las compañías y obreros, por el señor Gasset.

Del resultado de la nota se desprende que en donde mayor intransigencia ha habido ha sido por parte de los obreros.

El señor Gasset anuncia que no desmaya en su intento de paz, confiando que no han de transcurrir muchos días sin que esta sea un hecho.

El servicio regulariza

Ayer se llegó casi a la normalidad, tanto es así que en algunas estaciones no parecía que hubiese huelga.

En las primeras horas de la mañana llegaron del Norte varios trenes con carbón, pescado, aves y ganado.

Los pasajeros que en los dos primeros días mostrábase rehacios a embarcarse, perdieron ayer todo recelo, marchando algunos trenes abarrotados de pasaje, sin que en ninguno ocurriera el menor incidente.

Se espera que hoy la normalidad será completa.

Las esperanzas optimistas que las autoridades abrigan se debe a que muchos huelguistas vuelven al trabajo y otros desengañados de las clases directoras cuentan también volver a la mayor brevedad, de manera que ya es un hecho que puede considerarse por fracasada la huelga que tanto llegó a asustar en sus primeros momentos.

Es incontable el número de maquinistas y fogoneros de todas las líneas de la península que se dirigen directamente al ministro de Fomento señor Gasset, ofreciéndose.

Los trabajos de Gasset

Se ha comprobado que el señor Gas-

set lleva a cabo una admirable labor de concordia, a la cual han de quedar altamente agradecidos los obreros.

TEATRALES

En el Verano, se han contado por llenos las sesiones en las que el dueto Salcedo-Crespo, haciendo gala de un repertorio ha cantado nuevos y variados couplets no faltando entre ellos alguno verdoso y algún otro completamente verde, amén de otros que no sabemos calificar, en los que se ridiculiza a las monjas, a los curas y hasta el propio Evangelio. Y eso que dicho dueto posee couplets de verdadero mérito que debería preferir a los citados.

En dicho Teatro tendrá lugar hoy una sesión a las nueve y tres cuartos en la que se despedirán de este público los aplaudidísimos duetistas Salcedo-Crespo, ejecutando los números mas notables de su extenso y distinguido repertorio, y un escogido programa de películas.

Se advierte que las localidades de preferencia irán numeradas despachándose en taquilla desde las cuatro de la tarde.

set lleva a cabo una admirable labor de concordia, a la cual han de quedar altamente agradecidos los obreros.

Anoche reanudó sus trabajos cerca de las compañías para ver si logra alguna nueva ventaja y eu último caso, lo que pretende el ministro es que la huelga se termine concediendo el perdón a todos los huelguistas que en el plazo de tres días vuelvan al trabajo, ya que el señor Gasset considera que no son ellos los responsables directos del conflicto, sino otros elementos que trabajando en la sombra, los arrastraron a un movimiento que desde los primeros momentos ha sido impopular.

Dichas clases directoras, al verse en peligro y ante la energía plausible demostrada por el Gobierno, abandonaron a los obreros y estos al verse solos y comprendiendo el engaño vuelven a toda prisa al seno de las compañías de las cuales no debieron haberse movido nunca.

El señor Gasset hablando anoche con los periodistas, les manifestó que el marqués de Urquijo le había prometido que el lunes cesaría la huelga de mineros de Asturias agregando que nada sabía de que se hubiesen declarado en huelga los empleados de la compañía de Cáceres a Portugal.

Consejo inesperado

Anoche a las diez y de una manera inesperada se reunieron los ministros en Consejo en casa del Conde de Romanones, consejo que duró dos horas.

La noticia circuló como reguero de pólvora, pues no había ocurrido nada que lo justificara y muy pronto el palacio del Conde vióse invadido por gran número de periodistas ávidos de adivinar lo que ocurría.

A la salida, el Conde manifestó que se habían limitado a cambiar impresiones acerca del conflicto ferroviario.

Dijo que no solo se había celebrado dicho consejo de una manera inesperada, sino que se celebrarían otros varios, por cuanto las circunstancias lo exigían,

ya que la situación cambia cada cinco minutos, siendo muy aventurado el dar noticias, tanto optimistas como pesimistas.

Agregó que había recibido la visita de una comisión de la Unión General de Trabajadores y acabó manifestando que a su juicio la huelga ferroviaria había mejorado mucho.

El ministro de la Gobernación señor Ruiz Gimenez que fué abordado por los periodistas, dijo que en el Consejo se había hablado de los conflictos pendientes, y en especial de los referentes a los ferroviarios y mineros, dedicándose también algún tiempo a la huelga general anunciada, la cual se espera con fundamento que abortará.

El conde de Romanones se hizo completo cargo de cuanto expusieron todos los ministros y en las primeras horas de hoy marchará a la Granja al objeto de informar detenidamente al monarca del estado actual del conflicto.

Medidas radicales

Segun opinión de algunos ministros, no sería extraño que hoy o mañana se tomaran enérgicas medidas encaminadas a terminar cuanto antes este estado de cosas.

El señor Ruiz Gimenez que fué quien dió la noticia, fué interrogado a qué obedecía ello, y se alejó diciendo: «yo no puedo ser más explícito: al buen entendedor con pocas palabras bastan.»

Deponiendo su actitud

Han reanudado sus trabajos en la estación del Norte, 83 de los 91 reservistas que fueron detenidos en los primeros momentos por desobediencia a sus jefes.

El Consejo de Estado

El presidente del Consejo de Estado señor Cobián estuvo en el palacio de la Presidencia, conferenciando extensamente con el conde de Romanones.

El consejo de Estado funcionará sin interrupción durante el conflicto, para subvenir a las eventualidades que de él se derivén, como es la concesión de créditos para Fomento.

En la estación del Norte

En la estación del Norte reinó ayer tranquilidad, saliendo seis trenes con mercancías.

Asimismo salieron los trenes correos de Galicia, Santander y Asturias.

La segunda reserva

Confíase que la movilización de la segunda reserva de ferroviarios resolverá en parte el conflicto.

La actitud de las compañías

Un periódico de anoche afirma que las compañías se hallan resueltas a acceder a casi todas las peticiones de los obreros ferroviarios, excepto en el reconocimiento del Sindicato y la intervención en los libros.

Para tratar de dichos extremos celebraron una reunión con el señor Gasset, representaciones de las compañías y del Comité de Huelga, creyéndose que el resultado de dicha reunión acordará la solución de la huelga.

Políticos de viaje

El haberse cerrado las Cortes ha sido causa que la mayor parte de los políticos abandonaran Madrid.

El señor Maura ha salido para Solerzano, el señor Lacierva para Murcia y don Melquiades Alvarez a Oviedo.

Extranjeras

El «Deutschland»

El resultado del informe dado por los Estados Unidos acerca del submarino

«Deutschland» afirma que se trata de un barco mercante no armado, el cual no puede en manera alguna transformarse en alta mar en barco de guerra.

Barcos pesqueros a pique

Dicen de Naüen que en el mar del Norte un submarino alemán echó a pique a cuatro barcos pesqueros ingleses, salvándose las tripulaciones de tres de ellos.

Aviones destruidos

Durante el finido mes de Junio los alemanes destruyeron 37 aparatos de aviación franco-ingleses.

Grucero inglés hundido

El día 11 del actual un submarino alemán hundió en el mar del norte a un crucero auxiliar de la marina inglesa, de siete mil toneladas de desplazamiento.

El mismo día en la costa oriental inglesa otro submarino hundió tres buques que se dedicaban a la vigilancia.

Los tres iban armados, siendo apresados sus tripulantes.

Rusos y turcos

Un despacho de Lyon dá cuenta de que las fuerzas rusas después de un violento ataque lograron apoderarse de una línea entera de posiciones turcas fortificadas, al oeste de Erzerun.

La ofensiva inglesa

Un despacho oficial de Berlín da cuenta de que las tropas inglesas iniciaron ayer violentos ataques contra el Somme.

La lucha fué formidable, logrando penetrar en la línea alemana instalándose en el bosquecillo de Trones.

Mas tarde las fuerzas alemanas lograron parar el golpe, prosiguiendo la lucha.

La lucha en el frente ruso

Otro despacho oficial comunica que en el frente ruso fué rechazado el enemigo.

Además las baterías alemanas bombardearon los depósitos de materiales de guerra situados en la línea de Sucorgon a Scrwoba, recuperando algunas trincheras perdidas hace días, cogiendo al enemigo 1.500 prisioneros.

Madrid 17.

Nacionales

Nuevo consejo de ministros

Ayer mañana celebróse un nuevo consejo de ministros en casa del conde de Romanones, el cual empezó a las diez treinta y terminó a las doce, asistiendo a el todos los consejeros.

Durante el acto reinó extraordinaria animación en los afueras del palacio de la presidencia, por cuanto había verdadero interés por conocer lo que se había tratado.

Terminado el consejo, fuimos recibidos por el conde, quien nos manifestó, que como el día anterior y al igual que harían mientras durara el conflicto, se habían reunido para cambiar impresiones.

Dijo que los ministros de Fomento y Gobernación señores Gasset y Ruiz Gimenez dieron cuenta detallada de la entrevista celebrada con los obreros y de la cual no había podido obtenerse hasta el presente ventaja alguna, a causa de la apatía demostrada por el elemento trabajador.

En dicha entrevista la comisión obrera había quedado encargada de trabajar cerca de los compañeros de provincias para que dieran facilidades a la solución del conflicto y al ser interrogada por te-

léfono acerca del curso que seguían sus negociaciones, contestó que se había limitado a dar cuenta a sus compañeros de todo lo tratado en la entrevista, sin hacerles otra objeción.

El señor Gasset explicó también su entrevista con los representantes de las compañías, diciendo que aun quedaban muchos puntos por aclarar.

Interrogado el conde a ver si opinaba que la huelga iba camino de la solución, contestó que efectivamente, a ello se iba, pero que aún faltaban una porción de kilómetros de mal camino a recorrer.

Por último manifestó el conde que según sus noticias, hoy acudirán al trabajo todos los mineros de Asturias.

Entrevista comentada

Ayer tarde celebraron una muy extensa conferencia el conde de Romanones y el embajador de Alemania en Madrid.

Guárdase extrema reserva acerca de lo tratado en dicha conferencia, la cual ha sido muy comentada.

Movimiento de trenes

A las cinco de la tarde de ayer salió el tren correo de Santander.

Asimismo salieron a la hora marcada, los trenes correos de Galicia y Asturias; dichos trenes lleváronse muchos pasajeros.

Han salido para Venta de Baños algunas máquinas encargadas de transportar cuatrocientos vagones con mercancías allí destinadas.

Los viajeros llegados de Extremadura cuentan que en la estación de Paracuéllamos unos ladrones intentaron robar el dinero de unas cajas destinadas a Madrid.

Unos funcionarios se apercibieron de ello y dieron voces de alarma, acudiendo la benemérita, que no pudo dar con los autores pues habían huido.

Salió luego en su persecución, sosteniendo con ellos un tiroteo, no logrando empero detenerles.

De Bilbao comunican que ayer quedó normalizado el servicio.

De Miranda salió el rápido y el exprés con personal adicto.

Han llegado a la Corte varios trenes de Barcelona con mercancías.

En Barcelona ha aumentado el servicio. Los huelguistas esperan órdenes del Comité de la huelga para saber la actitud que han de seguir.

En Valladolid y Oviedo aumentó ayer la circulación.

El Gobernador y el Alcalde de Barcelona celebraron ayer una extensa conferencia, encaminada a abastecer el mercado de carnes de ternera, que estos días han faltado.

Los trenes circulan en dicha provincia con gran normalidad.

Corrientes de paz

En la tarde de ayer comisiones del Sindicato Obrero de Valladolid y de la Unión General de Trabajadores estuvieron en el palacio de la Presidencia conferenciando con el conde de Romanones, tratando de las condiciones en que aceptarían un arreglo.

Mas tarde conferenciaron con el señor Gasset, siendo opinión general que estamos en vísperas de arreglo.

Anoche fueron libertados los socialistas Anguiano, Torralva y Llanera, lo cual produjo, como es natural, excelente efecto entre los huelguistas.

En vísperas de arreglo

Las impresiones de última hora, recogidas esta madrugada a las cuatro, son de que las compañías no aceptan el arbitraje que se les ha propuesto, pero que aceptarán una fórmu-

la, siempre que en ella intervenga el Gobierno.

A última hora se reunieron con el señor Gasset los representantes de las compañías y de los huelguistas.

A la salida el señor Gasset dijo que no podía hacer públicos los acuerdos adoptados en dicha reunión, pero que opinaba que nos halláramos en vísperas de arreglo.

Las compañías contestarán esta mañana a las diez a las proposiciones que últimamente han hecho los huelguistas.

Otro Consejo

Anoche a las diez reuniéronse de nuevo los ministros en consejo en casa del Conde, el cual continuaba aun a las doce, ignorándose lo que en él se trataría.

Extranjeras

El parte alemán

Un radiograma de Naüen recibido anoche a las doce, contiene el parte oficial facilitado por el Estado Mayor alemán, detallando la lucha en todos los frentes, durante el día de ayer.

Empieza dando cuenta de que prosigue la lucha en el Somme y que en un combate habido en los alrededores de Biache, fueron hechos prisioneros un centenar de franceses, siendo además rechazados totalmente en Barleaux y Street.

Los alemanes iniciaron ayer un ataque ocupando al final del mismo las obras fortificadas de Thiaumont.

En Vulches los franceses atacaron con gran violencia, siendo rechazados.

Las baterías alemanas derribaron ayer a cuatro aviones enemigos.

En el frente ruso hubo varios ataques en Skabonaw haciendo al enemigo un millar de prisioneros.

En Luck fué contraatacado el enemigo con enorme éxito.

En el resto del frente hay calma, lo propio que en el frente balkánico.

La ofensiva inglesa

Dicen de París que la ofensiva inglesa en el Somme alcanza una línea de treinta kilómetros, habiendo logrado avanzar seis en todo el frente.

Barco americano naufragado

Dicen de París que a diez millas Charleston ha naufragado el vapor carbonero americano «Nestor», ignorándose la suerte que haya podido correr la gente que conducía a su bordo, ya que no ha podido ser auxiliado, a causa del imponente estado del mar.

Incendio en el Arsenal de Newyork

Dicen Nueva York que un horroroso incendio declarado ayer en el Arsenal destruyó varios edificios entre ellos uno en el que había depositados 400.000 cartuchos que debían ser embarcados para la frontera de México.

Exitos rusos

Un despacho oficial de Petrogado anuncia que las tropas alemanas han sido rechazadas hasta las alambradas de Liebanitih causándose además enormes bajas, logrando dispersarles, gracias a lo cual el ejército ruso dilató sus posiciones.

En Riga también fueron rechazados.

En el Cáucaso las tropas rusas avanzan hacia Erzerum habiéndose apoderado de la plaza de Baiburt, situada al sudoeste.

Tropas portuguesas

Ha embarcado en Lisboa una división de tropas portuguesas con rumbo a Burdeos, las cuales, apenas desembarcadas, marcharán al frente de la batalla.

Barcos hundidos

En el mar del norte un submarino alemán hundió al bergantín inglés «Peters Jamés» y al vapor noruego «Star Kat».

Transportes rusos hundidos

Los submarinos turcos en el Mar Negro hundieron a tres transportes enemigos que iban cargados de tropas.

Notas rusas

El Zar ha disuelto la дума actual, lo cual ha causado gran sensación pues era un hecho que no se esperaba.

Otro hecho que ha causado gran sensación ha sido el que Francia e Inglaterra se niegan a añadir mas dinero a Rusia.

El ministro de Hacienda ruso Mr. Bauk manifestó a sus compañeros de gabinete que Francia e Inglaterra se han negado a cubrir un empréstito, en corto plazo, declarando los ingleses que la elevación de sus propios gustos excluía su concesión de socorro a los aliados.

Rusia pidió luego dicho dinero a los americanos, los cuales también se han negado.

Témese que la crítica situación financiera de Rusia de lugar a un cambio grande y a no pocas sorpresas.

PRENSA ASOCIADA.

Imp. de F. Truyol, Infante, 11.

TEATRO DE VERANO

SITUADO EN LA CARRETERA DE SAN LUIS

PRONTO, MUY PRONTO,

H·E·R·M·A·N·A·S·G·O·M·E·Z

Atracción predilecta del público mahonés

Estreno de los episodios 19 y 20 de

LA MONEDA ROTA

CINE CONSEY

Sábado día 22 de Julio de 1916

Estreno, estreno, estreno, de la colosal e interesantísima película

L·A·C·H·I·S·P·A

por la genial artista

Tina di Lorenzo

Estreno de la cinta en dos partes

DUELO DE UN LOCO

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, pronto, muy pronto, estrenará los episodios 19 y 20 de la colosal e interesantísima película "La moneda rota".

El estreno de esta película será el sábado día 22 de Julio de 1916, a las 8 de la noche.

La película "La moneda rota" es una obra maestra del cine, que trata de la vida de un hombre que se ve obligado a luchar por su libertad y su dignidad.

El estreno de esta película será un acontecimiento para el público mahonés, que siempre ha apreciado el teatro de verano.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, pronto, muy pronto, estrenará los episodios 19 y 20 de la colosal e interesantísima película "La moneda rota".

El estreno de esta película será el sábado día 22 de Julio de 1916, a las 8 de la noche.

La película "La moneda rota" es una obra maestra del cine, que trata de la vida de un hombre que se ve obligado a luchar por su libertad y su dignidad.

El estreno de esta película será un acontecimiento para el público mahonés, que siempre ha apreciado el teatro de verano.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, pronto, muy pronto, estrenará los episodios 19 y 20 de la colosal e interesantísima película "La moneda rota".

El estreno de esta película será el sábado día 22 de Julio de 1916, a las 8 de la noche.

La película "La moneda rota" es una obra maestra del cine, que trata de la vida de un hombre que se ve obligado a luchar por su libertad y su dignidad.

El estreno de esta película será un acontecimiento para el público mahonés, que siempre ha apreciado el teatro de verano.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, pronto, muy pronto, estrenará los episodios 19 y 20 de la colosal e interesantísima película "La moneda rota".

El estreno de esta película será el sábado día 22 de Julio de 1916, a las 8 de la noche.

La película "La moneda rota" es una obra maestra del cine, que trata de la vida de un hombre que se ve obligado a luchar por su libertad y su dignidad.

El estreno de esta película será un acontecimiento para el público mahonés, que siempre ha apreciado el teatro de verano.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, pronto, muy pronto, estrenará los episodios 19 y 20 de la colosal e interesantísima película "La moneda rota".

El estreno de esta película será el sábado día 22 de Julio de 1916, a las 8 de la noche.

La película "La moneda rota" es una obra maestra del cine, que trata de la vida de un hombre que se ve obligado a luchar por su libertad y su dignidad.

El estreno de esta película será un acontecimiento para el público mahonés, que siempre ha apreciado el teatro de verano.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, pronto, muy pronto, estrenará los episodios 19 y 20 de la colosal e interesantísima película "La moneda rota".

El estreno de esta película será el sábado día 22 de Julio de 1916, a las 8 de la noche.

La película "La moneda rota" es una obra maestra del cine, que trata de la vida de un hombre que se ve obligado a luchar por su libertad y su dignidad.

El estreno de esta película será un acontecimiento para el público mahonés, que siempre ha apreciado el teatro de verano.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, pronto, muy pronto, estrenará los episodios 19 y 20 de la colosal e interesantísima película "La moneda rota".

El estreno de esta película será el sábado día 22 de Julio de 1916, a las 8 de la noche.

La película "La moneda rota" es una obra maestra del cine, que trata de la vida de un hombre que se ve obligado a luchar por su libertad y su dignidad.

El estreno de esta película será un acontecimiento para el público mahonés, que siempre ha apreciado el teatro de verano.

El teatro de verano situado en la carretera de San Luis, pronto, muy pronto, estrenará los episodios 19 y 20 de la colosal e interesantísima película "La moneda rota".

El estreno de esta película será el sábado día 22 de Julio de 1916, a las 8 de la noche.

La película "La moneda rota" es una obra maestra del cine, que trata de la vida de un hombre que se ve obligado a luchar por su libertad y su dignidad.

El estreno de esta película será un acontecimiento para el público mahonés, que siempre ha apreciado el teatro de verano.