

Viaje del General Marina

A las diez y media de la mañana del domingo marchó el general Marina á Cabo del Agua, á bordo del cañonero «Marqués de la Victoria» acompañándole sus ayudantes, Jefe de E. M. y otros varios Sres. jefes y oficiales.

No obstante lo inesperado de la visita, tan pronto se propaló la noticia por el vecino campo, acudieron numerosos indígenas para cumplimentarle. De haber tenido previo conocimiento, hubieran ido muchísimos más.

Las tropas recibieron a S. E. con los honores de ordenanza. Seguidamente recorrió el campamento, examinó las fortificaciones y revisó todos los servicios, quedando muy satisfecho de la inspección. Así lo hizo presente al coronel Larrea y teniente coronel Martínez Pedreira.

Dada su excesiva modestia, ni quiso le tributara honores el barco, ni se le dispuso un recibimiento solemne, que habría sido de gran efecto para los indígenas.

Los principales jefes mostraron gran empeño en que realizará una excursión por sus adyacencias, pero les disuadió prometiéndoles volver.

Los jefes y oficiales de aquél destacamento obsequiaron explícitamente á sus compañeros.

A las nueve de la noche regresaron los expedicionarios.

El Comandante Herrera

Su muerte

Después de larga y muy penosa enfermedad falleció en la madrugada del domingo, Don Antonio Herrera del Alamo, distinguido Comandante de Infantería, Juez de causas de este Gobierno Militar, y persona que, por sus condiciones de trato, de bondad y de caballerosidad, se había conquistado grandes y merecidas simpatías.

Durante la noche del sábado se agravó de manera tan extraordinaria, que los médicos perdieron ya toda esperanza de salvación.

El entierro del cadáver se verificó ayer á las cinco de la tarde. El féretro, que se veía cubierto de coronas, era conducido á hombros por soldados de Infantería, y llevaban las cintas varios señores Jefes de la guarnición. El duelo, presidido por el Excelentísimo Sr. General 2º Jefe de la Plaza, Don Pedro del Real, lo formaban, el Excmo. Sr. General de Brigada, Don Vicente Muñiz, el Coronel del Regimiento de África, Sr. Axó, el coronel de Ingenieros, Sr. Lleó, el Teniente coronel Jefe del Escuadrón de Cazadores, señor Morello y el Teniente Vicario, Sr. Mora.

Detrás del duelo iba numerosísimo cortejo, viéndose en él á casi todos los jefes de los Cuerpos y Dependencias, á muchos oficiales de las distintas armas, como también á muchos paisanos.

Después de las fiestas del tercero batallón

del Regimiento de África, con misas y bandas, mandadas por el Comandante Sr. Moratinos, tributaron al cadáver los honores de ordenanza.

La muerte del comandante Sr. Herrera del Alamo ha sido muy sentida en la Plaza, y nosotros enviamos á su desconsolada familia la expresión de nuestro sincero pésame, acompañándola en su inmenso dolor, y deseándole la resignación suficiente para sobrelyer desgracia tan grande.

Descansa en paz el que fué en vida un bizarro militar y un perfecto caballero.

LA SOCIEDAD ANTIDIFTERICA de esta Plaza, ha recibido el pedido de suero antidifláctico y tiene su depósito en la calle del General Buceta número 8, Barrio de Alfonso XIII, donde podrá acudir todo socio que lo necesite.

Garganta voz y boca se curan con las pastillas del Dr. Caldeiro. En farmacias, caja 1'50 pesetas; por 2 las remite el autor. Puerta del Sol, 7, Madrid.

INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal la Agencia Fabra)

Marruecos

Francia y el Sultán

Dinero para recuperar á Fez

Desde Tánger telegrafian á París la noticia de que una casa francesa ha anticipado doce mil libras esterlinas al Sultán Muley Abd-El Azis para la expedición que de Rabat ha de salir contra Fez para recuperar la capital del Imperio.

En Samas

Un rumor.-Raisuli muerto.-El precio del rescate

Recibense telegramas de Tánger participando que en dicha ciudad circulan insistentes rumores de que los kabilenos de Samas han matado al exkaid del Fahs Raisuli.

Agréguese que los kabilenos han obrado así á causa de haberse quedado Raisuli con el dinero importe del rescate del kaid Mac-Lean.

Los dos Sultanes

Desacuerdo.-Hassid abandonado-Situación apurada

En Tánger se han recibido cartas de Saffi en las cuales se dice que Sidi Aissa y varios prestigiosos kaidas de Duchala han abandonado á Muley Hassid, por encontrarse en desacuerdo con él poniéndose del lado de Abd-El-Azis.

El Sultán del Sur se encuentra en apurada situación á causa de las deserciones de sus tropas.

Llegada de kaidas.-Sumisión

Han llegado á Mazagán varios kaidas de la poderosa tribu de Rehamna presentándose al Gobernador.

Han manifestado á este que se proponen continuar hasta Rabat con ob-

jeto de presentarse á Muley Abd-El Azis y solicitar su perdón.

Parece que la tribu entera de Rehamna abandona á Muley Hassid.

NOTICIAS VARIAS

Los infantes Doña María Teresa y don Fernando

En su viaje de regreso han pasado por San Sebastián, en el sud-expreso, los Infantes de España doña María Teresa y don Fernando, siendo cumplimentados por todas las autoridades de aquella capital.

Mitín carlista

Escándalo fenomenal.-Insultos de los llamados nacionalistas.-Muertes á España.-Palos.-Varios heridos.-Nuevas detenciones

Telegrafian de San Sebastián que en una finca particular propiedad de un caracterizado tradicionalista, se ha celebrado un mitín carlista presidido por el Sr. Salaberry.

Hallándose entre el público muchos nacionalistas ó separatistas comenzaron á protestar insultando luego á los oradores, y dando muertas á España.

Con tal motivo se reprodujeron grandes escándalos que unos y otros vinieron á las manos, dándose fuertes y corteros golpes.

De la refriega carlo-separatista resultaron bastantes heridos.

La Benemérita ha realizado muchas detenciones.

El presidente del mitín Sr. Salaberry ha protestado del atropello, y ha anunciado al gobierno que le dirigirá una interpelación en el Congreso.

Extranjero

Estados Unidos

Morribles ciclones

En Atlanta Georgia un tremendo ciclón ha destruido casi todo un pueblo, ocasionando la muerte á cinco personas. De la catástrofe han resultado 15 heridos. Reina gran consternación en aquella comarca.

Telegrafian también de New-York que las víctimas ocasionadas por el ciclón en el Sur de América alcanzan la enorme cifra de 308.

Méjico

Siniestro ferroviario.-Veintiocho peregrinos muertos

Comunican de Méjico que cerca de Molana ha ocurrido un accidente á un tren de peregrinos, de los cuales han muerto veintiocho. Los heridos son muchos también.

Inglaterra

80.000 obreros en huelga forzosa

Según noticias de Newcastle, en una reunión celebrada por la Federación de armadores de buques, se ha declarado el paro en el trabajo á contar desde el día dos del próximo mes de Mayo.

Con tal motivo quedarán sin trabajo, 80.000 obreros. Se adoptan las necesarias precauciones para evitar un conflicto.

Tremenda catástrofe

Batadura de un crucero.-Treinta y cuatro muertos.-Dos oficiales desaparecidos

Comunican de Portsmouth que pasas de treinta y cuatro el número de muertos que se han podido identificar de la catástrofe ocasionada por la batadura del ericere «Gladiator».

Entre los desgraciados se cuentan dos oficiales.

Un guardacostas pudo salvar, después de hercicos trabajos, veinte tripulantes del referido crucero.

Otras catástrofes

Un telegrama de Shanghai da cuenta de que un huracán ha asolado la región de Kaukean.

Varios vapores encallaron en la costa empujados por el ciolón.

Más de cien juncos han naufragado ahogándose las tripulaciones.

Iglesia que se hunde.-Veinticinco muertos

Telegrafian de Otowa que se ha hundido una Iglesia, envolviendo en sus ruinas á una pequeña aldea.

La especie de atonía en que por último se abismara lo más fuertes casi aniquiló la sensación del hambre.

Si llovía, aquellos agonizantes salían de su letargo y se movían por marea inusitada, esforzándose en recoger cada uno cuanta agua podía; luego bebida el agua, cruzaban entre sí algunas palabras de satisfacción, lentes, tristes, dolorosas, y poco á poco el silencio y la inmovilidad recobraban su imperio.

Ahora no eran ya el hambre y la sed los que más hacían padecer á aquellos debilitados cuerpos, sino el frío.

Aunque el clima, las noches eran heladas, y entonces oíanse quejas, suspiros y dardos de diente con diente.

Al clarecer, ya un calor incipiente procedía al sol, y los naufragos estiraban sus encogidos y doloridos miembros que recobraban su elasticidad.

Entonces empezaba otro padecer; el sol, al subir á su cenit, lanzaba verticalmente sus rayos sobre aquellos corpos vacíos, poblados por el vértigo, que

que MacKay se esforzó en retorcerlos, se embarcaron nuevamente.

Como la primera vez, cortado el cable alejóse la almadía, y como la primera vez también, dos ó tres horas después los que quedaban en la Juno perdieron la vista; pero al día siguiente no la vieron en las aguas del buque; indudablemente la almadía y los que la tripulaban se habían sumergido durante la borrasca que se desencadenara aquella noche, borrasca si fatal para los que partieron, de felices resultados para los que partieron.

Todos los días al despertar, Juan se maravillaba de que todavía no lo habían abandonado la vida, y se persuadía

sod, con lo cual quedó momentáneamente calmado su padecer mas acorbo.

Desde aquel día los naufragos pasaron varanante cuarenta y ocho horas sin que una nueva borrasca les deparase una benéfica lluvia, lo que, junto con la aplicación sobre el cuerpo de un vestido empapado en el mar con ayuda de una sifística, era un grande alivio.

En efecto, siempre que uno de aquellos infelices podía beber un poco de agua fresca, por muy postizo que estuviese pasaba algunas horas sin sentir las dolorosas embestidas del hambre.

Con todo eso, el día en que Dremmón dejó de existir, murieron también dos hombres en la gavía de mesa, y otros dos en la del triquito.

Los d. sd chados de una y otra gavía no sostenían ninguna comunicación entre sí; veían lo que pasaba, pero ni siquiera tenían aliento para hablar, y, por otra parte, ¿qué decirse?

Todos los días al despertar, Juan se

maravillaba de que todavía no lo habían abandonado la vida,

Y es que Mackay había oido decir que el hombre sólo puede pasar un determinado número de días sin comer, á lo sumo diez, y él, al morir el capitán, hacia once días que nada comía.

A primera noche el mar se puso como un espejo, y algunos lacerdos que estorbaban en la gavía de mesa, ó incomodaban á los demás y de los demás se veían incomodados, se echaron al agua para llegar á nadar á la gavía de trinquete, que nunca había estado tan llena, y en la cual la muerte de hombres acababa de hacer otro hueco.

Los lacerdos llegaron á duras penas, tan rendidos estaban, y con ayuda de sus compañeros tomaron sitio en la gavía.

El 1.º de Julio y el siguiente cayeron en tal postración los sobrevivientes, que no sólo perdieron la noción de cuanto en torno suyo pasaba, pero también la de lo que pasaba en ellos.

Las víctimas ascienden a veinte y cinco.

Italia

Nasi reelegido diputado

Según noticias de Trápani, en unas elecciones parciales para diputados a Cortes, celebradas en dicha ciudad, ha sido reelegido el exministro Nasi, recientemente procesado, y cuyo proceso agitó de modo tan extraordinario la opinión en Italia.

Su reelección es objeto de generales comentarios.

Agricultura



La col (el cultivo de)

Aun cuando de esta planta se dan infinitas variedades, muy poco es lo que, con respecto al cultivo, se diferencian unas de otras.

Se siembran las coles en primavera, desde marzo hasta junio, según sea la época en que se haya de necesitar su recolección.

Se hace la plantación en las tablas ó bancas de la huerta, sembrando en semilleros y transponiendo los pies á su asiento lo antes posible, en terreno bien preparado por el oídoriel y por la azada.

La transposición de los pies se efectúa, también, cuando el tallo alcanza el grueso de un cañón de pluma.

Los riegos se verifican, primero para asegurar que prendan, y segundo para substituir la gran cantidad del agua que pierden por evaporación durante los días más calurosos del verano.

Las coles que se recolectan en otoño no precisan de grandes cuidados, en cambio las que se dejan para el invierno requieren el no dejarlas en su asiento sino cuando los clímenes son templados. Cuando el clima es muy frío, se arrancan las coles, se las desembraza de las hojas que empiezan a pudrirse y hasta de la mayor parte de las que rodean la pella y que no forman parte de ella y se replantan medio tendidas, en líneas muy próximas, cuidando de que la parte superior de la pella esté hacia el Norte.

En algunos puntos, para conservar las coles del frío, se envuelven con tierra el tallo y las raíces, dejando fuera la pella, y por esto también son recolocables hasta bien avanzado el invierno.

BANDO

Don José Martín Vega, General de División y Gobernador Militar de Melilla y plazas menores de África.

Hago saber: Que con arreglo a lo prevenido en el artículo 17 de la ley de caza vigente queda absolutamente prohibida toda clase de caza en este territorio hasta el 31 de Agosto próximo.

Las aves insectívoras que determina el art. 33 del Reglamento de 3 de Julio de 1903 no podrán cazarse en tiempo alguno por ser beneficiosas para la agricultura.

Tampoco podrán cazarse en ningún tiempo la perdiz en reclamo, a excepción de los dueños ó usufructuarios.

Los que al oír el disparo de la pieza de artillería en el punto de impacto, pero para esto deberán estar provistos de la licencia especial de que trata el artículo 19 de la expresa Ley.

Con sujeción al artículo 20 de la Ley citada se prohíbe en todo tiempo la caza con hoz, lazo, perchas, redes, ligas, y cualquier otro artefacto.

La Guardia Civil y guardias particulares debidamente autorizados por este Gobierno quedan obligados á vigilar el más exacto cumplimiento de

estas prescripciones, denunciando al Juzgado cualquier contravención á las mismas y dando á la vez cuenta á mi Autoridad de las denuncias que con tal motivo hagan.

Melilla 24 de Abril 1908.

José Marina

NOTICIAS

B. L. M.

El Asesor de Marina D. Luis Irizarri nos participa en atento B. L. M. haber abierto su estudio de Abogado en la casa núm. 18 de la calle de la Iglesia. Le deseamos mucho éxito.

El "Emble"

Procedente de Orán fondeó en la mañana de ayer con carga general y pasaje.

A las cinco zarpó para Túnger.

Al arresto

Un indígena fué cogido infraganti cometiendo un robo.

Pasó al arresto.

Mejora

En la parte del muelle donde atracan las lanchas, se está procediendo á instalar una barandilla de hierro que constituye defensa muy necesaria, dado el nino tránsito de peatones y carros por aquel lugar.

Enfermos

El veterano coronel de Artillería don Enrique Mena, se encuentra en cama con fiebre.

Su distinguida esposa que las ha padecido también, se halla bastante mejorada.

Así mismo se hallan muy aliviados, la simpática hija del Coronel Larrea y nuestros amigos los Sres. Repiso y Caballero.

Baños

La casa de baños instalada por el industrial D. Serafín Cuadado nadie tiene que envidiar á las mejores de su clase, pues no ha omitido gastos para conseguirlo.

Ese establecimiento, único en su clase, en Melilla, llena una verdadera necesidad, que se dejaba sentir.

Licenciamiento

Por el Ministro de la Guerra se ha dispuesto el licenciamiento de diez mil hombres del ejército activo.

En Melilla será reducidísimo, efecto de las excepcionales circunstancias en que nos encontramos.

A Cabo del Agua

A la una marchará á Cabo del Agua el Coronel de E. M. D. Francisco Larrea.

De regreso

Ayer tarde regresó de Zuluán don Enrique Maperson.

Comandancia de Artillería de Melilla

Para atender á las construcciones del vestuario quo la tropa vaya necesitando, se anuncia á los constructores que doseen presentar modelos, para que los remitan al señor coronel primer jefe antes del 15 de Mayo, debiendo ser los de los zapatos de horma norteamericana, y de su cuenta los transportes á su remisión como al ser devueltos. Los constructores deberán tener en cuenta quo el precio de las prendas no podrá exceder del reglamentario puesto en el almacén de esta Comandancia. El importe de este anuncio lo abonarán los adjudicatarios.

Melilla 1º de Abril de 1908.—El Coronel Mayor, Felipe Barza.—V.º B.º—El coronel Comandante de Artillería, Irescochaya.

Francisca Villalva é hijo

Bautizo del Carmen Gañada

Café de Superior pe

Traslado

El acreditado establecimiento de Zapatería

LA MODA, de MIGUEL ALCÁRIZ

se trasladó desde el próximo mes de Mayo, al nuevo barrio de

Reina Victoria

ESTADÍSTICA

RESUMEN de las reses sacrificadas en el Matadero público en 1907

MESES	VACUAS	LANAS	DECERDO	TOTAL
Enero	290	16	25	331
Febrero	290	11	14	324
Marzo	364	21	21	412
Abril	395	51	17	463
Mayo	431	35	9	475
Junio	355	31	11	397
Julio	378	49	7	425
Agosto	412	19	11	442
Septiembre	419	3	17	469
Octubre	463	21	27	511
Noviembre	416	11	36	496
Diciembre	432	20	50	502
TOTALES	4714	285	218	5247

ÚLTIMA HORA

(POR EL CABLE)

De nuestro corresponsal la Agencia Fabra

Enfermo

El Ministro de Marina se encuentra enfermo, aunque ligeramente.

Por esta razón no ha acudido al Ministerio, habiendo despachado en su casa con el Subsecretario.

Nuevos caballeros

En la Iglesia de las Castravas ha tenido lugar el acto solemne de cruzarse caballeros los hermanos del infante D. Carlos.

Han asistido á la ceremonia la familia Real y brillantes representaciones de los capítulos de las cuatro órdenes militares.

La muerte de Raisuli

Detalles.—Una celada.—Invitado.—Atroz.

Nuevos despachos de Tánger comunican detalles de la muerte de Raisuli.

Sábese que ha sido asesinado en una celada que le tendieron los kabilenos.

Raisuli fué invitado por los jefes de El Kemés á pasar con ellos la fiesta de El Motul, siendo sumamente agasajado.

Terminada la fiesta, Raisuli montó á caballo para trasladarse al lugar de su ordinaria residencia.

Mientras tanto grupos de moros armados, se lo habían adelantado cerca de Tayerut.

Al llegar el exaud del Fahlé hicieron una descarga cayendo del caballo mortalmente herido, con el cuerpo atravesado á balazos.

Poco después falleció, en una casa á donde se le condujo.

Regreso de los infantes Doña María Teresa y Don Fernando

Han regresado á esta Corto SS. AA. los Infantes Doña María Teresa y D. Fernando, siendo recibidos en la estación del Norte por la familia Real, por algunos ministros y por todas las autoridades.

de Fomento

Fomento ha enviado al aciencia, señor Busti, una Memoria comprensiva del presupuesto de dicho Departamento, justificando el aumento que pido el ministro para dotar suficientemente su Presupuesto.

Bafragio

Telegrafian del Ferrol que

con motivo del gran temporal que reina en aquellas costas, ha naufragado un vapor pesquero ahogándose uno de los tripulantes.

Atropello de los moros

Buzones de los correos europeos destrozados. — Oficina Francesa asaltada. — Los culpables encarcelados.

De Tánger comunican que en Fez unos numerosos grupos de fanáticos han destrozado los buzones de los correos de Alemania e Inglaterra, siendo asaltada y destrozada también la oficina francesa, amenazando de muerto al cartero.

Un soldado que se lo cree culpable ha sido encarcelado.

Cambios del 27

París 14'50
Londres 28'75

Bazar "La Moderna"

CALLE DEL GENERAL CHACEL

ESQUINA A LA CALLE DE GRANADA

DAVID BENCHIMOL, dueño de este establecimiento, tiene el gusto de participar á su numerosa clientela y al público en general, que además de los muchos y variados artículos que ha tenido en su anterior casa del Mantelete, acaba de recibir para el nuevo local extenso surtido en géneros de lana y algodón, encajes bordados, pasamanería, quincalla, perfumería, géneros de punto, camisas de franela y plancha, cuellos, puños, botonduradas, cintas de raso, fallo y Liberty, lexa, cristal, batería de cocina osmaltada, gemelos de teatro y campaña, artículos de viaje ó infinitad de otros difícil de enumerar, y todos los vende á precios incomparables por lo baratos.

Conviene visitar este nuevo y amplio establecimiento.

Barrio de la Reina Victoria

Calle del General Chacel, esquina á calle de Granada

BOLETIN METEOROLÓGICO

27 de Abril

MAÑANA

Bártometro	7634
Termómetro máx. al sol	220
Id. máxima sombra	185
Id. mínima idem	119

Estado del cielo.—Despejado

Id. del mar.—Calma

TARDE

Bártometro	7636
Termómetro máx. sol	221
Id. m.	184
Viento reinante	N.

REGISTRO CIVIL

21 de Abril

Nacimientos, 1.—Matrimonios, 0.—Defunciones, 3.

MATADERO

Reses enterradas en el dia de ayer: Buyes, 7.—Terneras, 0.—Corderos, 1.—Corderas, 0.

DESCONFIAD DE LAS Imitaciones
PEDID SIEMPRE

la EMULSION MARFIL al GUAYACOL

Preparada con Aceite puro de Hígado de Bacalao, con Hipofosfatos de Cal y Sosa y Guayacol

PREMIADA EN LA EXPOSICIÓN DE ALEJANDRIA

Servicios de la Compañía Trasatlántica Española

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 6 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova. Por Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 22 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 11 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 20 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por tránsbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de la Coruña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con tránsbordo en Habana al vapor de la Línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 20 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en la Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llámán, Coán, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís con transbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumana, con transbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con transbordo en Curazao.

Línea de Buenos-Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresando de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la «Gaceta» de 22 del mismo año.

Servicios comerciales.—La sociedad que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los instrumentos que lo sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

SAN MANUEL

Fábrica de revestimientos hidráulicos, cemento armado y piedra artificial
Depósito de cementos y cal hidráulica de la sociedad J. A. P. de Lafarge

BRONCEAREZ Y FERNANDEZ

Almacenes, Fabrica y Oficinas: Carlos de Arellano. — MELILLA

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS

A plazos y al contado, de los mejores marcas conocidas. Piezas para el taller.

Para informes, en la Peñaqueria del Casino Militar.

Gran ocasión

Se realizan una infinidad de ropas hechas y en cortes, sombreros, gorras, calzado y paraguas y otras difíciles de enumerar, á precios sumamente reducidos.

En la Marina, antiguo café de la Viuda de Marfil.

Este preparado se recomienda por médicos eminentes como de utilidad indiscutible en el ESCROFULISMO y RAQUITISMO, CATARROS BRONQUIALES y TOSES REBELDES.

Sus resultados son altamente beneficiosos en el primer grado de la TUBERCULOSIS PULMONAR pues contiene la marcha de tan terrible padecimiento. Engorda y fortalece á los niños, favoreciendo la nutrición del sistema óseo.

Se vende en todas las farmacias y droguerías.
Depósito Central: Laboratorio Químico-Farmacéutico de F. del Río Guerrero, sucesor de González Marfil, Málaga.

SANTA BARBARA

Academia preparatoria para carreras civiles y militares

DIRECTOR

Don Gándido Lobera

CAPITÁN DE ARTILLERIA Y EX-PROFESOR DE LA ACADEMIA REGIONAL PREPARATORIA DE SARGENTOS DE MELILLA

Profesores: DON JUAN PEÑA, Capitán de Artillería. — DON CARLOS SÁNCHEZ PASTORFIDO, Capitán de Artillería y Ex-profesor de la Academia del Cuerpo. — DON JUAN LOPEZ, Profesor de Francés.

Todos los profesores llevan largos años dedicados á la preparación para carreras militares. — En este centro de enseñanza, el más antiguo de los de su clase en Melilla, han obtenido siempre plaza más del 75 por 100 de los alumnos presentados en las convocatorias habidas desde 1893.

En la de 1901 obtuvo el número UNO en Infantería. En 1902, el CUATRO en Ingenieros; en 1903, de NUEVE presentados obtuvieron plaza OCHO, uno de ellos el número CINCO en Infantería; en la de 1901, ingresaron SEIS, dos de ellos con los números CUATRO y CINCO en Administración Militar; en 1903, CINCO de SEIS presentados, uno el ONCE en Infantería; en la de 1906 obtuvieron plaza CUATRO de CINCO, y en la de 1907 han ingresado los DOS presentados.

Dirección: Iglesia, núm. 4

ECONOMATO MILITAR

Últimos géneros llegados

Bacalao sin espinas en paquetes de un kilo	Paquete 1'50
Idem Escocia primera	1'70
Idem merluza y abadejo curado	Kilo 1'40
Idem inglés	1'00
Arengues ahumados	Uno 0'10
Pickles Abortos	Bote 0'80
Queso de Cheddar	Kilo 4'00
Id. de plato	8'00
Id. bola Crema de la Crema	2'80
Id. id. Crema	2'25
Id. nata en quesitos de 1 kilo	Pieza 2'50
Id. Imperial en jarros opalinos	1'40
Id. Crema en latas de 2 kilos	4'50
Langostas Aguilas	Lata 2'60
Id. Portland	2'40
Salmón Victoria	0'90
Id. Alaska	0'85
Pasta de anchoas y de langosta	Bote 0'70
Miel de cañas en latas de 1 kilo	Lata 0'70
Id. de abejas en botes de cristal	Bote 1'00
Mortadela fina	Kilo 4'50
Sandwich	Lata 0'55
Galantina	0'60
Cabeza de jabalí	0'70
Jamón fumé	0'80
Lengua de buey	0'65
Passas superiores	Kilo 1'30
Açitunas gordales aliñadas	0'50

LA AFRICANA

ca la funda que goza de más reputación en Melilla. El lujo, la elegancia y la economía son los distintivos de esta casa.

Las infinitas personas que han tenido la fortuna de hospedarse en esta fonda, se hacen lenguas de las comodidades, excelentes trato y suculentas comidas que han disfrutado en la

Fonda LA AFRICANA

—DE—

Emilio Segovia

JARDINES NUM. 7, (MANTELETE)

Gran Café YUDAH

General Macias, junto al Casino Español

Gran surtido en licores, Cognacs, Ponches, Vermouths, de las más exquisitas marcas nacionales y extranjeras.

Superior Cerveza alemana Pilsen. Café sin rival. Servicio esmerado á domicilio.

Especialidad en café testado á diario

á 2 pesetas kilo

La Marca

DE LA

Huerta de Ramírez y Hermano

Extenso y variado surtido de calzado á la venta á precios económicos.

Especialidad en el calzado á la medida y en pieles finas.

Calle San Miguel, 23

Almacén de Saldos

Gran surtido en géneros de todas clases y ropas hechas, que se realizan á precios muy ventajosos. Gran surtido en loza, cristal, ferretería y perfumería, que podemos ofrecer como verdadera ganga.

MARZOLO, 29 (POLIGONO)

Géneros de punto

La Sra. Mercedes G. Rivera ha recibido una modernísima máquina alemana para confeccionar y recomponer medias y toda clase de géneros de punto.

Tiene el gusto de comunicarlo al público por si la tienen con sus encargos.

Miguel Zazo (Buen Acuerdo).

Gran Zapatería de Saturnino Navas

SAN MIGUEL, 20.

Gran surtido á la venta de calzado de todas clases.

También se confecciona á la medida á precios convencionales.

Venta de curtidos y taller de cortes aparcados.

SUCURSALES:

Barrio de Alfonso XIII y Túnel de Plaza de Armas.