

Diario de Valencia



FRANQUEO CONCEYTO

Domingo 7 de Julio de 1912

Oficinas calle de San Martín, núm. 2

Teléfono 681, Apartado de correos 122

Año II = Número 473

¡Alto al tren!...

Y no va de cuenta.
Viajaba por una carretera, guiando personalmente su automóvil, un poderoso personaje.

En mitad del camino se lo estropió el vehículo, y después de intentar inútilmente repararlo acercóse a un paso a nivel del ferrocarril, llamando imperativa y rudamente a las puertas de la casucha del guardavía.

Dijo a conocer, y la mujer del guardavía, temblando medrosa, se puso a sus órdenes.

—¿Cuándo pasará un tren por aquí?

—Dentro cinco minutos, el correo de Madrid, señor.

—Bueno, pues quiero que haga usted señales para que se detenga el correo.

—No puedo, señor, sin una causa justificada.

—Qué más causa justificada que la necesidad que tengo yo de tomar el tren ahora mismo...

—Señor...

—Nada, usted hace parar el tren, que yo lo mando.

La pobre mujer cogió la banderola roja y se colocó en mitad de la vía. El tren se detuvo.

Descendieron alarmados el conductor del tren y varios viajeros entre los que figuraban por cierto algunos propagandistas republicanos, enterándose con la natural estupefacción de la causa del brusco golpe. El personaje subió a un vagón y quiso que el convoy también se cargase con el automóvil; en resumen, más de cincuenta minutos de retraso...

La compañía tuvo un impulso andaluz, y al informarse del hecho designó a un abogado madrileño para que demandase al personaje por los perjuicios que había ocasionado haciendo detener un tren correo para comodidad suya. Lo pensaría después mejor y acordó no meterse en pleitos y echar tierra sobre el asunto, al fin por un retraso más y porque unos cuantos viajeros hubiesen sufrido molestias, no era cosa de exponerse a serios querellantes.

Pero convenía por otra parte dar una muestra de tesón, y tras meditar mucho, resolvieron los graves consejeros dejar cesante al guardabarriera, cuya mujer tuvo la debilidad hacer caso al requerimiento altivo del personaje del automóvil.

Esto ha ocurrido hace poco, y lo vuelvo a repetir, no esuento, señores, son cosas, cosas que pasan en España.

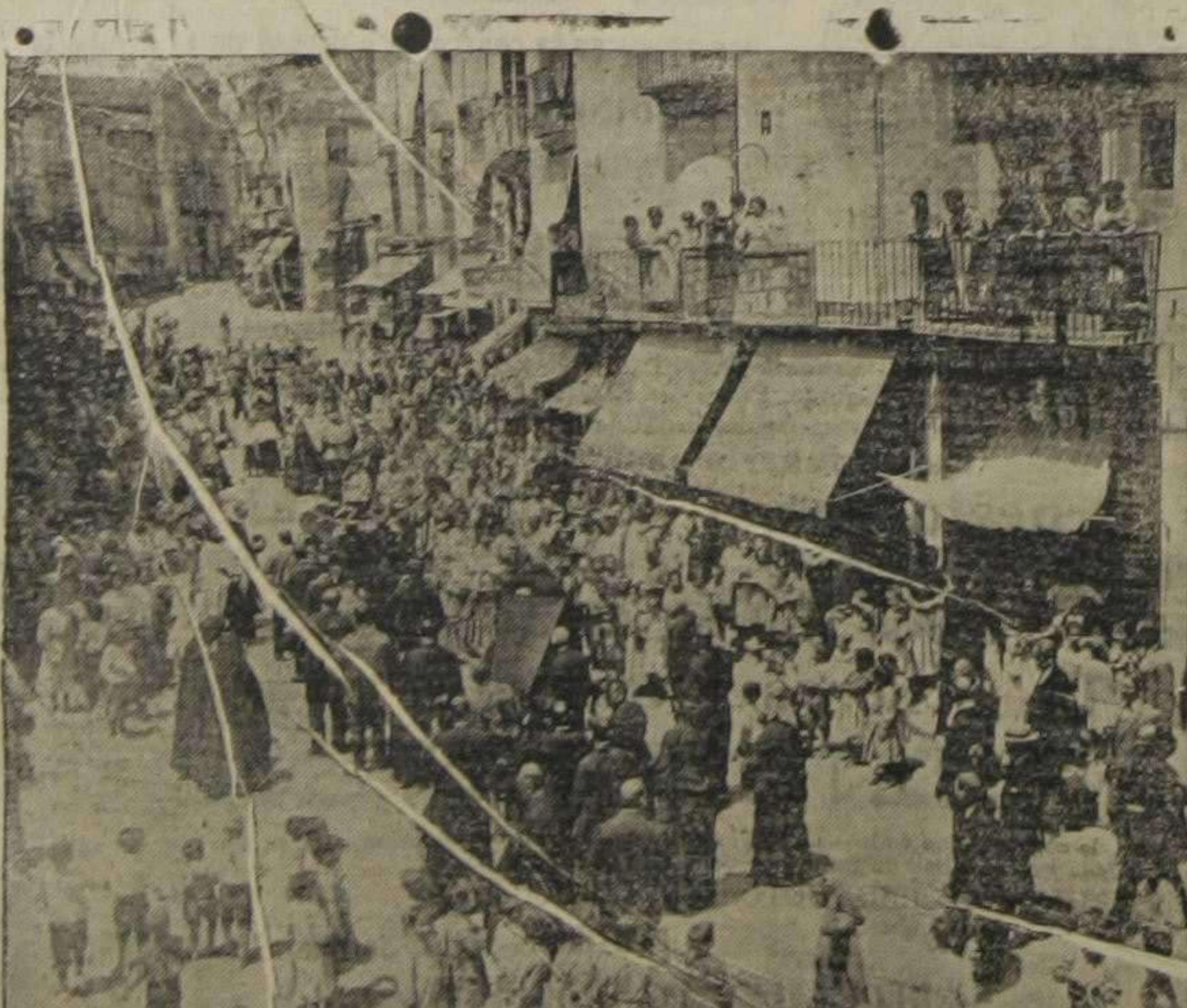
CIRCUIT VENTALLÓ.

El Magistral de Segorbe

Duelo general. Entierro del cadáver



D. Joaquín Beltrán y Marzá
Canónigo Magistral de Segorbe



Traslado del cadáver al Campo Santo. Instantánea tomadaayer tarde en una de las principales calles de Segorbe

y dignos sacerdotes D. Luis Quixal, D. Juan y D. Joaquín Ángel.

Del corojo, que era muy numeroso, formaban parte todas las autoridades de Segorbe; alcalde, Sr. Vicente; jueces de instrucción y municipio; notario Sr. Clemente; concejales legítimísimas Sres. Ajedo e Ibáñez, y teniente de alcalde Sr. Rivas.

El Sr. Quixal, al despedir el duelo en el Campanario, pronunció frases tan conmovedoras como elocuentes, agradeciendo la manifestación de amor y gratitud que el pueblo segorbeño había tributado a su insignie Magistral.

Último sermón del Sr. Beltrán

El primer domingo de la Cuaresma del presente año, fué la última vez que ocupó la Regencia del Sr. Beltrán.

Treinta y seis años consecutivos venía predicando

cando los sermones de las dominicas de Ofrenda en aquella Catedral.

En dicho día el templo estaba casi desierto, pues coincidía la hora del sermón con la llegada del Sr. Navarro Reverte.

El Sr. Beltrán, al verlo tan solo, exclamó con voz temblorosa, los brazos en actitud suplicante y deshecho en llanto: «Hijos de mi corazón, ya soy muy viejo, estoy con los dos pies sobre la tumba; decidme a los de fuerza, que no me llevo ni sepulturo más que desengaños... Pero, ¿qué digo, Señor? ¿Será posible que después de 37 años de predicción continúa no haya conseguido salvar un alma?... Y al pronunciar esta frase oyóse un venerable rostro entre sus manos, despidiendo lágrimas de angustia y devorando infinitas.

Que el Padre de las Misericordias y Dios da todo consuelo en haya concedido al alma de su fiel ministro la corona inmortal de los benditos.

Que el Padre de las Misericordias y Dios da todo consuelo en haya concedido al alma de su fiel ministro la corona inmortal de los benditos.

Después de la catástrofe

Abusos de la Compañía del Norte

Orcemos a nuestros lectores ocuparnos de los abusos que esta Empresa ferroviaria viene cometiendo con el público, de la explotación insconsiderada de que son objeto sus empleados y obreros y de la desconsideración con que es tratada esta región, cuyas líneas son las que mayor y más rancio producto de riquezas, de todos los que constituyen su inmenso red, y vamos a cumplir el compromiso contratado.

Pero antes, a fin de imparciales, debemos tributar un sincero aplauso y felicitar entusiasticamente al digno señor, gobernador civil de la provincia, D. Luis López Gómez por el celo, interés, actividad y energía desplegadas, obligando a la poderosa Compañía ferroviaria, a parafrasear la célebre frase de cruzar el paso a nivel del camino del Grao, no continuando la marcha hasta que no hayan cerradas las barreras.

Se ha celebrado el primer paso; la poderosa Compañía ha respondido con una integritud y digna autoridad, y por su vez ha tenido que cumplir sus ordenes dictadas por la razón, la justicia y la humanidad; pero con ello no quedan saldados los demás del Grao.

Esa solución debe ser un sólio inferior y transitorio; las crecientes necesidades del comercio y la vida moderna no permiten esa continua interrupción del tránsito en las importantes vías de comunicación, y la desaparición de esos pasos a nivel se impone, sustituyéndolos por otros, subterráneos o sobrese.

Esto supone el gasto de algunos miles de euros que la Compañía ferroviaria ha de sufragar por todos los medios, pero ya conoces las autoridades la manera de vencer esos obstáculos, buea voluntad y gran energía.

Y ahora saltemos otro abuso.

El guardabarrera del paso a nivel de Montalbán es el encargado de avisar el paso de los trenes al del caminillo del Grao, por una parte, y a los de demás cruces hasta la estación, por otra; toca las sonorías Breguet, manejar el aparato Syemont para la campana del caminillo del Grao y hacer las señales reglamentarias de los trenes que por su puesto cruzan (toques de botones, presentación de banderín, etc.) y cerrar las barreras.

Consecuencia de todas estas obligaciones es, que sobre ese modesto empleado pesa toda la responsabilidad, no solo de los accidentes que ocurren en el paso a nivel inmediatamente a él confiado, sino también, aunque de modo indirecto, los de vías de tanto tránsito como los caminos Viejo y Nuevo del Grao, de Tránsito y Gran Vía, situados en un trayecto de tres kilómetros exactamente, que cruzan los trenes en unos cinco minutos, a marcha moderada, y que haber doble vía recorren en ambas direcciones a la vez.

Por si esto no fuera bastante, la Compañía, por su propia utilidad, por las necesidades del servicio, aumenta el número de trenes hasta el punto de que en el corto intervalo de unos cuatro minutos, cruzan tres por aquel sitio: expresos de Barcelona, expresos de Vizcaya y del Grao; y el tráfico y la responsabilidad del guardabarrera se aumenta, no se le asigna otro empleado para ello, y sus múltiples y variadas ocupaciones, a las que no pertenece el de acender debidamente, por parecer del don de la ubicuidad.

Este constituye una inicua explotación, pa-

sí esas funciones no requieren grandes conocimientos teóricos, reclaman en cambio la presencia del empleado en puntos distintos a la vez, y como esto no es posible, queda desatendido por nosotros algún servicio, causa de accidentes, como el ocurrido el martes último y de los cuales, fíjate, y exclusivamente cabe exigir responsabilidad a la compañía que por su pufado despidió a la casualidad, más que a la previsión, las vidas de los viajeros y transeuntes, declinando toda su responsabilidad sobre un irresponsable que a quien satisfacía un jornal de 225 pe setas.

Resumen de noticias

Los profesores músicos que componen el exilio Estatal se instalarán parte en la causa por la tragedia inicia del desventurado Dofrío.

Ya se llevan a cabo las exhumaciones dictadas por el señor gobernador en el paso a nivel del caminillo del Grao. Los trenes atravesaron el camino al paso de un hombre, previo al toque de tambores.

En el homenaje para las víctimas, celebrado en la Plaza de Toros, se recordaron 786 75 pe setas.

El Sr. Itáñez Peña abonó por su entrada 25 pe setas, la que hoy ha sido a la primera cantidad.

El Juzgado ha ratificado la prisión sin fianza de los procesados Cirilo Sánchez Bori, guardabarrera, y Francisco Serrano Chisvert, maquinista.

Según declaración de los forenses, todos los heridos están en situación satisfactoria.

Serán llamados a declarar en el sumario los periodistas valencianos y corresponsales telegráficos que hicieron la información de la catástrofe.

El Juzgado ha reclamado varias antecedentes de la Compañía del Norte.

Este instruye expediente en el que constan los informes de los ingenieros de la Compañía, el cual expediente será remitido al Juzgado en cuanto esté ultimado.

Además de la acusación privada de los conductores de traviesas, confiada al letrado D. José María Manaut y la del Sr. Duñate a D. Ernesto Ibáñez Rizo, el viudo de doña Virgilia Catalán Marqués, ha confiado al abogado D. Juan Galván la acusación privada por la muerte de su señora.

Este letrado se propone ejercer la acción civil, exigiendo a la Compañía de los ferrocarriles del Norte una fuerte indemnización,

Traeña de la Princesa

Beneficio de las víctimas

Mañana se celebrará esta función, poniéndose en escena el segundo acto «En Vizcaya se ha puesto el sol», por la compañía de la Princesa y «El sexo Dóbil», por la de Estala, el letrado primero de «La flor de la vida», por Ana M. Feyo y Paco Cormos; comentado por Ramón Gómez de la Iglesia, Consuelo Taberner, César Vercher, y José María Atencio Monreal y Banda Municipal, y variadas, que esperamos serán lo suficientemente cultas para que no ocasionen escándalo. El palco encuesta 10 pesetas; la butaca, 2, y la entrada general, 0,50.

La Unión Valenciana

SOCIEDAD MUTUA DE SEGUROS DE GANADO

La relación de siniestros pagados durante el primer semestre publicaremos en segunda página.

Alumbramiento de Aguas

Un gran bienhechor de la Agricultura

Varias veces nos

hemos ocupado ya del notable hidrogeólogo D. Arturo Alcober Arnau, cuyo retrato ilustra estas cuantas líneas. En estas mismas columnas habíamos os hechos pocos días de sus grandes logros en materia de hidrografía subterránea, y dedicado este pequeño espacio nos mueven hoy sus frecuentes éxitos.

En el pecho de este hombre verdaderamente notable habíase colocado ya en cualquier Gobierno de los que se preocupan por el desarrollo y fomento de su patria algunas honrosas distinciones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

En España, sin embargo, los valiosísimos estudios del Sr. Alcober Arnau han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

En España, sin embargo, los valiosísimos estudios del Sr. Alcober Arnau han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

En España, sin embargo, los valiosísimos estudios del Sr. Alcober Arnau han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

Y sabéis, a pesar de todo, quién es don Arturo Alcober Arnau? Muchos han tenido ya su suerte de saber por haberse recordado a su favor algunos honrosos galardones: la Cruz del Mérito Agrícola, por ejemplo, como testimonio de su meritaria labor.

— 2 — 7 de Julio de 1912

La Feria de Julio

Programa oficial

Sábado, Día 20.—A las cinco de la tarde, en la Plaza de la Exposición inauguracion del Concurso Hipico. A las doce de la noche, disparo en la Alameda de una traca de 800 metros, a cargo de Jesús Serrín.

Domingo 21.—A las cinco de la tarde, segundo día del Concurso Hipico, copas reales. A las cuatro y media de la tarde. Primera corrida de toros de muerte por los afamados diestros Zamora, Gallito y Flores. Se lidian estos toros de la acreditada ganadería de D. Antonio Campos Varela, de Sevilla, que llevan asul turqui, blanca y roja. Todos los días de la corrida, granadino éste, kabrilla desfilo de toros en el paseo central de la Alameda. A las doce de la noche, granadino éste, de festejos artificiales en la Alameda, a cargo de Juan Hernández, de Alcalá.

Lunes 22.—A las cinco de la tarde, tercero día del concurso Hipico. «Recorrido de campo», «listas Rongos».

Martes 23.—A las cinco de la tarde, cuarto día del Concurso Hipico. «Recorrido casas», «Copa Miller». A las doce de la noche, traca de 800 metros en el paseo de la Alameda, a cargo de Hernández Riera.

Miércoles 24.—Por la mañana, reparto de lluvias a los pobres y otros honores se designarán. A las cuatro y media de la tarde, segunda corrida de toros de muerte, en la que sonarán parte los valientes diestros Bombita, Pastor y Gallito. Seis toros de la excelente ganadería de D. Felipe Pablo Romero, de Sevilla, con divisas asul celesta y blanca.

Jueves 25.—A las cuatro y media de la tarde, tercera corrida de toros de muerte, a cargo de Hernández por los splendidos espadas Bombita, Pastor y Gallito, seis toros de la acreditada ganadería de D. Gregorio Campos, de Sevilla, con divisas celeste y blanca. A las doce de la noche, aspléndido castillo en el Paseo de la feria, a cargo de Francisco Miguel, de Torrencia.

Viernes 26.—A las cuatro y media de la tarde, cuarta corrida de toros de muerte, estoguado de los arrojados diestros Bombita, Pastor y Gallito, seis toros de la renombrada ganadería del Excmo. Sr. D. Eduardo Muñoz, de Sevilla, con divisas blancas y negras. A las nueve y cuarto de la noche, Juegos florales organizados por la Sociedad «Lo Rat Penat», en el teatro Principal.

Sábado 27.—A las cuatro en punto de la tarde, Quinta corrida de toros de muerte en la que los arrojados diestros Bombita, Pastor, Gallito y Flores estoguarán ocho toros de la renombrada ganadería del excelentísimo señor duque de Vargas, de Madrid, con divisas encarnadas y blancas. A las doce de la noche granizo castillo extraordinario en el paseo de la Alameda, a cargo de Salvador Costa, de Benifield.

Domingo 28.—A las cinco de la tarde, quinto día del Concurso Hipico, copas Valencia. A las cuatro de la tarde, Extraordinaria corrida de ocho novillos de una acreditada ganadería: mañaneras, Gorde, Dominguín, Celia y Torquio. A las doce de la noche, gran castillo en el paseo de la Alameda, a cargo de Salvador Costa, de Benifield.

Lunes 29.—A las tres de la tarde, en la Plaza de la Exposición regional de bandas civiles. A las cinco de la tarde, sexto día de Concurso Hipico. «Omnia». Martes 30.—A las tres de la tarde, segundo día de Concurso regional de bandas civiles. A las cinco de la tarde, séptimo día de Concurso Hipico. «Nacionales», «Ganaderos».

Miércoles 31.—A las cinco de la tarde, en la Plaza de la Exposición partido de foot-ball, combinado con una fiesta infantil del Pueblo. Juegos corales. A las cuatro de la tarde, Desfile Infantil y reparto de juguetes a los niños pobres en el paseo de la Glorieta. En este acto se entregarán los agradecimientos a los lotes de cincuenta pesetas, secretarios por la comisión de Beneficencia y Fiestas de Niños.

Jueves 1.º de Agosto.—A las seis de la tarde, gran Batalha de las Armas. A la una de la madrugada, traca de 800 metros en el paseo de la Alameda, a cargo de Salvador Martínez.

Viernes 2.º de Agosto, 1912.—El alcalde presidente, D. José Gómez, y el secretario, D. Jiménez Valdés.

Notes.—El día 25, festividad de San Jaime, se desplegarán en el interior de la capital trece cañones de 600 metros cada uno, que recorriendo las calles de San Vicente, Paz y Zaragoza, en sus distintas direcciones terminarán las doce en punto de su misa en la plaza de la Reina.

Otros.—Muestra de productos valencianos.

Los licenciados y doctores en Ciencias

En la Universidad se celebró ayer la anunciamada reunión de licenciados y doctores en Ciencias para formular ante los poderes públicos.

Reino gran armonía y unanimidad se acordó adherirse a las gestiones que realizan en pro de dicha carrera el diputado a Cortes D. Bartolomé Feijóo y el senador Sr. Muñoz del Castillo, ambos catedráticos de la Universidad Central.

Los señores que no pudieron asistir a la reunión y desearon adherirse a la iniciativa que se trató y que su firma conste en la adhesión que se enviará a Madrid, pueden pasarse por la Universidad y mandar la misma al secretario de la facultad de Ciencias, D. Enrique Castellà, podrá asistirlos sus deseos.

Gabinete de curación del Dr. V. Pérez Martínez

Calle de Colón, 2, principal

Consulta de 9 a 11 y de 4 a 7

La Unión Valenciana

SOCIEDAD MUTUA DE SEGUROS DE GANADO

RELACIÓN de siniestros pagados por la Sociedad durante el primer semestre del año actual.

Póliza 0203—Antonio Roselló, de Valencia

0705—Antonio Alba, de Castellar

0059—Simón Félix, de Gandia

0058—José Martínez, de Montortal

0334—José Lluch, de Valencia

0411—Ramon Puchades, de Valencia

0405—José Jordá, de Játiva

0844—Francisco Zaragoza, de Valencia

0556—José Lluch, de Valencia

1107—José Martínez, de Ayora

0474—Manuel Rico, de Valencia

0080—Juan Antonio Martínez, de Valencia

0378—Justo Vilas y hijos, de Valencia

0835—Valentín Garriga, del Grao

0550—Gabriel Bonet, del Grao

1 caballo 500 pesetas

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 1000

1 caballo 900

1 macho 250

1 caballo 1000

1 caballo 750

1 mula 925

1 caballo 750

1 caballo 630

1 mulo 1200

1 caballo 600

1 caballo 1000

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo 500

1 caballo 450

1 caballo 600

1 caballo

LA REGION

Cullera

Nuevamente, al parecer, se agitan las pasiones en Cullera en detrimento del orden y de la paz social, y gracias a las energías, pocas bastante sibadas, de D. Francisco Bres, actual alcalde, no se desbordan aquéllos violentamente y se repiten los días de luto; que han sido el tiempo durísimo cuando estuvo en el cargo el Sr. José Martínez, destinado a suceder a su antecesor.

Desangáñense, señores Peperos: nubes de gratitud y la tristeza cubren en ninguna parte, y en casa se hace muy bien examen de conciencia.

El correspondiente

Fuente la Higuera

Sefiores gobernadores y delegado de Hacienda.—Hasta pasado este pueblo en todos los órdenes una insostenible y ominosa situación

causa de la corona, para sofocar y destruir cada uno de los elementos, cuyos nombres por mí no poseo.

Los elementos de la derecha, gobernaron a Cullera, para que se restableciera la normalidad en la vida municipal y hubiese garantías en la vida social.

Nombreado alcalde D. Rosendo Ferrer, pronró con todas sus fuerzas cumplir su difícil tarea, dedicada en el cargo el actual, pero la malicia y ambición de todo lo contrario, dos de los elementos, cuyos nombres por mí no poseo, en la historia, llamados hasta entonces de los de la extrema derecha, pretendieron, en tristes momentos y con violencia, levantamiento del pueblo, ser alcaldes, sin duda para lucir la vara en momentos de dificultad general.

Los salió mal la combinación y se pasaron con armas y bala lo que esto es, con los cargos que el partido les había dado, a los enemigos; hubo desgloses de elementos de la derecha que pasaron a la izquierda volviendo todas, todas las proposiciones que en el Consistorio presentaban los republicanos. Se confundieron con ellos, echando por la borda sus antiguas creencias, hasta el extremo que solicitaron el ingreso en el Casino Republicano, siéndoles negado hasta que hicieron méritos republicanos.

Desamparados de todos, pero aprovechados como caballo de turco por los republicanos, a quienes sirven, aun hoy día, abrieron al público un teatro con el nombre de Circulo Liberal-Conservador, y ponen en sídicio al jefe provincial de los conservadores enseñando a tutti mundi cartas más o menos ficticias, en las que en nombre de aquel brindan apoyo y protección para mañana.

LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio: MADRID, Zorrilla, II

CAPITAL SOCIAL (1) 1.000.000 de pesetas, suscripto.
250.000 pesetas, desembolsado.

Antorizada por Reales Ordenes de 8 Julio de 1909 y 1º de Abril 1912

Inscripta en el Registro del Ministerio de Fomento

EFFECTUADOS LOS DEPOSITOS NECESARIOS

Conforme a la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908

SEGUROS MÚTUOS DE VIDA

Supervivencia, Previsión y Ahorro

Seguros de ganados

Robo, hurto y extravío Muerte e inutilización

Sucursal en Valencia: Llano del Remedio, esquina Colón

(1) Acordado el desembolso de otras 255.000 pesetas

Aprobado por la Comisión general de Seguros en 27 Abril de 1912

Agente: Benito Álvarez calle del Mar, núm. 17 VALENCIA

THE JOCKEY

Guarnicionería

Vicente Pérez

11, Correjería, 11, VALENCIA

ARNESSES de todas clases y sus accesorios

como frenos, espuelas, látigos, escáteras

GRAN SURZIDO

en limosneros, bozados, carteras y petacas

Artículos de caza y otros muchos

SE ADMITEN COMPOSTURAS DE TODOS ESTOS ARTICULOS

"VINCITOR"

Certificado del Laboratorio municipal

de Madrid

«No contiene ninguna sustancia perjudicial ni tóxica. En consideración a lo expuesto, es de buenas condiciones como loción».

EL VINCITOR es el restaurador, por excelencia del cabello; es el único y verdadero preparado en el mundo contra la calvicie, canicie y peladas, evitando la salida de nuevas canas.

EL VINCITOR es el rey de los peligros: detiene la caída del pelo, dándole fuerza y vigor como en la mayor juventud; limpia completamente la cabeza de caspa y pellizcas.

EL VINCITOR, por sus excepcionales cualidades de composición y perfume, es indispensable en el tocador, usando la alta aristocracia y los más celebres artistas del mundo, con sorprendente y maravilloso resultado.

Precio del frasco, 30 pesetas

Depósito general: Caprera, 27 y 29, Madrid.—Único sitio de venta en Valencia: Sres. Ros, Vidal y Escrivá (antigua casa Pampiñó). Calle de San Vicente.

Informes gratuitos sobre los efectos del VINCITOR. Cocinas, 3, VALENCIA

LINEA DE PINILLOS

Viajes Rápidos.—Telegrafía sin hilos

Servicio al Brasil-Plata, con salidas fijas cada 22 días para SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

SALIDAS DE VALENCIA

CÁDIZ, el 17, Julio

VALVASESA, 1, Agosto

Admiten carga y pasajeros en las clases de Llano, 1º de 1., 1º de 2., 2º económico, 3º de preferencia Tercera. A los de tercera se les sirve la comida en mesa.

Servicio a los Antilles y Estados Unidos con salidas fijas los días 6 y 22 de cada mes.

MIGUEL M. PINILLOS, saldrá el día 6 de Julio, para Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba,

Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en la Habana y La Habana, con destino a los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara, Baracoa y Nipe, con trasbordo en Santiago de Cuba.

CONSIGNATARIOS EN VALENCIA: Requena é hijos, Colón, 62, Teléfono núm. 428

Habana además carga y pasajeros de 1., 2. y 3. para Canarias y New Orleans y carga con conocimiento directo para los puertos de Sagua, Cabilleras, Nuevitas, Puerto Pad