

Almacén de Pañería y Forrería

SORPRESA

Corte traje estambre con todos los forros necesarios, pesetas 42'50

roviarias, almacenes de empresas particulares y toda clase de edificios; muchos de los cuales se habían convertido en restaurants improvisados. En Londres el eclipse era sólo parcial, pero la mayoría de los londinenses desde las primeras horas de la madrugada han invadido los parques y jardines y lugares que consideran más a propósito para ver el fenómeno, desafiando la baja temperatura que hacía. Los autobuses el tubo y todas las líneas urbanas de transporte han empezado un servicio extraordinario a primeras horas de la mañana.

Durante toda la noche puede considerarse que una parte de Inglaterra ha estado en vela, tomando el eclipse como un motivo de fiesta extraordinaria.

A las cinco, empezó el fenómeno astronómico. El sol, que había salido antes, empezó a debilitarse, disminuyendo el disco visible. Poco a poco las sombras de los objetos fueron prolongándose y la tierra tomó el aspecto de un crepúsculo. La atmósfera estaba muy difana, lo cual permitió ver el espectáculo con gran detalle.

En el momento del eclipse total la oscuridad fue muy intensa. Los pájaros detuvieron el vuelo, refugiándose en los árboles.

Los rebaños de corderos, muy sensibles a toda clase de fenómenos de la naturaleza, dieron muestras de espanto, balando lastimosamente. En el momento máximo del eclipse la oscuridad en la zona dicha era total y nada era diferente del aspecto que presenta una noche sin luna.

Desde las numerosas estaciones emisoras de T. S. H., se anunciaba cada momento el avance y situación del eclipse. Cuando la oscuridad fue total, el «speaker» fue contando hasta 23 segundos, tiempo que duró propiamente el máximo del eclipse.

Pasado este momento, que fue vivido con religioso silencio por millones de ingleses, el sol poco a poco volvió a brillar. El eclipse había terminado, quedando después una mañana espléndida.

El fenómeno, aparte de su valor astronómico o meteorológico, ha dado lugar a una extraordinaria movilización del pueblo inglés y ha producido una emoción en toda Inglaterra, como pocos espectáculos humanos hayan producido jamás.

El eclipse de sol en Giggleswick donde los Royal Astronomers habían plantado su observatorio, ha constituido un magnífico éxito.

Londres no ha visto nada del eclipse de sol, pues durante todo el tiempo se ha cubierto sobre la ciudad una espesa niebla que ha impedido la visibilidad.

Las primeras noticias recibidas de provincias anuncian que en general el tiempo ha sido brillante, mientras en Nottingham han visto el fenómeno a través de las nubes, que de vez en cuando se desgarraban.

Manchester, famosa por la atmósfera húmeda y nebulosa, el sol se ha eclipsado como suele hacerlo todos los días.

Entre los viajeros que se han dirigido a la zona donde el eclipse era total, en trenes de lujo, se hallaba Bernard Shaw y su esposa. Centenares de personas han subido a la cumbre del Snowdon, que es la montaña más alta del País de Gales, pero nada se sabe todavía de cómo ha sido visto allí arriba el eclipse.

Un acto solemne

Londres.—La Universidad de Oxford ha celebrado solemnemente el acto de investir doctor «honoris causa» al mariscal francés Foch.

EDUARDO MALLET

Unico almacén en Valencia dedicado exclusivamente a la venta de paños y forros
Gran surtido para la presente temporada en artículos del país y extranjeros

Por consiguiente, son cinco las personas que lleva el «América» en su vuelo hacia París. La nueva tentativa ha despertado una gran emoción en todos los centros norteamericanos.

Nueva York. — El trasatlántico «Hamburg» informa que ha recibido señales del «Mis América», comunicadas por radio, por las que se sabe que el avión volaba a las 8.30 de la mañana, hora del meridiano de Greenwich, a 900 millas de Irlanda.

El «Miss América» ha llegado cerca de París, pero se ignora dónde está

París.—Después de haber pasado sobre las costas de Irlanda y el Suroeste de Francia, el aparato del comandante Byrd ha sido señalado a las 20.30 horas sobre Brest, y a las 21.28 sobre Saint Brest. El avión volaba en condiciones normales.

Después y durante la noche no se ha tenido noticias en París acerca del citado avión. En el aeródromo de Le Bourget, donde se habían hecho grandes preparativos para el aterrizaje y al que habían acudido millares de personas, reina cierta inquietud.

Las estaciones inalámbricas de Francia están en constante alerta para saber inmediatamente de cualquier mensaje que transmita el avión.

Desde que se señaló su paso por Saint Brieux, que dista 400 kilómetros de París, había tiempo sobrado para que el «Miss América» hubiera llegado, por lo menos a las cercanías de París.

A. SERRANO,

Cambios

Pesetas	00'00 por 100
Francos	23'05 »
Ídem suizos	00'00 »
Ídem belgas	00'00 »
Libras	00'00 »
Libras	1842 por libra
Dólar	00'00 »

Sucesos

Sobre el crimen del Cabañal.

El juzgado del Mar continúa laborando en la instrucción del sumario por el suceso acaecido en la noche del domingo en el Cabañal.

Ultimamente se constituyó el juzgado en la Cárcel Modelo, ampliando la declaración al Mellá, y luego, en el despacho del juzgado, desfilaron ante el juez señor Monterde todos los testigos presenciales del hecho.

Parece ser que de todas estas declaraciones se deduce con toda exactitud la verdad de lo ocurrido, y ello es que, al salir de la taberna en animado grupo, el Ferrando iba delante cantando y bailando, coreándole los demás, y en una de las evoluciones le quitó la gorra al Mellá, tirándola al suelo.

Este se insolentó, empezando entonces la discusión, a la que los otros compañeros, que se habían quedado un tanto rezagados, no le dieron importancia, hasta que súbitamente el Ferrando, llevándose las manos a la garganta, exclamó: — ¡M'há mor!

Y el agresor dábale a la fuga, esgrimiendo todavía una navaja barberá.

Uno de los de la tertulia salió en persecución de Mellá, el cual desapareció amparado por la oscuridad de la noche.

Riña de dos reclusos en San Miguel.

Ayer, en el taller de alpargatera de San Miguel de los Reyes, riñeron los reclusos Manuel Pajacios López y Domingo Cuevas.

Este, esgrimiendo unas tijeras, ha agredido al Palacios, el cual se ha defendido dando a su contrincante varios golpes con una barra de hierro de las que usan para hilar el cáñamo.

En la enfermería del penal le ha sido curada al Palacios una herida incisa en la región escápula izquierda, de pronóstico menos grave, y al Cuevas, varias heridas contusas en la cara y manos.

El hecho ha sido oficiado al juzgado de guardia.

Las obras del alcantarillado.—Una niña en peligro.

Es preciso, ante la frecuencia con que ocurren sucesos en las obras y en evitación de que se repitan desgracias como la siguiente, que la Sociedad de Construcciones y Pavimentos ordene a sus empleados un mayor cuidado en la disposición de trabajos y sobre todo vigilar cómo quedan diariamente paralizadas las obras.

Una imprevisión lamentable ha sido causa de que ocurriera un accidente que puso la vida de una niña en peligro, como la de la persona que la salvó.

A las seis de la tarde próximamente regresaban al escribiente en el colegio de la calle de Isabel la Católica, para una ex-

El Sr. Templado sigue alabando su señora.

Ahora si puedo reír.

...pero aún hace unos cinco minutos esto era diferente! Cansado y de mal humor volví a casa, entonces mi mujercita me sirvió una taza de Caldo Maggi bien caliente. ¡Ay, cómo me alivió! Mi mal humor se disipó de repente y aprendí a estimar la calidad valiosa del Caldo Maggi, aparte de su gusto fino y rico, es decir su efecto estimulante sobre el apetito y los nervios.

NOTICIAS

—El coronel de Mallorca inspeccionó ayer mañana en Paterna los pelotones de enlace y secciones de transmisiones y explosivos de su regimiento.

Todos los que han visitado el PALACIO DEL FORD y han visto el LINCOLN, no han dudado en afirmar que es el AS INDISCUTIBLE de los coches elegantes.

Recaudado ayer por arbitrios: Matadero general, 3.268,68. Idem del Grao, 418,67. Idem del Cabañal, 251,30. Idem de Benimámet, 24,97. Estaciones sanitarias, 18.411,97. Examen de substancias, 6.101,96. Circulación rodada, 659,75. Pescado, 4.000. Extraordinarios, 1.108,75. Bebidas, 11.252,55. Total: 45.998,58 pesetas.

El más completo servicio del automóvil FORD en la provincia de Valencia, lo proporciona el PALACIO DEL FORD, Avenida de Amalio Gimeno, 5. En el encontrará usted un inmenso surtido en todo lo concerniente a este auto.

LAS ARENAS.—El punto de reunión más distinguido.

Hoy, alrededor de las diez, se espera la llegada de la flotilla de destructores y torpederos que visitan nuestro puerto en cruceo de instrucción. Los torpederos tan sólo permanecerán en nuestra ciudad unas horas, el tiempo estrictamente para carbonear.

«Mundo Gráfico». El soberbio recibo de Lindbergh, en Nueva York; la semana taurina; teatros y cuanto de actualidad los periódicos registraron. Todo en un conjunto de más de cien fotografías.

El texto, hermoso de verdad; los escritores más notables comentan la actualidad, dando al lector un resumen magnífico.

LAS ARENAS.—BAÑOS DE MAR CALIENTES de resultados sorprendentes en enfermedades reumáticas de la piel, atonía, etc.

Los convalecientes neurasténicos y debilitados, están de enhorabuena, pues se ha enriquecido la terapéutica con las INYECCIONES HIPODERMICAS del famoso Fosfo-Glicol-Kola Doménech. Pídale en todas las farmacias.

COMPROMISOS de Fosfo-Glicol-Kola Doménech en pastillas. Gratos al paladar, poco volumen y dosis exacta.

Si usted supiese que un dolor de cintura, sus difíciles digestiones y su propensión para las hernias, se debe a no usar una faja adecuada, comprendería que el dinero invertido en esa prenda le evitará otros perjuicios más considerables. Y para comprar una faja, ningún modelo como la Gienard.

«CRUZ BLANCA» Plaza de M. BELLIBRE, 9

La conquista del aire

Sobre otra prueba de aviación

París.—El aviador francés Dangueroux salió de Tananarive el miércoles, a las siete para Mozambique.

Después de las 3,30 de hoy, no tenía ninguna noticia de su llegada a Mozambique, lo que ha causado bastante desasosiego.

Chamberlain en París

París.—Los aviadores Chamberlain y Levine han llegado a las cuatro de la tarde al aeródromo de Le Bourget procedentes de Basilea.

Una escuadra del 37 regimiento de aviación había salido en su busca.

A las 17 se ha celebrado en el aeródromo de Le Bourget la inauguración del monumento conmemorando la llegada del aviador Lindbergh, primero que atravesó el Atlántico de un solo vuelo.

La expedición del «Miss América» Nueva York - París

Detalles interesantes de la partida

Nueva York.—Aunque transmití ayer las primeras noticias relativas a la expedición de Byrd envío estos nuevos detalles interesantes de los primeros momentos del viaje.

El aviador Byrd, acompañado de tres peritos de aviación salió del aeródromo de Roosevelt, en el monopulso «América», a las 5.22 de la mañana, hora de verano de los Estados Unidos, bajo una flovizna ligera. El vuelo será directo hasta París, después de varios aplazamientos de la salida, a causa de las malas condiciones del tiempo, este es el tercer vuelo trasatlántico directo en dirección de Oeste a Este.

Se había anunciado que la hora de salida sería a las cuatro de la madrugada, pero algunos informes atmosféricos señalaban mal tiempo en Terranova. No obstante, luego, el aviador Byrd, atendiendo a las indicaciones de la oficina climatológica oficial, que señalaba buen tiempo sobre el Océano, ha decidido, por fin, romper el vuelo hacia Europa.

Llevan los aviadores como alimento cuatro pollos asados, cuatro bocadillos de gallina, cuatro de jamón y de queso, cuatro cuartos de café y cuatro de agua.

A las tres de la madrugada comenzó a aglomerarse el público en el campo de aviación, alrededor del cual la policía lo contuvo.

Los focos de los numerosos automóviles que acudieron iluminaban bellamente el aparato de Byrd. Este llegó al aeródromo a las cuatro, sin haber dormido en toda la noche.

