

DEPOSITO LEGAL  
BIBLIOTECA NACIONAL  
MADRID  
1940



**S. M. el Rey D. Alfonso XIII**  
**Presidente honorario del Club de Regatas de Santander**

**Precio: 20 céntimos**

BOLETIN  
DE  
LA  
AGENCIA  
FOTOGRAFICA  
LA PROPICIA Y EL ÓBITO



S. M. el Rey D. Alfonso XIII  
Presidente honorario del Club de Regatas de Santander

Precio: 20 céntimos

# Revista Cántabra

Precios de suscripción: En Santander, 1,50 pesetas trimestre  
 „ En el resto de España, 2 „  
 „ En el extranjero, 3 „

Redacción y Administración: Santa Clara, 8 y 10, 1.º

Horas de oficina: De 3 á 7 de la tarde

## Concertado el impuesto del timbre sobre anuncios



## CON VIENTO FRESCO

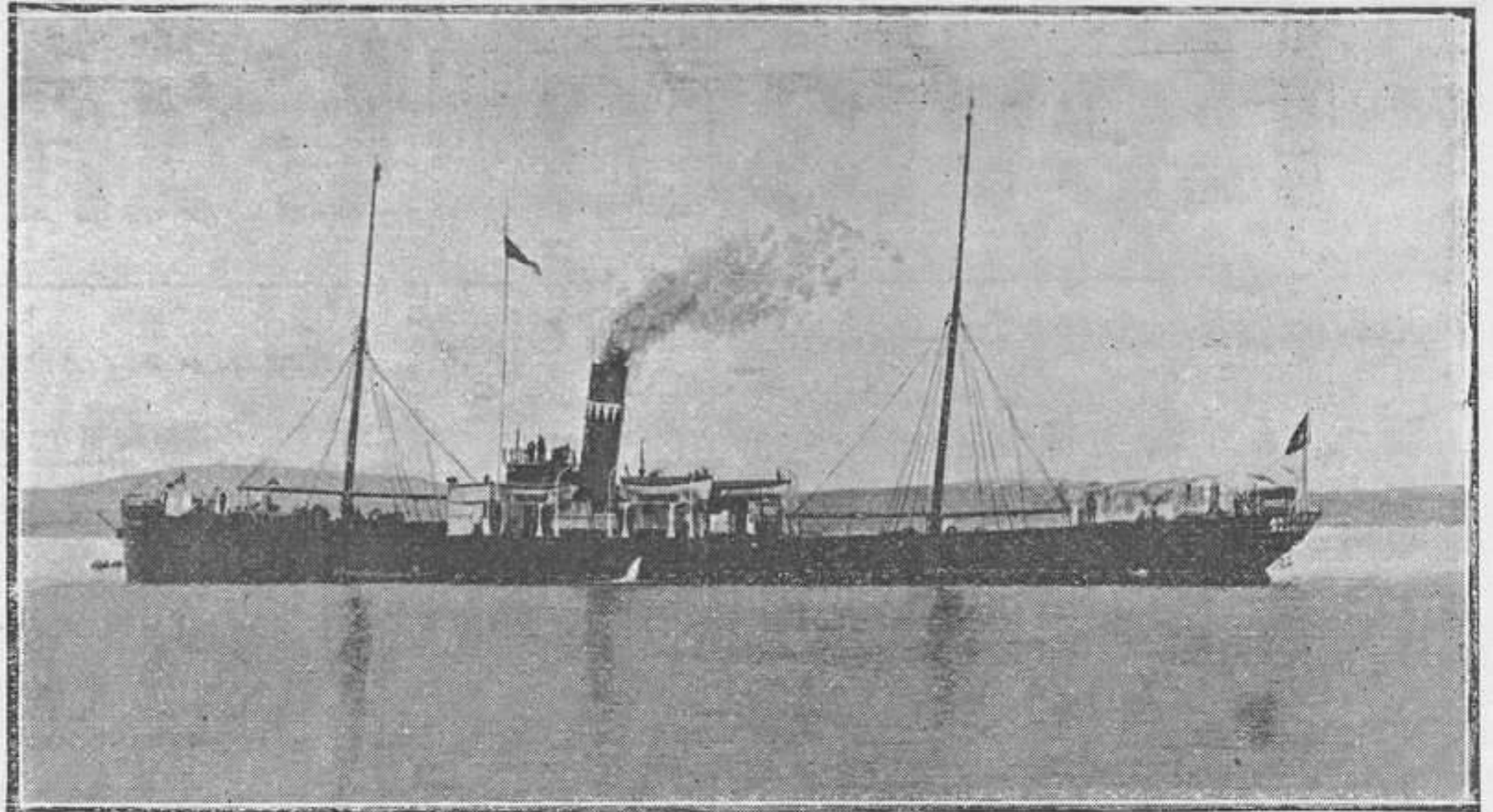
El calor no sienta bien en la semana náutica, que debe ser por excelencia la semana fresca. Todos los venticillos pueden ser en esta semana muy necesarios, claro que excepción hecha del consabido "venticello" de la calumnia. ¡Que no se desperdicie ni una ráfaga! Hasta los abanicos se deben agitar más nerviosamente que de ordinario en las horas de regata, por lo que puedan influir en las corrientes de aire. Un chismosísimo cofrade, en quien no podéis depositar un secreto, porque inmediatamente lo vulgariza; un señor para quien la vida es efectivamente un puro soplo, por su cualidad de soplón está en candelero en las presentes circunstancias. ¡Ay de los yates, sean ó no sean sonderklasse, el día en que no se les hinchan las velas! ¡Si los balandristas las pudieran hinchar á fuerza de mamporros! Lo que ellos dirán, aunque las velas les hayan costado un sentido:— "¡Qué gusto si estas velas fueran caras!..." Cuando las embarcaciones van viento en popa, el interés se despierta; los balandros son una especie de monstruos marinos, que consumen una cosa que no se puede servir en ninguna mesa: ¡devoran las distancias! ¡Los yates se disputan las copas por segundos, nada más que por segundos, y cruzan la bahía como una especie de exhalaciones entrapajadas, como unos rayos y centellas acabados de salir de

la casa de socorro!... ¡Las exclamaciones del médico de guardia envueltas en gasa fenicada!

Así como había un individuo en Madrid que en cuanto llegaba el verano se hacía amigo íntimo de un fresco, nosotros, si fuéramos balandristas, sentiríamos profunda simpatía por los frescos, incluyendo entre ellos los de Goya. La calma chicha nos sería odiosa, y las mujeres nos gustarían principalmente por el aire. Desplegar las velas, y que el viento no las infle, equivale á una desilusión tan grande como echar un capote al toro, y que se haga éste el desentendido. Las velas mismas lo sentirán, y comprendemos que el foque se resigne pacientemente; pero ¡cómo se pondrá la escandalosa!... La gente de tierra adentro asocia la idea de las regatas á la sensación del venticillo fresco, y por esto casi todos los estíos, cuando se celebran las fiestas náuticas, es cuando más veraneantes hay en Santander. Porque es preciso que reconozcamos que la inmensa mayoría de los veraneantes no vienen aquí por las olas. Vienen por el aire, como si se hubiese ya resuelto completamente el problema de los aereoplanos. Si sólo se tratase de remojarse el cutis, mucha gente se quedaría en sus pueblos y tomaría baños de agua dulce, aun cuando la endulzase un poco más por medio del azucarillo. Pero los remojones no resuelven el problema. Lo que se viene á buscar es la deliciosa brisa, el aire salobre, el venticillo fresco, que se introducen en nuestros pulmones, y que nos llenan de salud el cuerpo. Cuando vamos por el muelle y sentimos, al atardecer, que ese venticillo nos empuja suavemente, nos dan ganas de calzarnos unos patines y de dejarnos empujar, llevando una vela. ¿Por qué no convertirnos en una especie de quechemarines de á pie? ¡Qué gusto, ir por el Boulevard ciñendo todo lo que se pudiera! Claro que habría que sortear las boyas, vulgo mamás irascibles... Ir á la vela sería una solución para muchos que se han quedado aboyados por falta de remolque. ¡Y lo que podríamos correr los santanderinos en un día de Sur! ¿Quién, de pequeño, no ha ido por las calles con sus dos velas correspondientes? ¡El que no haya sido mocososo en toda su vida!... La infinidad de mortales que no tenemos bicicleta, ni motocicleta, ni coche, ni automóvil, ni caballo, ni burra, podríamos utilizar los vientos reinantes para andar más de prisa. ¿No se dice que los que más pronto

suben son aquellos que tienen la suerte de que alguien les empuje? Pues dejémonos empujar por los vientos, y de este modo, aunque corran malos vientos, algo práctico sacaremos de ellos. Entre nuestra apreciable juventud ya hay individuos que saben deslizarse por las calles, y aun por los portales. Las chicas los conocen. ¿Que le perseguía á uno un guardia de rayadillo? Se convertía uno en yate, y huía. El guardia iría detrás gritando: —“¡Yate! ¡Yate!” hasta que pudiese decir:—“¡Ya te... cogí!...” Aparte de que los guardias podrían “hacerse á la vela” también, como la más modesta de las palmatorias.

Ya hemos leído que en Noruega se patina á la vela. Aquí nos podríamos escurrir á la vela en los días de vendabal ó de nordeste. Un jibeta, escorado, que llevase cuatro velas, ¡una araña encendida!... ¿Que uno iba á pedir algo y le echaba el sableado con cajas destempladas? ¡Salida volante!... ¿Que nos encontramos con una señora gruesa, de esas que viven en perpetua sumersión, siempre bañadas en sudor? ¡A enfilear la boyal!... ¿Que le dan á un cliente en un restaurant una ración de pollo prematuramente envejecido? Se suelta el ala por estribor y el muslo por babor, como quien da un puntapie con la pierna izquierda... ¿Que vive la novia en una guardilla? ¡Se la llama haciendo repiquetes!... Para ceñirse siempre hay tiempo... Cuando pasa una mujer bien perfumada y los transeuntes aspiran con delicia las emanaciones, ¿qué hacen sino regatear? ¿Qué hacen sino quitarse el viento unos á otros?... La prueba de que el hombre tiene algo de pailebot ó de patache es que cuando un sujeto marcha bien, se dice de él que va viento en popa.. Nosotros, cuando vamos andando y el viento nos empuja por la espalda, comprendemos que desperdiciamos una fuerza: esa misma que mueve las aspas de los molinos. Ya que no tengamos afición á los molinos, dediquemos á la locomoción las energías del aire. Seamos unos gusanillos de vela, y convirtámonos en una hoja caída, de esas que el aire lleva y trae en el otoño. ¿Qué tiene de particular que en medio de la calle soltemos el trapo? ¿No hay quien le suelta en el café en cuanto oye un chistecito? Aprendamos á manejar los cabos y los chicotes. Así sabremos lo que hay que hacer con cualquier individuo que sea una especie de cabraestante. Manejemos las velas y el timón hasta para andar por casa. ¿Qué peligro corremos? Ninguno. Los naufragios en tierra no pueden acarrear consecuencias graves. Nosotros tenemos un compañero de dormitorio y pupitre á quien no le pasará nunca lo que le ocurrió el otro día en las regatas á una



El nuevo vapor de la matrícula de Santander *Angel B. Pérez*, propiedad del decano de nuestros yatsmen, D. Angel F. Pérez, al salir para Glasgow en su primer viaje con cargamento de mineral de hierro

estacha, que faltó al cobrar. ¡Hagámonos algo marinos! ¿Que ruta la mujer? Se cuadra uno por cuarta vez y le arma una bronca. ¡Ventoleras del cuarto cuadrante!... Si ella amenaza con contárselo á su mamá, tranquilicémonos. La podéis decir: “Tu mamá no se opondrá á estas aficiones... ¿Por qué? Porque mi suegra... ¡«Mi Suegra» es un balandro...!”

Venimos observando que personas que tienen la cabeza llena de viento, prosperan. Aprovechemos nosotros el viento también. No precisamente para inyectárnosle, como los que usan cerebros neumáticos, sino para que nos ayude á avanzar por el áspero camino de la vida. Desconfiemos de la suerte y maneje cada cual su propio timón con la mayor destreza posible. No pensemos en la mentira; pensemos en la verdad. Prescindamos de los timitos y apelemos á los timones. Ya nadie se hace rico por obra del azar. Prescindamos del azar. Eso mismo ha hecho un individuo que se ha casado bien, con una individua de posibles. Pero ha tenido que prescindir del azahar... Márquese cada uno su derrotero, y el que no tenga vapor, ni cuente con el auxilio de la gasolina, encomiéndose al viento. Sepa cuándo le conviene quedarse al paio y cuándo ponerse al socaire. Estudie todas las maniobras de la navegación, porque al fin la vida no es más que un viaje por el océano. A los hombres, tristes nautas, nos hacen naufragar principalmente los bajos. Por eso ganan tanto los encajeros y los que venden zapatos de señora. Las mujeres ¡ay! cuando no tienen otro modo de rematarnos, nos dan la puntilla... en las enaguas. Lo que principalmente nos conviene, si nos decidimos á utilizar el viento fresco, es aprender á virar, sobre todo para cuando las mujeres guiñen. Si virásemos siempre con oportunidad, no nos ocurrirían sucesos como el que le acaeció la otra noche á un vecino nuestro, un tal Melitón, que se tropezó en la feria de la Alameda Segunda con un antiguo ene-

migo que le injurió, y á quien tuvo que dar dos sopapos.

Ambos contrincantes fueron conducidos á la Prevención, donde se sostuvo el siguiente diálogo:

—¿Quién es usted?

—Respondo al nombre de Melitón.

—¿Jura usted decir verdad á lo que sepa y se le pregunte?

—¡Maldita sea la hora en que nació!

—¿Qué dice usted?

—Yo no sé jurar de otra manera.

—¿Por qué ha sopapeado usted á este sujeto en la feria?

—Porque este sujeto es moro.

—¡Ah! ¡Sí!

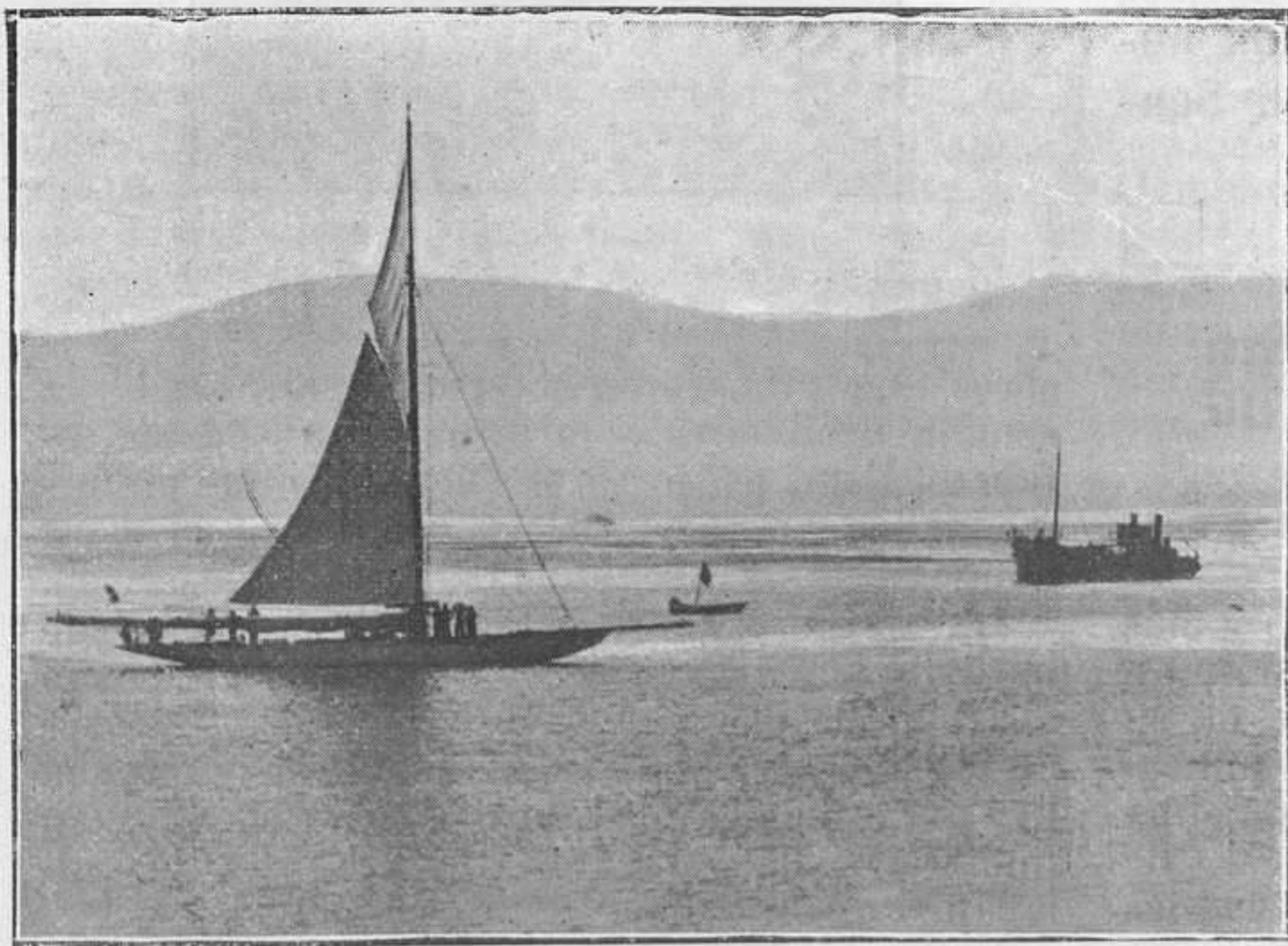
—¡Sí, señor... Es moro! Aprovechando la obscuridad de la noche me ha hostilizado entre la primera y la segunda caseta...

Lo repetimos, virando á tiempo se pueden evitar muchos encuentros desagradables, y colocándose una vela en sitio apropiado, lejos de pasar uno por un candelero más, puede sacar algún fruto del viento fresco, y hasta aprender á regatear. Y cuando todos aprendamos á regatear... ¡verán ustedes cómo el Comercio se decide por el precio fijo!...

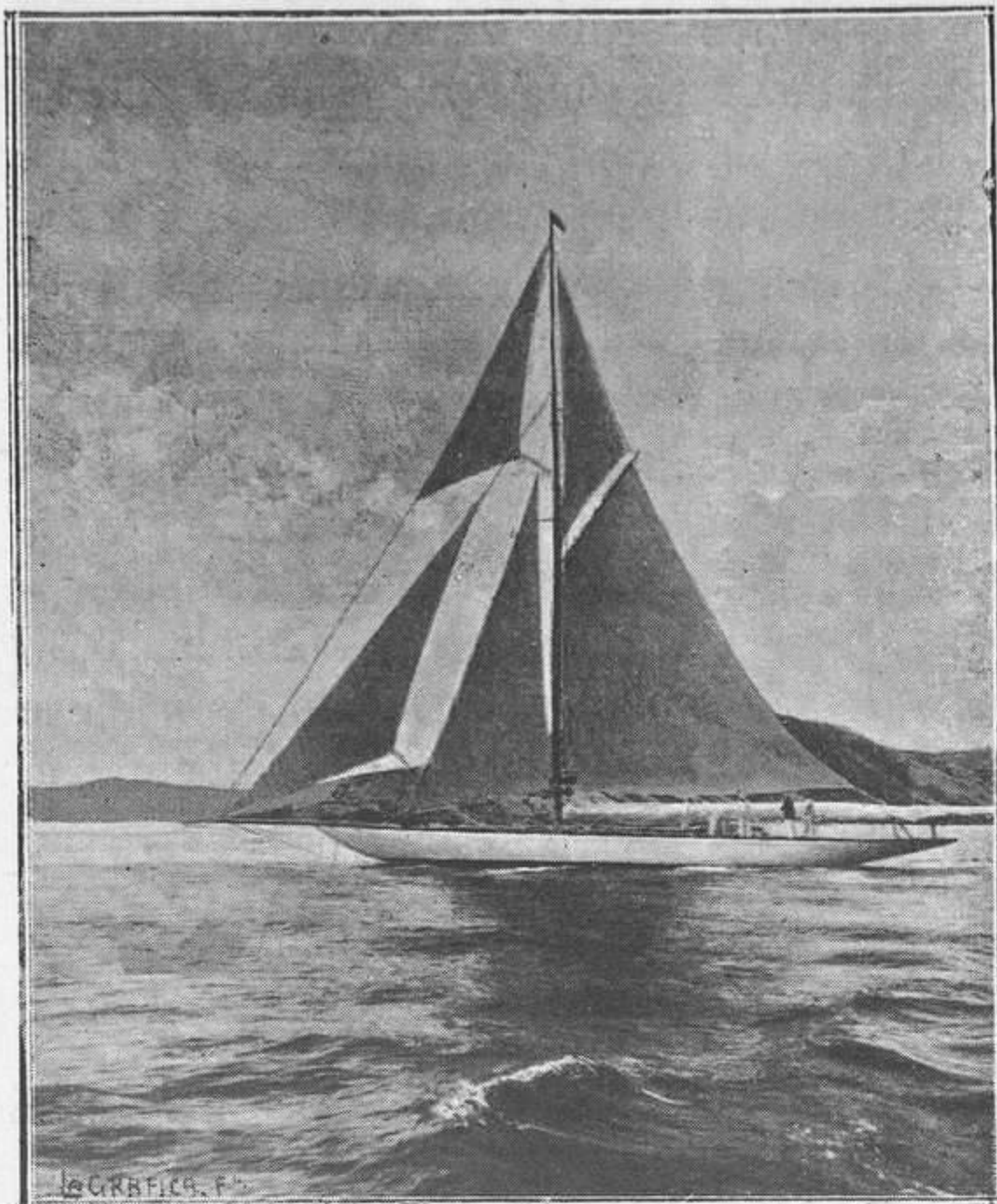
FERNANDO SEGURA

## LAS REGATAS

Hay que convenir en que este deporte es el más sugestivo y simpático que puede imaginarse. La estadística—la ciencia de moda—lo pregona y sostiene, mostrándonos con la consabida «inflexibilidad de los números» el considerable desarrollo que la afición á las regatas ha alcanzado en nuestros días. Se



El Stec al parar frente al Jurado á su llegada de Coves



El Hispania á su paso por la Isla de Mogro cuando llegó de Coves

multiplican prodigiosamente los balandros, los clubs y el general interés por el espectáculo. Dentro de poco, á este paso, va á haber regatas hasta en Valladolid, cosa que, después de todo, nada tendrá de extraño, atendido que de donde salió un Ministro de Marina, bien puede salir un balandro nuevito. Y claro está que si hay regatas en todas partes, todos nos haremos balandristas y ardientes defensores de este género de navegación, sin que entre los españoles quede, «del rey abajo, ninguno» que no se entusiasme con el espectáculo.

Y ahora notamos que la anterior hipérbole nos ha salido un poquito desigual. Precisamente la afición decidida á las regatas de S. M. el Rey, ha contribuido no poco, como era natural, á levantar la vida de este elegantísimo deporte. Aún creemos tener delante de los ojos la juvenil figura del monarca bajo la vela hinchada y silenciosa del balandro real, mientras acariciamos la esperanza de

verla otra vez prestando brillantez y esplendor á nuestras regatas veraniegas.

Los balandros... ¿Qué decir de los balandros? Se han gastado las bellas imágenes con que se pudiera rimar un canto á su belleza y gallardía. Son grandes alas de mariposas blancas, sí, señor; pero esto lo decimos todos los años por esta época y no es cosa de ponerse pesados, ni de gastar el símil, que es exactísimo, hasta que no diga nada á la más fogosa imaginación. Son también alas de gaviota, copos de nieve; son todo lo blanco, lo bello, lo vaporoso, lo ingrátido, y nada se pasea por el mar que pueda competir con ellos en arrogancia y esbeltez. Parecen hechos para llevar á un nuevo Colón en busca de las tierras del ensueño, silenciosos, audaces y románticos, sobre la superficie de vírgenes mares...

Descendamos algo, que todo encumbramiento es peligroso. El acuerdo del Club de Regatas, al proponer para los premios acordados generoso y patriótico empleo, ha sido una nota oportuna y por todo extremo simpática, ya que una nota triste y desacorde ha venido á vibrar sobre la animación de este verano y á ensombrecer la natural alegría que aquella consigo trajera. Con tal acuerdo ha ganado el movimiento humanitario que en todas partes, para gloria de España, se ha dejado sentir en las circunstancias presentes, y nada han perdido las regatas de su ordinario esplendor y lucimiento.

Damos en este número varias interesantes fotografías de las regatas celebradas, que seguramente habrán de ver con gusto los numerosos aficionados con que cuenta en Santander el simpático deporte.

## EL REAL CLUB DE REGATAS

### Su origen y su historia

En una de las plazas más espaciosas y más aristocráticas de Santander, con el orgullo de un magnate opulento que hace ostentación de su grandeza, se eleva el palacio donde está afincada desde hace algunos años la importantísima Sociedad Real Club de Regatas.

Nadie al verle majestuoso y soberbio, con las flamantes banderolas izadas en las cuatro torrecillas esbeltas y con su aspecto suntuoso y seño-

ril, imaginaría el origen humilde de la poderosa Sociedad.

Y humilde fué, aunque no lo parezca. La fortuna de nuestra primer Sociedad deportiva se ha ido acumulando ochavo á ochavo en trabajo tenaz. Su crédito y su reputación á la perseverancia y al esfuerzo se deben. Como esos viejos capitalistas emancipados con su esfuerzo de la servidumbre de la miseria en que nacieron, nuestro Real Club puede mirar desde sus aristocráticos balcones los almacenes y escritorios del Muelle, yunques tenaces del trabajo, y decir con legítimo orgullo: he ahí mis orígenes.

En efecto. La vida del Club desde los tiempos casi remotos de su nacimiento hasta los instantes actuales, han sido una continua ascensión por las distintas capas sociales, hasta llegar á las superiores en que hoy se encuentra.

Véanse sino algunos curiosos datos que á este propósito hemos recogido:

### Los precursores

El Club ha tenido, lo mismo que los grandes innovadores, una falange de beneméritos precur-



El Sr. Abascal, de los primeros balandristas

sores que prepararon el terreno para recibir la semilla productiva, y lo fecundaron con su esfuerzo. Estos precursores fueron los que en forma rudimentaria y grosera practicaron el sport náutico durante la segunda mitad del siglo pasado.

La afición al sport data, por lo menos, desde bastante antes de 1860. Cuando en este año vino á Santander el verbo de la democracia, D. Emilio Castelar, sus amigos hicieron en su honor una jira por la bahía, á la que concurren un gran número de los balandros que entonces se estilaban.

En puridad estos balandros sólo tenían el nombre de tales, y al lado del *Tuiga* ó del *Encarnita*,

harían el mismo efecto que un cuchillo prehistórico de piedra junto á uno de esos cañones *Schneider*, que tanto juego están dando en Melilla.

La quilla de estos balandros era plana como la de los botes. De balandros sólo tenían parte del aparejo—el de muchos era de *pailebot*—, y de su cuidado y gobierno se encargaban sus mismos dueños, jóvenes entusiastas y aficionados, que al terminar sus jiras ó sus paseos cargaban con los remos y con los palos y los llevaban por sí mismos á guardarlos á sus almacenes ó á sus escritorios.



D. Sergio Maraña, de los primeros balandristas

Excusado es decir que el deporte náutico practicado en esta forma resultaba sumamente económico. Los dueños de estos botes, que, como decimos eran todos jóvenes animosos, se reunían para cambiar impresiones y hablar de cosas de mar en el escritorio del finado D. Modesto Piñeiro, padre del prestigioso hombre de negocios del mismo nombre y apellido establecido en el número 15 del Muelle, donde hoy están las oficinas de La Unión y el Fénix, y allí se echaron los primeros cimientos del Real Club.

Seguramente que por la imaginación de ninguno de aquellos contertulios pasó la idea, ni aun en clase de sueño irrealizable, de que aquella reunión de amigos pudiera llegar á convertirse en lo que es hoy. Pero ellos siguieron tenaces, con laudable constancia, sin detenerse á considerar si sus trabajos habían de ser ó no fructíferos.

De aquellos precursores apenas quedan hoy uno ó dos con vida. Nosotros conocemos á uno de estos supervivientes, convecino estimado y respetable, que ha prestado al Club valiosísimos servicios. Nos referimos á D. José Ruiz Zavala, dueño de la acreditada confitería "La Gaditana." Los restantes, los que con él iniciaron en Santander el deporte náutico, los Ruiz Marqué, Maraña (Sergio, Eugenio y Tomás); los también herma-

nos Gamba, uno de los cuales fué alcalde de Santander; D. Augusto Aldama, D. Alberto Gutiérrez Vélez, Piñeiro, D. Pedro Basáñez, el sueco Jorge Iberze y otros muchos más, han ido desapareciendo ya. Muchos no pudieron contemplar el total desarrollo de la lozana semilla que sembraron.

En las reuniones del escritorio de Piñeiro se hizo el diseño del actual grimpolón que hoy pasea triunfante el Club por los puertos de Inglaterra y España. Su autor fué un joven de agudo talento y méritos no comunes, que se llamaba Abelardo Unzueta. Excusamos decir que el joven Unzueta era á la vez uno de los precursores que tenían su cenáculo en el escritorio.

¿Cuántos años se pasaron así?

Unos cuantos, sin que se pueda precisar su número. La historia en este punto es vaga é imprecisa como una figura de último término. No suministra ningún detalle concluyente.

Lo que se sabe es que poco á poco, insensiblemente, el número de contertulios iba aumentando, y que la Sociedad de hecho existía ya, aunque no estuviese constituída definitivamente.

Se hizo preciso llenar este requisito y buscar un local adecuado, y dado el primer paso, instalóse el incipiente Club en el segundo piso de una casa que se elevaba en el lugar de la que hoy ocupa el Café Suizo.

Esto sería por el año 1870. Por entonces se organizaron unas regatas con balandros verdad, y varios entusiastas adquirieron algunos que pronto tuvieron gran renombre.

El primero fué, sin duda, el *Velay*, del señor Ardanaz, adquirido en 1872, y á este siguió el *Ana María*, de D. Tomás y D. Sergio Maraña.

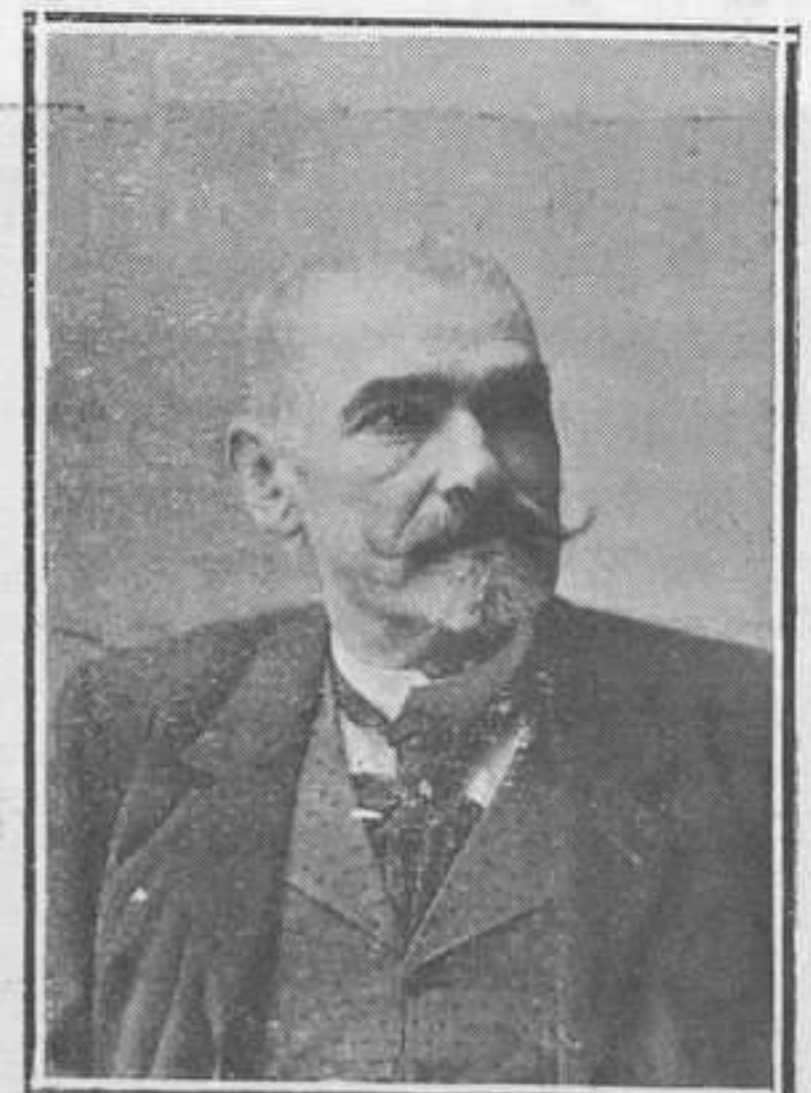
Años después la flotilla recibió considerables refuerzos. Don José Abascal, otro de los precursores, adquirió el célebre *Cuco*, de indeleble recuerdo, que después de haber ganado muchas regatas sobrevivió á su gloria, siendo destinado al comercio como un caballo de batalla que después de inválido sale á recibir el golpe de gracia en un circo taurino.

En el *Cuco*, que por cierto fué construído en el Astillero por un afamado constructor montañés, hacían su dueño y los amigos de éste animadas excursiones hasta Gijón, San Sebastián y otros puntos de la costa.

Don F. Pérez del Camino adquirió también el *Mechelín*, y otros varios respetables convecinos ordenaron construir otros yates.

Pero cuando el Club comenzaba á adquirir impulso y á desarrollarse con vida próspera sufrió uno de los más serios contratiempos.

La casa en que estaba instalado fué destruída por el terrible incendio que en 1880 devoró no sólo aque-



D. José Ruiz, socio fundador á cuya actividad y entusiasmo debe mucho el Club

## LA JUNTA DIRECTIVA DEL CLUB DE REGATAS



D. Eusebio Ruiz, Presidente

lla casa sino la frontera de D. Juan Pombo, esto es, la que se alzaba en lugar del palacio, propiedad hoy del Club.

Todo el menaje y la instalación de éste quedó destruído y provisionalmente buscó asilo en un café establecido en la Plaza de la Constitución, y que llevaba el nombre de Cántabro.

Allí permaneció poco tiempo. Un gran aficionado á las cosas de mar y marino antiguo, D. Cirilo Morales, primer dueño del café del Ancora, ofreció á la Sociedad un



D. Dionisio Herrera, Secretario

entresuelo, encima del citado café, y la invitación fué aceptada. Entonces el Ancora estaba situado en la casa del Boulevard, derribada hace algunos años para construir la que es propiedad del señor Gallo.

En este local acabó de adquirir el Club un desarrollo extraordinario. Cuando reedificada la casa del Suizo se trasladó de nuevo á ella el Club, lo que primero había sido una esperanza, era ya una consoladora realidad. En esta nueva instalación ocupó la floreciente Sociedad el entresuelo de la casa, decorándolo y amueblándolo suntuosamente.

El desarrollo y la importancia que ya había adquirido la Sociedad impusieron una instalación más holgada y más suntuosa, y se acordó adquirir el palacio que hasta entonces fué de los Sres. Pombo.



D. José M.ª Sañudo, Vicepresidente

Ya los días que siguieron á partir de esta etapa fueron de franca prosperidad y de constante éxito. Los yatsmen santanderinos—ya empezó á usarse este nombre sajón—trajeron los blandros de orza, y el *Ave Maris Stella*, de los Sres. Pombo; el *Matilde* y el *Mosquito*, de D. Victoriano L. Doriga; el *Lín*, del Sr. Corral, y otros muchos, ganaron laureles para el viejo grimpolón blanco y rojo, el mismo que había ideado en el escritorio del Sr. Piñeiro el entusiasta "precursor" D. Abelardo Unzueta.

Así se llegó al año 1899.



D. Avelino Zorrila, D. Bernabé Toca, D. Manuel Pérez y D. Pedro Castro, Vocales



EL JURADO DE LAS REGATAS



Sr. Ayudante de Marina



D. Carlos Dahlander



D. José Sáinz Trápaga



D. Rodolfo Pichot

Allí sigue instalada, siendo una de las entidades de más crédito y de más influencia en Santander. Actualmente sus socios pasan de 600 y á la cabeza de ellos figura S. M. el rey D. Alfonso XIII.



Esta es á grandes rasgos la historia del Real Club de Regatas. Evocándola se rinde un tributo al trabajo y á la perseverancia. Nosotros, siempre que pasamos ante el palacio donde hoy se alberga, experimentamos una viva emoción. Dentro de aquellos tapizados salones vive el espíritu del pueblo que como el Club fué pobre y pequeño, y gracias á su esfuerzo y á su labor honrada ha sabido elevarse hasta las altas cumbres de la vida moderna.

JOSÉ DEL RIO SAINZ



Sr. Comandante de Marina, Presidente

Las regatas de este año

En la primera prueba de la regata internacional de la Copa de Santander, para yates de Sonderklasse, celebradas el lunes 16, tomaron parte los balandros «Kili-Kili», «Chirtilla», «Chonta», «Sirimiri», «Princesa de Asturias», «Baira II» y «Mi Suegra», del Real Sporting Club de Bilbao; «Catalonia», del Real Club Náutico de Barcelona, y «Mosquito II», del Real Club de Regatas de Santander,

Consiguió enfilarse primero las boyas de llegada á las 6 h. 26' 18" el «Princesa de Asturias», que patroneaba D. José John, y en el que iba de marinero el señor Ibarra.

A las 6 h. 26' 32" el «Chonta», patroneado por el presidente del Sporting Club de Bilbao, don



D. Baldomero Perales



D. Marcelino San Miguel



D. Ramón Blanchard



D. Vicente Madariaga



D. Francisco L. Iztueta

Juan Antonio Arana; marinero señor Pombo Ibarra.

A las 6 h. 28' 11" el «Catalonia», patroneado por su propietario D. Carlos Wertheim.

A las 6 h. 33' 39" el «Sirimiri», patrón Sr. Levison, marinero se-Stephens.

A las 6 h. 36' 10" el «Baira II», patrón don M. Aras.

A las 6 h. 37' 51" el «Mosquito II», patroneado por D. Manuel Corral; marineros, don

Juan José Quintana y D. Enrique Bolado.

Los demás yates no cruzaron las boyas de llegada.

El tiempo invertido por los yates fué el siguiente:

«Princesa de Asturias», 2 h. 56' 18".

«Chonta», 2 h. 56' 32".

«Catalonia», 2 h. 58' 11".

Fueron enfilando las boyas de llegada por el siguiente orden:

«Princesa de Asturias», á las 12 h. 55' 37".

«Chonta», á las 12 h. 26' 01".

«Baira II», á las 12 h. 28' 39".

«Mosquito II», á las 12 h. 30' 12".

«Mi suegra», á las 12 h. 30' 51".

«Sirimiri», á las 12 h. 32' 55".

«Chirtilla», á las 12 h. 33' 28".

«Kili-Kili», á las 12 h. 33' 28".

«Catalonia», á las 12 h. 34' 46".

El tiempo invertido por el «Princesa de Asturias» en el recorrido de las nueve millas fué de 1 hora, 57 minutos, 37 segundos,

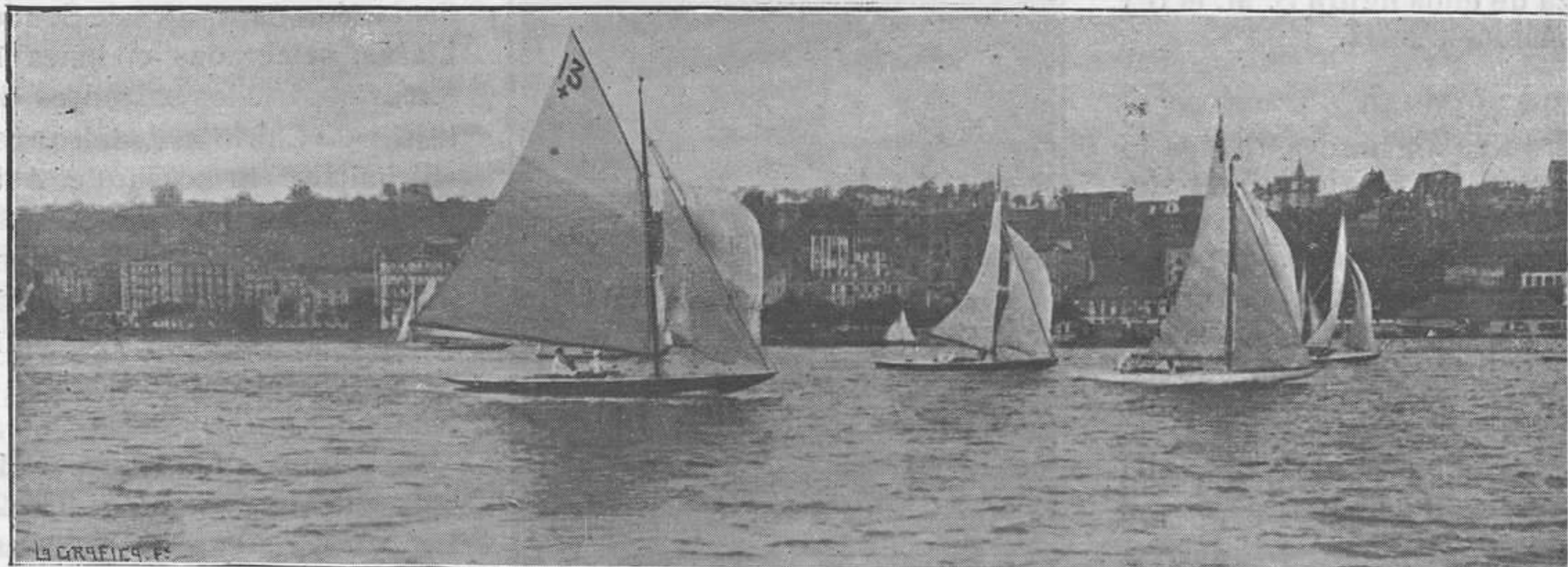
El Jurado concedió los premios en la forma siguiente:

Copa de Santander y premio de honor: al «Princesa de Asturias», del Real Sporting Club de Bilbao.

Primer premio: «Chonta», del Real Sporting Club de Bilbao.

Segundo premio: «Catalonia», del Real Club Náutico de Barcelona.

Tercer premio: «Baira II», del Real Sporting Club de Bilbao.



DÍA 18: Salida de los de seis y ocho metros

«Sirimiri», 3 h. 03' 89".

«Baira II», 3 h. 06' 10".

«Mosquito II», 3 h. 07' 51".

En esta primera prueba, los cuatro primeros lugares se concedieron por el siguiente orden: «Princesa de Asturias», «Chonta», «Catalonia» y «Sirimiri».

Cuarto premio: «Sirimiri», del Real Sporting Club de Bilbao.

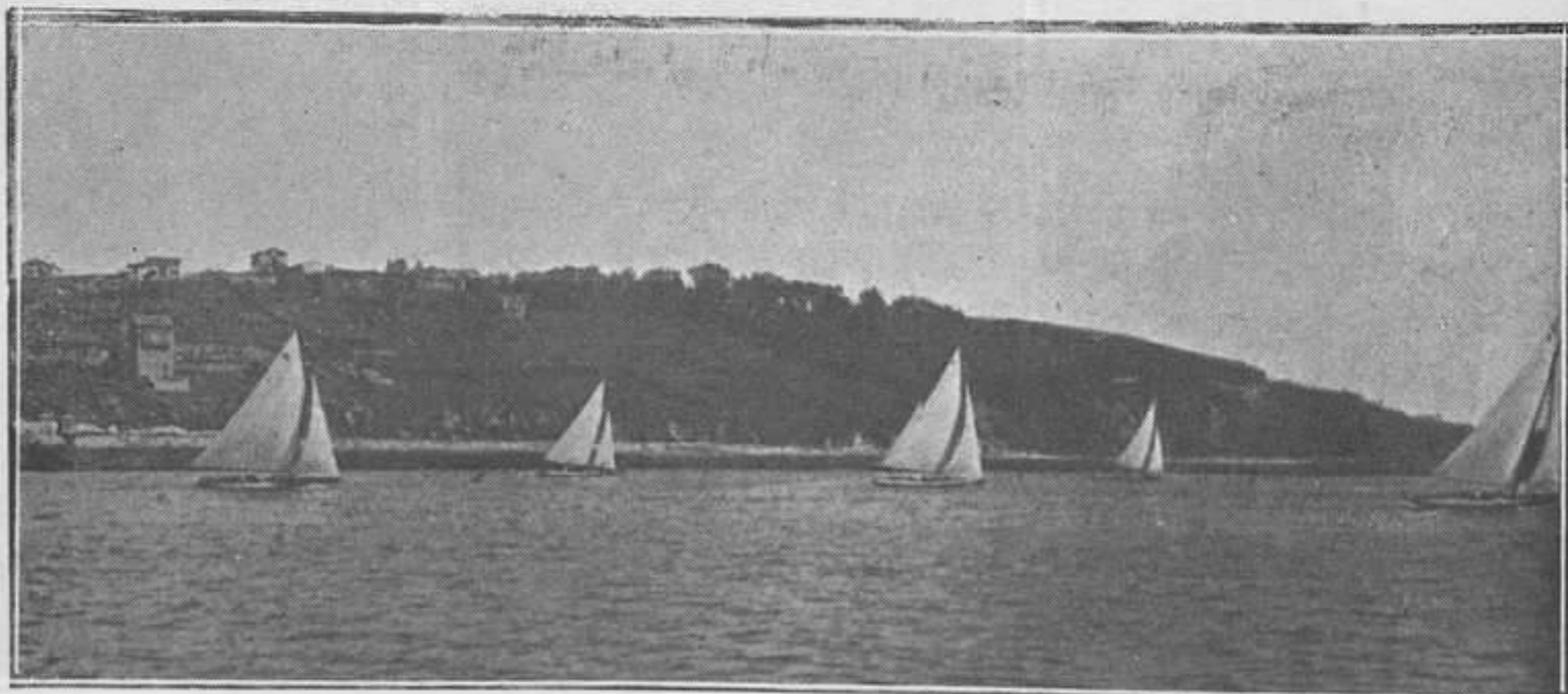
Quinto premio: «Mosquito II», del Real Club de Regatas de Santander.



La regata Nacional se celebró el miércoles.

El martes, á las diez y media de la mañana, se corrió la segunda prueba de la Copa de Santander, en la que tomaron parte los mismos balandros que corrieron la primera prueba.

El primero que pasó por entre las boyas fué el «Sirimiri», siguiéndole el «Mosquito II», el «Princesa de Asturias», el «Chonta», «Mi suegra», «Chirtilla», «Baira II» y «Catalonia».



DÍA 18: Distancias que separaban á los balandros en San Martín

Enfilaron la línea el «Geisha», «Luz» y «Almoraima», con viento del Noroeste entablado, siendo el orden de llegada el siguiente:

- «Geisha», á las 5 h. 53' 20''.
- «Almoraima», á las 6 h. 3' 51''.
- «Luz», á las 6 h. 23' 26''.

Fué concedido el premio de honor (copa de la Reina Victoria) al «Geisha», de la matrícula de Bilbao, propiedad de los señores Moyúa y Amézola; el primer premio (regalo del diputado á Cortes señor García Lomas) al «Luz», de Santander, y el segundo (regalo del diputado á Cortes señor Redonet) al «Almoraima», también de Santander.

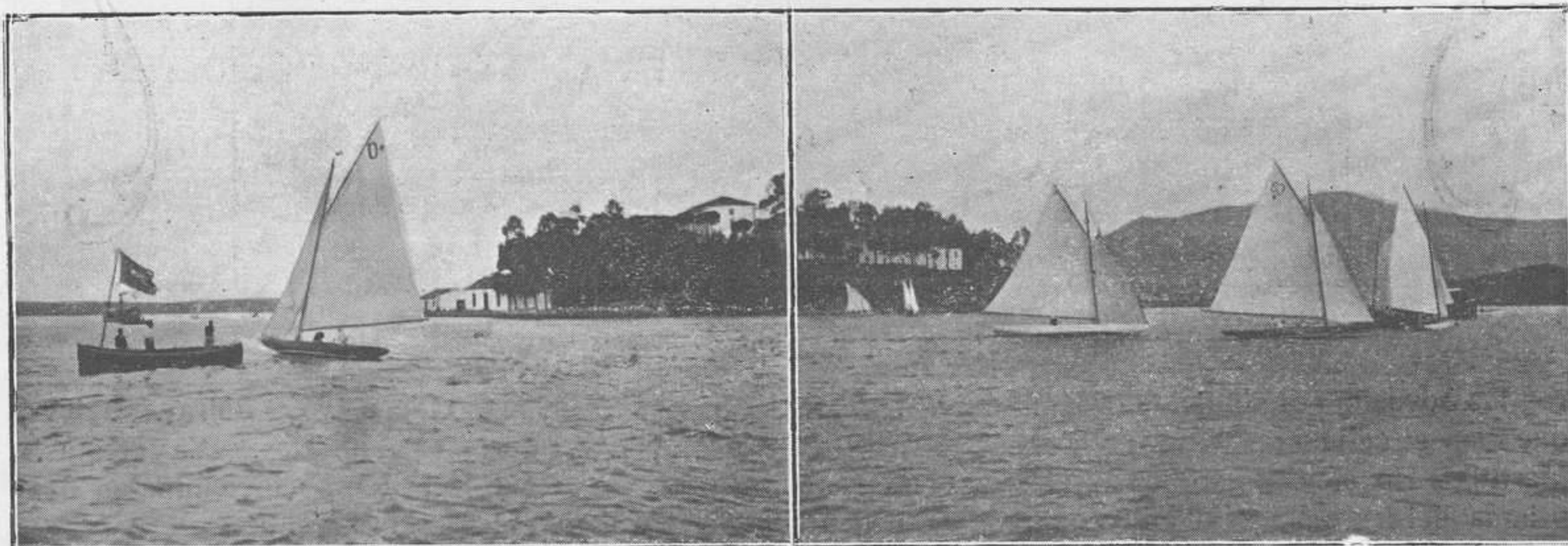
El tercer premio fué declarado desierto.

A las cuatro y cinco minutos salieron los balandros de la «Sonderklasse», siendo cortada la línea de enfilación por el «Sirimiri», el «Chirtilla», el



DÍA 18: El *Chonta* en una hábil maniobra en alta mar

propiedad del duque de Andría. Primer premio (regalo del senador señor conde de Torreánaz) al «Chirtilla», también de Bilbao; segundo (regalo del



Regatas en la Bahía: El *Princesa de Asturias*

Regatas en la Bahía: Una maniobra del *Mosquito*

«Kili-Kili», el «Princesa de Asturias», el «Catalonia», el «Mosquito II», el «Chonta», el «Baira II» y el «Mi suegra.»

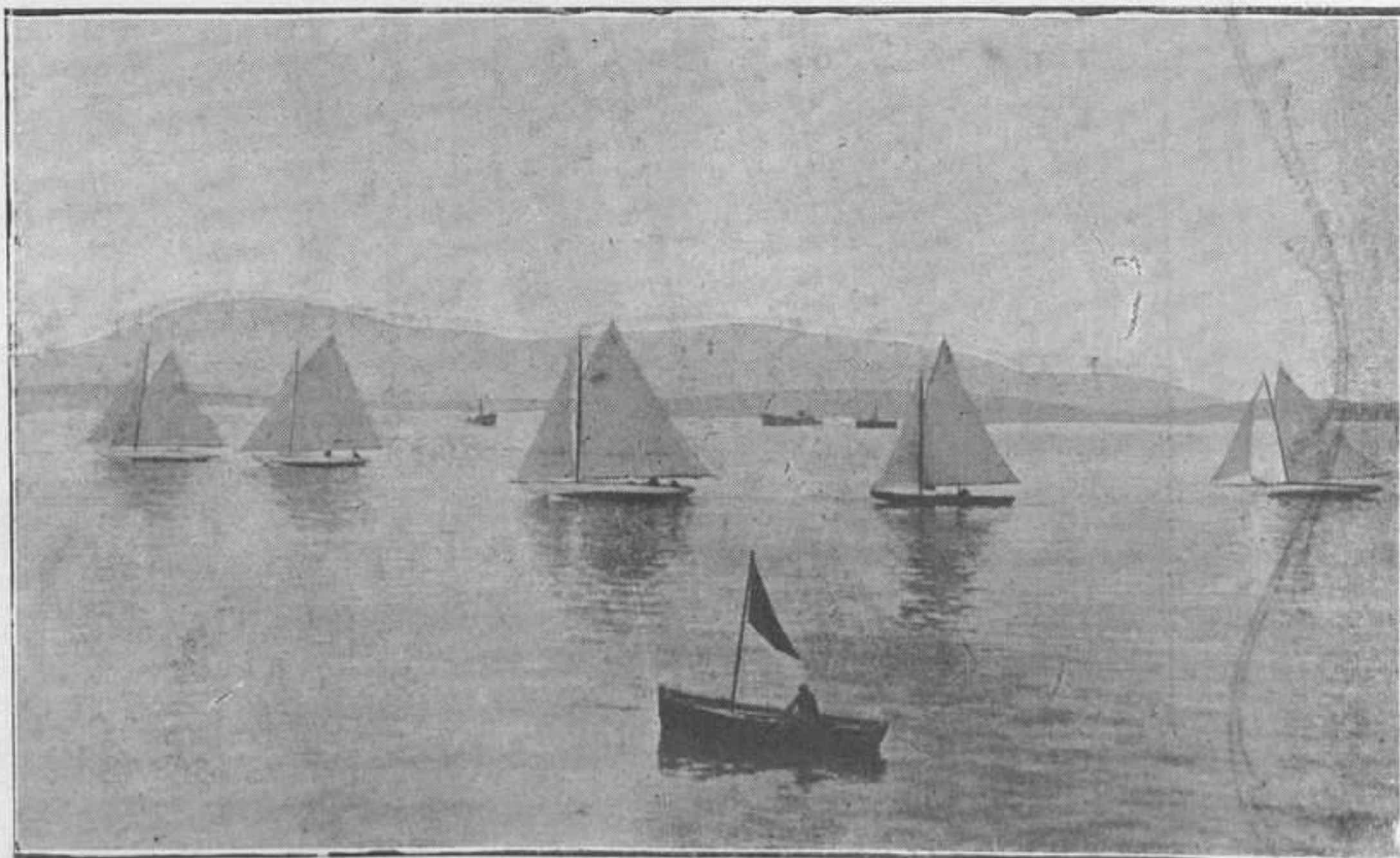
Los balandros llegaron al punto de partida por el siguiente orden:

- «Princesa de Asturias», á las 5 h. 41' 5''.
- «Catalonia», á las 5-42-22.
- «Sirimiri», á las 5-55-53.
- «Chirtilla», á las 5-59-30.
- «Chonta», á las 6-02-34.
- «Mosquito II», á las 6-03-33.
- «Mi suegra», á las 6-06-53.
- «Baira II», á las 6-10-50.
- «Kili-Kili», á las 6-21-28.

Los premios se adjudicaron de la manera siguiente:

Premio de honor (copa de Su Magestad la Reina doña María Cristina) al «Sirimiri», de la matrícula de Bilbao y

senador señor Quijano) al «Mosquito II», de Santander, y tercero (regalo del senador señor Gil de Reboleño) al «Mi suegra», de Bilbao.



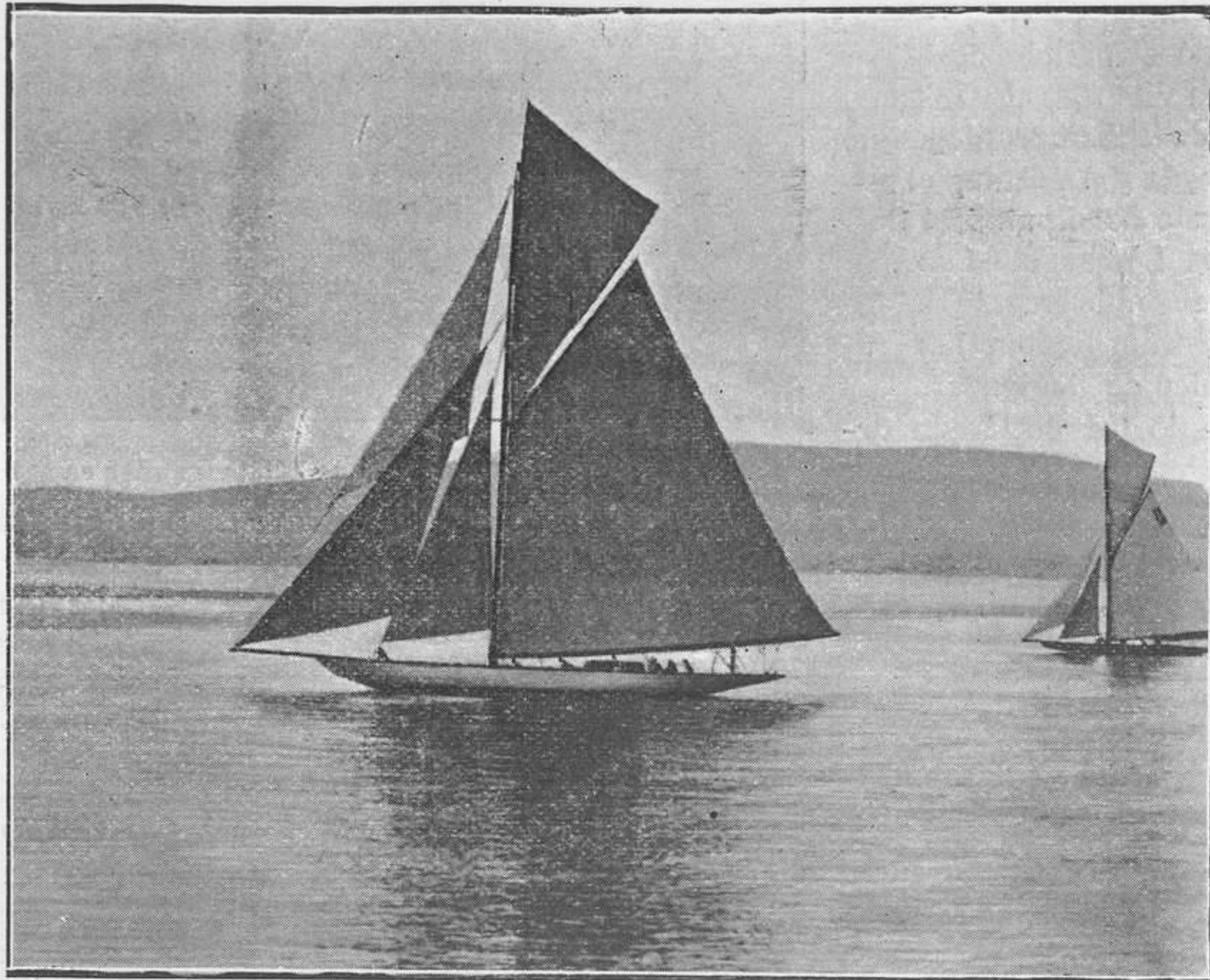
Regatas en la Bahía: Momento de irse distanciando los balandros

El jueves se celebró la regata internacional por series, para yates de 6, 8, 10 y 15 metros y sus asimilados.

El Jurado de tierra, á las diez y media, dió salida á los balandros de la serie de 15 metros, que enfila-

A las 10'35 se dió la salida á los de diez metros y asimilados y lo hicieron por el orden siguiente: «Sogalinda II», «Pili II», «Carmen» é «Inés.»

Cinco minutos después salieron los de ocho metros y asimilados y pasaron las boyas los siguientes:



DÍA 20: El *Encarnita* á su salida

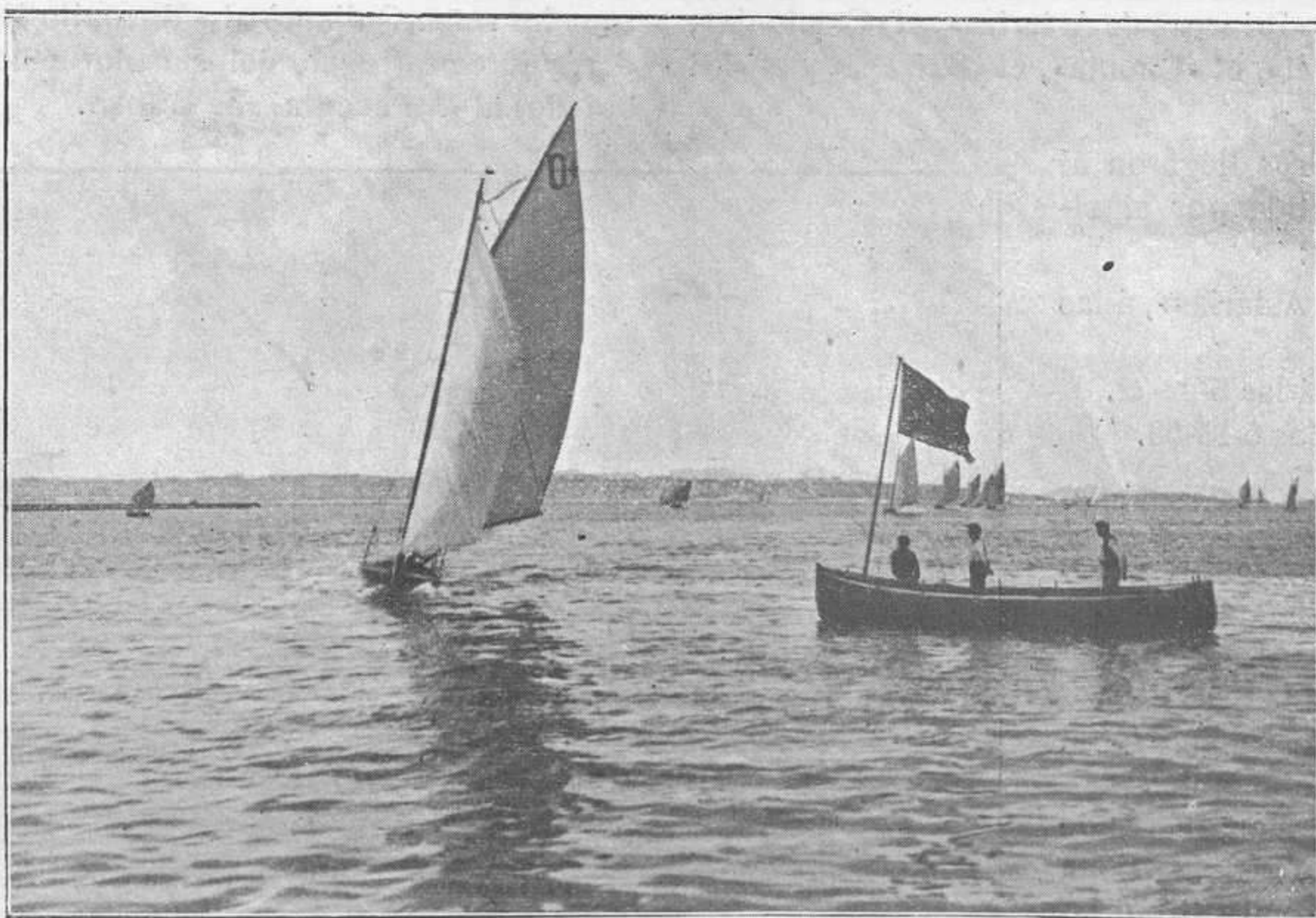
ron las boyas por el siguiente orden: «Tuiga», en el que iban el duque de Medinaceli, el conde de San Martín de Hoyos y dos señoritas; el «Slec», con los primos del marqués de Comillas, don Luis y don Eusebio López, y el «Encarnita», que llevaba á bordo á su propietario, el señor Marqués de Cubas.

«Príncipe Alfonso», «Cisco IV», «Baira», «Salor», «Sogalinda I», «Mariposa», «Maitía», y «Ya veremos.»

De los de 6 metros salieron cinco minutos después «Geisha», «Almoraima» y «Luz.»

El viento era nordeste fresco.

El «Encarnita», que seguía en el tercer lugar en-



DÍA 20: El *Princesa de Asturias* ganando la boya de llegada con notable diferencia

tre los de su serie, momentos después de montar la primera boya quedó desarbolado.

La llegada la hicieron los barcos como sigue, entre las 12'20 y la 1'18 de la tarde:

«Baira», «Cisco IV», «Ya veremos», «Mariposa», «Príncipe Alfonso», «Maitía», «Salor», «Sogalinda I», «Tuiga», «Almoraima», «Slec», «Geisha», «Pili II», «Sogalinda II», «Carmen», «Luz» é «Inés.»

El Jurado otorgó los premios á los yates siguientes:

Serie de 15 metros: Primero, «Tuiga», del duque de Medinaceli, del Club de Regatas de Santander.

Segundo, «Slec», de los hermanos López, del Club de Regatas de Santander.

Serie de 10 metros: Primero, «Pili II», de don E. de Urquijo, del Sporting Club de Bilbao.

Segundo, «Carmen», del conde de Heredia Spínola, del Sporting Club de Bilbao.

Asimilados: Primero, «Sogalinda II», del conde

Segundo, «Geisha», de los señores Moyúa y Amézola, del Sporting Club de Bilbao.

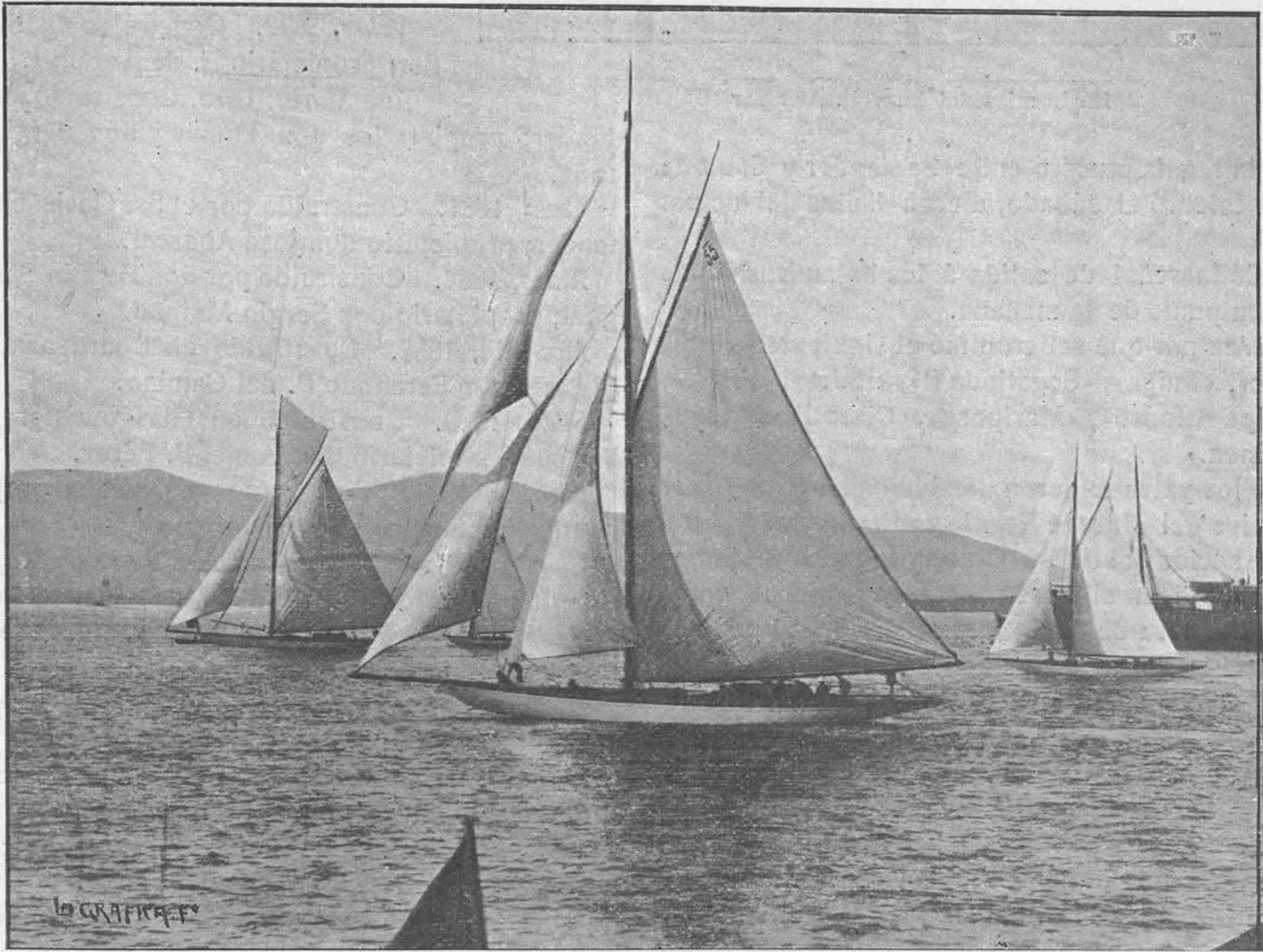
Asimilados: Primero, «Luz», de don Miguel López Dóriga, del Club de Regatas de Santander.



El viernes se celebró la internacional de honor, en que se disputaron la copa de S. M. el Rey y premios de SS. AA. las infantas Isabel y María Teresa é infantes don Fernando y don Carlos.

En esta regata sólo podían tomar parte los balandros que hubiesen obtenido premio en cualquiera de las tres anteriores. Estos balandros eran: Serie de 15 metros: «Tuiga» y «Slec». Serie de 10 metros: «Carmen», «Pili II» y «Sogalinda II». Serie de 8 metros: «Baira», «Cisco IV», «Mariposa» y «Salor». Serie de 6 metros: «Geisha», «Almoraima» y «Luz». Sonderklasse: «Princesa de Asturias» y «Chonta.»

Los premios se adjudicaron en la siguiente forma:



Salida de los balandros en la regata crucero

de Zubiría, del Sporting Club de Bilbao.

Serie de 8 metros: Primero, «Baira», de don Juan de Gurtubay, del Sporting Club de Bilbao.

Segundo, «Cisco IV» de don Luis de Arana, del Sporting Club de Bilbao.

Asimilados: Primero, «Mariposa», de don Victoriano López Dóriga, del Club de Regatas de Santander.

Segundo, «Salor», de don Basilio Gutiérrez Cedrún, del Club de Regatas de Santander.

Serie de 6 metros: Primero «Almoraima», del duque de Medinaceli, del Club de Regatas de Santander.

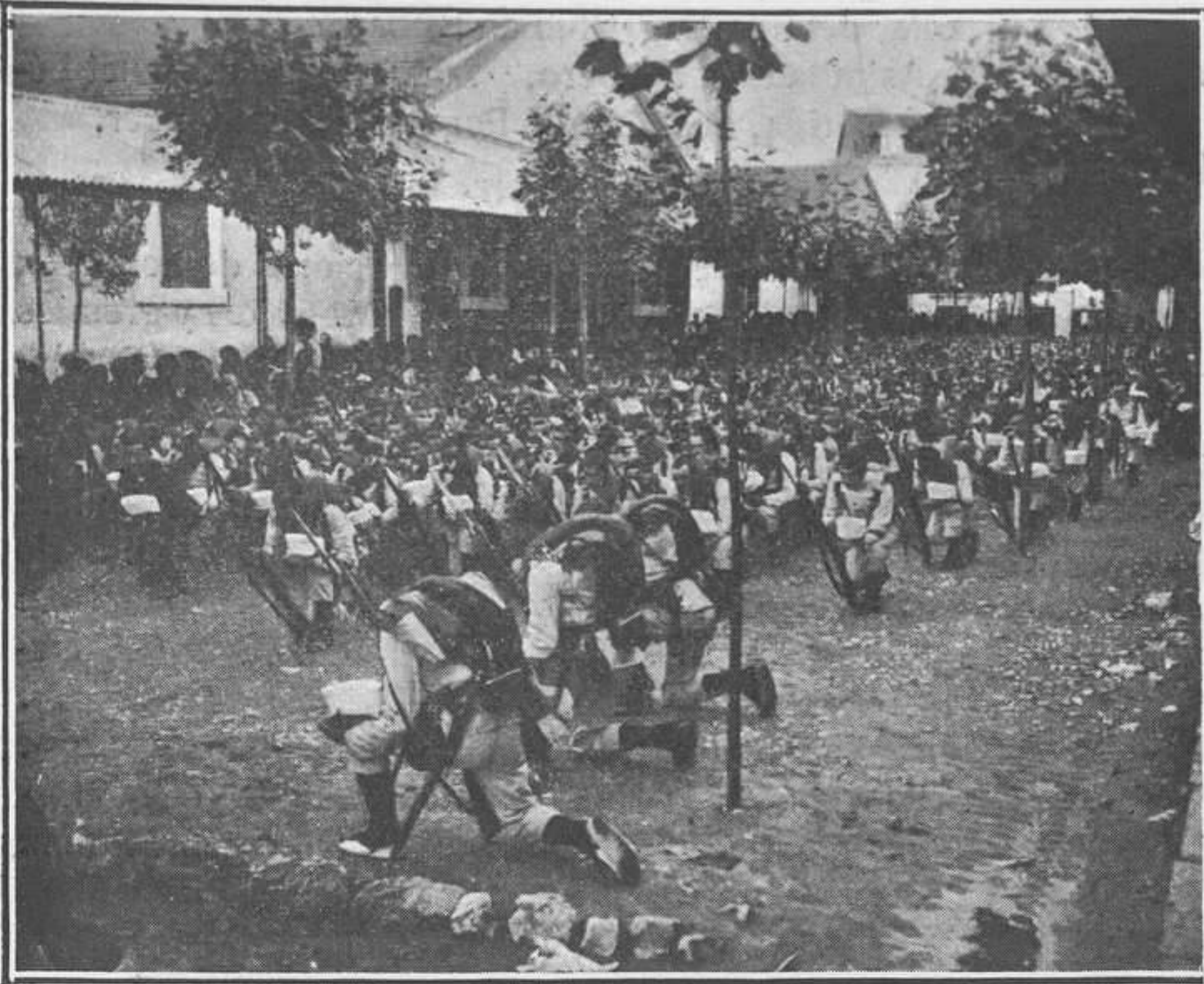
Premio de honor y Copa de Su Majestad: «Carmen», de Bilbao, del señor conde de Heredia Spínola.

Primer premio: regalo de S. A. la Infanta Isabel, «Slec», de Santander, de los señores López hermanos.

Segundo premio: regalo de S. A. el Infante don Carlos, «Almoraima», de Santander, del señor duque de Medinaceli.

Tercer premio: regalo de SS. AA. los Infantes doña María Teresa y don Fernando, «Cisco IV», de Bilbao, de don Luis Arana.





En la misa del Cuartel: Al alzar

Con la regata crucero entre Santander y Santoña que se celebró el sábado, dieron fin las del actual estío.

Se dió la señal de salida á los balandros á las nueve en punto de la mañana.

El orden por que salieron fué el siguiente:

«Slec», «Tuiga», «Sogalinda II», «Baira», «Pili II», «Príncipe Alfonso», «Mariposa», «Cisco IV», «Inés» y «Carmen.»

Tras los yates salieron también el vapor *Cuco*, con socios del Club de Regatas; el remolcador *Perico*, con socios del Unión Club, y la lanchita *Cantabria*, en que iban algunas señoras y señoritas, entre ellas la duquesa de Santo Mauro.

He aquí las horas de llegada de los buques:

«Tuiga», á las 11 h. 35' 32"; tiempo invertido en recorrer las 20 millas, 2 h. 35' 32".

«Slec», á las 11 h. 38' 21"; recorrido 2 h. 38' 21".

«Sogalinda II», á las 11 h. 45' 58"; recorrido, 2 horas, 45' 58".

«Inés», á las 11 h. 50' 39"; recorrido, 2 h. 50' 39".

«Carmen», á las 11 h. 52' 17"; recorrido, 2 horas, 52' 17".

«Pili II», á las 11 h. 53' 02"; recorrido, 2 h. 53' 02".

«Príncipe Alfonso», á las 12 h. 00' 27"; recorrido, 3 h. 00' 27".

«Cisco IV», á las 12 h. 2' 10"; recorrido, 3 horas, 2' 10".

«Baira», á las 12 h. 2' 39"; recorrido, 3 h. 2' 39".

«Mariposa», á las 12 h. 6' 37"; recorrido, 3 horas, 6' 37".

Después de hechas las debidas compensaciones, el Jurado adjudicó los premios en la siguiente forma:

De Honor: copa de la excelentísima Diputación provincial, al «Príncipe Alfonso» del marqués de Cubas, del Club Náutico de San Sebastián.

Premios por series.

15 metros: Primero, «Tuiga», del duque de Medinaceli. Segundo, «Slec», de los señores López. Ambos del Club de Regatas de Santander.

10 metros: Primero, «Sogalinda II», del Real Sporting Club de Bilbao. Segundo, «Inés», del R. C. N. de Barcelona.

8 metros: Primero, «Príncipe Alfonso». Segundo, «Cisco IV», del Real Sporting Club de Bilbao.



## ALGO DE HISTORIA

A título de curiosidad damos á continuación la lista de los balandros que han existido y existen en la actualidad de la inscripción de este Club:

*Velay*, 1872. Construído en Santander; propietario E. de Ardanaz.

*Ana Maria*, 1875. Construído en Santander; propietarios don Tomás y don Sergio Maraña.

*Cuco*, 1881. Construído por el Sr. Gasis en Santander; propietario don José Abascal.

*Anita*, 1884. Construído por don Fermín San Miguel; propietario don Sergio Maraña.

*Mechelin*, 1888. Construído en Bourdeaux; propietario don Fernando P. del Camino.

*Silda*, 1889. Construído en Glasgow por F. L. Watson; propietario don Angel F. Pérez.

*Matilde*, 1891. Construído en Nantes; propietario don Victoriano López Dóriga.

*Chirta*, 1891.—De construcción inglesa; propietarios don Antonio Gamba y don Manuel G. del Corral.

*Pilar*, 1891. J. Brown, en Bilbao; propietarios don Luis y don Emilio García.

*Cholo*, 1892. Construído en Santander; propietario don César Pombo Escalante.

*Maris Stella*, 1894. Construído por Luck (Sena); propietario don César Pombo Escalante.

*Mosquito*, 1894. Construído en Inglaterra; propietario don Victoriano López Dóriga.

*Ico*, 1895. Construído en Inglaterra; propietario don Francisco Salazar.

*Lin*, 1896. Construído por Sibbick, Inglaterra; propietario don Manuel G. del Corral.

*Mimosa*, 1897. Construcción inglesa; propietario duque de Santoña.

*Sidora*, 1899. Construído por A. Le Marchand, (Havre); propietario don Angel F. Pérez.

*Bebelle*, 1899. Construído en Inglaterra; propietario Duque de Santoña.

*Cuca*, 1899. Construído en Inglaterra; propietario don Pedro Bustamante.

*Elvira*, 1900. Construído en Inglaterra; propietario don Pedro Bustamante.

*Luisilla*, 1901. Construído en Inglaterra; propietario don José Luis Gallo.

*Luisilla II*, 1902. Construido por Guedon, (Francia); propietario don José Luis Gallo.

*Mariposa*, 1903. Construido por Mylne, (Inglaterra); propietario don Victoriano López Dóriga.

*Nenúfar*, 1904. Construido por Fife (Fairlie), Escocia; propietario don Gabriel Roíz de la Parra.

*Avispa*, 1904. Construido en los talleres de San Martín; propietario don Victoriano L. Dóriga.

*Nenúfar II*, 1906. Construido por Guedon, (Francia); propietario don Gabriel Roíz de la Parra.

*Ena*, 1906. Construido en los talleres de San Martín; propietario Sindicato Ena.

*Ena II*, 1907. Construido en los talleres de San Martín; propietario Sindicato Ena.

*Almoraima*, 1907. Construido por Fife (Fairlie), Escocia; propietario el duque de Medinaceli.

*Carmen*, 1908. Construido en los talleres de San Martín, por encargo de don Fernando Pombo Ibarra.

*Mosquito II*, 1909. Construido en los talleres de San Martín; propietario don Victoriano L. Dóriga.

*Slec*, 1909. Construido por Fife; propietarios señores López hermanos.

*Thuiga*, 1909. Construido por Fife (Fairlie), Escocia; propietario el duque de Medinaceli.

De estos son Cruisers los siguientes: *Velay*, *Ana Maria*, *Cuco*, *Anita*, *Mechelin*, *Chirta* y *Cholo*; y Racers todos los demás.

Son Bulb-Keel los que siguen: *Matilde*, *Mosquito*, *Lin*, *Mimosa*, *Bebelle*, *Cuca*, *Elvira*, *Luisilla*, *Luisilla II*, *Mariposa* y *Nenúfar II*; los restantes son Fin Keel.

Sonderklasse son: *Ena*, *Ena II*, *Carmen* y *Mosquito II*.

De estos buques han sido desechados por viejos: «*Velay*», «*Ana*», «*María*», «*Anita*» y «*Chirta*.»

Vendidos en Santander para ídem: «*Maris Stella*» y «*Pilar*.»

Vendidos por Bilbao hace bastante tiempo: «*Matilde*», «*Mechelin*» y «*Cholo*» para Treto.

Vendidos para Bilbao á socios del Real Sporting Club: «*Mosquito*», que en Bilbao lleva el nombre de «*Koran*», «*Mimosa*», «*Bebelle*» y «*Luisilla I*», que en Bilbao se llama «*Sogalinda II*.»

Para Barcelona el «*Ena I*», y para Cartagena el «*Ena II*.»

Barcos que han cambiado de propietarios sin salir de esta inscripción: el «*Cuco*», que á la muerte de don José Abascal pasó con el mismo nombre á ser propiedad de don Sergio Maraña y don Patricio García, quedándose más tarde este último como solo dueño, y, por último, fué adquirido por el Sr. don Luis Drake de la Cerda, que le pu-

so un motor auxiliar y le llamó «*Virginia*.» A la muerte de este señor fué comprado por unos marineros que le dedicaron, quitándole el aparejo, al servicio de viajeros de los vapores correos, y uno de estos le echó á pique hará dos años.

El «*Nenúfar*», que fué adquirido por S. M. el Rey y lleva el nombre de «*Queen X*»; el «*Nenúfar II*» fué adquirido por don Basilio Gutiérrez Cedrún, que le puso por nombre «*Salor*». El año pasado le compró el señor A. Drake de la Cerda, que le llamó «*Joaquina*», y á fin de temporada volvió á adquirirlo el Sr. G. Cedrún, restituyéndole el nombre de «*Salor*.»

El «*Lín*» pasó de manos del señor Corral á las del señor Pombo (D. G.) que le puso el nombre de «*Carmen*», y después fué adquirido por los señores Eche-guren é Ibarra, del Real Club Náutico de San Sebastián, y le inscribieron con el nombre de «*Alga*.»

El «*Sidora*» y el «*Ico*» están en la parrilla del dique sin aparejar este año, el «*Luisilla II*» no ha vuelto á la mar desde la muerte de don J. L. Gallo, y el «*Elvira*» está también en la parrilla bastante estropeado.

El «*Cuca*», de don Pedro Bustamante, pasó á manos del señor Parra, que le ha puesto por nombre «*Rosita*», y por el luto que este año lleva su dueño no ha sido botado al agua.

Quedan en esta inscripción: «*Silda*», que está navegando hace veinte años con esta matrícula; «*Ico*», «*Sidora*», «*Rosita*», «*Luisilla II*», «*Mariposa*», «*Queen X*», «*Avispa*», «*Salor*», «*Almoraima*», «*Mosquito II*», «*Slec*», «*Thuiga*» y «*Carmen*». Además está aquí inscripto el «*Zape*», de S. M. el Rey.

## EN EL CUARTEL DE MARÍA CRISTINA

El lunes se celebraron en el cuartel de María Cris-



En el Cuartel: Las autoridades

tina los funerales por el eterno descanso de los jefes, oficiales é individuos de tropa que murieron en los combates librados en Melilla en los últimos días del mes de julio.

Al acto, que fué muy solemne, asistieron todas las autoridades y muchas personalidades distinguidas.

Los grabados que ofrecemos á nuestros lectores representan el momento de alzar y un grupo de asistentes á la misa, en el que se destacan las autoridades.



De sport: El grupo vencedor en el Foot-Booll

## UN COTILLÓN

El jueves último tuvimos el gusto de asistir al cotillón que en Solares organizó la Sociedad del Casino y al cual fuimos atentamente invitados.

Resultó una fiesta brillantísima.

La animación, la alegría, la belleza, fulgían en el hermoso salón del Casino, que ofrecía un golpe de vista deslumbrador.

Allí saludamos á distinguidas personalidades de Santander, Liérganes, La Cavada, Ceceña, Hoznayo y otros muchos pueblos, de donde fueron, dando prueba de exquisito gusto, á tomar parte en el cotillón.

Fuó este admirablemente dirigido por la bellísima Srta. Concha Ortiz y nuestro simpático amigo Pedro L. Dóriga.

En la imposibilidad de enumerar á todos los asistentes, daremos los nombres de las señoritas que recordamos, como prueba de la hermosa representación que tuvo el sexo bello en aquella fiesta.

María y Rosa Fernández, Antonia Gándara, Pastora Toba, Margarita Abascal, Anita y Milagros Lavín, Pilar, Concha y Carmen Ortiz; Paz y Pepa de la Rosa, María Obregón, Srtas. de Cállor, Angeles Traver, Pepita y Sofía Dóriga, Angela Albéniz, Carmen, Leonor y Gumersinda Morales; Srtas. de Riaño, Silvina y Margarita L. Dóriga, Pilar Resines, Srtas. de García Quintanilla, Srta. de Lombana, Srta. de Allende, María y Susana Maura, Rosario y Virginia Pombo, Carmen Rivero, Srtas. de Becerra, Laureanita Viñas, Srtas. de Mauriño, Srtas. de Salas, Rosa Casuso, Angelita La Sala, Luisa y Adolfito Cobo, Carmen y Paz Herranz, María Pozas, Srtas. de Guadalhacena.

En el último rigodón del cotillón bailaron cuarenta y seis parejas.

No terminaremos esta reseña sin antes felicitar calurosamente á la Junta directiva del Casino de Solares y particularmente al señor conde de

Casa-Puente, nuestro buen amigo Alfonso L. Dóriga, que con su ingenio y animado carácter va imprimiendo un sello de refinado gusto á estos festejos de Solares.

M. H.

## LA PENÍNSULA DE LA MAGDALENA

### SONETO

Es una nave que amarró un coloso  
de la costa á la ingente fortaleza,  
y á la que aullando su infernal fiereza  
suben las olas en tropel rabioso.

Pétreo bajel que de partir ansioso  
la quilla hacia las luchas endereza  
y aguarda á que saltando *Sotileza*,  
pise la proa con su pie glorioso.

Ya la pisó; y ordena que la proa  
no salga á combatir del mar la saña,  
no, que se acerca la anhelada hora

en que á los reyes ínclitos de España  
salude desde allí la pescadora  
en nombre de su tierra la Montaña.

I. ZALDIVAR OLIVER

## NOTAS SUELTAS

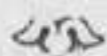
Según nos manifiesta nuestro corresponsal en Liérganes, el Hotel-Restaurant Suizo, de aquel pueblo, está siendo objeto de grandes elogios de los numerosos veraneantes que en él se hospedan.

El Hotel-Restaurant Suizo ha logrado alcanzar un crédito extraordinario por sus irreprochables condiciones en todos sentidos: habitaciones amplias, á la moderna y con vistas magníficas, esmerado trato, cocina excelente, francesa y española, magnífica



terrazza con juego de croquet, para señoras, y otra porción de condiciones que le hacen inmejorable.

El Hotel-Restaurant Suizo, que es el más próximo á la estación, está á cargo de D. Alfonso Semadeni, exdirector del Café Suizo de Santander.



**El presente número, como verán nuestros favorecedores, lleva casi doble lectura y gran número de ilustraciones más que los números ordinarios.**

**Su precio es 20 céntimos.**



Por no haber recibido á tiempo el cliché que representaba al presidente de la Federación de los tres Clubs del Cantábrico, D. Victoriano López Dóriga, nos vemos precisados á no completar la información gráfica, con el que es precisamente una de las primeras figuras de la simpática historia en las regatas.

En el próximo número procuraremos subsanar este contratiempo.



**Recomendamos á nuestros lectores pidan ANIS UDALLA por ser el mejor de los conocidos.**

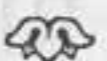


Nuestro buen amigo el ilustrado primer teniente D. Manuel Vierna, que salió días pasados para Melilla, ha sido destinado al batallón de cazadores de Barbastro de la brigada del general Alfaro.

El Sr. López Dóriga se ha incorporado al batallón de cazadores de Talavera, adonde iba destinado.



**Farmacia, Droguería y Perfumería Zorrilla.—Plaza Vieja, 2, y calle del Peso, 1.**

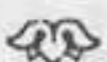


El domingo se celebró en la Catedral una función religiosa dispuesta por nuestro amado Prelado en acto de desagravio al Altísimo por las ofensas, ultrajes, atentados y sacrilegios cometidos por las turbas catalanas contra los templos, sacerdotes, religiosos y contra la sacrosanta Eucaristía.

Concurrió al acto un numeroso público y las autoridades.

Nuestro respetable amigo el elocuentísimo orador don Pedro Santiago Camporredondo, pronunció un sermón admirable, del que todos los asistentes hicieron grandes elogios.

La función fué muy solemne.



**Farmacia, Droguería y Perfumería Zorrilla.—Plaza Vieja, 2, y calle del Peso, 1.**

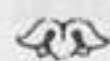


La noche del lunes se celebró en el Casino del Sardinero la anunciada fiesta benéfica.

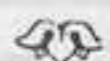
Antes de la función, la señorita Carmen Martínez

Peñalver recitó unas bonitas redondillas del eminente poeta don Enrique Menéndez.

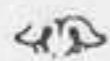
Se pusieron en escena el entremés de Benavente *sin querer* y la comedia *El abolengo*, de Linares Rivas, que fueron muy bien interpretados por las señoritas Carmen y Soledad Martínez Peñalver, Elena Diestro, Isabel Gutiérrez Colomer y Marina Regules, y los señores Luis Escalante, Enrique Ortiz, Enrique Terán, José Hacar y Mario Martínez Peñalver.



Hemos tenido el gusto de saludar al joven y distinguido abogado D. José Antonio de la Campa, hijo del digno presidente de la Audiencia de Oviedo, D. Marcial de la Campa.



**Farmacia, Droguería y Perfumería Zorrilla.—Plaza Vieja, 2, y calle del Peso, 1**



En Oviedo se celebrará en el mes de septiembre próximo una fiesta regional, á la que serán invitados la Diputación y el Ayuntamiento de esta capital.

Se ha pedido que concurren á esa fiesta parejas de bailadores de la Montaña, cuyos viajes y estancia en la capital de Asturias correrán por cuenta de los asturianos.

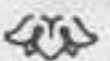
Los productos de la fiesta serán para la sección de damas de la Cruz Roja, con destino á las necesidades de la campaña benéfica que viene realizando.



**Farmacia, Droguería y Perfumería Zorrilla.—Plaza Vieja, 2, y calle del Peso, 1.**



Podrá discutirse si conviene á los intereses de España avanzar en el territorio marroquí; podrá discutirse si Weyler tiene razón en sus declaraciones; podrá discutirse si es superior el aeroplano al dirigible ó viceversa; lo que no se puede discutir es que el papel de fumar marca **Reina Victoria** es superior á todos los demás.



A las seis de la mañana del martes salieron para Vitoria, en tren especial de la línea de Bilbao, los 280 soldados del regimiento de Valencia, de guarnición en esta plaza, á quienes ha correspondido ir á engrosar el regimiento de Cuenca, de la nueva división expedicionaria que se organiza á las órdenes del general Sotomayor.

Se dispensó á los expedicionarios una despedida cariñosa. Bajaron á la estación las autoridades locales, la banda del regimiento y los jefes y oficiales francos de servicio.

En Gama se unieron á los soldados de Valencia, embarcando en el tren militar, los 180 que fueron sorteados en el regimiento de Andalucía, de guarnición en Santoña, con el mismo destino.

## ANUNCIOS TELEGRÁFICOS

**E**n la casa de tejidos de Miguel Valverde, blusas elegantemente confeccionadas á la medida, desde 2,50.

**L**ibrería Castrillo. —Compañía, frente puerta Iglesia.—Revistas modas, labores.—Molduras, cromos, cuadros.—Libros todas clases.

**T**elegramas París.—Urgente.—¿Quién vende más barato toda clase de tejidos? — **Paco, Compañía, 9.—Santander.**

## Laneria y Colchonería de PEDRO CUESTA

— Becedo, 11.—SANTANDER —

Colchones, lanas merinas y del país, telas de damasco y cutí hilo, miraguano, Duvet, edredones, pluma, borras fina.—Se hacen colchones y se carda lana á máquina; se garantiza la bondad de los artículos y la mayor perfección en los trabajos.

Servicio á domicilio. \* Precio fijo. \* Teléfono 108.

**J. DEL CASTILLO**  
JOYERÍA \* SAN FRANCISCO, 21

Brillantes, Perlas, Piedras de color  
CLASE ESCOGIDA

**GRAN SASTRERÍA MODERNA**  
SAN FRANCISCO, 33.—(Frente al Ayuntamiento)

Especialidad en géneros ingleses.—Confección para señora y caballero por el modisto Sr. Eguren.

## Ladislao del Barrio \* MÉNDEZ NÚÑEZ, 20

\* SANTANDER \*

Cemento Portland, extra "ÁGUILA" EL REY DE LOS  
\* CEMENTOS \*

CAL HIDRÁULICA SUPERIOR DE ZUMAYA.—INODOROS.—BAÑERAS.—YESOS  
ESTUFAS.—AZULEJOS.—BALDOSAS.—PRODUCTOS REFRACTARIOS

— Méndez Núñez, 20.—SANTANDER —

# AGUA DE HOZNAYO

EL AGUA DE MESA MÁS POPULAR  
SU USO EVITA MUCHAS ENFERMEDADES Y NO PRODUCE EL MENOR  
TRASTORNO

†  
**BRUNO MOLINUEVO**

Taller y depósito: LIBERTAD, 2, bajo.—Domicilio: la misma casa, piso 2.º

SANTANDER

Ataúdes y féretros de todas formas, incluso los llamados *arcas*, desde el más modesto al más lujoso, á precios moderados.—Conducciones para fuera de la capital.—Se encarga de todas las diligencias en caso de defunción.

**Restaurant EL NUEVO ALTILLO**  
DE

**MANUEL GUTIÉRREZ REVUELTA**

— PUENTE, 18.—SANTANDER —

Servicio á la carta y por cubiertos. Habitaciones confortables en la misma casa.

**JOAQUÍN MADRAZO**

CEMENTOS MOSAICOS

**MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN**  
DE TODAS CLASES

CEMENTOS PORTLAND, CAL HIDRÁULICA, YESO, MOSÁICOS, AZULEJOS, INODOROS, TUBERÍAS, LADRILLOS Y TEJAS DE TODAS CLASES Y LOS MEJORES PRODUCTOS REFRACTARIOS

**BAÑERAS ESMALTADAS**

DEPÓSITOS: calle de Madrid, 5 y 6, Antonio López, 6 Ruamenor, 9, y Méndez Núñez, 11  
DESPACHO: Méndez Núñez, 11, y Boulevard de Calderón de la Barca, frente á la estación de los F. C. de la costa

**JOAQUÍN MADRAZO.-Santander.-Teléfono 61 y 73**

**Venancio R. R. Jiménez**

FARMACÉUTICO

Plaza de la Libertad.—Teléfono número 33

**SANTANDER**

Algodones, gasas esterilizadas.— Botiquines para minas y ferrocarriles.— Seda para suturas, catguts y tallos de laminaria en tubos cerrados á la lámpara.— Cajas para paratos Kefir, Yohurt, Babeurre.

**VIUDA DE EGUÍA**

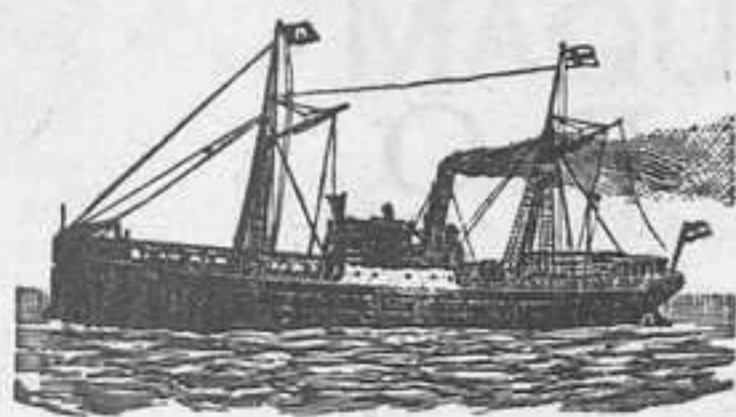
CASA FUNDADA EL AÑO 1844

Confitería y repostería.— Elaboración especial de chocolates.— Gran fábrica de velas de cera.— Ceras puras procedentes de Egipto y Andalucía.

Fábrica: Plaza de la Esperanza, 5

Despacho: Calle de Atarazanas, 13

**SANTANDER**



Vapores Correos

Franceses

**LÍNEA DE HABANA Y VERACRUZ**

El 22 de agosto saldrá de Santander el magnífico y rápido vapor

**LA CHAMPAGNE**

**LÍNEA DE COLÓN Y ESCALAS**

El 27 de agosto saldrá de Santander el nuevo vapor

**GUADALOUPE**

PARA INFORMES DIRIGIRSE Á SUS AGENTES EN SANTANDER

**Sres. VIAL HIJOS, Muelle, 32**

**PEDID**  
**La Perra Gorda**

**CREMA POPULAR**

CIEN PIEZAS EN KILOG.  
DIEZ CENTIMOS

PARA CALZADO Y CUEROS

SOCIÉTÉ DES CIRAGES FRANÇAIS SANTANDER

**Caja: 10 céntimos**

**LA UNIÓN**

CONFITERÍA Y PASTELERÍA

MARTILLO, 2 (esquina á Calderón)

y AMÓS DE ESCALANTE, 8 (antes Correo)

EL FIEL CONTRASTE

**CORTABITARTE Y QUEVEDO**

Gran almacén de ultramarinos y ferretería.— Despacho: San José, 25, Astillero (Santander).

# SANTA LUCÍA Sociedad anónima Industrias reunidas SANTANDER

Sección LA EXCLUSIVA: Gran fábrica de purificación y refinación de aceite de oliva. Unica en Europa en su clase.

**CREMA LUSTROL para calzado y guarniciones**

Sección SANTA LUCÍA: Panadería, Pastas italianas para sopa, Tapiocas, cafés tostados marca EL PELICANO ROJO, Jabones LA FAVORITA, Pastillas de lejía para desinfección y limpieza de ropas.

Diplomas de honor y medallas de oro y plata en varias Exposiciones.

PLAZA DE NUMANCIA, 1.—TELEFONOS 169 y 333.—LIBERTAD, 1

## RESTAURAN EL CANTÁBRICO

DE

PEDRO GÓMEZ FERNÁNDEZ

Hernán Cortés, 9.—Santander

Es el mejor de la población.—Comida francesa y española.—Servicio á la carta y por cubiertos.—Servicio especial para bodas y banquetes dentro y fuera de la ciudad y á precios muy económicos.—Hay habitaciones para los señores viajeros.

## D. ERASUN SALGADO

FARMACÉUTICO

ATARAZANAS, 13.—SANTANDER

TELÉFONO NÚM. 52

Productos químicamente puros.—Depósito de aguas minerales y Especialidades farmacéuticas.—Laboratorio farmacéutico de esterilización.—Aparatos ortopédicos.—Botiquines, etc., etc.



Limosneros \* \*  
\* \* \* Ridículos  
Neceseres de viaje  
\* Tarjeteros \*  
Sacos de mano  
Artículos \* \* \*  
\* \* de novedad

**ALDEA - Blanca, 30**

## MINERA CÁNTABRO ASTURIANA

Muelle, 18 y 19

**SANTANDER**

## LA GRAN BRETANA

COMPAÑIA, 22, Y TABLEROS, 2 Y 4

## VIUDA É HIJOS DE M. MATA

Exposición constante de muebles y tapicería, en juegos de comedor, salas, gabinetes, despachos, etc.

PÍDANSE PRESUPUESTOS

## MALA REAL INGLESA

Servicio mensual  de Vapores

ENTRE

SANTANDER Y REPÚBLICA ARGENTINA

Viajes rápidos y económicos á todos los estados de América

## LÍNEA DEL SUD-AMÉRICA

El día 27 de agosto saldrá de Santander, directo para Montevideo, y Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor de gran porte nombrado

## P ARDO

Admite carga y pasajeros de 3.<sup>a</sup> clase al precio de 230 pesetas.

Estos grandes vapores, de nueva construcción, dotados de todos los adelantos modernos, ofrecen las mejores comodidades á los señores pasajeros.

A los de tercera se les da vino y pan fresco en todas las comidas, y el trato, en general, es excelente.

El servicio corre á cargo de un escogido personal de cocineros y camareros españoles, con órdenes terminantes para atender esmeradamente al pasaje.

Para toda clase de informes dirigirse al Agente y Consignatario en Santander **D. Luis Maruri, Muelle, 31.**

## Carbones de gas y vapor \* Antracitas

Esta Casa, establecida en Gijón con sucursales en el Cantábrico y Mediterráneo, es la única que reúne cargaderos, grúas y muelles propios, facilitando á sus clientes condiciones muy ventajosas para pedidos de 3.600, 3.500, 850, 260, y 220 toneladas, que sirve en sus vapores.

Servicio mensual regular el día 20 de cada mes entre

SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ

PARA INFORMES

Hijos de Angel Pérez y C.<sup>a</sup>

MUELLE, 36.—SANTANDER



VAPORES CORREOS

DE LA

COMPañÍA TRASATLÁNTICA ESPAÑOLA

Depósito Central: MARTILLO, 1.-Teléfono 127.-Santander



FÁBRICA DE HARINAS Y PAN

Molnodo, núm. 9

LA ECONÓMICA

Venta de cebada, maíz y demás cereales y subproductos de la molinería

## MÁQUINAS PARA COSER GRITZNER

BICICLETAS, MOTOCICLETAS Y AUTOMOVILES

LION.—PEUGEOT

M. Sancho  Muelle, 34  Santander

**Chocolates «La Montañesa»**  
ASTILLERO (SANTANDER)

Despacho en Santander: Muelle, 7 y 8.—Thés y cafés superiores.—Bombones.—Napolitanas.

**Unión Cántabra Industrial**  
(SOCIEDAD ANÓNIMA)

Gran fábrica de fideos y pastas finas para sopa.—Tapiocas, féculas y sopa de yerbas.—Calle de la Libertad (locales de «La Económica»).—Santander

**Gran Hotel-Restaurant LABADIE**

Y  
**CAFÉ ESPAÑOL**

Blanca, 16, y Ribera, 13.—SANTANDER  
TELÉFONO 101

**SUCESORES DE J. CORREA**

Primera Casa en objetos de arte para regalos.  
Camisería, corbatas, abanicos, guantes, perfumería,  
bastones, paraguas é impermeables.  
Artículos de viaje y piel.

San Francisco, 11.—SANTANDER

Propietario: DON LEANDRO LABADIE



# GRAN FÁBRICA DE CERVEZAS DE EXPORTACIÓN

## LA CRUZ BLANCA

LAUREADA Y FUERA DE CONCURSO

\* ————— GRAN PREMIO PARÍS 1900 ————— \*

### CAFÉ SUIZO Pastelería y Restaurant

☞ ESPECIALIDAD PARA BODAS Y BANQUETES ☜

**Ferretería.**—Herramientas para toda clase de Artes, Minas y Agricultura.—Utensilios de casa y mesa.—Ubierna y Fernández.—San Francisco, 14 Santander.

**Corcho Hijos.**—Santander.—Maquinaria, calderería, fundición, bombas.—Reparación de buques.—Cocinas, bañeras y lavabos.—Presupuestos y catálogos gratis.—Salón-Exposición en Madrid: calle Recoletos, 3.

**José Calderón García** (sucesor de Solar y Sobriño de Villegas).—Importador y exportador de frutos coloniales.—Plaza del Príncipe, 5, Santander.

**La Compañía de Maderas.**—Muelle de Maliaño.—Santander, Bilbao, Madrid.—Importación de maderas de pino del Norte de América y Francia.—Talleres de sierra mecánica y construcción de cajas para envases.—Jambas, molduras y virutilla de madera para empaquetar.

**D. V. Villafranca y Calvo.**—Droguería al por mayor y perfumería.—Depositarios de carburo de calcio.—15, Blanca, 15.—Santander.

**Grandes Almacenes de Droguería.**—Específicos, Aguas minerales y perfumería.—Ventas por mayor y menor.—Pérez del Molino y Compañía.—Santander, Compañía, 3 y 5.

**Gumersindo Terán y Hermano.**—Almacén de vinos de todas clases.—Especialidad en el Vermouth de Torino.—Méndez Núñez, 2, esquina á la Avenida de Alfonso XIII.—Santander.

**Grandes almacenes de vinos.**—Pedro Pereda.—Castilla, 9, y Calderón de la Barca, 9.—Santander.—Vinos finos de Rioja, Valdepeñas, la Mancha y Alicante.

**Compañía Santanderina de Navegación.**—Muelle, 30.—Santander.—Servicio de transporte de ganados de Rotterdam á Santander.

**En Liérganes** Hotel Santanderina de la Viuda de Herrera.—El más próximo al balneario, al que se comunican los señores bañistas por la huerta de dicho hotel. Hospedaje completo 6 pesetas. Hay también restaurant.



### Norddeutscher = Lloyd

Servicio mensual de vapores correos alemanes entre  
**SANTANDER Y HABANA**

CONSIGNATARIOS: ERHARDT y C.<sup>a</sup>—Santander, MUELLE, 17, PRAL,

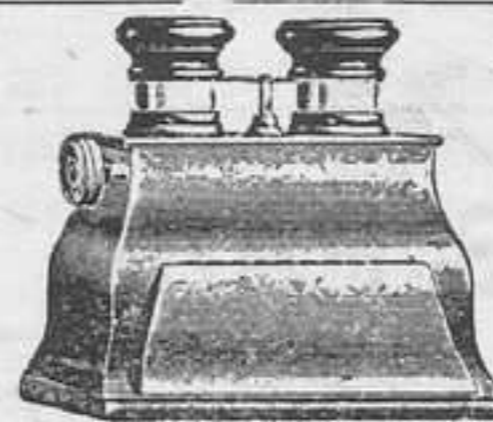
**Sombrerería de Campo.**—San Francisco, 21, Santander.—Esta casa es la que posee la exclusiva desde su fundación para la venta de los sombreros legítimos «Christys», de Londres, y «Borsalino», de Italia.—Confección de toda clase de gorras.—Especialidad en las de señorita.

**Ferretería y quincalla de M. Martínez y Gastelu.**—Alameda Primera, núm. 2.—Especialidad en herramientas de peluquería (servicio completo para tocador).—Se vacian toda clase de máquinas de peluquería.

**Monte de Piedad de Alfonso XIII y Caja de Ahorros de Santander.**—Prado de Tantín.—Préstamos sobre alhajas, ropas, valores, créditos, hipotecas y sueldos.—Horas de oficinas: de 9 á 1 y de 3 á 7.

**Cubillas y Zubieta.**—Drogas para medicina y la industria.—Pinturas preparadas y en pasta.—Artículos para fotografía.—Wad-Ras, 5, Santander.

**El Cantábrico.**—Gran casa para viajeros de Isidoro Ubierna.—Méndez Núñez, 2, Santander.—Próximo á las estaciones y puntos de embarque.



**Optica, Física Matemáticas y Cirugía.**—Gramófonos de la Compañía Francesa, discos de la misma, Odeón y Fonotipia.—García (óptico), Santander.

**Mezquida y Prieto.**—Hierros, aceros y maderas.—Méndez Núñez, 17 y 21.—Teléfono 179.

**Reigadas, Sánchez y Comp.<sup>a</sup>**—Ribera, 7 y 8, Santander.—Ferretería, quincalla y herramientas de todas clases para artes y oficios.

**Antigüedades.**—Única casa en Santander que compra telas, abanicos y todo objeto antiguo.—Tableros, 3, bajo, Santander.

**Banco de Santander,** fundado en 1857, y Caja de Ahorros establecida en 1878.—Cuentas corrientes, depósitos en efectivo y toda clase de valores.—Cobro y negociación de letras.—Cobro y descuento de cupones, títulos amortizados, pagarés y letras.—Giros y cartas de crédito sobre España y extranjero.—Préstamos y demás operaciones.

**Sociedad Anónima Taurina Montañesa,** Santander.—Comercial é industrial.—Depósito de cereales.—Plaza de Toros.—Gerente: Pedro A. Santius-te.—Despacho: Ribera, 11.

# EL TORSÓN

NICOLÁS DE LA TORRE

(Sucesor de Rosendo Diego)

San Francisco, 24, y Puerta la Sierra, 3

NOVEDADES EN TEJIDOS

GRANDES SALDOS DURANTE LOS MESES

DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE

DE BLUSAS, CONFECCIONES, SEDAS,

BATISTAS, TIRAS BORDADAS

Y OTROS ARTÍCULOS

¡GRAN OCASIÓN!

PRECIO FIJO MARCADO

# SANTA MARINA

MONTADA CON TODOS LOS ADELANTOS MODERNOS

AGUARDIENTES, LICORES Y JARABES

GRANDES BODEGAS

# SANTA MARINA

Exportación de toda clase de Vinos Generosos

PROPIETARIO: BALDOMERO LANDA

\* UDALLA - Santander \*

PARA DETALLES:

JULIO PALACIOS \* ATARAZANAS, 1 \*

LA PROPIA Y EL ÓBITO

AGENCIA FUNERARIA

# CERERINO SAN MARTIN

Rubio, 18, planta baja - Santander

Esta Agencia se encarga de todos los servicios concernientes a la conducción de cadáveres. Se reciben encargos para dentro y fuera de la población. Precios muy baratos: cama imperial, velas y hachas.

# CAFÉ Y RESTAURANT ANCORAS

CASA DE PRIMER ORDEN

SERVICIO A LA CARTA Y POR CUBIERTOS

ESPECIALIDAD

para bodas y banquetes con servicio especial

HELADOS

Muelle, 5. - Teléfono 181. - Santander

# Gran Destilería a vapor

LA PROPICIA Y EL ÓBITO  
AGENCIA FUNERARIA

**CEFERINO SAN MARTIN**

Rubio, 18, planta baja. - Santander

Esta Agencia se encarga de todos los servicios concernientes á la conducción de cadáveres. Se reciben encargos para dentro y fuera de la población. Precios muy baratos: cama imperial, velas y hachas.

CAFÉ y  **Áncora**  
 RESTAURANT

CASA DE PRIMER ORDEN

SERVICIO Á LA CARTA Y POR CUBIERTOS

ESPECIALIDAD

para bodas y banquetes con servicio especial

HELADOS

Muelle, 5. - Teléfono 181. - Santander

**EL TOISÓN**

**NICOLÁS DE LA TORRE**

(Sucesor de Rosendo Diego)

San Francisco, 24, y Puerta la Sierra, 3

NOVEDADES EN TEJIDOS  
GRANDES SALDOS DURANTE LOS MESES  
DE AGOSTO Y SEPTIEMBRE  
DE BLUSAS, CONFECCIONES, SEDAS,  
BATISTAS, TIRAS BORDADAS  
Y OTROS ARTÍCULOS

**¡GRAN OCASIÓN!**

PRECIO FIJO MARCADO

Gran Destilería á vapor **SANTA MARINA**

MONTADA CON TODOS LOS ADELANTOS MODERNOS

AGUARDIENTES, LICORES Y JARABES

GRANDES BODEGAS

**SANTA MARINA**

Exportación de toda clase de Vinos Generosos

PROPIETARIO: **BALDOMERO LANDA**

\* — \* **UDALLA - Santander** \* — \*

PARA DETALLES:

 **JULIO PALACIOS**  **ATARAZANAS, 1** 