

Tres ediciones diarias... Edición para la región... Edición de Valencia... Edición nacional...

Annuncios y comunicados... A PRECIOS CONVENCIONALES... No se devuelven los originales aunque...

Número suelto 5 centimos

EL PUEBLO

Diario republicano de Valencia

Preios de suscripción... En Valencia, el mes... En el extranjero... Don Juan de Austria, 14... TELEFONO 741... Número suelto 5 centimos

Guillermo II y Venezuela

Guillermo II es uno de los hombres más compados de la época presente. Y al hablar de sus ocupaciones no me refiero a sus diferentes oficios de orador, periodista, pintor, músico, navegante, político, que es, como dicen los franceses, un brasseur d'affaires...

Como en el vértice del remolino convergen las aguas, así en torno de ciertas personalidades poderosas y eminentes, giran los acontecimientos que han de convertirse en historia...

Sobre el tapete de la política internacional está la novísima alianza germano-británica, que se mostró ante el mundo con motivo de la ineficaz agresión de las dos grandes potencias contra la debilitada República de Venezuela...

Por lo cual, se plantea el siguiente problema que interesa a Europa tanto como a América, ¿será esta alianza acontecimiento pasajero como una vez cumplidos sus fines...

Diffícil es inclinarse a creer lo primero. No se concibe, ni por lo exiguo y mezquino de las causas que han determinado la criminal agresión contra Venezuela, ni por la resistencia que esa república pudiera oponer...

Debe, pues, creerse que la alianza anunciada o pretendida anuncia o establece y establece destinada a fines más vastos que los de recanalar deudas atrasadas de neureros anglo-germanos...

positivas, sin más laureles que los tristes laureles de haber capturado unos cuantos casacaos viejos y haber arrasado derruidas murallas...

Francamente, para tan pobres resultados no valía la pena de tan pomposos alardes de fuerza. Indudablemente, Guillermo II quería buscarle las cosquillas a la política precipitada por los Estados Unidos de no consentir la colonización de territorios americanos por potencias europeas...

Logró el emperador, gracias a influencias de familia—no se olvida que es sobrino carnal del rey Eduardo VII—que el gobierno inglés entrara en la alianza, triunfo diplomático que ha sido flor de un día...

El fracaso puede resumirse así. El general Castro no se dejó intimidar; trató a sus poderosos agresores de igual a igual con la feroz castellanía que se refugia hoy en tan pequeños pueblos, y se preparó, ya que no a la victoria, cosa en que no podía sonar, a obligarlos al escándalo de la violencia, dejándoles la responsabilidad de la misma...

Y de ahí que la opinión inglesa, al sentir el ridículo de su país, protesta contra Alemania y su emperador. En la Contemporary Review de este mes de Enero se resume así el criterio nacional:

«Alemania nunca podrá ser nuestra amiga; no puede serlo económicamente, porque busca los mismos mercados que nosotros buscamos; no puede serlo políticamente, por su posición entre Francia y Rusia; no puede serlo geográficamente, por su tendencia fatal a agrandarse con expansiones coloniales; no puede serlo psicológicamente, porque los fuertes son por naturaleza hostiles y rivales de los débiles. Si Alemania nos pudiera aplastar, nos aplastaría.»

Con lo dicho basta para comprender que el novísimo Lohengrin ha salido de su famoso aventura con el rabo entre piernas. Ni siquiera ha servido para distraer o amenguar los peligros interiores. Ahí están, formidables como siempre, el constante clamoreo que suena a tempestad del creciente socialismo, los rojos repelidos del anarquismo, el exceso de población que cada día hace sentir más estrechos los límites del Imperio...

Luis MOROTE.

LIBROS POPULARES

Los enigmas del Universo

Después de los libros de Darwin publicados por la casa Sempere y Compañía es, seguramente, la obra más importante de dicho establecimiento editorial «Los enigmas del Universo» del sabio profesor alemán Haeckel, recientemente dada al público.

Conocida es de todo el mundo intelectual la ilustre figura de Haeckel, el continuador y completador de Darwin. El eminente profesor de la Universidad de Jena, E. Haeckel, fundador y definidor de la filosofía monista, es hoy el más ilustre de los contemporáneos, el que mejor simboliza la grandeza intelectual de nuestra época.

Su célebre obra «Historia de la Creación Natural», que hizo famoso el nombre de Haeckel, resulta uno de los primeros libros científicos del siglo XIX, es como la base de «Los enigmas del Universo», la última producción del gran sabio de Jena.

«Los enigmas» es la respuesta que da la ciencia con todos sus descubrimientos a los misterios que rodean al hombre desde antes de nacer hasta después de su muerte. Haeckel explica en su obra el origen de...

toda la creación y en especial, el del hombre, el secreto de la formación del ser humano en el ovario materno, el por qué de las fuerzas psicológicas del alma y la conciencia, y con lógica incontestable destruye la idea de un Dios personal, material y separado de la creación, base de las religiones positivas.

«Los enigmas del Universo» es una obra científica, pero a pesar de este carácter y de los difíciles problemas que aborda, puede ser comprendida por todos con solo que la lean con alguna atención.

Forman la célebre obra de Haeckel dos gruesos volúmenes de compacta lectura y esmerada impresión con el retrato del autor. «Los enigmas del Universo» es libro que cuesta 15 francos en el extranjero. Al publicarlo por primera vez en español la casa Sempere, lo ha puesto a la venta a peseta el tomo, o sea a dos pesetas toda la obra.

El nuevo horario de trenes

En perjuicio de Valencia

Volvemos hoy a ocuparnos de este asunto, porque lo consideramos de vital interés para Valencia. La compañía de los ferrocarriles de M. & Z. y A. ha decidido hacer diario el tren expreso de Andalucía, y para establecer esta mejora...

La segunda reforma consiste en quitar el enlace de los trenes correa de Valencia con los de Andalucía en Alcazar, creando un nuevo tren mixto de Alcazar a Valencia, Alicante y Cartagena, y viceversa, que saldrá de Alcazar a las 4:30 mañana y llegará a Valencia a las 6:12 de la tarde...

Puesto que las compañías de M. Z. A. y del Norte se deciden a establecer este tren, hay una manera muy fácil para que el actual correo se transforme en expreso, pudiendo hacer el enlace en Alcazar los pasajeros de Valencia a Andalucía y los de Andalucía y Valencia a Barcelona.

Establecido este nuevo tren (al que debiera llamarse correo), fácilmente se podría conseguir de la Dirección general de Comunicaciones la siguiente combinación: El servicio de correos entre Madrid y Alcazar y viceversa, hacerlo siempre el tren correo de Andalucía. Los ambulantes de este tren, al llegar a Alcazar, hacer entrega de la correspondencia de Alcazar a las estaciones intermedias, entre este punto y Cartagena, Alicante y Valencia. Es decir, montar este servicio de la misma manera que está organizado en las líneas de Madrid a Huelva y de Madrid a Barcelona y como ahora se va a montar en la línea de Andalucía, para los cuales puntos el tren correo lleva la correspondencia para los pueblos en que no se detiene el expreso y este lleva sólo el de las poblaciones grandes...

De esta manera, el actual correo se podría convertir en expreso. En el proyecto de la compañía, a este tren se le hace emplear 14 horas de Madrid a Valencia, y como el actual expreso tarda solo 12 horas 48 minutos, resulta un perjuicio de una hora y 12 minutos. Este tiempo en la vuelta a Madrid se convierte en 14 horas y 48 minutos, es decir, 15 horas; total para recorrer una distancia de 490 kilómetros.

No pretendemos que a este tren se le de una marcha europea de 80 ni de 60, ni aun de 50 kilómetros por hora. Tampoco pedimos que esta marcha sea igual a la que tienen otros trenes expresos de la misma compañía de M. Z. A., como son los de Madrid a Barcelona (45 kilómetros) y los cuatro expresos diarios de Barcelona a Francia. Nos contentaríamos con que la marcha fuera de 40 kilómetros, como es la del actual expreso de Madrid a Valencia.

Pues bien, siendo 490 kilómetros lo que hay de Madrid a Valencia, a 40 kilómetros por hora, se emplearían 12 horas y 15 minutos. Agregando a esto dos minutos en Aranjuez (para el empalme de Guecho), dos en Castellón (para el empalme de Toledo), 15 en Alcazar (para el empalme de Andalucía), 15 en Alcazar, 15 en Chinchilla (empalme de Murcia-Cartagena), 2 en Almansa, 15 en la Encina (para Alicante), 4 en Silla, 4 en Caragente, 2 en Alcira y 2 en Silla, y dejando otros 23 minutos para las estaciones en que hubiera de haber parada por motivo de los cruces, resultaría que en 19 horas podría ir este tren de Madrid a Valencia. Sin embargo, todavía tenemos 15 minutos más para que no se diga escatimamos paradas, a pesar de que ahora tarda el expreso 12 horas 48 minutos, y en este proyecto nosotros pretendemos que emplee 15 horas y 15 minutos para que puedan hacerse las maniobras necesarias en Chinchilla y Encina.

Véase ahora el horario que se podría establecer: Alcazar.—Llegada, 1:20 madrugada; salida, 1:35 madrugada. Encina.—Llegada, 7:50 mañana; salida, 8:05 mañana. Valencia.—Llegada, 10:35 mañana. DE VALENCIA A MADRID Valencia.—Salida, 4:55 tarde. Encina.—Llegada, 7:05 tarde; salida, 7:20 tarde. Alcazar.—Llegada, 2 mañana; salida, 2:15 mañana. Madrid.—Llegada, 6:15 mañana. EMPALMES EN ALCAZAR De Valencia y Levante a Sevilla y toda Andalucía. Con el proyecto de las Compañías ferroviarias, para ir de Valencia a Sevilla habrá que salir de la primera de dichas ciudades a las 12:50 tarde para llegar a Alcazar a las 12:10 noche, saliendo a las 2 de la madrugada y llegando a Sevilla a las 2:55 de la tarde.

El viaje de Sevilla a Valencia se pretende sea: Salida de Sevilla a las 12:10 tarde, llegada a Alcazar a las 1:10 madrugada, salida de Alcazar a las 4:30 mañana y llegada a Valencia a las 6:12 de la tarde.

Para comprender bien lo absurdo de esta nueva combinación, bastará fijarse en que se pretende que se invierta en el viaje nada menos que 30 horas (!) y que los viajeros permanezcan en la friolera de más de 3 horas en la estación de Alcazar a las altas horas de la madrugada, sin poder descansar más que en una incoherente silla en el restaurant, helándose de frío y muriendo de sueño. Digase si es esto posible, cuando a poco que se examine el asunto se puede ver que hay manera de evitar este abuso.

Con el horario que proponemos, saliendo el tren expreso de Valencia a las 4:55 tarde, llevando una marcha de 40 kilómetros por hora y parando sólo en las estaciones muy principales y en aquellas otras que sea necesario por los cruces, se llegará a Alcazar a las dos de la madrugada. Diez minutos más tarde, llega ahora el tren correo de Madrid a Sevilla, y como tiene una parada de 40 minutos nada menos, hay con estos 50 minutos tiempo suficiente para tomar el tran anialuz y hasta de tomar con todo reposo el clásico chocolate con mejillón.

Al regreso debe suceder lo mismo. El tren correo de Andalucía a Madrid llegará a Alcazar, según la reforma proyectada, a las 1:10 de la madrugada; según el horario que proponemos, el expreso de Madrid a Valencia llegaría a la misma estación de Alcazar a las 1:20 de la madrugada, y como no saldrá hasta a las 1:35, habría 25 minutos para dejar el tran anialuz y tomar el de Madrid a Valencia.

Para que al primer golpe de vista pueda verse lo absurdo de la combinación, proponemos por las Compañías y las ventajas que podría ofrecer la reforma que nosotros proponemos, bastará examinar los siguientes tres estados. Servicio actual. DE SEVILLA A VALENCIA Salida de Sevilla, 11:35 mañana. Llegada a Alcazar, 1:25 madrugada. Salida de Alcazar, 2 madrugada. Llegada a Valencia, 12:05 tarde. Total, 24 horas y media. REFORMA QUE INTENTA LA COMPAÑIA Salida de Sevilla, 12:10 tarde. Llegada a Alcazar, 1 madrugada. Salida a Alcazar, 4:20 mañana. Llegada a Valencia, 6:12 tarde.

Chinchilla (empalme de Murcia-Cartagena), 2 en Almansa, 15 en la Encina (para Alicante), 4 en Silla, 4 en Caragente, 2 en Alcira y 2 en Silla, y dejando otros 23 minutos para las estaciones en que hubiera de haber parada por motivo de los cruces, resultaría que en 19 horas podría ir este tren de Madrid a Valencia. Sin embargo, todavía tenemos 15 minutos más para que no se diga escatimamos paradas, a pesar de que ahora tarda el expreso 12 horas 48 minutos, y en este proyecto nosotros pretendemos que emplee 15 horas y 15 minutos para que puedan hacerse las maniobras necesarias en Chinchilla y Encina. Véase ahora el horario que se podría establecer: Alcazar.—Llegada, 1:20 madrugada; salida, 1:35 madrugada. Encina.—Llegada, 7:50 mañana; salida, 8:05 mañana. Valencia.—Llegada, 10:35 mañana. DE VALENCIA A MADRID Valencia.—Salida, 4:55 tarde. Encina.—Llegada, 7:05 tarde; salida, 7:20 tarde. Alcazar.—Llegada, 2 mañana; salida, 2:15 mañana. Madrid.—Llegada, 6:15 mañana. EMPALMES EN ALCAZAR De Valencia y Levante a Sevilla y toda Andalucía. Con el proyecto de las Compañías ferroviarias, para ir de Valencia a Sevilla habrá que salir de la primera de dichas ciudades a las 12:50 tarde para llegar a Alcazar a las 12:10 noche, saliendo a las 2 de la madrugada y llegando a Sevilla a las 2:55 de la tarde.

El viaje de Sevilla a Valencia se pretende sea: Salida de Sevilla a las 12:10 tarde, llegada a Alcazar a las 1:10 madrugada, salida de Alcazar a las 4:30 mañana y llegada a Valencia a las 6:12 de la tarde.

Para comprender bien lo absurdo de esta nueva combinación, bastará fijarse en que se pretende que se invierta en el viaje nada menos que 30 horas (!) y que los viajeros permanezcan en la friolera de más de 3 horas en la estación de Alcazar a las altas horas de la madrugada, sin poder descansar más que en una incoherente silla en el restaurant, helándose de frío y muriendo de sueño. Digase si es esto posible, cuando a poco que se examine el asunto se puede ver que hay manera de evitar este abuso.

Con el horario que proponemos, saliendo el tren expreso de Valencia a las 4:55 tarde, llevando una marcha de 40 kilómetros por hora y parando sólo en las estaciones muy principales y en aquellas otras que sea necesario por los cruces, se llegará a Alcazar a las dos de la madrugada. Diez minutos más tarde, llega ahora el tren correo de Madrid a Sevilla, y como tiene una parada de 40 minutos nada menos, hay con estos 50 minutos tiempo suficiente para tomar el tran anialuz y hasta de tomar con todo reposo el clásico chocolate con mejillón.

Al regreso debe suceder lo mismo. El tren correo de Andalucía a Madrid llegará a Alcazar, según la reforma proyectada, a las 1:10 de la madrugada; según el horario que proponemos, el expreso de Madrid a Valencia llegaría a la misma estación de Alcazar a las 1:20 de la madrugada, y como no saldrá hasta a las 1:35, habría 25 minutos para dejar el tran anialuz y tomar el de Madrid a Valencia.

Para que al primer golpe de vista pueda verse lo absurdo de la combinación, proponemos por las Compañías y las ventajas que podría ofrecer la reforma que nosotros proponemos, bastará examinar los siguientes tres estados. Servicio actual. DE SEVILLA A VALENCIA Salida de Sevilla, 11:35 mañana. Llegada a Alcazar, 1:25 madrugada. Salida de Alcazar, 2 madrugada. Llegada a Valencia, 12:05 tarde. Total, 24 horas y media. REFORMA QUE INTENTA LA COMPAÑIA Salida de Sevilla, 12:10 tarde. Llegada a Alcazar, 1 madrugada. Salida a Alcazar, 4:20 mañana. Llegada a Valencia, 6:12 tarde.

El viaje de Sevilla a Valencia se pretende sea: Salida de Sevilla a las 12:10 tarde, llegada a Alcazar a las 1:10 madrugada, salida de Alcazar a las 4:30 mañana y llegada a Valencia a las 6:12 de la tarde.

Para comprender bien lo absurdo de esta nueva combinación, bastará fijarse en que se pretende que se invierta en el viaje nada menos que 30 horas (!) y que los viajeros permanezcan en la friolera de más de 3 horas en la estación de Alcazar a las altas horas de la madrugada, sin poder descansar más que en una incoherente silla en el restaurant, helándose de frío y muriendo de sueño. Digase si es esto posible, cuando a poco que se examine el asunto se puede ver que hay manera de evitar este abuso.

Con el horario que proponemos, saliendo el tren expreso de Valencia a las 4:55 tarde, llevando una marcha de 40 kilómetros por hora y parando sólo en las estaciones muy principales y en aquellas otras que sea necesario por los cruces, se llegará a Alcazar a las dos de la madrugada. Diez minutos más tarde, llega ahora el tren correo de Madrid a Sevilla, y como tiene una parada de 40 minutos nada menos, hay con estos 50 minutos tiempo suficiente para tomar el tran anialuz y hasta de tomar con todo reposo el clásico chocolate con mejillón.

Al regreso debe suceder lo mismo. El tren correo de Andalucía a Madrid llegará a Alcazar, según la reforma proyectada, a las 1:10 de la madrugada; según el horario que proponemos, el expreso de Madrid a Valencia llegaría a la misma estación de Alcazar a las 1:20 de la madrugada, y como no saldrá hasta a las 1:35, habría 25 minutos para dejar el tran anialuz y tomar el de Madrid a Valencia.

Para que al primer golpe de vista pueda verse lo absurdo de la combinación, proponemos por las Compañías y las ventajas que podría ofrecer la reforma que nosotros proponemos, bastará examinar los siguientes tres estados. Servicio actual. DE SEVILLA A VALENCIA Salida de Sevilla, 11:35 mañana. Llegada a Alcazar, 1:25 madrugada. Salida de Alcazar, 2 madrugada. Llegada a Valencia, 12:05 tarde. Total, 24 horas y media. REFORMA QUE INTENTA LA COMPAÑIA Salida de Sevilla, 12:10 tarde. Llegada a Alcazar, 1 madrugada. Salida a Alcazar, 4:20 mañana. Llegada a Valencia, 6:12 tarde.

El viaje de Sevilla a Valencia se pretende sea: Salida de Sevilla a las 12:10 tarde, llegada a Alcazar a las 1:10 madrugada, salida de Alcazar a las 4:30 mañana y llegada a Valencia a las 6:12 de la tarde.

Para comprender bien lo absurdo de esta nueva combinación, bastará fijarse en que se pretende que se invierta en el viaje nada menos que 30 horas (!) y que los viajeros permanezcan en la friolera de más de 3 horas en la estación de Alcazar a las altas horas de la madrugada, sin poder descansar más que en una incoherente silla en el restaurant, helándose de frío y muriendo de sueño. Digase si es esto posible, cuando a poco que se examine el asunto se puede ver que hay manera de evitar este abuso.

Con el horario que proponemos, saliendo el tren expreso de Valencia a las 4:55 tarde, llevando una marcha de 40 kilómetros por hora y parando sólo en las estaciones muy principales y en aquellas otras que sea necesario por los cruces, se llegará a Alcazar a las dos de la madrugada. Diez minutos más tarde, llega ahora el tren correo de Madrid a Sevilla, y como tiene una parada de 40 minutos nada menos, hay con estos 50 minutos tiempo suficiente para tomar el tran anialuz y hasta de tomar con todo reposo el clásico chocolate con mejillón.

Al regreso debe suceder lo mismo. El tren correo de Andalucía a Madrid llegará a Alcazar, según la reforma proyectada, a las 1:10 de la madrugada; según el horario que proponemos, el expreso de Madrid a Valencia llegaría a la misma estación de Alcazar a las 1:20 de la madrugada, y como no saldrá hasta a las 1:35, habría 25 minutos para dejar el tran anialuz y tomar el de Madrid a Valencia.

Para que al primer golpe de vista pueda verse lo absurdo de la combinación, proponemos por las Compañías y las ventajas que podría ofrecer la reforma que nosotros proponemos, bastará examinar los siguientes tres estados. Servicio actual. DE SEVILLA A VALENCIA Salida de Sevilla, 11:35 mañana. Llegada a Alcazar, 1:25 madrugada. Salida de Alcazar, 2 madrugada. Llegada a Valencia, 12:05 tarde. Total, 24 horas y media. REFORMA QUE INTENTA LA COMPAÑIA Salida de Sevilla, 12:10 tarde. Llegada a Alcazar, 1 madrugada. Salida a Alcazar, 4:20 mañana. Llegada a Valencia, 6:12 tarde.

El viaje de Sevilla a Valencia se pretende sea: Salida de Sevilla a las 12:10 tarde, llegada a Alcazar a las 1:10 madrugada, salida de Alcazar a las 4:30 mañana y llegada a Valencia a las 6:12 de la tarde.

Para comprender bien lo absurdo de esta nueva combinación, bastará fijarse en que se pretende que se invierta en el viaje nada menos que 30 horas (!) y que los viajeros permanezcan en la friolera de más de 3 horas en la estación de Alcazar a las altas horas de la madrugada, sin poder descansar más que en una incoherente silla en el restaurant, helándose de frío y muriendo de sueño. Digase si es esto posible, cuando a poco que se examine el asunto se puede ver que hay manera de evitar este abuso.

Con el horario que proponemos, saliendo el tren expreso de Valencia a las 4:55 tarde, llevando una marcha de 40 kilómetros por hora y parando sólo en las estaciones muy principales y en aquellas otras que sea necesario por los cruces, se llegará a Alcazar a las dos de la madrugada. Diez minutos más tarde, llega ahora el tren correo de Madrid a Sevilla, y como tiene una parada de 40 minutos nada menos, hay con estos 50 minutos tiempo suficiente para tomar el tran anialuz y hasta de tomar con todo reposo el clásico chocolate con mejillón.

Al regreso debe suceder lo mismo. El tren correo de Andalucía a Madrid llegará a Alcazar, según la reforma proyectada, a las 1:10 de la madrugada; según el horario que proponemos, el expreso de Madrid a Valencia llegaría a la misma estación de Alcazar a las 1:20 de la madrugada, y como no saldrá hasta a las 1:35, habría 25 minutos para dejar el tran anialuz y tomar el de Madrid a Valencia.

Para que al primer golpe de vista pueda verse lo absurdo de la combinación, proponemos por las Compañías y las ventajas que podría ofrecer la reforma que nosotros proponemos, bastará examinar los siguientes tres estados. Servicio actual. DE SEVILLA A VALENCIA Salida de Sevilla, 11:35 mañana. Llegada a Alcazar, 1:25 madrugada. Salida de Alcazar, 2 madrugada. Llegada a Valencia, 12:05 tarde. Total, 24 horas y media. REFORMA QUE INTENTA LA COMPAÑIA Salida de Sevilla, 12:10 tarde. Llegada a Alcazar, 1 madrugada. Salida a Alcazar, 4:20 mañana. Llegada a Valencia, 6:12 tarde.

El viaje de Sevilla a Valencia se pretende sea: Salida de Sevilla a las 12:10 tarde, llegada a Alcazar a las 1:10 madrugada, salida de Alcazar a las 4:30 mañana y llegada a Valencia a las 6:12 de la tarde.

Para comprender bien lo absurdo de esta nueva combinación, bastará fijarse en que se pretende que se invierta en el viaje nada menos que 30 horas (!) y que los viajeros permanezcan en la friolera de más de 3 horas en la estación de Alcazar a las altas horas de la madrugada, sin poder descansar más que en una incoherente silla en el restaurant, helándose de frío y muriendo de sueño. Digase si es esto posible, cuando a poco que se examine el asunto se puede ver que hay manera de evitar este abuso.

Total: 30 horas, con una parada de tres horas en Alcazar, a las altas horas de la noche.

REFORMA MAS RACIONAL. QUE ES LA QUE PROPONEMOS

Salida de Sevilla, 12:10 tarde. Llegada a Alcazar, 1 madrugada. Salida de Alcazar, 1:35 madrugada. Llegada a Valencia, 10:35 mañana. Total: 22:30 horas. Esto, en cuanto a pasajeros; en cuanto a la correspondencia, la única manera posible para que la correspondencia de Andalucía pueda ser contestada en Valencia el mismo día, es adoptando el horario que proponemos: salida de Sevilla a las 12:10 tarde, llegada a Alcazar a las 12:10 noche, salida de Alcazar a las 2 de la madrugada, llegada a Sevilla a las 2:55 de la tarde.

Otro de los inconvenientes que ofrece el proyecto presentado al gobierno, es hacer más larga la distancia, en tiempo, que separa Barcelona de Andalucía. Sabido es que gran parte del comercio andaluz va a Barcelona a proveerse de sus mercancías. Como el viaje más corto y cómodo de Andalucía a Cataluña es por Valencia, por ahí suelen ir la mayor parte de los comerciantes, y al encontrarse en Valencia, en esa plaza adquieren muchos artículos que no hubieran comprado al no pasar por ella. Pero si las comodidades desaparecen, si el viajero ha de estar tres horas en Alcazar casi a la intemperie; si luego ha de invertir todo un día en ir de Alcazar a Valencia, y en un tren carreta que hace maniobras en todas las estaciones; y, por último, si para ir a Barcelona por Valencia ha de invertir dos días y dos noches de tren, empleando nada menos que 45 horas (lo que se tarda de Londres a San Petersburgo), la corriente de viajeros será cada vez menor hasta desaparecer, y entonces todos, absolutamente todos, irán de Sevilla a Barcelona por Madrid, en los cómodos y rápidos trenes expreso. Fijense en esto las clases mercantiles de Valencia, y no olviden el aviso.

Urge, pues, que las fuerzas vivas de Valencia, secundadas por las de las provincias de Murcia y Alicante, se muevan, despierten y acudan a los poderes públicos, trabajando hasta conseguir lo que sigue:

DE LAS DIRECCIONES DE LOS FERROCARRILES DEL NORTE Y M. Z. Y A. 1.º Recabar el cambio de horarios en la forma ya indicada, haciéndoles comprender las ventajas del expreso diario (en sustitución del actual correo) y del empalme en Alcazar. 2.º Trabajar hasta conseguir dejar en la forma que ahora está el correo de Madrid a Sevilla (que sale a las 9:45 noche), porque de adelantarse su salida de Madrid, hay también que adelantarse la salida del expreso de Valencia, dificultando la contestación de la correspondencia el mismo día. 3.º Aceptar los nuevos horarios para los dos expresos de Madrid a Sevilla y del correo de Sevilla a Madrid. 4.º Aceptar los nuevos trenes de Valencia, Alicante y Cartagena, pero llamándoles correos y llevando correspondencia.

DEL MINISTRO Y DEL DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PUBLICAS 1.º Rogarles y obtener que se comprometan a no aprobar los nuevos horarios que les han propuesto las compañías de ferrocarriles por las grandes perjuicios que al público y al comercio de Valencia, de Alicante, de Murcia y Cartagena, producirían, y obtener que influyan para que se introduzcan las modificaciones que proponemos. DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION Y DIRECTOR GENERAL DE COMUNICACIONES 1.º Igual petición que a los anteriores. 2.º Conseguir que se establezca el correo en los trenes nuevos de Alcazar a Valencia, Alicante y Cartagena y viceversa, y que el servicio postal se haga en la misma forma que se hace en los trenes expresos y correos de las líneas de Zaragoza y Barcelona para las poblaciones pequeñas y las grandes próximas a Madrid por el correo, y las grandes y distantes, por el expreso.

A LA COMPAÑIA DE LOS VAGONES-CARRILES MAS Y GRANDES EXPRESOS EUROPEOS Pedir el establecimiento de un wagon-resort para que haga el servicio entre la Encina y Albacete, con lo cual prestarán un servicio a los pasajeros de las líneas de Valencia, de Alicante y de Barcelona.

ALFONSO DAUDET

interrumpiéndola y sonriendo ante aquella volubilidad de lenguaje y aquel perpétuo vuelo de una idea a otra.—Y después de Jack ¿qué apellidado pondremos?

Con el codo apoyado en la mesa en que estaba escribiendo y la cabeza ligeramente inclinada, el sacerdote miraba con el rabillo del ojo a la señorita sentada allí con su Jack (son k) en pie junto a ella.

Era una mujer elegante, vestida de un modo intachable, según el gusto del día y de la estación.—Diciembre de 1858—y se observaba en la blanda suavidad de su abrigo de pieles, en la riqueza de su tocado negro, y en la modesta originalidad de su sombrero, el lujo discreto de la mujer que posee coche y pasa, desde sus limpias alfombras a los cojines del cupé sin sufrir la vulgar transición de la calle.

Tenía la cabeza muy pequeña, circunstancia que hace que las mujeres aparezcan siempre más altas, bonitas facciones, movibles, sonrientes, iluminadas por ojos claros y alegres, y dientes muy blancos, que enseñaba a cada momento.—Esa movilidad de sus facciones parecía pintadas; había no sé qué en esa fisonomía graciosa; acaso el fruncimiento ligero del labio inferior, por la frecuente necesidad de hablar; quizá la frente estrecha bajo el brillo de su velo

que indicaba la ausencia de reflexión y un espíritu algo limitado, y explicaba los parentesis empleados a cada momento en la conversación de esta joven, asemejándose a esas pequeñas cecitas japonesas de tamaño calculado, que entran todas las unas en las otras quedando la última vacía.

En cuanto al niño, figurase un chico de siete a ocho años, larguirucho, crecido antes del tiempo, vestido a la inglesa, como lo exigía la k de su nombre Jack; con las piernas al aire, una gorra con borla de plata y un gabán. El traje quizás era el que convenía a su edad, pero parecía estar en desacuerdo con su alta estatura y su cuello ya bastante desarrollado.

Sus pantorrillas musculosas sobresalían bastante del gabán. Parecía sentirse molesto; torpe, tímido, con los ojos bajos; deslizaba de cuando en cuando sobre sus piernas desnudas una mirada desesperada, como si hubiera querido maldecir en su corazón a su padrino y a todo el ejército de la India que le proporcionaba verse ataviado de aquel modo.

Físicamente se parecía a su madre, con algo más de flnura, con algo más de distinción y con la transformación consiguiente de una fisonomía de mujer bonita en la de un hombre inteligente.

que indicaba la ausencia de reflexión y un espíritu algo limitado, y explicaba los parentesis empleados a cada momento en la conversación de esta joven, asemejándose a esas pequeñas cecitas japonesas de tamaño calculado, que entran todas las unas en las otras quedando la última vacía.

En cuanto al niño, figurase un chico de siete a ocho años, larguirucho, crecido antes del tiempo, vestido a la inglesa, como lo exigía la k de su nombre Jack; con las piernas al aire, una gorra con borla de plata y un gabán. El traje quizás era el que convenía a su edad, pero parecía estar en desacuerdo con su alta estatura y su cuello ya bastante desarrollado.

Sus pantorrillas musculosas sobresalían bastante del gabán. Parecía sentirse molesto; torpe, tímido, con los ojos bajos; deslizaba de cuando en cuando sobre sus piernas desnudas una mirada desesperada, como si hubiera querido maldecir en su corazón a su padrino y a todo el ejército de la India que le proporcionaba verse ataviado de aquel modo.

Físicamente se parecía a su madre, con algo más de flnura, con algo más de distinción y con la transformación consiguiente de una fisonomía de mujer bonita en la de un hombre inteligente.

que indicaba la ausencia de reflexión y un espíritu algo limitado, y explicaba los parentesis empleados a cada momento en la conversación de esta joven, asemejándose a esas pequeñas cecitas japonesas de tamaño calculado, que entran todas las unas en las otras quedando la última vacía.

En cuanto al niño, figurase un chico de siete a ocho años, larguirucho, crecido antes del tiempo, vestido a la inglesa, como lo exigía la k de su nombre Jack; con las piernas al aire, una gorra con borla de plata y un gabán. El traje quizás era el que convenía a su edad, pero parecía estar en desacuerdo con su alta estatura y su cuello ya bastante desarrollado.

Sus pantorrillas musculosas sobresalían bastante del gabán. Parecía sentirse molesto; torpe, tímido, con los ojos bajos; deslizaba de cuando en cuando sobre sus piernas desnudas una mirada desesperada, como si hubiera querido maldecir en su corazón a su padrino y a todo el ejército de la India que le proporcionaba verse ataviado de aquel modo.

Físicamente se parecía a su madre, con algo más de flnura, con algo más de distinción y con la transformación consiguiente de una fisonomía de mujer bonita en la de un hombre inteligente.

que indicaba la ausencia de reflexión y un espíritu algo limitado, y explicaba los parentesis empleados a cada momento en la conversación de esta joven, asemejándose a esas pequeñas cecitas japonesas de tamaño calculado, que entran todas las unas en las otras quedando la última vacía.

En cuanto al niño, figurase un chico de siete a ocho años, larguirucho, crecido antes del tiempo, vestido a la inglesa, como lo exigía la k de su nombre Jack; con las piernas al aire, una gorra con borla de plata y un gabán. El traje quizás era el que convenía a su edad, pero parecía estar en desacuerdo con su alta estatura y su cuello ya bastante desarrollado.

Sus pantorrillas musculosas sobresalían bastante del gabán. Parecía sentirse molesto; torpe, tímido, con los ojos bajos; deslizaba de cuando en cuando sobre sus piernas desnudas una mirada desesperada, como si hubiera querido maldecir en su corazón a su padrino y a todo el ejército de la India que le proporcionaba verse ataviado de aquel modo.

Físicamente se parecía a su madre, con algo más de flnura, con algo más de distinción y con la transformación consiguiente de una fisonomía de mujer bonita en la de un hombre inteligente.

que indicaba la ausencia de reflexión y un espíritu algo limitado, y explicaba los parentesis empleados a cada momento en la conversación de esta joven, asemejándose a esas pequeñas cecitas japonesas de tamaño calculado, que entran todas las unas en las otras quedando la última vacía.

En cuanto al niño, figurase un chico de siete a ocho años, larguirucho, crecido antes del tiempo, vestido a la inglesa, como lo exigía la k de su nombre Jack; con las piernas al aire, una gorra con borla de plata y un gabán. El traje quizás era el que convenía a su edad, pero parecía estar en desacuerdo con su alta estatura y su cuello ya bastante desarrollado.

Sus pantorrillas musculosas sobresalían bastante del gabán. Parecía sentirse molesto; torpe, tímido, con los ojos bajos; deslizaba de cuando en cuando sobre sus piernas desnudas una mirada desesperada, como si hubiera querido maldecir en su corazón a su padrino y a todo el ejército de la India que le proporcionaba verse ataviado de aquel modo.

Físicamente se parecía a su madre, con algo más de flnura, con algo más de distinción y con la transformación consiguiente de una fisonomía de mujer bonita en la de un hombre inteligente.

que indicaba la ausencia de reflexión y un espíritu algo limitado, y explicaba los parentesis empleados a cada momento en la conversación de esta joven, asemejándose a esas pequeñas cecitas japonesas de tamaño calculado, que entran todas las unas en las otras quedando la última vacía.

En cuanto al niño, figurase un chico de siete a ocho años, larguirucho, crecido antes del tiempo, vestido a la inglesa, como lo exigía la k de su nombre Jack; con las piernas al aire, una gorra con borla de plata y un gabán. El traje quizás era el que convenía a su edad, pero parecía estar en desacuerdo con su alta estatura y

cante y de Murcia-Cartagena, pudiendo el wagón ser enganchado al regreso en el nuevo correo que saldrá de Albacete a las 8 de la mañana y llega a la Encina a las doce de la mañana.

Ahora es el momento de trabajar en este asunto. Si se deja pasar la oportunidad y se monta el servicio tal como pretendiendo la compañía, después todo serán protestas y murmuraciones; pero ya no habrá remedio.

Aprendan los valencianos de los catalanes, que pidiendo mucho, mucho consiguen.

Madrid 30 Enero de 1903.

Noticias

Establece el reglamento de sesiones de Ayuntamiento que acerca de cada asunto pueda usarse de la palabra en pro tres concejales y otros tres en contra, con derecho los seis a otras tantas rectificaciones, y autoriza, además, que pueda todo concejal explicar su voto cuando su opinión haya quedado en minoría.

Acogiéndose a esta última disposición, hay concejales que se callan cuando es hora de discutir un asunto, y, después de votado, hablan para explicar su voto, y sabiendo que los de la opinión contraria ya no les pueden contestar, atreviéndose a soltar a mansalva cuanto se les antoja, haciendo afirmaciones falsas para que produzcan algún efecto en la opinión.

Esto es un abuso que no debe tolerarse, y como el texto del artículo 33 no está claro y da lugar a semejante interpretación absurda, un concejal correligionario nuestro pidió en la sesión de anteaño que se reforme el citado artículo, en el sentido de que no tenga derecho a explicar su voto el que haya hecho uso de la palabra en la discusión, o el que pudiendo en ella haber consumido un turno no lo hubiese verificado.

Es justa esa reforma y se hará, evitándose así que después de votado un asunto se despaquen ciertos concejales mal intencionados con salidas de pie de banco.

Recelábamos que la visita de los concejales carlistas al Consistorio, provocaría incidentes y cuestiones perturbadoras.

Así va a ocurrir. En la pasada sesión el señor Simó, embozadamente, amparado en argucias del reglamento, y cuando no se le podía contestar, esto es, a mansalva, dijo algo que ofende la dignidad de todo el Ayuntamiento, y que será energicamente contestado en la sesión próxima.

Los concejales carlistas y todos los que por satisfacer ruines pasiones pretendan arrojar ceno de la calle en el Consistorio, se llevan chasco si creen que se les ha de consentir.

Y caiga la responsabilidad sobre los provocadores. La prudencia tiene sus límites, y a la guerra se contesta con la guerra.

Los socios del club radical «Lo Ideal», con el plausible objeto de adquirir conocimientos de carácter científico, se proponen visitar todos los centros docentes y los edificios públicos dignos de estudio. Ayer visitaron la Universidad, dedicando una hora a la contemplación de la Biblioteca general, pasando luego a los museos de zoología y mineralogía.

Hoy a las once visitarán la Facultad de Medicina e Instituto técnico. El presidente de dicha sociedad, D. Alfredo Royo, se muestra agraciadísimo a los Sres. Candela, Casañ, Fuster y Casanova, por las atenciones que dispensaron a los visitantes.

Ayer dejó de existir nuestro querido amigo y correligionario D. Vicente Sánchez, antiguo y conocido actor que disfrutaba de generales simpatías entre los compañeros de profesión. El Sr. Sánchez actuó en Valencia muchas temporadas, y durante su larga carrera artística ocurrió la mayoría de los teatros de España. Intúil es decir lo mucho que sentimos la pérdida de tan excelente amigo y correligionario. Hoy a las once se verificará el entierro, acto al que asistirán numerosos amigos. Enviamos a la vinda del finado y a sus hijos D. Alfredo y don Vicente Sánchez nuestro más sentido pésame.

Se convoca a los señores socios del Círculo de Bellas Artes a la reunión que en el local de dicha sociedad ha de verificarse hoy lunes a las seis de la tarde para tratar de las fiestas del próximo Carnaval.

Con objeto de evitar los abusos que continuamente vienen cometiendo las compañías de ferrocarriles, se ha establecido en la calle de Eixarxets, núm. 2, principal, un Centro general de negocios, que se dedica especialmente a tramitar toda clase de reclamaciones contra las empresas ferroviarias. Dicho Centro está dirigido por el abogado D. Luis Maná y el jefe de estación D. H. Valero Ruiz, siendo las horas de despacho de diez a dos.

Ayer tarde ocurrió una desgracia muy sensible en la carnicería de la calle del Socorro, número 5.

En dicha carnicería, de la que es dueño Dimas San Félix Espósito, hay algunos perros que han sido denunciados varias veces por la guardia municipal a la tenencia de alcaldía del distrito y al juzgado.

Ayer estaba el niño Ramón Chuliá, de cinco años, jugando con uno de los citados perros, cuando de pronto se abalanzó rabiosamente, haciendo presa en la cabeza de la criatura, que resultó con una gravísima y extensa herida en la región occipital, que dejaba al descubierto el hueso por la pérdida de sustancia.

El citado Dimas San Félix, padre de Ramón Chuliá, al oír los gritos del niño salió corriendo y pudo evitar que la criatura pereciera entre los dientes del perro.

Un dependiente de la carnicería, que también acudió en socorro del niño, fué mordido en una mano.

Fueron conducidos al Hospital, donde se les curó de primera intención.

El niño se encuentra en estado muy grave.

Nos comunica nuestro corresponsal de Alcoira que a consecuencia del pésimo estado de la carretera que une aquella ciudad con la estación, pelagra la paralización del movimiento comercial.

La mayoría de los carreteros se niegan a transportar naranjas y otras mercancías, siendo de temer se declaren en huelga forzosa.

El alcalde Sr. Redal telegrafió ayer al ingeniero jefe de la provincia pidiéndole que ordene a la mayor brevedad la recomposición del indicado trozo de carretera. Este contestó que así lo haría y que se sacase a pública subasta el adquinado de dicho camino lo antes posible.

Se proyecta hacer una manifestación, y no sería difícil que se amotinara el vecindario, pues de no estar transitable la carretera depende el que miles de obreros y obreros empleados de la maraña dejen de ganar el cotidiano sustento.

Hemos de advertir que la carretera es del Estado, y que a éste incumbe su conservación.

Ha empeorado el agente de consumos Miguel Martínez, de 27 años, que resultó con heridas graves en la refriega ocurrida hace pocos días con varios matuteros.

La administración de Contribuciones de la provincia ha ultimado los trabajos correspondientes a los documentos cobratorios por todos conceptos de la capital, y anteaño hizo entrega de los valores a tesorería. En virtud de ello, el delegado de Hacienda ha dado orden para que mañana empiece el cobro de las contribuciones, cuyo anuncio publicará oportunamente el Boletín oficial.

Este resultado, conseguido por el celoso administrador de contribuciones de la provincia Sr. Monmenan y funcionarios a sus órdenes, redundará en beneficio del contribuyente, que logrará satisfacer sus respectivas cuotas en los plazos reglamentarios.

La Administración ha conseguido un triunfo, logrando desterrar la arraigada costumbre de catorce años, en que los valores venían poniéndose al cobro en el segundo y a veces en el tercer trimestre del ejercicio.

Nuestro aplauso al Sr. Monmenan por esta nueva prueba de laboriosidad en el ejercicio de su cargo.

La estudiantina de Carreras Especiales que marchará a postular en el próximo Carnaval por Sevilla, Cádiz y Córdoba, está organizando para el día 5 del presente mes una función, que se verificará en el teatro de Apolo, y en la que el conocido pintor Sr. Legua se ha ofrecido gratuitamente a tomar parte, como asimismo el celebrado cantador de jota aragonesa Benito Alvarez, el orfeón valenciano «El Micalet» y la rondalla «El Taria», que tanto éxito alcanzó en el concurso celebrado en la pasada feria.

El Capitán general, Sr. Loño, ha cedido una banda militar para que amenice los entretantos. La charanga que acompañará en su viaje a dicha estudiantina, nos obsequió anoche con una serenata, ejecutando con maestría las más selectas piezas de su repertorio.

Hoy lunes, de cuatro a ocho de la tarde y de doce a cuatro de la madrugada, celebrará baile de trajes la Sociedad «Araña Club» en sus salones, calle del Arzobispo Mayoral, número 12.

Los socios podrán pasar a recoger sus respectivos pases hasta las tres.

El Centro Radical de Ruzafa celebrará esta noche de nueve a doce baile familiar.

Ha ingresado en el canalajeismo el concejal de este Ayuntamiento Sr. García Daurés.

El Casino Republicano de Fasió del distrito del Museo, celebrará esta noche de nueve a doce baile de sociedad. Los socios que estén al

corriente en el pago de sus cuotas, podrán pasar por secretaria a retirar los pases que concierden en entrada al socio y dos señores.

LAPIDAS

J. Barroso Ayala, Cervantes, 8. Teléfono 687. Alfileres para corbata, a cuatro reales docena, y medallones para cadena de reloj, a seis con el retrato de los Sres. D. Rodrigo Soriano y Blasco Ibáñez. Para pedidos, dirigirse a don José Blanquer, Pasaje Monistrol, 6, Valencia.

«Extracto de carne del doctor Castell.» Este preparado, muy rico en elementos nutritivos, es un potente tónico; una cucharada diluida en tres de agua equivale a la mejor taza de caldo. Pídase en todas las farmacias y droguerías. Laboratorio del Dr. Castell Oris, Almas, 7, Valencia.

Catarros. El remedio más eficaz son las Pastillas Morelló.

Trinquete de Pelayo.—Hoy a las tres y media se jugará un gran partido de pelota a 50 tantos y a escalera entre los famosos pelotaris siguientes: Chiquet de Simat, Rata y Fusteret (azules) contra Mari, Nel y Mague (rojos). A tan gran partido la entrada costará 15 céntimos y 10 la silla.

PAN SCHWEITZER.—El mejor por sus condiciones higiénicas y nutritivas. Se reciben encargos en todas las expenditorias establecidas en la capital para el servicio a domicilio.

Debido a los progresos de la ciencia, la Odontina antiséptica de Listeri es el mejor dentífrico y más inofensivo.

Las «Pastillas Panera» son el remedio más eficaz contra la tos. Depósitos: Droguería Hijos de Blas Cuesta, farmacia de San Antonio y demás bien surtidas.

Dolor de cabeza desaparece en cinco minutos con Hemicranina Caldeiro. Pédido en farmacias.

DENTISTA.—E. Brotons Bonet, Dientes artificiales. Operaciones sin dolor. Plaza de San Francisco, 19, pral.

Las pastillas Crespo calman la tos en el acto y modifican favorablemente los síntomas del catarro. Caja 1'50 pesetas en las farmacias.

Movimiento obrero

LA CASA DEL PUEBLO.—La comisión nombrada por los delegados de las sociedades obreras de Valencia y poblaciones marítimas para que se entendiera en las observaciones del reglamento de la Casa del Pueblo, convoca para esta mañana a las diez y media, con objeto de dar conocimiento a dichos delegados de los trabajos hechos por la comisión.—Por la misma, Jaime Roselló.

SASTRES A PRENDAS.—La Sociedad de Oficiales Sastres a Prendas, convoca a junta general a los socios y no socios que deseen ingresar en dicha sociedad, para esta mañana, a las diez en el Centro de Federaciones Obreras, Ensendra, 2. Se encarece la puntual asistencia.—El secretario, Andrés Martínez.

PINTORES MURALES.—Esta sociedad celebrará junta general hoy a las diez de la mañana. Se ruega a los socios asistan a la referida junta, que se celebra por segunda convocatoria, en el Centro de Federaciones Obreras de la calle de Ensendra.—La directiva.

BALDOSAS DE PORTLAND.—En el Centro de la calle de Ensendra se reunirán ayer mañana a las diez los obreros que se dedican a la fabricación de baldosas de portland, adoptando, entre otros acuerdos, el de censurar la conducta de uno de sus compañeros.

ALBANILES.—Se reunieron en su casa social de la calle del Mar, tratando de varios asuntos que les interesaban.

ARTE DE LA SEDA.—Los obreros pertenecientes a esta Sociedad se reunieron ayer en su casa social de la calle de Sirrana, procediendo a la renovación de la junta directiva, que ha quedado constituida en la siguiente forma.

Presidente, Rosario Godea; vice, Vicente Aparicio; secretario, Emilio Giner; vice, Mariano Pardo; tesorero, José Sabarrit; contador, José Lahoz; vocales: Miguel Blanquer, Manuel Guallard, Pedro Iñiguez, Enrique Marco, Justo Roca, José María Ordara, Casimiro Sánchez y Vicente Lacárcel.

Teatros

PRINCIPAL.—«Otelo» ha sido puesto por la compañía que dirige el Sr. Thuillier con gran cuidado por lo que al aparato, decoraciones, atrezzo, etc., se refiere, y con gran acierto por lo que a la interpretación atañe.

El notable actor encarnó a la perfección el

celoso moro, y supo en todos los momentos de la obra, y singularmente en el último acto, arrebatarse al público, que premió su trabajo con tan grandes como merecidos aplausos.

El «Otelo» fué un verdadero triunfo para Thuillier. Sería injusticia no decir que también la señora Ferri y el Sr. La Riva contribuyeron al éxito logrado.

APOLO.—Esta tarde a las tres y media se celebrará la segunda representación del interesante drama titulado «El conde de Montecristo», y por la noche a las ocho se verificará la función monstro anunciada, cuyo programa lo forman las celebradas obras «El conde de Montecristo» y «El terremoto de la Martinica».

MARINA (del Cabañal).—Satisfecho puede estar el notable y simpático tenor Antonio Montañana de las demostraciones de simpatías recibidas el día de su beneficio de sus paisanos, amigos y admiradores.

El sábado se verificó dicha función de beneficio, poniéndose en escena «La cara de Dios».

El teatro estaba completamente lleno.

«La cara de Dios» obtuvo una acertadísima interpretación, y eso que se le hemos visto interpretar mucho mejor al beneficiado, cosa fácil de comprender si se tiene en cuenta lo emocionado que estaba por las demostraciones de cariño de que era objeto.

Tanto el Sr. Montañana como la señorita León, fueron sumamente aplaudidos diferentes veces.

La señorita Gil muy acertada, Los Sres. Gregori, Cervera, Esquivel, Lorente, Benítez y Mauri, sacaron el mejor partido de sus respectivos papeles.

En un entreacto, el Sr. Montañana cantó con la señorita Carrasco el dúo de la ópera «Marina», recibiendo al terminar una prolongada ovación ambos artistas.

El beneficiado recibió infinidad de regalos, que no enumeramos por el excesivo espacio que ocuparían.

Creemos sinceramente que Antonio Montañana, por sus cualidades artísticas y por su carácter, ocupará muy pronto enviable sitio.

Nuestra enhorabuena.—E. C. NOVEDADES de Burjasot.—En este teatro se estrenó ayer tarde a segunda hora, y con gran éxito, «El puño de rosas».

Las distinguidas tiple señoritas Rosales y el simpático actor Sr. Casinos obtuvieron muchísimos aplausos por la ejecución esmerada que dieron a la obra.

Esta tarde se verificará otra magnífica función.

PABELLON JAPONES.—Concurridísimo se vio ayer este Pabellón, con motivo de celebrarse el beneficio de las señoritas Calvo y Mota.

Hoy, último día de ferias, se celebrará el beneficio y despedida de la tan aplaudida y simpática «Petite Otero», artista que con sus números de concertista, tiradora al blanco, coupletista, escéntrica musical, transmisión del pensamiento y primera ballarina, se ha captado las simpatías del público valenciano durante los días de feria.

Esta bellísima artista pondrá hoy en escena los mejores números de su repertorio, por cuyo motivo estamos seguros que hoy se verá el Pabellón Japonés concurridísimo, y que la «Petite Otero» cosechará ruidosas salvas de aplausos.

En el Salón Novedades Internacionales, situado en la feria, y tan favorecido por el público, se celebrará esta noche en su última sesión el beneficio de la famosa completista señora Favonte, que tantas simpatías ha conquistado en esta ciudad.

«LA LIRA» de Alcoira.—La excelente compañía que dirige D. Juan B. Rius y D. Daniel Banquells alcanzó anoche un gran triunfo en la interpretación de «La Tempestad».

El público hizo salir a escena al final de todos los actos a las tiple doña Celia Rius y doña Enriqueta Cantos, y a los Sres. Estany, López, Rius y Banquells.

Plaza de Toros

Esta tarde se despedirá del público la compañía del Circo Moderno que dirige D. Emilio Ferrer.

Patronato de casas para obreros ANUNCIO

El Consejo de Patronato de la Sociedad Constructora de Casas para Obreros ha acordado anunciar la adjudicación de seis casas, construidas en la calle del Lirio de esta ciudad, junto al poblado de Villanueva del Grao, abriendo un concurso entre los obreros que lo solici-

ten dentro de los 30 días siguientes al presente anuncio.

En la solicitud, que habrá de ser por escrito, deberán llenarse los requisitos que marca el reglamento que se publica a continuación.

El plazo para admitir solicitudes termina el día 17 de Febrero, a las doce del día.

Las solicitudes se presentarán en la secretaría de la Sociedad Constructora de Casas para Obreros, sita en la plaza de Nules, núm. 2, principal, derecha.

Valencia 15 de Enero de 1903.—El presidente, Ramón de Castro.—El secretario, Federico Vañó.

Reglamento para la adjudicación de las casas construidas.

Art. 1.º Las casas que se edifiquen por la Sociedad Constructora de viviendas para obreros, se adjudicarán tan luego estén terminadas y en disposición de ser habitadas.

Art. 2.º La adjudicación se hará previo concurso, que se anunciará siempre con treinta días de anticipación en todos los diarios de la localidad, en los que se insertará el anuncio tres días por lo menos.

Art. 3.º El obrero que desee tomar parte en el concurso deberá presentar, dentro de los treinta días marcados en el anuncio, una solicitud, en la que hará constar que reúne las condiciones del artículo siguiente, y además consignará su nombre, dos apellidos, estado, naturaleza, domicilio, edad, oficio, nombre y domicilio del maestro, jefe o dueño del taller, fábrica o obra donde trabaja y lo demás que estime pertinente.

Art. 4.º Los aspirantes a la posesión de las casas deberán reunir las condiciones siguientes:

1.º Ser español y vecino de Valencia, con residencia en la misma por más de diez años, ó por un solo año si fuese natural de la provincia.

2.º Ser mayor de edad y casado ó viudo con hijos.

3.º Tener un oficio lícito.

4.º Gozar de buena conducta.

5.º No estar procesado ni haber sido condenado por sentencia firme en causa criminal.

6.º No pagar ni él ni ningún individuo de su familia contribución directa por ningún concepto.

Art. 5.º Terminado el plazo de treinta días concedido para la presentación de las solicitudes, la Junta formará una lista de las presentadas por orden alfabético de apellidos, que publicará en los mismos diarios de la capital.

Art. 6.º Dentro de los treinta días siguientes, la Junta las clasificará por orden de méritos y condiciones, debiendo tener presente la Junta el número de individuos de familia a quienes mantengan, ya sean ascendientes, descendientes ó colaterales; el número de impedidos para el trabajo ó menores de 14 años; la edad, y, por último, la conducta, hayan dado pruebas de mayor laboriosidad ó hayan alegado y justificado algún mérito ó servicio especial.

Art. 7.º Si de la anterior clasificación resultara hallarse en iguales condiciones mayor número de solicitantes que el de casas para adjudicar, se procederá a practicar un sorteo público ante notario, que se anunciará con dos días de anticipación.

Art. 8.º La Junta, antes de hacer la adjudicación, reclamará de los obreros que hayan de ser agraciados ó que hayan de entrar en el sorteo, las certificaciones ó comprobantes que estimen necesarios para justificar la concurrencia de todos los requisitos y condiciones que exige este Reglamento.

Además, podrá la Junta tomar por sí los informes que estime oportunos.

Art. 9.º En el anuncio que se publique para el concurso, se insertarán íntegros los artículos 3.º, 4.º, 6.º y 7.º de este Reglamento y los artículos del 8.º al 16.º ambos inclusivos, y el 19.º de los Estatutos de esta Sociedad.

Art. 10.º Hecha la adjudicación, se pondrá inmediatamente en posesión de las casas a los obreros, formándose inventario de las llaves, cristales y demás particularidades que la Junta estime pertinentes, quedando un ejemplar firmado por el obrero en la secretaría de la Junta, y otro igual firmado por la comisión que de la posesión en poder obrero.

Art. 11.º Las casas que quedaren vacantes por abandono de sus poseedores ó por razón de desahucio, se adjudicarán después de hechas las reparaciones necesarias con las mismas formalidades que las nuevas.

Valencia 13 de Enero de 1903.—El presidente, Ramón de Castro.—El secretario, Federico Vañó.

ARTICULOS QUE SE CITAN

Art. 8.º Las casas que se construyan se

sión del destierro y el abandono, que la entrada en un colegio causa siempre en los muchachos que han vivido hasta muy tarde en su hogar. Esta observación que el sacerdote había hecho en algunos minutos hubiera satisfecho a un observador superficial, pero aquel cura, que dirigía desde 25 años el aristocrático colegio de Vaugirard, estaba demasiado al corriente del mundo, conocía perfectamente la alta sociedad parisiense y todos sus matices de lenguaje, para no haber adivinado en la madre del nuevo discípulo que se le presentaba una cliente de un género particular.

El aplomo con que había entrado en su gabinete, aplomo demasiado visible para ser verdadero, su manera de sentarse y volverse, su risa un poco forzada de jovencita, y sobre todo aquel finjo de palabras que parecía disimular el embrazo de un pensamiento oculto, todo esto inspiraba desconfianza al sacerdote.

Por desgracia, en París las gentes están tan mezcladas, la comunidad de placeres, de vestidos, de paseos, ha hecho la línea tan débil y tan fácilmente franqueable entre las mujeres a la moda de la buena y de la mala sociedad, y entre una loreta con amante y una marquesa que se abandona, que los más expertos pueden equivocarse a primera vista. He aquí por qué

Tenia la misma mirada, aunque más profunda, la misma frente, aunque más ancha, la misma boca, aunque contraída por una expresión más seria. En las facciones de la mujer las ideas más imperiosas resbalan sin dejar ni una huella, ni una arruga, con tanta rapidez, con tanta velocidad rechazada a una por la otra, que siempre parecía guardar en los ojos la extrañeza de su huida. Pero el niño, al contrario, se le adivinaba el pensamiento fijo y profundo y hasta su gesto demasiado reflexivo hubiera inquietado, a no estar unido con cierta perbez en la actitud, con cierta languidez en su pequeño ser, los movimientos desmañados y tímidos de un niño criado junto a la madre.

En aquel momento, apoyado en su madre, con una mano en el mango, escuchaba la conversación, lleno de admiración muda y de vez en cuando miraba en rededor con aire de curiosidad moderada por el temor. Había prometido no llorar.

Alguna vez, sin embargo, un suspiro sofocado, como un sollozo, lo sacudía de los pies a la cabeza. Entonces la mirada de su madre se fijaba en él y parecía decirle:—«Ya sabes lo que me has prometido.»—En seguida el niño contenía su suspiro y sus lágrimas, pero se comprendía que sentía gran pena, esa triste impre-

PARTE PRIMERA

LA MADRE Y EL NIÑO

—Con A; señor director, con A... Este nombre se escribe y se pronuncia a la inglesa... de este modo: Djack... El padrino del niño era inglés, general en jefe del ejército de la India... lord Pembrock... ¿Le conocía usted? Era un hombre de mundo perteneciente a la nobleza... la mejor nobleza, señor director... ¡Y un talán admirable! Por lo demás, murió de un modo horrible en Singapur, hace algunos años, en una magnífica cacería de tigres que un rajah, amigo suyo, había organizado en su honor... A lo que parece esos rajahs son verdaderos reyes... Este sobre todo es muy conocido allí... ¿Cómo se llama? espere usted, ¡Dios mío! Tengo su nombre en la punta de la lengua... Raus... Rama... —Dispense usted, señora,—dijo el rector

JARABE PECTORAL ANTISEPTICO SEDANTE DEL DR. GREUS

Preparado con bromoformo, fenol, heroína y benzoatos sódico y amónico. Es un seguro remedio de toda suerte de afecciones de las vías y aparato respiratorio, desde las más sencillas hasta el más acentuado estado congestivo ó consuntivo. Es, pues, un antiséptico pulmonar de primer orden, que cura las afecciones de la garganta, de los bronquios, de los pulmones; la ronquera, catarros; estados dismícos, y asmáticos, y toda clase de tos, por crónica que sea, incluso la de los tísicos y la coquelucha ó tos ferina, azote de nuestros niños.—Este producto se expende en todas las farmacias y droguerías bien surtidas, y especialmente en la farmacia del Dr. Greus, plaza Santa Catalina, 4, y en su laboratorio, Peris y Valero (antes Paz), letra N.—VALENCIA.

GUANO INGLÉS

MARKA EAGLE.—Primeras materias para la fabricación de ABONOS QUÍMICOS.—Fórmulas especiales para cada clase de tierras y cultivos.
SALVADOR UBEDA
Don Juan de Austria, 15, entresuelo.—Valencia

GUANO SAN GOBAIN

Clase superior.—Calidad garantizada
Superfosfatos de San Gobain
PRIMERAS MATERIAS PARA ABONOS
Fórmulas racionales y reconocida eficacia para todos los suelos y cultivos. Agente general en España: D. CESAR SANTOMA, ingeniero químico y catedrático de Química.

EFEITOS DE LA INFALIBILIDAD DEL ELIXIR VERDI: MIL DÜOS

se darán á quien haciendo uso constante del ELIXIR VERDI sea atacado de enfermedades del estómago ó de fiebres. Farmacias 2 ptas. frasco.—Depósito General Hijos de Blas Cuesta, Valencia.

Al público en general

En la peluquería antiséptica de José Gaviola, nuevo sistema de desinfección, la que más garantiza la antisepsia al cliente. Es la estufa seca interna sistema Elías Brevete con privilegio de invención. Servicio esmerado en el tocador.

Tos

Desaparece con una caja de Pastillas Pectorales de García Rojo.
Caja 1 Peseta.—Mar. 12, Valencia

Aviso

á los padres que tengan hijos del distrito del Puerto y deseen entrar en un arreglo particular para el sorteo del año actual, pueden acudir á casa D. Vicente Cersí, Ovalo del Grao, á una reunión el día 30 de 4 á 6 de la tarde, para tratar del asunto.

Quinta de 1903

Asociación Mutua de Redención á Medico establecida en Madrid, Bordadores, 2

Bronca taurina

En la plaza de toros del barrio de Tetuán han tereado hoy los diestros León, Pulguita y Robito.

Juan Pérez Fornés
PLAZA DE LAS BARCAS, 12, 1.º

POR TELEGRAFO Y TELÉFONO

Discurso de Canalejas

En Alcalá se ha celebrado un banquete en honor del Sr. Canalejas.

Un alabardero detenido

Al salir anoche la reina del teatro Español, y cuando iba á subir al carruaje, fué detenido un sujeto que se hallaba junto al vehículo.

El conflicto de Reus

Reus.—Algunos grupos de huelguistas se han situado esta mañana en las afueras para impedir que trabajasen los obreros del campo.

El novio de Cecilia

Comunican de Pasajes que la hermana de Cecilia Aznar se ha casado con el antiguo novio de aquella.

Los huelguistas son 100 mujeres y algunos niños.

Llegada de naufragos
San Sebastián.—Ha fondeado el vapor «Moratin» conduciendo doce naufragos de la goleta «Clara», que se perdió en Cádiz.

Situación grave

Raus.—El ayuntamiento continúa en sesión permanente.

Conspiración

Los emigrantes de Salvador y Honduras conspiran contra el gobierno.

Huelga terminada

Amsterdam.—Los obreros de los ferrocarriles han votado el término de la huelga, reuniéndose al servicio.

Esperando al Roghi

Tánger.—Mohamed Torres muestra optimista respecto al conflicto de Marruecos.

Más noticias de Barcelona

Barcelona.—Persiste el conflicto de los tintoreros.

Ultimas noticias

DESPAQUES RECIBIDOS A LAS CINCO DE LA MAÑANA

La captura del pretendiente

Tánger.—Ha sido capturado el pretendiente Entrarone en Fez montado en un burro, recorriendo así la población.

Banquete á Estévanez

Se ha celebrado un banquete en honor de Estévanez por el éxito literario que ha obtenido su reciente libro titulado «Memorias».

Prohibición

A consecuencia del escándalo ocurrido esta tarde en la plaza de toros de Tetuán, el gobernador ha prohibido que se verifiquen corridas en dicha plaza.

rán las elecciones, logrando renunciar unas Cortes ficticias.

Después añade:
«Se dice que por mis ideas tengo cerradas las puertas de la monarquía.»
«Esto es absolutamente falso.»
«Yo declaro que la monarquía es compatible con la democracia.»

Combate el individualismo.
Se declara socialista en cuanto á la propiedad.

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

Combate á los partidos políticos que le censuran.
«Si naufragamos—dice—en nuestro empeño, alguien navegará en la estela que dejamos.»

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

De Barcelona

Esta mañana ha fondeado en este puerto el vapor «Perseo», procedente de Buenos Aires. Vienen á bordo 30 peregrinos argentinos, que se unirán en Roma á los 470 que forman la peregrinación general de aquel país.

ría propiedad del Patronato, que, previas las solemnidades legales, las inscribirá á su nombre en el Registro de la Propiedad.

Art. 9.º Dichas casas se adjudicarán entre los obreros que reúnan mejores condiciones de moralidad, laboriosidad y buena conducta, á juicio de la junta de patronos y con sujeción á un reglamento especial que se publicará.

Art. 10. Puesto en posesión de la casa el obrero, satisfará mensualmente la cantidad que se le asigne, y durante los años que se determinen para cada una de las construcciones, en relación con el coste de las casas, no pudiendo nunca, exceder de 15 años el plazo para adquirir la propiedad.

Art. 11. Cuando haya transcurrido dicho plazo, la Junta de Patronos otorgará á favor del obrero la correspondiente escritura, que se inscribirá en el registro, con la sola limitación de que en caso de venta, la Sociedad tendrá el derecho de comprarla por el mismo precio de la adquisición, deducidos los deméritos de la casa, á juicio de peritos nombrados por el Patronato, cuyo derecho durará diez años más.

El obrero podrá adelantar á su voluntad el pago de una ó varias mensualidades.

Art. 12. Si antes de haber pagado por completo la finca dejase el obrero de habitarla, ó si dejase de satisfacer tres mensualidades consecutivas, ó si quebrantase las condiciones del contrato ó del reglamento que se formule, ó si incurriera en varios juicios de faltas ó causas criminal, podrá el Patronato á su prudente arbitrio exigirle que deje la finca libre, perdiendo en este caso el obrero todo derecho á adquirir la propiedad.

De la cantidad total que por razón de alquileres tenga satisfecha, se devolverá al obrero el veinticinco por ciento, si deja la casa por su culpa, esto es, por las causas fijadas en el párrafo anterior, y el cincuenta por ciento si por motivos justos é independientes de la voluntad del obrero, á juicio del Patronato, no pudiera continuar habitando la casa, y tanto en uno como en otro caso, se deducirá de la indemnización señalada el valor de los desperfectos, gastos de desahucio, si los hubiere, y lo que pudiere adeudar.

Art. 13. El obrero á quien se conceda habitación, tendrá no sólo el deber de cumplir y respetar las Ordenanzas de Policía urbana, obligatorias para todo el vecindario, sino también el de conservar la finca con el mayor aseo y limpieza, observando y haciendo observar todas las disposiciones que adopte el Patronato.

Art. 14. No podrá el inquilino verificar en la casa obra ni reforma alguna sin el consentimiento previo escrito del Patronato, y tendrá obligación de ejecutar á su costa todas las reparaciones menores precisas para mantenerla en el mismo buen estado en que la haya recibido.

El Patronato podrá reconocer la finca tantas veces como lo estime conveniente, en horas hábiles del día, para cerciorarse del cumplimiento de esta condición.

Art. 15. Ninguna casa podrá ser destinada más que á vivienda del obrero, quedando por lo mismo excluidos los establecimientos de comestibles y despachos de bebidas alcohólicas y todo centro de tráfico, aunque no se ataque en él á la moralidad ó las costumbres.

Art. 16. El obrero que, á juicio del Patronato, mejor se portare como inquilino ó como jefe de familia, ó que por sus virtudes se hiciera acreedor á premio, podrá ser recompensado con la condonación de una ó varias mensualidades.

ESPECTÁCULOS

TEATRO PRINCIPAL.—El rey y el aventurero.—A las 8.30.

TEATRO DE LA PRINCESA.—A las 8.30 y á las 8.45.—Una casa de fieras.—Pietro Micca.

TEATRO DE RUZAFÁ.—A las 8.—¿Quo vadis?—Los granujas.—El puñao de rosas.

TEATRO CIRCO APOLO.—A las 8.30.—El Conde de Monte Cristo.

NOVEDADES DE BURJASOT.—A las 8.—Carceleras.—El puñao de rosas.—La mazorca roja.

PABELLON JAPONES.—(En la feria.)—Cuadros de cinematógrafo.—La Petite Otero y el maestro Turrión.—Balle por las simpáticas bailarinas Carmen Galvo y Josefa Mota.

SALON DE NOVEDADES INTERNACIONALES.—Situado en la feria.—Funciona por horas por la compañía acrobática Handerson y los acrobáticos completistas La Favonte y Rosita la Gitana. En la última sesión tendrá lugar el beneficio de la simpática Geveer L' Favonte.

Dentista

E. Brotons Bonet.—Operaciones sin dolor. —Dientes artificiales.—Plaza San Francisco, 19, principal.

Consultorio Grifol

Enfermedades secretas

HORAS DE CONSULTA

De 10 á 2 tarde y de 7 á 9 noche.

Santa Teresa, 21

En la calle de Burjasot,

Art. 9.º bajo, hacen fata dos ó tres mujeres para coser en máquinas de guantes y otras faenas fáciles de aprender.

No es necesario que sepan hacer guantes Trabajo seguido.

Aviso á los Veterinarios

En Segundo, población de importancia de esta provincia y á 30 kilómetros de la capital, se traspaasa un establecimiento de Veterinario, á quien razón en la calle de Bordadores, 12, 3.º, Valencia, ó en Sagunto, plaza Gloria, 8.

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte 2012

NUTRITIVO TORRENS

Encontrarse en este preparado, convenientemente amalgamados, dosificados concentrados al maximum, y los principios necesarios para la nutrición. A medida que en el estómago el Nutritivo Torrens, pasa rápidamente a formar parte de la sangre, á la que refuerza y purifica, y desarrolla con sus reacciones químicas la vitalidad, ó sea la fuerza, y el material necesario para la pronta formación y crecimiento de los tejidos que todos constituyen el organismo humano, reemplazando con moléculas nuevas y sanas las ya oxidadas é viciadas, que son causa ó campo abonado de varias enfermedades.

Es, por tanto, el Nutritivo Torrens, no solo un alimento completo, al que también un antiséptico y tónico excelente, de seguro éxito para la curación de todas las enfermedades que recorren por causa la debilidad general ó impureza de la sangre, como la inapetencia, malas digestiones, palidez, clorosis, anemia, raquitismo, convalecencias lentas, leucorrea, enfermedades del crecimiento, etc., etc.

PARA LA VENTA

Farmacia del Doctor Torrens, Plaza del Mercado, 73, (junto á la droguería de la Luna)

BLÉNORRAGIA

aguda, (purgación) crónica (gota militar), flujos, irritación, dolor al orinar, etc., en el hombre y en la mujer. **Antibiótico Villars Moreno**, siempre cura. Todos los médicos españoles que lo conocen no prescriben otro y aseguran que es el tratamiento más racional, científico, inofensivo y seguro que se conoce. Es tónico, no fatiga el estómago y no dá dolor de riñones. Es un soberano antiséptico de las vías urinarias. Caja 4 pesetas. — Inyección 6 pesetas.

SIFILIS

herpes, venéreo, úlceras, vicios y humores de la sangre. **Jarabe depurativo y antisifilítico VILLARS MORENO**. Según la opinión médica es un hermoso preparado de exquisita acción curativa, gran purificador de la sangre de un gusto activísimo que no produce trastornos. — Frasco 8 pesetas. — Depósito en Valencia: Dr. Torrens, (P. del Mercado); Dr. Galvo, (id. id.); Sr. Zeonero, (calle S. Vicente); Sr. R. Morant, (C. Cuarte); Sr. López Moreno (antes F. Abad), (C. S. Vicente); Dr. Castell, (id. id.); Sr. Martínez, (Grao-Valencia); D. F. J. Llobregat, (Grao-Valencia). — Depósito general: Droguería de los Hrs. B. Abascal y Compañía, plaza del Mercado. — Agente para la provincia de Valencia: D. Ricardo Llobregat Lanuza.

Fernando Burguete Lis

Camino del Grao, 41. — Valencia

Grano "El Tesoro del Llorador"

RIQUEZA FERTILIZANTE GARANTIZADA:
Fosfatos solubles... del 22 al 23 por 100
Fuerza amoniacal... 10 - 11 -
Sulfato potasa... 4 - 5 -
Sus excelentes resultados le colocan en ser el más económico de todos. Próbalo y os convenceréis.

Sánchez Bayona y Compañía

Grao de Valencia

Contramuelle núm. 27. — Teléfono 1503

Deposito de Maderas

Camino del Grao, frente á la Tonelería de D. P. Merciano
Pino rojo y abeto de todas procedencias
Variedad de medidas en tableros y piezas

Maquinas ESTRELLA

Para coser y hacer medias
Máquinas Bovinas central y Oscilantes.
Máquinas rotativas las más perfectas que se fabrican.
Máquinas especiales para todas las industrias.

Medalla de oro en la exposición de París de 1900.
Ventajas condiciones en la venta á plazos.
La fábrica más grande de Alemania.
Única sucursal en Valencia.
Calle de Buzas, 12 y 14
Con todas las máquinas de esta casa se pueden hacer bordados, trabajos de mallas, etc.
Representante: Juan Villanueva Alcaraz

Fábrica de molturación de corteza

DE PINO Y ENCINA PARA TINTE Y CURTIDOS
de Antonio Ramirez Encinas. — Palma de Mallorca
Se extrae la corteza de encina clase superior extra-fina á 17 pesetas el quintal. — Se extrae la corteza de pino á 15 pesetas el quintal. — Se extrae la corteza de pino á 15 pesetas el quintal. — Se extrae la corteza de pino á 15 pesetas el quintal.
Para el estado. Depósito según pedido 1^o, 1, 1 y 1 hasta 2 por 100.
Representante unido en Valencia, D. José María Domínguez, Calle de Moros, 49.

Gran taller de reparación de BICICLETAS

Casertiles, motocicletas, compra venta de idem; motos de toda clase y modificaciones de ellas; cubiertas y piezas de repuesto para idem; transformación de las antiguas modernas á precios módicos. Llano Remedio, 7, bajo, para pagar goma con goma y pegar la goma al hierro.

Compañía Real Holandesa

Servicio regular quinzenal para AMSTERDAM y ROTTERDAM.
El vapor "Estuardo" cargará el 3 de febrero.
El vapor "Estuardo" cargará el 3 de febrero.
El vapor "Estuardo" cargará el 3 de febrero.

Vapores de los señores Barria y Compañía de Sevilla, con itinerario fijo bi-mensual.

El vapor "Yalisco" se espera y saldrá el 2 de febrero para Barcelona, Cádiz y Marsella, admitiendo carga y pasaje.
También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Malaguano, á primas muy reducidas.
Consignatarios: Vial y Hijos de Hogue, En Valencia plaza del Príncipe Alfonso, 16. En el Grao informaría M. J. Llobregat.

El vapor Cabo Trafalgar

se espera y saldrá el 2 del actual para Barcelona, Cádiz y Marsella, admitiendo carga y pasaje.
También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Malaguano, á primas muy reducidas.
Consignatarios: Vial y Hijos de Hogue, En Valencia plaza del Príncipe Alfonso, 16. En el Grao informaría M. J. Llobregat.

Compañía Asturiana

El vapor "Juliano" se espera y saldrá el 3 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva.
Consignatarios: Juan B. Bartrachea, Mar, 100, entre calle de S. Juan y S. Pedro.

Compañía Sevillana

El vapor "Santa Ana" se espera y saldrá el 3 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva.
Consignatarios: Juan B. Bartrachea, Mar, 100, entre calle de S. Juan y S. Pedro.

El vapor "Cartagena"

Saldrá de este puerto el 3 de febrero para Ceuta, Gibraltar, Canarias y Costa de Marruecos, admitiendo carga y pasajeros.
Consignatario: A. Andrés Guardiola, Calle de S. Juan, 10. El consignatario Sub-Director de la Compañía de Seguros de la Póliza ofrece á los señores embarcadores, condiciones muy ventajosas para el seguro de sus mercancías.

Nodriza

de 32 años, vida, loche de un mes, desea criar en casa de los padres de la criatura. Razon, entada, número 5.

Se vende

Una máquina ropero de 100 libras muy buen uso y se dará por precio económico. Coronas, 41, bajo.

Traspaso

Por ausentarse el dueño de un negocio de traspaso un establecimiento. Calle del Mar, núm. 85.

Acordeones

Se vende á la venta superior. También hay acordeones, compases y flautas; precios baratos. Rafael Torres, ferretería, S. Juan, 10, número 13, junto al Ramo de S. Juan. Se da el aprendizaje.

A los cosecheros

— y taberneros
Para conservar los vinos buenos é impedir el agrio, dirigirse á F. Bendicho, plaza de San Agustín, 2, bajo, Valencia.

Se traspasa un establecimiento de barbería y peluquería bien apropiado, y es por ausentarse su dueño. Desea venderse, calle de S. Juan, 11, número 11.

Oficinas

Se ofrecen tan buenas oficinas como el taller de confección de ropa blanca de S. Juan y S. Pedro, Pórtico, 10, y S. Juan, 11, número 11.

Traspaso

de almacén de vinos, máras acreditada, codo en buenas condiciones por no poderlo atender el dueño. Informar: Hospital, 4, 3.

Bordadoras de abnices

Se necesitan en la fábrica del señor Vives, calle de Fructu. N. V. (Barrio del Socos).

Venta

Se vende magnífico mobiliario de alcoba con sus cortinajes de seda. Don Juan de Austria, 28, bajo.

Sabañones

Se curan con el bálsamo Barba. Venta Sagarrio de San Francisco, P. del Mercado.

Pérdida

Da un perro Bulldog, pequeño, color miel y negro, que se perdió el día 28. Al que lo presente en la calle de S. Juan, 28, fábrica de cajas se le dará gratificación.

Se desea uno ó dos cañales

para tratar como de familia. Carreros, 2, 3.

Se traspasa

con géneros ó sin ellos, una sombrerera en el Mercado. Desea razón: General Prim, 38, y Mercado, 37.

Aprendiz

Se necesita uno en la fábrica de sombreros de paja. Bailen, 38. Ganar jornal en seguida.

Sabañones

Bálsamo Angélico. Fápita curación de los sabañones. Frasco 2 reales. Farmacia A. Giménez, Colón, 44.

Pérdida

Ayer tarde á las cuatro y media, se perdió el portaje del camino del Grao á la estación Central de Aragón, se extravió una libreta de imposiciones del Monte de Piedad entre cuyas hojas contenía en blanco el Banco de España, la cantidad de setecientos pesetas. La persona que presente la mencionada libreta con el valor que contenía, en la carnicería del Camaleo del Grao, núm. 15, se le gratificará.

Se necesita

Una maestra laca, hazon en esta Administración.

Se vende

Una máquina de hacer medias, casi nueva, marca de Estrella. Desea razón: Maestro Aguilar, 23, 24, Ruata.

Se vende

Una mesa de hierro, con todos sus accesorios. Desea razón: Pelayo, 2, tienda de bebidas.

Traspaso

Se traspasa una tienda de comestibles, sin géneros, en la plaza del Mercado de Cartuja. Se dará económica. Razon calle de Catala, 32.

Nocturnas

Hay una vida de Tenuel, jornal de 25 años, loche de 2 mas, para criar en casa de los padres; otra labradora, partera, del camino de Tenuel, y otra de Valencia, loche de 2 meses, desea criar en casa.
Una sirvienta de 20 años para servir en un taller de paja. Razon calle de S. Juan, 9, bajo, junto al Tros Alt.

Profesora

Una maestra superior imparte en todo clase de labores; se lección en su casa 74 domicilio.
Desea razón plaza de San Gil, 5, tienda.

QUININA DULCE COSTAS

El mejor anti-febril infantil
Privado completamente del azúcar, es el más indicado para los niños de la quinta y de la sexta infancia, y también para los niños de la quinta y de la sexta infancia, y también para los niños de la quinta y de la sexta infancia.
De venta en las farmacias de Dr. Cuatrecasas y de S. Juan, 14, y San Vicente, 14, — VALENCIA.

Maderas

De movilla, flandes, abeto, pino y torlo, en piezas, tableros y labalocillas, para obras y carpintería. De rogal, plátano y hays en tableros y cabriros, para obras de carpintería. Piezas de figura para barcos. Se ofrecen á todas las dimensiones que se necesitan, á precios económicos.
Licenciado Chuliá Peyró, Almacenes y despacho, G. 30, calle Pallas, junto á la Iglesia.

Papelería de Botella

San Vicente, núm. 141
Papeles y colores de todas clases y tamaños. — Cartas, papeles y plumas para letra española, inglesa y redonda. — Libros y cuadernos rayados. — Tinta para escribir y color. — Botellas de matemáticas y demás artículos para el estudio. — Papeles para fumar de todas clases y marcas. — Alfileres, sin ocos, pectorales, engomados, largos y cortos. — Papeles para el arte. — Paños finos y crudos. — Depósito de mase y sizes de Valencia.

Enfermedades de los ojos

Instituto oftálmico del Dr. Viciano
Clínica en Valencia.
Consulta y operación. Consulta particular gratis, plaza de San Vicente, frente al Pertusa, 7.
Por la mañana. De 2 á 2 p.m.



Quita-dolores

Remedio heroico para el dolor de cabeza.
No contiene antipirina ni narcóticos.
Precio 1'25 pesetas frasco.
Farmacia de A. Giménez.
Colón, 44, Valencia.

Pavimentos de asfalto

Terrados, patios, almacenes, etc.
La última palabra del adelanto en la construcción, con estos pavimentos son imposibles las goteras ni humedades en los edificios.
Del asfaltado de las calles de Valencia, responde la empresa por ocho años. Esta es la mejor garantía de este producto y la mejor contestación á nuestros competidores. El piso de más duración, más higiénico, más ligero y económico es el asfalto.
PRIMO TRAVES
Portal de Valldigna, 12, 1.

A LOS CONTRATISTAS

COMPANIA MINERA DE SIERRA MENERA
Ferrocarril de Ojos Negros á Sagunto
Subasta de obras
En las oficinas de Sarrion, Teruel y Bilbao de esta compañía, se admiten proposiciones hasta el día 25 de febrero venidero, para la subasta de las obras correspondientes á los trozos siguientes:
Trozo de 13 kilómetros de longitud, situado en los términos de Pineda de Valverde y Sarrion de la provincia de Teruel.
Trozo de 12 kilómetros de longitud, situado en los términos de Sarrion y Albentosa de la provincia de Teruel.
Trozo de 12 kilómetros de longitud, situado en los términos de Barracas y Toras de la provincia de Castellón.
Modelos de proposición, cuadros de precios, planos y demás detalles, se facilitarán en las oficinas de esta compañía.
El Ingeniero Director, L. Aburto

Operes directos para BARCELONA

Salidas fijas todos los miércoles á las seis de la tarde para Barcelona y los lunes para Gandia, por el vapor "Villaverde".
CONSIGNATARIO
En el Grao, D. J. V. Canals girón, Marqués, 12, Teléfono 1038.
En Valencia: Informar, La Catalana, Embajador Vich, 6, Teléfono 417.

Lámparas incandescentes "Nernst"

con su luz más blanca, con su consumo de la mitad de las ordinarias.
REPRESENTANTES
Bunge y Schilling
COLON, 31

Agencia Internacional de Anuncios Haasenstein y Vogler

Calle Fernando VII, 2. — BARCELONA
Se encarga de la inserción de anuncios en todos los periódicos, revistas, etc., de España y del extranjero, concediendo grandes rebajas sobre sus precios de tarifa. Propuestas y toda clase de informes referentes á publicidad, á petición. — Sucursales y Agencias en Berlín, Hamburgo, Viena, Roma, Milán, París y todos los grandes centros de Europa. — Departamento especial para anuncios en el extranjero.

Servicio rápido y concienzudo

CASA DE HUESPEDES

en Jorjorbe
de las hermanas Josa y Lucia (a las Puercas)
Colón, 33, antes Mercado
En esta casa encontrará el público buen servicio en comida y camas por un precio muy módico, como lo tienen acreditado en sus muchos años de servicio.

Compañía de Navegación Italo-Americana

LINEA DE EL PLATA
Para
Montevideo, Buenos-aires y Rosario de Santa Fe
cargará en este puerto el día 15 de Enero. El magnífico vapor italiano de gran marcha.
"Antonietta Accamo", admitiendo carga y pasaje para dichos puntos. Informar los Sres. Quinzá Hermanos, calle Colón, 70.
Agentes en el Grao: D. Juan Bautista López, Muelle 2.

Gran remedio

Es el bálsamo Malvech, para la curación completa de las grietas de los pechos y de la piel de la piñal. Basta un solo frasco para poder apreciar las maravillosas efectos de este sinival medicamentoso.
Depósito general, farmacia de Holz y droguería de los Hrs. Villaverde, Puntos de venta, en todas las farmacias y droguerías.
Agente general, D. Fulgencio M. Pons.

MENS SANA INCORPORA SANO

Exaltar el apetito, prevenir las indigestiones y curarlas sin recurrir á remedios que debilitan el estómago y los órganos de la digestión, es el fundamento esencial de un bienestar físico y moral. Este remedio principal se obtiene con el uso de la

Agalookina

El profesor J. F. Audibert, de Marsella.
Toda familia bien arreglada nunca debe estar desprovista de

AGALICOKINA

gran vino tónico nutritivo-reconstituyente.
Una copa tomada por la mañana, para el momento con café, es un excelente tónico, un antifermentativo poderoso y un fortificante indiscutible. Una copa después de comer constituye el mejor digestivo.
El uso de la AGALICOKINA ha constituido siempre uno de los más indicados medios para mantener sano el estómago y el intestino.
De venta en todas las farmacias. Un frasco cinco pesetas.

MAQUINAS

Para coser y hacer medias
Calle de Maldonado, núm. 10
SALVADOR LLOBREGAT, mecánico, compra, vende y compone toda clase de máquinas de coser y hacer medias. También se fabrican medias y calcetines.

El que prueba el licor Brea Costa

CON TOLU Y SABA DE PINO YABO ASAR el aparato de esta brea solamente, porque refina las virtudes de aquellas tres substancias, es la más eficaz y de efecto seguro contra la tos, asofación, catarros, bronquitis, etcétera. Los médicos la recomiendan y los enfermos lo elogian como inigualable en su clase.
Frasco, diez reales
Botica de Costa, Sombrerías, 5, frente al casino y principales de España.