

AÑO XIX

N.º 47

Redacción y Administración

CALLE

DEL

CARMEN,

N.º

3

MEMORIA COMERCIAL Y DE TRABAJOS

que sobre el estado de los negocios y
movimiento Comercial, Industrial y Agríco-
la en Menorca, durante el año 1942,
eleva a la Superioridad

La Cámara Oficial de Comercio
Industria y Navegación de Menorca

en virtud de lo dispuesto en el artículo 83
del vigente reglamento general orgánico
de 26 de Julio de 1929

MAHÓN -- SEPTIEMBRE 1943



MEMORIA COMERCIAL Y DE TRABAJOS

que sobre el estado de los negocios y
movimiento Comercio Industrial y Agrario
de la Zona durante el año 1943
eleva a la Superioridad

la Comandancia General de Comercio
Industrial y Navegación de Menorca

en virtud de lo dispuesto en el artículo 8.º
del vigente Reglamento General de Comercio
de 22 de Julio de 1939

MAHÓN - SEPTIEMBRE 1943



CÁMARA OFICIAL
DE COMERCIO, INDUSTRIA
Y
NAVEGACION DE MENORCA



MEMORIA
COMERCIAL
CORRESPONDIENTE AL AÑO

1942

EDITADA EN 1943

Ilmo. Señor:

LA Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca, de acuerdo con lo que previene el artículo 83 del Reglamento General, por el que se rigen las Cámaras, eleva a V. S. impresa la memoria de trabajos y la comercial correspondiente al finido ejercicio de 1942.

Al realizar este compendio de todos los trabajos y de las actividades comerciales, industriales y nautas habidas durante el pasado año, en la demarcación de esta Cámara, esta Corporación, ha puesto en la confección de la presente Memoria el máximo interés, pretendiendo reflejar en la misma el total de las actividades económicas desarrolladas durante el pasado ejercicio.

Este es Ilmo. Señor, el fruto de la labor realizada por esta Corporación, esperando de V. S. se digne aceptarla como testimonio de nuestra disciplina y subordinación.

Dios guarde a V. S. muchos años.

Mahón 1.º de Septiembre de 1943.

*EL PRESIDENTE,
José Codina Villalonga*

*EL SECRETARIO
Manuel Currás de Blas.*

Ilmo. Señor Director General de Comercio y Política Arancelaria.

MADRID

Ilmo. Señor

La Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Mérida, de acuerdo con lo que previene el artículo 23 del Reglamento General, por el que se rigen las Cámaras, eleva a V. S. un informe sobre el monto de trabajos y la comercial correspondiente al fin...

En virtud de lo expuesto de todos los trabajos y de las actividades comerciales, industriales y rurales realizadas durante el pasado año, en la demarcación de esta Cámara, en las labores que ha puesto en la conducción de la producción, en el máximo interés, pretendiendo reflejar en el informe el total de las actividades económicas...

Este es ilmo. Señor, el dato de la labor realizada por esta organización durante el año de V. S. se digna aceptar como resultado de nuestra disciplina y subordinación...

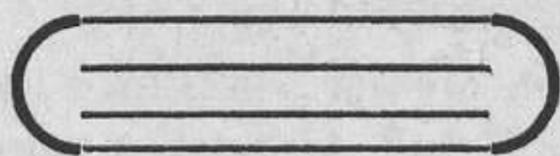
Atentamente,
Mérida, 17 de Septiembre de 1943.

José María Vialonga

Ilmo. Señor

Ilmo. Señor

Actuación
de la Cámara
durante el año de
1942

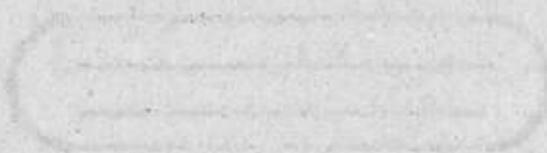


Acción

de la Cámara

durante el año de

1941



PI

Actuación de la Cámara durante el año de 1942

Durante el pasado año el Pleno de esta Cámara se reunió doce veces, diez en sesión ordinaria y dos en sesión extraordinaria. La Mesa, durante el período de vacaciones se reunió tres veces, con el fin de solventar asuntos de interés y que exigían premura en su realización.

Actos de cortesía

Fueron cursados por esta Cámara, escritos de cortesía, dirigidos a las Autoridades, Consejo Superior, otras Cámaras, entidades oficiales, sociedades, etc., debiéndose los mismos, a tomas de posesión, nombramientos, traslados, inauguraciones, etc.

El Sr. Presidente de esta Corporación o un representante del mismo, asistió en nombre de la Cámara, a cuantos actos fué invitada la misma.

Consejo Superior de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación

Esta Cámara, continuó manteniendo durante el pasado año la más estrecha relación con dicho Organismo, habiendo dado cumplimiento a cuantas cuestiones tuvo a bien formular. Elevó al mismo cuantas consultas fueron necesarias para llevar a cabo la fiel interpretación de la actual legislación del Estado. Le dió cuenta de las actuaciones propias de esta Corporación, y se le facilitaron cuantos informes fueron solicitados, en relación con la situación industrial, comercial y nauta de la demarcación de esta Cámara.

Dirección General de Comercio y Política Arancelaria

Durante el pasado ejercicio, esta Cámara elevó al Ilmo. Sr. Director de Comercio y Política Arancelaria, al igual que los anteriores, los siguientes trabajos presupuestarios y estadísticos:

Presupuesto ordinario de esta Corporación para el ejercicio de 1943, y liquidación de cuentas del año 1941.

Cumplimentó asimismo cuantas informaciones y trabajos fueron encomendados por dicha Dirección General.

Registro de importadores y exportadores

Del mismo modo que en el año anterior, esta Cámara continuó manteniendo durante el pasado ejercicio íntima relación con los exportadores e importadores de la Isla elevando sus solicitudes de nueva inscripción en los Registros y renovación de sus números en el mismo, con la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria por medio de nuestro Consejo Superior de Cámaras.

Censos de Ferias y mercados españoles

De acuerdo con lo interesado por la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria, la Cámara informó a dicho Organismo sobre las Ferias y mercados que con carácter periódico se celebran en su jurisdicción.

Entidades extranjeras con representantes en España

Teniendo que proceder la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria a la creación de un fichero en el que tienen que figurar todas aquellas entidades extranjeras que en España tengan representación comercial, se informó por mediación de esta Cámara a este respecto sobre los que existían en la demarcación de la misma.

Fichero de las Disposiciones Oficiales

El mismo está integrado a base de las leyes, decretos, órdenes y demás disposiciones legales publicadas en el Boletín Oficial del Estado y de las publicadas asimismo en el Boletín Oficial de la Provincia, las cuales atañen de una manera especial a los industriales y comerciantes que radican en la demarcación de esta Corporación.

Intervenciones comerciales

A petición de algunos electores de la Cámara, ésta, intervino en cuestiones y litigios comerciales suscitados entre empresas de esta localidad, resolviendo sus asuntos favorablemente.

Junta Insular de precios

En virtud de la Orden del Excmo. Sr. Gobernador Civil de la Provincia, esta Cámara nombró, para llevar a cabo la constitución de la Junta Insular de Precios de esta isla, dos vocales propietarios y dos suplentes, los cuales fueron nombrados de acuerdo con las instrucciones recibidas del Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en esta Isla.

Causa general de Cataluña y Baleares

Dando cumplimiento a los requerimientos del Excmo. Sr. Fiscal Instructor de la causa general de Cataluña y Baleares, esta Corporación emitió copioso y extenso informe elevado a dicha Autoridad, sobre las perturbaciones, alteraciones, desmanes y atropellos cometidos y sufridos en y por las esferas mercantiles, comerciales e industriales de esta Isla durante la época en que la misma estuvo bajo la dominación «roja».

Contribuciones

Esta Cámara ha venido informando a la Recaudación de contribuciones e impuestos del Estado, de esta Isla, de acuerdo con lo que preceptúan las bases contributivas, sobre altas, bajas y traspasos de Contribución.

Información comercial

Aparte de los múltiples informes y datos solicitados de esta Cámara por Organismos oficiales Corporaciones hermanas, y otras representativas de la producción y del consumo, tanto de nuestro país como extranjeras, ya verbal o por escrito, durante el período de 1942 han sido facilitadas referencias sobre entidades comerciales de esta demarcación y en el sentido que se especifica:

Casa «Dancas» remitiendo relación de las pistas de patinar (Barcelona)
«Blas Viñes» de Barcelona, remitiendo las direcciones de fabricantes de calzado.

Guillermo Spreter de Bilbao, remitiéndonos relación de vendedores de juguetes.

Tomás Mercader de Barcelona, remitiéndonos relación de las fábricas de calzado y bisutería.

Antonio Carbonell de Barcelona, remitiéndonos relación de empresas de calzado.

«Revista Internacional J. T.» de Amsterdam, notificándole que en la demarcación de esta Cámara no existen fábricas textiles.

Sociedad General del Alumbrado, S. A.

En cumplimiento de lo dispuesto en el art.º 82 del Decreto de 5 de Diciembre de 1933 en armonía con las demás disposiciones complementarias, esta Cámara emitió el correspondiente informe a la Delegación de Industria de Baleares, relativo a la solicitud de aumento de tarifas presentadas por la mencionada Sociedad, en el sentido que se estimaban justificados los motivos alegados por dicha empresa y que por tanto se consideraba procedente la concesión de la autorización de aumento en el precio de venta del gas, habida cuenta el inegable aumento que ha sufrido el precio del carbón como consecuencia de su carestía y el precio de los transportes, seguros, fletes, etc. Por todo ello, el juicio de esta Cámara era el que podía aumentarse la tarifa hasta el tipo de 0'85 pesetas por metro cúbico.

Comercio exterior

Todos cuantos preceptos legales rigen para el comercio exterior así como los diversos textos, tratados y convenios que lo regulan, se han puesto en conocimiento de todos los industriales y comerciantes interesados.

Representaciones

Para formar parte de la comisión mixta de acuartelamientos y por haberlo solicitado la primera autoridad de la Isla, fué designado el Sr. Vicepresidente de esta Cámara Don Vicente Marí Marí, para representar a la misma en dicha comisión.

Para formar parte de la Junta local del Puerto según solicitud de la primera autoridad militar de Marina, fué designado por esta Cámara el Vocal de la misma Don Cipriano García Sintés.

Para formar parte de la comisión de Festejos en honor de la Excelsa Virgen Nuestra Señora de Gracia, Patrona de esta Ciudad, y a instancias del Excmo. Ayuntamiento de Mahón, fué designado el Vocal de esta Cámara Don Manuel Obrador Casasnovas.

Certificaciones

Aparte de las certificaciones expedidas por esta Cámara para los señores importadores y exportadores de la demarcación de la misma, fueron expedidas otras por los siguientes conceptos:

Certificación a favor de Don Cristóbal Tomás Sitges con respecto a una partida de alpiste a venta libre y que fué intervenida ésta por la Fiscalía de Tasas.

Otra a favor de D. Antonio Triay Pons por los mismos conceptos del anterior.

Otra a favor de D. Juan Escudero Seguí para la concesión de cupo de azúcar para la fabricación de turrónes.

Otra a favor de Doña Magdalena Vicens Capó por el concepto que tributaba durante los años 1930 al 34 inclusive.

Informaciones

Se informó favorablemente la solicitud de la Sociedad General del Alumbrado remitida por la Delegación de Industrias de Baleares.

Se expuso a la Comandancia de Marina los proyectos de reforma que a juicio de esta Cámara, cree conveniente efectuar en el proyecto de la Ley de Ordenación de cabotaje nacional.

Se informó a la Delegación de Industrias de Baleares sobre el escandalo presentado por Don Cándido Espinosa Ventura para la fabricación del nuevo tipo de calzado de señora a base de piel y suela de esparto.

A la causa general sobre los desmanes cometidos durante la dominación roja y atropellos habidos contra el comercio, la industria y la navegación de la Isla.

Se informó a la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria por mediación del Consejo Superior, sobre la difícil situación creada a la industria menorquina del calzado, en virtud de lo dispuesto en la Orden Ministerial de 9 de abril, indicándose en dicha información que la solución

del problema que tan nefastamente atañía a esta rama de la industria podría solucionarse con un aumento de exportación de calzado al extranjero.

A la Dirección General de Aduanas sobre los inconvenientes que reporta al comercio e industria en general el nuevo lugar de amarre de los vapores correos, y se solicitaba de la misma que mientras no fuera llevado a efecto la construcción de dos nuevos tinglados, cediese a dicha Compañía los almacenes que las Aduanas de esta Plaza poseen en el muelle.

Información económica de la Isla

Interesado por el Consejo Superior y a tenor de los requerimientos de la Subsecretaría de Comercio, Política Arancelaria y moneda, esta Cámara emitió extenso informe sobre la situación económica de su demarcación que comprendía los extremos siguientes:

Situación del comercio y principales problemas que afectan al mismo en sus diversas modalidades.

Situación de la industria y problemas que afectan a los diversos ramos de la misma.

Necesidades de importación y posibilidades para la exportación.

Influencia de los tributos sobre la marcha de los negocios, especialmente el impuesto sobre beneficios extraordinarios.

Necesidades y materias de transporte.—Términos en que se halla planteado el sistema de transporte. En sus diversas modalidades. Marítimo, ferroviario y mecánico por carretera.

Situación de la agricultura y de la ganadería.—Perspectivas que ofrecen las próximas cosechas.—Problemas que afectan a la producción agrícola y ganadera.

Elemento obrero.—Salarios.—Tendencia de los mismos con relación al coste de la vida.—Rendimiento de la mano de obra.—Su tendencia.

Paro obrero.—Importancia del mismo en el campo y en la ciudad.

Coste de la vida. Tendencia.

Abastecimientos. Términos en que se halla planteado el problema. Racionamientos mensuales distribuidos en 1941 y 1942.

Quiebras y suspensiones de pagos en 1941.

Subvenciones y donativos

Además de satisfacer al Consejo Superior de Cámaras la cuota correspondiente y otras subvenciones fijas, tales como: Junta de Tasas, Escuela Elemental del Trabajo, Ficha Azul; contribuyó esta Cámara con su donativo a otras diversas aportaciones para las que fué requerida.

Consultas en general

Durante el pasado ejercicio la Cámara, continuó en su labor asesora del comercio, industria y navegación en general, evacuando todas cuantas consultas le fueron formuladas por parte de los electores de la misma.

Publicaciones recibidas

De la Cámara Oficial de Comercio Industria y Navegación de Barcelona, Memoria Comercial del año de 1939.

De la Cámara de C. I. y Nav.^a de Cádiz, Memoria Comercial de 1940.

De la Cámara de C. I. y Nav.^a de Bilbao, folleto de la industria de automóviles.

Del Jefe del Instituto de Investigaciones Económicas un ejemplar del «Paro Obrero».

De la Cámara de C. I. y Nav.^a de Bilbao, un ejemplar de «La Flota Pesquera de Vizcaya».

De la Cámara de Comercio e Industria de Tarrasa, Memoria de los trabajos de los años 1939, 40 y 41.

De la Cámara Provincial de Comercio, Industria y Navegación de Palma de Mallorca, Memoria Comercial del año 1941.

De la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao, Memoria Comercial del año 1937.

De la Comandancia Militar de Marina «Reglamento de Practicaje y Amarre de este puerto».

De la Dirección General de Comercio y Política Arancelaria, folleto de propaganda del Sindicato Nacional de la Naranja.

De la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Almería, Memoria de trabajos del año 1941.

De la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao, Memoria de trabajos del año 1941.

Del Ministerio de Industria y Comercio, un ejemplar del Catálogo Oficial.

De «Ediciones Aspas», tres ejemplares de la obra «¿Cómo se liberó Vd?»

Del Director General de Contribución sobre la Renta, un ejemplar de «Estadística de Contribución sobre la Renta».

De la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao, un ejemplar de «Sustitutivo o nuevo material».

De la Feria de Muestras de Zaragoza, catálogo oficial de la II Feria Nacional de Muestras de aquella ciudad.

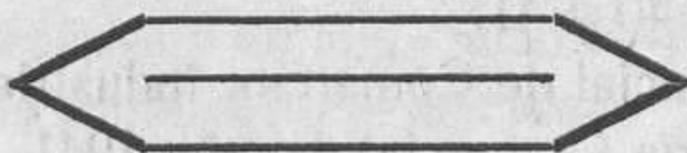
Del Anuario Administrativo, Económico, Financiero y de la Renta de Tabacos, un ejemplar del Anuario.

De «Ediciones Veritas», un ejemplar de «El Comercio Exterior del Nuevo Estado».

Registro de correspondencia

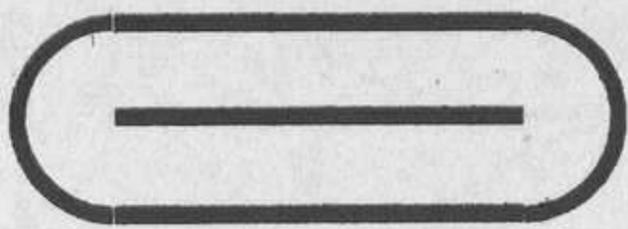
Entradas: 265.

Salidas: 349.



MEMORIA
COMERCIAL

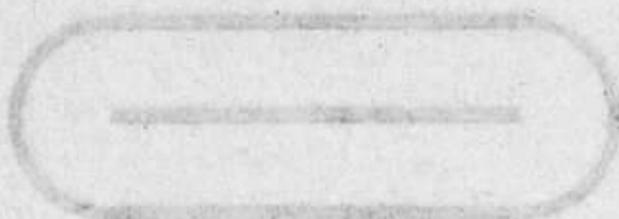
1942



MEMORIA

COMERCIAL

1942



PRODUCCION



INTRODUCCION



DISPOSICIÓN DE MENORCA PARA LA AGRICULTURA

Son numerosos los inconvenientes con que se tropieza en Menorca, para realizar en ella, una intensa y fructífera producción agrícola. Éstos, están constituidos principalmente por la situación geográfica de la Isla, esta situación, origina que la mayor parte de las cosechas queden mermadas enormemente; pues los enormes vientos provenientes del Golfo de León (llamados vulgarmente «Tramontanas») originan verdaderos destrozos en las mismas. La carencia absoluta de montes elevados favorece extremadamente estos destrozos; ya que en virtud de esta falta de sistema orográfico de la Isla, da pie a esta acción destructora. Otra de las causas es la falta de riego de los terrenos; pues en virtud de esta falta de alturas motiva que los torrentes existentes no se encaucen, formando pequeños ríos que puedan ser aprovechados por el agricultor para el riego de sus terrenos. El último de estos inconvenientes está representado por la pedregosidad de los terrenos, la cual impide que la intensificación de la producción agrícola se lleve a cabo.

No obstante a pesar de estos inconvenientes, la laboriosidad de nuestros payeses, ha logrado mantener una producción agrícola a la altura de las circunstancias; y aún cuando a veces las oscilaciones de las mismas sean extremadas, son con motivo de los inconvenientes a que ya hemos hecho alusión.

La división del terreno en Menorca está distribuido en la siguiente forma:

Terreno de regadío. Como ya hemos dicho Menorca carece de ríos, pero sin embargo cuenta con algunos torrentes, pozos y norias, que si bien son insuficientes para llevar a cabo un extenso riego, son aprovechados no obstante, para mantener la fertilidad de unas cuatrocientas hectáreas de terreno.

Terreno de secano. La mayor parte del terreno de Menorca es de secano; estando dedicado el mismo, al cultivo de cereales, bosques, pastos y una gran parte improductiva, con motivo de la poca aprovechabilidad del terreno de la Isla, en virtud de la pedregosidad citada anteriormente.

Este terreno por razón de su cultivo se puede dividir en la siguiente forma:

Cultivo de cereales	14.700 hectáreas
Torreno de regadío	400 »
Pastos	26.800 »
Bosques	10.000 »
Improductivo	15.000 »
Total.	66.900 »

Cuya cantidad equivale a los seiscientos sesenta kilómetros que mide la Isla.

PRODUCCIÓN AGRÍCOLA

Facilitados estos datos por la Cámara Agrícola de Menorca, indicamos a continuación las estadísticas de producción habidas durante los años de 1940, 41 y 42.

CEREALES

Trigo.- Las cosechas realizadas durante los indicados años fueron de:

Año de 1940	Año de 1941	Año de 1942
2.930 Tm.	3.378 Tm.	2.700 Tm.

La cosecha realizada durante el pasado año, representa con relación a la del año 1941 un 79'9 % de la misma.

Cebada.- La producción habida de este cereal durante el trienio a que se hace mención es la siguiente;

Año de 1940	Año de 1941	Año de 1942
570 Tm.	927 Tm.	1.400 Tm.

El aumento de la producción habida de este cereal durante el pasado año con relación al 1941, supone un 33'8 %.

Avena.- Este constituye el cereal de menor cultivo en menorca, habiendo ascendido la producción del mismo durante estos tres últimos años a las siguientes cantidades:

Año de 1940	Año de 1941	Año de 1942
120 Tm.	320 Tm.	600 Tm.

El aumento habido durante el año de 1942 con relación al anterior, supone el de un 46'7 %.

TUBÉRCULOS

La patata y el boniato constituye la principal producción, pues si bien es verdad que también se cultiva la remolacha, es tan solo en muy pequeñas cantidades. El primero de dichos tubérculos es el de mayor cultivo en la Isla, siendo tan excelente su calidad, que en el mercado alcanza dicho tubérculo precios superiores, a los provenientes de la península y de la vecina isla de Mallorca.

Las cosechas habidas durante estos tres últimos años han sido las siguientes:

Año de 1940	Año de 1941	Año de 1942
767'5 Tm.	844 Tm.	1.900 Tm.

Boniatos.—Después de la patata ocupa este tubérculo el segundo lugar por razón de su producción en la Isla. Las cosechas habidas durante el último trienio fueron de:

Año de 1940	Año de 1941	Año de 1942
307 Tm.	337 Tm.	1.200 Tm.

Remolacha.—El cultivo de la misma es casi insignificante, pero no obstante durante el último año se ha intensificado dentro de la pequeñez de su producción el cultivo, habiéndose duplicado durante el pasado año su producción con relación a la del año de 1942. Las cosechas durante el trienio fueron de:

Año de 1940	Año de 1941	Año de 1942
22'6 Tm.	25 Tm	50 Tm.

ALMENDRA

Su cosecha es de gran deficiencia e irregularidad. La causa de esto, es el poco entusiasmo con que los payeses se dedican a ese cultivo, siendo la causa de esta dejadez, los terribles vendavales norteños que azotan la Isla durante los meses de enero, febrero y marzo, meses durante los cuales, se lleva a cabo la floración de los mismos y que por efecto de estos vientos queda destruída, originándose por este motivo la pérdida de la cosecha.

La recolección llevada a cabo durante estos últimos años es de:

Año de 1940	Año de 1941	Año de 1942
39'2 Tm.	36'6 Tm.	30 Tm.

LEGUMBRES

Son escasamente abundantes las que se producen, siendo por este concepto insuficiente su recolección para subvenir las necesidades de consumo de la Isla. No obstante a pesar de ser de poca importancia las cosechas recogidas, la intensificación del cultivo de estos frutos durante el pasado año, ha alcanzado en alguno de ellos un aumento de cerca de un 500% con relación a la cosecha de años anteriores.

La recolección habida durante estos tres últimos años ha sido de:

PRODUCTOS	Año 1940	Año 1941	Año 1942
Habas	14'9 Tm.	14'6 Tm.	70 Tm.
Garbanzos	13'3 Tm.	14'4 Tm.	40 Tm.
Guisantes	1'2 Tm.	1'5 Tm.	2 Tm.

GANADERÍA

La ganadería ha constituido siempre en Menorca la principal riqueza. Actualmente va en progresivo descenso, siendo la causa de éste, la carencia de piensos para el mismo.

A continuación indicamos los censos de cabezas de ganado existentes en la Isla, durante el último trienio:

Clases de ganado	Año 1940	Año 1941	Año 1942
Vacuno	11.025 c.	9.819 c.	9.036 c.
Cerda	11.120 c.	8.884 c.	9.843 c.
Cabrío	3.025 c.	3.380 c.	3.152 c.
Lanar	25.575 c.	22.279 c.	21.257 c.
De labor	4.380 c.	4.672 c.	3.243 c.
Total	55.125 c.	49.034 c.	46.531 c.

INDUSTRIA AVÍCOLA

Esta industria que constituyó una de las principales riquezas, ha desaparecido por completo, en virtud de la falta absoluta de grano.

Actualmente Menorca en lugar de país exportador, se ha convertido en importador.

QUESO

La producción habida durante estos tres últimos años, es la siguiente:

Año 1940
277.435 Kgrs.

Año 1941
400.000 Kgrs.

Año 1942
464.520 Kgrs.

LANA SUCIA

La producción del último trienio es:

Año 1940
71.750 Kgrs.

Año 1941
68.314 Kgrs.

Año 1942
56.588 Kgrs.

El descenso de producción de este artículo es la falta actual de piensos porque la Isla atraviesa, para subvenir a la alimentación del censo ganadero de la misma.



QUESO

La producción habida durante estos tres últimos años, es la siguiente:

Año 1940	Año 1941	Año 1942
257.435 Kgrs.	100.000 Kgrs.	484.520 Kgrs.

LANA BRUÑA

La producción del último trienio es:

Año 1940	Año 1941	Año 1942
71.750 Kgrs.	88.314 Kgrs.	58.588 Kgrs.

El descenso de producción de este artículo es la falta actual de pienso porque la falta auxilia para subsistir a la alimentación del censo ganadero de la misma



TRANSPORTES



TRANSPORTES



TRANSPORTES MARÍTIMOS Y TERRESTRES

Se conjuntan en este apartado dos extremos de los exigidos por el artículo 83 del Reglamento, por ser correlativos y nacidos de la misma fuente; de los datos obrantes en las Administraciones de Aduanas.

El más importante de esta Memoria. En efecto registra su movimiento absoluto de entrada y salida, tanto de buques como de mercancías, por las Aduanas de Mahón y Ciudadela.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

Esta Sección comprende los siguientes datos:

A). Número de buques entrados en el puerto de Mahón y Ciudadela, tanto los de navegación de cabotaje como los que proceden de navegación exterior, con separación de ambos puertos de los que hicieron operación y los que no la practicaron, toneladas de arqueo, número de tripulantes y toneladas de mercancías descargadas.

B). Número de los de igual clase que salieron de los mismos puertos, con iguales indicaciones y con la sola diferencia de que las mercancías fueron embarcadas.

C). Resumen de las Subpartes.

D). El movimiento de mercancías entradas por dichos puertos y de las salidas.

E). El de salida de aquellos puertos con igual separación.

F). El número de pasajeros transportados por los puertos de Mahón y Ciudadela, durante el año de 1942.

G). La tarifa vigente de precios con especificación de los horarios de salida de los principales puertos de Baleares.

Buques entrados en el puerto de Mahón, en navegación exterior durante el año de 1942

BUQUES DE VAPOR QUE NO HAN HECHO OPERACIÓN

NACIONALIDAD	Puerto de procedencia	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes
Francia	Marsella	1	84	18
Francia	Tolón	1	245	19
	Total	2	329	37

Buques salidos del puerto de Mahón, en navegación exterior durante el año de 1942

BUQUES DE VAPOR QUE NO HAN HECHO OPERACIÓN

NACIONALIDAD	Puerto de destino	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes
Francia	Marsella	1	84	18
	Total	1	84	18

Buques entrados en el puerto de Mahón, en navegación de cabotaje durante el año de 1942

BUQUES DE VAPOR NACIONALES QUE HAN HECHO OPERACIÓN

Puerto de procedencia	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Toneladas mercancías descargadas
Palma	52	35.177	2 632	5.951
Ciudadela	1	44	6	90
Barcelona	96	97.670	4.020	6.886
Total	149	132.891	6.658	12.927

DE VELA NACIONALES

Alicante	2	135	13	200
Palma	19	1.364	141	2.181
Porto Colóm	1	11	4	5
Barcelona	10	726	61	997
Alcudia	1	34	7	32
Total	33	2.270	226	3.415

BUQUES DE VAPOR NACIONALES QUE NO HAN HECHO OPERACIÓN

Palma	1	111	18
Alcudia	1	86	8
Barcelona	6	5.456	260
Total	8	5.653	286

DE VELA NACIONALES

Puerto de procedencia	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Toneladas mercancías descargadas
Ciudadela	5	297	33	
Palma	1	83	8	
Total	6	380	41	

RESUMEN

Buques que han hecho operación				
De vapor nacionales	149	132.891	6.658	12.927
De vela nacionales	33	2.270	226	2.415
De vapor extranjeros				
De vela extranjeros				
Total	182	135.161	6.884	15.342
Buques que no han hecho operación				
De vapor nacionales	8	5.653	286	
De vela nacionales	6	380	41	
De vapor extranjeros				
De vela extranjeros				
Total general	196	141.194	7.211	15.342

Buques salidos en el puerto de Mahón, en navegación de cabotaje durante el año de 1942

BUQUES DE VAPOR NACIONALES QUE HAN HECHO OPERACIÓN

Puerto de destino	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Toneladas mercancías descargadas
Palma	51	34.597	2.582	1.326
Barcelona	101	98.058	4.256	1.701
Total	152	132.655	6.838	3.027

DE VELA NACIONALES

Palma	19	1.218	136	506
Ciudadela	2	119	13	155
Ibiza	1	128	7	120
Porto Colóm	2	85	10	119
Barcelona	7	386	40	341
Gandía	6	482	47	530
Total	37	2.418	255	1.771

BUQUES DE VAPOR NACIONALES QUE NO HAN HECHO OPERACIÓN

Puerto de destino	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Toneladas mercancías descargadas
Palma	2	666	58	
Alcudia	1	111	18	
Barcelona	2	1.654	90	
Total	5	2.431	166	

DE VELA NACIONALES

Palma	2	232	16
Total	2	232	16

BUQUES DE VAPOR EXTRANJEROS QUE NO HAN HECHO OPERACIÓN

Barcelona	1	245	19
Total	1	245	19

R E S U M E N

Buques que han hecho operación				
De vapor nacionales	152	132.655	6.838	3.027
De vela nacionales	37	2.418	255	1.771
De vapor extranjeros				
De vela extranjeros				
Total	189	135.073	7.091	4.798
Buques que no han hecho operación				
De vapor nacionales	5	2.431	166	
De vela nacionales	2	232	16	
De vapor extranjeros	1	245	19	
De vela extranjeros				
Total general	197	137.981	7.292	4.798

Buques entrados en el puerto de Ciudadela, en navegación de cabotaje durante el año de 1942

BUQUES DE VAPOR NACIONALES QUE HAN HECHO OPERACIÓN

Puerto de procedencia	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Toneladas mercancías descargadas
Palma	35	3.693	588	687
Alcudia	63	6.781	1.091	132
Total	98	10.474	1.679	819

DE VELA NACIONALES

Puerto de procedencia	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Toneladas mercancías descargadas
Palma	18	612	125	983
Mahón	2	119	13	155
Porto Colóm	3	102	21	103
Barcelona	39	2.221	248	2.417
Total	62	3.054	407	3.658

BUQUES DE VAPOR NACIONALES QUE NO HAN HECHO OPERACIÓN

Alcudia	6	663	108
Mahón	1	50	8
Total	7	713	116

RESUMEN

Buques que han hecho operación				
De vapor nacionales	98	10.474	1.679	819
De vela nacionales	62	3.054	407	3.658
Total	160	13.528	2.086	4.477
Buques que no han hecho operación				
De vapor nacionales	7	713	116	
De vela nacionales				
Total general	167	14.241	2.202	4.477

Buques salidos en el puerto de Ciudadela, en navegación de cabotaje durante el año de 1942

BUQUES DE VAPOR NACIONALES QUE HAN HECHO OPERACIÓN

Puerto de destino	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Toneladas mercancías descargadas
Palma	34	3.606	576	142
Alcudia	35	3.717	594	20
Mahón	1	50	8	90
Barcelona	1	50	8	50
Total	71	7.423	1.186	302

DE VELA NACIONALES

Puerto de destino	Número de buques	Toneladas de arqueo	Número de tripulantes	Toneladas mercancías descargadas
Palma	13	478	90	92
Mahón	1	34	7	4
Porto Colóm	3	102	21	67
Barcelona	28	1.585	179	230
Denia	1	70	6	57
Total	46	2.269	303	450

BUQUES DE VAPOR NACIONALES QUE NO HAN HECHO OPERACIÓN

Palma	2	222	36
Alcudía	33	3.639	586
Total	35	3.861	622

DE VELA NACIONALES

Palma	5	179	34
Mahón	6	387	39
Barcelona	4	172	23
Gandía	1	70	7
Total	16	808	103

RESUMEN

Buques que han hecho operación				
De vapor nacionales	71	7.423	1.186	302
De vela nacionales	46	2.269	303	450
Total	117	9.692	1.489	752
Buques que no han hecho operación				
De vapor nacionales	35	3.861	622	
De vela nacionales	16	808	103	
Total general	168	14.361	2.214	752



**Mercancías entradas en el puerto de Mahón en Comercio de Cabotaje
durante el año de 1942**

NOMENCLATURA	Extranjeras	Nacionales
	Kgs.	Kgs.
1 Materias férreas de construcción		1.466.642
2 Carbones minerales		1.394.960
3 Carbones vegetales y leñas		
4 Petróleos brutos, lensol y gasolina.		1.147.225
13 Plomo en galapagos		
14 Las demás mercancías metálicas		
15 Hierro y acero en materias inutilizadas		
18 Sal común		3.138
19 Abonos minerales		1.000.067
20 Aceites de oliva		
21 Vinos y bebidas alcohólicas nacionales		663.324
23 Vinos y aceites de oliva.		323.130
24 Frutas secas o frescas		2.095.263
25 Cereales		1.089.178
26 Arroz		245.195
27 Madera en rollos		22.271
28 Forrajes y semillas		962.714
29 Garbanzos y legumbres secas		191.476
30 Coloniales		211.158
31 Conservas de toda clase.		21.969
32 Ganados y animales vivos		55.286
33 Buques a remolque		90.000
34 Maquinaria agrícola		
35 Automóviles completos		46.965
36 Envases vacíos		38.390
38 Materias primas		704.543
39 Substancias alimenticias.		1.468.894
40 Artículos fabricados		3.348.453
41 Papel continuo para periódicos		1.410
		16.588.651

**Mercancías entradas en el puerto de Ciudadela en Comercio de Ca-
botaje durante el año de 1942**

NOMENCLATURA	Extranjeras	Nacionales
	Kgs.	Kgs.
1 Materias férreas de construcción		775.895
2 Carbones minerales		156.460
3 Carbones vegetales y leñas		
4 Petróleos brutos, lensol y gasolina.		
13 Plomo en galapagos		
14 Las demás mercancías metálicas		
15 Hierro y acero en materias inutilizadas		
18 Sal común		
19 Abonos minerales		429.580
20 Aceites de oliva		8.829
21 Vinos y bebidas alcohólicas nacionales		157.106
23 Vinos y aceites de oliva.		129.402
24 Frutas secas o frescas		918.170
25 Cereales		181.108
26 Arroz		
27 Madera en rollos		
28 Forrajes y semillas		121.276
29 Garbanzos y legumbres secas		32.920
30 Coloniales		58.833
31 Conservas de toda clase.		29.184
32 Ganados y animales vivos		16.941
33 Buques a remolque		
34 Maquinaria agrícola		500
35 Automóviles completos		11.296
36 Envases vacíos		
38 Materias primas		277.745
39 Substancias alimenticias.		113.283
40 Artículos fabricados		673.022
		4.091.550

Mercancías salidas del puerto de Mahón en Comercio de Cabotaje
durante el año de 1942

NOMENCLATURA	Extranjeras	Nacionales
	Kgs.	Kgs.
1 Materias férreas de construcción		205.837
2 Carbones minerales		170.459
3 Carbones vegetales y leñas		52.232
4 Petróleos brutos, lensol y gasolina.		4.108
13 Plomo en galapagos		
14 Las demás mercancías metálicas		115.620
15 Hierro y acero en materias inutilizadas		
18 Sal común		15.000
19 Abonos minerales		
20 Aceites de oliva		3.915
21 Vinos y bebidas alcohólicas nacionales		7.376
23 Vinos y aceites de oliva.		99.458
24 Frutas secas o frescas		41.800
25 Cereales		
26 Arroz		640.000
27 Madera en rollos		74.968
28 Forrajes y semillas		57
29 Garbanzos y legumbres secas		
30 Coloniales		
31 Conservas de toda clase.		125.904
32 Ganados y animales vivos		2.100
33 Buques a remolque		
34 Maquinaria agrícola		55.650
35 Automóviles completos		657.538
36 Envases vacíos		636.647
38 Materias primas		471.056
39 Substancias alimenticias.		1.595.518
40 Artículos fabricados		
		3.875.243

**Mercancías salidas del puerto de Ciudadela en Comercio de Cabotaje
durante el año de 1942**

NOMENCLATURA	Extranjeras	Nacionales
	Kgs.	Kgs.
1 Materias férreas de construcción		104.190
2 Carbones minerales		
3 Carbones vegetales y leñas		5.041
4 Petróleos brutos, lensol y gasolina.		
13 Plomo en galapagos		
14 Las demás mercancías metálicas		
15 Hierro y acero en materias inutilizadas		100
18 Sal común		
19 Abonos minerales		
20 Aceites de oliva		
21 Vinos y bebidas alcohólicas nacionales		1.179
23 Vinos y aceites de oliva.		
24 Frutas secas o frescas		37.097
25 Cereales		2.100
26 Arroz		
27 Madera en rollos		35.000
28 Forrajes y semillas		450
29 Garbanzos y legumbres secas		20
30 Coloniales		
31 Conservas de toda clase.		205
32 Ganados y animales vivos		24.593
33 Buques a remolque		14.000
34 Maquinaria agrícola		
35 Automóviles completos		98.078
36 Envases vacíos		
38 Materias primas		194.333
39 Substancias alimenticias.		36.377
40 Artículos fabricados		61.867
		614.630

**Movimiento de pasajeros habido durante el año de 1942 en el
puerto de Mahón**

ENTRADOS

Lujo	1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase	Total
12	2.265	2.704	11.654	16.635

SALIDOS

Lujo	1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase	Total
	2.132	2.552	11.038	15.722
Total de pasajeros entrados y salidos				32.357

**Movimiento de pasajeros habido durante el año de 1942 en el
puerto de Ciudadela**

ENTRADOS

1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase	Total
167	350	1.901	2.418

SALIDOS

1. ^a Clase	2. ^a Clase	3. ^a Clase	Total
130	348	2.139	2.617
Total de pasajeros entrados y salidos			5.035

ITINERARIOS

SERVICIO BARCELONA - MAHON

Bisemanal

Salida de Barcelona	Martes y viernes	a las 5 horas
Salida de Mahón	Miércoles y sábados	a las 5 horas

SERVICIO PALMA DE MALLORCA - MAHON

Semanal

Salida de Palma de Mallorca	Miércoles	a las 5 horas
Salida de Mahón	Jueves	a las 5 horas

SERVICIO PALMA DE MALLORCA - CIUDADELA

Semanal

Salida de Palma de Mallorca	Sábados	a las 5 horas
Salida de Ciudadela	Viernes	a las 5 horas

SERVICIO ALCUDIA - CIUDADELA

Semanal

Salida de Alcudia	Sábados	a las 9 horas
Salida de Ciudadela	Lunes	a las 9 horas

TARIFA DE PASAJES

SERVICIO DE BALBARES	PRIMERA Ptas.	SEGUNDA Ptas.	TERCERA Ptas.	CUBIERTA Ptas.
Barcelona a Palma	87'00	59'60	33'95	25'75
Palma a Barcelona	86'00	59'10	33'70	25'50
Barcelona a Mahón	86'00	59'10	33'70	25'50
Mahón a Barcelona	85'00	58'60	33'45	25'25
Valencia a Palma	88'00	60'10	34'20	26'00
Palma a Valencia	86'00	59'10	33'70	25'50
Valencia a Ibiza	70'90	43'50	27'30	21'05
Ibiza a Valencia	69'90	43'00	27'05	20'80
Alicante a Palma o viceversa	88'70	60'45	34'40	26'20
Alicante a Ibiza »	71'60	43'85	27'50	21'25
Palma a Mahón »	70'90	43'50	27'30	21'05
Palma a Ibiza »	63'10	35'70	25'75	17'95
Palma a Cabrera »				9'85
Ciudadela a Alcudia »	62'00	35'20	25'50	17'70

El sobreprecio de los camarotes individuales, es de 25'35 ptas. sobre el precio de 1.ª clase, y el de lujo tiene un sobreprecio de 130'00 ptas. sobre el camarote de 1.ª clase.

TRANSPORTES TERRESTRES

El servicio de transportes de viajeros y mercancías por el interior de la Isla y debido a la carencia de red ferroviaria, ha de efectuarse por medio de camiones y autos.

Existe en Menorca un servicio regular de automóviles que diariamente y en varias expediciones, según los pueblos, cruzan la Isla, pudiendo calcularse el número de unos veinticinco mil viajeros transportados anualmente.

Las mercancías como se ha dicho han de ser transportadas también por medio de camiones que a este efecto hacen el servicio entre los diferentes pueblos. Este transporte resulta hoy carísimo debido a la carencia de accesorios para dicha industria y el escaso racionamiento de gasolina y falta de neumáticos. Por cuyas causas ha quedado reducido con relación a los existentes con anterioridad al G. M. N., en un 50 por ciento de los mismos que realizaban estos servicios.

VIAS DE COMUNICACION TERRESTRES, CARRETERAS Y CAMINOS

Las carreteras del Estado existentes en Menorca quedan comprendidas en el siguiente estado:

Orden	Pueblos que enlazan	Longitud en metros	Fecha de su construcción	
2.º	Mahón a Ciudadela	44,500	1878-1900	
	Mahón a Alayor	12,100		
	Alayor a Mercadal	8,700		
	General de Mercadal a Ferrerías	8,300		
	Ferrerías a Ciudadela	15,400		
3.º	De Alayor al camino d'en Kame	1,069	1714	
	De Mahón a Villa Carlos	2,810	1860-1861	
	De Mahón a San Clemente	5,242	1862-1864	
	De Mahón a San Luis	4,498	1863-1865	
	De Fornells a San Cristóbal	8,200 } 7,100 }	15,300	1871-1875
	Fornells a Mercadal			
	Mercadal a San Cristóbal	7,103		
	De San Cristóbal a Ferrerías	25,000		
De Mahón a Fornells				
	Total metros	105,522		

Circunvala la Isla una senda, marcada con mojones encalados denominada CAMÍ de CAVALLS (camino de herradura) abierta por los franceses durante su efímera dominación, de 1756 a 1763 (220 kilómetros).

Atraviesa la Isla, de Norte a Sur, la indicada carretera de Fornells a San Cristóbal pasando por la Villa de Mercadal.

Y de Mahón arrancan las carreteras de Villa Carlos, San Luis y San Clemente, cuyos pueblos quedan enlazados entre sí por caminos vecinales.

El número de coches y carruajes de transporte de que dispone la Isla es:

Automóviles 288.

Omnibus 17.

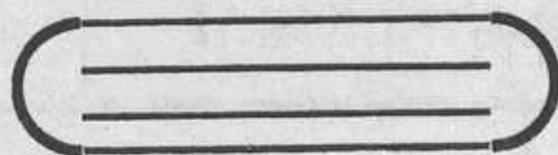
Camiones 58.

Carruajes de tracción animal 2.293.



Estadística Postal y Telegráfica

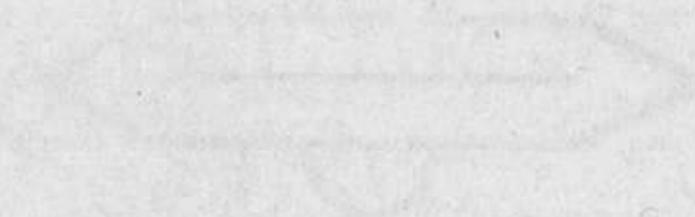
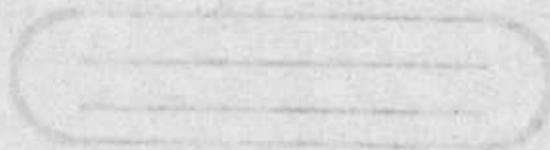
Caja Postal de Ahorros



Caja Postal de Ahorros

Estadística Postal y Telefónica

Caja Postal de Ahorros



ESTADISTICA POSTAL

Administración de Correos de Mahón

Año de 1942

	Expedidos	Su valor	Recibidos	Su Valor
Cartas	430.856		527.545	
Tarjetas postales	4.078		4.187	
Muestras	2.560		2.589	
Medicamentos	960		2.506	
Periódicos	4.805		56.206	
Impresos	3.208		76.548	
Certificados	16.729		29.840	
Valores declarados	761	2.952,023	2.365	408.700
Objetos asegurados	344	330,186	392	271.980
Paquetes postales	19.707		9.648	
Giro postal	11.451	1.832,633'93	10.227	1.708,273'17

CAJA POSTAL DE AHORROS

Imposiciones	Su importe	Reintegros	Su importe
363	153.711	299	143.517'52

ESTADISTICA POSTAL

Administración de Correos de Ciudadela

Año de 1942

	Expedidos	Su valor	Recibidos	Su Valor
Cartas	523.517		507.312	
Tarjetas postales	3.522		4.132	
Muestras	2.173		3.812	
Medicamentos.	775		613	
Periódicos	4.332		32.164	
Impresos	15.912		40.337	
Certificados	7.859		11.520	
Valores declarados	152	2.190,288'77	469	800.025'86
Objetos asegurados	233	401.600'00	245	905.921'80
Paquetes postales	50.253		2.732	
Giro postal	5.646	1.860,623'99	2.068	426,786'76

CAJA POSTAL DE AHORROS

Imposiciones	Su importe	Reintegros	Su importe
101	71.496'00	167	59.884'15

ESTADISTICA POSTAL

Administración de Correos de Mercadal

Año de 1942

	Expedidos	Su valor	Recibidos	Su Valor
Cartas	37.000		61.000	
Tarjetas postales	1.300		3.500	
Muestras	60		900	
Medicamentos	40		50	
Periódicos	500		5.000	
Impresos	300		6.000	
Certificados	1.704		738	
Valores declarados	62	117,200	330	132,300
Objetos asegurados			5	730
Paquetes postales	145		1.041	
Giro postal	906	95,243'44	1.072	111,214'53

CAJA POSTAL DE AHORROS

Imposiciones	Su importe	Reintegros	Su importe
14	11.991	24	6.899'43

ESTADISTICA POSTAL

Administración de Correos de Alayor

Año de 1942

	Expedidos	Su valor	Recibidos	Su Valor
Cartas			47.486	
Tarjetas postales			1.703	
Muestras				
Medicamentos.				
Periódicos			20.440	
Impresos			12.792	
Certificados	2.985		3.159	
Valores declarados	163	367,443		
Objetos asegurados	3	2.250		
Paquetes postales	16.641		1.328	
Giro postal	1.406	207,563'88	809	94,389'07

CAJA POSTAL DE AHORROS

Imposiciones	Su importe	Reintegros	Su importe
106	34.577'00	41	11.503'61

SERVICIO TELEGRAFICO

AÑO DE 1942

	MAHÓN		CIUDADELA		ALAYOR		MERCADAL		VILLA-CARLOS	
	Número	Importe	Número	Importe	Número	Importe	Número	Importe	Número	Importe
OFICIALES										
Recibidos	6.017	32.572'85	852	2.643'85	315	749'10			596	550'20
Expedidos	7.603		630		177				123	
PRIVADOS										
Recibidos	20.201	62.907'50	13.018	36.820'25	2.561	6.112'90			1.633	2.525'15
Expedidos	22.518		13.026		2.123				1.116	
INTERNACIONALES										
Recibidos	299	1.683'80	116	1.269'80	27	177'75			66	184'70
Expedidos	226		87		18				40	

GIRO TELEGRAFICO

AÑO DE 1942

	MAHÓN		CIUDADELA		ALAYOR		MERCADAL		VILLA-CARLOS	
	N.º	Importe	N.º	Importe	N.º	Importe	N.º	Importe	N.º	Importe
Expedidos	5.329		2.385		508	152.086'51			431	89.735'82
Recibidos	8.975		1.135		609	63.306'57			1.915	150.590'40

SALARIOS



SALARIOS



SALARIOS

Durante el pasado año, éstos han sido mejorados dentro de los diversos ramos industriales y comerciales, habiéndoles sido aumentados los mismos, con un plus de carestía de vida, que para los hombres es de dos pesetas diarias y una para las mujeres. No obstante estos aumentos, dichos jornales son actualmente insuficientes para asegurar un mínimo de subsistencia al obrero, siendo la causa de ésto, el que el precio de los artículos incluso los de primera necesidad son muy elevados; ya que aun cuando los llamados de primera necesidad son suministrados mediante cupo por la Delegación de Abastecimientos, la cantidad que de ello se reparte resulta de todo punto insuficiente. Debido a esta causa y comoquiera que estos obreros han de adquirir sus artículos en el «mercado negro», los jornales de que disfrutan les son siempre insuficientes para con ellos cubrir las más perentorias necesidades de sus hogares.

RENDIMIENTO DE LA MANO DE OBRA

El obrero en la actualidad no puede dar el rendimiento que da en tiempos normales, con motivo de que su alimentación es de todo punto insuficiente para con ella poder realizar las labores que diariamente tiene que verificar. Para demostrar lo antes dicho, no es menester más que establecer una relación entre el tipo medio del jornal, los actuales precios y lo que un individuo o una familia mejor dicho, necesita diariamente. Estableciendo estas comparaciones ha podido comprobar esta Cámara que el jornal mínimo que un obrero casado y con un hijo necesitaria, sería el de 650 a 700 pesetas mensuales, pero tenemos que el jornal medio de un obrero supone tan solo el de 300 pesetas al mes; motivo por el cual, se puede deducir por estos detalles que el rendimiento de la mano de obra, viene a suponer actualmente el del 50 por ciento con relación al de épocas normales.



Jornales base, facilitados por los Sindicatos Comarcales

	M A H Ó N			C I U D A D E L A			A L A Y O R		
	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Agricultura	7'50			7'50					
Madera y corcho	14'00	12'—	10'50	12'—	10'—	9'—	14'—	12'—	9'—
Piel	10'—	9'—	7'50	14-12	11'—	9'—	12'50		
Textil	11'—	9'—	6'—	11'—	9'—	6'—			
Construcción	14'—	12'50	10'50	17-13	15-11	13-9	14'—	12'50	10'50
Metal	15'—	12'60	11'10	15-12	12-11	10'—	10'—		
Industrias químicas	12'—	10'—	9'—	14-12	12-10	10-9			
Comestibles				16'—	13'—	10'—			
Agua, gas, electricidad	12'—	10'—	9'—	14'—	12'—	10'—	10'—		
Papel, prensa, artes gráf.	12'—	10'—	9'—	14'—	13'—	10'—	10'—		
Transp. y comunicaciones	14'—	12'—	10'—	14-25	12-18	10-11			
Hotelería y similares.	12'—	10'—	9'—	12'—	10'—	9'—	10'—		
Banca y Bolsa	Bases	de trabajo							
Espectáculos				12'—	10'—	9'—			
Higine y Aseo				13'—	11'—	9'—			
Industria y servicio	Según	Sindica to que	pueda		ser incluido				
Alimentación	14'—	12'—	10'—	14'—	12'—	10'—	10'—		

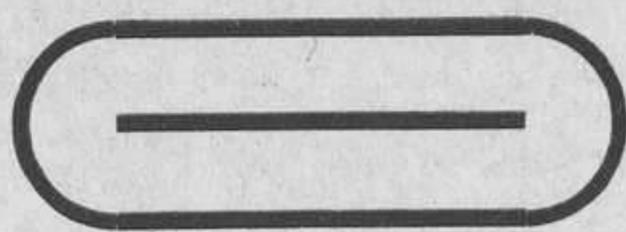
Al personal femenino se le abona el 70 por ciento del jornal de los hombres.

Todas las empresas abonan a sus operarios en concepto de carestía de vida 2'00 ptas. diarias a los hombres y 1'00 ptas. a las mujeres.

Relación del número de Empresarios y Productores encuadrados en los distintos Sindicatos, facilitados por el servicio de Estadística y Colocación de la C. N. S.

	MAHÓN		CIUDADELA		ALAYOR	
	Empresarios	Obreros	Empresarios	Obreros	Empresarios	Obreros
Agricultura	115	343	600	1.402		271
Madera y corcho	12	111	42	135		18
Piel	32	844	102	1.424		581
Pesca	10	100				
Textil	9	97	27	32		
Construcción	11	166	21	190		98
Metalúrgicos	9	394	21	190		76
Industrias químicas.	3	272	7	15		2
Agua, gas, electricidad	6	94	5	30		
Transportes y comunicaciones	2	20	13	51		3
Papel, prensa y artes gráficas	1	9	4	12		
Hostelería y similares	8	17	25	8		
Seguros, Banca y Bolsa		14	5	30		
Alimentación	43	43	162	69		11
Industria y servicio.	6	26	28	3		
Espectáculos			3	6		
Carbonerías			6	26		

Cotización de los precios medios de los
productos durante el año de
1942



Contratación de los precios medios de los

productos durante el año de

1942



Cotización de precios de productos en el año 1942

Aceite	5'00	litro	Azúcar	3'50	kilo
Arroz.	3'24	kilo	Bacalao	7'50	»
Café	18'00	»	Carne con hueso	6'65	»
Carne sin hueso	11'95	»	Carne de cordero	9'55	»
Carbón de encina	1'00	»	Carbón de pino	0'90	»
Cebollas	0'80	»	Garbanzos	3'40	»
Guisantes	2'50	»	Huevos	13'10	Dna.
Habas	2'60	»	Harina	1'50	kilo
Jabón	3'85	»	Manteca de cerdo	10'00	»
Maiz	1'20	»	Leche de vaca	1'30	litro
Patatas del país	1'50	»	Patatas peninsulares	1'40	kilo
Pan familiar	1'40	»	Pastas para sopa	3'00	»
Queso curado	18'40	»	Judías.	2'80	»
Sal	0'40	»	Salvado	1'05	»
Vino tinto	2'40	litro	Chocolate	8'80	»
Fideos	3'45	kilo	Macarrones	3'95	»
Queso viejo	16'00	»	Mantequilla	22'50	»
Puré	4'25	»			

PRODUCTOS IMPORTADOS

Mandarinas de 1'00 a 1'50 pesetas kilo
 Naranjas de 1'35 a 1'50 pesetas kilo
 Cebollas a 0'25 pesetas kilo
 Albaricoques a 3'00 pesetas kilo
 Tomates a 3'25 pesetas kilo

PRECIOS PRODUCTOS TIERRA

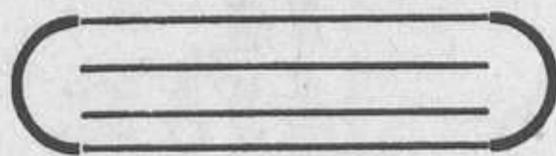
Resumen de los precios medios de venta en los mercados de Menorca de los productos de la tierra

Acelgas	0'75	kilo	Ajos	2'25	kilo
Tomates	2'00	»	Patatas	1'25	»
Boniatos	1'10	»	Habas	4'50	»
Judías tiernas.	2'54	»	Guisantes	5'00	»
Cebollas	0'55	»	Acelgas	0'75	»
Calabaza	0'60	»	Col país	0'60	»
Coliflor	1'00	»	Escarolas	0'25	una
Lechugas	0'25	»	Berengenas	1'50	kilo
Alcachofas	3'25	»	Pepinos	0'10	uno
Calabacinos	0'20	uno	Cebollas tiernas	0'55	kilo
Rábanos	0'10	manejo	Zanahoria	0'40	»
Apios	1'00	kilo	Tomates ramillete	1'25	»
Guisantes garrobeta	4'75	»			

PRODUCTOS IMPORTADOS

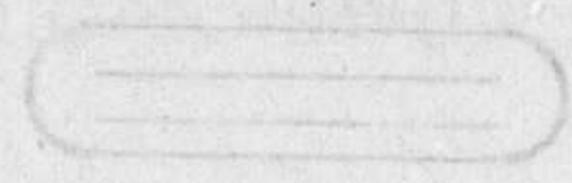
Mandarinas	de 1'60 a 1'95 pesetas kilo.
Naranjas	de 1'35 a 1'90 pesetas kilo.
Cebollas	a 0'55 pesetas kilo.
Albaricoques	a 3'50 pesetas kilo.
Tomates	a 3'25 pesetas kilo.

Suministros facilitados por la Delegación
de Abastecimientos de Menorca durante
el 2.º semestre del año 1942 y 1.º de
1943



Suministros facilitados por la Delegación
de Abastecimientos de Menores durante
el 2.º semestre del año 1942 y 1.º de

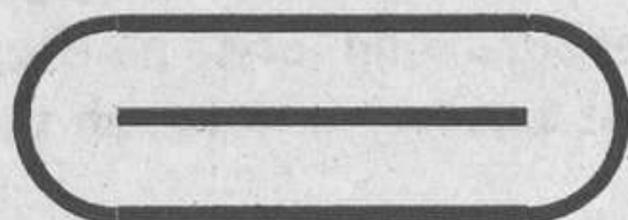
1948



Racionamientos facilitados al público por la Comisaría de Abastecimientos y Transportes desde el 1.º de Julio de 1942 al 30 de Junio de 1943

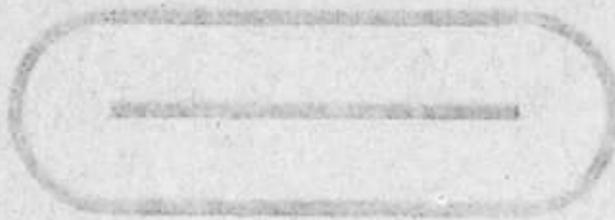
Unidad	1 9 4 2						1 9 4 3					
	Julio	Agosto	Septbre.	Octubre	Novbre.	Dicbre.	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio
Azúcar	350	250	250	250		250			1.350		600	600
Aceite	1	1/2	3/4	1	1/2			3/4	1/2	1/4	3/4	3/4
Patatas	6.000	6.000										
Chocolate	2	3		3	1				1		3	6
Jabón	400			250		1/2	1/2	1/2	300	1/2	1/2	1
Queso	100	250						250			150	
Boniatos				5.000	4.000				250			
Alubias						1.000	500	400	250			200
Arroz						400	200	200	400			75
Café								50	100			
Chorizo										1		
Huevos											150	50
Pastas para sopa												

SITUACION
INDUSTRIAL



SITUACION

INDUSTRIAL



SITUACIÓN INDUSTRIAL

La industria menorquina atraviesa en general, una situación muy difícil, tanto por la falta de materias primas dentro de algunos ramos, como por la restricción de demanda dentro de otros.

A fin de dar una idea clara sobre las mismas, hacemos a continuación un escueto detalle de cada sector.

RAMO DE CALZADO

Esta industria que desde hace muchos años ha venido constituyendo la principal fuente de riqueza de la Isla, ha iniciado durante el pasado año su decadencia. La falta de materias primas, debido a la exiguidad de los cupos asignados a cada uno de estos talleres, ha constituido el principal factor de esta situación desfavorable. Por otro lado la promulgación de la Ley de 9 de abril de 1942, la cual, prohíbe la venta del calzado de artesanía juntamente con el calzado de serie, ha producido una merma en la demanda existente, en virtud de que muchos de los clientes que eran abastecidos por los talleres radicantes en la demarcación de esta Cámara, se han inclinado a la venta del calzado de serie, impidiéndoseles por este motivo la venta de las manufacturas de calzado que esta Isla realiza.

RAMO DE BISUTERÍA

Esta industria que por motivo del porcentaje de su fabricación, ocupa desde la liberación de la Isla el segundo lugar, ha continuado manteniéndose durante el pasado ejercicio dentro de su nivel de esplendor.

No obstante la carencia de materiales propios para la confección de sus manufacturas, dificulta el que este ramo industrial amplíe sus actividades.

QUESERÍAS

Esta industria debido a la gran cantidad de ganado vacuno ha constituido siempre para Menorca, una de sus principales riquezas; no obstante, las dificultades actuales para llevar a cabo la alimentación del ganado, debido a la carencia casi absoluta de piensos, ha motivado esta causa un

enorme descenso en la producción de este producto, impidiendo por esta causa que las industrias queseras menorquinas tengan en estos momentos el auge que han sostenido durante los años que antecedieron al de 1936.

FABRICACIÓN DE SUELAS Y ARTÍCULOS DE GOMA

La falta de materias primas, ha constituido la causa de que esta industria haya mantenido su esplendor. La confección de estos artículos ha venido realizándose a base exclusivamente de desperdicios de goma, siendo este el motivo de que las manufacturas realizadas no estén en la actualidad a la misma altura que en los momentos normales. Por la antedicha causa, la demanda de artículos de goma ha ido restringiéndose de tal forma que en la actualidad estas industrias se ven imposibilitadas de realizar fabricación alguna, puesto que alguna de las fábricas radicantes en esta Isla han llegado a hacer sus ofertas a precios inferiores a los que la Ley determina, no habiendo alcanzado a pesar de ésto, ninguna demanda.

FABRICACIÓN DE HARINAS

Con motivo de la restricción de consumo impuesta por el Gobierno, estas fábricas han visto menguada su fabricación con relación a la que realizaban antes del año 1936, en una cuarta parte aproximadamente; no obstante a pesar de esto, debido a las actuales Leyes sociales, estos industriales se han visto obligados a mantener dentro de sus fábricas el mismo personal que antaño. Estos motivos han originado serios quebrantos dentro de la situación económica de estos industriales, los cuales, en cumplimiento de lo que las Leyes determinan, continúan sus tareas con la mira exclusiva de esperar una próxima época de normalidad, dentro de la cual los mismos hayan de resarcirse de las pérdidas que actualmente sufren.

FABRICACIÓN DE BISAGRAS

La falta casi absoluta de materiales (hierro y latón) han originado a éstas muy serios perjuicios, puesto que aun cuando la demanda es enorme, estos industriales se ven imposibilitados en virtud de la carencia de material a servir sus géneros.

Actualmente se ha recrudecido de tal forma la angustiosa situación de estas fábricas, que alguna de ellas careciendo de preparación para realizar otros trabajos distintos a los de sus actividades normales, no han tenido más remedio que verificar, toda vez, que si hubiesen continuado fabricando esta manufactura se hubieran visto obligados a cerrar.

TALLERES DE PLATERÍA

Estos, constituyen el más alto exponente de la artesanía menorquina, y aun cuando en estos momentos debido a que los cupos de plata son insuficientes, y que dichos talleres han de utilizar metal dorado en sus confecciones, no obstante la pureza de la fabricación ha persistido en la realización de la manufactura. En cuanto a la venta, estos continúan manteniéndose a la altura de los momentos normales.

MAQUINAS CALCULADORAS

Aun cuando la producción de esta fábrica es bastante limitada y su fabricación asciende a unas ochocientas máquinas al año; queremos hacer resaltar que los diversos mecanismos y piezas que la componen son fabricados totalmente dentro de la misma casa productora.

La falta de material adecuado, impide a esta Sociedad fabricar máquinas que estén a la altura de las fabricadas en el extranjero, por lo que se refiere a calidad de máquina.



El presente documento es un informe de los resultados de la investigación realizada en el marco del proyecto de investigación sobre el uso de la tecnología en el aula. El objetivo principal de esta investigación es determinar el impacto de la tecnología en el aprendizaje de los estudiantes de primaria. Para ello se realizó una encuesta a un grupo de docentes y se analizaron los datos obtenidos.

RESULTADOS DE LA INVESTIGACIÓN

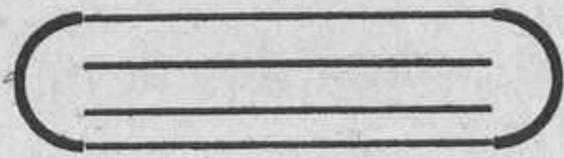
Los resultados de la investigación indican que el uso de la tecnología en el aula tiene un impacto positivo en el aprendizaje de los estudiantes. Los docentes que utilizan tecnología reportan un mayor nivel de motivación y participación de los estudiantes en clase. Además, se observó que el uso de recursos tecnológicos favorece el desarrollo de habilidades de pensamiento crítico y resolución de problemas.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

En conclusión, el uso de la tecnología en el aula es una estrategia efectiva para mejorar el aprendizaje de los estudiantes. Se recomienda que los docentes continúen utilizando recursos tecnológicos y que las instituciones educativas inviertan en la formación de docentes en el uso de tecnología. Asimismo, se sugiere que se realicen más investigaciones sobre este tema para profundizar en los beneficios de la tecnología en el aula.

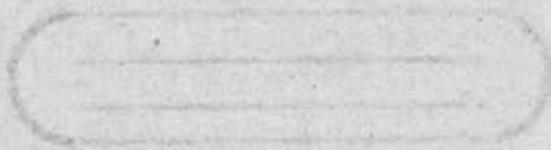


SITUACION COMERCIAL



SITUACION

COMERCIAL



SITUACION COMERCIAL

La actual situación comercial en Menorca es en extremo dificultosa, la falta de artículos para la venta por una parte, y el elevado precio de los mismos por otra, dificulta que las clases sociales que disponen de escasos medios de vida, adquieran éstos, con motivo de que la exiguidad de sus sueldos y jornales impiden realizar otras compras, que no sean los de artículos de primera necesidad.

El abastecimiento del comercio tiende por momentos a empeorar, en virtud de la escasez de materias primas de que en la actualidad dispone la industria para la confección de los artículos de su producción; esta dificultad que en un principio repercute en el sector de producción, se manifiesta más tarde en el aspecto mercantil, o sea el de compra y venta.

Con el fin de dar una idea más clara de la situación comercial por que atraviesa la Isla, hacemos a continuación una somera indicación de las actividades comerciales que radican dentro de la demarcación de esta Cámara.

Ramo alimentación

Las dificultades de este ramo comercial son bien patentes, pues tan solo con dar un vistazo a la estadística de suministros facilitados durante un año (cuya estadística figura a continuación) podemos apreciar la escasez de ventas que en lo que se refiere a artículos intervenidos se ha realizado durante el segundo semestre de 1942 y el primero de 1943.

Por otro lado dada la escasez del tipo de jornal con relación al actual precio de la vida, trae consigo el que las clases trabajadoras no puedan adquirir la diversidad de artículos necesarios que en un hogar se requieren, para el normal desarrollo del mismo.

Ramo de curtidos

Este que durante los años anteriores había tenido un auge jamás igualado, en virtud del incremento que las industrias de calzado habían adquirido, ha iniciado su decadencia, con motivo de la reducción tan enorme que en cuanto a fabricación han experimentado los talleres de calzado que radican en la Isla.

Puede considerarse que la reducción habida en este sector comercial, ha sido a partir del segundo semestre del pasado año 1942 en un tipo que alcanza en cifras redondas el del 50 por ciento.

En la actualidad o sea dentro el presente año la situación de estos almacenes se ha recrudecido todovía más, en virtud de que son muchos los talleres de calzado que actualmente han reducido al máximo su producción siendo este el motivo de que el ramo de curtidos haya visto todavía mucho más disminuído su volúmen de ventas.

Ramo ferretería

Aún cuando dentro de este sector comercial la demanda supera en mucho a la oferta, no obstante el mismo, no puede ni con mucho ponerse a la altura de los momentos normales, puesto que las actuales circunstancias dificultan a estos almacenistas el adquirir géneros, con motivo de que las casas suministradoras se los proporcionan en muy pequeñas dosis, siempre insuficientes éstas para proporcionar a los clientes de las mismas la cantidad necesaria de materiales que solicitan.

Ramo de construcción

A pesar de la enorme necesidad existente en el mercado de esta clase de materiales, motivada ésta, en su mayoría por las reparaciones realizadas en los edificios de esta Isla en virtud de los daños causados por la aviación nacional durante la dominación roja en Menorca, este sector comercial no puede hacer frente a la demanda, con motivo de que los materiales son suministrados siempre en muy pequeñas partidas, las cuales en la mayoría de los casos no alcanzan a cubrir ni con mucho las exigencias del mercado.

Ramo textil

Este es el único que se encuentra hoy regularmente abastecido y las ventas dentro del mismo pueden casi considerarse como normales.

Ramo perfumerías

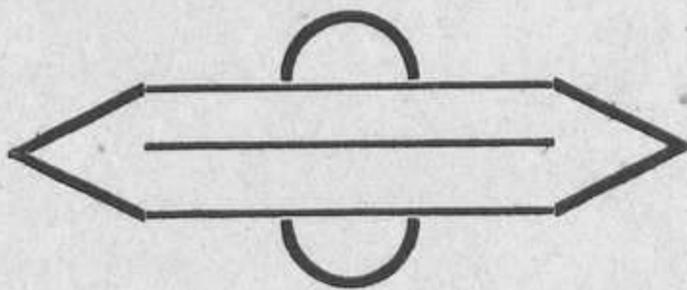
Este padece con motivo de la falta dineraria existente, causa por la cual, ha quedado reducida su venta en un 60 o 70 por ciento, teniendo en cuenta que en la actualidad tan solo realizan adquisiciones dentro de este sector comercial, aquellos señores de las altas esferas que todavía pueden permitirse esos lujos.

Ramo papelería

Este a continuado manteniéndose durante el pasado año casi dentro de la misma altura que en épocas normales.

Ramo joyerías

Debido a la escasez de suministro a estos comerciantes de metales preciosos para la confección de sus artículos, la venta de éstos se encuentra muy restringida.



Ramo pederista

Este ramo con motivo de la falta de la industria existente, causa por la cual, ha quedado reducida en un 60 o 70 por ciento, teniendo en cuenta que en la actualidad han sido realizadas algunas adiciones dentro de este sector comercial, a los efectos de las mismas industrias que todas las industrias se han ido reduciendo.

Ramo pederista

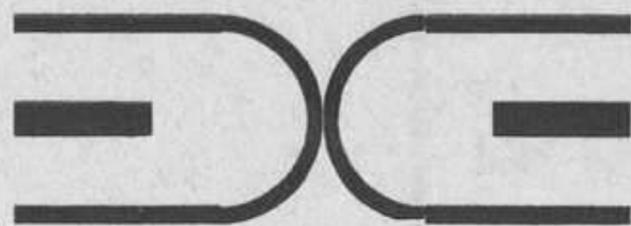
Este es un ramo que ha estado durante el pasado año en un estado de inactividad, en épocas normales.

Ramo pederista

Debido a la falta de suministro de estas industrias de materiales pre-
cisos para la construcción de sus edificios, la venta de éstos se encuentra
en un estado de inactividad.



VARIOS



VARIOS



Presupuestos Municipales

Correspondientes

MUNICIPIO	Año de 1942	
	Ordinario	Extraordinario
Mahón	1.501.559'75	
Ciudadela	706.097'93	1.661.513'00
Alayor	305.261'45	
Mercadal	162.517'57	
Villa-Carlos	111.242'79	
San Luís	87.202'06	
Ferrerías	63.557'64	

ESCUELA ELEMENTAL DEL TRABAJO DE MAHÓN

Plantilla del Profesorado

Un Profesor de Tecnología: Mecánica y Electricidad.

Un Profesor de Matemáticas.

Un Profesor de Ciencias físicas, químicas y naturales y Construcción.

Un Profesor de Dibujo.

Un Maestro de Taller Electricista.

Un Maestro de Taller Mecánico.

Enseñanzas de Ampliación

Un Profesor de Dibujo Artístico.

Un Profesor de Grabado y Modelado.

PLAN DE ESTUDIOS

Oficial obrero

Primer año:

Aritmética y Nociones de Álgebra.

Geometría y Elementos de Trigonometría.

Nociones de Ciencias físicas, químicas y naturales.

Dibujo geométrico.

Técnica industrial	}	Mecánica.
		Electricidad.
		Construcción.

Trabajos del oficio	}	Mecánica.
		Electricidad.
		Construcción.

Expresión gramatical.

Segundo año.

Nociones de mecánica.

Nociones de Geografía e Historia de España.

Deberes ciudadanos y Leyes Sociales.

Dibujos a mano alzada.

Técnica industrial { Mecánica.
Electricidad.
Construcción.

Trabajos del oficio { Mecánica.
Electricidad.
Construcción.

Maestro obrero

Tercer año:

Complementos de Aritmética y Álgebra.

Física y Química.

Dibujo lineal.

Expresión gramatical.

Economía industrial.

Trabajos del oficio { Mecánica.
Electricidad.
Construcción.

Cuarto año:

Complementos de Geometría y Trigonometría.

Mecánica y noción de motores.

Dibujo industrial.

Técnica industrial { Mecánica.
Electricidad.
Construcción.

Trabajos del oficio { Mecánica.
Electricidad.
Construcción.

ENSEÑANZAS COMPLEMENTARIAS

Dibujo Artístico.

Grabado y Modelado.

Alumnos matriculados en el curso de 1942-43	.	.	.	112
<i>En cursos completos:</i>				
Primer año de Mecánica	.	.	.	13
» » » Electricidad	.	.	.	12
» » » Construcción	.	.	.	6
Segundo año de Mecánica	.	.	.	1
» » » Electricidad	.	.	.	7
» » » Construcción	.	.	.	1
Tercer año de Mecánica	.	.	.	2
» » » Electricidad	.	.	.	Ninguno
» » » Construcción	.	.	.	Ninguno
Cuarto año de Mecánica	.	.	.	1
» » » Electricidad	.	.	.	3
» » » Construcción	.	.	.	Ninguno
<i>En asignaturas sueltas:</i>				
Del primer año:				
Dibujo geométrico	.	.	.	5
Técnica industrial: Electricidad	.	.	.	1
Trabajos del oficio	{	Mecánica	.	1
		Electricidad	.	1
Del segundo año:				
Dibujo a mano alzada	.	.	.	1
Técnica industrial	{	Mecánica	.	1
		Electricidad	.	1
Trabajos del oficio: Electricidad	.	.	.	1
Del tercer año:				
Trabajos del oficio: Electricidad	.	.	.	1
Del cuarto año:				
Dibujo industrial	.	.	.	1
Técnica industrial: Electricidad	.	.	.	1
Trabajos del oficio: Electricidad	.	.	.	1

ENSEÑANZAS COMPLEMENTARIAS

Dibujo artístico	.	.	.	60
------------------	---	---	---	----

Número de subsidiados de Menorca e importe de los subsidios pagados a los mismos durante el año de 1941.

Subsidio de Vejez.

Total pesetas pagado: 1.615.620'02 entre 1.490 Subsidiados.

Seguro de Maternidad.

Total pagado en concepto de indemnización por descanso:	2.522'50	
Total pagado en concepto de Subsidio Lactancia	1.270'00	
Total pesetas pagado	<u>3.792'50</u>	entre 26 Beneficiarias.

Subsidio Familiar.

Total pagado por Empresas Delegadas (P. A. I.)	26.423'95	entre 73 Subsidiados.
Total pagado por curso normal	371.676'40	entre 843 »
Total Subsidios pagados	<u>398.100'35</u>	entre 916 »
50 por ciento Retroactividad	137.499'58	entre 1.272 »

Nupcialidad.

Total Préstamos Nupcialidad: 3 que importan un total de 7.500'00 Ptas.

Instituto Nacional de Previsión.

Accidentes del Trabajo	11.562'69
Subsidios Régimen General, S. F.	375.644'80
Ramas Viudedad y Orfandad	8.612'00
Préstamos Nupcialidad	17.500'00
Subsidio de Vejez	1.035.100'42
Seguro de Maternidad	4.397'50

Número de subvenciones de 1941 a los departamentos de la zona de los Andes.
 Total pagado a los departamentos durante el año de 1941.

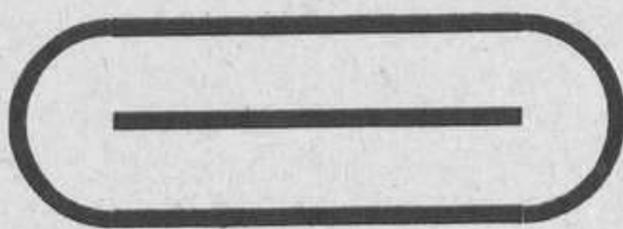
Departamento	Subvenciones	Total pagado
Departamento de Arequipa	1	1.000,00
Departamento de Ayacucho	1	1.000,00
Departamento de Cuzco	1	1.000,00
Departamento de Huanuco	1	1.000,00
Departamento de Ica	1	1.000,00
Departamento de Lima	1	1.000,00
Departamento de Moquegua	1	1.000,00
Departamento de Puno	1	1.000,00
Departamento de Tarma	1	1.000,00
Departamento de Trujillo	1	1.000,00
Departamento de Tumbes	1	1.000,00
Departamento de Utcubamba	1	1.000,00
Departamento de Yaucajes	1	1.000,00
Departamento de Yauyay	1	1.000,00
Departamento de Zorongo	1	1.000,00
Total	14	14.000,00

Departamento	Subvenciones	Total pagado
Departamento de Arequipa	1	1.000,00
Departamento de Ayacucho	1	1.000,00
Departamento de Cuzco	1	1.000,00
Departamento de Huanuco	1	1.000,00
Departamento de Ica	1	1.000,00
Departamento de Lima	1	1.000,00
Departamento de Moquegua	1	1.000,00
Departamento de Puno	1	1.000,00
Departamento de Tarma	1	1.000,00
Departamento de Trujillo	1	1.000,00
Departamento de Tumbes	1	1.000,00
Departamento de Utcubamba	1	1.000,00
Departamento de Yaucajes	1	1.000,00
Departamento de Yauyay	1	1.000,00
Departamento de Zorongo	1	1.000,00
Total	14	14.000,00

Departamento	Subvenciones	Total pagado
Departamento de Arequipa	1	1.000,00
Departamento de Ayacucho	1	1.000,00
Departamento de Cuzco	1	1.000,00
Departamento de Huanuco	1	1.000,00
Departamento de Ica	1	1.000,00
Departamento de Lima	1	1.000,00
Departamento de Moquegua	1	1.000,00
Departamento de Puno	1	1.000,00
Departamento de Tarma	1	1.000,00
Departamento de Trujillo	1	1.000,00
Departamento de Tumbes	1	1.000,00
Departamento de Utcubamba	1	1.000,00
Departamento de Yaucajes	1	1.000,00
Departamento de Yauyay	1	1.000,00
Departamento de Zorongo	1	1.000,00
Total	14	14.000,00

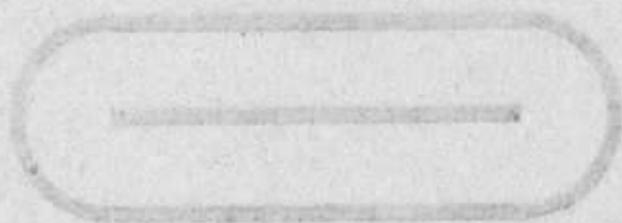
Relación numeral de Electores de la
Cámara Oficial de Comercio, Industria y
Navegación de Menorca

Año 1942



Relación numérica de Electores de la
Cámara Oficial de Comercio, Industria y
Navegación de Menores.

Año 1942



VENDEDORES Y ESPECULADORES		Mahón	Ciudadela	Mercadal	Alayor	Ferreas	Villa-Carlos	San Luis	San Cristóbal	TOTAL
Productos alimenticios al por mayor	5									7
Aguardientes al por mayor	1									1
Licores país al por mayor	1									1
Vinos país al » »	6		1		4				2	15
Quesos al » »	1		3		6					11
Cereales al » »	3		1					1		5
Legumbres al » menor	4						3			12
Venta pescado al por mayor			8							8
Legumbres al » »	4		4							8
Ultramarinos	13		10	1	1		4			29
Comestibles	47		56	10	8	2	14	18	1	156
Frutas y hortalizas.			8	6					2	14
Abacerías .	22				12					36
Aceite y vinagre .	12		2		10					26
Frutas al por mayor	1									1
» » menor	3					2				5
Huevos » mayor	2									2
Huevos al por menor y aves				1				1		2
Tocino fresco			5							5
Carnes frescas	10		21	5	5	2	1	3	1	46
Tablajero .			4							9
Embutidos al por menor	3									3
Venta plantas								1		3
Embutidos al por menor en mercado	3					1				3
Tienda pan.										1
Suma y sigue	138	128	23	46	15	27	24	6	407	

VENDEDORES Y ESPECULADORES	LUGAR							TOTAL	
	Mahón	Ciudadela	Mercedal	Alayor	Ferreas	Villa-Carlos	San Luis		San Cristóbal
Suma anterior	138	128	23	46	15	27	24	6	407
Venta pollos	4								4
Venta leche vaca	17				1				18
Paja al por mayor	4								4
Venta ensaimadas	1						2		3
Venta bollos		1		8					9
Mercería al por mayor	1								1
Mercerías al por menor	18	9		5					32
Géneros de punto		1							1
Tejidos finos	11	7	5	1	1		1		26
Perfumerías						2			2
Camisierías	1	2		1					4
Trajes algodón	1								1
Venta sombreros	1			1					3
Tratante de maderas					1				1
Venta calzados finos al por menor	5	5	1						10
Venta calzado ordinario al por menor	2			2					5
Venta jergas				2	1				3
Quincalla y bisutería				2		1			5
Venta joyas al por mayor	1								1
» portal	1	2							3
» relojes plata	6								6
» jabón al por mayor	1	1							2
» drogas al por menor	1								1
» perfumería al por menor	2								2
Suma y sigue	216	157	29	70	19	30	27	6	554

VENDEDORES Y ESPECULADORES		Mahón	Ciudadela	Mercadal	Alayor	Ferreas	Villa-Carlos	San Luis	San Cristóbal	TOTAL
	Suma anterior	216	157	29	70	19	30	27	6	554
»	Venta aparatos ortopedia	1								1
»	material eléctrico	1	1							1
»	ferreteria al por mayor	11	9	1						21
»	ferreteria al por menor									
»	cementos	2	1							3
»	maquinaria	1								1
»	aparatos calefacción	1								1
»	armas de fuego	1				1				2
»	muebles finos	1	1							2
»	almoneda permanente	1								1
»	loza fina	4	1							5
»	loza entrefina por menor	2	1							3
»	vidrios blancos	1								1
»	curtidos al por mayor		17		1					18
»	» menor	2	1	1	1					5
»	material construcción									1
»	objetos viaje	1								1
»	azulejos	4								4
»	aparatos música	2					1			3
»	automóviles.	1	1							2
»	bicicletas	2	1			2				5
»	objetos escritorio	3	2							5
»	libros nuevos	3	1							4
»	libros rayados				1					1
	Suma y sigue	260	193	31	74	22	31	27	6	644

VENEDORES Y ESPECULADORES		Mahón	Ciudadela	Mercadal	Alayor	Ferreas	Villa-Carlos	San Luis	San Cristóbal	TOTAL
	Suma anterior	260	193	31	74	22	31	27	6	644
	Venta libros usados	1			1					1
	» estampas grabadas	1	1							1
	» lubricantes al por menor	2	1							1
	» legía al por menor		2							2
	» gasolina		7		1					2
	» barquillos									2
	» Carbonerías	9								16
	» juguetes finos	1	1							1
	» juguetes ordinarios	2			2					3
	» cera	1								1
	Almacén maderas taller	1								1
	» efectos desguace	1	1							1
	» carbón vegetal	2	2		1			2		6
	» maderas	2								4
	» lubricantes	2								2
	Especulador abonos	1		1						2
	» material fertilizante		3					1		5
	» trapos	2								2
	» tripas embutido	2	3							5
	» frutas		1							1
	» pólvora y materiales explosivos	2								2
	Tratante lanas		1		1					1
	Utiles pesca									1
	Hoteles	2								2
	Suma y sigue	293	216	32	80	22	31	30	6	710

FABRICANTES		Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferreas	San Cristóbal	Villa-Carlos	San Luis	TOTAL
	Fábrica cuerdas lino	1	1	2						1
	Máquinas cortar suela	9	8	3						12
	Máquinas zapatería	7	61	26		2		1		113
	Taller calzado a mano	22	1							23
	Fábrica alpargatas	1	7							8
	» tacones de madera	2								2
	» botones metálicos	2							1	3
	» botones pasta	2								2
	Taller fundición, cubilete	1								1
	Taller fundición, metales	1								1
	Fábrica de máquinas de sumar	1	4	5						10
	Talleres mecánicos	8								8
	Broncistas	2	3							5
	Taller soldadura autógena	3								3
	Fábrica de objetos de lujo	1	1							2
	Fábrica de porta monedas de plata	8	2							10
	Taller madera mecánico	6	13					1		19
	Sierras mecánicas	9		4				1		14
	Fábrica juguetes	2								2
	» de jabón									
	» máquinas de cilindrar	5	1	1						7
	» de lejías		2	3						5
	» de tejas	3		1						4
	» mecánica de losetas	2	1							3
	» piedra artificial									
	Suma y sigue	97	105	47		2		3	2	256

FABRICANTES		Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferreas	San Cristóbal	Villa-Carlos	San Luis	TOTAL
	Suma anterior	97	105	47		2		3	2	256
	Fábrica de cal	1	1	2						1
	» curtidos nogues	3	2	1	1					3
	» curtidos bombo	2		1						1
	» gaseosas	2		1						1
	» aguardientes y licores	1	1	2						4
	» embutidos	1								1
	Industria leche pasteurizada	1		1						1
	» » condensada	1								1
	Fábrica de quesos	3	2		1					2
	Fábrica chocolate	1								1
	Molino cacao	3								3
	» vapor		1		2		1		1	1
	» piedra			2						2
	» de viento								1	1
	Fábrica de harinas	2	2	2	1					7
	Horno amasadora y afinadora	24	6	4						34
	Fábrica pastas para sopa	1	2	1				1		5
	» vinos	1								1
	» hielo	1	1							2
	Cámaras frigoríficas	3	2	3						8
	Fábrica cajas cartón	2	2	1						5
	Taller imprimir	1	2							3
	Máquina Minerva	3	2					1		6
	Energía eléctrica									
	Suma y sigue	150	131	67	5	5	1	5	4	368

FABRICANTES		Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferreas	San Cristóbal	Villa-Carlos	San Lusa	TOTAL
	Suma anterior	150	131	67	5	5	1	5	4	368
	Taller galvanotécnicos	4	1							5
	Fábrica gas	1								1
	Revendedor Energía eléctrica	1	1							2
	Fábrica de objetos de goma y aglomerados	4								4
	Taller reparación cámaras	1								1
	Confiteros y pasteleros	14	10	2	1					27
	Horno pan venta	4	8	4	2	1	1	4	5	19
	Horno pan sin venta	2	2	3	3	2				22
	Cestero	1								1
	Maestro albañil	17	3	3		1		1		25
	» soldador					1				1
	Pintor brocha gorda y empapelador	4								4
	Talabardero	1	3		1					5
	Albardero	1		5	3	6	3			18
	Zurrador pieles			1						1
	Instalador luz eléctrica	5	3	1				1		10
	Fotógrafo	3	2							5
	Orifice platero	2								2
	Relojero			1						1
	Ebanistas	2								2
	Constructor ataudes	1								1
	» cajas madera		2							2
	Carpintero	22	23	11	3	3	1	2	4	69
	Constructor carros	2	6							8
	Suma y sigue	242	195	98	18	19	6	12	14	604

FABRICANTES

	Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferreas	San Cristóbal	Villa-Carlos	San Luis	TOTAL
Suma anterior	242	195	98	18	19	6	12	14	604
Fontanero	2		7						2
Herreros	16	3	5	3	4	3	1	3	37
Hojalateros	1								10
Reparación máquinas escribir	3								3
Peluquerías y barberías	25	25	8	4	3	3	3	4	75
Zapatero	8	1			1			8	19
Sastrería con géneros	6	4							10
Tintorería	2			1					3
Sastrería sin géneros	1	1	2					1	5
Modista sin géneros	3		3						6
Vivero mariscos	2						1		3
Alquiler contadores gas y electricidad	2	2							4
Garage	1								1
Herbolario con tienda	1								1
Alquiler velocípedos	1								1
Carros dos ruedas	2		6						26
Suma y sigue	317	231	129	26	27	12	19	30	791

Suma y sigue

PROFESIONES	Mahón	Ciudadela	Alayor	Mercadal	Ferrieras	San Cristóbal	Villa-Carlos	San Lúis	TOTAL
Suma anterior	317	231	129	26	27	12	19	30	791
Casa banca	1	2	2						5
Gestor administrativo	1		1						2
Corredor fincas	2								2
Comisionistas tránsito	6	2							8
» residencia fija	48	18							66
Contratista limpieza pública	1								1
Agente Aduanas		1							1
Destajista obras		1							1
Agencia pompas fúnebres		1							1
Aparejador		1	1						2
Consignatario buques vapor									1
» » vela		3							3
Armador buques									
	<u>376</u>	<u>261</u>	<u>133</u>	<u>26</u>	<u>27</u>	<u>12</u>	<u>19</u>	<u>30</u>	<u>884</u>

PROFESIONES

APÉNDICE

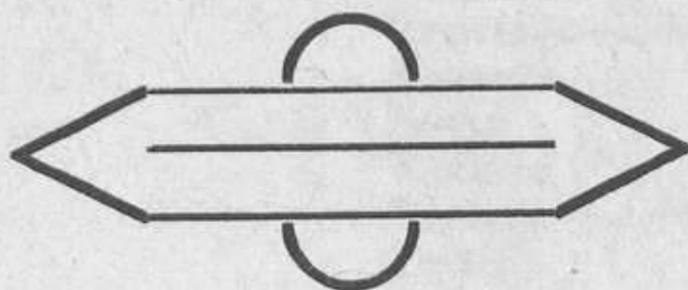
CÁMARAS DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE
ESPAÑA

CÁMARAS DE COMERCIO EXTRANJERAS EN ESPAÑA

CÁMARAS DE COMERCIO ESPAÑOLAS EN AMÉRICA

CÁMARAS DE COMERCIO ESPAÑOLAS EN OTROS PAÍSES DE
EUROPA, ÁFRICA Y OCEANÍA

COMPOSICIÓN DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE MENORCA



APÉNDICE

CAMARAS DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVIGACIÓN DE ESPAÑA

CAMARAS DE COMERCIO EXTRANJERAS EN ESPAÑA

CAMARAS DE COMERCIO ESPAÑOLAS EN AMÉRICA

CAMARAS DE COMERCIO ESPAÑOLAS EN OTROS PAÍSES DE EUROPA, AMÉRICA Y OCEANÍA

COMPOSICIÓN DE LA CÁMARA DE COMERCIO DE MEMBERSHIP



CÁMARAS DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE ESPAÑA

CÁMARAS DE COMERCIO

Madrid

CÁMARAS DE COMERCIO Y NAVEGACIÓN

Barcelona

Guipúzcoa (en San Sebastián)

CÁMARAS DE INDUSTRIA

Madrid

Barcelona

Guipúzcoa (en San Sebastián)

CÁMARAS DE COMERCIO E INDUSTRIA

Álava (en Vitoria)

Albacete

Alcoy (Alicante)

Andujar (Jaen)

Arévalo (Avila)

Astorga (León)

Avila

Badajoz

Béjar (Salamanca)

Briviesca (Burgos)

Burgos

León

Lérida

Linares (Jaén)

Logroño

Lorca (Murcia)

Manresa (Barcelona)

Miranda del Ebro (Burgos)

Murcia

Navarra (en Pamplona)

Orense

Orihuela (Alicante)

Palencia

Reus (Tarragona)

Cáceres

Ciudad Real

Córdoba

Cuenca

Gerona

Granada

Guadalajara

Huesca

Jaén

Jerez de la Frontera (Cádiz)

Sabadell (Barcelona)

Salamanca

Santiago (Coruña)

Segovia

Soria

Tarrasa (Barcelona)

Tárrega (Lérida)

Teruel

Toledo

Torrelavega (Santander)

Valladolid

Valls (Tarragona)

Zamora

Zaragoza

CÁMARAS DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN

Algeciras (Cádiz)

Alicante

Almería

Avilés (Oviedo)

Ayamonte (Huelva)

Cádiz

Cartagena (Murcia)

Castellón

Ceuta

Coruña

Ferrol (Coruña)

Gijón (Oviedo)

Huelva

Las Palmas (Canarias)

Lugo

Málaga

Melilla
 Menorca (en Mahón)
 Motril (Granada)
 Oviedo
 Palomós (Gerona)
 Palma de Mallorca (Baleares)
 Pontevedra
 San Feliu de Guixols (Gerona)
 Santa Cruz de Tenerife (Canarias)

Santander
 Sevilla
 Tarragona
 Tortosa (Tarragona)
 Tuy (Pontevedra)
 Valencia
 Vigo (Pontevedra)
 Villagarcía (Pontevedra)
 Vizcaya (en Bilbao)

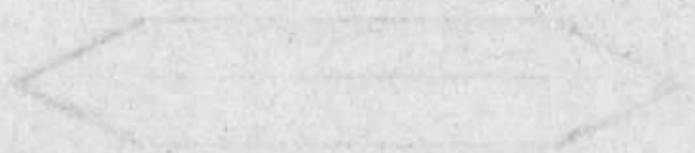
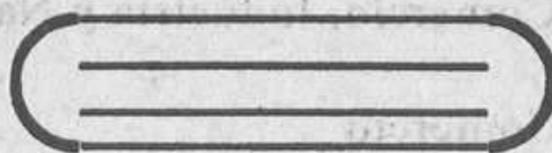
RESUMEN

Cámaras de Comercio	1
» de Comercio y Navegación	2
» de Industria	3
» de Comercio e Industria	48
» de Comercio, Industria y Navegación	34
Total	88



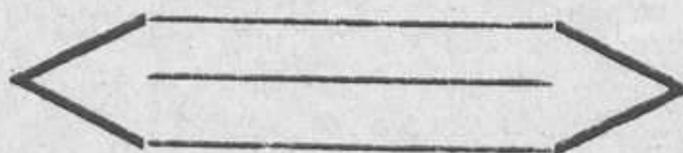
CÁMARAS DE COMERCIO EXTRANJERAS EN ESPAÑA

- Alicante** — **Chambre de Commerce Francaise.**
- Barcelona** — **American Chamber of Commerce in Spain.**
— **Bristish Chamber of Commerce for Spain.**
— **Cámara de Comercio, Industria y Navegación Hispano-Brasileña.**
— **Cámara de Comercio Portuguesa.**
— **Camera di Commercio Italiana per la Spagna**
— **Chambre de Commerce Francaise.**
— **Chambre d'Indusrrie Francaise en Espagne.**
— **Cámara de Comercio alemana para España.**
— **Cámara de Comercio Hispano-Plonesa.**
— **Comité Nacional Español de la Cámara de Comercio Internacional**
- Gljón** — **Chambre de Commerce Francaise.**
- Madrid** — **Bristish Chamber of Commerce for Spain.**
— **Chambre de Commerce Francaise.**
- Málaga** — **Chambre de Commerce Francaise.**
- S. Sebastián** — **Bristish Camber of Commerce.**
— **Chambre de Commerce Francaise.**
- Santander** — **Chambre de Commerce Francaise.**
- Valencia** — **Chambre de Commerce Francaise.**
- Valladolid** — **Chambre de Commerce Francaise.**
- Vigo** — **Chambre de Commerce Francaise.**



CÁMARAS DE COMERCIO ESPAÑOLAS EN AMÉRICA

Cámara Oficial Española de Comercio	La Paz (Bolivia)
Cámara Española de Comercio e Industria	Río de Janeiro (Brasil)
Cámara Española de Comercio e Industria	São Paulo (Brasil)
Cámara Oficial Española de Comercio, Industria y Navegación de Cuba	Cuba (Habana)
Cámara Española de Comercio	San José de Costa Rica
Cámara Española de Comercio	Santiago de Chile
Cámara Española de Comercio, Agricultura e Industria	Guatemala
Cámara de Comercio Española	Valparaíso (Chile)
Cámara Oficial Española de Comercio del Ecuador	Guayaquil (Ecuador)
Cámara Oficial Española de Comercio de los Estados Unidos de Norte América	New-York (E. U.)
Cámara Oficial Española de Comercio, Industria, Agricultura, Trabajo y Navegación de los EE. UU. Mexicanos	México
Cámara Española de Comercio, Agricultura, Trabajo y Navegación	Veracruz (México)
Cámara de Comercio Española	Mérida (Yucatán)
Cámara Española de Comercio, Industria y Navegación	Tampico (México)
Cámara Española de Comercio, Agricultura e Industria	Puebla
Cámara Oficial Española de Comercio	Panamá
Cámara Oficial Española de Comercio en el Perú	Lima (Perú)
Cámara Oficial Española de Comercio en la República Argentina	Buenos Aires (R. A.)
Cámara Oficial Española de Comercio, Industria y Navegación.	Rosario de Santa Fe (R. A.)
Cámara Oficial Española de Comercio	San Salvador
Cámara Oficial Española de Comercio	Santo Domingo
Cámara Oficial Española de Comercio, Industria y Navegación.	Montevideo (Uruguay)
Cámara Oficial Española de Comercio	Caracas (Venezuela)
Cámara Oficial Española de Comercio	Bogotá (Colombia)



CÁMARAS ESPAÑOLAS EN OTROS PAÍSES DE EUROPA

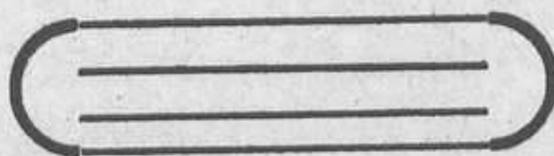
Cámara Oficial Española de Comercio en Alemania	Frankfurt am main	Alemania
Cámara Oficial de Comercio de España	. . .	. Bruxelles (Bélgica)
Cámara Oficial de Comercio de España	. . .	. París (Francia)
Cámara de Comercio Franco-Española	. . .	. Toulouse »
Cámara de Comercio Española	. . .	. Marseille »
Cámara de Comercio Española	. . .	. Cete »
Cámara de Comercio de España	. . .	. Bayonne »
Cámara de Comercio Española en Burdeos	. . .	. Bordeaux
Cámara de Comercio de España	. . .	. Londón (Inglaterra)
Cámara Oficial Española de Comercio	. . .	. Lisboa (Portugal)
Cámara de Comercio Española	. . .	. Génova (Italia)
Cámara de Comercio Italo-Española	. . .	. Roma «
Cámara de Comercio Española en Suiza	. . .	. Geneve (Ginebra Suiza)
Cámara de Comercio Italo-Española	. . .	. Génova (Italia)

EN ÁFRICA

Cámara de Comercio de España	. . .	. Alger
Cámara de Comercio Española	. . .	. Constantina (Argelia)
Cámara de Comercio Española	. . .	. Orán »
Cámara de Comercio Española	. . .	. Mogador (Marruecos)
Cámara Oficial Española de Comercio, Industria		
Navegación . . . . .	. . .	. Tánger
Cámara de Comercio Española	. . .	. Tetuán (Marruecos)

EN OCEANÍA

Cámara de Comercio Española Manila (Filipinas)
-----------------------------	-------	----------------------



PLENO DE LA CAMARA

Presidente:

D. José Codina Villalonga

Vice-Presidente

D. Vicente Mari Mari

Contador:

D. Benito Orfila Sintes

Tesorero:

Sr. Hijo de Pons Martí

Vocales:

D. José Vives Llull

D. Antonio Cardona Landino

D. Cipriano García Sintes

D. Rafael Roselló Olivar

D. Ramón Subirats Ferrer

D. Ernesto Pallí Gondean

D. Bernardino Tomás Morro

D. Sebastián Periano Company

D. Manuel Obrador Casanovas

Sr. Sucesor de J. Orfila

D. Vicente Rotger Lliñá

D. Antonio Moll Pons

Vocales Cooperadores:

D. Francisco Terrés Coll

D. Domingo Estrada del Pilar

D. Bernardino Coll Cardona

Vocales Cooperadores por derecho propio:

D. Antonio C. Frau Orfila

Presidente del Colegio de Aduanas

D. Miguel Triay Vidal

**Presidente del Colegio de
Agentes Comerciales**

Secretario General:

D. Manuel Currás de Blas

Domicilio:

Carmen, 3 — Teléfono n.º 21

PIBNO DE LA CAMARA

Presidentes:

D. Jose Codina Villalonga

Vice-Presidentes:

D. Vicente Martí Martí

Comisarios:

D. Benito Orilla Sintes

Reservados:

D. José de Paz Martí

Vocales:

D. Gerardo Tomás Moro

D. Sebastián Perano Company

D. Manuel Obrador Casanoves

D. J. J. de J. Orilla

D. Vicente Roger Lluis

D. Antonio Molero

D. José J. J. Martí

D. Antonio Codina Casanoves

D. Cipriano J. J. Sintes

D. Rafael Rosillo Orilla

D. Ramon J. J. Martí

D. Benito J. J. Casanoves

Locales representados:

D. Gerardo Tomás Moro

D. Francisco J. J. Martí

D. Compañía J. J. Martí

Vocales designados por el propio:

D. J. J. J. Vidal

D. Antonio C. J. Orilla

Presidente del Consejo de

Seguros y Compañías

Presidente del Consejo de Abogados

Secretario General:

D. Manuel Codina de Blas

Boletín:

Boletín n.º 21

INDICE

Exposición de la Cámara al Ilmo. Sr. Director General de Comercio y Política Arancelaria.	7
Actuación de la Cámara durante el año de 1942	9
Memoria Comercial 1942	19
Producción	21
Transportes	28
Estadística Postal y Telegráfica. Caja Postal de Ahorros	45
Salarios	53
Cotización de los precios medios de los productos durante el año de 1942	59
Suministros facilitados por la Delegación de Abastecimientos de Menorca durante el 2.º semestre del año 1942 y 1.º de 1943	63
Situación Industrial	67
Situación Comercial	73
Varios	79
Relación numeral de Electores de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Menorca año 1942	87
Apéndice	99

