

# Diario de Valencia

Año VII Oficinas San Martín, núm. 2. Domingo 9 Septiembre de 1917. Teléfono 681.—Apartado 122. Núm. 2.318

**Bursátiles**

4 por 100 interior.	Madrid, 7
4 por 100 interior fin mes.	7470
4 por 100 interior fin próximo.	7400
5 por 100 amortizable.	0000
4 por 100 amortizable.	8400
Banco de España.	8450
Tabacaleras.	46000
4 por 100 exterior.	27800
Francos.	8375
Libras.	7850
Azucareras, 88'00, 41'00, 80'50.	2155
Río de la Plata.	24800
Cédulas hipotecarias.	0000

**CUPON para el sorteo del segundo chalet que regala a sus lectores**

Diario de Valencia

**SEPTIEMBRE**

**8**

Sábado

Serie del mes de Septiembre 1917

Los treinta cupones de este mes dan derecho a un billete.

IMPRESA Y ESTEREO

**DIARIO DE VALENCIA**

SAN MARTÍN, 2

**Grandes talleres de máquinas, electricidad en lámparas y aparatos.**

**Electromotores y transformadores**

Reparación concienzuda por constructor alemán de cualquier avería.

Construcción de transformadores hasta 250 vvas.

**Sebastián Kornprobst**

C. Antonio Suárez, 3 (travesía fábrica Allicari), Teléfono 1.272

VALENCIA

**Caballero**

Necesita sala y alcoba amoblada, con luz eléctrica, para estudio que no haya niños desahuciados y si personas honradas y respetables. Plaza San Jaime, 5, al lado de botas de la plaza.

**Vendo auto en buena estado**

porve número 100, matrícula y licencia. Precio 1.100.000. Teléfono 1.272. Calle de San Jaime, 5, Valencia.

**Señoras**

Se a caban de recibir grandes lotes de bordados, venta por piezas, kilos y metros. Corrección, 2, entresuelo.

**Sacerdote francés**

se dedica a dar lecciones de idioma francés a las señoras de dicho domicilio o en el de sus alumnos. Calle de Bonare, 24, primer piso.

**Caridad**

La Imprenta de las prensas plásticas una vivienda con seis hijos. Calle Orduña, 37.

**Imprimen a las señoras**

Artículos para confección de alfileres de novia y de boda, bordados y puntadas, a los minutos. Precios módicos. Calle de San Jaime, 5, al lado de botas de la plaza.

**Profesor de latín**

Sacerdote con práctica en la enseñanza del latín, a los alumnos de Bachillerato, se ofrece en su domicilio o en casa particular. Dirigirse a la Administración de este diario.

**RCIAL**

España y Posesiones

**S TOMOS**

..... Ptas. 15

..... Ptas. 20

-BARCELONA

dirigirse á

**y Comp.**

az, 10, Valencia

ordados a mano

todos estilos,

figura y oro fi-

Túnicas, Man-

dartes, etc., así

ro fino y sedas

binaciones.

## EL RESURGIMIENTO DE NUESTRA MARINA

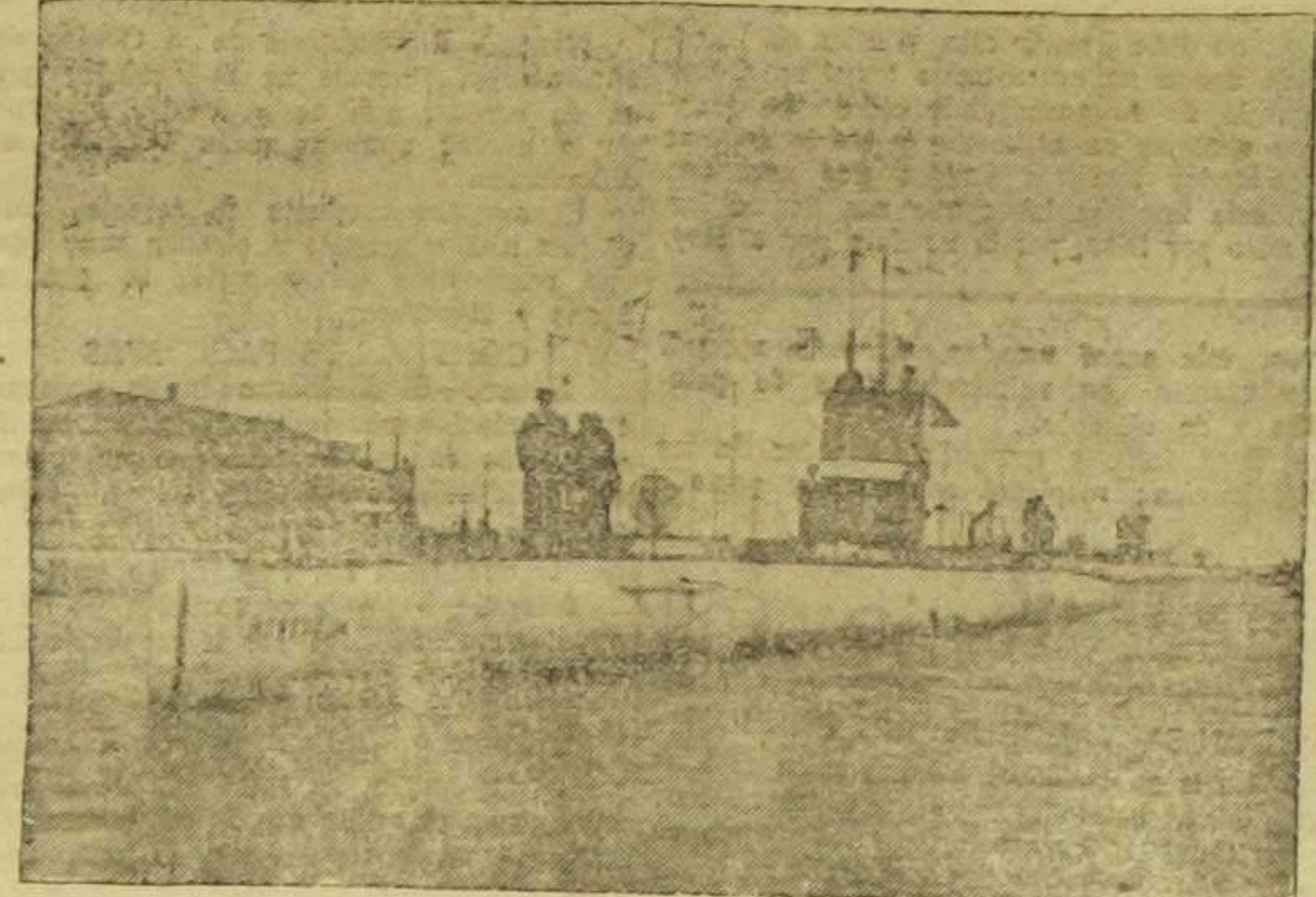
# Tres submarinos españoles en el puerto de Valencia

**¡Nuestros submarinos!**

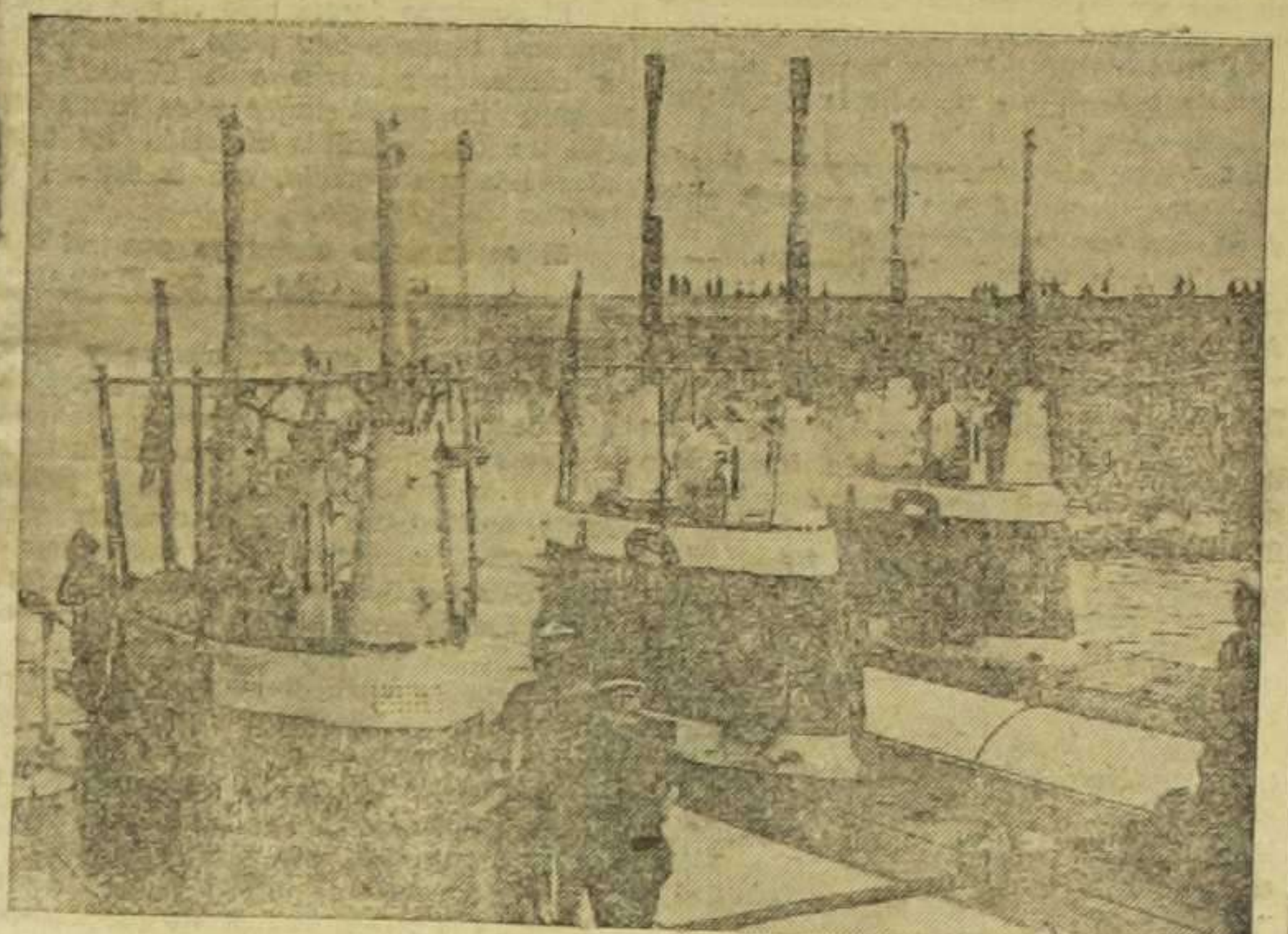
Los primeros submarinos que surcan las aguas del mar con la bandera española plantada en el periscopio, arribaron ayer al puerto de Valencia saturando nuestra ciudad con una oleada de puro y ferviente patriotismo.

¡Ya era hora!—exclamó nuestro corazón cuando les vimos entrar en la dársena convoyados por el crucero «Extremadura».

—Sí, ya era hora que nuestra escuadra contase con esos elementos de combate, ligeros, rápidos, decisivos, que a pesar de su fragilidad están decidiendo la guerra con sus sudicias y heroicidades. Hasta de ahora habíamos oído hablar de submarinos, pero siempre de submarinos extranjeros. Desde hoy podemos hablar ya de submarinos españoles, de nuestros submarinos, en una palabra.



Entrada del "Monturiol" en la dársena.—(Foto. Vidal Corella).



Las torres de mando de los tres submarinos españoles

Pocos son tres o cuatro. Mas por algo se empieza y de esperar es que no se quede la obra en sus principios. España necesita tener una Marina de guerra que responda a la importancia de nuestro país como nación y a las condiciones geográficas de nuestro territorio, que cuenta con extensas costas y con cuantiosos intereses en los mares.

Sin que pretendamos ejercer de técnicos, la experiencia acredita la importancia singular de los submarinos, mientras las poderosas escuadras yacen inmóviles en sus respectivas bases, los pequeños buques van y vienen, se sumergen o flotan, y por donde quiera que van se imponen. Los grandes buques, de combate o de transporte, sienten la influencia del submarino y le temen como a su enemigo más decisivo y poderoso.

Bien está, pues, que España tenga submarinos. Pero son pocos los que hay y se necesitan muchos más. Confiamos en que se seguirá aumentando su número. Afortunadamente aún hay sentimientos nobles en nuestra Patria y los aplausos que sonaron ayer cuando entraban en el puerto los submarinos y los vivas que se dieron, demuestran bien claramente que hay aún muchos españoles que están dispuestos a no regatear sacrificios para que España sea grande y ocupe en el mundo el puesto glorioso a que por su historia tiene derecho.

¡Viva la Marina española!

J. LUIS MARTIN.

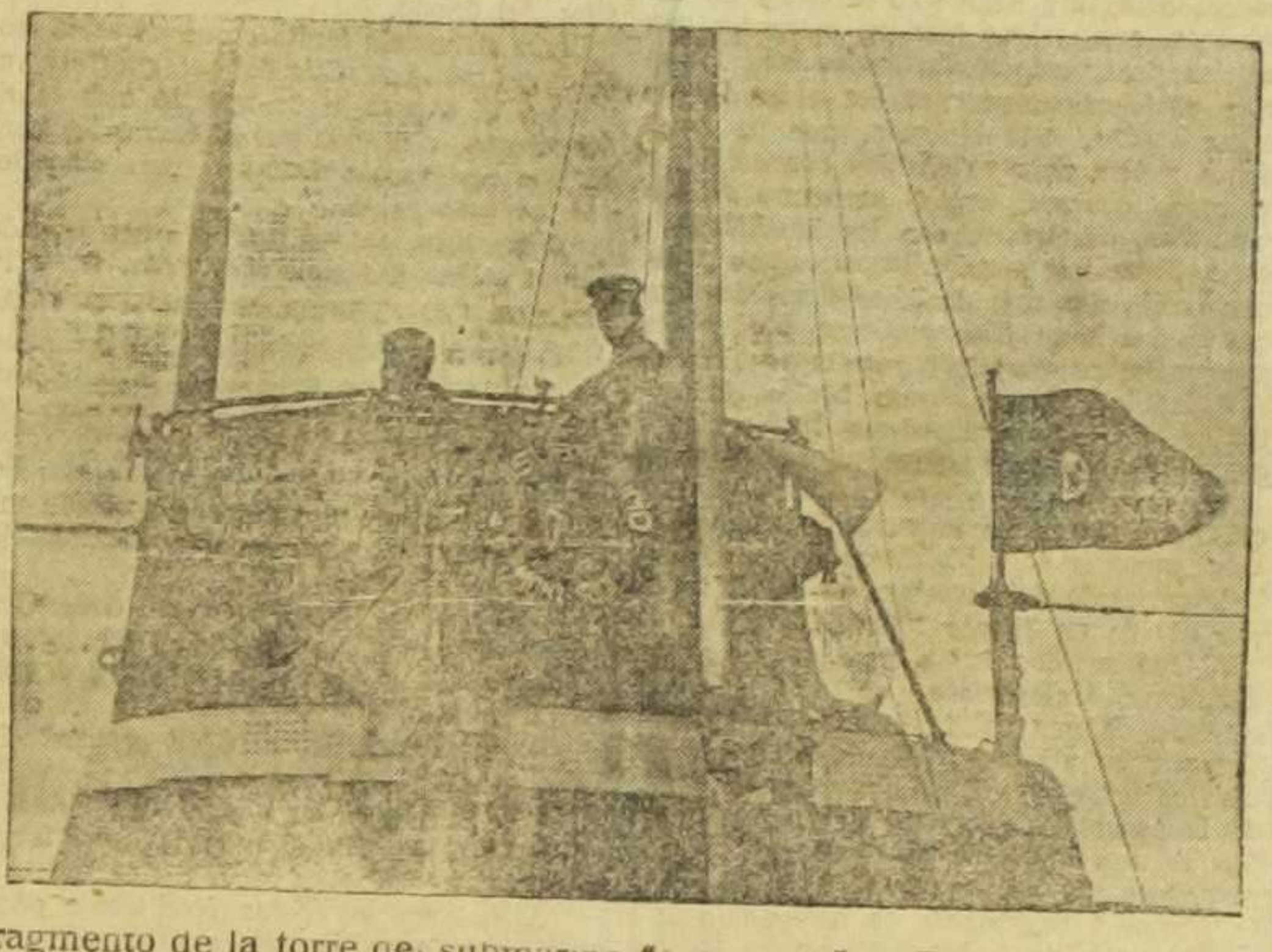
### DE GENOVA A ESPAÑA

Los submarinos salieron de Génova a las once de la mañana del día 2 del corriente, llevando buen tiempo, con un andar de doce millas por hora hasta el golfo de Génova, donde les salieron por distintas direcciones dos hidroaviones italianos. Al entrar en el golfo de Lyon encontraron mar gruesa del Noroeste, viéndose precisados a reducir la marcha a seis millas por hora. A las tres de la madrugada del lunes tuvieron temporal deshecho, disminuyendo la marcha a cuatro millas y demostrando todos los sumergibles excelentes condiciones marineras. Pasado el temporal, elevaron la marcha a doce millas, y al oscurecer el día divisaron el faro del cabo San Sebastián, y a las cinco de la mañana del pasado martes, el puerto de Tarragona.

Llegaron primero los tres submarinos, que estuvieron evolucionando frente al puerto en espera del crucero «Extremadura», el cual, diez minutos después, penetró en la bahía, siguiéndole los demás buques.

EN TARRAGONA

El día 4, a las seis de la mañana, entraron en el puerto de Tarragona los tres sub-



Fragmento de la torre de submarino "Monturiol".—(Foto. Vidal Corella)

marinos: «A-1 Monturiol», «A-2 G. García» y «A-3» (sin nombre), convoyados por el crucero «Extremadura».

El comandante del «Extremadura» bajó a tierra para ofrecer sus respetos a las autoridades locales.

**LLEGA EL MINISTRO DE MARINA**

El jueves llegó a Tarragona el ministro de Marina para practicar una visita de inspección a los submarinos.

Poco después recibía en el hotel a los periodistas.

Agradeció el general Flórez la visita de los periodistas, haciendo constar el afecto que siente hacia la Prensa, a la que considera como una de las fuerzas más influyentes de la vida social.

Con cariñosas frases recomendó a los periodistas que al dar a sus respectivos diarios sus informaciones procurasen no emplear tonos exagerados, que muy bien pudieran ser lesivos para los altos intereses de la Patria.

«Hemos de tener mucho cuidado—agregó—en esto, teniendo en cuenta el carácter impresionable de nuestro pueblo, pues si damos demasiada importancia a los submarinos, podría dar ello lugar a que se fomentase nuestro propio desdén, ya que si nos entusiasmos con exceso, podría llegarse a creer que nuestro optimismo nos considera en condiciones desde ahora para combatir con las naciones más poderosas.

Lo que conviene es—siguió diciendo—dar la medida justa, llevando al país la confianza de que hemos empezado nuestra reconstrucción naval, y que el Gobierno tiene interés en dotar a España de los medios que puedan ser una absoluta garantía para la defensa en cualquier momento de su honor y su independencia.

El general Flórez, antes de almorzar, estuvo en el puerto. Visitó los barcos de guerra, a cuya oficialidad y tripulación felicitó por su arrojo al hacerse a la mar.

**REALIZANDO PRUEBAS**

El viernes por la mañana presencié las pruebas de los submarinos y se embarcó en el «A-1», para examinar detenidamente sus maniobras y la inmersión del buque.

A distancia de media milla se sumergieron los submarinos «A-3» y «A-2», y efectuaron evoluciones que pudieron apreciarse perfectamente los invitados.

Después de largo rato de inmersión causó gran sensación la aparición a flor de agua de los periscopios de los submarinos que iban guardando entre sí la misma dirección a que navegaban antes sobre el agua.

Por espacio de media hora navegaron en esta forma, distinguiéndose sólo los periscopios y confundidos con las olas del mar.

Subieron luego a la superficie por completo y abrieron las escotillas de la torre, apareciendo sobre la cubierta los comandan-

Todas estas maniobras de los dos submarinos citados las presencié, siguiéndoles a corta distancia, su compañero «A-1», en el que estaba el ministro de Marina.

De pronto se observó que la tripulación del «A-1 Monturiol» desaparecía de la cubierta, que se cerraban las escotillas y que el buque se sumergía con el ministro a bordo.

Al cabo de un cuarto de hora reapareció el «A-1», y al poco rato efectuó una nueva inmersión que duró cinco minutos.

Serán próximamente las doce cuando, estando el «Monturiol» sobre el agua, se abrió la escotilla de la torre y apareció el contralmirante Flórez, acompañado del jefe de la flotilla y de parte de la tripulación.

En esta forma hizo el submarino varios recorridos de velocidad en combinación con las maniobras de los torpederos, mientras cuantos iban en éstos aclamaban a los marinos y vitoreaban a España.

De pronto, el comandante del torpedero hizo proa al submarino «A-1», deteniéndose a pocos metros de distancia del mismo y acompañándole luego buen trecho a velocidad moderada.

Siguieron las evoluciones de los buques, haciendo bonitos recorridos por la rada y dirigiéndose luego al puerto, donde fondearon todos a la una de la tarde, aproximadamente.

Los jefes y oficiales de la guarnición de

Tarragona presenciaron las maniobras desde el cañonero «Marqués de la Victoria», y desde los torpederos 14 y 15, los periodistas, varios concejales y buen número de señorías de la buena sociedad tarragonense.

**DE TARRAGONA A VALENCIA**

La travesía de Tarragona a Valencia la han realizado los submarinos felizmente, contribuyendo a ello en gran manera la tranquilidad del mar.

Para prestar su servicio, a bordo del crucero fué destinado el práctico señor García.

Seguidamente los barcos de guerra entraron su proa hacia el puerto.

El espectáculo era hermosísimo. Primero avanzaba, majestuoso, el crucero, que con su color plúmeo y marcha reposada daba la impresión de seriedad. Después uno a uno los submarinos, flotando ligeros sobre las aguas, atralan las miradas de la multitud, y alrededor de ellos las barquichuelas de los que, impacientes, no quisieron resignarse a presenciar la entrada de las primeras unidades, de nuestra flotilla submarina desde la escollera o desde un transversal.

A las seis y diez minutos anclaban en el lugar destinado el crucero y los submarinos, que eran saludados cariñosamente con los pañuelos por inmenso gentío.

Fondearon por el siguiente orden: «Ex-

Tarragona presenciaron las maniobras desde el cañonero «Marqués de la Victoria», y desde los torpederos 14 y 15, los periodistas, varios concejales y buen número de señorías de la buena sociedad tarragonense.

**DE TARRAGONA A VALENCIA**

La travesía de Tarragona a Valencia la han realizado los submarinos felizmente, contribuyendo a ello en gran manera la tranquilidad del mar.

Para prestar su servicio, a bordo del crucero fué destinado el práctico señor García.

Seguidamente los barcos de guerra entraron su proa hacia el puerto.

El espectáculo era hermosísimo. Primero avanzaba, majestuoso, el crucero, que con su color plúmeo y marcha reposada daba la impresión de seriedad. Después uno a uno los submarinos, flotando ligeros sobre las aguas, atralan las miradas de la multitud, y alrededor de ellos las barquichuelas de los que, impacientes, no quisieron resignarse a presenciar la entrada de las primeras unidades, de nuestra flotilla submarina desde la escollera o desde un transversal.

A las seis y diez minutos anclaban en el lugar destinado el crucero y los submarinos, que eran saludados cariñosamente con los pañuelos por inmenso gentío.

Fondearon por el siguiente orden: «Ex-

**Sigue en segunda página**

**COMPRAVENTA DE FINCAS DE TODAS CLASES**

**VICENTE ALBERT**

Corredor colegiado.—P. Arzobispo, 8

**Almacén papeles pintados**

**Luis Cervera**

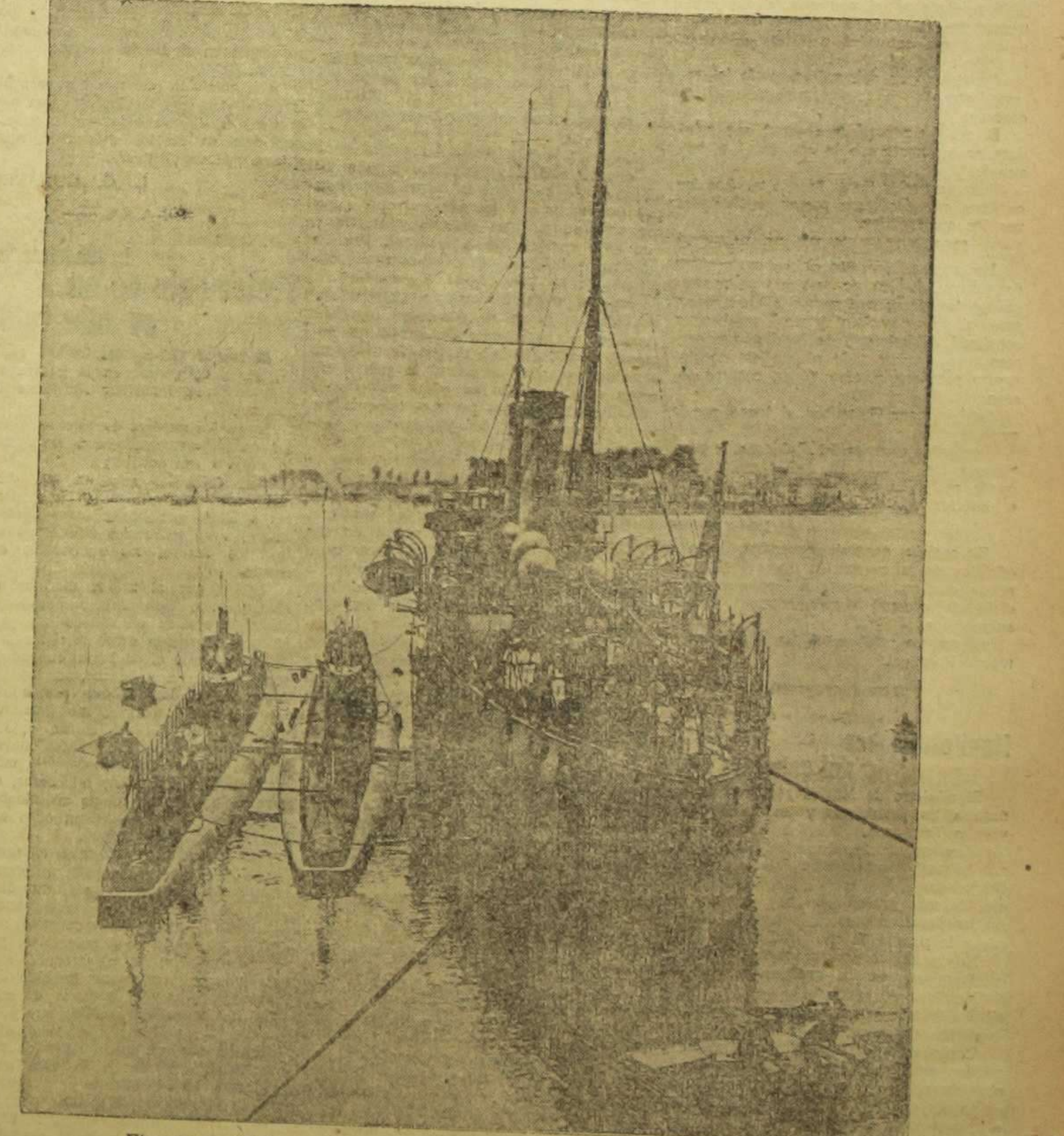
7, CORREJERIA, 7

**SOMBRERERIA DE**

**M. BAUSACH BUESO**

Espectacularidad para señores Ecclésiásticos y Seglares.—En esta casa encontrarán los señores seminaristas el sombrero de reglamento

**CORREJERIA, 8 VALENCIA**



El crucero "Extremadura" y a su izquierda dos de los tres submarinos

**J. O. M.**

**Doña Concepción Mompó Plá**

Falleció ayer a las cinco de la tarde

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

**R. I. P.**

Su director espiritual, sus desconsolados hermano D. J. Antonio Mompó, hermana política doña Irene Soriano Vidal, primos, sobrinos y demás parientes, participan a sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan asistan al funeral que se celebrará hoy, a las once de la mañana, en la iglesia parroquial de San Andrés, y a la conducción del cadáver, que se verificará acto continuo desde la casa mortuoria, Pintor Sorolla, 13, hasta la plaza de San Agustín, donde se despedirá el duelo.

Mañana lunes 10 del corriente y ocho días siguientes, se celebrará Misa y rezará el Rosario, a las nueve de la mañana, en la capilla de la Comunidad de la parroquia de San Andrés, en intención del alma de la finada

**No se reparten esquelas. Se ruega no asistan coches. No se admiten coronas.**

**EL SEÑOR**

**D. Juan Carbonell Morand**

**Abogado**

Consejero de la Sucursal del Banco de España y de la Empresa de Electricidad de Casillas (Córdoba) y gerente de la razón social Carbonell y Compañía.

Falleció a las doce de la noche del día 7 del actual

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

**R. I. P.**

Su director espiritual, su desconsolada esposa doña Rosario Ariza y Victor, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás parientes y la Sociedad Carbonell y Compañía, de Córdoba, participan a sus amigos tan irreparable pérdida.

Por lo tanto, a las diez y media, en la estación del Norte, el reverendo Obispo de la parroquia de San Andrés Apóstol, rezará los exequios, siendo conducido el cadáver en el tren de las doce a Córdoba, al punto de la familia.

Todas las Misas que hoy día 9, se celebren en la Colegiata de San Bartolomé e iglesias de los Dominicos, Carmelitas, Capuchinos y Comillas, y las que desde el 12 hasta el 20, sean en sufragio del alma del finado.

Hay concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

**No se reparten esquelas. Se suplica no asistan coches.**







El día 28 del próximo mes de Octubre se celebrará en la ciudad de Cullera un concurso de ganado caballar, organizado por la Asociación General de Ganaderos de España...

Crónica teatral

Ayer se celebró la inauguración de la temporada de cine y variedades, anunciada por la prensa...

Alicante

LOS SUBMARINOS ESPAÑOLES VENDRAN A ALICANTE.—AGASAJOS A LOS MARINOS.—GUARDIA CIVIL EN AUTOMOVILES.—DETENCION DE UN AGITADOR.—VISITA DE INSPECTOR.—OTROS INFORMES.

La fiesta nacional

Con una buena entrada comienza la primera feria, en la que Vázquez, Posada y Saleri se las han de entender con seis buenos mozos de don Esteban Hernández...

Publicaciones

«El Asesor Administrativo».—Hemos recibido el número 9 de esta revista. «Juventud Antoniana».—Se ha publicado el número 21 de esta revista mensual ilustrada...

Movimiento bursátil

Plaza de abastos FRUTAS.—Uva moscatel, de 22 a 25 céntimos el kilo. Peras tendraica, de 25 a 40 céntimos. Peras de don Guindo, de 25 a 30 céntimos...

Comercio y agrícola

COMUNICACION DE PENA Viena.—Le ha sido conmutada la pena de muerte por la de 16 años de presidio a Federico Adler. BANQUETE Oviedo.—El gobernador militar, general Arraiz, ha asistido en Gijón a un banquete con que le ha obsequiado el Club de Regatas...

Los enemigos han bombardeado violentamente Langemarck...

Los enemigos han bombardeado violentamente Langemarck, sin que hubieran aliciones de infantería. PARTE OFICIAL RUSO San Petersburgo.—Oficial, noche. En Riga, sin cambios. La infantería enemiga, reforzada por la artillería, ha reconocido nuestras posiciones...

La naranja

Se saldrá en el correo de Madrid la orden que va a la corte para gestionar el ministro de Fomento lo conveniente a venta y exportación de la naranja...

Castellón

Castellón, 7. FERIAS DE SAN AGUSTO El día 21 del actual Septiembre se celebrará feria de ganados en Cantavieja y Maciá.

Madrid

Se lidián toros del duque de Sotomayor, para Flores, Torquito y Celita. Primero. Flores veroníquea aceptable, muleta regular y mata bien.

Región

BIAR Con la solemnidad acostumbrada se ha celebrado la fiesta anual con que este pueblo obsequia a su venerada Patrona la Virgen de Gracia.

Bursátiles

Madrid, 8 4 por 100 interior fin mes... 7500 4 por 100 interior fin próximo... 0000 5 por 100 amortizable... 9450

Al cerrar

(POR TELEGRAFO) Madrid, 9. Dice el marqués de Lema Santander.—El señor marqués de Lema ha ensalzado la labor de los elementos periodísticos durante la estancia de don Alfonso...

Los ingleses contra los raids

Londres.—Los periódicos siguen preocupándose de la defensa de Londres contra los raids nocturnos. Reclaman represalias contra las ciudades alemanas.

Los florales de Gerona

Se ha publicado el cartel de los Juegos que en aquella ciudad catalana se celebran el día 1 de Noviembre...

Teruel

Teruel, 15. ACAPARANDO MIEL La producción de miel en los más importantes centros cosecheros de la provincia está siendo acaparada por varios compradores...

Barcelona

Barcelona, 15. Primer. Pacorro hace una faena valiente. Segundo. Méndez hace un muleteo breve.

Paterna

Paterna, 15. El agua.—Son muchos los señores veroníqueos que se quejan de la falta de agua, debido sin duda al poco flujo eléctrico de que se dispone en la población...

Accidente ferroviario

Oviedo.—Un tren mercancías procedente de Oviedo se dirigía a San Esteban, y al llegar a la estación del Puerto ordenó el jefe de la estación una maniobra para separar un vagón que llevaba los cojinetes en malas condiciones.

Valencia ante la guerra

Unas lecciones de educación política y económica a propósito de la crisis frutera de Levante, por Luis Lucía y Lucía.

Segunda edición

Historia de 640 periódicos carlistas publicados desde 1834 a 1915. Libro de 320 páginas, ilustrado con 150 grabados.

Los florales de Gerona

Se ha publicado el cartel de los Juegos que en aquella ciudad catalana se celebran el día 1 de Noviembre...

Teruel

Teruel, 15. ACAPARANDO MIEL La producción de miel en los más importantes centros cosecheros de la provincia está siendo acaparada por varios compradores...

Barcelona

Barcelona, 15. Primer. Pacorro hace una faena valiente. Segundo. Méndez hace un muleteo breve.

Paterna

Paterna, 15. El agua.—Son muchos los señores veroníqueos que se quejan de la falta de agua, debido sin duda al poco flujo eléctrico de que se dispone en la población...

Accidente ferroviario

Oviedo.—Un tren mercancías procedente de Oviedo se dirigía a San Esteban, y al llegar a la estación del Puerto ordenó el jefe de la estación una maniobra para separar un vagón que llevaba los cojinetes en malas condiciones.

Valencia ante la guerra

Unas lecciones de educación política y económica a propósito de la crisis frutera de Levante, por Luis Lucía y Lucía.

Segunda edición

Historia de 640 periódicos carlistas publicados desde 1834 a 1915. Libro de 320 páginas, ilustrado con 150 grabados.

Los florales de Gerona

Se ha publicado el cartel de los Juegos que en aquella ciudad catalana se celebran el día 1 de Noviembre...

Teruel

Teruel, 15. ACAPARANDO MIEL La producción de miel en los más importantes centros cosecheros de la provincia está siendo acaparada por varios compradores...

Barcelona

Barcelona, 15. Primer. Pacorro hace una faena valiente. Segundo. Méndez hace un muleteo breve.

Paterna

Paterna, 15. El agua.—Son muchos los señores veroníqueos que se quejan de la falta de agua, debido sin duda al poco flujo eléctrico de que se dispone en la población...

Accidente ferroviario

Oviedo.—Un tren mercancías procedente de Oviedo se dirigía a San Esteban, y al llegar a la estación del Puerto ordenó el jefe de la estación una maniobra para separar un vagón que llevaba los cojinetes en malas condiciones.

Valencia ante la guerra

Unas lecciones de educación política y económica a propósito de la crisis frutera de Levante, por Luis Lucía y Lucía.

Segunda edición

Historia de 640 periódicos carlistas publicados desde 1834 a 1915. Libro de 320 páginas, ilustrado con 150 grabados.

Los florales de Gerona

Se ha publicado el cartel de los Juegos que en aquella ciudad catalana se celebran el día 1 de Noviembre...

Teruel

Teruel, 15. ACAPARANDO MIEL La producción de miel en los más importantes centros cosecheros de la provincia está siendo acaparada por varios compradores...

Barcelona

Barcelona, 15. Primer. Pacorro hace una faena valiente. Segundo. Méndez hace un muleteo breve.

Paterna

Paterna, 15. El agua.—Son muchos los señores veroníqueos que se quejan de la falta de agua, debido sin duda al poco flujo eléctrico de que se dispone en la población...

Accidente ferroviario

Oviedo.—Un tren mercancías procedente de Oviedo se dirigía a San Esteban, y al llegar a la estación del Puerto ordenó el jefe de la estación una maniobra para separar un vagón que llevaba los cojinetes en malas condiciones.

Valencia ante la guerra

Unas lecciones de educación política y económica a propósito de la crisis frutera de Levante, por Luis Lucía y Lucía.

Segunda edición

Historia de 640 periódicos carlistas publicados desde 1834 a 1915. Libro de 320 páginas, ilustrado con 150 grabados.

Los florales de Gerona

Se ha publicado el cartel de los Juegos que en aquella ciudad catalana se celebran el día 1 de Noviembre...

Teruel

Teruel, 15. ACAPARANDO MIEL La producción de miel en los más importantes centros cosecheros de la provincia está siendo acaparada por varios compradores...

Barcelona

Barcelona, 15. Primer. Pacorro hace una faena valiente. Segundo. Méndez hace un muleteo breve.

Paterna

Paterna, 15. El agua.—Son muchos los señores veroníqueos que se quejan de la falta de agua, debido sin duda al poco flujo eléctrico de que se dispone en la población...

Accidente ferroviario

Oviedo.—Un tren mercancías procedente de Oviedo se dirigía a San Esteban, y al llegar a la estación del Puerto ordenó el jefe de la estación una maniobra para separar un vagón que llevaba los cojinetes en malas condiciones.

Valencia ante la guerra

Unas lecciones de educación política y económica a propósito de la crisis frutera de Levante, por Luis Lucía y Lucía.

Segunda edición

Historia de 640 periódicos carlistas publicados desde 1834 a 1915. Libro de 320 páginas, ilustrado con 150 grabados.

Los florales de Gerona

Se ha publicado el cartel de los Juegos que en aquella ciudad catalana se celebran el día 1 de Noviembre...

Teruel

Teruel, 15. ACAPARANDO MIEL La producción de miel en los más importantes centros cosecheros de la provincia está siendo acaparada por varios compradores...

Barcelona

Barcelona, 15. Primer. Pacorro hace una faena valiente. Segundo. Méndez hace un muleteo breve.

Paterna

Paterna, 15. El agua.—Son muchos los señores veroníqueos que se quejan de la falta de agua, debido sin duda al poco flujo eléctrico de que se dispone en la población...

Accidente ferroviario

Oviedo.—Un tren mercancías procedente de Oviedo se dirigía a San Esteban, y al llegar a la estación del Puerto ordenó el jefe de la estación una maniobra para separar un vagón que llevaba los cojinetes en malas condiciones.

Valencia ante la guerra

Unas lecciones de educación política y económica a propósito de la crisis frutera de Levante, por Luis Lucía y Lucía.

Segunda edición

Historia de 640 periódicos carlistas publicados desde 1834 a 1915. Libro de 320 páginas, ilustrado con 150 grabados.

Los florales de Gerona

Se ha publicado el cartel de los Juegos que en aquella ciudad catalana se celebran el día 1 de Noviembre...

Teruel

Teruel, 15. ACAPARANDO MIEL La producción de miel en los más importantes centros cosecheros de la provincia está siendo acaparada por varios compradores...

Barcelona

Barcelona, 15. Primer. Pacorro hace una faena valiente. Segundo. Méndez hace un muleteo breve.

Paterna

Paterna, 15. El agua.—Son muchos los señores veroníqueos que se quejan de la falta de agua, debido sin duda al poco flujo eléctrico de que se dispone en la población...

Accidente ferroviario

Oviedo.—Un tren mercancías procedente de Oviedo se dirigía a San Esteban, y al llegar a la estación del Puerto ordenó el jefe de la estación una maniobra para separar un vagón que llevaba los cojinetes en malas condiciones.

Valencia ante la guerra

Unas lecciones de educación política y económica a propósito de la crisis frutera de Levante, por Luis Lucía y Lucía.

Segunda edición

Historia de 640 periódicos carlistas publicados desde 1834 a 1915. Libro de 320 páginas, ilustrado con 150 grabados.

Los florales de Gerona

Se ha publicado el cartel de los Juegos que en aquella ciudad catalana se celebran el día 1 de Noviembre...

Teruel

Teruel, 15. ACAPARANDO MIEL La producción de miel en los más importantes centros cosecheros de la provincia está siendo acaparada por varios compradores...

Barcelona

Barcelona, 15. Primer. Pacorro hace una faena valiente. Segundo. Méndez hace un muleteo breve.

Paterna

Paterna, 15. El agua.—Son muchos los señores veroníqueos que se quejan de la falta de agua, debido sin duda al poco flujo eléctrico de que se dispone en la población...

Accidente ferroviario

Oviedo.—Un tren mercancías procedente de Oviedo se dirigía a San Esteban, y al llegar a la estación del Puerto ordenó el jefe de la estación una maniobra para separar un vagón que llevaba los cojinetes en malas condiciones.

Valencia ante la guerra

Unas lecciones de educación política y económica a propósito de la crisis frutera de Levante, por Luis Lucía y Lucía.

Segunda edición

Historia de 640 periódicos carlistas publicados desde 1834 a 1915. Libro de 320 páginas, ilustrado con 150 grabados.

