

El furioso vendaval del domingo

Fuertes nevadas interceptan las comunicaciones con la ciudad.-Trenes detenidos.-El viento y las aguas arrasan todos los barracones y astilleros de la playa, desde el Tiro de Pichón hasta la Malvarrosa. La draga "España" encallada junto al Ostrícola.-Las noticias de Castellón son tristísimas.--Las pérdidas que Valencia y su región han sufrido se calculan en 250 millones de pesetas

IMPRESIONES

Producen en nuestro ánimo penosa impresión las lecturas de panoramas nórdicos, brumosos, tristes, envueltos en ambiente gris. Temperaturas frías; vida casi perpetua al lado del fuego; gruesas vestiduras que resguardan de los rigores de la naturaleza, todos estos elementos que el hombre crea para defenderse del adversario ambiente, apenas si son concebibles en el ánimo de un meridional.

Pero cuando inopinadamente aparece este espectáculo en nuestras tierras de luz y de calor, encendidas en llamas de vida y como pintadas, montañas y llanuras, con puñados de color lanzados por manos gigantes, entonces ese contraste es más duro y la realidad más hosca. Y esto es lo que en nuestra Valencia vemos estos días; y nos asombra que semejante espectáculo pase ante nuestros ojos, acostumbrados como estamos a los regalos que la naturaleza nos brinda a los felices a quienes dió por patria lo más hermoso de su creación.

Valencia sufre ahora el azote de los vientos y de los fríos. Las primeras noticias publicadas por nosotros parecían localizar el desastre a la riqueza naranjera, magno asunto de que con aplauso público viene ocupándose EL PUEBLO. Pero la triste realidad pone ante nosotros un espectáculo de más hondas desdichas. Lo que comenzó siendo un descenso increíble de la temperatura, se ha convertido en un ciclón furioso, de vasta superficie y de incalculable poder masivo. Las noticias que hasta nosotros llegan desde todos los puntos de la región valenciana, no pueden ser más desconsoladoras. La ciudad misma, hace ya tres días que se ve azotada y atormentada por el vendaval. Aislados telefónicamente; con larguísima interrupción en las líneas tranviarias; apenas con fluído para alumbrar con intermitencia los hogares y amenazador el horizonte constantemente, todo el comentario concéntrico sobre este tema único de nuestra preocupación. Pecáramos de injustos si imputásemos a causas fáciles remediables el desamparo en que estos días vive la ciudad. Sobre todo otro interés, ponemos siempre el de la verdad, y ésta nos dice que cuando grita el genio desencadenado de las furias naturales, la voz del hombre apágase como un imperceptible vagido. Cuando surgen el viento, el agua o el fuego, titanes que ruedan por el cosmos, como inmensas personificaciones de un poder que acude a nuestro terror por las vías del misterio, no hay máquina del ingenio humano que siga sus cóleras ultrices, impalables.

Procuramos en las siguientes notas dar al lector la impresión de lo que han visto nuestros ojos. No es labor muy fácil la de ordenar todas estas impresiones múltiples y variadísimas, porque aun deteniendo nuestra impresión al cuadro puramente local, ella es requerida por cien episodios diferentes provocados por la lluvia y por el viento.

Aparte, naturalmente, los daños que en nuestras vegas ha producido la tormenta, de funestos augurios

para nuestra vida de invierno, el daño indecible donde se ve con elocuencia vivísima, es en los poblados marítimos, desde el dique de Caro hasta la Malvarrosa. Obras gigantescas de mampostería han cedido al embate de las olas, desorganizándose el plan de construcción de nuestros diques y poniendo ante los ojos de nuestros técnicos, coeficientes y valores imprevisibles. No basta, como vemos, cuanto la ciencia dice al hombre para domeñar las fuerzas naturales. Hay algo sobre todo esto: lo imprevisible. En realidad, la más alta meta que puede alcanzar una técnica es esta: la de traducir en fórmulas el misterio que nos envuelve.

En el Sanatorio antituberculoso

Este dispensario antituberculoso, establecimiento en el que mejoran o encuentran la salud infinidad de niños, ha sido el que más ha sufrido con el temporal. El personal administrativo y facultativo del mismo, con el doctor López Trigo que lo dirige, estaba ayer desolado. Aquella hermosa obra que a costa de grandes sacrificios y constantes trabajos, que sólo son capaces de realizar quienes aman intensamente una institución, corrió ayer enormes peligros y evidencias de manera indubitable que necesitaba urgentemente todo el apoyo oficial que la grandeza del ideal requiere para que pueda cumplirse la alta misión social a ella encomendada.

Visitamos ayer aquel recinto, vimos en sus blancas camas y atendidos con todo esmero y gran afecto a muchos pequeños, a quienes los cuidados y la ciencia con su labor bienhechora, arrebatan a la muerte.

Todos esos pequeños han estado en grave peligro durante este temporal. Rodeando el hermoso edificio, todo esmero, cuidado, higiene y bienestar interiormente, vimos, y con nosotros cuantos se arriesgaron ayer a visitar aquellas playas llenas de restos de edificios y de despojos de barcas y viviendas.

A las nueve de la noche del domingo, cuando el vendaval azogaba las ventanas del Sanatorio, rugía el mar y grandes olas se estrellaban contra la gran terraza que tiene frente al Mediterráneo. La terraza es espléndida y los constructores al levantarla dieron a la obra la debida altura sobre el mar, cerca de dos metros y para bajar a la playa se abre en el centro amolida y doble escalinata.

El mar ganó la terraza, azotó con furia la balaustrada que la circunda y tales fueron sus embates que destruyó los balaustrados y buena parte de las escaleras.

Frente a éstas, en plena playa existía un gran umbráculo, donde los pequeños se cojan en verano; estaba sostenido por fuertes tabloncillos empotrados.

Los tabloncillos han sido rotos, y el umbráculo, convertido en montón informe de astillas, ha sido transportado por el mar al lado posterior del edificio, a más de 80 metros de donde estaba instalado y buena parte de él se ve al lado contrario del cierre del sanatorio, ganando las puertas y quedando en mitad de la calle de Doña Eugenia Viñes, en la que había ayer más de 80 centímetros de agua y ello era, poco después del temporal, que desde las nueve a las doce de la noche del domingo, llegó a alcanzar la altura de un metro 80 centímetros, como puede comprobarse por las señales que el agua dejó en las paredes de las edificaciones.

Las olas, durante las horas a que aludimos, barrieron totalmente las playas y arrancaron de ellas cuanto encontraron al paso.

Esta misma suerte corrió también el amplio y bien dotado pabellón Doctors, capaz para 25 camas que el sanatorio tenía instalado a la parte Noreste del mismo.

Fue arrancado de cuajo, ha sido totalmente destruido y esparcidos sus restos por la parte posterior de la edificación y buena parte de ellos han quedado amontonados en los puntos donde el agua formaba algún remanso.

La gran verja en construcción que circunda el sanatorio, a pesar de estar muy bien construida por don Francisco Santamaría, que la dirigió, ha sido totalmente destruida en toda la extensión que enfrenta con la playa y que es la que sufrió el choque directo de los golpes del mar.

El espectáculo a las horas en que el vendaval y el mar embravado inundaba playas y viviendas, en que las aguas invadían las calles, que dan a las playas, debió ser atroz.

Hombres de mar, bravos marineros que lucharon mil veces y que corrieron grandes temporales, nos decían ayer que no han conocido caso igual.

Se pedía constantemente socorro y no se podía acudir a tanto sitio.

Si el temporal persiste, si dura más tiempo, la catástrofe hubiera sido espantosa.

Lo que presenciamos ayer en el sanatorio de la Malvarrosa ponía en nuestra alma una enorme amargura.

Las autoridades de Valencia, el Gobernador civil señor Alvarez Rodríguez, acompañado de los arquitectos señores Goerlich y Rodríguez, municipal y provincial, visitaron dicha institución y seguramente que los técnicos tasarán los daños e indicarán lo que se debe hacer, como también será informado el Gobierno por su representante señor Alvarez Rodríguez.

Nosotros creemos que éstos y el director del establecimiento doctor López Trigo realizarán las gestiones necesarias para que en casos tan desesperados como el de ahora, no corran ningún peligro los pequeños que alberga y para que esa obra tan humana y tan grande sea atendida por los Poderes públicos con todo el cariño y la solicitud que merecen siempre los desamparados y los azotados por el dolor.

Chalets y casas destruidos

Significando ayer nuestra visita a las playas, tan hermosas en verano y tan tristes y desoladas ahora, queda el ánimo conmovido por la magnitud de los daños.

Desde el Sanatorio de la Malvarrosa hasta el cuartel de carabineros enclavado en el término de Alboraya, todas las edificaciones que dan frente al mar, todas han sufrido mucho.

Tapias, cercas, verjas y buena parte de obra en casi todas ellas han desaparecido o se ven diseminados sus restos tierra adentro.

Esto les ha ocurrido a los chalets en construcción de don Mariano Gómez, presidente del Ateneo Mercantil y los de los señores Carsi, Bruce y otros.

El cuartel de carabineros antes mencionado, ha sufrido tanto que por amenaza ruina, fué desalojado ayer mañana.

También en los merenderos situados junto a la casa de Blasco Ibáñez, conocidos por Casa Carmen y Casa Caro han sido destruidas las tapias que dan al mar.

Barcas que navegan por las calles

En todas las calles cercanas al Sanatorio y especialmente en la de doña Eugenia Viñes, grupos de pequeñas embarcaciones de las que usan nuestros lobos de mar para pescar al palangre se ven en mitad de la calle: allí las llevó las embravecidas olas; allí se destruyeron algunas de ellas estrellándose contra las esquinas.

Frente al Sanatorio existe un barracón llamado del Mojito, cuyo dueño Eugenio Cortina Palau, habita en él juntamente con una hermana viuda y tres hijos de ésta.

A las diez de la noche del domingo, un grupo de barcas, empujadas por las aguas, destruyeron las empalizadas que circundan el merendero y penetraron violentamente.

Allí vimos la barca «Granero», propiedad de Valero Torromé con averías, casi destruida su quilla.

Contra la esquina del convento de Nuestra Señora del Carmen donde se albergan minas, aparecen en informe grupo, las barcas: «Virgen de los Angeles», de Felipe Trilles; «San José», de Pascual Ballester; «Adelante», de Ramón Lloréns; «Francisca», de José Belenquer, ésta totalmente destruida; «Concha», de Pascual Berenguer; «Asunción», de Ramón Gómez; «Antonio», de Antonio García; «Teresa», de Pascual; «José», de Simón Guillen, y la «Bautista», completamente deshecha.

Buques que se alejan del puerto

En los poblados marítimos comenzó a sentirse el vendaval de un modo furioso, a las nueve de la noche del domingo. En realidad, más que al viento, débense los daños ocasionados a la furia de las aguas.

Para que nuestros lectores puedan formarse una idea de la bravura irresistible con que las olas embestían contra todos los obstáculos, bastará decir que el muelle de Caro, desde el Ostrícola hasta su arranque desde los Astilleros, ha sido socavado y destruido. Lo que constituía antes un lugar de aminorado paseo, no es más, actualmente, que un suelo resquebrajado, con todo su fecho de piedras al descubierto, totalmente intransitable.

Las aguas sorprendieron a la draga de la Junta de Obras del Puerto, «España», y en un torbellino hicieron dar una vuelta, empotrándola contra las peñas, con el casco al descubierto.

Era tan temible desde las diez a las doce de la noche, la estancia de los buques anclados en el muelle, que gran número de éstos, soltó las amarras para anclar a una o dos millas de la bocana, viéndose más seguros en medio del mar que al amparo de las dársenas. La draga «España», destruida por el temporal, viose en peligro de una a dos de la madrugada. Hallábase amarrada en el antepecho, frente al malecón de Pobleno, después de haber estado trabajando varios días.

Al romperse las amarras pidió auxilio, acudiendo el remolcador «Río Turia» con su contramaestre, don Olegario Collado y varios marineros; pero cuando llegó, ya la draga había dado la vuelta, encallada y con la quilla al aire.

Con otro remolcador llamado «Dalmatia», de menor calada que el «Río Turia», se pudo prestar auxilio a los tripulantes de la draga «España».

Esta se halla empotrada en la punta misma del sitio llamado «El Redole», cerca del parque vitícola.

El merendero de Pancho

Junto a casa del Mojito y frente al Sanatorio estaba situado, pues de él poco queda, el merendero de Vicente Ballester Meliá (a) Pancho.

Han quedado en pie de este merendero la parte edificada, es decir, el primer piso, porque en el inferior están las paredes en tierra y toda la verja. Sus moradores pasaron buen susto y serio peligro, teniendo que retirarse al otro lado de la vía férrea después de las doce de la noche, que fué la hora en que pudieron salir.

Más barcas averiadas y destruidas en el Asilo del Carmen

Al lado Sur del asilo del Carmen y en mitad de la calle también, han quedado maltruchas las barcas «Filoena de Tío Tomás», «Vicenta» en la laguna que ha quedado en la calle de Viñes, y con la proa montada sobre la puerta del merendero Leal Siberiana.

Allí están muchos metros tierra adentro las barcas «Pepe», «San Sebastián», «Eugenio», «Paquito» y «San Pedro», y junto a ellas trozos de la pared de ladrillo de que estaba formada la caseta de carabineros que estuvo situada en el ángulo que da al mar, lado Sur del convento del Carmen.

La parte que de este asilo da al mar y que ordinariamente está situada a más de 80 metros de la orilla, ha sido destruida totalmente.

Las aguas tumbaron la verja, destruyeron las paredes y arrastraron muchos metros hacia dentro todos los restos del derrumbamiento.

Parejas del búa, encalladas

También en el Progreso Pescador se han dejado sentir los efectos del temporal. Ha sido destruida la puerta y parte de la verja de acceso.

En la playa tiene varadas esta entidad tres de sus parejas dedicadas a la pesca del «búa». Estas embarcaciones, fueron, a pesar de su gran porte, juguetes del oleaje que invadió las playas en puntos donde hace muchos años no habían llegado las aguas.

Allí han quedado agrupadas, desordenadamente, unas sobre otras, tumbadas de costado y enterradas buena parte de ellas en la arena.

Están materialmente empotradas en ellas y se ven sus costados destruidos por efecto de los choques.

Se llaman estas embarcaciones: «Blasco Ibáñez», «Unión Progreso», «Cooperativa», «Cabañal» y «María la Pintada». Junto a este lugar está la acequia del Cabañal, conocida por Pixavaques, cuyas losas de 15 centímetros de espesor, de cemento armado, las levantó el oleaje y las parió al arrojárselas violentamente.

En este punto de las playas no ha quedado en pie ni un merendero ni uno de los pequeños astilleros, cuyos dueños don Vicente Cola, don José Galindo y don Andrés Aznar, habláronnos ayer animosamente porque por fortuna no han ocurrido desgracias.

Todos ellos tenían situados sus pequeños astilleros frente a Vista Alegre, y han perdido las herramientas y otros enseres de trabajo.

Dos lanchas que estaban construyen-

do aparecen tumbadas, armazón descubierto y con algunas averías.

La barca «Paco», de Francisco García, ha quedado destruida.

Salvamento de los que estaban en las Termas

A las nueve de la noche, los golpes de mar eran tan grandes y tan imponentes que los que se encontraban en las Termas, temiendo alguna cosa grave, determinaron salir del referido establecimiento, pero era imposible, porque el mar les rodeaba y el oleaje se espesaba sobre las paredes del restaurant, y para ganar la línea de los trenes económicos, hasta la que llegaba el agua, había que ganar tierra con agua hasta la cintura.

A esas horas estaban prestando servicio en las Termas el botones de 14 años, llamado Vicente Mondedei y su padre llamado Antonio Mondedei, que vive en el número 343 de la calle del Progreso, del Cabañal, al saber la salida del mar, fué en busca del pequeño temeroso de lo que pudiera ocurrirle.

Fué a las Termas y ganó la casa con agua a la cintura y así cargó sobre sus hombros a su hijo y le transportó a tierra firme.

La misma operación realizó con los camareros y ayudante de servicio llamados Gaspar García, Ernesto Francés y Gabriel Moreno, por cierto que en una de estas ocasiones un golpe de mar le echó encima una pequeña embarcación de las conocidas por «Albiferenci», le alcanzó y si no se agarró a ella hubiera sido arrastrado por la corriente.

Esta embarcación estaba anoche sobre la línea de los Ferrocarriles Económicos.

Detrás de las Termas, están, como despojos del temporal, las barcas «Rosario», «San José», «Joven José», «Tres Hermanos», «Enrique», «Jesús» y «Vicenta».

Las barraquetas han desaparecido

La visión que sufre el espectador al ver las playas desde las Arenas al antiguo Miramar es horrible.

Por allí pasó un ciclón, aquí lo fué arrasado por una tromba, allí no queda tabla sobre tabla.

Las barraquetas han desaparecido. De las que eran edificaciones de madera, algunas de obra, todas han quedado destruidas.

Si se quiere ganar las playas y penetrar en ellas por Miramar, por la calle que forman los almacenes de los docks comerciales, hay que salvar todo género de obstáculos.

D. O. M.
LA SEÑORA

Doña María de la Purificación Reig Gómez

DE PITARCH

Falleció ayer, a las dos de la tarde

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición apostólica

R. I. P.

Su director espiritual, don José María Ubeda; sus desconsolados viudo don Julio Pitarch, hijos, padre, hermanas, hermanos políticos, tíos, primos y demás parientes, participan a sus amigos tan sensible pérdida y al suplicarles una oración en sufragio de la difunta, les ruegan asistan a la misa de «corpore inseputos», que tendrá lugar hoy 28, a las once de la misma, en la iglesia parroquial de San Andrés, y por la tarde, a las tres, a la conducción del cadáver, desde la casa mortuoria, Don Juan de Austria, 28, a la puerta de San Vicente, donde se despedirá el difunto.

Desde el día 1.º de Enero y ocho siguientes se rezará el Santo Rosario a las seis de la tarde, en la capilla de la Virgen de los Desamparados de la parroquial Iglesia de San Andrés, a intención de la finada.

La calle en cuestión está cubierta por restos de edificaciones, maderas, enseres de múltiples viviendas, sillars, mesas, etcétera, todo ello formando montones.

Situados junto a los astilleros de Roacafull, se ven agridar todas las playas llenas de despojos y el agua circulando por debajo de los pocos edificios que quedan en pie.

Leopoldo, La Paz, La Campana, El Ancoira, Marcelina, Pepica y Pepe el hijo de la Marcelina, son las que restan.

Sus moradores, austeros y en previsión de los acontecimientos que pueden ocurrir, porque la cerzación del horizonte no anuncia nada bueno, sacan enseres y ponen a salvo cuanto de valor tienen en sus casas.

Una lía destrozado

El domingo por la mañana aterrizó junto al chalet de Blasco Ibáñez, un avión de la compañía Lateocere, que hace el recorrido Tolosa-Casablanca. Al verse en peligro por el fuerte viento reinante, descendió en la playa de la Malvarrosa, refugiándose el aviador en un albergue de aquellas cercanías, después de haberlo amarrado sólidamente, en previsión de un posible accidente, pero cuando sobrevino el avance impetuoso del mar, vino a sufrir el aparato las consecuencias de su furia, quedando destrozado, con el fuselaje torcido y las telas arrancadas, sobre la arena encharcada, presumiéndose que el daño alcanzará asimismo al motor, siendo total su pérdida.

Las obras del puerto

En la mañana de ayer, el director de las obras del puerto ha cursado al director general de Obras públicas el siguiente despacho oficial:

27 Diciembre 1920.

Ingeniero director a director general de Obras públicas.—Madrid.

Imponente temporal noche pasada causado destrozos importancia este puerto. Ido a pique cabría «España» de Junta Obras, gánguil de la misma y otro contrata dragado, más varias embarcaciones menores. Varios barcos a la deriva por rotura de amarras. También las rompió dique flotante, quedando desplazado, y en obras desperfectos que detallaré por oficio, no pudiendo precisar todavía efectos en diques por no permitirlo estado mar.— Director puerto Valencia.

No se pueden apreciar los daños sufridos por las obras, dada la cerzación; pero el nuevo dique del Este no se veía y hace presumir que alguna cosa grave debe ocurrir en él.

Todas las restantes han sufrido daños, por hoy inapreciables.

La noche del domingo en el puerto.

Efecto del huracanado viento Noroeste que reinó ayer tarde y noche del domingo, la mayor parte de los buques anclados en el puerto, a pesar de haber reforzado las amarras, se rompieron éstas, yéndose algunos a la deriva; el que sufrió más y quedó atravesado, echando a pique varias gabarras, fué el dinamarcado «Egholen».

El dique flotante de la Compañía Transmediterránea se fué al garete por rotura de las amarras de tierra, quedando en libertad el barco «Primo de Rivera», que estaba junto a él.

También quedaron en mitad del puerto el vapor «Agustina Fornes», dos o tres veleros y una draga, todos los cuales fueron auxiliados convenientemente después de sufrir importantes desperfectos.

La draga «Britania», anclada en el puerto, después de rotas las amarras y cadenas de las anclas, estuvo luchando con el fuerte oleaje, hasta que fué auxiliada. Una barca pontón de esta draga ocasionó averías al Parque Ostrícola.

Un desastre en la Feria

Cualquiera que sea la opinión sobre la procedencia de instalar la Feria (nosotros tenemos la nuestra), es indudable que a la vista del cuadro que ayer presentaban aquellos barrizales se experimenta un sentimiento de conmiseración; un desastre han sido los primeros días de la Feria de Navidad. Ya el primer día de Pascuas, un día crudísimo, el público se retrajo a causa del frío glacial; con el bastón rompían los videntes el hielo del agua que utilizaban para regar la calzada.

El domingo, segundo de Feria, es forzoso convenir en que ha sido uno de los días más terribles que se registran en los inviernos de Valencia, de cuyo generalmente benignos. Viento fortísimo, una temperatura glacial y lluvia frecuente, troncáronse por la noche en furioso vendaval; y a eso de las diez de la noche, a obscuras y completamente desierto el espacio que ocupa la Feria, se produjo un estrépito infernal: maderas, fierros, lonas, objetos de cristal y de obra, cuanto constituye un elemento de esparcimiento y recreo, efectos útiles, todo fué al traste.

Entrando por la calle de Alicante y formando chaflán frente a la enfermería de la plaza de Toros, hallábase instalada la tómbola de la Cruz Roja, de unos ocho metros de extensión. Como si una catapulta hubiera pensado la techumbre, se vino ésta abajo, descomulgando muebles, enseres y objetos de arte y fantasía para la rifa. Todavía en el suc-

lo se ven los restos de jarrones, lámparas, espejos y demás similares, reducidos a polvo. Algunos maderos quedaban en pie y cajones con mercancías en depósito, que ayer estaban cubiertos con planchas de zinc. Las pérdidas se elevan a siete u ocho mil pesetas.

Más allá, el Circo Americano, con desperfectos de relativa importancia en la puerta de entrada y en la taquilla. Afortunadamente el representante del Circo, nuestro querido amigo don Fabián Moscardó, tuvo la precaución de bajar el chapitón que en forma de cono cubre el Circo, y así pudo evitarse que el huracán se llevara por delante toda la techumbre; por las rendijas veíase ayer tarde sillars y maderas amontonadas y a los obreros ocupándose en reparar los desperfectos.

El popular Circo Español, de sólida construcción, resistió bien los embates del vendaval, sin experimentar perjuicios.

La Tómbola de los Exploradores, instalada en la planta baja de un edificio en construcción, sufrió severos desperfectos, valuados en 800 ó 1.000 pesetas.

Salones de tiro con rifle sin número de opositores, con sus correspondientes fotografías, totalmente deshechos.

Junto al circo Español, las barras de hierro de un carrousel inmediato se han hundido en aquél, retorciéndose como a impulsos de una fuerza mecánica.

El circo Ruso, formado con maderas y lonas, lo destrozó totalmente el vendaval, sufriendo también daños el circo italiano de fieras y animales amaestrados. No han sido escasos los desperfectos ocasionados a la Tómbola de ancianos desamparados.

El Retén de Bomberos fué arrancado de cuajo, corriéndolo dos o tres metros el violento huracán. Quedó destrozado, acudiendo desde los primeros momentos el comandante de la brigada, don Luis Ferrer y disponiendo que el personal prestase auxilios a los feriantes. Ayer continuó trabajándose, pero como fluviaba con frecuencia y el terreno de la Feria era una gacha, imposible para transitar, resultó que los tres días de Navidad han sido verdaderamente desastrosos para los feriantes.

Seguramente el Ayuntamiento tendrá en cuenta el perjuicio causado a los desgraciados feriantes, y en alguna forma procurará aliviar su situación.

En los Viveros Se derrumba la jaula de los ciervos y se evita que huyan sus moradores...

Es un deber del informador consignar el esfuerzo y la abnegación de que ha dado pruebas el personal de vigilancia nocturna en los Viveros Municipales. Sólo prestan servicio cinco hombres, y a ellos se debe que no ocurriera, con motivo del vendaval, un suceso desagradable.

El domingo, entre diez y diez y media de la noche, cuando la furia del viento era más intensa, el vigilante llamado «Visént», observó que la pared de fondo de la jaula donde se hallan los ciervos veníase abajo. Rápidamente avisó al director de Paseos, don Pascual Peris, que tiene en los Viveros su domicilio y este funcionario, en unión del en cargo Ramón Blay, del vigilante Salvador Ibáñez y otro dependiente, acudió presuroso al lugar del siniestro, llevando a prevención dos carabinas. El señor Peris vio derribada totalmente la pared, en una extensión de ocho o diez metros—es una pared de medio ladrillo con zócalo de portland, quedando al descubierto la parte trasera, o sea el camino que va desde el puente del Real hasta el Hospital militar de San Pío V. Los animales, singularmente el de mayor tamaño, un ciervo de abundante cornamenta, estaban furiosos y peligraba el que huýan hacia la vía pública. Con la claridad del caso adoptáronse las medidas procedentes y pudo reducirse a los bichos, llevándolos a lugar seguro. El trabajo fué arriesgado, sobre todo por las condiciones en que se realizaba: a obscuras, lloviendo y con un viento, que si arrancaba árboles y derribaba paredes, más fácilmente podría con las personas en campo raso.

El personal estuvo en vela toda la noche, vigilando las jaulas de los demás animales, ajorrotados, presa de terror ante la violencia del temporal.

Aparte este accidente, conjurado por fortuna, en los Viveros hay que lamentar desperfectos de importancia. Matas débiles y tiernas han quedado destrozadas, como enroscadas por el tallo. El umbráculo del café-restorán en su mitad hacia la cascada, ha caído hecho añicos, formando un montón de astillas. Otro umbráculo, el inmediato a las montañas de Elío, se ha venido abajo en la parte de la rotonda. Los postes de la avenida izquierda, según se entra a los Viveros, que se utilizan para el alumbrado, derrumbáronse en los primeros momentos en que accedió el huracán.

También hay que lamentar el destroz de un colosal eucaliptus, situa-

Así y todo, los árboles de hoja perenne, los eucaliptus han pagado su especial tributo al implacable huracán: hemos visto corpulentos y viejos árboles de esta especie, arrancados de cuajo, removiendo en gran extensión la tierra y alguno, como el derribado a la bajada del puente del Real, hacia la derecha, más allá del monumento a Santangel, que ha roto la cañería de agua de baja presión para el riego. En la Ajamedá fueron arrancados siete eucaliptus, cuatro de ellos gigantescos.

En el cauce del río, y desde el puente de San José hasta el del Mar, han sido derribados diez o doce árboles de gran tamaño, como el chopo que ha caído sobre el prítel a la entrada de la pasarela por el Llano del Remedío.

En las alameditas de Serranos cañeyon, ferazmente arrancados, dos pinos, un tilo, una falsa vimienta, un chopo y otros vajos de regulares dimensiones, incluso ramas desgajadas.

En el Llano de la Zaidía han caído sobre unas treinta acacias y cuatro eucaliptus.

En otros parajes apartados de la ciudad: inmediaciones del Mataclero, camino de mislata y, en general, caminos vecinales que afluyen a Valencia, se cuentan por docenas los árboles derribados.

La dirección municipal de Paseos facilitará hoy, probablemente, una nota detallada de los destrozos ocurridos en el arbolado.

Los cables de alumbrado y teléfonos. - El servicio de tranvías.

La acción devastadora del vendaval ha castigado cuanto significa fuentes de producción y riqueza, actividad y acometividad...

Como no podía menos de ocurrir, resintiéndose en las últimas horas del domingo el servicio de alumbrado eléctrico, el de teléfonos y, por consiguiente, sus derivados; quedáronse sin luz las viviendas particulares, la vía pública—ésta a grandes intervalos—, dejaron de circular los tranvías y los teléfonos difícilmente podían funcionar. Eran frecuentes las roturas de hilos conductores, las chispas al choque de los cables, especialmente en la parte alta de los edificios.

Aún ayer a mediodía seguía presintándose el servicio de tranvías con grandes soluciones de continuidad, y respecto al alumbrado, baste decir que los espectáculos de ayer a primera hora de la tarde, hubo que suspenderlos a causa de la falta de fluido eléctrico. Ya al anochecer, el servicio de alumbrado fué prestándose con bastante regularidad.

En la plaza de Toros se suspendió el domingo y ayer la «charlotada» que se anunció, porque el tiempo no estaba para toritos.

Oportunamente anunciará la empresa la fecha en que se ha de dar el aplazado espectáculo.

Las causas de las interrupciones del fluido

Hemos procurado inquirir las causas que han motivado las interrupciones del alumbrado y de la fuerza motriz, y persona de gran autoridad técnica en la materia, nos comunica las siguientes notas:

Como no podía menos de ocurrir, resintiéndose en las últimas horas del domingo el servicio de alumbrado eléctrico, el de teléfonos y, por consiguiente, sus derivados; quedáronse sin luz las viviendas particulares, la vía pública—ésta a grandes intervalos—, dejaron de circular los tranvías y los teléfonos difícilmente podían funcionar. Eran frecuentes las roturas de hilos conductores, las chispas al choque de los cables, especialmente en la parte alta de los edificios.

Aún ayer a mediodía seguía presintándose el servicio de tranvías con grandes soluciones de continuidad, y respecto al alumbrado, baste decir que los espectáculos de ayer a primera hora de la tarde, hubo que suspenderlos a causa de la falta de fluido eléctrico. Ya al anochecer, el servicio de alumbrado fué prestándose con bastante regularidad.

En la plaza de Toros se suspendió el domingo y ayer la «charlotada» que se anunció, porque el tiempo no estaba para toritos.

Oportunamente anunciará la empresa la fecha en que se ha de dar el aplazado espectáculo.

Destrozos en el arbolado

Han sido de gran importancia los destrozos causados por el temporal en el arbolado, pero asusta pensar—escribimos el vocablo sin hipérbolo—lo que hubiera ocurrido de hallarse los árboles cuajados de hojas, en primavera o verano, por ejemplo.

Desde el domingo a las ocho de la noche, que tuvo lugar la interrupción definitiva de la corriente, procedente de los saltos de agua que explota la Hidroeléctrica Española en el Júcar y en el Cabriel, no ha sido posible aún restablecer ni siquiera la comunicación telefónica con las centrales productoras.

Las escasas noticias recibidas del personal que se movilizó en Valencia la misma noche del domingo para recorrer la línea, confirman lo que se temía; que el temporal de nieve es verdaderamente imponente. Parte de este personal ha encontrado en Lombay, dos formidables columnas de hierro de la línea de transporte, derribadas como si fueran cañas. Ayer lunes, por la tarde, salieron brigadas de obreros en camionetas, con sendos postes de madera, con orden de hacer todos los esfuerzos posibles, para llegar y

construir una línea provisional, que sustituya a la derribada. Si la suerte les es favorable a estos valientes obreros, y si no hay más averías de este orden, podría restablecerse el servicio mañana miércoles a última hora. Otro grupo ha hecho saber lacónicamente ayer tarde, que «no podía avanzar».

Y como cuando viene una desgracia, no viene nunca sola, al utlizar las reservas técnicas, ha habido que luchar contra innumerales dificultades. Al tubo alternador grande de Nou Moles, se le recalentó el cojinete de empuje y hubo que utilizar el pequeño; la batería de acumuladores de Isabel la Católica, se agotó por completo para sostener los espectáculos del domingo, y no se pudo recargar, etc. Se ha podido atender majestuosamente a los servicios principales: alumbrado público, tranvías y Prensa.

A última hora, nos dice el director de la Electrica, que hoy mejorará considerablemente la situación, gracias a los auxilios de entidades locales, que nunca agradecerá bastante.

Datos del Observatorio

Ha descendido la presión barométrica y ello parece indicar todavía inseguridades en el tiempo. En esta madrugada, sin embargo, ha mejorado la temperatura. La velocidad del viento es menor, y la lluvia intermitente, es muy fina. Comenzó el día soplando viento Este, pero dominó por la tarde el viento Sur. Durante la mañana brilló el sol algunas veces, pero su aparición era poco tranquilizadora.

Las últimas noticias del Observatorio indican inseguridad.

Restablecimiento de la normalidad.

Debemos consignar, y así lo hacemos muy gustosos, que el director de la Electrica Valenciana, don Modesto de Córdoba, el ingeniero don Miguel Grau y don Francisco Lluch, jefe de servicio de dicha entidad, han trabajado desde el primer instante y siguen trabajando, a pesar de los contratiempos que van más allá de todo lo humanamente previsto, por el restablecimiento de la normalidad.

Asimismo, el ingeniero de la Hidroeléctrica don Antonio Serrano, se ha aplicado con toda actividad a la reparación de los daños causados por el temporal, y todo permite suponer que en breves horas quedarán restablecidos todos los servicios.

Las pérdidas

Es poco menos que imposible concretar, así por impresión, la cuantía de las pérdidas que ha ocasionado el temporal.

La ruina se inició en la provincia el día 23, a consecuencia de la temperatura glacial, que hizo descender el termómetro algunos grados bajo cero. Sufrir el sensible y delicado manjaro una temperatura por debajo de cero equivale a dar por perdida la cosecha del dorado fruto. Vino luego el frío del día de Nochebuena, y para remachar, el más intenso del primer día de Navidad, y por si esta calamidad no bastaba a perturbar el ánimo más templado, todo el día y la noche del domingo—fecha nefasta en los anales de la economía valenciana—, que a los daños de la helada unió las tremendas sacudidas de los naranjales, resultando que en la Ribera y acaso también en la Plana, la naranja que no se ha helado está por los suelos: son en gran número los naranjos que tienen ramas desgajadas, además del daño que ha sufrido la planta y que, sin duda, repercutirá en sucesivas cosechas durante dos o tres años.

El año pasado resultó el negocio de la naranja con grandes quebrantos. La cosecha de este invierno puede considerarse poco menos que perdida.

Los perjuicios en el puerto, según queda relatado, son incalculables en obra destrozada y efectos inutilizados. La naranja, una ruina, y, por derivación, un daño evidente para la industria y el comercio de la capital, que habrán de tocar las consecuencias de una situación económica en franca penuria.

En suma: sin temor a incurrir en exageración, puede asegurarse que las inclemencias atmosféricas, en el transcurso de tres días, suponen para Valencia y su provincia UNA PERDIDA QUE NO BAJARA DE DOSCIENTOS CINCUENTA MILLONES DE PESETAS.

Es de esperar que por quienes están autorizados e informados, se hará saber esta catástrofe a los Poderes públicos.

El servicio ferroviario

A primera hora de la mañana del domingo se recibieron noticias de que en la estación de Castellón, al salir de agujas el tren correo de Barcelona, había descarrilado.

Personados en la estación del Norte para realizar información, pronto supimos que, en efecto, las dos máquinas que lo arrastraban, el furgón de cabeza, el coche cama y un coche de tercera se habían salido de la vía, precisando que los viajeros trasbordaran, así como la correspondencia y equipajes, todo lo cual, trasladado a un tren especial

que se formó en Castellón, llegó a Valencia a las dos de la tarde.

La noticia oficial de lo ocurrido, dice:

«Castellón a Valencia.—Interventor Estado a interventor línea.—A la salida de agujas de esta estación, descarrillaron las dos máquinas y tres unidades del tren 722 del día de hoy, sin desgracias personales.»

Antes de salir de Valencia el expreso de Barcelona, marchó a Castellón un tren de socorro con el material y personal necesarios para dejar la vía libre, lo que se consiguió a las cuatro de la tarde aproximadamente.

Línea de la Encina

También por esta parte el temporal produjo enormes destrozos.

A la entrada de Mogente, debido a la gran cantidad de nieve acumulada, no pudo funcionar la aguja, descarrillando la máquina del tren de mercancías que llegaba de Vallada, núm. 1.628, quedando por esta causa también detenidos en Mogente el tren mixto de Madrid y Andalucía, núm. 631, que tiene su llegada a nuestra ciudad a las 7.45 de la mañana y que arribó a las seis de la tarde.

Este tren pudo al fin salir de Mogente con diez horas de retraso, quedando en esta estación el correo de Madrid núm. 621. El expreso, también de Madrid, no pudo pasar de la estación de Fuente la Higuera, quedando a su vez el correo de Andalucía en la Encina, suspendiéndose a partir de la llegada de este tren toda la circulación.

Línea de Alcoy

También ha sido violentísimo el efecto del temporal en los pueblos afectados a esta línea.

En Onteniente, a causa de la mucha nieve que se había acumulado sobre la techumbre del muelle de pequeña velocidad, éste se hundió, produciéndose grandes pérdidas en las mercancías que allí se guardaban.

El espesor de la nieve en toda aquella zona es aproximadamente de un metro ochenta centímetros, habiéndola endurecido el fuerte viento reinante.

En esta línea se ha suspendido por tal causa todo servicio.

Según nuestras noticias, donde el temporal de nieve ha sido más intenso, es en la parte alta de la Marina, con Sierra Helada, Puig-Campano y Benisa.

Una máquina exploradora quedó bloqueada en Agullent.

También se hallan interrumpidas las líneas de Denia y Puerto de Gandía.

Los trenes que llegaron

De ante el domingo, llegaron los trenes expreso, correo y rápido con un considerable retraso, formándose en Vallada, trayendo todos ellos en las cubiertas de los coches una enorme cantidad de nieve.

El servicio ferroviario en el día de ayer

Los telegramas que en la estación se han recibido durante la mañana de ayer, dicen lo siguiente:

«Línea de Utiel. Sobre la vía nueva. Pueden circular los trenes línea. Telégrafo interceptado entre Venta la Mina y Rebollar.»

Del Rebollar dicen que entre esta estación y Requena se ha derrumbado un muro sobre la vía y está detenido allí el tren.»

«Jefe estación Montesa a jefe Valencia: Estamos bloqueados por la nieve. Sin novedad. Avise familia.»

De Játiva. Ha cesado de nevar, y el tiempo tiende a asegurarse. Se trabaja activamente para dejar la vía libre y restablecer el servicio.

En el kilómetro 103-800, a causa del temporal de esta noche, causó grandes averías en la línea telegráfica, cayendo un poste sobre la vía, que fué retirado para no impedir la circulación.

En Montesa quedó detenido el tren correo 622, que salió ayer tarde de Valencia, durante ocho horas, a causa de la incomunicación telegráfica entre Montesa y Vallada, y haber tenido que ir un propio de la Compañía a explorar la vía.

También en la estación de Albaida, se ha hundido el tejado del almacén de pequeña velocidad, por el mucho peso de la nieve.

De nuestra ciudad salieron los trenes siguientes: 2.600, a las 6.15, para Játiva; 2.610, a las nueve, para Játiva, e igualmente para este destino, salieron los trenes de las once, doce, cuatro de la tarde y el de las seis, que ya pasó para Fuente la Higuera, y el rápido y mixto, fusionados también, admitiendo pasajeros hasta Fuente la Higuera.

La línea de Silla funcionó normalmente, así como la de Barcelona.

Un tren cuyo paradero no se conoce por la incomunicación existente.

En la línea de Utiel, es hasta la hora presente donde mayores destrozos parece ser ha causado el temporal.

Ayer salieron de Valencia los trenes números 668, a las 9.25 de la mañana, y el 678 a las 4.30 de la

tarde, no pasando de Buñol por hallarse la vía interceptada.

De Venta Mina, a las doce horas de ayer, comunicaron que se ignoraba el paradero del tren correo de Utiel a Valencia, pues la trinchera llamada de los «Bolos», es imposible pasar por la altura que alcanza la nieve.

Desde el mismo Venta Mina dijeron que a las once y veinte de la mañana mandaron a un mozo a pie en servicio a Rebollar para ver si encontraba la brigada de vías y obras para adquirir noticias del tren correo a Valencia y demás detalles para comunicar, volviendo a la hora de haber salido, después de haber recorrido tres kilómetros y sin poder encontrar a la referida brigada ni poder seguir su marcha a causa de la gran nevada y haberse indispuesto por el camino.

También desde Buñol salió una brigada de obreros con alto personal de la compañía, los que realizaron infructuosas pesquisas, pues el primer obstáculo que encontraron, fué un desplome sobre la vía, que contendrá 120 metros cúbicos de tierra.

Según cálculos, las brigadas tendrán que trabajar unas diez horas, para dejar la vía expedita.

En la línea de Alcoy

En el kilómetro número 41, se sabe hay bloqueadas por la nieve, dos máquinas exploradoras.

Los trenes llegados ayer

Todo el servicio que se realizó ayer, procede de Játiva, habiendo llegado también el exprés, que debió llegar ayer por la mañana, procedente de Madrid y que ha llegado a las siete de la tarde.

El interventor de Telégrafos en Valencia, don León Pajares, manifestó que ayer por la mañana marchó hasta Vallada, y que a las diez y media de la misma, salió una máquina desde Mogente a Vallada, a fin de explorar la vía; ya referida máquina llegó a Vallada, con precauciones, y regresó a Mogente para recoger la composición del tren número 602, rápido diario de Valencia a Madrid, que ayer salió de Valencia; no se saben más noticias de este particular.

El capataz de la vía de La Encina, pedía socorro ayer por la mañana a las diez, pues la nieve alcanzaba allí grandes proporciones, y además en las trincheras de los lados subía unos dos metros la nieve, y por ello pedía socorro de personal, pues la vía tendrá 120 metros de nieve.

En el expreso de Madrid, que tenía que llegar ayer a Valencia, a las nueve de la mañana, había detenidos en La Encina, 40 viajeros de primera y 70 de tercera.

Estación puente de madera

En las líneas de ferrocarriles económicos anteañoche quedaron detenidos en varias líneas algunos trenes con viajeros, muchos de los cuales han tenido que pernoctar en Moncada, Bétera y otros pueblos.

La dificultad en las comunicaciones telefónicas contribuye a hacer más difícil el servicio de trenes en estas líneas.

Las comunicaciones telegráficas.

A primera hora de ayer tarde los periodistas se entrevistaron con el jefe del centro telegráfico, quien con gran amabilidad, les puso al corriente del estado de las comunicaciones telegráficas.

No había a esa hora comunicación telegráfica con Madrid, Zaragoza y Barcelona.

Por la línea de Barcelona había comunicación hasta Vinaroz.

Por Requena, hasta Buñol.

Por Albaida, hasta Játiva.

Por Cullera, hasta Oliva.

Por Mogente, hasta Játiva.

Por Burriana, hasta Almazora.

Por Manises, hasta Chéva.

Con Villanueva de Castellón podía comunicarse e igualmente con Teruel, trabajándose activamente para ver de comunicar por Teruel hasta Madrid.

La estación del Grao funcionaba normalmente.

La del puerto no comunicaba.

La estación radiotelegráfica del Grao, próxima a inaugurarse, ha sufrido también perjuicios, pues las aguas han inundado los sótanos, peligrando los acumuladores.

Las ferroviarias

Los trenes llegaban ayer por la noche:

Línea de Madrid, hasta Fuente la Higuera.

Línea de Alcoy, Benigánim.

Línea de Utiel, Buñol.

De Castellón

Horroroso ciclón

Daños incalculables.—Dragas, veleros y barcas a pique—

Durante todo el día de ayer reinó fuerte viento de Levante, siendo a intervalos huracanado. También llovió bastante, sintiéndose una temperatura excesivamente fría.

Por la noche apretó más el viento y el agua, presentándose una noche imponente.

En muchas zonas de la ciudad, nos quedamos a oscuras por las averías de la causa del viento en las líneas eléctricas, haciéndose imposible el salir de casa.

En el barrio dels Mestrets el viento arranca las techumbres de dos casas, no ocurriendo desgracias por fortuna. En el Grao los daños del ciclón son enormes.

El fenómeno tuvo lugar de ocho a diez de la noche, comenzando por el Norte rodando por el Sur.

Los daños mayores, pero éstos son irreparables, son el haberse ido a pique la draga «América», salvándose a nado su tripulación. Aquella estrellóse a nado en la coladera de Poniente.

Deshecha la mitad del transversal de Levante. También destruyó la defensa del Muro del dique de Levante, llevándose al fondo del mar la grúa gruesa que existía en la plaza del faro para el arreglo de la defensa.

La draga «Adam» y el «Gaudí Bedos» atracados en la dársena junto a «Levante» fueron a estrellarse contra el muro donde estuvo el antiguo embarcadero de hierro en el paseo de Buenavista, sobre tierra.

El pontón dinamitero «Valgiglione» sobre la vía férrea del puerto y contra los muros del antiguo faro la bajantra «Genoveva», de la matrícula de Barcelona y con cargamento de mármol, cuya embarcación fondeó en el puerto durante del temporal, quedando varada sobre la arena.

Los medios de embarque del muro de costa también fueron batidos por el mar, habiéndose destruido por completo llevándose las olas diez aparatos de embarque.

Del dique de Poniente han desaparecido unos treinta metros. Tres barcas que había detrás del dique de Poniente para instalarlas motores, se han perdido por completo.

Viene gran número de barcas de carga y embarcaciones de pesca arrojadas por el mar sobre la vía del puerto en el paseo de Buenavista, bastantes destruidas.

También en el interior del puerto vienen algunas embarcaciones con grandes destrozos. En la parte del Serrallo las olas inundaron el caserío marítimo y la marinería, perdiéndose muchos hogares, salvándose la gente que tenía medio desahogado.

Todas las embarcaciones han sido llevadas sobre las casas por la fuerza del oleaje poniendo en inminente peligro las viviendas. A don Vicente Bellés, le ha destruido en esta playa dos lanchas con motor, que valen 20.000 pesetas.

La playa donde estaba el antiguo astillero, fué inundada por completo ahogándose muchos animales, salvándose sus habitantes debido al esfuerzo titánico del vecindario.

Es digno de elogio el salvamento de la señora e hijo de 16 meses del capitán de la draga «Adam III».

El ayudante de marina de este puerto señor Motero, los prácticos, ingeniero Ramón, ayudante Traver, inspector del dragado Almelá, y gran número de marineros, trabajó lo indecible para que la catástrofe no fuera mayor y evitaron ocurriera desgracias.

Hoy el alcalde, los concejales y numeroso público visitó el Grao, viendo la magnitud de la catástrofe. Dicen de Burriana y otros puntos que los daños son enormes también.

De la naranja

Nada se sabe en concreto, pero desde luego creése que hay bastante daño, aunque no tanto como creyóse en un principio, dado lo bajo de la temperatura. Créese que en Burriana y Nules, en sus partes bajas, ha producido grandes daños, pero tampoco se sabe nada en concreto, hasta que pasen unos días. El alcalde reunió ayer por la noche a los concejales, propietarios confeccionadores y exportadores de naranja y acordaron pedir al Gobierno se suspendan todas las operaciones relacionadas con la naranja hasta el 10 ó el 20 de Enero próximo, con el objeto de evitar el envío de fruta en malas condiciones a los mercados extranjeros. Esto es cuanto puede decirse hoy por hoy.

La alarma es grande y los daños, a mi parecer, son considerables, aunque algo menos de lo que se dice.

EL CICLÓN EN VINAROZ

Terrible catástrofe

Más de 50 barcas a pique. Dos muertos

Telefonéan de Vinaroz que la catástrofe producida por el ciclón de anoche ha sido horrorosa.

Se desencadenó el terrible ciclón entre ocho y diez de la noche del domingo en el puerto, siendo incalculables las pérdidas causadas en las dos horas que duró. Hasta la fecha se tiene noticia de dos muertos y un herido grave. Se cree existen más víctimas.

Fueron a pique más de 50 barcas pesqueras. De cabotaje se hundieron: «Dos Amigos» y «Tecla», con grandes averías «Josefa Gómez», «Pastora» y «Fernando Gasset».

La balandra «Columbretes», que prestaba el servicio a las islas, se perdió totalmente. Ha desaparecido el faro en su totalidad. El contramuelle se halla quebrantado por varios sitios.

Los dos pósitos han pedido a las autoridades socorros. En Peñíscola

A causa del imponente ciclón de la noche del domingo, se desbordó el mar por ambos lados, convirtiendo la ciudad en una isla e inundando las aguas caminos y huertas, convirtiéndolas en un mar.

Los daños son incalculables y la ciudad se halla incomunicada, sin poder salir los autos ni los peatones de Correos.

La población háfase consternadísima por las enormes pérdidas. En Benasal

Copiosa nevada. Dicen de Benasal que ha caído una copiosa nevada, alcanzando una altura de 50 centímetros.

Ha quedado interrumpido el servicio de autos y Correos. YANEZ

Albacete.—La población está cubierta de nieve. En las calles hay medio metro, imposibilitando la circulación.

Burgos.—Temporalazo de nieves. El frío es intensísimo. El pueblo de Villarcayo está incomunicado a causa de la nieve. Está suspendida la circulación de trenes y la de automóviles correos. La carretera de Burgos a Fontaneda está totalmente interceptada, existiendo más de dos metros de nieve.

Barcelona.—De Mataró comunican que en San Pol de Mar carécese de noticias de varias lanchas pesqueras, suponiéndose han naufragado.

Los golpes de mar han arrancado varios metros de postes telegráficos y rales, interrumpiendo las comunicaciones. En Barcelona, muchos buques rompieron sus amarras.

Noticias de la Cerdeña francesa dicen que hace frío intensísimo, registrándose hasta 18 grados bajo cero. En la cañe de Salmerón fué arrancada por el viento una jaula de gallinas, que cayó sobre una señora alemana, hiridiéndola gravemente.

El fuerte oleaje ha inundado talleres Aeronáutica Naval, derribando también parte de la nave de la fábrica de industrias siderúrgicas.

Burgos.—Hace cuatro días que no cesa de nevar, arrojándose mucha sal para fundir la nieve. Se han helado las cañerías del agua y también el depósito de la estación del Norte.

Ha quedado interrumpida la circulación. En la pasada noche desencadenóse un formidable huracán.

Soria.—Ha cesado la nevada. La última noche la temperatura marcó 13 bajo cero. El río está completamente helado.

Puertos y carreteras siguen interceptados. A causa de la helada se ha roto el embalse de agua que surte la ciudad, haciendo comprometida la situación. En Quintana Rubia encontráse en un pajal un hombre muerto de frío.

Granada.—Frío intensísimo. Ocho bajo cero. Continúa nevando, produciéndose muchas caídas. Consecuencia de la mucha nieve, muchos árboles se desgajaron, hundiéndose varias casas.

Muchos pueblos de la vegga están enterrados bajo la nieve. Castejón.—Descarrió tren correo al entrar estación a causa de estar helada la vía. El vendaval causó destrozos en los postes de la luz, quedando la población a oscuras.

Córdoba.—Persiste la nevada. Linares.—Desde ayer nieva copiosamente, dificultando las comunicaciones. Jamás conocióse cosa semejante.

Sanlúcar.—Frío intensísimo. Cayó gran nevada. Jaén.—Desde ayer mañana ha nevado sin cesar día y noche. La ciudad está cubierta completamente por la nieve.

Madrid.—En las calles de Madrid han muerto seis personas a causa del frío. Todo el día siguió nevando. Hasta dentro de las casas se siente el frío con intensidad, a pesar de la mucha calefacción.

Existe el temor de que muchos trenes queden detenidos a causa de la nieve. Van llegando algunos trenes con muchísimo retraso.

Todos van cubiertos de nieve congelada. En algunos sitios tuvieron que partir tres máquinas exploradoras con aparatos rompehielos.

En Burgos, a causa de haberse helado la nieve, las tres máquinas quedaron empotradas. Cerca de Santander, los viajeros de un tren tuvieron que refugiarse en unas casas cercanas, por estar interrumpida la vía.

En la estación de La Roda formóse tren especial que recogió viajeros Valencia-Alicante que estaban detenidos. Correo Badajoz salió de la estación de Algodor. El expreso de Andalucía partió de Manzanares.

En la Mancha siguen las nevadas. A causa enfriamiento Romanones enfermó de cuidado.

Palma de Mallorca.—En los barrios de Santa Catalina hundiéronse los talleres mecánicos de los astilleros, quedando destruídos. Se desplomaron las murallas que cercaban los astilleros. Se ha observado un desgajamiento de tierras a causa sin duda de un movimiento sísmico que duró escasos segundos.

París.—Los periódicos dedican largo espacio a comentar el intenso frío que ha invadido Europa. En París murieron de congestión a causa de la baja temperatura dos hombres.

En todo el territorio francés el frío causa muchas víctimas. Solamente en París murieron el sábado por esta causa catce personas. Otras 20 hubieron de ser asistidas en hospitales. La temperatura oscila entre cuatro y seis bajo cero. Las fuentes públicas están heladas.

Londres.—Fortísimo temporal hace imposible navegación en el Canal de la Mancha. Muchas embarcaciones hubieron de buscar refugio puertos cercanos. El velero inglés «Brutus» abordó al francés «Eusebe Schneider» a la altura de Portland. Buque francés hundióse salvándose cuatro tripulantes y desapareciendo veinticuatro.

Roma.—Todo el Norte frío enorme. En Trieste el vendaval volcó tres vagones de un tren en marcha resultando gravemente heridos algunos viajeros.

Aviso a nuestros lectores. A consecuencia de la tormenta desencadenada sobre Valencia, el suministro de nuestro fluido eléctrico ha sufrido alteraciones, viéndonos obligados para no interrumpir la salida de nuestro periódico a cerrar la edición a las dos de la madrugada.

Aparte de estar interrumpidas nuestras conferencias con Madrid y Barcelona, por las mismas causas, hemos procurado ampliar nuestra información todo cuanto lo han permitido las circunstancias.

Aunque no es nuestra la falta, suplicamos a nuestros lectores perdonen las deficiencias que encuentren en el presente ejemplar.

American Cirque CLAMOROSO ACONTECIMIENTO Academia de CHARLESTON por Rico y Alex - Los 7 Méndez La máquina de hacer mujeres, por RICO y ALEX. Los emperadores de la gracia HERMANOS DIAZ. Los 7 Agustinos. Los Otavars. Trío Zirkas. The Maz-zonys. Los 3 Arizonas. Troupe Rystona. Los 4 D'Angoils. Mary Boza y Albert. Carmen La Bella Hoy, 3 grandes debuts: KATHE WERMKE, la mujer más fuerte del mundo. SOBURS HUGONIS, MISS EMILIA, TROUPE SIVAS y LOS PAGOTES, cuatro estupendas parejas de clowns

EDEN (Barcas, 7) A las 8:30 tarde, sesiones de variedades; a las 9:30 noche, 60 estupendas artistas, 60 PROGRAMAS MONSTRUOS! Exito sensacional de la sugestiva estrella JULITA OLIVER Gran éxito de Mari-Flor, Consuelo la Fea y todas las rumbistas. Grandes bailes extraordinarios en la platea del salón, de 1 a 4 de la madrugada.

Teatro Principal COMPAÑIA DE COMEDIAS DE LOLA MEMBRIVES HOY MARTES A las 6 tarde: Octava matiné moda de abono LAS DE ABEL A las 10 15 noche ESTRENO de La niña de plata

TEATRO MODERNO Hoy martes 28 Diciembre 1926 A las 6:30 (doble): CARCELERAS y ESTA NOCHE ES NOCHBUENA A las 10:30 (doble): LOS CADETES DE LA REINA y VIDA TORERA

Mañana miércoles, única representación de LA MALQUERIDA. — Lunes 3 Enero, 6 tarde, estreno de la obra cumbre de don Jacinto Benavente: LA MARIPOSA QUE VOLO SOBRE EL MAR

ESLAVA Hoy, a las 6 tarde y 10 noche: La familia es un estorbo GRAN EXITO COMICO Próximamente EL ULTIMO MONO ESTRENO Tres actos.—Arriches

Teatro de la Comedia Comedias valencianas: PEPE ALBA Primera actriz: EMILIA CLEMENT Para hoy martes 28 Diciembre de 1926: A las 6:30 tarde: Pulmonía triple y L'escolá de Cuart. A las 9:45, Gran función de inocentes: No es per ahí, Reparto de gran risa y Pulmonía triple. A las 11:15: L'escolá de Cuart, No es per ahí y Reparto de gran risa.

OLYMPIA Programa para hoy Luchado por el honor Drama en cinco partes Curiosidades Universal La Rosa del Mundo Dos jornadas, ocho partes, completa Creación de Patsy Ruth Miller Casimiro, campeón de boxeo Cómica en dos partes

El jueves 30: Estreno de EL PRIMER VOLER, de don E. Alberola y F. Muñoz.

APOLO Hoy martes, a las 9:30 noche GRAN FUNCION DE INOCENTES PRIMERA PARTE: El señor de Castro-Fierro CONCIERTO por el eminente tenor Emilio VENDRELL SEGUNDA PARTE: Grandes atracciones Variedades, circo y cine Los famosos saltadores Vallejini y Ruizparinini Hermanos Valerlanini LAS 6 GIRLS DE APOLO Banda cómica EL EMPASTRE que derrochará unas cuantas toneladas de buen humor A BEIR esta noche en APOLO

Hoy martes 28 Diciembre 1926 LOS SANTOS INOCENTES A las 9 de la noche:

¡Que viene el guarda! ESTRENO: del boceto de revista bilingüe, en verso y prosa, en un acto y cuatro cuadros y apoteosis, original de José Nebot y Fernando Culla, música del maestro J. Manuel Izquierdo, POSTALES VALENCIANAS REPARTO Cuadro primero: Heraldo, señorita Hernández; Agüelo del Colomet, señor Caballero; Josué, señor Romero; La Moma, señor Cervera; Macero, señor Garriga; Aiguacil, señor Vivas; Baturro, señor Fernández; Betumero, señorita Cepelis. Cuadro segundo: Chófer primero, señorita Hernández; Serena, señor Alcácer; Sereno, señor Penadés; Ella, señorita Martí; El, señor Cervera; Uno que canta, señor Lledó. Cuadro tercero: El del mostrador, señor García; Aficionado primero, señor Romero; Aficionado segundo, señor Vivas; Aficionado tercero, señor Caballero; Empresario, señor Garriga; La vendedora de décimos, señorita Hernández; El mudo, señor Cervera. Cuadro cuarto: Labradora, señorita Hernández; Uno que canta, señor Lledó.

TEATRO REGIONAL - Valencia - Ribera. 2 Compañía de comedia lírico-valenciana FUNCIONES PARA HOY MARTES A las 6:30 tarde: Esta nit es Nochebuena, Les dónes de la costa o la lligona de Chimo (estreno) y Tomata, pimentó y tollina. A las 9:30 noche: Esta nit es Nochebuena, Les dónes de la costa o la lligona de Chimo y Chent de carreró. A las 11:15 noche: Chent de carreró, Les dónes de la costa o la lligona de Chimo y Tomata, pimentó y tollina.

Las mujeres de Lacuesta

EL TEMPORAL EN EL RESTO DE ESPAÑA

En toda España sigue nevando copiosamente, registrándose temperaturas hasta de 16 bajo cero.—Intenso frío en toda :: :: Europa, causa muchas víctimas :: :: (POR TELEFONEMAS)

Madrid.—De toda la provincia siguen recibiendo detalles de los temporales y nevadas, indicando que la temperatura descende alarmantemente. Se ha llegado a registrar nueve grados y medio bajo cero. Ha nevado copiosamente.

La guardia civil de Fuencarral encontró en el pueblo de Valdelatas a un pordiosero que había fallecido a consecuencia del frío. No ha sido identificado.

Jerez.—En el cortijo de Mazamorra falleció de frío el vendedor de hortalizas Antonio Cardena que sobre un borriquito conducía su mercancía.

En toda la comarca nieva copiosamente desde hace algunos días causando enormes daños en los campos lo que ha motivado la suspensión de las faenas de la recolección.

La nieve alcanza en algunos puntos cuarenta centímetros de espesor, cosa jamás igualada. El frío es intenso.

Ciudad Real.—En toda la provincia nieva copiosamente. Los trabajos del campo han tenido que suspenderse.

Salamanca.—Ha caído enorme nevada. El termómetro ha marcado ocho grados bajo cero. Reina temporal violentísimo no conocido aquí desde muchos años.

Málaga.—Reina intenso frío; esta madrugada la temperatura era de un grado sobre cero, que hace mucho tiempo no se conocía.

Santander.—En el Sardinero hay una capa de nieve de más de 25 centímetros de altura. Desde hace 30 años no había nevado en esta población. Todos los puertos de la cordillera están cerrados.

San Sebastián.—Hoy continuó nevando en toda la provincia. El termómetro señala cinco grados bajo cero.

Bilbao.—Durante toda la mañana y parte de la tarde continuó nevando. Luego cayó una fuerte lluvia. Los trenes llegan retrasadísimo a causa de la nieve.

En la cañe de Zabala cayóse Ruperto Pérez a consecuencia de un resbalón producido por la nieve, fracturándose la base del cráneo y falleciendo instantáneamente. Se han registrado muchas caídas.

Tánger.—Desde ayer reina intenso frío como jamás se conoció.

Sevilla.—Toda la mañana estuvo lloviendo. El frío es extraordinario.

Espinal.—Hace un frío muy intenso. La última noche marcó el termómetro 16 grados bajo cero, registrándose varios casos mortales de congestión a causa de la baja temperatura.

Segovia.—A causa de la nevada siguen sin circular los autobuses que prestan servicio de viajeros y correo con los pueblos de la provincia. La temperatura es de doce bajo cero, dificultando el abastecimiento de aguas de la ciudad.

Palencia.—Hay gran temporal de nieves en toda la provincia. En Barruelo suspendióse totalmente el servicio de trenes a causa de la mucha nieve.

La máquina exploradora descarrió sin que ocurriera desgracias. Cáceres.—Persiste el temporal de nieves en toda la provincia. En la capital desde el día 25 no ha cesado de nevar.

Granada.—Nieve intensamente. La temperatura es de un grado bajo cero.

GRAN TEATRO ¡Templo cinematográfico! — Mañana miércoles: Moda ¡Solemnidad cinematográfica! ESTRENO LA RONDA DE NOCHE RAQUEL MELLER POR LA EMINENTE «La princesa toda amor que despreció una corona por seguir al jefe bohemio que en su arrogante porte cautivó su corazón.» ¡DOS HORAS DELEITOSAS! UNA FILM DE MAXIMA CALIDAD DEL PROGRAMA ALAGÓN

CRÓNICA DE MADRID

El último estreno del señor Muñoz Seca

También esta vez se presta a interesantes comentarios la última obra del señor Muñoz Seca; y no para esgrimir el escarpelo con ira, sino para hacer, posiblemente, justicia. «Los extremeños se tocan» puede dignamente equipararse a «La venganza de don Mendo», y quizá le aventaje, ya que no por otra cosa por el ejemplo de las novedades del teatro que influyen poderosamente en el ánimo del señor Muñoz Seca y le obligan a aceptar siquiera una parte de lo que hemos dado en llamar literatura de vanguardia.

No se alteren ustedes. Nada más contrario a la nueva literatura de teatro que el género cultivado por el autor de «El rayo», pero, no en vano se vive en una época de desconcertante extravagancia y es precisamente el público quien la pide, llevado por la misma morbosa expectación que despiertan en él los peligros del circo y el riesgo incesante de las corridas de toros. Muñoz Seca, es un autor bufo y debe convencerse de que lo es. En varias ocasiones, ha creído el gracioso dislocador de situaciones y personajes, que tenía también una disposición especial para la comedia sentimental y hasta para el drama, habiendo llegado su optimismo a ofrecer a Borrás el primer papel de una de sus obras. Pero los hechos han probado lo contrario. Muñoz Seca, autor serio, no hubiera salido de medianía; autor dramático, le hubieran rechazado todas sus producciones. «La venganza de don Mendo», inauguró una nueva época del teatro que había de presidir aquel autor cómico, extremando sus audacias y desorientando graciosamente al público.

Desde esta obra hasta «Los extremeños se tocan», ha intentado el señor Muñoz Seca distintos géneros teatrales y, salvo algunos triunfos casuales, disipados en seguida, ninguno de ellos le ha sido fiel ni ha añadido a su notoriedad nada digno de recordarse. Sólo «La venganza de don Mendo» ha quedado. Como quedará esa última comedia que ridiculiza el género lírico, en el que, realmente, hay mucho que ridiculizar. El público pone música en donde Muñoz Seca no ha puesto más que cantables y sueñan divinamente to, dos los números y se repiten con fruición.

La bufonada moderna española, es esa: lo que llamamos humorismo, es una de tantas expresiones de la literatura que no tiene nada que ver con ese teatro un poco ecuestre, filón hallado, en buen hora, por el simpático comediógrafo andaluz. Nuestros espectadores quieren reír con toda la cara y, si se terciara, con los músculos de todo el cuerpo. Por eso hacía falta la bufonada estridente, el arte de endilgarla al público sin ofender a nadie. Una fortuna tres veces mayor que la que tiene, hubiera ganado el señor Muñoz Seca si hubiese seguido únicamente el camino de la bufonada. «Los extremeños se tocan», sí, es un éxito positivo de nuestro autor y puede optar a un puesto en el archivo del teatro cómico.

Todo es cuestión de saber situarse. Ahí está bien Muñoz Seca. A ver, ahora, si tiene la habilidad de no hacer nuevas incursiones por tierras que no le pertenecen.

ARTURO MORI.

PAPELERIA BOTELLA San Vicente, 141

Cajas, pastillas, tubos, lápices y paletas de color. Álbums, cuadernos y muestras de dibujo.

Los mejores turrone y cascás se expenden en la PASTELERIA DE MANUEL HERRERO Artísticas cajas de mazapán REGALO DE ALMANAQUES PI Y MARGALL, 7 TELEFONO, 12-62

LA CUESTION NARANJERA

Se ha perdido la cosecha de naranja

Hay que impedir que la miseria invada toda la región

La actitud de esos señores, que para combatir un daño no se les ocurre otro argumento que el de negarlo, nos recuerda el gesto de los niños tapándose los ojos para que no les vean.

¿Qué se consigue negando el mal? Ni se devuelve una gota de zumo a la naranja, ni se engaña nada más que al propietario. Porque tanto los ingleses como los demás consumidores o compradores de nuestra fruta, a estas horas han recibido ya centenares de telefonemas remitidos por sus correspondientes de aquí, que no tienen otra misión.

Negando un problema no se resuelve, sino que se le agrava. No comprendemos esa mentira, ya que con ella no se salva nada. Hay que ser hombres y sobre todo sinceros y más en estos momentos en que hay que tomar medidas enérgicas y rápidas para poder emprender su resolución.

Lo repetimos. Se ha perdido la cosecha de la naranja. Porque aunque haya algunos huertos y aun términos en que no se haya helado, el porcentaje de naranja buena es tan insignificante que no disminuye la magnitud de la catástrofe.

Esta hecatombe es la ruina de Valencia. Son unos centenares de millones de pesetas que no ingresarán este año en nuestra región. Son centenares de miles de obreros de ambos sexos los que trabajan en los almacenes, que al faltarles el jornal les faltará el pan. Es la paralización del tráfico en toda la provincia. La anulación completa de la capacidad consumidora de nuestro pueblo, que arrastrará a la ruina a todo el comercio de la capital y de la provincia. Es la reducción del negocio bancario. En una palabra: es la miseria. Y hay que impedir a toda costa que en ningún hogar de la región suceda esto.

La solución no puede ser nunca la limosna de un crédito del Gobierno para damnificados. Porque por grande que éste fuera, no resolvería el conflicto ni en su centésima parte. La magnitud del problema y la calidad de los valencianos requieren una solución más en armonía con su personalidad.

El Banco Nacional de Crédito Local de España, que se ha fundado para hacer empréstitos a largo plazo a los municipios, tiene una sección dedicada a anticipar dinero a los cosecheros de arroz. Este dinero lo prestan al seis por ciento para seis meses. Es una operación muy parecida a lo que se llama pignoración de mercancía.

Este Banco, por ejemplo, que hace operaciones sobre cosechas, podría ser una solución para este conflicto, al que nosotros no vemos otra forma de resolverlo que haciéndoles a los productores un préstamo garantizado por el Estado, equivalente al valor de la cosecha, amortizable en cinco o diez años. Desde luego, esto no quiere decir que dicho Banco sea el preciso para esta operación. Nosotros somos partidarios, o de un concurso entre todas las entidades bancarias, o de un empréstito a cubrir por acciones. Todo esto en lo que se refiere a los productores.

Todos conocemos la solución dada por el Gobierno inglés a sus «sin trabajos», consistente en darles un subsidio semanal que imporia la mitad del sueldo. Francamente manifestamos que esta solución no nos satisface y que únicamente debe aplicarse en último extremo.

En California, las cooperativas de productores, que poseen además fábricas de conservas para hacer frente o atenuar, mejor dicho, los efectos de las heladas, dedican la naranja que está en mala condición a la fabricación de mermelada o pulpa de naranja para exportarla a los centros de consumo donde se convierte en mermelada. Esta operación se hace para Inglaterra, por tener este país un impuesto de Aduana para el azúcar.

Por lo tanto, debían poner inmediatamente en movimiento todas las fábricas de conserva y habilitar al-

gunos almacenes para la fabricación de mermelada y pulpa. Creemos honradamente que aliviaría en parte la grave crisis de trabajo que se ayescina, y al propio tiempo, empezaría la industrialización de la naranja, que ya va siendo indispensable.

Esa es nuestra opinión ante el conflicto que exponemos al pueblo de Valencia y a su región en general y en particular a las Cámaras Agrícolas de Valencia, Castellón, Alicante y Murcia, así como a todas las entidades mercantiles y sociedades de productores y obreros que tan de cerca afecta.

La Cámara Oficial Agrícola nos remite para su publicación la siguiente nota:

Por desgracia, las impresiones que se reciben de los distritos cultivadores del dorado fruto, no son del todo satisfactorias que fuera de desear. Con este motivo, el domingo reunieron en el despacho del señor Jimeno gran número de exportadores, a cuya reunión fueron invitados el presidente de la Cámara Agrícola señor Lassala y el que lo es de la Federación de Productores de Naranja de Levante, señor Lamo de Espinosa. Después de alguna discusión, se tomó el acuerdo de dirigirse al Gobierno pidiendo medidas radicales y urgentes antes que se llegue a coger naranja averiada por los fríos con el consiguiente descrédito en el extranjero.

Para hoy martes, a las once, están convocados urgentemente todos los delegados de la Federación de Productores, y asimismo los miembros de la Cámara Agrícola, para tomar los acuerdos más beneficiosos para la producción. Asimismo, por la mañana se reunirán los exportadores y comerciantes para tomar acuerdos relativos al alza, y por la tarde, a las cuatro, se reunirán en asamblea mixta en los salones de la Cámara Agrícola para ir de acuerdo en la defensa de la riqueza común.

Con este motivo, y anticipándose a los acuerdos que puedan tomarse, el presidente de la Cámara señor Lassala, ha dirigido al señor Castejo el siguiente telegrama:

«Fríos noches últimas hacen presumir daños considerables huertos naranjos, lo que va a precisar una actuación intensa de la Junta Naranjera que es de toda urgencia se constituya cuanto antes para proponer al Gobierno rápidamente las medidas que las circunstancias aconsejen. Suplico V. E. toda su atención en el asunto. Salúdale.»

La Cámara Oficial Agrícola hace saber a todos los delegados de la Federación de Productores de Naranja de Levante y miembros de la indicada Cámara que por cualquier circunstancia no hayan recibido la correspondiente convocatoria de que antes se ha hecho mención se tengan por convocados, con el ruego de su asistencia por tratarse de asuntos de gran urgencia e importancia.

Disposición Importantísima Del Gobierno civil, nos remiten la siguiente nota: «El señor Gobernador civil, cumpliendo órdenes recibidas del presidente del Consejo de ministros, dictadas en vista de las noticias que en la Presidencia se recibían relativas a las últimas heladas que han caído sobre esta región y para evitar por todos los medios posibles la salida al extranjero de la naranja en malas condiciones de embarque, con el consiguiente descrédito de la exportación española, ha teleografiado a los alcaldes de la región naranjera previniéndoles que impidan la recolección del dorado fruto durante 15 días, en tanto se recojan informaciones justificadas de los daños realmente causados por las bajas temperaturas de estos últimos días.»

Deportes

FUTBOL

A causa del temporal, se suspendieron los actos deportivos

El domingo amaneció nuestra ciudad con un tiempo amenazador. Por la mañana y con alguna precaución se celebró el segundo encuentro de hockey entre el Valencia y el Racing de Madrid, terminando éste con una fuerte lluvia que no cesó ya en todo el día, suspendiéndose por esta causa los partidos de Algiros y los del Levante.

Por idéntica causa, se suspendieron también los partidos de campeonato del grupo B. Y hasta el próximo domingo, en que veremos los partidos a celebrar si el tiempo no se muestra tan antideportivo!

HOCKEY

CAMPO DE ALGIROS

El Valencia H. C. bate al Racing H. C., por cinco a cero

Con un tiempo amenazador se celebró el domingo por la mañana en este campo, el segundo encuentro de hockey, entre el Valencia y el Racing.

El encuentro fue un neto dominio de los defensores del equipo campeón, desarrollando un vistoso juego, que fue ovacionado por los admiradores de este bello deporte.

El Racing, ante las constantes acometidas del once valencianista, se repliegó en defensiva, acutando ésta de manera admirable.

Finalizó la contienda con el resultado de cinco a cero favorable al Valencia. Los once formaron de la siguiente manera:

Por el Valencia.—Alapont, Bruce y Villar; Gómez, Sancho y Ricart; Suguñes, Coll, Butner, Oliva y Monlor.

Por el Racing.—Puebla, Fernández y Estévez; Arrojo, Sanz y Tomaselli; Erich, Serrano, Sanz Mesas e Iglesias.

Cabe mencionar la inmensa labor de Ricart, Butner, Sancho y Monlor por Valencia, y de Puebla, Fernández Tomaselli y Arrojo por el Racing.

Los árbitros juzgaron el match concienzuda e imparcialmente.

Los partidos de futbol

En Sevilla

El Valencia empató a dos goals con el Sevilla

El domingo por la tarde se celebró en el campo propiedad del Sevilla F. C., el segundo encuentro entre el equipo propietario y el Valencia.

El Valencia presentó un equipo regular y no obstante, empató con el equipo de gala del club campeón sevillano.

En el primer tiempo, el Sevilla desarrolló un juego superior al Valencia marcando dos goals, obra de Kinké y de León.

Sin embargo, en el segundo los valencianos se adelantaron de la situación, marcando Llaguito II, a los pocos momentos el primer goal valencianista de precioso tiro.

Poco después, Molina que actuó de forma brillante, cedió un balón bombeado sobre el marco de Izaguirre, recogiendo Sánchez el esférico que de fulminante chute, lo incrustó en la red, consiguiendo el empate. El goal fue muy aplaudido.

Nuevos avances iniciaron los valencianos siendo todos ellos admirablemente repetidos por Izaguirre, que estuvo inmenso.

Finalizó el encuentro con el empate a dos goals.

Los valencianos dieron una excelente impresión y de no ser por la enorme actuación de Izaguirre, hubieran ganado de un elevado score.

En Barcelona

Español, 7 - Tolosa, 0

El segundo partido entre estos dos equipos, que tuvo lugar el domingo por la mañana en el campo del Español, fue otra derrota y más copiosa que la del sábado.

Los goals fueron marcados por Padrón dos, tres Villar y dos Yrurita.

El público, correcto y en gran número.

Barcelona, 1 - Celta, 2

En el campo de Las Cortes se celebró el encuentro entre el Barcelona y Celta de Vigo.

Resultó el último vencedor por dos goals contra uno.

Europa, 2 - Admira de Viena, 4

El equipo vienés gustó enormemente. Batió al Europa por cuatro goals a dos.

C. D. Castellón, 5 - Racing de Madrid, 1

En el campo del Sequí se jugó este partido triunfando el Castellón por cinco a uno.

COLISEUM

Monumental Cinema Gran Vía de Germanías

BUTACA, 0'30 :: GENERAL, 0'20 Hoy martes, desde las 4'30 tarde:

20.000 dólares sin ducño Preciosa comedia por J. Holt y Lila Lee

ELLA... Por la escultural BETTY SYLVE (La venus cinematográfica)

ESPECTROS Y FANTASMAS Graciosa comedia

Gran Teatro

¡Templo cinematográfico! Confortable, cómodo, luminoso

HOY MARTES

Incomparable PROGRAMA DOS ESTRENOS BIEN

Barrera infranqueable

Subyugante comedia dramática, magistral creación de los famosos artistas KLIVE BROOK y ALICE JOYCE, y

EL VAGABUNDO

por el caballista más guapo de Nueva York y su famoso caballo RAYO, los cuales se portarán como bravos «ASES» de la pantalla, luchando y cabalgando constantemente

Magnífica comedia americana que entusiasmará a grandes y chicos

Otras películas completan programa. Sesiones 4'30 y 9'15.

MAÑANA, DIA GRANDE!

Salón Novedades

FUNCIONES PARA HOY

A las 6'30: Nik Cartell (estreno) y El dimóni fa un milacre.

A las 9'30: Nik Cartell y En la Nochebuena.

A las 11'30: Nik Cartell y En la Nochebuena.

Muy pronto, ESTRENO de LO QUE SEMBRES...

LIRICO

Hoy martes, acontecimiento

HAROLD LLOYD

En el estreno de la emocionante, graciosa y divertida comedia

EL HOMBRE MOSCA

Completará programa: ESTRENO

LA BARRERA

Emocionante drama impresionado en las desoladas regiones del Norte de Alaska

Lionel Barrymore

Norman Kerry

Esta producción pertenece a la famosa marca METRO GOLDWIN

Antigua Casa ALBACAR

DE

Esteban Domingo

PAZ, 38

Muebles y tapicería en todos estilos - Construcción extra - Precios limitados - Se facilitan proyectos :: y presupuestos ::

Predilecto de los Fumadores

Advertisement for 'MI PAPEL' cigarettes, featuring an illustration of a hand holding a cigarette and the text 'Calidad insuperable Estuche inglés 100 HOJAS'.

El fabricante de MI PAPEL ni fabrica ni posee otra marca

Trinquete de Pelayo

Esta tarde, a las 8'15, se jugará un gran feroz partido, contando parte los pelotaris Pallero, Aranda y Tito, rojos, contra Pedro, Molina y Moliner, azules. A escalera cuerda, a 10 metros.

CENA DE LAS UVAS RESTAURANT GRAN SOROLLA Para el REVEILLON de este año tenemos preparado un magnifico menú. Obsequiaremos a todos los concurrentes con un cestillo con las CLASICAS UVAS Salón lujosamente adornado para este día. Faroles a la veneciana. Gran concierto por el trío GRAN SOROLLA Apresúrese a encargarnos su mesa ::--:: Teléfono 979

Casa Balanzá puede asegurar que presenta las insuperables CERVEZAS MORITZ Y DAMM en condiciones de satisfacer al paladar más exigente FRESCA - LIMPIA - GRAN CREMA

ABRIGO INGLES ABRIGO INGLES Para complimentar a todos nuestros clientes, prorrogamos la venta hasta Reyes, y desde hoy, ofrecemos los mejores abrigos en calidad y confección, con un surtido de más de 200 modelos para elegir, desde el irrisorio precio de 35 PESETAS, a la medida ENTREGA INMEDIATA R. QUEROL DE LA MODA HOTEL INGLES

Espectáculos TEATRO PRINCIPAL A las 6 tarde: Las de Abel. A las 10,15: La niña de plata (estreno). TEATRO APOLO A las 9,30 noche: Gran función de Inocentes. El señor de Castro-Fierro. Concierto por Vendrell. Grandes atracciones Varietés, circo y cine. Vallejini y Ruizparinini. Hermanos Valerianini. Banda «El Empusaz». TEATRO RUZAFIA A las 9 noche: Función de Inocentes: ¡Que viene el guarda! Postales valencianas (estreno) y Las mujeres de Lacuesta. ESLAVA A las 6 tarde y a las 10 noche: La familia es un estorbo. TEATRO MODERNO A las 6,30 tarde: Carceleras y Esta noche es Nochebuena. A las 10,30 noche: Los cadetes de la reina y Vida torera. TEATRO DE LA COMEDIA A las 6,30 tarde: Pulmonía triple y L'escolá de Cuart. A las 9,30 noche: No es per

ahí, Reparto de gran risa y Pulmonía triple. A las 11,15: L'escolá de Cuart. No es per ahí y Reparto de gran risa. TEATRO REGIONAL A las 6,30 tarde: Esta nit es Nochebuena. Les dónes de la costa o la lligona de Chime (estreno) y Tomata, pimentó y tollina. A las 9,30 noche: Esta nit es Nochebuena. Les dónes de la costa o la lligona de Chime y Chent de carreró. A las 11,15: Chent de carreró. Les dónes de la costa o la lligona de Chime y Tomata, pimentó y tollina. SALON NOVEDADES A las 6,30 tarde: Nik Cartell (estreno) y El dimóni fa un milacre. A las 9,30 noche: Nik Cartell y En la Nochebuena. A las 11,30: Nik Cartell y En la Nochebuena. LIBICO A las 4,30 tarde y 9,30 noche: Grandes sesiones de cinematógrafo. OLYMPIA A las 4,30 tarde y 9,30 noche: Grandes sesiones de cinematógrafo

León Salvador se despide de Valencia

con este motivo ofrece al público valenciano todas las marcas conocidas en relojería, así como todas sus existencias, con un 80 por 100 de baja en ellas. Visítelo en su puesto de la Feria y se convencerá de ello.

Burjasot

Bueno va

Otra noticia que ponemos en cuenta, como la anterior, pero que damos a título de rumor. Para eclipsar el poderío del semanario «La Opinión», semanario que se ha hecho el amo de las almas de los cuerpos en Burjasot, unos señores muy amigos de la buena vida, salerosos y divertidos van a publicar otro semanario que se titulará «El Potaje».

En el Casino El Ideal

La directiva de este centro republicano tiene en cartera muchos proyectos que cuando se lleven a la práctica harán la felicidad de los socios de todas las edades y condiciones. No decimos nada porque no estamos autorizados para descubrir, por ahora, el secreto... del sumario. Aprovechamos la ocasión para dar cuenta del telegrama que dicho centro envió al Gobierno, pidiendo el indulto de los condenados por los sucesos de Zaragoza y Málaga.

A "un vecino"

Este señor, que ha resultado ser un amigo nuestro, no se presentó en nuestra casa para entregarnos la carta, porque tuvo que atender a un miembro de su familia que se puso

enfermo; pero luego nos visitó y nos dijo su pensamiento.

Por falta de espacio no publicamos su carta; pero queremos que «un vecino» se entere de las siguientes noticias:

El problema de las escuelas en Burjasot era la cuestión palpitante de todos los ayuntamientos.

Los republicanos trataron muchas veces de solventar este problema, ya que los locales que servían de escuelas eran poco menos que indecentes cuartos, pero se tropezaba siempre con que nadie daba una peseta para hacerlas nuevas.

El buen ciudadano Cursí Brunet regaló unos solares para escuelas; más así y todo, era poco menos que imposible llevar a cabo la reforma. El año 1909 nos derrotaron los monárquicos porque publicaron un programa, que guardamos aún, en el que prometían de una manera cierta que se harían las escuelas nuevas. Como lo aseguraban gentes que tenían dinero, el pueblo se lo creyó, pero todo se fué en promesas.

Las escuelas las hicieron los republicanos en 1915 en la forma que se podían hacer y contando con el apoyo valioso del gobernador civil don Juan Tejón y Marín, que inauguró las obras el 22 de Noviembre de 1924.

Para hacerlas con arreglo a las disposiciones vigentes hacía falta mucho dinero, el que nadie aportaba ni siquiera prometía, porque la gente rica se llamó andana y hasta hubo quien dijo «que daría dinero para derribarlas, en todo caso, porque al levantar las escuelas no podía ver desde la puerta de su casa la ermita de San Roque».

Si para hacer las escuelas se hubiera contado con el apoyo decidido que tuvieron años más tarde los que emprendieron la construcción del cuartel de la guardia civil, es casi seguro que las escuelas y casa Ayuntamiento hubieranse construido de otra manera; pero no se pudo hacer más de ningún modo.

CAVO QUINTO.

Sucesos

Un marinero atropellado.

Una locomotora de la Compañía del Norte de las que prestan el servicio en el puerto atropelló ayer tarde, a las cuatro, al marinero Francisco Dolz Roca. El atropello revistió singulares caracteres.

Intentó cruzar el Francisco Dolz la línea del puerto por frente a las oficinas de la dirección de las Obras y le alcanzó una locomotora, pero como el maquinista se dio cuenta del hecho y además marchaba a poca velocidad paró casi instantáneamente, quedando el Dolz sujeto a la viga de la locomotora en condiciones tal que de marchar en cualquier dirección la muerte era segura.

Inmediatamente y en esas condiciones desesperadas, acudieron los ingenieros del puerto don Luis Dicenta y don Justo Viar, sobrestante señor López y la brigada de vías de las obras y con ayuda de un gato de gran potencia levantaron la locomotora y pudieron librar de una muerte cierta al atropellado.

Conducido a la Casa de Socorro del Puerto, donde se le prestó auxilio, se dió el siguiente parte facultativo:

«Francisco Dolz Roca, 55 años, casado, Rosario, 50 primero, jornalero. Contusión tercer grado y quemaduras de segundo grado en casa interna de la rodilla derecha y tercio superior pierna.

Luxación externa de la extremidad superior de la tibia izquierda.

Escoriaciones en nariz y mejilla derecha y región escapular izquierda. Fué atropellado por una locomotora en el muelle de Levante.

Pronóstico grave.»

Infanticidio.

En la madrugada del domingo el vigilante particular de la calle de la Ermita halló frente a la casa núm. 25 un pequeño envoltorio.

Al destapar éste vió, con la natural sorpresa, que contenía un feto con una cuerda atada al cuello.

La desnaturalizada madre no fué habida, no obstante ello la autoridad judicial instruye diligencias.

La compañía del American Cirque obtiene un éxito clamoroso en su presentación

Como estaba anunciado, el sábado, primer día de Pascua, debió la compañía de atracciones mundiales, que actuará durante la Feria en el famoso American Cirque.

El éxito supera a toda ponderación. A despecho de la baja temperatura que sufrimos, el público llenó tarde y noche el popular circo, y aclamó entusiasmado los trabajos verdaderamente notables del variadísimo programa.

En conjunto, la compañía del American Cirque es la más numerosa y admirable de cuantas han desfijado por Valencia. Figuran en ella artistas tan famosos como los clowns Ricó y Alex, que asociados a la fantástica troupe «Los Siete Méndez», presentan en triunfal apoteosis el regocijante número del Charleston, con intervención del público y de todos los artistas de la compañía.

Los saladísimos Hermanos Díaz, frenéticamente ovacionados, conquistando el puesto que en justicia les corresponde a fuerza de salero, de ingenio y de simpatía. ¡Vaya gracia la de los hermanitos! Los Lygtons, reyes del velocipedo, ciclistas eminentes, que realizan maravillosos prodigios. Los Siete Agustinos, acróbatas admirables. Los Olwars, humoristas del trapecio. Los Pielos rojas, malabaristas indios. Carmen la Bella, manifiesta «ecuyere» de radiante hermosura. The Mazzonys, Mary Borza y Albert, famoso gimnasta con su excéntrico. Trío Valdors, Los Franatos, Los tres Arizonas, Papa Díaz con su jauría de perros y sus cabras, Los cuatro D'Angoly, La troupe Silvas, Los Pagotes, Wawa y Gerome, Vicent y Wino, Gran Vitali, Cerra y Vicentito, y no sé cuántos más.

Esta tan nutrida compañía permite a la empresa de la American Cirque dar varias funciones en un mismo día, sin que ni un solo número se repita, variando en absoluto el programa.

Los llenos rebosantes del día del debut y el éxito entusiástico que alcanzó son augurios más que suficientes de la brillante temporada que realizará el American Cirque, si su excelencia el tiempo lo permite.

GOBIERNO CIVIL

Patentes para la reventa de localidades

En virtud de lo que dispone la real orden del 9 de Diciembre de 1924, el día 31 de los corrientes quedan caducadas las autorizaciones expedidas para el año que termina dicho día, haciéndose saber por medio de este aviso a los interesados, que para seguir ejerciendo dicha industria deberán proveerse de nuevas patentes por conducto de la Asociación Valenciana de Caridad, que es la autorizada para ello, antes del 1.º de Enero del próximo año.

Círculo de Bellas Artes

Fiesta de Reyes

Por el presente aviso, se hace saber a todas aquellas familias que tengan el deseo de que les sean entregados los pedidos de juguetes a sus pequeños directamente por los soberanos de Oriente, que hasta el día 4, a las diez de la noche, se recibirán los encargos en el Círculo de Bellas Artes, previa entrega de un donativo de cinco pesetas, con el solo motivo de contribuir al mismo reparto para los niños pobres.

La distribución se limita a la carrera que seguirá la comitiva, la cual es: Jordana, Guillem de Castro, Játiva, Colón, plaza Pintor Pinazo, Glorieta (izquierda), plaza del Príncipe Alfonso (izquierda), Pintor Sorolla, Barcas, Sangre, San Vicente; plaza Cajeros, San Vicente, plaza de la Reina, Paz, General Tovar, plaza Tetuán, plaza Temple, Pintor López, Blanquerías, Guillem de Castro y Jordana, donde se disolverá.

En pro del fomento de tan simpática Fiesta de Reyes y de la felicidad de los niños pobres, remitid a dicho Círculo de Bellas Artes, envíos y notas lo antes posible, para su mejor organización.

Dr. Muñoz Carbonero

MEDICINA-RAYOS X

CALLE DE LA PAZ, NUM. 34

Gran Café Restaurant AS DE OROS

CUBIERTOS de 4, 5 y 6 pesetas, con vino o cerveza gratis; no hay mejor testigo que aquel que lo visita por una sola vez. Se varía a diario, lo mismo en cubiertos que a la carta; se sirven a domicilio. Nadie como el AS DE OROS. Inmejorable servicio en café. Visítenlo y se convencerán

Farmacia A. Masía

Antes Aliño. — Plaza Cajeros, 6.—Valencia.

Productos de pureza garantizada

Farmacias de guardia

Desde las nueve de la noche hasta las nueve de la mañana del siguiente día:

TURNO TERCERO

- Don Miguel Salgado.—Bajada de San Francisco, 24.
- Don Luis Vidal, Pi y Margall, 54.
- Don Gonzalo Pastor, San Vicente, 177.
- Hijos de don Francisco Torrén, Plaza Mercado, 73.
- Don Saturnino Villarroja, Mar, 38.
- Don Luis Loras, Barcas, 13.

ROBLADOS MARITIMOS

- Señora Viuda de Llisterrí, Escalante, 3.
- Don Ramón Solsona, José Benlliure, 206.

CONSULTA

Especial reservada de VIAS URINARIAS. Curaciones por tratamientos modernos de Venéreo - Sífilis - Matriz

Diríjase al Consultorio Clínico

San Vicente, 164, principal, de once a una y de cinco a nueve.—Festivos, de once a una. Consulta, 2 pías. Preferencia, 5. Especial, 10. Hay sala de espera, muy reservada. Para señoras y caballeros.

Dr. Muñoz Carbonero

MEDICINA :: RAYOS X
— CALLE DE LA PAZ, NUM. 34 —

Preservativos!

La persona que desea comprar con toda reserva y garantía los mejores, finos y fuertes, verdaderamente irrompibles, de todas las mejores marcas, diríjase siempre a L. INGLESA (nombre registrado), calle de San Vicente, 164. Entrada muy reservada por la escalera. Sucursales que tiene esta casa: En Zaragoza, Azogue, 1.—En Málaga, Mártires, 4.—En Sevilla, San Eloy, número 94.

256

BIBLIOTECA DE «EL PUEBLO»

go trescientos hombres de armas, cuatrocientos caballos ligeros y dos mil quinientos infantes a sueldo, gente brava, veterana y escogida, y doce piezas de artillería de campaña.

Aquella misma noche entraron en Medina de Rioseco don Francisco de Zúñiga y Avellaneda, conde de Miranda, don Beltrán de la Cueva, hijo mayor del duque de Albuquerque, su hermano don Luis de Cueva, don Bernardo Sandoval y Rojas, marqués de Denia, su hijo don Luis de Sandoval y don Francisco de

Quiñones, con mucha gente de sus casas y no poca a sueldo.

Tenían, pues, ya los caballeros dos mil cien caballos de armas y ligeros, seis mil infantes de sueldo, estos, soldados veteranos, y mucha gente allegada, criados y vasallos de los caballeros, que servían al ejército.

Eran a todas luces más fuertes ya que los comuneros, aunque éstos fuesen más, por la calidad de sus tropas, gente toda vieja y práctica en la guerra.

Su intención era apretar a los caballeros y echarlos de Rioseco, desde donde amenazaban a Torde-sillas.

Hay que convenir en que los comuneros podían hacer lo que intentaban.

Pero los capitanes de las comunidades estaban profundamente divididos, por muchas razones que ya hemos expuesto en otro lugar.

Nada hicieron después de haber cercado a Rioseco más que escribir a Valladolid, dando cuenta a los de aquella comunidad de la jornada y del requerimiento que antes de ponerse sobre Rioseco habían hecho a los caballeros.

He aquí aquella carta: «Paréceme cosa muy necesaria hacer saber a vuestras mercedes el estado en que las cosas están.

Los ejércitos del reino son llegados a este lugar de Villabrágima, en el cual está la artillería y toda la demás gente de infantería.

En Tordehumos quedó esta noche el señor duque don Pedro Girón con algunas gentes de las guardas que no cupo aquí con la de Salamanca.

La gente de los contrarios ha estado hoy en el campo todo el día, y por eso se ha dado prisa a recoger toda la demás gente de armas en este lugar, y en Tordehumos, porque no era toda acabada de llegar a Villabrágima.

Dícese que esperan la gente del condestable mañana y el domingo. Cualquier cosa que sucediere, las haremos saber a vuestras mercedes.

Mañana sábado, Dios queriendo, tenemos determinación, conforme al mandamiento que traemos de la Santa Junta, de enviar con un rey de armas a hacer requerimiento al señor almirante y a la villa, que echen de allí a los robadores y destruidores del reino, con protesta que no haciéndolo será forzoso de pro-

rar por todas las vías que pudiéremos de prenderlos e impedir la gobernación del señor cardenal, por ser contra las leyes de estos reinos.

Del señor don Pedro Girón supimos del alarde que vuestras mercedes hicieron para mayor favor, que no fué pequeña merced ni esfuerzo para nosotros saber que tenemos tal socorro.

Suplicamos a vuestras mercedes que manden tener su gente a punto, porque hecho el requerimiento, si la respuesta no fuere la que debe, avisaremos a vuestras mercedes de ello para que nos envíen la gente que les pareciere, quedando la villa con el recaudo que conviene.

Y aunque por las mercedes que de vuestras mercedes todo el reino ha recibido, no había necesidad de pedirles ésta: mas con la mucha confianza que tenemos de vuestras mercedes, atrevémonos a esto.

Porque sabemos que en las cosas del bien común no hay para vuestras mercedes ningún trabajo, pues lo que se hace es para la libertad de todos, y a cada uno en particular y generalmente toca.

Nuestro Señor las muy magníficas personas de vuestras mercedes guarde y prospere.

De Villabrágima 24 de Noviembre. A servicio de vuestras mercedes.—Don Pedro Laso.—Alonso Sarabia.—Don Fernando de Ulloa.—Diego de Guzmán.»

IX

Los heraldos de la Santa Junta fueron enviados al almirante y a los caballeros que estaban en Rioseco, y estos heraldos hicieron los requerimientos que ya sabemos y que la villa de Rioseco se uniese a las comunidades en favor del rey y del reino.

Tomo II

SEMANA DE REYES

JUGUETES GRATIS

La Casa Conejos, con el fin de que todos los niños tengan juguetes, regala un vale de peseta por cada duro que compren en géneros durante los días del 28 al 5 de Enero inclusive

Dichos vales se canjearán por juguetes en el Bazar **LOS REYES**, de la calle de la Sangre, número 15

NOTAS: Todo comprador podrá elegir el juguete, y en caso de ser de más valor que los vales que tenga abonará la diferencia. En gabanos, por cada duro se dará un vale de media peseta.

2.000 jerseys niño, desde 3 pesetas — 1.000 jerseys señora, desde 12 pesetas

Servicio rápido PARA Marsella DIRECTO



Salidas, los miércoles a las cuatro de la tarde

El vapor

Donizetti

de la Sociedad Anónima ADRIA, de Fiume, saldrá el miércoles día 29 del corriente, a las cuatro de la tarde, para Marsella, Imperia, Génova, Livorno, Nápoles, Palermo, Messina, Malta, Catania, Bari, Trieste, Venecia y Fiume. BILLETES DE PASAJERO se expenden solamente hasta la doce del día de la salida del barco, en el despacho de don Eugenio Dasi, Muelle 11, Grao de Valencia. NOTA: Se previene a los señores viajeros que deben ir provistos del correspondiente pasaporte y de un salvoconducto de la Jefatura de Policía, y los que se embarquen para Marsella deben además ir provistos de un certificado médico acreditando haber sido recientemente vacunados contra viruela.

PARA INFORMES SOBRE FLETES, DIRIGIRSE:

En Valencia: a D. Isidoro Ríos, calle Colón, 68
En el Grao: A don Eugenio Dasi, Muelle, 11

"Nervión Line"



Hijo de José Aguirre Matiol
CONSIGNATARIO

Para el día 29 del corriente saldrá de este puerto para los de Santiago de Cuba y Habana, el vapor con primera clasificación en el Lloyd

"ALDECOA"

que también hará carga con conocimiento directo para todos los puertos de la Isla de Cuba, con transbordo en la Habana. Esta Compañía tiene su atraque en Habana, Doka, muelle céntrico, que facilita la buena entrega de las mercancías. Para más detalles, dirigirse a su consignatario en Valencia, Hijo de José Aguirre Matiol, calle de Chapa, 15, teléfono 267, y caballete de embarque, número 7, teléfono 167, Grao de Valencia.

Línea regular de vapores entre España y Noruega

DIRECCIÓN SPANKKELINJEN

Con destino a Oslo, Bergen, Stavanger y demás puertos de Noruega, cargará el vapor

SOLFERINO

sobre el 8-4 de Enero próximo.

También para el mismo destino que el anterior, cargará el buque motor

SAN MIGUEL

sobre el 17-18 de Enero próximo.

Consignatarios: SUCESOR DE ENBERG Y COMPAÑIA, Contramuelle, 8, Grao-Valencia.

Escaparates

Escaparates, mostradores estanterías, valijas para despacho y todos los enseres para establecimientos, se compran, venden y construyen en casa LA CALLE. Construcción y reformas completas para toda clase de comercios. Presupuestos y bocetos gratis. Torno, 48, Valencia.

REGALO



El mejor para Reyes. Boinas para velocipedo y bicicleta, desde 275 pesetas. Timbres superiores, a 150 pesetas. Carteras desde una peseta. Bombas, desde 150 pesetas. Bicicletas para niños, desde 110 pesetas, con neumáticos. Inmenso surtido en piezas y accesorios. Grandes descuentos al por mayor. Taller de reparación, Casa «Durkepp», E. Garcis, Navé, 14.

Hoy... Mañana... Siempre EN LA JIRAFÁ



Nombre y marca registrados

es donde encontrará usted el más grande surtido de GORRAS, y siempre en los últimos modelos, así como también la más extensa colección de SOMBREROS de fieltro del país y extranjero.



No deje de ver el selecto SOMBRERO «CERVO», gran marca italiana.

Visite los escaparates de LA JIRAFÁ, fábrica de gorras.

Calle de Játiva, 56, junto a la plaza de Toros
VENTAS AL POR MAYOR Y DETALL

Camas de hierro.- Darás

Despacho: Arzobispo Mayoral, 13.-Fábrica: Almas, 10 VALENCIA

SEÑORA:

Le ofrecemos un gran surtido en loza y cristalería a precios muy económicos. ¡¡Vajilla y cristal desde 35 pesetas!!

VISÍTENOS

VIUDA DE RAMON VICENT
BAJADA SAN FRANCISCO, 9, y

Casa VICENT LOCAL

FLASADERS, 13, VALENCIA
Alquilo espléndido local, propio para industria almácn, garage, cine, etc.
RAZÓN: VINATEA, 7, principal

Underwood 5

Por disolución de sociedad se vende una en estado nueva. Darán razón en el taller de reparaciones de máquinas para escribir, calle de Cádiz, 82.

Almoneda permanente

A todas horas encontrará a la venta gabanes, pelizas, trajes confeccionados, pantalones, calzado caballero, paraguas e impermeables. Relojes de pared, despertadores, pulsera con moaré chapados y oro de ley, para señora y caballero; de bolsillo, de níquel, plata y oro ley, cadenas, monederos plata, señora y caballero; sortijas, pendientes, etc., etc.

Todo a precios de verdadera ocasión. La Parvión, casa de compra-venta, calle de San Vicente, 195, principal (junto a la plaza de San Agustín).

Ebanistas

Como encargado ó preparador de trabajo, se ofrece, con 15 años de práctica, para dentro o fuera de la capital. Informar en la calle de Sagunto, 182, segunda.

Traspaso

Importante y afortunado café, aparriguado, con clientela propia, punto céntrico y gran consumo diario, siendo un negocio lucrativo; se cede por enfermedad del dueño, el cual no lo puede atender, por ser éste solo. Razón: «Casa Contreras», calle del Mar, 10, entreuelo, horas de cuatro a siete tarde.

Juguetes

alemanes y del país, musicales y mecánicos. Gran surtido hallarán en CASA TORRES, Barceloneta, 8, junto camisería Gam borino.

PLAYA

SE VENDE O ALQUILA el merendero EL BUEN TONO, situado frente a Las Arenas. Se prefiere la venta en mejores condiciones.

CAZADORES



Líquido 2.000 escopetas Hammerli, americanas, para divulgar lo mejor que se fabrica; modelo nuevo, garantizado, de patina corta, 180 y larga, 250, entrega inmediata.

JOSÉ CRUZ MUGICA Eibar

Se desean agentes de venta en todos los pueblos, abona buena comisión. Indispensable toda demanda de representante venga con referencias y 150 pesetas en sellos para catálogo.

La hernia

es una traidora enfermedad que tal vez no os estorba, mayormente por ahora, pero sus molestias amargarán vuestra vejez y su terrible peligro de

ESTRANGULACIÓN

que no se evita con cualquier braguero, puede causar LA MUERTE, en pocas horas.

Los trabajadores del campo y de la fábrica, que quieran recuperar en el acto su potencia de trabajo; las personas aburridas de comprar bragueros, que añaden sus impertinencias a las molestias de las hernias, las señoras y los niños, en fin, todas las víctimas de hernias deben adoptar en seguida, pues cada mes transcurre agrava su lesión, los nuevos aparatos de MR. AUG. BLETY, el gran ortopédico francés, tan conocido en España, desde hace varios años.

Miles de pacientes tratados anteriormente dan fe que estos aparatos garantizan en todos los casos:

LA PERFECTA Y ABSOLUTA CONTENCIÓN, LA DISMINUCIÓN PROGRESIVA Y RAPIDA Y LA DESAPARICIÓN DEFINITIVA de las HERNIAS, por antiguas, rebeldes o voluminosas que sean.

DESAPARICIÓN INMEDIATA del riesgo de ESTRANGULACIÓN y de TODOS LOS SUFRIMIENTOS inherentes a las hernias descuidadas. SUAVES Y CÓMODOS, no molestan nunca, aunque el herniado se dedique a LAS LABORES DEL CAMPO o a otros trabajos pesados.

Accediendo a constantes súplicas, MR. BLETY, repite su viaje entre nosotros. Hombres, señoras y niños, víctimas de hernias, deben aprovechar esta buena oportunidad de cuidarse y presentarse sin vacilación, en:

CASSELLON DE LA PLANA, Junes 3, HOTEL SUIZO.

Valencia, martes 4 de Enero, REGINA HOTEL, calle Laura, número 6.

TERUEL, miércoles 5, HOTEL TURIA.

ZARAGOZA, jueves 6, HOTEL EUROPA.

MADRID, viernes 14, HOTEL PRINCIPE DE ASTURIAS, calle Echegaray, 1 y 3.

Barcelona, Rambla de Cataluña, 65

CASA MATRICULADA

¿CALLOS?

No sufra usted de CALLOS, JUANETES OJOS DE GALLO Y VERRUGAS. Use usted el patentado

UNGUENTO MAGICO

y en tres días se verá usted libre de estas dolencias que le atormentan.

No admita más callicida que el

UNGUENTO MAGICO

Farmacias y droguerías 150 pesetas. Por correo, 2 pesetas.

Farmacia Puerto, plaza San Ildefonso, núm. 6, Madrid

Recibieron muy mal a los reyes de armas los de Rioseco, hasta el punto de que al conde de Benavente y al de Alba de Lista los mandaron prender y quitarles las armas, según dice la crónica, «al redopelo», y los trataban todo lo peor que pudiesen.

Los comuneros, irritados, salieron al saber esto de sus campos.

Don Antonio de Acuña, con cinco mil hombres, incluso sus bravos clérigos, marchó como vanguardia a Rioseco.

Iba don Antonio de Acuña ansioso por venir a las manos, pálido de coraje, espoleando su caballo y llevando detrás como una tromba a los suyos.

X

Doscientas lanzas del marqués de Astorga, que entraron aquella tarde en Villabrágima, cuando vieron que se les echaba encima aquel nublado, dieron en huir para Rioseco, y después, con el pavor que les causaba el solo nombre del obispo de Zamora, huyeron en pelo, es decir, que se dejaron en sus posadas los caballos y las armas.

Don Antonio de Acuña entró en la villa al trote, gritando: «¡Vivan el rey y la comunidad! ¡Mueran el mal consejo!

XI

Al llevar esta noticia con su fuga los temerosos, toda la gente que estaba en Rioseco se armó y salió al campo, decidida a romper las lanzas con el tremendo obispo.

Como por sí mismo el obispo se atrevía con todo, y como además llevaba en pos de sí a don Pedro Girón tan cerca, le importó muy poco de los caballeros, y aceptó el combate que éstos le presentaron.

Pero los de Rioseco no se movieron de este punto ni de otro cierto punto pasó el obispo; y así estuvieron todo el día, aunque puestos ambos ejércitos en forma de batalla, y reforzándose de momento en momento unos y otros por la gente que sucesivamente llegaron a la una y a la otra parte.

Sabían los de la comunidad que Juan de Padilla se acercaba con cuatro mil infantes y doscientas lanzas del reino de Toledo, de Salamanca y de Avila, y esperaban.

XII

Pasado este día, los caballeros se alojaron en Tordehumos, y los comuneros en Villabrágima, lugares muy próximos el uno al otro, y ambos a Medina de Rioseco.

En Tordesillas habían quedado para defender la villa y su fuerte parte de los clérigos del obispo de Zamora, como gente en la cual, por su bravura, se podía tener más confianza.

Quedaron además dos compañías de infantería y alguna gente de a caballo.

El capitán de esta gente era Hernando de Porras, vecino y procurador de Zamora; teniendo por segundo a Suero del Aguila, Gómez de Avila y otros caballeros.

XIII

Tres días estuvo don Pedro Girón, capitán general entonces de las comunidades, sin moverse contra los caballeros, presentándoles la batalla.

Pero los caballeros no la aceptaron.

No podían atreverse por la inferioridad de su número, pues era tal que de hombres de armas sólo tenían trescientos caballos ligeros, cuatro-

cientos cincuenta jinetes, y tres mil quinientos infantes de sueldo, gente escogida y buena y hecha a las armas, y como calidad, superior a los comuneros.

Pero para asegurar la victoria esperaron al conde de Haro, capitán general por el rey, de quien se tenía noticia que se acercaba.

Esperaban también concluir sin sangre, porque don Pedro Girón y otros de la comunidad traían tratos secretos y traidores con el almirante.

XIV

Los de la comunidad, sin embargo, conociéndose superiores, aunque no rompían formalmente la batalla, molestaban al enemigo escaramuzando y sin dejarle un momento de reposo.

Al fin, habiendo sabido los comuneros que los caballeros esperaban al conde de Haro, para hacer inútil este refuerzo hicieron lo que pudieron por empeñarlos en una batalla.

XV

El día 30 de Noviembre (que era viernes) todo el ejército de la comunidad en forma de batalla, llevando delante la artillería, avanzó hacia Rioseco.

Llevaban por corredor con treinta jinetes al procurador de Valladolid, Sanabria.

La gente de armas formaba la vanguardia, mandada por el capitán general don Pedro Laso de la Vega.

Seguían los jinetes, mandados por Pedro y Francisco Maldonado, capitanes de Salamanca.

Mandaba la infantería de la vanguardia el obispo de Zamora, acompañado de don Juan de Mendoza, capitán de Valladolid, hijo del gran cardenal de España don Pedro Gon-

zález de Mendoza, y don Gonzalo de Guzmán, capitán de León, don Hernando de Ulloa, capitán de Toro, y otros.

Don Pedro Girón iba en lo que se llamaba la batalla, esto es, en el grueso de la fuerza, acompañado de

XVI

Con alto alarido de trompetas y tambores llegaron a tiro de cañón de Rioseco, hicieron alto, y los comuneros se acercaron y dijeron al almirante, al conde de Benavente y a otros capitanes, que el ejército de la reina su señora estaba allí para ejecutar con ellos las penas en que hubiesen incurrido por gobernar el reino sin su voluntad y mandamiento y por estar asonados y puestos en armas, y que para esto les presentaban la batalla y los esperaban en el campo.

Pero a pesar de este desafío, los caballeros se estuvieron quedos, y quedos los comuneros hasta puestas del sol.

Perdían de nuevo la victoria. Don Pedro Girón se volvió con la gente a los alojamientos, y sólo como una vana ostentación, antes de retirarse mandó disparar la artillería, algunas de cuyas balas llegaron cerca de los muros de la villa, pero sin causar daño alguno.

XVII

Al mismo tiempo que se retiraban los comuneros llegaba a Rioseco, por la parte opuesta de la villa, don Pedro de Velasco, conde de Haro, hijo del condestable don Íñigo López de Velasco.

El marqués de Haro había sido por el cardenal Adriano, no más lejos que el día anterior, nombrado capitán general del reino, y había venido a toda furia, trayendo consi-

EL PUEBLO

en provincias se vende en los puntos siguientes:

EN MADRID:

Mesonero Romanos, 16, Alcalá, kiosco (frente al núm. 57)

CENTRO

Puerta del Sol.—Puesto del Metro, entrada Carmen.

Calle Mayor.—Café Platerías.

Plaza Canalejas.—Puesto del Banco Hispano Americano

Alcalá.—Puesto del Casino de Madrid.

Alcalá.—Puesto de Fornos

Alcalá.—Kiosco del Alkazar.

Alcalá.—Kiosco de «El Imparcial».

Alcalá.—Puesto, esquina al pasaje del Palacio de Comunicaciones.

Cibeles.—Puesto de Recoletos

Avenida del Conde de Peñalver.—Puesto del Centro de la Unión Mercantil.

San Bernardo.—Esquina a Reyes.

Fuencarral.—Puesto del Tribunal de Cuentas.

Red de San Luis.—Montera esquina Pl y Margall.

SALAMANCA

Serrano.—Kiosco de Conde de Aranda.

Serrano.—Kiosco de Ayala

Alcalá.—Kiosco de Goya.

CUATRO CAMINOS

Glorieta de Ruiz Giménez.—Kiosco del Metro (Santa Engracia, Bravo Murillo).

ATOCHA

Atocha.—Antón Martín, centro de la plaza.

Atocha.—Kiosco frente a la Estación.

ARGUELLES

Princesa.—Marqués de Uquijo, kiosco.

EN BARCELONA:

Kioscos Sociedad General Española

EN SEVILLA:

Blanca de los Ríos, Barba-
ra, núm. 6