



D. O. M.

Rogad a Dios en caridad por el alma de  
EL ILMO. SEÑOR

## Don Manuel Galindo Escuder

Comendador de la Real Orden de Isabel la Católica, Concejal del excelentísimo Ayuntamiento de Valencia, Presidente del Consejo de Administración de la S. A. Distribución Eléctrica Alicantina y Consejero del Banco de España en Valencia y de la Electra Valenciana.

Que falleció en París el 3 de Julio

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica  
R. I. P.

Su director espiritual el reverendo Padre Calasanz Rabaza, de las Escuelas Pías, el excelentísimo señor alcalde presidente del Ayuntamiento de Valencia, los Consejos de Administración de Distribución Eléctrica Alicantina, del Banco de España en Valencia y de la Electra Valenciana, sus allegados esposa doña Amparo Galindo, hijos doña Amparo, don Manuel, doña Rosa y el vizconde de Estoles, hijos políticos la vizcondesa de Estoles, don Salvador González Gómez, don Luis de Adriaensens Villacampa, nietos, hermano político don Vicente Perales, primos, sobrinos y demás parientes, suplican a sus amigos le encomienden a Dios y asistan a la Misa "corpore insepulto" que se celebrará en la parroquia iglesia de Santo Tomás mañana miércoles día 7, a las diez de la mañana, y acto seguido a la conducción del cadáver, desde la estación del Norte a la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo, por lo que les quedarán muy agradecidos.

No se admiten coronas.

Se suplica no asistan coches.

Los Excmos. e Ilmos. Sres. Arzobispo de Valencia, Patriarca de las Indias y Obispos de Teruel, Tortosa, Segorbe y Gerona, se han dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.



D. O. M.

Rogad a Dios en caridad por el alma de  
EL SEÑOR

## Don Francisco Carles Lagarda

Que falleció en Villanueva del Grao el día 5 de Julio de 1926

A los 50 años de edad

R. I. P.

Sus allegados esposa doña Filomena Querol, hermanos Elvira, Cruz y José, hermanos políticos Bernardo Morales, Josefa Mateu, Pura Belenguer, Vicente Querol, Amparo Querol y Julio Querol, primos, sobrinos y demás familia, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan asistan a las Misas que en sufragio de su alma se celebrarán hoy martes día 6, desde las seis y media a las once de la mañana, en la capilla del Santísimo Cristo del Grao, por lo que les quedarán eternamente agradecidos. El mismo día y ocho siguientes, a las siete y media de la tarde, se rezará el Santo Rosario en la misma capilla a intención del finado.



D. O. M.  
EL SEÑOR

## Don Francisco Cortés Jerez DEL COMERCIO

Falleció ayer a las cinco de la tarde  
A LOS 67 AÑOS DE EDAD

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica  
R. I. P.

Sus desconsolados hija doña Pura Cortés Vilar y demás parientes, participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan asistan a la conducción del cadáver, que se verificará hoy, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, Pl. y Margall, 50, a la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo, por lo que les quedarán altamente agradecidos.

No se reparten esquelas.

Se suplica no asistan coches.

DESDE MADRID

## Ahora son imposibles los pronunciamientos

Se dijo hace tiempo y por personas calificadas de todas las agrupaciones políticas, que el pronunciamiento militar que pudiera llamar, se clásico había pasado a la Historia.

Así lo creo yo también. Aquella suerte de pronunciamiento requería para producirse estos tres principales factores: una institución fundamental que por carecer de ambiente en el país tuviera vida precaria; un soldado con mayores o menores cualidades de caudillo consagrado por algún hecho saliente, y un país apartado en su inmensa mayoría de la cosa pública, esto es, ausencia absoluta de opinión. En aquellos tiempos y bajo tales condiciones se comprenden los pronunciamientos, aquel pasar el Poder de las manos de unos generales a las de otros, o de los de políticos apoyados por generales a las de otros. En aquellos tiempos y bajo tales condiciones se explica y aun se justifica que a la reina Isabel le preocupara más el descontento de unos generales que el de la opinión, y que por eso preguntara un día si estaban contentos los Conchales y no inquiriera si estaba enojado el pueblo. No iba descaminada. A la postre fueron los generales, y no la opinión, quienes derribaron el trono.

En nuestros días tal linaje de pronunciamientos sería imposible. Los Poderes se mantienen por su propia virtualidad. El Ejército está libre del partidismo. Existe una opinión, cada vez más fuerte, que actúa en la vida pública. No digo que

no haya quien se mueva por estímulos personales; eso Dios lo sabrá, pues penetra hasta lo más recóndito de las almas; pero afirmo que quien responda a tales estímulos tiene que disimularlos lo necesario para que quede oculto el interés individual y se manifieste el colectivo. En esas circunstancias y en un tal ambiente se desenvuelve la vida española, y siendo esos, cuesta trabajo explicarse que, si bien sean contados y políticamente de poca calidad, haya hombres que crean posible remontar el curso del tiempo, retroceder sesenta, setenta u ochenta años, y proceder como procederían los inquietos y los ambiciosos, empujados por las parcialidades políticas y ocupando el trono una mujer buena, toda corazón, pero también por la manera como advino a él y cómo fue educada y defendida toda debilidad.

Miguel Peñarol.

### Aviso a las señoras

Las medias ELSA sedá se rebajan a 6 pesetas y las medias ALBI, seda doble, a 250 pesetas. Aprovechen la ocasión.  
P. Porchets, 5 (corsetería).

Rogamos a nuestros suscritores que cuando remitan algún giro postal, escriban a nuestra Administración participándole e indicando al propio tiempo quién es el imponente y donde el punto de imposición, caso de que no sea el mismo suscriptor quien lo efectúe, ni su habitual residencia el sitio donde se hace el giro.

## La escuadrilla de aviones que pasó por Valencia ha llegado a Madrid

De 18 aparatos, en una semana de vuelos, sólo uno tiene averías

Llegaron a Madrid las escuadrillas que una semana antes habían salido del aeródromo de Jetafe en vuelo de prácticas.

Constituyen estos vuelos, que se realizan en primavera y otoño todos los años, un adiestramiento de los pilotos para largos vuelos, a la par que una ocasión para practicar maniobras en grupo y servicios de campaña.

Fue el primero que llegó el grupo que mandaba don Luis Moreno Abella, marqués de Borja.

Salió este grupo, como los demás, el día 23. Lo formaban 18 aparatos Havilland, motor 300 Hispano. Cubrió su primera etapa hasta Albacete. Los aparatos, que se elevaban con intervalos de diez minutos cada grupo de tres, llegaron sin novedad a la hora y cuarenta y cinco minutos de viaje. En Albacete, gracias a la Escuela de Aviación existente en aquella capital, dispusieron de un magnífico campo de aterrizaje, en el que con los mismos intervalos se posaron los 18 aparatos, que al siguiente día se elevaban nuevamente con rumbo a Valencia. Lucharon hasta Valencia con la dificultad y el peligro de la carencia de campos, que hubiera hecho desdichado cualquier aterrizaje forzoso.

Permaneció el grupo en Valencia tres días, tiempo que dedicó a la práctica de reconocimientos, que se realizaron con perfección, a pesar de que el campo de aterrizaje no era otro que la playa de la Malvarrosa.

Desde Valencia se lanzaron al tercer día en nueva etapa hasta Lérida. Esta parte del viaje fue la más dificultosa, por el mal estado del tiempo, que obligó a los aparatos a mantenerse casi constantemente sobre el mar. Pero, a pesar de esto, también llegaron sin novedad hasta Lérida los 18 aparatos.

Sobre Borjas Blancas y el pantano de Trep, lo mismo que sobre los terrenos de La Canadiense, continuaron los reconocimientos en grupos, aterrizando en los pueblos comarcanos.

El vuelo desde Lérida a Zaragoza lo realizó ya el grupo formado en escuadrillas, formación que los pilotos, muy entrenados, observaron perfectamente.

De Zaragoza sólo salieron 17 aparatos. El décimo octavo, al repasar su motor, observó una anomalía que le obligó a retrasar su

partida para atender a una reparación. Partió al día siguiente.

En el vuelo desde Zaragoza a Madrid ocurrió el único accidente del raid, que pudo resultar trágico. El piloto señor Martínez de Pisón sufrió en pleno vuelo una parada de motor por rotura de la hélice. Cerca de El Frasno divisó, planeando ya una explanada, sobre la que se lanzó. Pero la explanada resultó ser una bancada del terreno, y el aparato del señor Martínez de Pisón, que había tomado tierra perfectamente, se estrelló contra el escalón del suelo. El piloto resultó con una herida en la cabeza, leve por fortuna. El avión, destruido.

Recogidos estos datos, hemos hablado unos minutos con el jefe de la escuadrilla, señor marqués de Borja. Este, sin consentirnos personalizar en el ningún detalle de la información, nos repitió todos los pormenores del vuelo, acompañados de algún comentario.

He aquí algo de lo que escuchamos:

«El grupo ha sido amablemente acogido en cuantos puntos tocó. Hasta en las aldeas más pequeñas hubo para los aviadores agasajos y atenciones. La gente va sustituyendo la candida y pasiva admiración por el avión, por un afecto práctico hacia los que lo tribulan. En poblaciones tan poco populosas, como Lérida, teníamos constantemente sobre el campo miles de personas.

«El viaje ha sido felicísimo, hasta el punto de que pocas veces con 18 aparatos, en una semana, se habrá vuelto con una sola baja; sólo tuvimos un retrasado, un caído en ruta y otro, el alférez Vela, que tomó tierra en Azucaica y se elevó al cuarto de hora.»

«Para acabar, el marqués de Borja, que es el piloto español que lleva más años en vuelo, nos hizo un elogio de la aviación española, que concretó en esta frase: «Al aviador español no hay que guiarle; lo más, contenerle.»

## Herniados

La curación de vuestra hernia es segura con el tratamiento SIEGEN. Millares de enfermos curados danfe. Procedimiento científico, sin resortes ni acero. Se dan facilidades para el pago de la duración.

Gabinete-consultorio: Ramón M. Fornas San Vicente 111 - Valencia.

### Perborato Cuesta

Bazar Médico - San Vicente, 6

## Libro de ventas

El de mejor papel.—La encuadernación más sólida.—50 hojas (100 páginas), 250 ptas. uno.

## Papelería J. Sena Alós

Con grandes existencias. Los hay también en 100, 200 y 300 hojas.

BARCAS, 5 (Junto al café Comercial)



D. O. M.  
EL JOVEN

## Don José de Torres Gregori

Alumno de Derecho en la Universidad de Granada y Conregante de San Luis Gonzaga

Falleció en dicha ciudad el día 25 de Junio de 1926  
A LOS 17 AÑOS DE EDAD

Fortalecido con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica  
R. I. P.

Su director espiritual Padre Francisco Lirola, S. J., su desconsolado padre don José de Torres Requena, su abuela doña Rosa Millet Millet, su hermana doña Eudoxia, sus tíos doña María de Torres Requena, don José y doña María Gregori Millet, participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan le tengan presente en sus oraciones.

El eminentísimo Cardenal Arzobispo de Granada y los ilustrísimos señores Obispos de Almería y de Barbastro, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.



D. O. M.  
EL SEÑOR

## Don Vicente Carsí Vea

Presidente de la Asociación Humanitaria LA CARIDAD, Secretario de la Cruz Roja del distrito del Puerto, condecorado con las medallas de plata, oro, y Gran Placa de dicha Institución, Vicecónsul de la República de Portugal, etc., etc.

Falleció ayer, a las catorce treinta  
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica  
A LOS 39 AÑOS DE EDAD  
R. I. P.

Sus desconsolados esposa doña Isabel Jiménez, hijos Vicentita y Manolo, madre doña Emilia Vea, hermanos doña Mercedes y don Enrique, hermanos políticos, padres políticos, tíos, primos, las razones sociales "Vicente Carsí y Compañía", "Dutrús y Carsí", de ésta; "La Moda S. A.", de Barcelona; el cónsul de la República de Portugal en Valencia y demás parientes, tienen el sentimiento de participar a sus amigos tan sensible pérdida y rogales se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción del cadáver, que se verificará hoy martes, a las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, Avenida del Puerto, 356, a la calle del Padre Porta (antes Santa Ana), donde se despedirá el duelo, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

No se reparten esquelas. Se suplica no asistan coches.

### Dr. BERDUN OCULISTA

CURACION RAPIDA Y PERFECTA DE LAS GRANULACIONES (TRACOMA), CIRUGIA OCULAR CALLE DE ALFREDO CALDERON, NUMERO 3 (frente al buzón del palacio de Correos)













