

El Raid España - Argentina

El "Plus Ultra" llega felizmente á Pernambuco

DETALLES DEL RAID

De nuestro estimado colega de Madrid «El Liberal», copiamos dos artículos, que á continuación insertamos, por creer que interesará á nuestros lectores conocer los detalles en ellos contenidos.

De las noticias recibidas de las dos primeras etapas del raid Palos-Buenos Aires, se deduce que el funcionamiento del «Plus-Ultra» y de todos sus elementos auxiliares, va siendo exactamente lo previsto por Franco y Ruiz de Alda.

La velocidad obtenida resulta de unos 170 kilómetros por hora, y el viento ha debido ser algo favorable en ambos trayectos, pues á la altura de navegación que llevó en su primera etapa (entre 1.000 y 1.500 metros), ya debió hacerse sentir la influencia del NE. que saltó al día siguiente. El segundo viaje se inició con viento en popa y continuó á favor del alisio del NE. hasta Cabo Verde.

Teniendo en cuenta que la derrota á rumbo constante ó loxodrómica que han debido seguir por sus mayores ventajas para la navegación, no es la más corta, y descontando la ayuda probable del viento, la velocidad alcanzada corresponde á la propia del avión, que es unos 150 kilómetros por hora con aparato en plena carga al principio de cada viaje, y de 170 sin la carga de la gasolina consumida al terminar cada trayecto.

En cambio, las condiciones atmosféricas de visibilidad, han debido ser desfavorables por las nubes y horizontes brumosos, que habrán dificultado la recalada. No obstante, el radiogoniómetro ha proporcionado sus datos con exacta precisión, y la ruta en ambos trayectos—seguida sobre el mar con la firmeza con que se traza sobre la carta con una regla—es suficiente para acreditar á estos aviadores como inmejorables navegantes del aire. El consumo de combustible en régimen económico de motores, parece haber sido de 250 litros por hora, conforme se esperaba, lo que corresponde á un deslastre algo mayor de tres kilos por minuto de vuelo.

La llegada en vuelo directo á Porto Prahia, tiene verdadera importancia. El recorrido, de 1.665 kilómetros, bate el record mundial de distancia para hidroaviones, que antes estaba en 1.600, en relación oficial de la Federación Aeronáutica Internacional. También demuestra que era perfecto el funcionamiento del avión, cuando al volar sobre el archipiélago de Cabo Verde, no dudaron en dirigirse á Porto Prahia, en la isla de Santiago, la más avanzada, pudiendo escalar para descansar y aprovisionarse en San Vicente, acortando así la jornada en unos 200 kilómetros.

Ahora se encuentran los aviadores en presencia del vuelo más difícil, que emprenderán en la madrugada de hoy, dos días después del plenilunio, con lo que, teniendo buena iluminación, antes de amanecer podrán hacer observaciones con luna y sol

simultáneas hasta las ocho de la mañana.

Ignoro cómo decidirán realizar este viaje, lo que dependerá de la impresión que tengan y del estado del tiempo. Los alisios ayudarán hasta el paralelo de cinco grados, en donde comienzan las calmas ecuatoriales, con sus chubascos. Creo demasiado arriesgado que intenten la travesía directa á Pernambuco, con sus 2.800 kilómetros, porque la gasolina podría escasear, y que lo probable será que se dirijan á la isla de Fernando Noronha, distante de Porto Prahia 2.300 kilómetros, pasando sobre la isla Gago Coutinho, nombre actual de los penedos de San Pedro, que está 630 kilómetros antes, donde supongo que se estacionará un buque. La desviación no alargará la ruta ni tres kilómetros.

Del éxito de este vuelo, que con ansiedad esperamos, depende casi en su totalidad el del raid á Buenos Aires, en el cual España tiene puesta su alma en estos momentos.

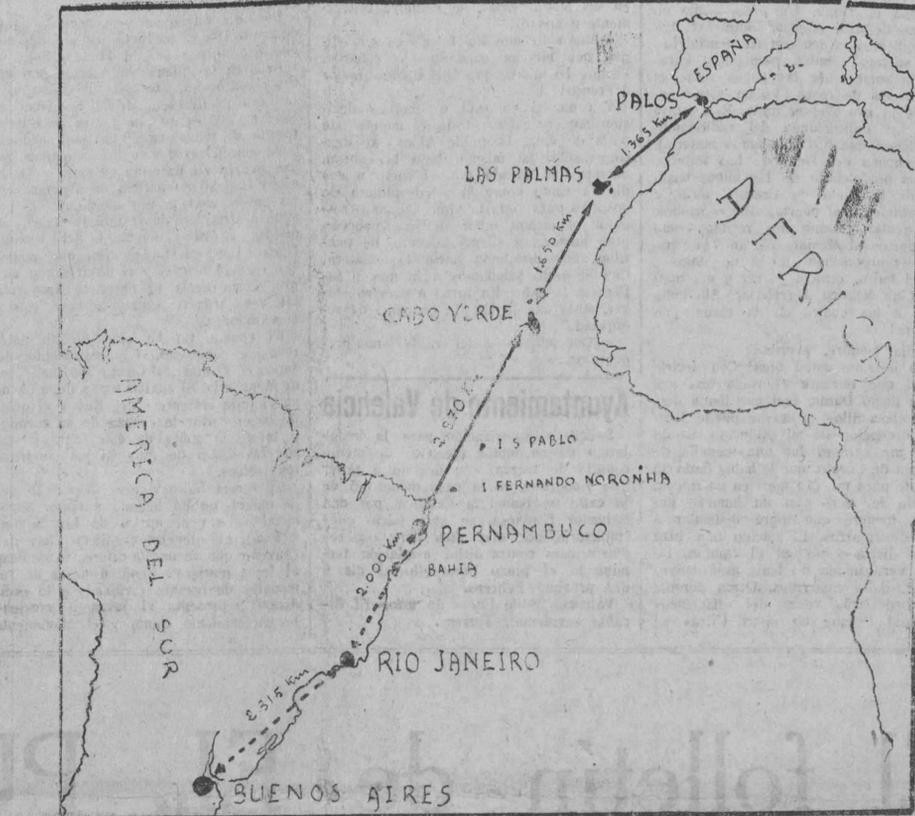
EMILIO HERRERA.

Al mecánico Pablo Rada

La Prensa de todo el mundo se ocupa en estos momentos del raid del «Plus Ultra», de cuya tripulación formas parte como mecánico. Los nombres del comandante Franco, mago del volante, y del capitán Ruiz de Alda, expertísimo manipulador de sensibles aparatos, aparecen rodeados de los más encomiásticos y justos adjetivos, y sus figuras—como corresponde á estos nuevos caballeros de un noble ideal—adquieren merecidos prestigios de taumaturgo. A su indiscutible autoridad científica, unen la jerarquía militar, que les coloca por encima de tí, simple soldado raso, hijo del pueblo, que no tienes ningún título nobiliario, ningún diploma académico, ningún apellido ilustre, y en lugar de un rutilante uniforme usas el humilde traje azul del obrero y llevas las manos tiznadas de grasa en vez de sentir en ella la tépida caricia de unos guantes de fina piel.

Pero esto debe constituir precisamente tu mayor orgullo, porque la modestia es el mejor florón de la corona de los héroes, y lo sois los tres que integráis—como sagrada triada pitagórica—la tripulación del «Plus Ultra», porque los tres sois valientes, y digan lo que quieran los teólogos, el único pecado imperdonable es ceder al temor, ya que la virtud inicial de todo hombre es el valor, y aun las tribus salvajes—que ignoran las más nobles perfecciones morales de nuestra vieja civilización occidental—rinden culto al valor en las más variadas formas y hacen caer al cobarde víctima de muerte infamante.

Pero tu valor, mecánico Rada, tiene además el mérito del silencio. Es un valor callado y quieto, como las aguas hondas de un lago sereno, porque no ignoras que todo complicado andamiaje de fuerza es símbolo de debilidad y que nada demuestra me-



La línea gruesa marca las tres primeras etapas recorridas hasta hoy por los ocupantes del «Plus Ultra», y el trazado de puntos que empieza en Pernambuco y termina en Buenos Aires las sucesivas jornadas de esta gloriosa travesía

Por falta de fortaleza que sus manifestaciones externas; y así como la mujer no se entrega seducida por los signos exteriores de virilidad, sino por los que supone un cerebro bien organizado, pero sin pedantería; un corazón recto, pero sin bravatas y una voluntad tensa, pero sin aristas, los pueblos admiran á los héroes que no pregonan sus proezas y á los mártires que se sacrifican con la sonrisa en los labios y los ojos puestos en el azul.

Y éste es tu caso. Cuando al amanecer de hoy, luego de trotar sobre las crestas del Atlántico como un delfín fabuloso, el «Plus Ultra» se haya elevado, enfilando su proa hacia las tierras americanas y suspendido entre dos abismos, no sea más que el imperceptible centro pascaliano de una circunferencia infinita, yo veo á Franco fijos los ojos en el horizonte impreciso y á Ruiz de Alda atento á las vibraciones de una membrana sutil que sólo el éter impalpable—nuevo cordón umbilical—os liga con el mundo; pero también te veo á tí, mecánico Rada, escuchando el fecundo canto monorrítmico del motor, que con sus regulares explosiones sincrónicas, como la sístole y diástole de un corazón, dice á tu finío oído que el hidropilano marcha seguro y que las delgadas capas de aire que perforan sus hélices son como sólidas pilas de basalto, sobre las cuales reposáis, tranquilos, y entonces tu pensamiento, en el remanso de paz del móvil mundo en que vivís, y cuya seguridad va confiada á tu diligencia, quizás atraviese el Atlántico y llegue hasta Caparros, tu pueblo, que en la noble Navarra—la de vasca cabeza y castellanas piernas—, para volver de nuevo y—más rápido que el avión—poner un beso en la frente de los hermanos de raza, que en la otra orilla del mar os esperan con los brazos apercibidos á un abrazo de amor.

Pero ese es un momento fugitivo, porque el motor necesita gasolina y las hélices lubricantes, y toda la sencilla maquinaria tan compleja del aparato exige que trepes por sus alas y acudas solícito á poner una gota de aceite, á apretar una tuerca, á enderezar un alambre, á tornillar una lámina de acero, á cuidar esos mil detalles pequeños, anodinos, inadvertidos para el profano, pero de los cuales depende hoy la vida de tres hombres y la gloria de un pueblo.

Y tú entonces, héroe anónimo, desafiás á la muerte, y suspendido en el vacío realizas un acto trascendental con humildad, con sencillez, como los rayos del sol, que levantan á diario millones y millones de toneladas del agua de ese Océano que ruge bajo vuestros pies y ejercen su poderío en silencio, sin énfasis y sin estridencias.

Y por eso, Pablo, por tu humildad franciscana, y porque apenas tenías en el cuartel la categoría de un «número», y porque naciste del pueblo, y porque sólo tienes un traje azul de obrero y las manos tiznadas de grasa, te envío en el momento de iniciar la tercera etapa peligrosísima de vuestro asombroso raid mi saludo más cordial y emocionado.

FRANCISCO VERA.

Las informaciones de EL PUEBLO

No por vano alarde exhibicionista, sino para poner la verdad en su lugar, ya que ha habido quien ha querido «apuntarse el tanto», hemos de hacer constar que EL PUEBLO fué el periódico que dio PRIMERO la sensacional noticia de la llegada del «Plus Ultra» á Pernambuco en las pizarras que habíamos fijado en la puerta de nuestra Redacción y en la popular Casa Balanzá. Que conste así, y «que cada palo aguante su vela».

«Estamos, «ético» colega?»

La noticia en Valencia

Los aviadores españoles han llegado felizmente á Pernambuco! Esta noticia sensacional, que el público esperaba con vivísima emoción, fué acogida con entusiasmo indescriptible por el pueblo valenciano.

Como saben nuestros lectores, durante la tarde, noche y madrugada del sábado, no cesamos de renovar en las pizarras de EL PUEBLO la multitud de partes tanto de radio, como telegráficas y telefónicas que del extranjero y de distintos puntos de España recibíamos, dando cuenta del avance glorioso del «Plus Ultra» hacia las tierras americanas.

En la última noticia, recibida á las cinco y media de la madrugada, decíamos al público que el «Plus Ultra» había arribado frente á Fernando de Noronha. Invirtieron en el viaje desde Cabo Verde á este punto, dieciséis horas, habiendo batido nuestros compatriotas el record de velocidad.

Llegaron á Noronha á las 19,55 y salieron hacia Pernambuco el domingo á las tres de la tarde del meridiano de Madrid.

La expectación iba en aumento á medida que el tiempo pasaba y la muchedumbre no cesaba de congregarse frente á las redacciones de los periódicos en busca de más detalles.

Por fin, apareció el domingo por la tarde, en nuestras pizarras, el siguiente despacho:

«EL PUEBLO».—VALENCIA.—PLUS ULTRA HA LLEGADO FELIZMENTE Á PERNAMBUCO A LAS 4,30 DE LA TARDE.»

Este parte, que hicimos público pocos momentos después de la llegada de los intrépidos aviadores españoles á Pernambuco, produjo en la multitud congregada frente á nuestra casa, un efecto indescriptible.

Millares de sombreros y gorras fueron lanzados al aire, mientras resonaba una imponente y ensordecedora ovación mezclada con vítores á los héroes.

Por teléfono y telegrafo no cesaban al mismo tiempo de pedirnos de los pueblos detalles del raid.

Jamás se ha visto interés mayor que el despertado por esta aventura gigantesca.

Inmediatamente comenzó á circular por la ciudad la noticia, que fué acogida con unánime entusiasmo.

Alocución del Alcalde
Haciéndose eco el Alcalde accidental señor Torrén de esta expectación, publicó la siguiente alocución, que fué fijada inmediatamente en las esquinas de calles y plazas:

«Valencianos: Llega á nosotros la grata noticia de que los aviadores españoles han llegado al Continente americano.

El raid no ha terminado; pero la dificultad principal está salvada, pues el

avión que salió de Palos de Moguer, ha amerizado en el Nuevo Mundo.

Yo os invito á que os asociéis al júbilo que inunda el pecho de todos los buenos españoles, porque con este hecho se recuerdan los días de gloria del descubrimiento de América. Buques españoles fueron los primeros que navegaron por aquellas costas, y un avión español es el que, atravesando el Atlántico, ha de confirmar por segunda vez que la barrera con que se quería cerrar el mundo trazando el «non plus ultra» en nuestro territorio, no rebaza con los españoles. Nosotros la derribamos por mar, y el «Plus Ultra» la ha derribado ahora por el aire.

Valencianos: Asociaros al júbilo de las naciones hispano-americanas, y en señal de él adornad los balcones de vuestras casas con colgaduras y luces. Que Valencia dé una prueba más de que se interesa como ninguna otra ciudad en todo aquello que afecta al nombre y grandeza de la patria.

Así os lo pide vuestro Alcalde accidental, Francisco Torrén.»

Crece el entusiasmo

Como día festivo, la animación por las calles daba mayor motivo al comentario entusiástico.

A las seis menos veinte de la tarde, cuando la animación por las calles centrales estaba en su apogeo, fueron disparadas en el parque de Emilio Castellar dos carcasas, anunciando á los valencianos el feliz arribo del «Plus Ultra» á Pernambuco.

El momento fué de intensa emoción; un rumor de viva alegría oyóse en todo el perímetro en que la detonación de la carcasa fué escuchada.

Inmediatamente surgieron iluminaciones en muchas casas, llamando la atención, por su esplendor, la que lucían los balcones del edificio del consulado, de la Argentina.

Salieron las bandas de música y las de trompetas y clarines de los cuarteles, y recorrieron las calles de la ciudad ejecutando alegres marchas y seguidas de un público inmenso que no cesaba en sus vivas y aplausos.

En el teatro Principal, que se hallaba de bote en bote, el simpático artista Rivera, antes de comenzar la función, se acercó á las candelillas y con sincera emoción habló al público como argentino, como hijo del pueblo hermano, y expresó su satisfacción inmensa por que haya sido un español quien haya resuelto problema tan difícil como el de la comunicación aérea entre ambos países. Terminó dando un viva á España y otro á la Argentina, que fueron contestados por el público puesto en pie, entre atronadores aplausos.

En el Ateneo Mercantil, á las seis menos cuarto de la tarde y en cuanto sonó el primer estampido que anunciaba haber llegado á Pernambuco el hidroavión «Plus Ultra», izáronse las banderas nacional y valenciana, pusieron colgaduras en todos los balcones, y los numerosísimos socios que llenaban los salones prorumpieron en atronadores aplausos y vivas.

El gentío inmenso que se había agrupado frente al Ateneo, asoció á estas manifestaciones de entusiasmo, aplaudiendo y vitoreando á España.

Manifestaciones de simpatía á los aviadores - Los estudiantes

Desde las primeras horas de la mañana se notó ayer también el regocijo producido por la llegada del comandante Franco y acompañantes á Pernambuco.

En los edificios donde se hallan instalados centros oficiales, consulados, centros corporativos, etc, han seguido ostentando colgaduras los balcones, y en Bancos, fábricas, talleres y oficinas, el tema de toda conversación ha sido el fausto acontecimiento.

La nota, durante la mañana, la dieron los estudiantes de los diversos centros de enseñanza, que, enarbolando las banderas de las Facultades correspondientes han recorrido las calles de la capital, dando vivas á Franco, á España y á la Argentina.

Una comisión de estudiantes subió al despacho del Gobernador civil, y no hallándole en él, hizo constar el entusiasmo que les había producido el feliz término de la segunda etapa del raid.

Asimismo el Rector de la Universidad telegrafió al ministro de Instrucción pública, rogándole transmita la expresión del entusiasmo de los profesores y alumnos de esta Universidad por el glorioso éxito que acaban de obtener los heroicos aviadores.

Los cónsules de las Repúblicas Americanas acreditados en Valencia, visitaron ayer al Alcalde señor Oriag, para felicitarle por la feliz llegada á Pernambuco.

Además, proyectan organizar una función de gala en el teatro Principal y un banquete.

Sigue en la otra plana

Por la sola voluntad de los españoles que han puesto su alma en nuestra empresa venceremos en ella y retornaremos trayendo el saludo de los hijos de España á su vieja madre.
Ramón Franco

Esta cuartilla escrita por el comandante Franco en Sevilla dos días antes de emprender el raid dice así: «Por la sola voluntad de los españoles que han puesto su alma en nuestra empresa venceremos en ella y retornaremos trayendo el saludo de los hijos de España á su vieja madre. Ramón Franco.»

PARA «EL PUEBLO»

GLOSAS DEL DIA

NI AQUÍ NI EN LA CHINA

El pacifismo también tiene su relatividad. Hay sin duda quien desee la paz en casa propia y vería sin enojo, casi me atrevo a decir que con gusto, riñas en la del vecino. Sobre todo si ese vecino es ruso y se apresta a pelear con el amarillo, a quien no se quiere conceder título de vecindad. Salvo, tal vez, en momentos de apuro.

—¿Cómo de la «pitillera»? —«Si, hombre; de la «pitillera». Cada vez que por impulso de mi espíritu aventurero ó por mis vocaciones artísticas emprendo una salida hacia el ideal, ¡zas!, mis admiradores ó amigos, ó simplemente ciudadanos particulares, sin filiación afectiva para mí, me regalan una «pitillera». Tengo un almacén. Ahora, en Las Palmas, se ha vuelto a repetir la escena. Pero estoy inconsolable. El dolor de corazón me durará toda la vida. El dolor de corazón... y las «pitilleras».

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

social que es á un tiempo factor y consecuencia de su violento despertar. Pero piénsese en la cinica explotación de que China ha sido objeto y víctima, durante tantos años, por parte del blanco; recuérdense los abusos de toda índole, las violencias sin cuento, desde la insurrección de los boxers á esta parte, Y se comprenderá mejor la explosión de xenofobia que hoy estremece al inmenso territorio nacional.

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

ARCADIO.

¿VOLVEREMOS?

En una revista de las que publican los españoles emigrados en América, vemos la fotografía de un paisaje de la Península y al pie unas líneas que aluden á la belleza de la tierra natal y terminan con una palabra honda y triste: «¿Volveremos?»

Los hombres de la raza nueva que trabajan en la banda occidental del Atlántico, no gimen ni se duelen de las penalidades del exodo. En su espíritu, que no deja lugar á la queja ni á la indignación, hay una duda que se resuelve en una exclamación sencilla y emocionada: «¿Volveremos?»

En esa palabra ingenua está encerrada una razón de la energía de la raza. El emigrado español sueña desde la tierra lejana en que lucha, con la vuelta á la patria. Y á ese mismo emigrado que acaso huyó de la tierra natal para no cumplir el servicio militar ni otros anejos á aquél, no habrá persona capaz de apodarse mal patriota. Su patriotismo, exento de brillos metálicos y de irritantes sonoridades, es profundo y callado. Más tarde, al volver á España, sabe demostrarlo con fundaciones y donativos. Y si queda allá abajo, si sus huesos caen en la tierra caída de América, ¿qué más patriotismo que el no haber proferido una palabra de queja para la patria?

Esos españoles son, patrióticamente, lo mejor de la raza. Su cariño desinteresado los mueve al retorno y gracias á ese anhelo de volver hay un vivo lazo de afecto entre las dos riberas del Atlántico, porque los españoles que más quieren á América, son aquellos que ya han vuelto de la dura jornada.

Al pensar en la enorme vitalidad de la raza, esa pregunta «¿Volveremos?» adquiere un fondo y tierno significado. Gracias á esos hombres, España coloniza todavía á América. Muchos de los soldados desconocidos que marchan á la extrema vanguardia de la estirpe, no volverán. Para los que retornen, recogemos esa ingenua y dulce interrogación que tiene el valor de un símbolo y es la expresión sintética del pensamiento de una vida. Con esa pregunta, un escultor podría modelar un grupo de figuras arhelantes, de manos que se tienden con ese lenguaje supremo del gesto, de ojos muy abiertos, ilusionados...

La anhelosa interrogación guarda las esperanzas de los españoles emigrados, figuras sin resaltes de altorrelieve heroico, siluetas muy humanas, tenazmente adheridas á la tierra natal. Toda una visión de campos conocidos, de árboles que el sol envuelve por las mañanas en una gasa dorada, recuerdos de cosas toscas é insignificantes, de animales humildes y queridos, pasan por los ojos de esos hombres que en lo más duro y cruel de la jornada guardan todavía una, indecisa, que les hace preguntar: «¿Volveremos?»

V. FERNÁNDEZ ASIS.

Una boda

El regente de la imprenta EL PUEBLO nuestro querido y fraternal camarada Vicente Gascó Méñez, contraigo ayer matrimonio con la bella y virtuosa señorita Natalia Ibáñez Navarro.

Fue apadrinada la boda por la bondadosa madre del contrayente y nuestro estimado compañero don Antonio Canet. La novia, severa y elegantemente ataviada, lucía una magnífica toilette con prendidos de zahar, que hacía resaltar más aún si cabe la perfección de su gentil figura y de su hermosura.

Firmaron el acta como testigos don Francisco Vila y don Emilio Estrella, amigos particulares del novio. Asistieron á la ceremonia numerosos invitados, que fueron obsequiados espléndidamente en la lechería de Santa Catalina.

En el correo de Barcelona salió la feliz pareja con dirección á la ciudad condal desde donde piensan trasladarse á diferentes capitales de España. Lleven feliz viaje los recién casados y les deseamos una luna de miel que perdure en el hogar que han creado.

Pailebot á flote

El pailebot «La Bonne Lorraine», embarrancado en la playa de Pinedo, el sábado por la tarde y por su propio esfuerzo, utilizando el motor que lleva á bordo, se puso á flote, amarrando en nuestro puerto, y dentro de unos días entrará en el dique con objeto de ser reparado de una vía de agua observada en la quilla.

PARA «EL PUEBLO»

Un cablegrama al Alcalde de Buenos Aires.

Ayer mañana devolvió el Alcalde señor Oñag la visita que le hizo el hermano del comandante Franco, director de la Unión Naval de Levante.

Agradeció la felicitación que le expresó el señor Oñag, y el Alcalde le dio cuenta del cablegrama que dirige al Alcalde de Buenos Aires y que copiamos á continuación:

«Valencia saludó á la ciudad hermana de allende los mares, y deseando enviar un Mensaje al comandante Franco, considera que á nadie mejor que al primer magistrado de Buenos Aires puede conferir su representación.

Deseamos dignos al gran aviador español, en nuestro nombre, que Valencia una fus aplausos á los del mundo entero, por el acto valeroso que inicia una nueva ruta entre dos continentes y hace fácil la comunicación de los pueblos latinos de América, con su vieja madre España. Ese mar, tan dilatado que nos espera, se suprime, y pueblos como los nuestros, que considerándonos hermanos, no podían convivir por su apartamiento, quedan unidos á través del aire, como si fuera su vecindad muy próxima. Decidid á Franco que su obra, que es grande para la humanidad toda, es sublime para su patria, por eso le rendimos tributo y exaltamos su nombre cual se merece.

Valencia os envía dos abrazos muy afectuosos: uno para vos, como representante de Buenos Aires, pueblo que amamos; y otro para que lo transmitáis á los aviadores españoles que, al inmortalizar su nombre, han dado días de gloria á España y de ventura á la humanidad. Agradecemos os saludamos cariñosamente.—Luis Oñag.

El Alcalde señor Oñag recibió ayer el siguiente telegrama:

«Barcelona.—Juventudes hispano-americanas, deseosas de tributar un justo homenaje á los héroes de la aviación del raid España-Argentina, invitan á esa Corporación, solicitando su adhesión y fuerzas vivas de la localidad, al festival que celebramos el sábado 6 de Febrero, en el Hotel Ritz.—Carreras, presidente.»

El pirótecnico don José Bágüena Guix ha ofrecido al Alcalde disparar una larga traza con motivo de la llegada á Buenos Aires de los aviadores españoles, que recorrerá las calles de la Sangre, Bajada de San Francisco, San Vicente, á la plaza de la Reina, regresando por la calle de San Vicente al Ayuntamiento.

El rasgo del pirótecnico señor Bágüena, que es hijo de Buenos Aires, ha sido muy clogiado.

Lo que cuenta el fotógrafo Alonso

Un redactor de «El Sol» ha celebrado una entrevista con el fotógrafo Alonso, que acompañó á los aviadores en la travesía de Palos á Las Palmas.

He aquí lo que cuenta: «Nos dijeron que estaba en Madrid Leopoldo Alonso, el intrépido acompañante de Franco, Alda, Durán y Rada, en el vuelo del «Plus Ultra» desde Palos á Las Palmas, y nos lanzamos á la calle en su busca. En el Aero-Club nos informaron que Alonso no estaba y nos encaminaron hacia su domicilio, en el que nos personamos en menos tiempo que se tarda en contarlo.

Subimos unas escaleras, tocamos un timbre, y al poco rato una señora con cara de asombro inquirió por la mirilla nuestros propósitos.

—¿Está don Leopoldo Alonso? —Una voz compungida nos contestó: —Sí, señor; está acostado. —Pues que se levante.

Tan imperioso fué nuestro mandato, que á poco Leopoldo Alonso, á medio vestir, escondiéndose detrás de los lentes enormes que le agrandaban los ojos, estaba en nuestra presencia.

—Usted dirá. —El que tiene que decir es usted. Venimos á que nos dé detalles de su viaje en el «Plus Ultra» á Las Palmas. —Pase usted... Y si no, espere; á esta otra.

Y, efectivamente, fuimos conducidos á su gabinete de estudio, «que bien podría ocultarse en el cáliz de una rosa», como diría otra vez Campoamor. Era propiamente el cajón de una cómoda.

—Cuéntenos usted la salida de Palos. —Magnífica. Un gentío enorme nos vitoreó con entusiasmo. Pasamos una noche horrible. Yo dormí sobre un camastro, en una taberna, y como si debajo tuviera todo el pueblo; pero todo el pueblo que no cesaba de cantar. Entre todas las voces había una, la de un flamenco—uno de esos «niños» que con tratan para las «juergas»—que todavía le tengo clavada en el cerebro. Me entró hasta calentura. Por fin llegó la hora de nuestra partida y allá nos fuimos en un vuelo soberano que duró diez horas, seis de las cuales, desde el Estrecho, fuimos cubiertos completamente de nubes. Es preciso saborear la emoción de ese viaje para comprender las bellezas que sorprenden al paso.

—¿Cómo iban ustedes distribuidos? —Entre equipajes, chismes de fotografía, de cinematografía... En la torreta de proa iba yo solo con el ancla, las cuerdas del aparato y mis bárbulos. Inmediatamente detrás, Franco y Alda. Algunas veces Durán, el marino, turnaba con Alda. Y detrás, el mecánico Rada.

—¿Cuál es la misión de Rada? —Va pendiente de todo el mecanismo del motor, de trece depósitos de gasolina, de la temperatura de los motores, de los niveles. Aquéjlo es un infierno, un infierno apestando á gasolina. Rada, que se puede decir pulsa el aparato como un médico al enfermo, avisa al piloto el funcionamiento de los motores. Esto en vuelo. En tierra, prosigue su agotadora tarea. Revisa los mandos, petrolea los motores, limpia las bujías... ¡Para que digan que la misión de Rada es una cosa subalterna! ¡Sí, sí! Cualquier cosa. De otra parte, Rada es un muchacho activísimo, de acero, incansable al trabajo.

—¿Y Alda? —Marca el rumbo constantemente y escucha. Se puede decir que su tarea es la de «radioescucha». La responsabilidad absoluta del vuelo es Alda, que á sus va-

lías condiciones de hombre de ciencia une una modestia encantadora. ¡Pero tiene unos nervios! Todo él está hecho de fibra. ¡A estas horas no tendrá más que los huesos!

—¿...? —Durán vale mucho, aunque, claro, en este vuelo su actuación no puede destacarse. También es un muchacho de una simpatía cautivadora. Allí, en el «Plus Ultra», le hacen los honores de la casa, hasta el extremo que durante nuestro vuelo Franco le dejó un rato los mandos del aparato. Lo merece todo. Yo he quedado encantado del trato de este marino joven. En cuanto á Franco, le reconozco una audacia sin límites; pero con una bella cualidad que le sirve de freno: es el auzad más reflexivo que he conocido en mi vida...

—¿Cuál fué su mayor emoción durante la travesía? —Todo el vuelo. Pero más que en ninguna otra parte, sobre el mar, que es donde está la suprema verdad. En el cielo, sobre el mar. Es un viaje majestuoso. El mar no admite caricatura. Hubo instantes de un cielo azul, puro, con el contraste de nubes blancas arriba, y abajo el azul turquesa del mar... La llegada á Las Palmas, maravillosa de precisión. Contra todas nuestras esperanzas, no vimos el Teide. Un poco, como un brochazo de azul intenso, Lanzarote. Esos espejismos surgen con frecuencia. Las nubes sueltas simulan montes, y otras veces la sombra de las nubes sobre el agua, trozos de costa. Volamos por encima de la isla sin ver nada. El aparato seguía las indicaciones del radiogoniómetro hasta que nos colocamos materialmente encima del lomo de Las Palmas. Pasamos por debajo de las nubes hasta descubrir la isleta de Gran Canaria, e inmediatamente el puerto. Allí recajamos, y un gentío enorme nos recibió como los rabinicos al Mesías. Yo, ante la perspectiva—reproducción de la de Palos—, burlé el bulto, eché á correr y me metí en el Club Náutico á trabajar. Allí hubo comida á las cuatro de la tarde. ¡Ya era hora!

—Había hambre, ¿verdad? —¡No lo sabe usted bien! Con decirle á usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fué una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

—¿Qué sabe usted del «raid»? —nos preguntaron... —«No sabe usted bien! Con decirle a usted que durante el vuelo una vez que me llamó Durán, creí que iba a darme un «bocadillo», y no se puede figurar la decepción de mi estómago cuando lo que me entregó fue una medalla de la Virgen de Loreto, que le había dado un sacerdote para mí. Me metí en un rincón, lleno de fe, pero con un hambre imposible, hambre que logré disimular á fuerza de cigarrillos. El tabaco fué otra de mis distracciones en el camino. De vez en vez, cuando no tenía asunto para trabajar, liaba cigarrillos. Otras dormía. ¡Me acordé más veces del «flamenco de Palos! Porque en «Plus Ultra» se

El folletín de EL PUEBLO

Hoy comenzamos á publicar la hermosa novela histórica de don Manuel Fernández y González,

EL ALCALDE RONQUILLO

Esta obra del inagotable ingenio de Fernández y González, tiene por fondo histórico el alzamiento de las Comunidades de

Martes 2 de Febrero de 1926

REMITIDO

Señor Director de EL PUEBLO:

Muy señor mío: Los que suscriben, inquilinos de la casa número 5 de la calle de Sevilla de esta ciudad, Obiol, en vista de la carta...

DEPORTES

FUTBOL

Los partidos de campeonato del domingo

STADIUM VALENCIANO

El Valencia vence al España, por cuatro a cero

Más que en la victoria que el club campeón consiguió y que en el juego desarrollado debemos fijarnos en la actuación de un jugador que por su popularidad es el punto en donde se fijan las miradas de todos los espectadores...

En el partido que vamos a comentar el delantero centro valencianista se nos apareció otro en aquellos veinte minutos últimos de juego en que el Valencia y Montes especialmente jugaron mucho...

Sin duda, para los valencianistas la actuación de Montes del domingo contribuye a una esperanza, que el gran jugador debe hacer cuanto pueda por no defraudarla cuando se presente próximamente...

Durante todo el match, Aruro pasó muy bien, con esa precisión con que lo hace, obligando con ello a que Amorós y Ródenas se emplearan incansables...

Marcaron dos tantos más y probablemente de no haber indicado Alilego que el encuentro había terminado el score hubiera sido más brillante...

Hemos dicho que todo el Valencia contribuyó a ello y verdaderamente fué así. Cordellat y Rino en los extremos estuvieron acertadísimos, descolando más el primero porque el juego se llevó por su ala con más continuidad...

Roca, en el centro de la línea media y Estevan y Marin en las alas, con su actuación fueron los ejes de los adelantados, imprimiendo a ésta la movilidad de que hizo gala Garrobé, Llovet y Cano...

El España ante el Valencia opuso una tenaz resistencia en sucumbir y en la que la mejor parte la llevaron Esteve, los defensas y los medios...

La delantera, descohesionada, sin trabazón, apenas si consiguió entenderse. En general, la actuación de los rojos fué como las anteriores...

Los cuatro goals que marcó el Valencia fueron por mediación de Amorós, Ródenas y dos Montes...

Milego se encargó del arbitraje, que no ofreció dificultad alguna y el colgado valenciano estuvo bien, alineando los once de la siguiente forma:

Por el Valencia.—Cano; Llovet y Garrobé; Marin, Roca y Estevan; Rino, Amorós, Montes, Ródenas y Cordellat.

Por el España.—Ferrer; Simó y Redondo; Bazarri, Navarro e Hipólito; Hernández, Benito, Guardia, Clavel y Calatayud.

CAMPO DE VALLEJO

El Gimnástico, vence copiosamente al Burjasot

Un buen partido para el equipo azulgrana que fácilmente obtuvo una victoria neta sobre el Burjasot, fué la única nota emotiva de la jornada futbolística en Vallejo.

Un partido fácil hemos dicho, porque en ningún momento del match consiguió el Burjasot un enemigo serio para el club decano que anteaer hizo un buen juego aunque exento muchas veces de suerte.

Durante el presente campeonato no ha tenido el equipo azulgrana ese arranque que ha hecho famosos a tantos once de su igual potencialidad.

En su terreno ni fuera de él ha constituido zozobra para su rival y siempre sus contrarios han acudido a la contienda con el gesto altivo del que se cree superior en un todo a su contrario.

El pasado domingo el Gimnástico le batió netamente luego de demostrar una manifiesta superioridad técnica durante todo el match.

Transcurrió el primer tiempo en un completo dominio del once gimnástico que hizo que las líneas defensivas contrarias se empleasen continuamente y sien pre a fondo.

Casi de salida marcó Silvino el primer tanto rematando un gran pase de Alfaro siendo luego Pérez, el que por segunda vez consiguió perforar la red burjasotera al traducir en goal un penalty con que se castigó al equipo visitante.

No obstante el cerco continuado que ejerció el Gimnástico sobre su rival, el Burjasot efectuó algunos avances llenos de vistosidad y habilmente combinados que llevaron consigo el peligro siempre y que hicieron prodigar a la dars defensiva azulgrana su clásico juego de efectividad.

Durante este tiempo Martínez el back forastero en una entrada darisima lesionó feamente a Silvino que hubo de ser retirado del field, reapareciendo al poco rato.

Y así acabó la primera parte dominando el Gimnástico y defendiéndose tenazmente los muchachos del pueblo de los Silos.

En la segunda parte apareció la vanguardia primitiva combinada; el trio atacante quedó constituido de la siguiente forma:

Arnet pasó a interderecha, Alfaro, pasó a la izquierda y Silvino ocupó el centro del ataque.

Mediante este cambio el Gimnástico encontró una mayor fuerza perforadora y pronto se tradujo eso en la consecución del tercer goal que consiguió Alfaro al tirar un golpe franco que Vanaclocha no pudo detener.

Siguio a este tanto otro de García Calvo al rematar oportunamente un saque de rincón y otra vez es Alfaro el que de un gran chut marca el quinto de la tarde.

A partir de esta jugada soberbia por cierto, ambos equipos se dedican benitamente a zurrarse cerrando el score Pérez, logrando de tiro sesgado el último goal de la tarde.

De el equipo visitante destacaron por su juego, Chirivella, Martínez, Ocheda, Vanaclocha y Perona.

Del Gimnástico fueron los mejores, Alfaro, Silvino, Calvo, Civera y García Calvo.

El arbitraje del señor Leonarte fué bueno é imparcial siempre en sus fallos. Ambos equipos se alinearon del siguiente modo:

Burjasot: Vanaclocha, Martínez, Ocheda, Chiari, Cervera, Perona, Blas; Ramón; Ruiz, Chirivella y Baljester.

Gimnástico: Hurtado, Civera, Ventura, García Calvo, Marco, Enrique, Pérez, Alfaro, Arnet, Silvino y Calvo.—L.

SAGUNTO

El evante obtiene una buena victoria sobre el Saguntino, por cinco goals á dos

Cuanto digamos sobre el interés que había despertado este match, será muy pálido reflejo de la realidad.

Durante la mañana del domingo en nuestra desdoblación por las históricas calles del no menos histórico pueblo de Sagunto, tuvimos ocasión de oír y comprobar, que nunca se había conocido tanta expectación por un partido de futbol.

Los jugadores blanquiegos, poseídos de una muy alta moral acrecentada si cabe, por sus últimas y favorables actuaciones tenían fe ciega en la victoria y á la vez que ellos también ya abrigaban sus partidarios.

El once local por su parte se encontraba dispuesto á dar el máximo rendimiento y demostrar que el renombre que obtuvieron por sus colores era merecido y lógico por su valer.

De lo interesante que resultó el juego á continuación te brindamos, lector, nuestros apuntes, que lo corroborarán.

Relación general del partido

El árbitro señor Gómez Juaneada, secundado por los liniers señores Otero y Sánchez Orduña, hace pitar el silbato y forman así los jugadores:

Voro, Dinten, Tapia, Porcal, Puig, Hilario, Mario, Sorni, Lacomba, Urrutia y Junio, por el Levante.

Galindo, Boscar, Puertas, Gonzalo, Palomar y Martí, Martí I, Ribes, Alvarez, Conde y Galarza, por el Saguntino. Falta Torres el interior derecha que se encuentra lesionado á quien reemplaza Ribes y Martí á éste en el extremo.

Sale el Levante que va avanzando y Sorni hace manos impidiendo el ataque. Puertas lanza el castigo y Puig que recoge pasa á Sorni despejando seguro Boscar.

Conde recoge de cabeza y entrega á Galarza quien corre la línea desviando Puig con apuros á falta. Despeje fuerte, del defensa derecha blanquiazul y Galarza que se hace con el balón pasa á su delantero centro devolviéndolo éste al pase acabando la jugada en falta. Como consecuencia á la misma Ribes chuta y por muy cerca del marco el esférico va á golkear. Ha sido un momento emocionante.

Urrutia, que está muy voluntarioso y acertado hace un magnifico pase á Sorni que avanza por piernas, y Galindo, indeciso entre tirarse ó no, da ocasión á Sorni para que le marque el primer goal.

La ovación es ensordecedora. Ligera presión saguntina. Manos de Puig y Urrutia y como consecuencia á las últimas el primer córner contra el equipo visitante. Galarza lanza el esférico y nuevamente se incurre en córner despejando ahora Puig, pero Alvarez recoge y lanza un chutazo tremendo que Voro detiene magistralmente.

Anotamos unas jugadas magníficas de Urrutia y enorme actuación de Tapia y Dinten.

Martí II entrega á Alvarez que burla á varios contrarios y desmarcado se anota un buel goal. De los más bonitos.

El score cuando se reanuda la segunda parte señala un dos á uno favorables á los forasteros.

De salida Galindo interviene acertado y Boscar se lesiona al rebatirle en el vientre un balón que ha sido chutado por un jugador levantino. Se repone á los pocos minutos. Dinten cede córner que es tirado por Galarza sin consecuencias. Manos de Sorni, despeje bueno de Boscar. Mario al avanzar incurre en ofside muy bien visto por el árbitro. Nuevamente avanza este extremo quien lanza un rempladísimo centro y Urrutia de cabeza marca nuevo goal. Casi sucesivamente pifa la defensa azul, y Sorni obtiene

un tanto más. Momentáneamente decaen los locales, pero pronto reaccionan. Mario, que está en la esquina realizando la jugada de la tarde tras de burlar á varios contrarios cede á Sorni, quien pasa alto y Urrutia empalma á la media vuelta tremendamente y marca el quinto y último goal para los suyos.

Es muy bueno y bonito el juego que están llevando á cabo ambos onces y en una de tantas jugadas, chuta Alvarez, despeja Tapia, recoge Ribes, repele Voro y por fin Martí envía el esférico á la red. Vaya un tanto disputado.

Ya toca á su fin el partido y como no se registró ninguna alteración más en el marcador hagamos el punto final. Los jugadores son despedidos del campo con una gran ovación.

La nueva victoria levantina

Todos, sin distinciones, los que actuaron anteayer en Sagunto, merecen el aplauso más sincero y entusiasta de sus socios. Lucharon con fe y obtuvieron la victoria legítima, limpia, brillante.

A pasos agigantados van recuperando lo que en hora acerba perdieron en el campeonato actual, y la moral aumentando de día en día juntamente con el juego más eficaz también y por tener el trabazón necesario sus líneas, les está dando grandes triunfos.

Urrutia, ese Urrutia tan inquieto y recio en el terreno, tuvo en el partido presente su mejor actuación de campeonato y al ser secundado por Lacomba y Sorni, formaron una tripleta de muchísimo respeto. Mario, por sí sólo, y en conjunto, brilló como siempre.

Puig é Hilario buena actuación. Porcal flojo. Dinten, superó á Tapia, pero ambos acertados.

Voro muy bien, libró dos tantos en jugadas que desde muchísimo tiempo no le habíamos visto.

Perdieron, mas jugaron muchísimo.

Esto le ocurrió al Saguntino. A pesar de su juego desde el comienzo hasta el final, en especial en el primer tiempo, magnífico, hubieron de sucumbir ante la potencialidad levantina. Ni á un sólo equipier oímos lamentarse de la derrota. Nosotros culpamos en parte de que fuera tan copiosa á Galindo, que estuvo bastante desgraciado. Eljos, ni eso.

Este modestísimo equipo está consiguiendo recabar la atención de los aficionados en pleno de nuestra ciudad y si continúa actuando en juego y nobleza como últimamente le hemos visto, adquirirá un gran cartel y quitará muchos «emoños».

Anteaer, indudablemente que sufrieron handicap en la fuerza perforadora, por la falta de Torres y por la actuación floja de Palomar, que resintiéndose aún de la lesión que le ha obligado á estar tanto tiempo sin actuar no pudo dar el máximo rendimiento.

La defensa muy descolocada sin sujetar ni marcar. Individualmente nos gustó más Boscar que Puertas; Galindo, ya lo hemos dicho. Pudo hacer más.

De los adelantados Ribes y Alvarez. Conde excesivamente solista, y lento en el pase. Martí, muy voluntarioso. Galarza, su actuación más floja. Le imponía mucho Porcal.

Hasta hubo un buen arbitraje

El señor Gómez Juaneada muy acertado si le aportamos insignificantes fallos. Era difícil su actuación por el apasionamiento que imperaba en los espectadores, pero supo imponerse y actuar. Bien, hombre ya era hora.

Nos satisfizo el viaje y con seguridad que en más de un partido volveremos de nuevo, ya que éste resultó agradable para todos.

SPORTMAN.

Las eliminatorias del grupo B

Torrente F. C. - Juvenal de Carcagente

Mañana miércoles su jugará en Torrente, en el campo de deportes del Torrente F. C., el tercer partido de las eliminatorias para el campeonato del grupo B, entre el once titular de la vecina villa y el Juvenal de Carcagente.

Estos partidos cada vez están resultando más interesantes por la igualdad de fuerzas de los equipos contendientes y á mayor abundamiento la victoria obtenida por el Juvenal el pasado domingo sobre el Sporting del puerto de Sagunto da el máximo aliciente y el más enorme interés á este partido de mañana entre el Torrente F. C. y el Juvenal carcagentino.

EDEN Barcas, 7

A las cuatro tarde y diez noche. Grandes sesiones de variedades, con 60 notables artistas

ANGELITA ERO

Sugestiva estrella :: Últimos días Mañana, sensacionales debuts, entre ellos, Consuelo Caswell, Pepita Saura, Maravilla, Guadalupe Lahoz, Maruja Alonso y otras.

Casino de la Misericordia

Reparto de premios

Como se había anunciado, el domingo por la tarde, tuvo lugar en este centro el simpatísimo acto de repartir los premios del curso 1924-1925, entre los alumnos de las escuelas que mantiene este centro, de las que es director, el culto profesor, don Fernando Belda.

Dada la índole del acto, víéronse concurrir los salones, dando mayor esplendor al acto, el gran número de mujeres que asistieron, las que dieron la nota de color á la fiesta. Presidieron el acto nuestros queridos amigos y correligionarios, Roberto Vidal, presidente del centro; Juan Latorre, presidente de la comisión de Instrucción del mismo, y el veterano y consecuente republicano, don Joaquín García Ribes.

Con unas amenas y expresivas frases de nuestro amigo Vidal dió comienzo el acto, leyendo el señor Latorre una memoria del curso anterior, por la que se demuestra la gran labor de cultura que en estas escuelas se lleva á cabo.

Acto seguido se procedió al reparto de medallas y diplomas entre los alumnos. Después se le concedió el premio de honor al alumno que más se distinguió por sus estudios.

A continuación hizo uso de la palabra el señor García Ribes, quien, con acertadas y conmovedoras frases alentó á maestros y alumnos á continuar su labor de cultura sin desfallecimiento ni cansancio.

Continuó diciendo que en el estudio y el trabajo está el porvenir de todos, y que todos los pueblos educados eran los capaces de hacer leyes de amplia libertad y democracia.

Al terminar el señor García Ribes, resonó una gran ovación, con la que no solamente se premió sus palabras, sino que se puso además de relieve, el profundo cariño y respeto que se le tiene á este hombre, modelo de laboriosidad y consecuencia.

Finalmente, nuestro estimado amigo Roberto Vidal, hizo el resumen del acto, adhiriéndose á las palabras del ciudadano Ribes y felicitando á don Fernando Belda y demás profesores, por la labor de cultura realizada por éstos, en esta escuela.

Dentro de la mayor fraternidad y alegría, terminó esta fiesta altruista, simpática y conmovedora.

Aménizó el acto la Rondalla Obrera que interpretó un variado y escogido programa, siendo aplaudida.

En un burro tres baturros

A las 10 noche. ESTRENO

M' HIJO EL "DOTOR"

Mañana miércoles, á las diez, MIENTEN LOS HOMBRES y NOCHE DE ESPANTO. Próximamente, EL PADRE.

Salón Novedades

GRAN COMPAÑIA VALENCIANA dirigida por el primer actor VICENTE BROSETA

A las 8'30 CINE Churament sagrat y La embolá.

A las 9'30 CINE La Guapa del barrio y Churament sagrat.

A las 11'30 CINE Churament sagrat y El pare Camilo.

Comadreo teatral

Una carta expresiva de los maestros Alonso, Luna y "otro"

A quien pueda interesarle

Señor Director de EL PUEBLO. Valencia.

Esperamos de su amabilidad nos haga el favor de publicar la siguiente carta, por lo que le dan muy expresivas gracias los abajo firmantes.

Mucho sentimos que compañeros por nosotros tan queridos como los maestros Penella y Guerrero, hayan entablado una polémica tan ridícula como inútil acerca del reparto de archivo, que á nadie puede interesar sino á los propios interesados.

Hizo mal Penella consintiendo la publicación de ciertas cuentas de nuestra sociedad, y Guerrero, debió haberse callado, ó por lo menos «haber dicho la verdad». (Lo que por modestia no le rectificamos), pero es tan impetuoso su afán de exhibicionismo, que no pierde ninguna ocasión propicia al autobombo, instrumento que maneja á la perfección.

En raíz del estreno de «María Sol» en esa hermosa tierra levantina, se publicó ahí un folleto, ya famoso en Madrid, donde se ha comentado muy sabrosamente, escrito ó firmado por un periodista valenciano (según noticias fidedignas) y en el que se hacían tan ridículos y exagerados elogios de Guerrero, que de haber sido dedicados á otro cualquiera compositor español, hubiera éste protestado inmediatamente.

Pero Guerrero, se calló. (Lo habría escrito ó dictado él...) y además repartió el vergonzoso folleto entre el público del teatro Novedades de Madrid, dando ocasión á las más jocundas chirigotas entre la gente de teatro.

Entonces, callamos, pero ahora, en vista de que Guerrero se ha saltado el pelo con la más desmesurada inmodestia, nos vemos obligados á llamarle la atención por primera vez, y ojalá sea la última.

Deje de folletos el «castigador» músico toledano, y dedíquese á cualquiera otra cosa, hasta á escribir música, si así le place.

Mil gracias, señor Director, de sus atentos seguros servidores,

FCO. ALONSO, PABLO LUNA. Y un músico valenciano que no quiere firmar, pero que hace suya esta carta. Madrid 29 Enero 1926.

LIRICO HOY MARTES: ¡¡Grandioso éxito!! ¡QUE SIGA LA DANZ! Preciosa película por el nuevo astro de la pantalla George O'Brien...

CONCURSO GRATUITO Organizado por la Sociedad Nestlé Po cada 20 etiquetas blancas, de leche condensada LA LECHERA, ó cinco de harina lactada NESTLE...

SOCIEDAD NESTLE Gran Via Layetana, 41, Barcelona Las personas que residen en Valencia pueden presentar las etiquetas al canje en las oficinas de la Sociedad Nestlé DELEGACION DE VALENCIA, Pl y Margall, 64. CINE EL CID Hoy, la extraordinaria película estrenada ayer con gran éxito. Un cambio de identidad cinco partes de aventuras, por el popular y querido JACK HOXIE...

GRANDES BAILES DE NIÑOS Todos los niños valencianos deben acudir, en las tardes de Carnaval, á los GRANDES BAILES DE NIÑOS organizados por la Asociación de la Prensa Valenciana, que en el presente año serán espléndidos. Dentro de pocos días quedarán expuestos al público los valiosos premios y regalos para los GRANDES BAILES DE NIÑOS que se celebrarán en nuestro primer coliseo, en las tardes del 14, 15 y 16 del actual.

GRAN TEATRO PARIS

LA CHAVALA

¡OTRA FILM QUE VERÁ TODA VALENCIA

¡¡APLAUSOS delirantes al cuadro flamenco que de manera original actúa en esta película!!

¡¡OTRO TRIUNFO GRANDIOSO, INMENSO, DEFINITIVO!!

Tan legítimo ha sido el ÉXITO que desde su estreno viene obteniendo que, para complacer al número público, hemos regrabado de D. A. Gardil, propietario de esta maravillosa film, autorización para que HOY MARTES pueda seguir en programa. Se proyectará a las 4:30 tarde y 9:30 noche

¿ADULTERA?...

Novela de MIGUEL RIVAS

En la vida social ha sido siempre tema interesante la determinación de delincuencia en los casos de infidelidad de la esposa. La moral, con sus intransigencias rígidas; la ley, con sus fríos análisis; la religión, con sus inexorables preceptos, han dado al problema caracteres de extraordinaria complejidad.

Miguel Rivas, en «¿Adúltera?...» plantea y resuelve, con rara habilidad y fortuna, con maestría de psicólogo sagaz, uno de esos dramas íntimos, espantosos y humanísimos, en que el corazón y la conciencia luchan y quedan perplejos a la hora del fallo.

«¿Adúltera?...» es un libro real, vivo. Los autores del drama se mueven, respiran y sienten como hombres y mujeres; y si las necesidades del relato llevan a crudezas de frases ó de concepto, la maestría del autor y el respeto que a sí mismo se tiene, logran no traspasar ese límite que debe ser infranqueable para los escritores de conciencia, que separa el realismo del desenfado ó de la desvergüenza.

Forma «¿Adúltera?...» un elegante tomo de más de 380 páginas, editado por la Editorial Sempere, Martí, C. C. Valencia, y se vende á 5 pesetas en las librerías y kioscos.

Noticias

Nuestro particular amigo, el doctor don Enrique Posar, se ha posesionado del cargo de médico de la prisión central de San Miguel de los Reyes, para el cual ha sido nombrado nuevamente por real orden de 25 de Enero último.

Una comisión de alumnos de la facultad de Derecho estuvo ayer en el viceconsulado del Brasil, para testimoniar, con motivo del feliz arribo del «Plus Ultra» á Pernambuco, el afecto de los escolares de la Universidad á la mencionada República suramericana.

Ayer llegó el vapor «Ringford», con cargo completo de bacalao Islandia, consignado al almacén de Murillo.

La Cámara Oficial Agrícola, en sesión celebrada ayer tarde, se ocupó extensamente de los graves prejuicios que va á causar á la propiedad rústica de este término municipal el criterio totalmente injusto que al parecer intenta interpretar el excelentísimo Ayuntamiento respecto á la apreciación como solares de las fincas rústicas que son en realidad sólo campos de cultivo y que á lo sumo son lindantes con caminos municipales desprovistos de todo servicio de urbanización. Respecto al particular acordó elevar á la excelentísima Corporación razonada instancia en que se haga mención de la razón que asiste á los propietarios reclamantes y de lo injusto y fuera de lugar del tributo que se pretende hacer recaer sobre tales fincas rústicas, que se puede decir que abarcan todo el término municipal.

Para complementar lo dispuesto por el comité nacional, este comité de Valencia convoca á Asamblea extraordinaria para el día 9 de los corrientes, en el local social de este Colegio de árbitros de fútbol, á las 21:30, por primera con-

vocatoria, y á las 22 por segunda y última, para designar el árbitro á quien debe adjudicarse la medalla del Mérito.—Por el comité directivo: el secretario, S. Alhaga.

Ayer, en el Laboratorio de Hidrobiología, la Real Sociedad Española de Historia Natural, celebró sesión, presidida por el señor Roselló, asistiendo los señores Aguilar Giner, Aguilar Blanch, Báguena, Beltrán, conde de Montornés; Espluques, Fornet, Hueso, Mingarro, Morote, Moróder y Pardo.

Los señores conde de Montornés, Morote, Beltrán y Moróder, hablaron acerca del arbolado que ornamenta los jardines y calles de la ciudad, exponiendo la conveniencia de introducir determinadas especies que por su porte y condiciones de vida, habían de merecer acogida favorable.

El señor Beltrán mostró ejemplares de Kalinita, procedentes de la Cueva de los Arroces, término de Quesa.

El señor Mingarro relató una excursión á Alfondiguilla (Castellón), en la que recogió unos minerales. Con este motivo, el señor Beltrán, fijó el lugar de aparición en parajes próximos de varias manchas y ofitas, así como la diagnosis de algunas especies de las citadas por el señor Mingarro.

El señor Báguena presentó una nota acerca de coleópteros interesantes de la región valenciana, en la que se estudian diversas especies escasas ó poco conocidas por él recolectadas.

GLENARD

La faja que debe usted usar

para combatir y eliminar la obesidad, para mejorar el aspecto físico y para beneficio completo de su organismo.

Jamás molestan ni sofocan y por su esmerada confección sobre medida, duran más que cualquier faja y prestan un conjunto perfecto, higiénico y de resultados satisfactorios.

Modelos Glenard, exclusivos para todos los casos de obesidad, vientre caído, estómago, hernias, operados, etc.

Cruz Blanca, plaza Mariano Benlliure, número 5.

ESLAVA

FUNCIONES PARA HOY

A las 6 tarde:

Arcadio, es feliz

A las 10 noche:

- El sonámbulo -

El próximo viernes, por la noche:

ESTRENO

¡Qué encanto de mujer!

Tres actos: Arniches y Paso

Teatro Ruzafa

Hoy, festividad de la Candelaria

Función tarde y noche.—A las 6 de la tarde

Gran matiné moda

La sombra del Pilar

A las 9:30 de la noche:

Por los flecos del mantón

LAS NERVIOSAS

La corte de Faraón

Mañana miércoles, beneficio de la simpática triple comedia

ANITA HERNANDEZ

Con escogido programa.

El tropiezo de la Nati

LA FRESA

LAS MUSAS LATINAS

¡ESA RONQUERA!

PASTILLAS CAÑIZARES

Caja 0'75 pesetas.—Venta: FARMACIAS

Ba Ta-Clan

Nueva empresa : Dirección, José Fas

Todos los días DOS grandes sesiones, DOS VARIETES SELECTAS

Tarde, á las 3:30 --- Noche, á las 9:30

Hoy, despedida, hoy, PEPITA LLASER

Mañana miércoles, verdadero acontecimiento.—Debuts.—Importante debut:

EMILIA DOMINGO

Suceso, sensacional suceso: Presentación del AS del canto junto PANESA, primer premio en los concursos celebrados en Murcia, Cartagena, Almería, Sevilla, Granada y Córdoba, acompañado por el notable tocador sevillano, Manuel Rodríguez.

Diariamente, nuevos interesantes debuts.

De una á tres madrugada, espléndido baile en la platea del teatro.

ELEGANTE TABARIN

Amposta, 29.

Cullera, 29.

Primera 66.

Selección 69.

Especial 71.

Precios por los 100 kilos con envases sobre vagón, procedencia aumentando una peseta si bordo Valencia, Amposta (puerto de San Carlos) ó Cullera.

EXTRANJEROS

Marsella, 26.

Saigon núm. 1 disponible á 197 frs.

Embarque Enero-Febrero á 182.

Embarque Febrero-Marzo á 180.

London, 27.

Burma núm. 2 á 159 sh.

Saigon núm. 1 Febrero-Marzo á 14,6.

Italiano á 22.

Pavia, 25.

Vislone á 315 liras.

Seadente á 110.

Maratelli á 265.

Amberes, 26.

Burma glacé á 185.

Egipto cif. L, 22.

Amposta, 29.

Cullera, 29.

Primera 66.

Selección 69.

Especial 71.

Precios por los 100 kilos con envases sobre vagón, procedencia aumentando una peseta si bordo Valencia, Amposta (puerto de San Carlos) ó Cullera.

EXTRANJEROS

Marsella, 26.

Saigon núm. 1 disponible á 197 frs.

Embarque Enero-Febrero á 182.

Embarque Febrero-Marzo á 180.

London, 27.

Burma núm. 2 á 159 sh.

Saigon núm. 1 Febrero-Marzo á 14,6.

Italiano á 22.

Pavia, 25.

Vislone á 315 liras.

Seadente á 110.

Maratelli á 265.

Amberes, 26.

Burma glacé á 185.

Egipto cif. L, 22.

Amposta, 29.

Cullera, 29.

Primera 66.

Selección 69.

Especial 71.

Precios por los 100 kilos con envases sobre vagón, procedencia aumentando una peseta si bordo Valencia, Amposta (puerto de San Carlos) ó Cullera.

EXTRANJEROS

Marsella, 26.

Saigon núm. 1 disponible á 197 frs.

Embarque Enero-Febrero á 182.

Embarque Febrero-Marzo á 180.

London, 27.

Burma núm. 2 á 159 sh.

Saigon núm. 1 Febrero-Marzo á 14,6.

Italiano á 22.

Pavia, 25.

Vislone á 315 liras.

Comercial y Agrícola

Telegrama recibido por Alexander D. Hamilton de la casa Simons Southampton Ltd.

SOUTHAMPTON

30 Enero de 1926.

Ha llegado el vapor «Suomen Neito» y su cargamento se venderá juntamente con los restos del vapor «Suomen Poika», el martes.

Telegrama recibido por Juan Mosisig de la casa Fruchthandel Gesellschaft Scipio y Fischer:

BREMEN

Subasta del vapor «Gauss» en el día 29 del corriente.

Naranja blanca.

240 de 12 á 19 mayoría 13 á 15.

300 de 9 á 18 mayoría 10 á 12.

360 de 7 á 14 mayoría 8 á 10.

504 de 7 á 15 mayoría 8 á 11.

Naranja Blood Oval.

240 de 12 á 21 mayoría 13 á 18.

300 de 11 á 20 mayoría 13 á 16.

360 de 10 á 16 mayoría 11 á 13.

504 de 10 á 16 mayoría 11 á 14.

Mercado abierto con buena demanda para fruta sana y libre de heladas cerrando con igual demanda.

Las partidas flojas y heladas fueron desatendidas vendiéndose más baratas.

Mercados arroceros

Información de Arroces Luch, S. A.

NACIONALES

30 Enero.

ARROCES.

Primera 67.

Selección 70.

Especial 72.

Brillante 72.

Victoria en cajitas 175.

MEDIANOS.

Corrientes á 52.

HARINAS.

Extra á 54.

SALVADOS.

Ciandro á 27.

Morret á 41.

Amposta, 29.

Cullera, 29.

Primera 66.

Selección 69.

Especial 71.

Precios por los 100 kilos con envases sobre vagón, procedencia aumentando una peseta si bordo Valencia, Amposta (puerto de San Carlos) ó Cullera.

EXTRANJEROS

Marsella, 26.

Saigon núm. 1 disponible á 197 frs.

Embarque Enero-Febrero á 182.

Embarque Febrero-Marzo á 180.

London, 27.

Burma núm. 2 á 159 sh.

Saigon núm. 1 Febrero-Marzo á 14,6.

Italiano á 22.

Pavia, 25.

Vislone á 315 liras.

Seadente á 110.

Maratelli á 265.

Amberes, 26.

Burma glacé á 185.

Egipto cif. L, 22.

Amposta, 29.

Cullera, 29.

Primera 66.

Selección 69.

Especial 71.

Precios por los 100 kilos con envases sobre vagón, procedencia aumentando una peseta si bordo Valencia, Amposta (puerto de San Carlos) ó Cullera.

EXTRANJEROS

Marsella, 26.

Saigon núm. 1 disponible á 197 frs.

Embarque Enero-Febrero á 182.

Embarque Febrero-Marzo á 180.

London, 27.

Burma núm. 2 á 159 sh.

Saigon núm. 1 Febrero-Marzo á 14,6.

Italiano á 22.

Pavia, 25.

Vislone á 315 liras.

Seadente á 110.

Maratelli á 265.

Amberes, 26.

Burma glacé á 185.

Egipto cif. L, 22.

Amposta, 29.

Cullera, 29.

Primera 66.

Selección 69.

Especial 71.

Precios por los 100 kilos con envases sobre vagón, procedencia aumentando una peseta si bordo Valencia, Amposta (puerto de San Carlos) ó Cullera.

EXTRANJEROS

Marsella, 26.

Saigon núm. 1 disponible á 197 frs.

Embarque Enero-Febrero á 182.

Embarque Febrero-Marzo á 180.

London, 27.

Burma núm. 2 á 159 sh.

Saigon núm. 1 Febrero-Marzo á 14,6.

Italiano á 22.

Pavia, 25.

Vislone á 315 liras.

Seadente á 110.

Maratelli á 265.

Amberes, 26.

Burma glacé á 185.

Egipto cif. L, 22.

Amposta, 29.

Cullera, 29.

Primera 66.

Selección 69.

Especial 71.

Precios por los 100 kilos con envases sobre vagón, procedencia aumentando una peseta si bordo Valencia, Amposta (puerto de San Carlos) ó Cullera.

EXTRANJEROS

Marsella, 26.

Saigon núm. 1 disponible á 197 frs.

Embarque Enero-Febrero á 182.

Embarque Febrero-Marzo á 180.

London, 27.

Burma núm. 2 á 159 sh.

Saigon núm. 1 Febrero-Marzo á 14,6.

Italiano á 22.

Pavia, 25.

Vislone á 315 liras.

Seadente á 110.

Maratelli á 265.

EDITORIAL SEMPERE, calle Martí, C C, VALENCIA

“LA NOVELA APASIONADA”

Acaba de publicarse el primer volumen de esta colección moderna y original

¿ADULTERA?..

LA ULTIMA Y MEJOR NOVELA DE MIGUEL RIVAS

en la que el renombrado escritor, huyendo de las vulgaridades de la ficción crónica corriente, ha sabido trazar un relato pasional, lleno de interés y de emoción, uniendo al realismo de las escenas todos los primores de su estilo

Martes 2 de Febrero de 1926

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Los aviadores españoles llegan sin novedad á Pernambuco

Franco explica por qué recaló en Noronha.—La llegada á Pernambuco.—Inmenso júbilo en España y América.—La Prensa extranjera, elogia la proeza de los aviadores españoles

BARCELONA

Una nota de Primo de Rivera

El presidente del Consejo ha facilitado una extensa nota, diciendo que abandonó Barcelona con pena. Añade que han debido sufrir muchos desengaños los que venían haciendo planes y elucubraciones respecto á la vida del Gobierno.

Respecto á la guarnición no ha cedido en su entusiasmo del 13 de Septiembre y la labor de los que han querido quebrantarla por egoísmo con tendencias versiones sobre reformas y recompensas, nada han conseguido.

Les he hablado de estos dos asuntos con sinceridad extrema y han aplaudido mis manifestaciones teniendo fe ciega en las resoluciones del Gobierno.

Algunos creen que es condición del poder civil y el emplear militares en ciertas funciones no es propio. Yo resiento que no conozco más poder que la nación, y eso del poder civil y toda la diferenciación racial catalana y dere-

chos á estatutos especiales son trucos ó camelos para engañar á tontos ó á demasiados vivos.

Las provincias catalanas atendidas y cuidadas como las demás de España es cómo escaparán á los manejos de esos majaderos, pues todo Gobierno tiene el deber de hacer para todas y para cada una el más bien posible.

Ahora voy á Madrid á seguir laborando y espero que lo de Marruecos siga su buena marcha para acabar pronto con esa pesadilla y afirmar el crédito, la precisa colocación de nuestros productos á buenos precios y dar trabajo á los obreros, haciendo que ellos rindan sin mermas ni reservas y á mantener el orden público y prestigio de la autoridad y gobernar cuantos años hagan falta, pese á quien pese y haya que emplear el rigor que sea preciso.

Ahora, luego y siempre el supremo interés de España.

ARCES.

Detalles de la llegada á Noronha

Hasta cerca de las dos de la madrugada del domingo, en cuya hora se recibió el radiograma aclaratorio de los anteriores, en el sentido de que el «Plus Ultra» no proseguiría su etapa de San Fernando de Noronha á Pernambuco hasta la mañana de anteaer, numerosísimo público permaneció en los centros de información, y no cesaron de funcionar los teléfonos de las agencias y redacciones de los periódicos en demanda de noticias del raid.

A partir de la citada hora, comenzaron á recibirse noticias de la llegada del hidroavión á San Fernando de Noronha.

Un radiograma fechado en Buenos Aires, dice que el «Plus Ultra» quedó frente á Noronha durante más de una hora, teniendo que navegar hacia la costa, luchando con el mar, bastante embravecido.

La muchedumbre que se agolpaba en la playa, al ver caer el hidroavión, creyó que había sufrido un accidente grave.

Hubo un momento de intensa emoción; muchos aprestáronse á coger pequeñas embarcaciones para ir en auxilio de los aviadores.

Poco después se vió que el hidroavión se acercaba á tierra haciendo funcionar su motor.

Cuando el bote del presidio de Noronha y otros particulares vieron amerrizar el avión, dirigiéronse apresuradamente hacia él, consiguiendo con gran esfuerzo, y siempre en lucha con las olas, trasbordar á los tripulantes y remolcar el aparato.

La hora exacta del amerrizaje fue las 19,55, quedando el aparato á bastante distancia de la costa.

El bote del presidio lo pilotaba personalmente el director, que se esforzó en que en su bote llegaran inmediatamente á la costa los tripulantes del hidroavión.

Al poner éstos el pie en tierra, fueron acogidos con estruendosas salvas de aplausos.

Las autoridades de la isla saludaron efusivamente al comandante Franco y á sus compañeros, dándose frenéticos vivas á España, al Brasil y á los aviadores.

Estos no podían ocultar su fatiga, pues el trayecto había sido penosísimo.

Inmediatamente se les sirvió un refrigerio, colmádoles de atenciones todas las autoridades, y los expedicionarios se retiraron á descansar.

Después, el comandante Franco, contestando á preguntas que se le dirigieron, dijo que su propósito era reanudar el vuelo al amanecer el nuevo día.

Que el amerrizaje del «Plus Ultra» en Noronha había sido motivado por la falta de gasolina.

Había invertido en el vuelo de Cabo Verde á Noronha, 16 horas y escasos minutos, habiendo batido el record de velocidad.

El amarre del hidroavión se verificó en el puerto de San Antonio, sin que el aparato sufriera averías.

De la estancia en Fernando Noronha

Fernando Noronha. — Las horas que mediaban desde el amerrizaje en la Concepción hasta el mediodía del domingo, las emplearon Franco y sus compañeros en reconocer, engrasar y preparar el «Plus-Ultra».

El avión quedó en perfecto estado para reanudar el vuelo.

Los aviadores se trasladaron, seguidos de enorme gentío, á almorzar.

A la una de la tarde se dirigieron hacia el hidro.

El muelle estaba atestado de público.

Los aviadores se despidieron del director del presidio y demás autoridades, agradeciendo las atenciones que les habían dispensado.

En aquellos momentos entraba en el puerto el destructor «Alcedo», trasladándose al buque el comandante Franco y las autoridades de la isla.

El comandante del buque agradeció la salutación de todos.

Seguidamente los aviadores trasladáronse al «Plus-Ultra», acomodándose cada cual en su puesto.

Antes de partir, el comandante Franco, tuvo palabras de elogio para cuantos les habían ayudado.

Acto continuo se elevó el hidro rá-

pidamente, entre las aclamaciones del público y seguido del «Alcedo».

El hidroavión emprendió el vuelo, á las 1,20 de la tarde.

Reanudación del raid

Hasta las cuatro de la tarde del domingo no comenzamos á recibir noticias concretas de la reanudación del raid.

A dicha hora supimos que había llegado un radiograma de Buenos Aires diciendo que Franco telegrafió á nuestro cónsul en Pernambuco, anunciándole su salida de Noronha y que pensaba llegar á Arrecife alrededor de las cuatro de la tarde del meridiano de Greenwich.

Posteriormente supimos que el ministro de Estado tenía un importante radiograma relacionado con el raid.

Luchando con grandes dificultades, conseguimos conocer el texto del despacho, que decía lo siguiente: «El cónsul de España en Pernambuco ha cableografiado á la Península manifestando que un radiograma del comandante Franco, participaba que salía de Noronha, proponiéndose estar en Arrecife á las 16 horas.»

Poco después recibió la estación de Telegrafía sin hilos de Madrid, un radiograma de Buenos Aires, diciendo que Franco salió de Noronha á las tres de la tarde del meridiano de Madrid, suponiéndose que alrededor de las seis de la tarde, llegaría á Pernambuco.

Imposible describir el entusiasmo que se produjo en el público al conocerse concretamente la proximidad del término de tan grandiosa etapa trasatlántica.

Más noticias de la gloriosa llegada á Pernambuco

Pernambuco, 5 tarde.—A las 4,40 fué avistado el «Plus Ultra» por el lado del litoral.

El buque de Sanidad se dirige al encuentro del hidro.

La muchedumbre, formada por más de 100.000 personas, estalla en una ovación formidable a los aviadores, cuando éstos pasan sobre sus cabezas.

Los aviadores agitan sus gorras, y entonces se redobla la ovación, que semeja un formidable tableteo. Las ovaciones y vítores se suceden sin interrupción.

El hidro recorrió toda la bahía, alrededor del muelle de Arrecife, siguiendo al buque de Sanidad.

El destructor brasileño «Piaby» lanza al hidro un expresivo saludo de sirena, que sirve de señal para que todos los buques surtos en el puerto, que están empavesados, prorrumpen en agudos sirenos.

Entretanto, el avión pasa frente á los muelles de Rio Branco, entre formidables explosiones de entusiasmo.

Los aviadores están admirados del magnífico espectáculo que ofrecen los muelles, llenos de gente, y los balcones engalanados, arcos de triunfo, banderas y la multitud que agita pañuelos y sombreros.

El momento es por demás emocionante.

A las 4,30 de la tarde, Franco paró la hélice del hidro y prosiguió su vuelo planeando lentamente.

Un minuto después, amerriza el hidro en el lugar señalado, muy cerca del destructor «Piaby».

Forman un concierto indescribible de sonidos, las ovaciones y aplausos de la muchedumbre, los rugidos de las sirenas y el toque de las campanas de la ciudad.

Una lancha de Sanidad se dirige rápidamente hacia el hidro y trasbordán á los aviadores Franco y sus compañeros Ruiz de Alda y Rada, que fueron conducidos á bordo del destructor.

Los aviadores fueron abrazados por todas las autoridades y personalidades, incluso por el comandante del buque.

El gentío, ebrio de entusiasmo, no cesa de aplaudir y vitorear á los valientes aviadores españoles.

Franco, emocionado, manifestó su gratitud á todos y al exponerle los cumplimientos del Gobierno brasileño, rogó que le transmitiesen el saludo del Gobierno español.

También dijo Franco que había realizado el vuelo felizmente y que espera llegar de igual forma á Buenos Aires.

Terminó diciendo que partirá de

Buenos Aires para atravesar la cordillera de los Andes, recalando en el Pacifico; seguirá después á Cuba y á los Estados Unidos y regresará á España por los Azores, amerrizando en el puerto de Palos de Moguer.

La proeza de nuestros aviadores causa gran entusiasmo en Madrid

Alrededor de las 8,30 de la noche llegó la noticia á Madrid por Telegrafía sin Hilos de la llegada del avión de Franco á Pernambuco.

Numerosas entidades constantemente hacían llamadas telefónicas á la estación demandando noticias.

Al saberse la llegada á Pernambuco se produjo el consiguiente entusiasmo.

En el Centro del Ejército y la Armada se dieron vivas á España. En Aviación se acordó enviar, y así se hizo, un telegrama concebido en los siguientes términos:

«Comandante Franco. — Pernambuco. — El Centro del Ejército y la Armada felicita con todo cariño á sus bravos compañeros.»

En el Aero Club se produjeron iguales manifestaciones de entusiasmo.

Inmediatamente se colocaron colgaduras, luciendo espléndida iluminación en los balcones durante toda la noche.

Sobre el pórtico se colocó una monumental pizarra con la feliz nueva.

En la otra pizarra, donde está señalado un estupendo gráfico del recorrido, se señaló con otro trazo rojo todo el trayecto de la tercera etapa.

En el Centro de Galicia también se colocaron colgaduras y se encendieron iluminaciones.

En Carabanchel, Cuatro Vientos y en todos los cuarteles acogiéronse con grandes demostraciones de alegría.

El público se agolpó ante las pizarras en las que se comunicaba la llegada á Pernambuco, haciendo grandes comentarios y dando manifestaciones de regocijo por el éxito de esta etapa.

En algunos teatros, al finalizar la función, se comunicó al público la noticia de viva voz, acogiéndose con vivas y aplausos.

En los cines se colocó en la pantalla el aviso del arribo y también hubo demostraciones de alegría.

Un telegrama del comandante Franco y otro de felicitación del ministro de la Guerra

En el ministerio de la Guerra se ha recibido el siguiente radiograma: «Pernambuco 22,20 del 31 de Enero.—Franco al ministro de la Guerra. — Llegamos bien Pernambuco. Cerca cien millas rompióse hélice trasera, siguiendo vuelo con solo motor delantero, amerrizando sin novedad interior puerto.

Ayer pernoctamos Noronha, por echarse encima noche cerrada.

Causa mucha mar, tuvimos que dormir en el hidro, pues no fué posible desembarcar.

Al amerrizar quedábanos 900 litros de dieselina, más que suficiente para llegar á Pernambuco.

Día 3 continuaremos vuelo. — Franco.»

El ministro de la Guerra ha contestado á Franco en la siguiente forma:

«Nombre ejército y mío propio, felicito entusiasta, cordialmente, á tripulación «Plus Ultra», que en el «más allá» de su nombre ha sabido encontrar por su heroico esfuerzo y maestría, gloria, prestigio y honor para ellos y patria española, juntamente con cariño y gratitud de compañeros y todos los españoles. Vaya triple, apretado abrazo.—El duque de Tetuán.»

Conferencia inalámbrica del comandante Franco con el ministro de España en el Brasil.

El comandante Franco ha podido celebrar una conferencia inalámbrica con el señor Benítez, nuestro ministro en el Brasil, y en ella le manifestó su satisfacción por el éxito del raid, diciendo que es un verdadero paseo.

Se muestra también satisfecho de su mecánico Rada, que cuidó con esmero de los motores, contribuyendo al éxito del raid.

En cuanto á los motores, ensalza

Franco su inmejorable calidad, diciendo que no han causado la menor molestia durante el viaje, que en todo momento han respondido al esfuerzo regular y constante, y cuando se les ha exigido un esfuerzo de trabajo, han sabido dar su máximo rendimiento.

De los aparatos de radiogoniometría y radiotelegrafía, se muestran los aviadores igualmente satisfechos, y la prueba elocuentísima de su bondad es que no han sufrido desviación alguna en su ruta, pues la máxima apreciada hasta ahora no llega á 40 millas (escasamente 70 kilómetros), cifra despreciable si se tienen en cuenta los miles de kilómetros que llevan recorridos.

La estancia en Pernambuco se prolongará durante tres días, para dar lugar á que el buque de guerra que les acompaña en su viaje llegue á Pernambuco.

Probablemente el «Plus Ultra» reanudará el vuelo el día 3, para Río Janeiro, haciendo escala en Bahía, ciudad brasileña lindante con Pernambuco.

En Pernambuco se seguíó con emoción el raid

Pernambuco.—«O' Journal Commercial» se encargó de fijar en sus pizarras noticias de la marcha del raid cada quince minutos, dando á las 1,10 la salida del hidroavión de Noronha.

La multitud aplaudió con entusiasmo.

Poco después los muelles estaban invadidos por una multitud inmensa. Las autoridades ocuparon sus puestos. Las de marina no cesaban de ir y venir, ultimando preparativos.

A las 2,10 de la tarde, salió del puerto, recalando en el muelle de Rio Branco, el buque de Sanidad, figurando á bordo del mismo la representación del Gobierno del Estado de Pernambuco, el ministro de Justicia, el cónsul de España y otras autoridades.

El «Plus Ultra» en Pernambuco

A las ocho de la noche se recibió en Madrid el siguiente despacho de Buenos Aires:

A las 7,15 tarde (hora Greenwich), amerrizó el comandante Franco en la bahía de Arrecife, puerto de Pernambuco, siendo recibido calurosamente por muchos buques empavesados, que no cesaban de hacer sonar sus sirenas, mientras el aparato, lentamente, cruzaba entre ellos.

Las autoridades salieron á su encuentro en una falúa de Sanidad, dando la bienvenida á los intrépidos aviadores.»

Solemnización de la extraordinaria hazaña de nuestros aviadores

El ministro de Marina ha firmado el siguiente orden:

«Ministro de Marina á la dirección de la Escuela de Aeronáutica y comandante del «Dédalo»:

Honrado por su majestad con mandato expreso para ello, con objeto de solemnizar y festejar la extraordinaria hazaña realizada por los aviadores de tierra y mar que han atravesado felizmente el Atlántico, publicará vuestra señoría mañana, día 2, un orden general, en el que enalteciendo el valor y la pericia de aquéllos, se exprese la cordial y entusiasta felicitación de nuestro augusto monarca.»

El mencionado día 2 se declarará festivo en todas las dependencias y cargos de aviación, dando un rancho extraordinario á la gente y entregando á la misma, con cargo todo al fondo económico, individuos y clases, la misma cantidad con que se les obsequia el día del santo de su majestad.

Además se izará la bandera nacional en las dependencias de aeronáutica y en los topes de los buques afectos al servicio de la misma.»

La felicitación de la Marina

El ministro de Marina ha dirigido un despacho á Franco, diciendo: «Ministro Marina á comandante Franco.—Pernambuco.—En mi nombre y en el de la marina, reciba usted, con sus compañeros, la más entusiasta felicitación.»

MADRID

Homenaje á Nogales

Blasco Ibañez envía una carta

El sábado pasado, en Madrid, se celebró el acto de descubrir la lápida conmemorativa del célebre cuento «Las tres cosas del tío Juan», del que fué autor el ilustre escritor Nogales.

La placa está colocada en la calle de Engracia, número 40.

Al acto, que fué brillantísimo, asistió todo el elemento intelectual de Madrid, recibiendo además muchísimas adhesiones de provincias y del extranjero, figurando entre ellas una carta del insigne maestro de la novela Vicente Blasco Ibañez.

La carta en cuestión dice así: «Me asocio al homenaje que «El Liberal» dedica á la memoria del gran cuentista José Nogales. Fui compañero y amigo de Nogales, y uno de los períodos más interesantes de mi pasado, es haber vivido con él en Toledo durante varios días de intimidad fraternal.

Nogales había ido á la histórica ciudad impulsado por sus gustos de artista, poseído de un asombroso talento de observación. Yo preparaba en aquel momento «La Catedral» y hacía estudios de ambiente para dicha novela. Tratándonos á todas horas, nos conocimos más en aquellos días que al vernos luego en Madrid durante varios años.

Admiro á Nogales como uno de los mejores cuentistas de la literatura española. Tal vez no se encuentre uno que le supere sus descripciones del campo.

Fué un sensualista, un voluptuoso de la tierra. Las cosas inanimadas en apariencia, adquirían nueva vida latente y visible al conjuro de su panteísmo estético.

Nosotros vemos el ambiente con nuestros ojos y lo copiamos en forma de línea y colores. El, añadía á la visión el tacto y el olfato, haciendo sentir al lector el roce de cada cosa, especialmente su perfume.

Después de tantos años, he olvidado el título de un cuento suyo publicado en la última época de su existencia, pero recordaré siempre la fuerza plástica de Nogales al describir un paisaje de Andalucía.

Los olores silvestres que se desprendían de su prosa pictórica, un hábito azucarado de colmena, de sus vegetales que ahora vuelven á llevar á mi olfato al evocar esta lectura.

En España, país de novelistas, se venía á una novela como la más grande de sus obras maestras. Nogales merece sus homenajes, que ocupa parte en la historia literaria como artista de la descripción, poseído de una verdadera magia evocativa.

Además de gran escritor, fué un hombre, un verdadero hombre en la más alta y noble acepción de dicho término.

Nunca creyó que el artista debe mantenerse alejado de las ideas y de las luchas que interesan á su país. Una comunidad de fervores políticos y sociales nos unía á los dos, tanto como los gustos literarios.

De carácter modesto y con una timidez que sólo le permitía ser verboso en la intimidad, no osó nunca intervenir en las agitaciones populares, más siempre fué republicano y siempre escribió en periódicos defensores del régimen democrático.

Pudo llamarse patriota porque le interesaba el porvenir de su patria, no haciendo con esto más que seguir el ejemplo de todos los genios literarios de la raza latina, desde el Dante hasta Lamartine y Victor Hugo, artistas de ensueño, cazadores de nobles quimeras en sus horas de soledad laboriosa, apostoles populares en otros momentos, para dar á sus conciudadanos la mayor suma posible de libertad, de bienestar y de justicia.

El escritor tiene derecho á que su país le respete y admire su obra, pero pesa igualmente sobre él la obligación de interesarse por la vida del mismo país, de compartir sus dolores, fomentar sus entusiasmos, no mantenerse aislado por efecto de una pueril vanidad, creyéndose de esencia superior á los demás, ocultándose como capullo quebrado en la famosa «torre de marfil».

Novelista y poeta no debe ser una expresión de flautista que se ejercita lejos de la muchedumbre ejecutando escalas y trinos, admirándose entre ellos con la agilidad de una habilidad muchas veces mecánica que no envuelve ninguna idea.

Desde los siglos más remotos, el poeta, el artista literario, fué el vate, el vidente que puestos los ojos en el porvenir, lo puebla de generosas ilusiones creando con ellas la vida interna de las multitudes, mostrando como una estrella roja clavada en el ébano de la noche, la quimera de hoy que acaba por transformarse en la victoria de mañana.

Gran maestro Nogales. Los jóvenes que para aprender á escribir estudiarán tus maravillosas descripciones, deben imitar igualmente tu vida modesta, silenciosa, siempre rectilínea, orientada hacia un ideal, pronta á servir al inmenso grupo de seres que siguió contigo la misma avenida de la vida.

VICENTE BLASCO IBAÑEZ.

La jornada campeónica del domingo en España

Campeonato madrileño

Madrid.—Jugóse partido de campeonato, entre Gimnástica y Atlético. Venció el primero por tres tantos á dos.

Campeonato montañés

Santander.—Racing local vence á Unión Montañesa, por seis á cero. Torrelavega.—El titular gana al Mueños, por dos á uno.

Campeonato asturiano

Gijón.—El Sporting local al vencer al Stadium, por cinco á cero, obtiene el título de campeón.

Campeonato guipuzcoano

Pamplona, campeonato de Guipúzcoa.—En un partido de gran expectación y entusiasmo, el Osasuna gana á la Real de San Sebastián, por uno á cero.

Campeonato castellano-leonés

Valladolid.—El Español y el Deportivo de Salamanca, empatan á un tanto.

Campeonato aragonés

Zaragoza.—El Huesca vence al Patria, por cuatro á uno.

Campeonato gallego

Coruña.—Celta obtiene un goal, marcado por Poto. Deportivo ninguno. Hubo un incidente entre dos jugadores.

Afectuosa salutación

El ministro del Brasil en España ha enviado una afectuosa salutación al ministro de Marina, con motivo del éxito del raid aéreo, y el ministro español ha contestado en la siguiente forma:

«Agradezco á vuecencia sinceramente su valiosa felicitación, y hago votos para que el éxito principal de los aviadores consista en estrechar lazos entre pueblos raza ibérica.»

Entierro del general Marina

Ayer se verificó el entierro del cadáver del general Marina, que constituyó una gran manifestación de duelo.

A los lados de la carroza fúnebre marchaban los porteros del Senado.

En la presidencia del duelo figuraban don Fernando de Baviera, el general Martínez Anido, como presidente interino del Consejo, capitán general, ministro de la Guerra, director de la guardia civil, patriarca de las Indias, ministros de Justicia, Marina, Hacienda y Fomento y el hijo del finado, capitán médico don Luis Marina.

Asistieron también representaciones muy nutridas del ejército y de la armada y numerosos amigos.

Los diarios franceses elogian á los aviadores

Todos los periódicos franceses dedican extensos comentarios é informaciones al raid España-Argentina, elogiando á los aviadores españoles que han realizado la brillante travesía trasatlántica, poniendo de relieve la importancia de la hazaña, que coloca á la aviación española entre las primeras del mundo, en cuanto á la pericia de sus pilotos.

Una nota del ministro de Estado

En el ministerio de Estado han facilitado esta mañana la siguiente nota:

«Ayer domingo, á las 2,10 de la tarde, se recibió un telegrama del cónsul de España en Arrecife (puerto de Pernambuco), avisando que el aviador Franco le comunicaba llegaría á Pernambuco alrededor de las siete de la tarde.

Tanto nuestro ministro en Río Janeiro como nuestro cónsul, han estado enviando noticias constantes de nuestro avión desde el momento en que éste estuvo en comunicación con las estaciones radiotelegráficas de la costa brasileña, cumpliendo instrucciones del ministro para facilitar nuestra ayuda á los aviadores y cuanto necesitasen para el mejor éxito de su atrevida empresa, habiendo encontrado para ello, desde el primer momento, el más entusiasta y decidido apoyo por parte del Gobierno del Brasil.»

Manifestaciones del jefe de aviación general Soriano.

El general jefe de los servicios de aviación, general Soriano, al salir de palacio, dió nuevas noticias del raid que ha recibido directamente del comandante Franco.

Confirma cuanto se ha recibido en el ministerio de la Guerra, añadiendo que ayer mañana se había excusado de hacer manifestaciones, por carecer de cosas nuevas.

Dijo que el «Plus Ultra», hallándose á unas cinco millas de Pernambuco, sufrió la inutilización de la hélice trasera, pero pudo continuar el vuelo con la delantera.

Los periodistas le preguntaron si el hidro recalaría en Bahía, y el general contestó:

«No sé. Franco es autónomo y decidirá sobre este particular. Desde el día 18 tiene carta blanca, como corresponde al jefe de una expedición de esa índole que no debe ser intervenida.

Terminó diciendo que habían recibido muchos telegramas de felicitación por el raid, incluso del general Primo de Rivera y de la colonia española de San Pablo, del Brasil.

Otro del periódico «O'Journal» y otro del ministro en España en Río Janeiro, que ha enviado todas las noticias de la llegada de los aviadores á Pernambuco.

Manifestaciones del mecánico Rada.-Por qué amerrizaron en Noronha.

Pernambuco.—El mecánico Rada, en conversación que mantuvo con los periodistas, confirmó que á bastantes kilómetros de Pernambuco sufrieron una avería en la pala de la hélice posterior del aparato, perdiendo por lo tanto condiciones de estabilidad normal, lo que les obligó á arrojar herramientas y ropas que llevaban á bordo para disminuir el peso del aparato.

Por estas mismas causas Franco ha manifestado que ignoraba todavía cuándo emprenderá su partida, pues depende además de los datos que le comunique el servicio meteorológico que le envía radiogramas dándole cuenta del estado del tiempo.

Noticias contradictorias aclaradas.

Janeiro.—Se han aclarado algunas noticias anteriores que parecían contradictorias.

Franco, al pasar sobre Noronha, comunicó á la estación de la isla, diciéndole: «Voy para Pernambuco

sin novedad.» Cuando había rebasado cien kilómetros con dirección á la costa americana, se dió cuenta del viento fortísimo que reinaba y que la mar estaba bravísima.

Observó también que su repostero de gasolina no era suficiente para vencer estas contrariedades y decidió volver nuevamente á Noronha, amerrizando á cuarenta millas de la isla.

Como se había retransmitido á Pernambuco el radio de Franco, la escuadra brasileña salió á recibir y proteger el hidro, no encontrándolo, remando por ello enorme angustia que duró hora y media hasta que se conoció el nuevo radio que daba cuenta de haber amerrizado en Noronha.

La Prensa extranjera juzga á los aviadores los primeros del mundo.

París.—Todos los periódicos dedican largos comentarios y cumplidos elogios á los aviadores españoles que han realizado la brillante travesía del Atlántico.

Ponen de relieve la hazaña, considerando á nuestros aviadores como los primeros del mundo en cuanto á pilotos.

También publican un despacho de Pernambuco, de fuente inglesa, diciendo que al amerrizar el hidroavión fué cogido de través por una gruesa ola de fondo, sufriendo el aparato algunas averías.

Este despacho añade que el hidro no podría reanudar el vuelo hasta después que en el mismo se hagan algunas reparaciones, por fortuna de poca importancia.

Manifestación imponente en Pernambuco

Pernambuco.—En la lancha de Sanidad se trasladaron los aviadores al muelle, donde desembarcaron en medio de atronadores vivas y aclamaciones.

Una vez en tierra, Franco fué cumplimentado por las autoridades, presidentes de las asociaciones españolas y entidades particulares que le entregaron mensajes de salutación recibidos por ellos de diversos puntos de América y del interior del país.

Seguidamente se organizó interminable comitiva en la que figuraban centenares de automóviles y otros vehículos, que se dirigieron al palacio del gobernador, quien ofreció á los aviadores un champagne de honor.

La comitiva llegó hasta el palacio lentamente, sin poder avanzar á causa de la aglomeración.

Desde palacio marcharon los aviadores al consulado español donde había preparada gran recepción y lunch. Desfilaron todas las autoridades.

Asistió á la comida el gobernador que cambió con Franco efusivas felicitaciones, brindando por España y los aviadores.

Franco le contestó agradeciendo el brindis y haciendo votos por la prosperidad del Brasil y del presidente.

Después se trasladó el cortejo á la Asociación Comercial.

Luego visitaron otras asociaciones de afines.

La noticia de la llegada, transmitida desde Buenos Aires

Buenos Aires.—El recibimiento hecho en Pernambuco á los aviadores españoles ha producido aquí entusiasmo indescriptible.

Noticias recibidas de Pernambuco, dicen que á su llegada Franco y sus compañeros fueron rodeados por la multitud, que los llevó á hombros hasta el consulado español.

Al paso por las calles de la original comitiva, desde los balcones y ventanillas les arrojaban flores y palomas.

Los vivos al comandante Franco atronaban el espacio frente al consulado. La muchedumbre allí estacionada era imponente, continuando sus vivas, viéndose obligado Franco á asomarse al balcón y dirigir la palabra á la multitud, agradeciendo, emocionadísimo, las pruebas de afecto recibidas.

Franco se encuentra cansado, pero satisfecho de los agasajos de que es objeto en todas partes.

De todas las provincias de España se reciben telegramas que comunican la enorme expectación producida por el vuelo de los aviadores.

Homenaje á la madre de Franco

Ferrol.—Cuando Franco llegue á Buenos Aires, se iluminará toda la ciudad con millares de bombillas eléctricas.

Una gran comitiva se dirigirá á casa de la madre del aviador.

La madre de Franco ha expresado su profundo agradecimiento á la Prensa de toda España por los elogios que dedica á los aviadores.

Más detalles del desembarco en Pernambuco

Recife.—Se conocen más detalles de la llegada de los aviadores.

La señorita Elena Blanco Pérez besó á Franco en la mejilla. El comandante tomó la mano de la señorita, besándosela.

Una niña de siete años, hija del cónsul de España, paisana de Franco, le entregó un ramo de flores.

Un grupo de señoritas cubrió á los aviadores de pétalos de rosa, deshojándolos sobre su cabeza.

Llega el «Alcedo»

Recife.—Ha llegado el «Alcedo», que trae piezas de recambio para el hidro.

Se invita á los aviadores á que den conferencias acerca del raid y escriban sus memorias del mismo

Se dice que varios Estados de América han propuesto á los aviadores españoles explicar conferencias sobre el raid, enviándolas un contrato en blanco.

También les proponen editar un libro con las memorias del raid. Se haría una edición de lujo y otra popular.

Lo que dice Rada

Recife.—El mecánico Rada dice que la travesía de Cabo Verde á Fernando Noronha, fué peligrosísima, pues una ráfaga de viento dió al aparato varias vueltas, logrando restablecer la estabilidad.

Los homenajes

Recife.—Mañana se celebrará en el campo de la Carmela, una misa. Después de la ceremonia se impondrá á los aviadores una medalla.

El público, estacionado ante el Palace Hotel, no cesa de aplaudir á los aviadores.

Por qué realiza Franco el raid

Se recuerda que Franco es hermano del coronel jefe del Tercio.

El aviador se distinguió siempre por su gran desprecupación, y ante la significadísima actuación en el mando por su hermano que le valió el ascenso, al celebrarse en familia este acontecimiento, la madre le dijo al aviador: «¿A ver cuándo imitas á tu hermano y logras ascender como él?»

A lo que el aviador se limitó á decir: «Ya sé que mi hermano es muy bravo, pero en cuanto se me suba á mí la sangre á la cabeza haré una travesía que dejaré chiquitos á todos. Y la travesía ha sido el glorioso raid. La proyectada manifestación-homenaje á la madre del aviador promete ser grandiosa.

Presidirá el Ayuntamiento en pleno, asistiendo todas las corporaciones y entidades oficiales y recorrerán la carretera bandos de música civiles y militares. También asistirán los niños de las escuelas.

El alcalde saludará á la madre de Franco en nombre de El Ferrol, entregándole un pergamino exaltando la empresa de su hijo.

El miércoles á Río Janeiro

Recife.—Franco ha manifestado que recibirán toda clase de homenajes hasta mañana á las nueve de la noche, fuera en que se retirarán á descansar para poder reanudar el vuelo lo antes posible.

Seguen recibiendo telegramas y mensajes de los Estados americanos, felicitando á los aviadores.

Una suscripción para premiar á los aviadores

Sevilla.—El conde Alcón visitó al alcalde y al gobernador, comunicándoles la propuesta del comité de la Exposición Ibero-Americana, de rogar á todos los ayuntamientos de España, para abrir una suscripción nacional para conceder un premio en metálico á los aviadores que hacen el raid y levantar un monumento en el recinto de la Exposición.

Más de futbol

Campeonato catalán

Barcelona.—Español y Gracia empatan á cero, siguiendo de leader el Gracia.

El Sans bate al Martinenc, por tres á uno.

El Tarrasa vence al Sabadell, por uno á cero.

En Las Corts, el Barcelona sale victorioso del Europa, por tres á uno.

Campeonato de Vizcaya

Bilbao.—En el encuentro Arenas-Athletic, vence éste, por uno á cero. No jugó Peña.

El Sestao bate al Erandio, por cuatro á uno.

A. SERRANO.

Deportes

VALENCIA F. C.

Avisos

Ponemos en conocimiento de los señores socios que esta sociedad es la única hasta ahora autorizada para establecer Escuela de preparación militar fuera de filas, por ser también la única que ha cumplido los requisitos que para ello exige el real decreto de 8 de Mayo de 1925 («Gaceta de Madrid» número 129) y la real orden de 27 de Julio del mismo año («Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» número 142).

Se pone en conocimiento de los señores socios que á partir de hoy, de once y una y de cuatro á ocho tarde, estarán á su disposición los pases del corrientes y mes.

CAMPO DE VALLEJO

Valencia-Gimnástico

En vista de la expectación despertada alrededor de este match, esta sociedad, con el fin de dar al público las mayores facilidades, ha tomado el acuerdo de poner á la venta el billete para dicho partido, desde mañana miércoles, de diez á una de la mañana, y de seis á nueve de la noche, en las taquillas de la calle de Peris y Valero (casetas del Ayuntamiento).

Al mismo tiempo, se advierte á los señores que hayan hecho encargos, pasen á retirarlos por esta secretaría mañana, de seis á nueve, pudiendo solicitar hasta esta noche á las nueve aquellos señores que lo deseen.

Se hace observar que las entradas y localidades se venden á todo evento.—El secretario.

Lotería Nacional

PREMIOS MAYORES

CON 100.000 PESETAS

8.608 Madrid-Palma

CON 50.000 PESETAS

6.015 Madrid-Sevilla

CON 20.000 PESETAS

12.202 Madrid-Palma

CON 1.500 PESETAS

35.312 Valencia 24.526

35.345 7

32.637 8.239

10.846 19.862

30.967 Valencia 6.762

838 36.159

6.057 35.888

31.242 34.615

25.434 2.804

33.305 25.683

CON 300 PESETAS

CENTENA

010 076 081 086 138 160 193 232

249 287 294 312 316 344 354 357

360 366 372 413 404 508 514 540

547 551 566 612 613 656 665 703

706 719 757 799 800 804 814 874

878 890 971

MIL

010 018 068 090 104 105 109 179

223 243 246 282 310 338 384 392

397 423 432 436 454 491 492 547

561 661 750 764 823 873 908 966

976 983

DOS MIL

007 081 083 105 112 120 148 202

233 254 287 307 308 321 325 337

350 386 388 409 475 478 484 493

553 559 592 606 618 624 642 651

700 705 730 801 810 822 995

TRES MIL

005 019 031 055 149 167 201 208

210 222 241 263 276 330 361 456

481 541 573 600 605 610 622 628

639 656 713 827 832 860 954

CUATRO MIL

011 035 036 056 061 113 132 147

169 185 302 362 412 434 513 533

549 626 646 706 792 854 864 866

874 961 984

CINCO MIL

028 107 119 170 241 263 272 279

285 309 355 515 526 537 553 611

615 640 665 700 774 808 813 842

891 949 971

SEIS MIL

028 138 165 186 222 226 239 245

249 300 382 387 443 448 466 523

576 636 700 712 717 730 765 769

785 857 892 900 937

SIETE MIL

008 012 013 047 050 057 080 081

093 094 103 112 118 133 185 223

245 260 338 400 418 483 486 525

552 620 629 654 668 680 701 716

738 795 995

OCHO MIL

017 080 093 117 139 142 147 195

212 245 258 301 409 416 507 565

574 591 607 657 660 712 757 835

847 865

NUEVE MIL

034 089 129 210 246 289 291 334

390 398 440 454 457 483 517 522

525 530 595 619 631 713 721 760

824 849 856 893 900 908 925 959

987

DIEZ MIL

016 066 110 114 221 284 489 501

532 533 582 589 700 768 771 868

883 896 950

ONCE MIL

017 054 129 168 212 229 284 303

314 326 358 360 441 443 473 499

562 564 579 598 610 667 692 758

863 883 931 951 964

DOCE MIL

052 103 121 123 132 138 213 248

276 317 334 435 465 485 490 507

533 567 605 644 684 702 747 749

791 809 824 839 847 942 944

TRECE MIL

007 179 202 208 223 239 261 300

309 344 429 458 478 500 533 567

599 619 627 776 813 861 905 921

924 938 957

CATORCE MIL

017 086 099 107 200 227 292 360

405 408 484 504 543 596 629 644

736 742 747 768 806 848 878 900

936 940 942 961

QUINCE MIL

073 086 126 140 145 166 199 302

352 373 390 404 438 519 526 635

641 702 704 728 732 815 832 834

863 908 946 984

DIECISEIS MIL

024 042 106 158 264 319 346 352

Servicio rápido PARA Marsella DIRECTO

Salidas, los sábados a las cinco de la tarde
El vapor

Alfeire

La Sociedad Anónima ADRIA, de Fiume, saldrá el sábado 6 de Febrero, a las tres de la tarde, para Marsella, Impéria, Génova, Livorno, Nápoles, Palermo, Messina, Malta, Catania, Bari, Trieste, Venecia y Fiume.
BILLETES DE PASAJERO se expenden solamente hasta las doce del día de la salida del barco, en el despacho de don Eugenio Dasi, Muelle, 11, Grao de Valencia.
NOTA. Se previene a los señores viajeros que deben ir provistos del correspondiente pasaporte y de un salvoconducto de la Jefatura de Policía, y los que se embarquen para Marsella deben además ir provistos de un certificado médico acreditando haber sido recientemente vacunados contra viruela.

PARA INFORMES SOBRE FLETES, DIRIGIRSE:
En Valencia a D. Isidoro Ries, calle Colón, 68
En el Grao a D. Eugenio Dasi, Muelle, 11

Vapores fruteros

Servicio especial semanal para todos los destinos del Reino Unido y continente, desde los puertos de Castellón, Barriana, Valencia, Gandía y Cartagena.

Consignatario:
ENRIQUE GIMENO
COLÓN, 12, VALENCIA

SENORAS, SENORITAS

¿Desean ustedes ir vestidas a la moda?
Si éste es vuestro deseo, os aconsejamos toméis un abono a LA VERITABLE

MODE FRANCAISE
DE PARIS

que va la luz cada mes.—Tan hermoso periódico publica las últimas novedades para señoras y niñas. Cada uno de sus números, inserta

CIENTOS MODELOS INEDITOS

simples, elegantes y prácticos. Su servicio de patronos es el más importante de París, que asegura a sus lectoras una perfección absoluta en toda clase de «toilettes».

En texto está contenido en
28 páginas de papel de lujo
ado, además, como suplemento:

- 1.º Un grabado superior, en colores, papel fuerte.
- 2.º Un bono prima de 50 céntimos.

La Veritable Mode Francaise de Paris
el periódico de modas más completo, como puede comprobarse con los de su clase.

Precio: 0'60 pesetas el número; franco de porte, 0'70, 0'75 y 0'80 el extranjero, y los suscriptores: Un año en Francia, 8'00 pesetas; extranjero, 8'50 pesetas.
Pedidos, remitiendo el importe a Mr. Theraval, 7, calle Lemaignan, París (XIV).



EL PESO DE VUESTROS HIJOS Y SU APETITO

aumenta seguramente, el estado general mejora, cambiando ventajosamente el semblante, si con las comidas toman

SALES NUTRITIVAS "EUDIDON"

de origen vegetal y no químico

Haga usted un ensayo y observará pronto una fortificación del organismo de sus hijos.

El gasto diario es solamente de 10 cts.

El beneficio es de gran valor.

De venta en Farmacias y Droguerías.

Depositorio en Valencia: CENTRO FARMACEUTICO

Puntos de venta: Antonio Fuster, Pl. Margall, 53; Fermín Rodríguez y Compañía, Pascual y Genís, 22; Tomás Lechón, Plaza Congregación, 34; S. A. García, Moratín, 27 y sucursal, Don Juan de Austria, 25.

¿CALLOS?

En tres días extirpa totalmente CALLOS y DUREZAS, OJOS DE GALLO y JUANETES, el patentado

Ungüento Mágico

Rechazad las imitaciones. En farmacias y droguerías, 1'50 pesetas. Por correo, dos pesetas.
Farmacia Puerto, plaza San Ildefonso, número 5, Madrid

Mesas y veladores

Compra-venta y alquiler de mesas, veladores y sillas para cafés. También hay mostradores, filtros, espadas para cervezas, serpentina. Se alquilan heladoras y buen número de efectos de cafés, más baratos que nadie.

Casa Palets

Hospital, 18, Valencia, frente a la puerta principal del Hospital.



Máquinas hacer medias y coser, precios increíbles. Importación directa.



Bicicletas y gramófonos, precios fábrica. Plazos grandes. Discos. Deseo representantes pueblos toda España. José P. Marqués, Serranos, 14, Valencia.

Recomendamos a las señoras las

MEDIAS ELSA

Patente número 59.727
En 32 tonos de colores, tintadas por procedimiento especial. No hacen arrugas de punto finísimo y fuerte, son el complemento del vestir de la mujer elegante. Seda, de 7 a 14 pesetas. Hiló, 6 pesetas, Lana, 9 pesetas.

Medias Albi á 2'75 ptas.

Patente número 60.094
Seda doble torzal, de gran duración, en multitud de colores. Las mismas señoras confiesan que son baratísimas y se venden económicas, casi al precio de coste, por ser artículo que dedicamos a reclamo. Existencias enormes de medias y calcetines en calidades económicas y de lujo.
GUANTES corrientes y fantasía.
P. PORCHETS, 5 (Corsetería)
NOTA.—Se liquidan a precios de ganga, abrigos lana y punto seda, para señora y niño.

Línea regular de vapores entre España y Noruega DIS AIS SPANSKELINJEN



Con destino a Oslo, Bergen y demás puertos de Noruega, cargarán en este puerto los siguientes vapores:

El vapor **SOLFERINO** sobre el día 15 de Febrero.
Consignatario: Sucesor de **Enberg y compañía** Contramuelle, número 13, Grao-Valencia

Carbones

galleta superior, para cocina económica y calefacción, se vende el precio de 11 pesetas los 100 kilos, puesto a domicilio, y cok picado, al mismo precio.
Para pedidos, al teléfono 383 del Grao, almacén de carbones.

Línea regular de vapores PARA AMSTERDAM



El vapor **HEBE** saldrá el 6 de Febrero.
Consignatario: **Isidoro Ries** Valén, 52, Valencia



HAUTANA

es el perfecto sostenedor de pecho. Confeccionado en diversas calidades de tejidos de punto, algodón y seda. El sostén «Hautana» es ejemplo de perfección y elegancia, de corte imitable y confección esmeradísima.
De venta en Valencia: don Máximo Vilella, San Vicente, 28; D. Galo Sopeña, plaza M. Benlliure, 1.

Acordeones superiores

Los hallarán en la fábrica de Rafael Torrec, calle Barcelona, 3, junto a la cámara de Gamborino, Valencia. En la misma casa se compran acordeones y cajas de música y se hacen cambios y reformas.
Precios baratos

Escaparates

Escaparates, mostradores, estanterías, vitas para despachos y laboratorios. Los enseñamos para establecimientos, se compran, venden y construyen en casa LACALLE.

Se alquilan

sillas, mesas y veladores para saló; también se venden y reforman estanterías y mostradores y toda clase de muebles para establecimientos; hay bancas, barriles, escaparates, bancas, puertas de cristales, sillas, mostradores de mármol y otros muchos efectos.
Torne del Hospital, 48.

Gramola

Se vende una de pie, elegantísima, sistema americano, la más potente y sonora que se conoce en esta clase de aparatos. Se dará por la tercera parte de su precio.
Calle del Bisbe, 11, bajo.

DINERO

DESDE EL TRES Y MEDIO POR CIENTO ANUAL EN ADELANTE, según tiempo y condiciones de amortización, se facilita sobre líneas en Valencia y su provincia.
Escribiendo al apartado de correos número 13, se darán detalles o se pasará a domicilio, y si es fuera de la capital, enviando solo, se contestará.

PRONTITUD Y RESERVA

EMPRESA DE NAVEGACION

Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS.

DOLOR DE ESTÓMAGO
DISPEPSIA
ACEDIAS Y VÓMITOS
INAPETENCIA
DIARREAS EN NIÑOS
y Adulterio que, a veces, alteran con ESTREÑIMIENTO

DILATACIÓN Y ÚLCERA del Estómago

DISENTERÍA
No usado contra las diarreas de una niña, incluso en la época del DENTISTE y DENTICIÓN.

33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES
Ensayese una botella y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se cura, curándose de seguir con su uso.

6 pesetas botella, con medicación para unos 8 días

Venta: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo.

Apoplejia Parálisis (FERIDURA)

Se evita y cura tomando el [antiguo] específico vegetal e inofensivo.

Antiapoplético Berdguer

Depura y activa la circulación de la sangre

Con su uso desaparecen rápidamente los síntomas, hormigueos, calambres o rama, dolor de cabeza, sofocaciones, frecuentes ganas de dormir, vahidos, mareos; falta de tacto y memoria, dificultad al hablar etc., y se consigue la curación de los atacados de esta terrible enfermedad hereditaria.

Venta en Valencia: A. GAMIR, Sau Ferrandis, 34; JOSE RUBIO, Mercado, 2 y 3, y buenas farmacias de España.

Prospectos gratis al Laboratorio de J. González, Núñez, Septilveda, 172, principal.—Barcelona.

Bailes de niños en el teatro Principal

La Asociación de la Prensa Valenciana continúa realizando con gran actividad, los trabajos preparatorios para la celebración de los Grandes Bailes de Niños, en las tardes del próximo Carnaval.

Todos los niños que acudan disfrazados a los bailes, recibirán un bonito juguete, obsequio de la Asociación de la Prensa, y podrán optar a los premios del concurso de disfraces, para los que se destinan los valiosos juguetes que con dicho fin regalan a la Asociación las autoridades, personalidades y comerciantes e industriales valencianos.

Además, cada tarde se sortearán entre los concurrentes a la fiesta, magníficos regalos de la Asociación, para niños, niñas y mamás.

Habrán también festejos, música y gratas sorpresas, que revestirán del mayor esplendor los Grandes Bailes de Niños, organizados por esta Asociación de la Prensa.

Mañana miércoles, publicaremos una relación de los objetos que hemos recibido estos días para los bailes.

La tuna médico-escolar

Anoche nos vimos gratamente sorprendidos al recibir en nuestra Redacción la visita de un grupo de jóvenes escolares que provistos de guitarras, bandurrias y violines, nos obsequiaron con un selecto programa de música.

A la puerta de EL PUEBLO se congregó numeroso concurso que comentó con entusiasmo la selecta interpretación de que fueron objeto las varias obras que con perfecta afinación y exquisito gusto tocaron los escolares.

Estos, integrando la «Tuna médico-escolar», saldrán en los próximos carnavales con un selecto repertorio, practicando una cuestación, cuyos ingresos se destinan al hospital de niños del doctor Gómez Ferrer.

Tenemos la seguridad de que el público valenciano corresponderá al bello gesto de los escolares, con todo cariño.

Quando entró por la puerta del Sol, el nublado se había hecho tan denso, había menguado de tal manera la luz, que podía decirse se había anticipado media hora la noche.

III

El jinete adelantó por el laberinto de estrechas calles de Segovia, haciendo retemblar el suelo con los poderosos cascos de su caballo.

Había puesto pacíficamente su lanza en la cuña, había dejado su expresión siniestra, y a la media luz que aún duraba, apareció un hombre hermoso, de edad indefinible, de ojos negros, grandes, hermosísimos, lucientes y poderosos, de nariz aguileña, de boca altiva y barba sedosa, negrísima, rizada, acabada en punta y avanzada hacia adelante.

Y ¡cosa extraña! el caballo, a pesar del repelón terrible que había sostenido por espacio de más de media legua, no estaba sudado ni se veía el menor vestigio de espuma en su boca.

Al pasar por la calle de la Tapiñería, que hoy no existe, y de la cual sólo podemos decir terminaba en la iglesia de San Miguel, se oyeron voces ahogadas de mujer que pedía socorro.

Voz de joven, argentina, sonora, pero timbrada por un espanto y un dolor infinitos.

Una sonrisa terrible sesgó la boca del caballero, que refrenó a su caballo.

Un enorme perro ceniciento, un mastín espantoso, se arrojó a las piernas del bruto, que estaba inmóvil como si hubiera sido de bronce.

La calle era muy estrecha. El caballero podía alcanzar con cada una de sus manos a cada uno de los muros.

En el momento de cargar el perro sobre el caballo y de morder

sus piernas, lo que no produjo en el animal movimiento alguno, el jinete, con una agilidad y elasticidad maravillosas, se inclinó, asíó al perro por la piel del pescuezo, le levantó, y volteando el brazo, hizo dar al enorme mastín un golpe tal contra el suelo, que no se movió.

IV

Los gritos de la mujer continuaban y se acercaban por un recodo de la calle casi junto a cuya esquina permanecía el caballero tan inmóvil como su caballo.

Al sonar el golpe extraño del perro contra la tierra, y al aullido de muerte que le acompañó, sobre la voz de la mujer que pedía socorro se oyó una voz irritada que exclamó: —¡Vive Dios! ¿Y quién se ha atrevido a matar el perro del alguacil Antón Marcos?

Y como avanzase rápidamente por descubrir al matador del perro, revolvó el recodo y se encontró con la estatua ecuestre, sombría, negra y roja que interceptaba la calleja.

Antón Marcos llevaba asida por la cintura a una mujer, de la cual no podía juzgarse porque ya iba condensándose la sombra.

El alguacil que venía braveando, y la mujer que venía gritando, guardaron en un mismo punto silencio, dominados por el efecto terrible que produjo en ellos la vista de caballo y caballero.

El alguacil se hizo atrás sin volver la espalda; pero aunque no parecía que se movía, el caballo siempre se encontraba a una distancia igual de él, y se había alejado un buen espacio del lugar en que quedaba muerto el perro.

El jinete no hablaba, pero su mirada siniestra estaba fija en el alguacil, y de la misma manera terrible en el alguacil se fijaba la mirada del caballo.

Al fin, Antón Marcos sintió el

EL ALCALDE RONQUILLO

(MEMORIAS DEL TIEMPO DE CARLOS V)

NOVELA HISTÓRICA

POR

DON MANUEL FERNÁNDEZ Y GONZÁLEZ

TOMO PRIMERO

1926

BIBLIOTECA DE «EL PUEBLO»

VALENCIA

