



# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

## NOTICIAS MILITARES

### Firma de Ejército

Madrid 26  
Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos de este Departamento: Concediendo la Gran Cruz Blanca del Mérito Militar, al general del Ejército francés Mr. Augusto Paul Carles y a Mr. Albert Nougues.  
Idem la Cruz de San Hermenegildo al general de brigada don Rafael Rodríguez Rivera.  
Disponiendo que el Inspector de primera clase don Pedro Prieto, cese en el cargo de Inspector de Sanidad Militar de la primera región, y pase a situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.  
Nombrando Inspector general de Sanidad Militar de la primera región, al Inspector médico de primera don José Maslère, actual jefe de Sección del ministerio del Ejército.  
Proponiendo para el empleo de Inspector médico de primera clase, al de segunda don Angel Rodríguez Vázquez.  
Nombrando Inspector de Sanidad de la sexta región, al Inspector médico de primera don Angel Rodríguez Vázquez.  
Nombrando jefe de Sección del ministerio del Ejército, al Inspector médico de segunda clase don Félix Echevarría, actual Inspector de Sanidad Militar de la segunda región, sustituyéndole al de igual empleo don Manuel Puig.  
Promoviendo a Inspector médico de segunda clase, al coronel don Francisco Fernández Vitorico.  
Proponiendo para la concesión de la Medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al teniente de Artillería don Luis Romero Girón, herido en accidente de aviación.  
Proponiendo para el mando de la primera media brigada de montaña, al coronel de Infantería don Angel de San Pedro Ayval.  
Proponiendo para el mando de la zona de Reclutamiento de Guadalajara, al coronel de Infantería don Julio Alvarez Galdeano.  
Proponiendo a los coroneles de Carabineros, don Paulino Suárez, para el mando de la catorce Subinspección (Madrid), don Saturnino Valverde Mozo, para la doce, (Pamplona), y don Ricardo Icart, para la once, (San Sebastián).  
Idem al teniente coronel de dicho Cuerpo don Joaquín Ibáñez Alarcón, para el mando de la Comandancia de Lérida.  
Proponiendo al coronel médico don Valentín Suárez, para el mando de la segunda Comandancia de Sanidad Militar.

Es destinado por concurso al Consejo Supremo de Guerra y Marina, el teniente coronel de Infantería don Enrique Rubio Foncuberta.

A la Escuela de Equitación  
Es destinado a la Escuela de Equitación, el sargento de Caballería don Emilio Reyes Ojel.

Matrimonio  
Se concede licencia para contraer matrimonio, al teniente de Caballería don Carlos Meno López.

Destinos de Ingenieros  
El «Diario» publica los siguientes destinos de Ingenieros:  
Sargentos, don Manuel Euiros, al tercer de Zapadores-Minadores; don Ramón Soto García y don Juan de Rosa

Blas, al batallón de Ingenieros de Melilla, voluntarios.

Ascenso  
Asciende al empleo inmediato los veterinarios terceros don Francisco Castro, don Hermenegildo Hernández Cansaco y don Prudencio Bermejo.

Destinos de Sanidad  
Publica el «Diario» los siguientes destinos de Sanidad:  
Coronel médico don José del Buey, disponible en Melilla.  
Capitán médico don Juan Hernández Sánchez, para la asistencia del personal de la plana mayor de las Capitanías General de Canarias y Gobierno Militar de Tenerife.

Tenientes médicos don Luis Sánchez Capuchinos, a las necesidades del servicio y contingencias de Larache; don José Fontan, a la Comandancia de Artillería; y don José Aparicio Santiago, al tercer, en plaza de capitán.

Modificación de una Real orden  
El «Diario» publica una Real orden modificando el artículo 52 del reglamento de la Ley de 15 de Julio de 1912, respecto a las clases de tropa de los Cuerpos combatientes del Ejército.

Concurso  
Se anuncia concurso para proveer una plaza de comandante de Intendencia en la Caja Central, y otra en la segunda comisión de la Red de Ferrocarriles.

Destinos de conserjes  
El «Diario» publica los siguientes destinos de conserjes de Intervención:  
Don Eduardo Zoces y don José Jacob Madera (el despacho no consigna el destino).

Director del Colegio de Huérfanos  
Es destinado a la dirección del Colegio de Huérfanos de la Concepción, el coronel de Estado Mayor don Francisco Martín Llorente.

Prácticas  
Se dispone que hagan las prácticas reglamentarias los ayudantes de Obras Militares don Nicolás Andión, don Leandro Cerezo y don Manuel Tapia.

Licencia  
Se concede licencia para el extranjero al veterinario segundo don Manuel Ariza.

Músicos mayores  
El «Diario» publica la relación de los 36 aspirantes presentados a la oposición de músicos mayores.

Alumnos mecánicos  
Se anuncia convocatoria de doscientas plazas de alumnos mecánicos de aviación, entre cabos, soldados y paisanos.

Alcalde de Ondarroa ha comunicado al presidente de la Diputación que ya se ha verificado la recepción definitiva de las obras del morro y defensivas del puerto.

A 25 años de reclusión  
La sección segunda de la Audiencia ha dictado sentencia en la causa instruida por robo y homicidio contra Domingo Nogalero.  
Se le condena a 25 años de reclusión y diez mil pesetas de indemnización a la familia de la víctima y por tenencia ilícita de armas a cuatro meses de prisión y mil pesetas de multa.

La feria de Córdoba  
El segundo día de la feria de ganado, ha estado animadísimo, pero se han hecho pocas transacciones.  
De toda la provincia y de varias capitales de la región continúan llegando numerosos forasteros para asistir a las fiestas.

El viaje de la hija de Mussolini  
La hija del jefe del Gobierno italiano señor Mussolini, visitó anoche el recinto de la Exposición Iberoamericana que se hallaba iluminado. También estuvo en el barrio de Santa Cruz.

Después, acompañada del cónsul de Italia en Sevilla, Director de la Exposición señor Cruz Conde, y de otras autoridades, estuvo en el Casino Municipal de la Exposición, donde fué presentada a los Infantes don Carlos y Doña Luisa.

El pabellón de Colombia  
El ministro de Colombia y el Comisario de aquella República en la Exposición, invitaron esta mañana a los periodistas a visitar el pabellón de Colombia, el cual se inaugurará esta noche.  
En dicho pabellón figuran muestras de las riquezas colombianas, llamando la atención de modo especial el tesoro de Kimbayo, valorado en cuarenta millones de pesetas.

El Congreso de Agricultura tropical  
Han llegado a esta capital numerosos miembros del Congreso de Agricultura tropical y subtropical del café.  
Esta mañana se celebró en el edificio de la plaza de España la recepción de los delegados oficiales que representan a las 22 naciones.  
Después de la designación de mesas, el comisario regio del Congreso, dió la bienvenida a los Delegados en nombre del Comité español.  
A las seis y media de la tarde se celebrará la inauguración del Congreso.

Marcha de un avión  
De la base aérea de Tablada, saldrá esta madrugada para Berlín, el avión alemán que llegó ayer para hacer un viaje de prueba de la línea aérea postal entre Sevilla y Berlín.  
El citado avión llevará mensajes de salutación del Ayuntamiento de Sevilla, para el Burgomaestre de Berlín.

El ministro de Colombia y el Comisario de aquella República en la Exposición, invitaron esta mañana a los periodistas a visitar el pabellón de Colombia, el cual se inaugurará esta noche.

En dicho pabellón figuran muestras de las riquezas colombianas, llamando la atención de modo especial el tesoro de Kimbayo, valorado en cuarenta millones de pesetas.

Han llegado a esta capital numerosos miembros del Congreso de Agricultura tropical y subtropical del café.

Esta mañana se celebró en el edificio de la plaza de España la recepción de los delegados oficiales que representan a las 22 naciones.

Después de la designación de mesas, el comisario regio del Congreso, dió la bienvenida a los Delegados en nombre del Comité español.

A las seis y media de la tarde se celebrará la inauguración del Congreso.

De la base aérea de Tablada, saldrá esta madrugada para Berlín, el avión alemán que llegó ayer para hacer un viaje de prueba de la línea aérea postal entre Sevilla y Berlín.

El citado avión llevará mensajes de salutación del Ayuntamiento de Sevilla, para el Burgomaestre de Berlín.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

El aparato despegó sin novedad, y cuando llevaba una altura de 60 metros, debió sufrir una avería en el motor, porque perdió velocidad y poco después entraba en barrena, cayendo violentamente al suelo.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios aviadores y el personal de servicio en la base aérea, sacando del montón de astillas en que había quedado convertido el aparato, los cuerpos de los aviadores, que no daban señales de vida.

En un automóvil fueron trasladados a la clínica del aeródromo, donde el médico de servicio apreció al capitán Molina, las fracturas de la mandíbula, fíbula y peroneo derechos, contusiones en todo el cuerpo y conmoción cerebral, siendo su estado de pronóstico gravísimo.

El teniente Grao sufrió magullamiento general y conmoción cerebral, siendo su estado también muy grave.

Por el estado de suma gravedad en que se encuentran ambos aviadores, han quedado instalados en la misma enfermería del aeródromo, sin que sea posible por ahora trasladarlos a ningún hospital o clínica.

D. O. M.  
LA NIÑA  
**María Rodríguez del Valle**  
Subió al Cielo en el día de ayer, a los 11 meses de edad

Sus desconsolados padres, don Justo Rodríguez (suboficial del Regimiento de Infantería de Melilla 59) y doña María del Valle; hermanos, Rosalía; Manolo, Rosario y Pepito; abuelos; tíos y demás familia.

Participan a sus amistades tan sensible pérdida, rogando les asistan a la conducción de su cadáver que tendrá lugar hoy a las doce y media de la mañana, desde la casa mortuoria carretera de Cabreras a la Plaza del Comandante Benítez, donde se despide el duelo por cuyo favor les quedarán reconocidos.

Empresa de pompas fúnebres «Nuestra Señora de los Llanos». P. 17

## ESPECTÁCULOS

**TEATRO REINA VICTORIA.** — De cinco y media a una y media. Cine selecto. Última y definitiva exhibición de «La Venenosa», a petición del público. Mañana sensacional estreno de la gran joya «Educación de Principes».

**KURSAAL.** — De cinco y media a una y media. Programa seleccionado. Gran éxito de «Asalto al tren expres», por Tom Mix, y estreno de la superselección «Entre dos fuegos», por Richard Holt.

Infantes Doña Isabel y Don Fernando, que cumplimentaron al Monarca. También estuvo en el regio Alcázar el señor Dómine.

**La Reina visita un hospital**  
La Reina Doña Victoria visitó la Casa de Salud de Santa Cristina, donde se halla establecida la Escuela de Matronas, siendo recibida por el alto personal de la Casa.

## DIVERSAS NOTICIAS

**Se arroja al paso del tren**  
Madrid 26. En el kilómetro 2 de la línea de circunvalación del Norte, al final, de la calle de Méndez Álvaro, se arrojó al paso del tren Venancio Herrero, de 83 años, viudo, con domicilio en el edificio que ocupa la Compañía de Madres en la ciudad calle.

**Fallecimiento de una condesa**  
Madrid 26. Ha dejado de existir en San Sebastián donde veraneaba, la condesa de Calleja.

**Mujer atropellada**  
Madrid 26. El soldado José Magurza Otorri, afecto al personal de ordenanzas del ministerio de Marina, que marchaba montado en una bicicleta por la plaza de Santa Cruz, atropelló a la mujer Carmen Valle, causándole lesiones de importancia.

**El Juzgado de Marina instruye las oportunas diligencias.**

**E. Martín Peña**  
MEDICINA GENERAL  
CORAZÓN, PULMÓNES.  
Tratamiento médico y quirúrgico de las lesiones pulmonares tuberculosas.  
NEUMOTORAX ARTIFICIAL  
RAYOS X  
Consulta de 4 a 6  
Alfonso XIII, 4, principal, centro, Tfno. 306

## Los ministros acordaron anoche imponer una fuerte multa a una casa comercial de Barcelona

La Academia de Jurisprudencia ha cometido una infracción del reglamento. En Madrid y Barcelona se crean Institutos femeninos. Los Reyes marchan a Barcelona. Las sociedades anónimas que tengan negocios en Marruecos

**En vísperas de un gran raid**  
Madrid 26. El teniente de aviación señor Haya, efectuó ayer pruebas en Getafe de un avión idéntico al «Jesús del Gran Poder», pero con más capacidad de gasolina y algunas modificaciones.

Possiblemente dos conocidos aviadores intentarán con dicho aparato batir el record mundial de distancia.

Es muy probable que partan de Villa Cisneros hacia el Nordeste, o quizás realicen un vuelo trasatlántico.

**Para designar representante en la Asamblea**  
Madrid 26. El lunes próximo se reunirá el Claustro de la Universidad de Madrid para elegir representante en la Asamblea Nacional.

**Visitando los ministerios**  
Madrid 26. El ministro de Instrucción Pública recibió al embajador de Cuba señor García Kholy, obispos de Madrid y Palencia, y señor Elizalde.

El de Trabajo fué visitado por el Director General de Agricultura; presidente del Comité paritario de Metales de Málaga; secretario de la Unión de Remolcheros y señores Hueso y Landeta.

El ministro de Hacienda fué visitado por el subgobernador primero del Banco de España, síndico presidente de la Bolsa de Madrid señor Pelaez y delegado señor Seyra Trallero.

**Nuestro cónsul en Constantinopla a Londres**  
Madrid 26. El cónsul general de España en Constantinopla don Ramón Abella, ha sido trasladado con la misma categoría a Londres.

Accidentalmente se encuentra en Ma-

dríd, y esta mañana se presentará en la Secretaría de Asuntos Exteriores.

**Convenio comercial con Yugoslavia**  
Madrid 26. Mañana, a las doce y media, se firmará en la Secretaría de Asuntos Exteriores, el nuevo convenio comercial concertado entre España y Yugoslavia.

**Los intérpretes de árabe y bereber**  
Madrid 26. Su Majestad el Rey ha firmado un decreto por el que se dispone que la carrera de intérpretes, que dependía de la Secretaría de Asuntos Exteriores, pase a depender ahora de la Dirección General de Marruecos y Colonias, y sea declarada «extinguida».

También se aprueba el reglamento provisional del servicio de intérpretes de árabe y bereber.

**Se reúnen las secciones del Congreso de Ultramar**  
Madrid 26. Hoy por la mañana y tarde, han celebrado reuniones las diferentes secciones del Congreso de Ultramar.

El secretario del Banco Español de Crédito, señor Olariaga, informó ante la sección novena acerca de la constitución y propósitos del citado Banco en la organización de créditos.

Un representante del ministerio del Ejército y otro de la Unión Cerrajería, conferenciaron con los delegados del Brasil, Chile y Cuba, acerca de la posible adquisición de armamentos para aquellos países.

También conferenciaron los representantes de las Asociaciones de Agricultores y exportadores de aceite con los delegados del Ecuador, Cuba y Santo Domingo, acerca de las posibilidades de exportación a aquellos países.

Las secciones continuarán reuniéndose mañana y pasado para proceder al estudio de las distintas peticiones que servirán de base al Congreso de Sevilla.

Mañana celebrará el Congreso sesión plenaria que presidirá el Director General de Comercio y Abastos.

En dicha asamblea se discutirán temas relacionados con las comunicaciones marítimas y terrestres, Cámaras de Comercio españolas en Ultramar, puertos y régimen de la propiedad industrial.

**Ministros de viaje**  
Madrid 26. Mañana noche en el expreso marcharán a Jerez de la Frontera, el jefe del Gobierno marqués de Estella y el ministro de Economía Nacional conde de los Andes.

El sábado por la noche también marcharán a Jerez, el ministro de Fomento conde de Guadalquivir, que asistirá al acto de colocación de la primera piedra de la estación del ferrocarril de Jerez.

Mañana noche marchará a Valladolid el ministro de Instrucción Pública, Callejo, que se detendrá el sábado en Castro Nuño y en Nava del Rey, donde asistirá a los actos de inauguración de grupos escolares.

Por la tarde se trasladará a Valladolid donde presidirá la apertura de aquel Instituto.

**Dimisión del Rector de la Universidad Central**  
Madrid 26. Ayer firmó S. M. el Rey un decreto admitiendo la dimisión del Rector de la Universidad Central don Luis Bermejo, y otro decreto nombrando para sustituirle al catedrático de la misma Universidad don Luis Tormo.

También firmó el Soberano otro decreto disponiendo que en esta Universidad haya dos vicerrectores, uno tendrá a su cargo la parte cultural, y el otro la administrativa.

Igualmente firmó el Rey otro decreto nombrando vicerrectores de la Universidad Central a los catedráticos don Felipe Clemente de Diego y don Felipe Cabrera.

**Banquete de la oficialidad de Complemento. Elogios del Presidente**  
Madrid 26. Hoy los oficiales de Complemento de Infantería Caballería y Artillería, que han terminado el presente curso, se han reunido en banquete.

Presidieron el Capitán General de la región y el gobernador militar de la provincia.

A los postres llegó el general Primo de Rivera.

El general Vilalba saludó al Presidente exponiéndole las ventajas de los cargos y el espíritu entusiasta de las oficiales de Complemento.

El marqués de Estella se declaró sorprendido de la importancia del acto y celebró el grado de instrucción en que se encuentran los oficiales de Complemento.

También se recibió un expreso telegrama de S. M. el Rey, saludando a los comensales.

**Para Ondulación Permanente**  
LA PELUQUERIA DE SEÑORAS RECATALÁ  
General Marina, 4, principal

**Sobre el acuerdo de la Academia de Jurisprudencia**  
Madrid 26. Acerca del acuerdo adoptado por la Academia de Jurisprudencia, el periódico órgano del Gobierno, «La Nación», dice que este acuerdo es ineficaz e inoportuno, y poco en armonía con la misión y tradiciones de la Academia.

Agrega que no se necesitaba poner a votación si se aceptaba designar representante, lo que procedía era elegirlo.

Por falta de representantes de la Academia de Jurisprudencia—agrega—no quedará la Constitución sin contenido jurídico, pues la Asamblea tiene muchos miembros eminentes.

La Historia dirá que la única vez que la Academia pudo, con plena personalidad, contribuir a legislar y a prestar un positivo servicio a la patria, se negó a hacerlo.

Estamos seguros de que el juicio público acerca de las habilidades de los caciques que han determinado el acuerdo de la corporación, por muchos motivos ligada a la vida oficial, será más severo que el nuestro.

**El viaje de los Reyes a Barcelona**  
La salida de Madrid  
Madrid 26. Como ya se ha anunciado, a las nueve saldrán para Barcelona los Reyes e Infantes.

**Para esperar al Monarca**  
Cartagena 26. En el cañonero «Canalejas» ha marchado a Barcelona el Capitán General de este Departamento almirante Rivera, para esperar en la ciudad condal la llegada del Soberano.

**Llegada de un escuadrón de la Escolta Real**  
Barcelona 26. Ha llegado a esta ciudad un escuadrón de la Escolta Real, que prestará servicio en Barcelona durante la estancia de los Reyes.

**Llegada de almirante Rivera**  
Barcelona 26. Esta tarde ha fondeado el cañonero «Canalejas». A bordo llegó el Capitán General del Departamento de Cartagena don José Rivera.

En el muelle fué recibido por el Comandante de Marina de este puerto y los jefes y oficiales de la Aeronáutica Naval.

El Almirante Rivera viene para asistir a la recepción de los Reyes.

**La marcha de los Reyes**  
Madrid 26. En el expreso de esta noche, han emprendido el viaje a Barcelona, Sus Majestades los Reyes, acompañados de los infantes, don Jaime, Doña Beatriz y Doña Cristina, y personas del séquito.

La Real familia fué despedida por el marqués de Estella, los ministros, eminentes palatinos y las autoridades y numeroso público.

Al partir del tren Real, se oyeron muchos vivas y aplausos.

## Las maniobras navales

**Salida de la escuadra. Presencia la marcha numeroso público**  
Santa Pola 26. A las doce de la mañana, comenzaron a zarpar los buques de guerra de la escuadra que se dirigen a Palma de Mallorca y Cartagena para proveerse de combustible.

Entre los buques que zarparon, figuran el «Infanta Cristina», buque insignia en el cual viaja el ministro de Marina, el «Jaime I», «Alfonso XIII» y los cruceros «Príncipe Alfonso», «Blas de Lezo», «Méndez Núñez» y «Almirante Cervera».

Este salió anteaer, pero tuvo que regresar para zarpar con los demás barcos.

También salieron los destructores «Lagaza», «Sánchez Barcaiztegui», «Alsedo», «Velasco» y «Almirante Ferrandiz» portaviones «Dédalo» y otros.

A pesar de lo avanzado de la hora, la salida de la escuadra la presenciaron bastante público.

A las nueve de la mañana, se hicieron a la mar los cuatro submarinos, y aun falló por zarpar seis mololanchas. El «España 5» lleva un batallón de Infantería de Marina.

**Los bandos negro y blanco. Los respectivos mandos**  
Alicante 26. Del bando blanco de la escuadra, que forma el contralmirante Suances, arbolará la insignia el «Príncipe Alfonso». El bando negro lo manda el vicealmirante Morales que viaja a bordo del «Jaime I».

Las fuerzas del bando blanco, se considerarán dueñas de la costa, desde el Cabo de San Antonio al Sur.

Anoche, antes de zarpar el «Infanta Cristina», el ministro invitó a cenar a bordo a los comandantes de los buques y periodistas. Estos se han distribuido en los buques de los dos bandos.

**Los ministros se reúnen en Consejo**  
Al llegar el Presidente. Lo ocurrido en la Academia de Jurisprudencia

**A la salida. Imposición de una fuerte multa a una casa de Barcelona**  
Madrid 26. A las nueve menos cuarto, terminó el Consejo de ministros.

Al salir el general Primo de Rivera dijo a los periodistas:

«Salimos un poco apremiados de tiempo. El ministro de Instrucción Pública ha dado cuenta de la reglamentación y desarrollo del Real decreto universitario, que aprobamos el otro día, en relación con los Institutos locales, especialmente los de Madrid y Barcelona».

Se acuerda que, como medida de ensayo y pedagógica, que puesto que son para el bachillerato elemental, sean designados exclusivamente para las niñas, sin perjuicio de que los padres tengan libertad de poderlas enviar a otros.

El ministro de Justicia y Culto nos ha detallado la sesión celebrada por la Academia de Jurisprudencia. Resulta que lo que ha hecho ha sido una palmatoria infracción del reglamento y de los Estatutos, puesto que determinan bien claramente que ha de prestar al Gobierno el asesoramiento que se solicita de dicha Academia. De modo que existía una obligación bien definida y determinada, por lo que nosotros hemos de adoptar una medida, cuya aplicación es para estudiarla con detenimiento.

Hemos impuesto una multa de 25.000 pesetas a una casa comercial de Barcelona, que ha contestado con incorrección a la Cámara de Comercio de Italia.

Dicha impertinencia ha sido la siguiente:

«Muy Sres. nuestros: No podemos entrar en relaciones comerciales con usted, mientras no cambie el régimen político de Italia».

Esto representa una restricción para Italia, que no puede tolerarse, pues Italia es una nación que tiene un régimen mundialmente considerado, de vitalidad reconocida, y es nación soberana y como tal tiene un régimen, a mi parecer, muy bueno, el que le da la gana; de modo que para ver si se decide esta casa comercial, que tan incorreccionalmente se ha portado, a enviar una segunda misiva, le imponemos esta multa».

El ministro de Hacienda salió media hora antes de que terminara el Consejo, y al ser interrogado por los periodistas, manifestó que marchaba a última unas cosas, y a vestirse para despedir al Rey.

**La referencia oficiosa**  
El ministro de Economía facilitó la siguiente referencia oficiosa:

Presidencia. — Imponiendo una multa gubernativa de 25.000 pesetas, a la Casa Maspori, de Barcelona, por el trato incorreccional dado a la Cámara Oficial italiana.

Gobernación. — Aprobóse la reparación del cable de Tenerife.

Justicia. — Expediente de libertad condicional.

**El Dornier 16**  
Valencia 26. Se encuentra en este puerto el Dornier 16, que procede de Cartagena. Mañana continuará el vuelo a Barcelona.

**Negociaciones laborosas**  
Londres 26. Las negociaciones que se vienen efectuando entre el ministro de Negocios Extranjeros inglés Mr. Henderson, y el representante de los soviets, para llevar a restablecimiento de las negociaciones diplomáticas entre ambos países, son muy laboriosas.

**Otro vuelo del «Zeppelin»**  
Berlín 26. El dirigible «Conde de Zeppelin», llevando a bordo treinta pasajeros, ha salido hoy para realizar un vuelo sobre Suiza.

Al mediodía se recibieron noticias de que la aeronave volaba sin novedad sobre Ginebra.

**Instituto BEHRING Marburg (Alemania)**  
Disenteria amibiana y bacilar «YATREN 105»  
Agentes: L. QUEIPO CAMO, Marina, 16

**Notas deportivas**  
El campeón de Europa  
Barcelona 26. En la velada de boxeo celebrada hoy, Félix ha vencido por puntos a Bernasconi, quedando aquí campeón de Europa de los pesos gallos.

Ambos pugiles fueron muy aplaudidos.

**Toros y novillos**  
La corrida goyesca  
Córdoba 26. Con un lleno imponente, se ha celebrado esta tarde la anunciada corrida goyesca, en la que se han lidiado bichos de la ganadería del conde de la Corte.

La plaza aparecía artísticamente adornada, y el desfile resultó brillantísimo.

Primero. — De salida se rompe el cuer no izquierdo, sembrando el pánico entre los peones.

Marcial Lalanda lo recoge con unas verónicas buenas. Coge las banderillas y clava magníficos pares, siendo ovacionado.

Con la muleta, lleva a cabo una enorme faena, derrochando arte y valentía, para un pinchazo y una estocada corta. (Ovación y oreja.)

Segundo. — Félix Rodríguez instrumentaliza una serie de verónicas estatutarias. Después hace una faena laboriosa e inteligente, y termina de una estocada

**LÍNEA BLAND**  
Servicio directo para GIBRALTAR por el paquebot inglés  
"GIBEL ZERJON"  
Salida de Melilla quincenales, los sábados a las cinco de la tarde  
Para más informes, acóndase a sus agentes  
Viuda de Samuel Salama, Alfonso XIII, 12.—Teléfono 21

**Manuel Varela Carvajal**  
SASTRE  
Cortador de Academia y Profesional  
Prendas de etiqueta y ropa eclesiástica  
O'DONNELL, 35, bajo

**OCULISTA**  
JUAN A. VIVANCOS  
Graduación de la vista por procedimientos de esquiastoscopia y oftalmometría.  
CONSULTA DE 8 a 6  
Económica para obreros, de 5 a 7  
Conde del Serrallo, 13, 2.º

**Academia Politécnica**  
Preparación completa ingreso Academia General. Bachilleratos Elemental y Universitario.  
Matrícula de 12 a 14 y de 16 a 20 horas  
O'DONNELL, 39, principal

**Proyecto de reglamento**  
Instrucción.—Quedó aprobado un proyecto de obras para la terminación del Grupo Escolar Concepción Arenal de Madrid.

Se autorizó a las Reales Academias, para celebrar sesión, reunidas todas ellas, con motivo de la Fiesta del Libro, según habían solicitado.

Se acordó que los Institutos locales acordados crear en Madrid y Barcelona, sean exclusivamente femeninos.

Se acordó una Real orden facilitando la obtención del grado de bachiller universitario de Letras y Ciencias, a los que se hallen ya en posesión del otro título.

**La tributación de las Sociedades que tengan negocios en Marruecos**  
Madrid 26. Entre otros asuntos de eseos interés, informó el señor Calvo Sotelo del proyecto de decreto señalando las normas de carácter general respecto a la tributación de las sociedades anónimas que tengan negocios en Marruecos.

Se aprobó también un proyecto de decreto disponiendo, que quienes posean, el título de bachiller de Ciencias o Letras, y aspiren a obtener el que no posean, puedan examinarse de una vez de todas las asignaturas correspondiente al segundo bachillerato.

**Varias noticias**  
El Dornier 16  
Valencia 26. Se encuentra en este puerto el Dornier 16, que procede de Cartagena. Mañana continuará el vuelo a Barcelona.

**Negociaciones laborosas**  
Londres 26. Las negociaciones que se vienen efectuando entre el ministro de Negocios Extranjeros inglés Mr. Henderson, y el representante de los soviets, para llevar a restablecimiento de las negociaciones diplomáticas entre ambos países, son muy laboriosas.

**Otro vuelo del «Zeppelin»**  
Berlín 26. El dirigible «Conde de Zeppelin», llevando a bordo treinta pasajeros, ha salido hoy para realizar un vuelo sobre Suiza.

Al mediodía se recibieron noticias de que la aeronave volaba sin novedad sobre Ginebra.

**Instituto BEHRING Marburg (Alemania)**  
Disenteria amibiana y bacilar «YATREN 105»  
Agentes: L. QUEIPO CAMO, Marina, 16

**Notas deportivas**  
El campeón de Europa  
Barcelona 26. En la velada de boxeo celebrada hoy, Félix ha vencido por puntos a Bernasconi, quedando aquí campeón de Europa de los pesos gallos.

Ambos pugiles fueron muy aplaudidos.

**Toros y novillos**  
La corrida goyesca  
Córdoba 26. Con un lleno imponente, se ha celebrado esta tarde la anunciada corrida goyesca, en la que se han lidiado bichos de la ganadería del conde de la Corte.

La plaza aparecía artísticamente adornada, y el desfile resultó brillantísimo.

Primero. — De salida se rompe el cuer no izquierdo, sembrando el pánico entre los peones.

Marcial Lalanda lo recoge con unas verónicas buenas. Coge las banderillas y clava magníficos pares, siendo ovacionado.

Con la muleta, lleva a cabo una enorme faena, derrochando arte y valentía, para un pinchazo y una estocada corta. (Ovación y oreja.)

Segundo. — Félix Rodríguez instrumentaliza una serie de verónicas estatutarias. Después hace una faena laboriosa e inteligente, y termina de una estocada

arriba y un descabello al primer golpe. (Palmas.)

Tercero. — Manolito Bienvenida lo fija con unas buenas verónicas. Con la muleta torea brevemente, llevando a cabo una faena dominadora, entre los pitones. Se deshace de su enemigo de media estocada superior. (Ovación y petición de oreja.)

Durante el descanso aparece en el ruedo el novillero «Serranito», al que recientemente se le ha amputado una pierna y se hace una coleta.

Cuarto. — Marcial Lalanda es ovacionado al clavar superiores pares de banderillas.

Con la muleta ejecuta una gran faena y termina con media lagartijera.

Quinto. — Es un toro muy bravo. Félix muletea sin lucimiento, y termina de una estocada entera alta.

Sexto. — Bienvenida lancea con arte y gracia torera y el tercio de quites resulta muy vistoso.

Después coge las banderillas y clava superiores pares.

Previa una vistosa faena de muleta, da fin de su enemigo con brevedad.

**AL CERRAR**  
Triunfo de Sarkey  
Venice a Lohugran al sexto asalto

Nueva York 27. (Urgente) Ante varios miles de espectadores, se ha celebrado esta noche el anunciado combate de boxeo entre los pesos pesados Sarkey y Lohugran.

Desde los primeros momentos, se vio que Sarkey acometía con más firmeza y seguridad que su contricante, al que venció por K. O. al sexto asalto.

Sarkey al terminar la lucha, oyó una clamorosa ovación por el rotundo triunfo.

**AL CERRAR**  
Triunfo de Sarkey  
Venice a Lohugran al sexto asalto

Nueva York 27. (Urgente) Ante varios miles de espectadores, se ha celebrado esta noche el anunciado combate de boxeo entre los pesos pesados Sarkey y Lohugran.

Desde los primeros momentos, se vio que Sarkey acometía con más firmeza y seguridad que su contricante, al que venció por K. O. al sexto asalto.

Sarkey al terminar la lucha, oyó una clamorosa ovación por el rotundo triunfo.

**Aviso humanitario**  
Un sacerdote ofrece comunicar gratuitamente a todas las personas que sufren hemorroides, el remedio con que se ha curado, lamentando que sus escasos medios de fortuna no le permitan cumplir mejor su voto de propagar este remedio. Escribir a G. M. Presbitero. Apartado 837. — Madrid.

**Doctor M. AMIEVA**  
JEFE DE EQUIPO QUIRÚRGICO CIRUJANO DE LOS HOSPITALES  
PAGÉS Y CRUZ ROJA  
Cirujía, Diatermia, Vías urinarias.  
Conde del Serrallo, número 13, principal

**Junta Municipal de Melilla**  
AGENCIA EJECUTIVA  
AVISO

Por el presente se hace saber. Que por el ilustrísimo señor Presidente de esta Excma. Junta se ha decretado pase a periodo ejecutivo el débito que tienen en descubierto los contribuyentes por el concepto de «contribuciones especiales» por la urbanización de la calle de Alfonso XIII, todo ello con arreglo a lo preceptuado por la Instrucción de apremios del año de 1923. El Agente ejecutivo interino, Nicolás Ruiz y Salinas.

**C. Pintos Castro**  
de Sanidad Militar  
Inspector Municipal de Sanidad  
OCULISTA  
Graduación exacta de la vista  
CONSULTA DE 4 a 7  
O'Donnell, núm. 41, principal

**DE SOCIEDAD**  
En el vapor «A. Lázaro», llegaron ayer de Alicante, don Luciano Martín, don Juan Martínez, y don Francisco Molino; de Barcelona, don Francisco Ballester y don Bernardo Oliva, y de Orán, don Antonio Ramírez y don Emilio Biñón.

En el vapor correo de Málaga, llegaron doña María Cabañas, doña Dolores Prieto, don José Muñoz, don Juan Rodríguez, doña Dolores Hidalgo, don Manuel Rosas, doña María Soler, don Antonio Martín, don Antonio Arias, doña Francisca Saraba y don Antonio Lorenzo.

En el vapor «Capitán Segarra» marcharon para Málaga, don Ernesto Calpena, doña Rosa Gil, doña Francisca Ortega y don José y don Ricardo Santa Cruz.

En el vapor «A. Lázaro», marcharon para Ceuta, don Miguel Cerdá, doña María Sainz, don Juan Acado y don Fernando Orive.

Después de haber pasado aquí una temporada, regresaron ayer a Canarias, doña Rosa Gil, viuda de Ortega, y su bella hija Paquita Ortega.

**Para artículos de viaje, Hugo Brauner, C. Arellano, 9.**

Por noticias recibidas de Madrid, se sabe que nuestro querido amigo el comerciante don José Cabo, ha experimentado notable mejoría en la enfermedad que le aqueja.

Encargue sus camisas en «Las Nove-dades» y admirará su corte y confección.

En el Instituto de San Isidro, en Madrid, ha aprobado el examen de ingreso del Bachillerato después de brillantes ejercicios, la preciosa niña Julia Sarabia Segado, hija de don Julián Sarabia y sobrina de nuestro querido compañero don Tomás Segado.

Crónica de Tribunales

A las diez en punto se constituye en el salón de actos de la Cámara de Comercio, la Sala de la Audiencia de Málaga, integrada por el presidente señor de la Blanca, magistrados señores Pérez del Río y Manzaneres, fiscal señor Cortés y vicesecretario señor Aiza y Vargas Machuca.

Los procesados por lesiones Juan Cantón, Joaquín Egea, Antonio Lázaro, Emilio Blanco y Manuel Herrero, se conforman con la pena de un año y un día de prisión y accesorias.

Fernando Navarro, acusado del delito de imprudencia temeraria, se confiesa autor de dicho delito, conformándose también con la pena de cuatro meses de arresto y multa de mil pesetas.

Pascual Calonge, es acusado de haber cometido un delito de hurto. Al ser interrogado niega haber llevado a cabo el expresado delito, explicando las causas de haber marchado a Fuencaballo, utilizando el nombre de un amigo suyo.

El fiscal señor Cortés, sostiene la acusación y solicita se le imponga la pena de seis meses de reclusión y accesorias. El abogado defensor en su informe niega que su patrocinado cometiera el delito que se le imputa y alega para ello falta de pruebas. Estima que no puede admitirse como prueba la denuncia del perjudicado formulada por mera sospecha.

Recuerda que el procesado prestó excelentes servicios en la Legión, y solicita sea absuelto.

Para hoy han sido señaladas las siguientes causas: Por lesiones, contra David Secoy; por homicidio, contra Iladit Ben Hachi y otro; por hurto, contra Margarita Ropero y por homicidio, contra Pedro Ubeda.

Dr. J. BARRIENTOS del Instituto Rubio  
Consulta especial en enfermedades de la mujer y niños  
Reflejo terapia endo-nasal  
Electroterapia. Diatermia  
Consulta: de 9 a 11 y de 4 a 7  
General Paraja, 14, Teléfono 238

LETRAS DE LUTO

Ayer tarde se verificó la conducción al cementerio de la Purísima Concepción, de los cadáveres de las angelicas niñas Carmen y Pilar Suárez Sánchez Canalucho, hijas del teniente de Infantería don Antonio Suárez, y nietas del teniente coronel de Africa don Ricardo Sánchez Canalucho.

Formaba la presidencia el abuelo de las finadas, el coronel don Luis Angosto, don Demetrio Astigarraga, don Luis Suárez y don Juan Suárez.

Los féretros eran llevados en artística carroza de la empresa funeraria «La Siempreviva».

Ha dejado de existir a consecuencia de la grave enfermedad que le aquejaba la preciosa niña María Rodríguez del Valle hija del suboficial del regimiento de Melilla, don Justo Rodríguez.

En Madrid, donde residía desde que marchó de Melilla, ha fallecido la virtuosa señora doña Consuelo Monmeu Gaztambide, esposa de nuestro querido amigo el teniente coronel de Infantería don Trinidad Fernández Alarcón.

La finada gozó en Melilla de generosos afectos y simpatías, por lo que su muerte sería conocida, producirá gran sentimiento.

El ascenso de los capitanes

He aquí el texto de una disposición relativa al ascenso de los capitanes: Primeramente. A partir de primero de Mayo de 1930, no ascenderán al empleo de comandante ningún capitán de Estado Mayor, Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros e Intendencia, ni capitán médico que no haya, por lo menos, alcanzado la calificación de «suficiente», en un curso de preparación para el ascenso.

Segundo. Los que por enfermedad justificada, a juicio de sus jefes, no asistan al curso a que hubieran sido convocados, quedarán suspensos de clasificación, siendo eliminados del ascenso aquellos que debido a la misma causa de enfermedad no pudieran seguir el curso en alguno de los dos años siguientes.

Tercero. Los capitanes que en el curso a que sean llamados obtengan la calificación de «aplazados», quedarán también suspensos de clasificación, siendo privados definitivamente del ascenso si en el curso siguiente, o en su defecto, en el subsiguiente, no son calificados, cuando menos de «suficiente».

Cuarto. Los capitanes que voluntariamente manifiesten su deseo de no asistir a los referidos cursos, se entiende que renuncian al ascenso.

Batallón de Cazadores Simancas número 8

Autorizado este Cuerpo para vender en pública subasta un caballo de desecho, se anuncia por el presente, para quien quiera asistir a la misma, que tendrá lugar el día 10 del próximo mes de Octubre, a las 11 horas, en el campamento del Hipódromo, siendo por cuenta del comprador el importe de este anuncio.

Melilla 25 Septiembre de 1929. El Comandante Mayor, Enrique Duarte. Visto Bueno, El comandante encargado del despacho, Duarte.

«EL FINANCIERO»

He aquí el sumario del último número de esta interesante revista:

Inglaterra y el cartel internacional del hierro y el acero, por Sir William J. Ke. — El tesoro petrolero de las generaciones futuras, por José Antonio Torrente. — Previsión: Sobre el tratamiento de riegos anormales, por Isidoro Margulies. — La exposición Internacional de Barcelona '30, El Palacio del Vestibulo, por J. G. Aguirre Ceballos (con tres grabados). — Compañías y Sociedades: Islas del Guadalquivir, S. A. Siemens Schuckert-Industria Eléctrica, S. A. (Madrid), Sociedad anónima de ferrocarriles Soria-Navarra (Soria), Minas de Castilla la Vieja y Jaén, S. A. (Madrid).

Avisos oficiales. — Sorteos y amortizaciones. — Dividendos y Cupones. — Juntas generales de Compañías. Reglamentos del Servicio Hidrológico Forestal. La industria corchera nacional. Lo que es la Junta de Producción, Industria y Comercio del Corcho. — La nueva organización del Ministerio de Economía Nacional. — Semana Internacional. Comentarios «cedencistas». España y los países de habla española en la actualidad ginebrina. Un discurso de Andrés Tardieu, por José María Varela. — Bolsa de Madrid, por J. G. A. C. — Bolsa de Bilbao, por Amadeo M. de Mendillace. — Mercados monetarios, por Albert Mulfers, S. J. — Cotizaciones de la Bolsa de Madrid. — Notas financieras y mercantiles: Notas varias, Mercados, Agricultura y Ganadería: Mercados nacionales y extranjeros, por F. León y Sánchez. — Minería y Metalurgia: Estado del trabajo: El problema del carbón en Inglaterra, por Ángel B. Sanz (con un grabado). — Ingeniería e Industria: La energía eléctrica en Levante. Notas varias. Navegación y Construcciones navales: Mercado de fletes. Notas varias. Aviación y navegación aérea: Notas varias. — Ferrocarriles: Notas varias. — El Estado se reserva los terrenos de yacimientos minerales. — Pesca y Conservas: La alternación en la pesca de peces emigrantes. La pesca en España. La pesca en el extranjero. Información general. — Importación y Exportación: El comercio exterior de España en 1928. Estudio geográfico comparativo de la exportación algodonera, por Carlos Pi Sunier (con un grabado). Notas varias. — De todas partes: Notas varias (con un grabado). — Bibliografía. — Subastas y Concursos. Balances: Banco de España.

INFORMACIÓN MILITAR

En la Jefatura de esta Circunscripción se presentaron los siguientes oficiales: Capitán de Infantería don José García. Teniente médico don José Torres.

Presentados Pasaportados Por la Jefatura de esta Circunscripción han sido pasaportados los siguientes: Teniente coronel de Intendencia don

Rafael Córdón, para Villa Sanjurjo en comisión del servicio. Cabo del regimiento de Caballería de Alcantara, Leopoldo Cerda, para Ceuta a incorporarse a la plana mayor. Guardia Civil Andrés Fener, para Barcelona a incorporarse a aquella Comandancia. Soldados del regimiento de Caballería de Alcantara Carmelo Merrot, para Ceuta a incorporarse a la plana mayor y de Aviación Militar Antonio García Navarro, para Teluán a incorporarse a aquel aerodromo.

Servicio de la plaza para hoy Jefe de día y reconocimiento de provisiones. — Comandante del batallón de Simancas 8, don Enrique Duarte. Imaginaria. — Teniente coronel de la Comandancia de Artillería de Melilla, don Angel Palacios. H. y provisiones. — Batallón de Cazadores Colón 16, cuarto capitán. Reconocimiento artículos pienso. — Comandancia de Artillería de Melilla. Parada. — Batallón Cazadores Colón número 16 (Alcazaba). Cuerpo para suministrar la media ración de pan a S. E. — Batallón de Ingenieros.

BIBLIOGRAFIA

Blanco en azul, por Azorín. Biblioteca Nueva, Madrid. Aquel pequeño filósofo, aquel Antonio Azorín que nos encantara hace ya bastantes años con la ternura de su estilo sencillo y luminoso; aquel que escribiera el recio y áspero libro «La voluntad», que deambulaba por los lugarejos y ciudades españolas de donde nos trajó, «Los pueblos» y que siguiera las huellas del excelso Alonso Quijano por tierras de la Mancha, de la que nos vinieron con otra ruta de «Don Quijote»; aquel gustador de nuestros escritores anteriores, de cuyas lecturas extrajera un libro «Al margen de los clásicos»; aquel levantino fino, útil, observador y suplidor de menudas y reveladoras realidades, ha ido sufriendo una lenta, una sensible transformación. No solo su estilo, sino también su ideología y hasta su manera de considerar y de sentir el arte literario han dado fe de este evidente cambio; de esta palmaria mudanza.

¿Gana Azorín con este cambio? ¿O pierde?... No podemos contestar categóricamente. Lo que sabemos hacer es acostumbrarnos a la idea de que Azorín el maestro Azorín — se nos va escapando de entre las manos, a la vez que surge en nuestro horizonte un nuevo escritor que, teniendo numerosas reminiscencias con Azorín, tiene sobre nuestro espíritu una sombra distinta.

¿Qué ha inducido a Azorín a iniciar esta nueva ruta literaria? El noble anhelo de no considerarse anquiloso, paralítico, inerte en medio del camino; el temor a que la juventud le llide cualquier día de rezagado; el ansia de explorar antes que nadie horizontes inéditos. Azorín, en su último avatar, ¿que ha hecho?... Fertilizar aún más su estilo, corner con mayor cuidado las expresiones; hacerse alado, aéreo, casi inexistente; pedir a la realidad un leve punto de apoyo y luego, siempre, partir de este leve punto de apoyo y volar hacia abajo, hacia arriba, desde lo subconsciente a lo superconsciente, desde la sensibilidad casi inerte y primaria hasta la super-sensibilidad vibrante, tersa y dolorida en un vuelo estilizado, nervioso e infatigable.

«Blanco en azul», después de Félix Vargas, prueba esto que acabamos de decir. Componen «Blanco en azul» unos cuentos encantadores, unos cuentos que no se escribirían nunca en nuestra lengua, no por mejores, ni peores, sino por diferentes. Sobre sus distintas tramamas flota siempre una misma vaguedad, una idéntica bruma de misteriosa inquietud.

Leamos «Blanco en azul». El nuevo Azorín nos deleitará y conmoverá como nos conmoviera luego. Con un registro inédito, por añadidura. El mismo nos dice en el prólogo de «Blanco y Azul»: «Tal vez estas son las páginas que el autor — a lo largo de su carrera literaria — ha escrito con más fervor, con más claridad».

PLAZA Y CAMPO

Del aerodromo de Herráiz regresaron ayer al de Tauima, los aparatos Breguets números 21, 41, 38, 26 y 24.

Bajo la dirección del comandante don José Angosto, jefe local del servicio nacional de Educación física ciudadana y promilitar, y con el concurso del auxiliar de Gimnasia, sargento don Angel Martín Garci-Martín, dieron ayer principio las clases de educación física en los distintos grupos escolares, empezando en el de Ataque Seco.

Ayer tarde continuaron en el Grupo del Barrio Industrial, y en días sucesivos proseguirán en los restantes grupos. El expresado personal es auxiliado por los maestros de los referidos locales.

En Granada y con brillantes notas, ha terminado el primer año de Farmacia, el estudioso joven don Rafael Torres, hijo del comandante de Caballería don José Torres Jiménez.

Para inspeccionar los servicios de Intendencia de la Circunscripción del Rif, hoy o mañana marchará a Villa Sanjurjo el teniente coronel don Rafael Córdón.

El comandante Jiménez Ortoneda, jefe de la sección política de la Oficina Central de las Intervenciones, estuvo ayer en el campo visitando algunas oficinas indígenas.

Ayer llovió intensamente sobre las cabillas de Tensaman y Beni Ulichec. Por dicha causa se vió poco concurrido el zoco El Jemis de Tensaman.

Con bastante animación se ha celebrado estos días la romería de los Darkaans, en el santuario de la zania de Rabat, en Muley Kerker.

Después de permanecer una corta temporada en la corle, ha regresado el sastre don Manuel Varela. Lo que pone en conocimiento de su distinguida clientela.

Por la Jefatura Superior de las Fuerzas de Marruecos, se han circularado instrucciones para el alojamiento de los soldados pertenecientes al segundo reemplazo de 1927, que marcharán a sus respectivas localidades en la primera quincena de Octubre.

Sucesos locales

Accidentes del trabajo De lesiones que se causaron en accidentes del trabajo, recibieron asistencia facultativa en la Casa de Socorro, los obreros Gines Solano, Mohamed Ben Said y Cristóbal Vargas Moreno.

Al dar una caída En la Casa de Socorro fué asistida la joven Antonia Segura Hernández, que sufría erosiones en la cara y ambas piernas que se produjo, según manifestó, al dar una caída en el Concert La Nuit.

Asociación General de Caridad

Número premiado ayer: 39  
Tip. de EL TELEGRAMA DEL RIF

Compañía Española de Minas del Rif ASCENDENTES

Table with columns: Tarifa ordinaria (1.ª, 3.ª), ESTACIONES, Tren núm. 1 (Llega-da, Salida), Tren núm. 3 (Llega-da, Salida). Rows include Melilla-Puerto, Hipódromo, Empalme, Atalayón, Nador, Segangan, San Juan de las Minas.

DESCENDENTES

Table with columns: Tarifa ordinaria (1.ª, 3.ª), ESTACIONES, Tren n.º 2 (Llega-da, Salida), Tren n.º 4 (Llega-da, Salida). Rows include San Juan de las Minas, Segangan, Nador, Atalayón, Empalme, Hipódromo, Melilla-Puerto.

OBSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento de 2 por 100 es condición indispensable que visiten el uniforme. Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por 100 de descuento, solo se expenden mediante la presentación de pasaporte. Las clases e individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en tercera clase sin necesidad de pasaportes.

Nuestra Señora de los Llanos de JOSÉ CALDERÓN

Única casa que cuenta en esta plaza con coches estufas y Carrozas góticas. Inmenso surtido en coronas de porcelana, pluma y pensamientos y de coronas en preciosos colores de abalorios inalterables al sol y lluvia de las principales fábricas de París a precios increíbles. ENTIERROS A PRECIOS SIN COMPETENCIA. Se hacen desde 22 pesetas en adelante. Inmenso surtido en coronas de lujo y en ataúdes de gran lujo y presentación. SERVICIO PERMANENTE

Despacho Central: Prim, 17. Teléfono 188. Cocheras: Alvaro de Bazán, 29. Teléfono 205. Sucursales: Calle Mezquita, 17 (Barrio Real) y Reina Victoria, manzana 20 (Nador). DESPACHO DE CERA DE TODAS CLASES AL POR MAYOR Y MENOR

SECCION ESPECIAL DE ANUNCIOS BREVES

ALQUILERES

ALQUILO dos pisos. Explorador Badia, 15. (azotea). 402 ALQUILO alcazón. Querol, 40. Razón, Alemán, O'Donnell, núm. 23. 408

ALQUILO vivienda completa, 40 ptas. Calle del Greco, núm. 12. (Barrio Obrero). 479

ALQUILO piso, 60 ptas. otro 140. Seijas Lozano, 2. 487

SE ALQUILA un piso en Castellar 87. 485

SE ALQUILA garage amplio y varios pisos con instalación de agua y luz. Razón, General Pintos, 4. 497

ALMONEDAS

ALMONEDA, Dormitorio, aparador. General Paraja, 11, 1.º A. 482

ALMONEDA de todos los muebles. Pabellones de San Fernando, núm. 2. Horas de 11 a 6. 486

COLOCACIONES

SE NECESITA sirvienta. Povaljeja, 62, principal, derecha. 472

DEPENDIENTE con referencias se necesita en «Las Novedades». 481

OFRECESE ama de cría. Razón, Zoco Reina Regente, 51. 493

DEPENDIENTE con referencias se necesita en «La Gaceta». Ultramarinos. Aizpuru, 20. 492

SE DESEA oficial peluquero. Marina, 4. 488

COMPRAS Y VENTAS

NOVIOS: No comprar vuestros muebles sin visitar la Casa Flores, especialidad en muebles de lujo y económicos. Fábrica de somnieres y camas de campaña. Arturo Reyes, 1. (Frente a Hermanas Boigues). 3

123 ptas. bañadores medio cuerpo para caballeros, 250 pesetas, cuerpo entero para caballeros. «El Acuoducto», 145

PIANOS. Alquiler, afinaciones y reparaciones. «Las Novedades». 88c

SE VENDEN dos canoas a motor en perfectas condiciones. Para tratar, en las oficinas de don Pedro Bayona. Muro X. o Alfonso XIII, 30. principal, 476

VENDO montura y bicicleta. Aizpuru, 22. 491

MAQUINAS escribir ocasión, precios inverosímiles. Venta a plazos. Conde Serralzo, 6. Casa Gálvez. 220

SE VENDE casa, calle San Miguel, 34. (Barrio Estipiani). Razón, en esta administración. 459

SE VENDEN varios muebles. Aizpuru, 22. 444

SE VENDEN muebles y automovil. De 3 a 6. Pabellones Zoco Ingenieros, núm. 1. 480

VENDO una fina con noventa hectáreas y una casa de campo. Razón, Antonio Lozano. Colono. Cabo de Agua. 322

VENDO coche niño muy barato. San Miguel, 1. (Pueblo). 474

Expendeduría de Pólvoras

de casa, cartuchería cargada y armas CARTUCHERIA (clase extra) para pistolas automáticas Star, Mauser, Parabellum Astra, Ortigas, Browning etc. de todos calibres, para Revólver Velodog, Smith, Colt etc. calibres 32, 38 y 44; para Carabinas, Winchester, Tigre Bófate, E. M. en calibres 24 y 22 long., y de salita calibres 6 y 9 milímetros con perdigón y bala sencilla y doble carga; para escopetas de casa, vacía de todos calibres y sistemas, y cargadas con pólvoras E. C. Victoria, Chultra, Diamond Empire KSG, Rottwell, T. Balaúte, y FFP, en calibres 12 16, 20, 24, 28, 32, 36 mil y 120 mil. Especialidad en cartuchería para el tiro de plomón, cargadas en Inglaterra y Alemania. Armas como escopetas Jabali, Victor Sarasqueta, etc. y otras varias marcas corrientes. Hay escopetas para pólvora sin humo desde 133 pesetas. — Pistolas Star, Astra y otras marcas en todos los calibres. — Carabinas de salón de 6 y 9 milímetros; — Rifles Tigre de 12 tiros para caza mayor. — Pistolas pólvora negra y sin humo de todas las marcas y procedencias. — Composura de armas con toda garantía. Precios más baratos que en ninguna parte.

A todo comprador por cantidad mayor de cinco pesetas en cada compra, se le dará un cupón numerado y al número que resulte igual al premio mayor de la Lotería Nacional de Diciembre, se le regalará una pistola automática Star, calibre 7,85.

LUIS DE YRIBARRI Calle García Caballés, núm. 8.—Teléfono, número 15. 883-b

CONSULTAS

DOLORES Marmol. Profesora en partos. Teniente Morán, 11. Barrio Industrial. 381

REMIGIO Torres. Practicante calista, se ha trasladado a la calle Querol, 44, bajo. 202

COMADRONA de primera y decana de la Beneficencia, doña Encarnación Santos. Avellaneda, 5. (Príncipe). Teléfono núm. 633. 841

MARIA CANILLAS. Profesora en partos y cirugía, ex-interna de la Maternidad de Barcelona. Castellar, 26, principal, derecha. 1.228

HUÉSPEDES

PARTICULAR. Se alquila con pensión completa, habitación bien amueblada, balcón a la calle, otra muy amplia para dos amigos. Castellar, 1, 1.º derecha, esquina Alfonso XIII. 483

ENSEÑANZAS

ACADEMIA de corte para señoritas. Se hacen bordados e incrustación. Sor Josefina, número 7. 473

ACADEMIA Cívico-Militar. Ingeniero Bachiller, Magisterio. Mecanografía. Preparación carreras. Comisario Valero, 7. 490

VARIOS

COLCHONERO. Capitán Vinales, 16. 461

MUY URGENTE: Por no poder atender su dueño, se arriendan en el Zaio, 500 hectáreas de terrenos de labor. Para tratar, Chacel, 8. Melilla. 458

SE ARRIENDA cortijo en Cañabrera Bajas, con muchos árboles, viñedos y hermosa huerta con abundante agua y muy buena. Vivienda y lavadero con 36 pías y fuente para la venta de agua, teniendo mucha clientela. Para tratar, en las oficinas de don Pedro Bayona, Muro X. o Alfonso XIII, 30, principal. 475

VAINICAS perfeccionadas. Patricia, 9. 200

SEÑORAS: Exijan siempre los plisados, vainicas, punto de incrustación y bordados, de calle Castellar, 7, 1.º 438

SANGUIJUELAS. Botiquín del puerto. 494

MANUFACTURE française d'Armes et Cycles de Saint-Etienne. Para pedidos, dirigirse a su representante en Melilla, don Moisés Israel. General Marina, 3. 489

LA ÚLTIMA CITA

Por Carolina Invernizzi

vada Lionella — respondió precipitadamente la jovencita. — Ahora no pensamos más que en ella.

—Te obedeceré en todo y por todo, querida, adorada mía.

Y la besó dulcemente en la frente. Cuando volvieron a entrar en el salón, cogidos del brazo, hallaron a la señora Tureana que conversaba íntimamente con Sebastián y la señora Comero.

parecían todos muy conmovidos, pero a la vista de los dos jóvenes así unidos, los rostros parecieron recobrar la serenidad, y en los labios de la vieja enferma brilló una sonrisa de felicidad.

En la misma noche, Sebastián partía con las señoras Tureana para Roma. Héctor quedó junto a su madre.

tendría nunea el valor, la temeridad de ir al encuentro de Sebastián.

No olvidaba cuánto le había escrito: «Si yo debiese castigarme a mí misma con llegar a amar y pertenecer al hijo de la mujer que maté a mi madre, entonces no me verás sino muerta.»

En efecto, se había castigado, se había perdido, abandonándose a Renato, no por amor, porque desde el instante en que se sintió madre de una criatura legítima de su esposo, su amor por el joven y bello joven que se le apareciera un día en su camino, se había desvanecido; sino por orgullo, por venganza.

parecía oír aún la voz de la señora Volterra gritándole:

«¡Quiera Dios, Lionella, que no te sea devuelta la acción infame que acabas de cometer. Que Él no quiera maldecirte. Te repente se detuvo, echando una mirada en torno suyo.»

Estaba en un calle desierta, y delante suyo vió abierta la puerta de una fonda.

Se apercibió: en un instante hizo su plan, tomó su resolución.

Atravesó la calle y penetró en la fonda. En camarero le salió al encuentro.

—¿Qué desea?

—Un cuarto hasta esta noche. Parto para Roma en el directo.

—Muy bien.

Fuó conducida a una bella habitación que daba al patio, preguntándole si necesitaba alguna cosa.

—Un caldo y un par de huevos para mí, y una taza de leche caliente para el niño.

Cuando hubo acostado al niño en la cama y tomado aquel refrigerio, se sintió más aliviada.

Si; estaba decidida. Iría a Roma a encontrarse a la abuela de Renato, para decirle:

—Está usted vengada, señora. Su nieto me ha rechazado, y yo le odio; ya no existe nada de común entre los dos. Aplásteme usted, que bien me lo merezco; pero tenga usted compasión de mí inocente criatura. Usted misma puede devolverla a su padre; y en cuanto a mí, lo tengo decidido ya. El destino debe seguir su curso. Me suicidaré...»

Pensando en Sebastián, sintió una angustia que le desgarraba el corazón, un remordimiento punzante, desesperado.

Lionella sabía que si volviese a él, no la rechazaría ignominiosamente, sino que la conservaría junto a sí, protegida y perdonada.

¿Mas ¿podía ella aún reunirse a su marido?

«No, no. Mejor era morir!» Su vida, de ahora para siempre quedaba destruida, y no temía por cierto el abrazo de la muerte.

Para su hijo le quedaba el padre... y segura estaba de que Sebastián lo amaría inmensamente, y más tarde, cuando estuviese en edad de comprender, le diría quizá: «Tu madre era buena y te amaba. Dios la ha sustraído a tu amor y al mío antes de tiempo; roguemos por ella.»

Obscurecía; el ómnibus de la fonda estaba pronto.

Lionella tomó a su hijo y su maleta, feliz de dejar Turín, para ir al encuentro de su redención, sacrificando con su orgullo su vida.

«¡Qué viaje tan largo y terrible para ella!»

«¡Por fin llegó a la Ciudad Eterna! ¡Ah! no había entrado así la otra vez, cuando lo hizo casada, del brazo de Sebastián.»

Con su hijo, estrechado contra su seno, con la maleta en la mano, salió de la estación y dirigióse a una fonda próxima a la misma.

Quería rehacerse, descansar un poco, antes de dirigirse a casa Volterra.

Aquel día no salió; comió en casa, y por primera vez durmió tranquila, junto a su niño.

Por la mañana levantóse más descompuesta; con las ideas más claras y despreñadas se resolvió.

Lavó y cambió los pañales al niño, lo alimentó, amanzando también ella, y después, haciendo venir un coche de plaza, subió a él, con su pequeño, dando orden al cochero de conducirla al palacio de Volterra.

Cuando el carruaje se detuvo, Lionella apercebiose con el corazón oprimido, de que el portal del palacio estaba cerrado, las ventanas herméticamente cerradas también. «¿Qué quería decir aquello? ¿La señora Volterra y sus hijos habrían dejado Roma?»

No obstante, Lionella descendió del coche, porque notó que en uno de los picaportes había clavado un papel.

Aproximóse al portal y leyó: «Tocar la campana de la pequeña puerta del fondo.»

«¡Esperad — dijo Lionella al cochero. Y con su hijo apretado a su regazo se acercó a aquella puertecita, por donde había entrado ocultamente, la noche en que Renato la esperó allí, tembloroso de amor y felicidad, para introducirle en el palacio de su abuela.»

«¡Cuántos cambios desde aquella noche! ¿Por qué Dios no le mandó un rayo que la hiriese en el momento en que puso el pie dentro, castigándola así por haber tenido la temeridad de ponerse en su lugar, haciéndose ella misma la justicia, evocando el recuerdo, la sombra de una difunta?»