

Las vías de comunicación y el porvenir de Melilla y su zona

Prolongación del ferrocarril del Estado

La misión trascendental que España trajo a Marruecos fué la de abrir los caminos a la civilización y al progreso a que antes era impenetrable esta fantástica tierra.

Dominado el país, por el valeroso ejército que en sus movimientos de avance, llevó tras sí, cual aquellas legiones romanas que se señorearon del viejo mundo, las calzadas o pistas por las que había de recibir lo necesario para su mantenimiento y conservación de su eficacia guerrera, hora es de dar cumplimiento al enunciado de la misión que Europa encomendó a España en su zona de Protectorado: «abrir los caminos».

Si en un aspecto general, de conjunto, eso es lo que importa, particularizando más, a la nación y a Melilla conviene grandemente prodigar esos caminos. A España, porque, ellos centuplican la eficiencia del ejército y por tanto puede dominar el país con más reducidos efectivos. A Melilla porque se pondrían en explotación las riquezas del territorio y por ende la ciudad ganará en prosperidad.

Obedeciendo, tal vez inconscientemente a esa fundamental misión de abrir los caminos, apenas ocupado por nuestras tropas el Rif central, buscose el modo de establecer el tránsito rodado entre Melilla y Alhucemas. A través de asperas montañas y caóticos barrancos, siguiendo a veces los cauces arenosos de los ríos, aventuráronse los vehículos de motor a recorrer el inexplorado territorio.

Derrochando energías, ciencia y actividad, en un espacio de tiempo cortísimo, supo el ejército realizar la proeza de abrir caminos provisionales, por los que el tráfico ha circulado sin más interrupción que la originada por unos temporales de violencia excepcional.

Esa obra hay que completarla lo mismo a vanguardia que a retaguardia con la mirada puesta en lo que para la consolidación de la paz y la valorización del terreno, representan la carretera y el ferrocarril.

Refiriéndonos a éste, ya recordamos no hace mucho, la frase célebre de un estadista francés «cada locomotora vale a una división», y la calificación de «pacificador» que recibió el carril. Conviene por tanto y es económico, tender muchos kilómetros de vía férrea y disponer de muchas locomotoras.

Desde hace años el ferrocarril que une Melilla no ha avanzado de Tistutin. A raíz de la campaña de 1921 se tendió el trazo-carril desde Tistutin hasta Tafersit y Midar y cabe preguntarse: ¿No es legada ya la hora de prolongar el ferrocarril de vía de un metro de anchura, no solo hasta Midar sino hasta Eslef o mejor hasta la meseta de Tese?

Ya el trazo-carril cumplió su misión como ferrocarril de vanguardia, de rápido tendido. Pasadas las circunstancias que justificaron su existencia ha de dejar paso al ferrocarril. El empalme de Tistutin, que obliga al trasbordo de mercancías, es una cortapisa para la explotación y resta vida al ferrocarril. Las cabidas de M'Talza y Beni Tuzin no pueden poner en explotación sus riquezas porque el carril no recorre sus tierras.

Desde el punto de vista militar como desde el de la colonización, el ferrocarril es indispensable. La buena armonía con los franceses lo justifica más, pues por Melilla pueden tener fácil salida, riquezas de la vecina zona que quedarán sin posible explotación por estar alejadas de los puertos del litoral argelino.

Es pues precisa, ineludible la prolongación del ferrocarril de Tistutin. No hay que olvidar que según los tratados vigentes, todos los ferrocarriles que se construyan en Marruecos hasta la terminación del Tánger-Fez, tendrán carácter militar, pero como será esa construcción de gran utilidad para la colonización, el gasto corresponde sufragarlo al presupuesto del Protectorado.

Las autoridades que por su prosperidad velan.
Y no cabe duda que preocuparse de la construcción de líneas férreas y carreteras por los procedimientos más rápidos, es mirar por el bien de Melilla.

LABOR CIVIL DEL COMANDANTE GENERAL

Ayer presidió el Patronato de la Escuela General y Técnica. La Junta de Compensaciones y el Permanente de Fomento.

Poco después de las diez de la mañana, se congregaban en el despacho del general Castro Girona, la señora Blanchar, don Alfonso Barea, don Angel Carrasco, don Fernando Moreno Sevilla, don Manuel Chacón y como Presidente accidental de la Junta Municipal don Cándido Lobera, que constituyen el Patronato de la Escuela General y Técnica.

Muchos e interesantes asuntos se trataron, como el de reiterar autorización para el cursillo de vacaciones de idiomas, que permitirá a los alumnos examinarse en Septiembre con iguales calificaciones que en Junio.

Quedaron aprobados, el balance de las permanencias, los documentos de Secretaría y un informe jurídico acerca de la construcción de muebles en los talleres de la Sección de Artes y Oficios.

Podrán ejecutarse tales trabajos para la Escuela, sin beneficio de intermediarios, para determinadas entidades, durante las horas de clase, solamente. Si se destinan a particulares, tendrá el Centro que darse de alta en la contribución.

Como no hay créditos para el sostenimiento del Grupo Escolar, se clausura, poniendo el local a disposición del Municipio, por si considera oportuno incoar el expediente reglamentario para que el Estado lo sostenga.

Por precepto reglamentario, cesan los ayudantes. El señor Chacón quedó comisionado para gestionar en Madrid diversos asuntos que afectan a nuestro primer centro docente.

A las seis de la tarde reunió a la Junta de Compensaciones, prevista en el proyecto de grandes reformas de Melilla, de que en otro lugar damos detalles.

A las ocho de la tarde, presidió la Permanente de Fomento, constituida por los señores Luxán, Carrasco, Lobera, Caballero y Nieva.

Se aprobaron las cuentas y diversas liquidaciones, así como el proyecto de reparación de desperfectos causados en la primera gama del dique Nordeste, cuyo presupuesto asciende a millón y medio de pesetas.

Habiendo quedado desierto el concurso para la adquisición de barcasas y un remolcador, se comprarán por gestión directa.

El gran festival de la Asociación de la Prensa

El sugestivo programa de la función teatral que se celebrará mañana en el teatro Reina Victoria, comenzando a las diez y media en punto, ha despertado en el público extraordinario interés, como sucede con todos los festivales organizados por la Asociación de la Prensa, a beneficio de su Caja de Ahorros.

Lo mismo el ilustre general Castro Girona que el Presidente de la Junta Municipal, han ofrecido a los periodistas toda clase de apoyos y concursos para que la función benéfica tenga los mayores resultados económicos.

Dados los grandes atractivos de la fiesta, es de esperar que ésta resulte un acto verdaderamente grandioso. Lo mismo el notabilísimo Cuadro Artístico de la Asociación, como el pianista señor Tort y el violinista señor Escabias, son elementos más que suficientes para justificar el entusiasmo existente y la seguridad de que todo Melilla, que tanto quiere a los «chicos» de la Prensa, acudirá mañana por la noche al teatro Reina Victoria.

Una banda de música militar tocará animadas composiciones en la calle de Joaquín Costa, antes del comienzo de la función.

Se ruega encarecidamente a las numerosas personas que han encargado localidades a la comisión organizadora, que las retiren, haciendo efectivo el importe de ellas, desde las diez de la mañana, hasta la una de la tarde de hoy, en la taquilla del teatro. Mañana lunes, desde las diez de la mañana hasta la hora de la función, estará abierta la taquilla para la venta general.

En suma, el festival será un acto brillantísimo de arte y de belleza.

La implantación del Estatuto Municipal

En honor de las autoridades

El día 29, a las diez de la noche, tendrá lugar en la finca de Labor de don Juan Palacios, carretera del Sidi, el banquete con que las representaciones de todos los sectores y actividades de la ciudad rinden un homenaje de reconocimiento a la actuación de las autoridades militares y municipales y celebran la implantación del Estatuto Municipal en Melilla, así como el que por primera vez haya regido la administración local un hombre civil.

Las tarjetas para la cena, pueden recogerse al precio de 23 pesetas, hasta las doce del día 28, en los siguientes establecimientos: Droguería de Bustos, O'Donnell 11; La Reconquista, Plaza de Menéndez Pelayo; Joyería Madrid, Alfonso XIII, 4; Café Inglés, Ferrería El Elavín, O'Donnell 26; La Villa de Madrid, Plaza del Comandante Benítez, 2; La Hípica, 18 de Julio (Barrio del Real).

Y en las secretarías de las Cámaras de Comercio, Agrícola y Propiedad Urbana y Unión Gremial Mercantil.

DOS VERBENAS

La Junta Municipal ha decidido haya verbenas populares esta noche, como domingo, y el martes, víspera de San Pedro.

Ambas noches amenizará el paseo, la música del regimiento de Melilla. De un día a otro espera la Asociación de Caridad cuatrocientas sillas, de las ochocientas que ha contratado, y en la primera decena de Julio, las restantes.

Ello atraerá más público al Parque pues hoy representa un triunfo lográrselo.

Las grandes reformas urbanas y el embellecimiento de Melilla

El general Castro Girona presta gran calor al proyecto de urbanización general, iniciativa de don Francisco de las Cuevas, aprobada por el Pleno de la Junta Municipal y para darle impulso, reunió a la Comisión de Compensaciones que integran el coronel de Ingenieros señor Sanchiz, ingeniero del puerto señor Luxán, comandante de Marina señor Carrasco, Presidente de la Junta Municipal señor Calvo (en su representación concurrió el Vice señor Lobera); por el Municipio los señores Cuevas y Botella, ingeniero de la Corporación señor Pérez Reyna, auditor de primera señor Gamba y en calidad de secretario el comandante de Estado Mayor señor Vivero.

El Comandante General expuso el objeto de la convocatoria y después de amplias explicaciones sobre el plano del señor Cuevas, leyó el coronel Sanchiz interesantísima memoria, acerca de lo que debe conservarse y ha de desaparecer del ramo de Guerra en el Manicé y Alcazaba y posibles compensaciones. Fué muy elogiado el documento por su viabilidad y justicia.

Desde luego desaparecerán, el cuartel de Caballería, Depósito de Ganado, cuartel de Infantería de la Alcazaba, cuartel de la Compañía de Mar, todos los edificios adosados a las murallas, casetas y Muro X, Mercado cubierto y pabellones de San Jorge. Por su antigüedad y belleza, quedará el fortín de San Miguel, en el centro de una plaza y los lienzos de muralla con brechas que faciliten el paso.

La Junta Municipal tendrá que construir cuarteles, en reemplazo de los que desaparecerán; el Casino Militar y alguna otra dependencia. En cambio recibirá los solares sobre los que se levantan esos edificios y varias manzanas urbanizadas en las alturas de Alfonso XIII.

En primer término se abordará la construcción del Parque Marítimo en la playa de San Lorenzo, proyecto que no ofrece dificultades en materia de compensaciones, ni tampoco económicas, pues con pocos miles de pesetas se embellecerá aquel lugar que había llegado a ser un foco infeccioso, desaparecido merced a la energía del general Castro Girona.

Fomento cederá seis metros para el boulevard y en él podrá levantarse un edificio destinado a Comandancia de Marina, intervención del puerto franco, Sanidad, extención y otras dependencias necesarias al comercio marítimo, lo que facilitará mucho el despacho de buques.

El señor Lobera manifestó, que a su juicio el procedimiento a seguir es: puntualizar la cuantía de las compensaciones, determinar los edificios que han de quedar en pie en Ataque Seco, Alcazaba y Mantecote y los que han de destruirse y cuando todo esté hecho, anunciar concursos de proyectos, pues podran ser empresas constructoras y bancarias, comienzan a interesarse con ofrecimientos de construir en tres o cuatro años lo que puede pagarse en cincuenta.

Afinados juicios expusieron los demás vocales y el Presidente. El señor Gamba lanzó la idea de recabar carácter oficial a la Comisión, a fin de que sus acuerdos puedan ser ejecutivos y abreviar otros trámites indispensables, no obstante el acuerdo de los elementos llamados a informar.

Quedaron nombradas las siguientes ponencias: Presupuesto de cuarteles y edificios militares a construir, previa fijación por el Comandante General de las fuerzas que han de alojarse en ellos, coronel señor Sanchiz.

Valoración de los terrenos que se cederán a la Junta Municipal, a fin de formar juicio de la carga. Señores Botella y Pérez Reyna.

DE LA ZONA OCCIDENTAL

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Tetuán 25. Juicio contradictorio. Se ha ordenado la apertura de juicio contradictorio para conceder la cruz laureada de San Fernando al capitán de la Mehalla jilifiana de Larache don Rafael Cotta Garriga, por su brillante comportamiento en la acción librada el día 13 de Octubre de 1924.

El capitán Cotta, al mando de una sección de fuerzas jilifianas, escoltaba un convoy que se dirigía a Dar el Asef. Este convoy fué bloqueado por el enemigo que se hallaba oculto en la gaba. El citado oficial, con sus fuerzas, sostuvo varias horas de combate, distinguiéndose por su valor y pericia en el mando y por el aliento que daba constantemente a los mejzías, para que resistieran.

Cuando ya el enemigo se había retirado, dejó de existir el capitán Cotta, a consecuencia de las graves heridas que recibió durante la lucha.

TERRITORIO DE LARACHE

Varios incendios. Larache 25. A consecuencia del intenso calor que se deja sentir estos días en la zona, se han producido varios incendios, por combustión espontánea, sin que afortunadamente hayan ocurrido desgracias personales.

Parque Marítimo. Señores Carrasco y Pérez Reyna. Boulevard y cuanto afecta a la Junta de Fomento. Señores Pérez Reyna y Luxán.

Régimen Jurídico de la Comisión. Señores Cuevas y Gamba. Puede decirse que ayer tarde quedó consagrado el proyecto de grandes reformas, pues todas las autoridades llamadas a intervenir y de modo especial el Ramo de Guerra demostraron ecuanimidad y entusiasmo. Es posible que el cuartel de Caballería sea para un escuadrón y para dos batallones el de Infantería.

El general Castro Girona habló del alcantarillado y sobre todo de la traída de aguas, proyecto que entiendo debe proceder a todo, dándole cuenta los señores Lobera y Cuevas de la actividad impresa a este asunto, pues solo se halla pendiente de que la Junta acuerde si el agua disponible del manantial de Yazinen ha de distribuirse entre toda la ciudad a razón de cuarenta litros por habitante y día o en cierto número de barrios para doblar esta cifra y evitar que las casas tengan el gasto de contador y motor para la elevación de la de pozos.

El 9 de Julio próximo, quedarán ultimadas las ponencias y para esa día ha sido fijada la próxima reunión. Melilla conocerá con entusiasmo estas gratas noticias que afectan a todas las clases sociales. El comienzo de las obras de las grandes reformas, proporcionará trabajo a obreros y beneficios al comercio, a la industria y a la propiedad. El Comandante General desea que antes de Octubre termine su cometido la Comisión de Compensaciones.

PRODUCTOS QUÍMICOS PUROS
todos de las mejores marcas del mundo
FARMACIA CENTRAL
O'DONNELL, 9

Entrega de un bastón de mando al general Pozas

Ayer tarde, según se había anunciado, se verificó en la Oficina central de las Intervenciones Militares, el acto de entrega al nuevo general de brigada don Sebastián Pozas, el bastón de mando que le ofrecían con motivo de su ascenso, los jefes y oficiales de las Intervenciones Militares, Mehallas y Harca de Melilla. Asistieron al acto, que se deslizo en grato ambiente de cordial afecto hacia el general Pozas, el delegado del Gran Visir, Sidi Abd el Kader; los comandantes Heredia, Portea, Fajardo, Giménez Ortega, Marifo y Merlo, comisario de segunda Miró, capitán ayudante Fonseca y demás oficiales de las expresadas unidades.

El bastón ofrecido al nuevo general, tiene grabado en oro con incrustaciones de esmalte los emblemas de las Intervenciones Militares, Mehallas y Harca. Hizo el ofrecimiento del bastón, el comisario señor Miró, quien en elocuentes y sentidos términos, hizo presente el cariño y admiración que todos los jefes y oficiales afectos a las expresadas unidades profesan a su antiguo coronel, dedicándole el referido presente.

El general Pozas, visiblemente emocionado, agradeció el obsequio que se le dedicaba, diciendo que constituía para él un motivo de satisfacción que jamás podrá olvidar.

Elogió los méritos de inteligencia y patriotismo, tantas veces contrastados, de los jefes y oficiales que prestan sus servicios en las Intervenciones, Mehallas y Harca, y expresó su seguridad de que han de continuar proporcionando días de gloria a España, laborando en estas tierras de Africa.

Terminó su discurso, dando vítores a España, al Rey y a las Intervenciones Militares, que fueron contestados con gran entusiasmo por todos los presentes.

EL CIERRE DE LAS ESCUELAS PÚBLICAS

Determina la Ley, que el curso en las escuelas primarias comience el primero de Septiembre y termine el quince de Julio, sin tener en cuenta que en las provincias meridionales y sobre todo en Africa, muchos veranos es insostenible el calor a fines de Junio.

En Melilla padecemos temperaturas propias de Agosto y si a ello se une lo que la ferria que prende en los niños en proporción considerable, sin que sea posible declarar la epidemia porque raras familias llaman al médico por esta enfermedad, existen motivos sobrados de pensar seriamente en la clausura de las escuelas.

El Comandante General, teniendo en cuenta estos antecedentes, ha solicitado informes del Inspector de Instrucción Pública provincial, y del Presidente de la Junta Municipal, y si son favorables a la medida, será fácil que el treinta de Junio se cierren las escuelas.

Homenaje al General Castro Girona

La Asociación melillense de Retirados, Viudas y Huérfanos del Ejército y la Armada, había tomado el acuerdo de nombrar Presidente honorario y protector de la simpática entidad, al ilustre general don Alberto Castro Girona. Ayer mañana, se verificó solemnemente la entrega del título, bella obra de arte.

Carrasco, coronels Barbero y Alberico, Comandante de Marina Carrasco y muchos jefes y oficiales.

El secretario hizo el ofrecimiento, leyendo bien escritas cuartillas de merecido elogio para el Comandante General. Ensalzó su obra de régimen municipal, que Melilla abnaba, el acierto de los nombramientos de Presidente, Vicepresidente y Vocales, demostrando su labor civil y su labor militar, que lo mismo sabe regir un pueblo, que llevar a un Ejército a la victoria.

El general Castro Girona agradeció el homenaje, teniendo palabras de cariño para los viejos servidores de la Patria, muchos de los cuales derramaron su sangre en las campañas del pasado siglo y cuyos entusiasmos no amenguan ni la edad ni los achaques.

Terminó, ofreciéndose a todos en nobles y elevadas frases de cariño y reconocimiento.

La Patrona de Sanidad Militar

Mañana celebra la fiesta de su Patrona, Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, el brillante Cuerpo de Sanidad Militar.

EL TELEGRAMA DEL RIF envía cordial felicitación a las sufridas, competentes y entusiastas tropas de Sanidad, que tan humanitaria y eficaz labor realizan en el campo de batalla y en los hospitales que tienen a su cargo.

La Asociación de Damas de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, que preside doña María Sánchez de Alberico, celebrará mañana, a las diez, en la iglesia Castrensé, una solemne función religiosa, en honor de su titular. Pasado mañana, a la misma hora y en el mismo templo, se verificarán funerales por los difuntos del Cuerpo de Sanidad.

Agradecemos a la señora de Alberico la invitación que nos envía para asistir a estos actos.

المقسم العربي
انباء مهمة
سهر الملك صون الجونسو

جاءت النبأ الصادرة من العاصمة
المدينية انه قد غانرها جلالته الملك
صون الجونسو XIII العظيم يوم الاربعاء
الماضي ليلا فاصدا باريس بلندريس
و يرافيف جلالته في سيرة السعيد
الدروي ذي ميرندا

و قد هزج الى البكطة فصد مرادة
جلالته جلالة الملكة صونية بيكتوريا
ولامراء صونية ايزابيل و صون خايبي
و صون بوناندو و صون الجونسو و ريس
الحكومة الخبيرال بريمو ذي ريجيرا و ريزير
الداخلية الخبيرال مرتيس انيدو و
عدد كبير من اشرايف مستخدمين
في الفصر البروكاني و الحكام و اشخاص
اخرين من الطبقة العالية

انتهى كلامه قائلا ان ما كانت شي
جديرة الذكر بتبني لجلالته سهر
ميمون في بالدهاب و لاياي

المسيو لبونديس بيليدية
كما كان متخيروا يوم الخميس الماضي
صباحا وصل الى منطفنا اتيا من وحدة
حضرة الرائب العام من المنطقة
البرنماوية الشرفية البراكشية المسيو
لبونديس لاجل زيارة سعادة الحاكم
العام الخبيرال كسطور خيرونا و يرافيف
المسيو لبونديس الرائب التابع له المسيو
ليمييانا وكان بانتظار المسيو لبونديس
ببشر صاب عند الفاصل الفاصل
البراصب السنيرور كبالدون و فبطان
الروائيات العسكرية السنيرور بلصصر
و بعد ما وصل الى هذه المدينة
بفليل توجه الى لاوتيل ريبنا بيكتوريا
حيث قد نزل المسيو لبونديس سعاد
الخبيرال بوزاس دريفة الكاندانتي خيميس
رتونيدا و الفبطان بونسيكا فصد
السلام على الصيف الكريم و الترحيب به
و قد زاها ايضا السنيرور لوبيرا ريس و رتي
لمجلس البلدي لاجل السلام على
المسيو لبونديس باسمه و باسم المدينة
و الترحيب به

و قد حضر ايضا في لاوتيل الرومي
اليه فصد تادية لصاحب الامر و النهي
العالي و قد عديدت من عسكريين و
مدنيين و اعيان المدينة و منطقة
الحماية ثم الضيفان الجليلان انتقلوا الى
دار الحكام العام لسلام عليه بترحب
بخصراتها و رتتم لها طبيب التبري
في هذه المدينة

Se dá cuenta del viaje de S. M. el Rey a París y Londres; y de la reciente visita hecha al general Castro Girona por el Contreleur General de la zona Oriental del Marruecos francés, y agasajos de que ha sido objeto.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

NOTICIAS MILITARES

Medalla de Sufrimientos Madrid 25

Se concede la Medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, al Mokaden de la Mehal-la de Melilla, Ben Aixa Lambi Nahar Rahamani.

Prácticas

Se dispone que terminadas las prácticas que venían realizando los siguientes alumnos de la Escuela Superior de Guerra, pasen a continuarse a los siguientes Cuerpos:

Capitanes, de Infantería, don Antonio García Navarro y de Caballería, don David Azcárate Baladro, a Regulares de Melilla; tenientes, de Infantería, don Ricardo Clavería Iglesias y don José Barroso Sánchez, de Regulares de Melilla, al octavo Ligero y sexto a pie de Artillería, respectivamente.

Permuta de cruces

Se concede la permuta de cruces del Mérito Militar, por otra de la misma orden de primera clase, al teniente del batallón de Cazadores de África 13 (Escuela Reserva) don Francisco Parra Parra y alférez del batallón de Cazadores de África 16, don Martín Ardanaz Itiquez.

Destinos de Caballería

El «Diario Oficial» publica la siguiente propuesta de destinos de jefes y oficiales de Caballería:

Comandante, don Luis Merlo Castro, ascendido, de la Mehal-la de Tafersit a situación de disponible en la cuarta región.

Capitán, don Joaquín de Hita Rabadán, al regimiento de Alcántara 14.

Tenientes, don Luis López Muñoz, de Regulares de Melilla, al regimiento de Húsares de la Princesa; don Manuel Bayo Aguiló, al regimiento de Alcántara 14, y don Joaquín Sánchez Seijas, del regimiento de Alcántara, a la Yeguada de Sementales de Smid El Ma (Larache).

Teniente (E. R.) don Gregorio Lacruz Ibañez y don José Rodríguez Pérez, al regimiento de Alcántara 14.

Alféreces don Luis Grimaldi Salinas, al regimiento de Alcántara y don Manuel Escobar Herrera, de dicho regimiento, al de Castillejos 18.

Al servicio del Protectorado

Pasa al servicio del Protectorado, por haber sido designado para el mando de la Mehal-la de Tetuán, el teniente coronel de Caballería, recién ascendido, don Francisco Lacasa Burgos.

También pasan al servicio del Protectorado, el teniente de Infantería don Rafael de Neira Franco y el alférez de la misma Arma, don José García Moteres.

Destinos de clases

El «Diario» publica los siguientes destinos de suboficiales y sargentos de Caballería:

Suboficiales, don Segundo León López y don Simeón Martín Calleja, al regimiento de Alcántara 14.

Sargentos, don Wenceslao de la Hera Esteban y don Luis Molina Roca, al Grupo de Regulares de Melilla; don Ramón Lleida Gómez, del regimiento de Alcántara y don Esteban Zabala Vázquez, del Depósito de Ganado de Melilla, a la Yeguada de Sementales de Smid El Ma (Larache); y don Francisco Cornes Poquet, de Alcántara 14, al regimiento de Alfonso XIII.

Cabo de trompetas Federico Sambade Lozano, del regimiento de Alcántara 14, a la Academia del Arma.

Aptitud

Es declarado apto para el ascenso al empleo inmediato, el capitán de la Agrupación de Artillería de Melilla, don Carlos Blanco Sanz.

Destino

Es destinado a la Comandancia de reserva, del Parque Regional de Valladolid, el capitán de Ingenieros don Juan Miguel Servet, en situación de disponible en Melilla.

Destinos de sargentos de Ingenieros

Son destinos al regimiento de Telégrafos, los sargentos de Ingenieros don Juan Gómez Berrián y don José Martínez García y de dicho regimiento al batallón de Melilla, don Eugenio Muga Ruiz y don Julián Martínez Pérez.

Baja en el Ejército

Causa baja en el Ejército, por inutilidad física, el soldado de Ingenieros Juan López González.

Cruz del Mérito Militar

Se concede la cruz del Mérito Militar, de primera clase, con distintivo blanco, al capitán de Artillería don Gregorio Olea Carías.

Concesión

Se concede al capitán de la escala de complemento de Caballería, don Juan Manuel Pérez del Pulgar, quede incluido en la escala de reserva sin derecho a sueldo.

Propuestas de destinos

El «Diario Oficial» publica las propuestas de destinos de jefes, oficiales y suboficiales de Sanidad militar y la de jefes y oficiales de Veterinaria.

Examen de expedientes de recompensas.

Para la semana próxima

Esta mañana se reunió el pleno del Consejo Supremo de Guerra y Marina, examinando siete expedientes de recompensas, entre ellos uno instruido a favor del capitán Burguete.

También examinó varios expedientes de transmisión de pensión.

El pleno señaló los trabajos para la semana próxima. Todos los días, excepto el miércoles, que es festivo, habrá vista y el sábado se reunirá el pleno y la Asamblea de San Hermenegildo.

José Arroyo

MÉDICO CIVIL

MEDICINA Y CIRUGÍA ABDOMINAL

Enfermedades del Estómago y Matriz

RAYOS X

ELECTRICIDAD

LABORATORIO

Consulta de 5 a 7

Luis de Sotomayor, 4 Teléfono 159

Noticias del sector de Aixdir

(De nuestro corresponsal especial) Evacuación de enfermos. Visita al territorio

Villa Sanjurjo 25

En el guardacostas «Mulya», llegaron enfermos procedentes de la base de aprovisionamiento de las columnas Mola y Capaz, el teniente coronel de Estado Mayor don José Domenech y su hijo el teniente de la Plana Mayor del Tercio don Enrique.

En esta Villa han sido muy atendidos siguiendo el viaje por tierra a Melilla. El general jefe de la zona de Vanguardia, continúa su recorrido por Ketama. Ayer pernoctó en Badú, y esta mañana salió para el zoco de Ojauen.

A descansar. Trabajos

Villa Sanjurjo 25

Ha marchado a descansar a la zona del Interior el escuadrón de Regulares que se encontraba en este poblado y Cuatro Torres.

Ha llegado, con su señora el teniente coronel de Infantería don Manuel Manilla, ayudante del general Castro Girona.

El vapor «España 5», ha reanudado esta mañana los trabajos de salvamento del vapor «Alerta».

CORRESPONSAL

PLATA MENESES BAZAR X

De la zona francesa

Han aparecido algunas indígenas con la cabeza aplastada. Sumisión de tres mil familias

Rabat 25

Toda la prensa de la zona francesa se ocupa de los nuevos crímenes, cometidos en distintos territorios del Protectorado francés.

Hace varios días fueron encontrados en una carretera varios indígenas con la cabeza aplastada.

Un periódico dice que es preciso acabar con esta epidemia, pues ya es bastante con la del tifus, originada por la acumulación de indígenas miserables que llegan de las regiones insumas donde el hambre continúa causando grandes estragos.

Por noticias oficiales, se sabe que tres yemasas situadas al pie del Atlas, se han sometido. Estas yemasas se encuentran en la pista de Marrakech a Agadir, y los jefes han hecho acto de sumisión nombre de tres mil familias. Al mismo tiempo, han solicitado la protección de Francia.

Este acto tiene gran importancia porque ha de estar definitivamente relacionado con la sumisión de todo el Atlas.

Comunican de Petit Gnan, que un formidable incendio destruyó por completo un poblado indígena.

Junta de Plaza y Guarnición de Melilla

Hasta el día nueve del próximo mes de Julio a las cuatro y media de la tarde se admiten ofertas para vender con destino al Parque de Intendencia de esta plaza y para entregar en sus Almacenes o Depósitos dependientes del mismo y libros de todos gastos los siguientes artículos: aceite 252 hectolitros, ajos 21 quintales métricos, café 107 quintales métricos, cebada 14.871 quintales métricos, judías 113 quintales métricos, harina de primera 453 quintales métricos, harina Integral 12.190 quintales métricos, paja 11.231 quintales métricos, petróleo 213 hectolitros, tocino 42 quintales métricos, vino 681 hectolitros y cebollas 87 quintales métricos.

De todos estos artículos se acompañarán muestras en las siguientes cantidades las cuales serán recibidas hasta las diez y siete horas del día cuatro del mismo mes de agosto: petróleo de cinco litros, ajos, café, judías y cebollas un kilogramo, de cebada diez kilogramos, de tocino cuatro kilogramos; de harina de primera e integral, análisis; estas pueden ser retiradas por los señores que lo deseen hasta el día 11 del citado mes.

Se acompañarán a las muestras el importe del análisis que con ellas ha de efectuar el Laboratorio según la Tarifa aprobada y que se halla expuesta en la Secretaría de esta Junta.

Los oferentes habrán de depositar previamente en el Parque de Intendencia el importe del cinco por ciento de su oferta o acompañarán a las mismas el resguardo de haberlo efectuado en el Banco de España y el recibo correspondiente de la contribución industrial por la clase y tarifa que correspondiere a su defecto el alta en dicha contribución.

A las ofertas de carbón del país se acompañará la autorización de la Dirección de Fomento de la Alta Comisaría de España en Marruecos para aprovechamientos forestales.

Dentro de las cuarenta y ocho horas de hacerse la adjudicación están obligados los adjudicatarios a depositar a mi disposición el importe del diez por ciento de su compromiso cuyo depósito perderán si dentro del plazo contratado no han entregado el artículo igual a la muestra o análisis presentado.

El proveedor está igualmente obligado a abonar los análisis que se efectuen por el Laboratorio para comprobar la calidad del artículo que le sea admitido en las ofertas. En las ofertas se expresarán los lugares y plazos de entrega en que se comprometen y la producción del artículo especificándolo por capitales de provincias y a ser posible por pueblos, cuyo extremo habrá de probar en el acto de la entrega ante la Delegación de esta Junta que a la misma concurrirán con la documentación que ella crea necesaria.

Los envases han de ser fuertes y nuevos rechazándose los artículos contenidos en malos envases.

Nota.—Los análisis de harina deberán estar firmados por el contratante con la siguiente nota: Para la compra de la Junta de Plaza y Guarnición de Melilla del día 9 de Julio de 1927.

No serán tomadas en consideración cuantas ofertas se presenten sin llenar estos requisitos.

Melilla, Junio de 1927.—El General Presidente, Manuel G. Carrasco.

PIDAN LA CERVEZA Z. H. B.

ZOTAL

Desinfectante insecticida Cura llagas y heridas del ganado y sarna o roña de las ovejas.

JABON ZOTAL

Cura granos, grietas y manchas de la piel. Especial para el baño Y EL ASEO PERSONAL

EXPOSICIÓN Y VENTA: "Droguería Modelo" ALFONSO XIII, 18

HOTEL FLORIDA MADRID 200 HABITACIONES todo confort el mejor situado y más económico de los hoteles modernos Gran Vía, Plaza del Callao

NOTICIAS DIVERSAS

Para evitar la falta de agua

Madrid 25

El alcalde de Madrid señor Semprún ha visitado esta mañana al ministro de Fomento señor conde de Guadalquivir, para tratar del problema del abastecimiento de aguas en Madrid.

En la conferencia celebrada acordaron que para evitar la falta de presión, y con el fin de que todos los pisos tengan en los días de mayor estiaje el agua necesaria y los riegos en las calles necesarias para la salud pública, se construirán tanques, ya que con las mangas se desperdician grandes cantidades de tan preciado líquido.

Lo que ha manifestado el alca. 2

Madrid 25

El alcalde de Madrid, hablando esta mañana con los periodistas, les manifestó que había recibido la visita de una comisión que le pedía se establezca una baja en el arbitrio de cincuenta pesetas, que se viene pagando al Ayuntamiento por cada perro que se posee.

También dijo que está en estudio el presupuesto, y que hay algunas partidas que concenrarán sin contemplaciones y que para lo único que dedicará las cantidades que se exijan será para los servicios sanitarios y de limpieza.

El subexpreso con averías

Madrid 25

La Comisaría de la estación del Norte comunicó a la Dirección General de Seguridad que el subexpreso de Irún traía cuatro horas de retraso por haberse inutilizado la máquina en la estación de Quintana, sin que ocurrieran desgracias personales.

Un asno mordido por otro

Madrid 25

Florentino Cristóbal, de 27 años de edad, ha presentado una denuncia por haber sido mordido un asno de su propiedad por otro asno, del que es dueño José García, produciéndose lesiones que hacen necesaria la intervención del veterinario. Este ha tasado los daños en importante cantidad.

Dos muchachos atropellados

Madrid 25

Al arrojarle del tope de un tranvía, fueron atropellados por un auto dos muchachos.

Estos sufrieron heridas de pronóstico reservado. Uno de ellos pasó a su domicilio y el otro al hospital Provincial.

Asamblea de árbitros de fútbol

Madrid 25

Hoy ha dado comienzo la Asamblea de árbitros de fútbol, que se celebra en el local de la Federación Nacional.

En la primera sesión se trataron asuntos de trámite.

diente a don Mariano Benlliure, no ateniéndose a las declaraciones hechas en el padrón, a no ser que éste sea falso.

Ha muerto el actor Ernesto Vilchez?

Madrid 25

A última hora de la tarde, el Sindicato de Actores, no tenía ninguna noticia sobre el fallecimiento del notable actor Ernesto Vilchez.

Solamente se sabía que tenía que ser sometido a una operación, y que ésta fué aplazada.

BOLSOS Y ABANICOS BAZAR X

Se le practica dolorosa operación al diestro Gitanillo

Los médicos se muestran optimistas

Madrid 25

A las diez y media de la mañana, los doctores Butrón, Castillo y Segovia practicaron una nueva operación quirúrgica al diestro Braulio Lausín Gitanillo, consistente en cortar los trozos de las costillas séptima y octava, que mordan los labios del pulmón.

La operación la efectuaron con anestesia local, viéndola Gitanillo con entereza.

Los médicos, después de la operación se mostraron muy optimistas, pues se llevó a cabo en las mejores condiciones posibles.

El diestro quedó un poco postrado, quejándose después de pasada la anestesia de agudos dolores.

Billetes de Cien Pesetas

van a llegar a valer las entradas para ver el día 29 en el

Teatro Alfonso XIII

a los célebres artistas

ASUNCIÓN PASTOR

cazonetista,

GOYESCA

bailarina,

SPAVENTA

eminente divo de los tanges argentinos

NOTAS PALATINAS

La Reina en el Círculo de Bellas Artes

Madrid 25

La Reina Doña Victoria con la duquesa de San Carlos y el marqués de Bendaña, estuvo en el Círculo de Bellas Artes visitando la Exposición de Orfebrería de Portugal.

Fué recibida por el embajador y cónsul de Portugal, y la directiva del Círculo.

A su regreso a Palacio recibió al ex-ministro señor Figueroa.

El Congreso postal panamericano

Lo que dice la «Gaceta»

Madrid 25

La «Gaceta» da cuenta del segundo Congreso Postal Panamericano celebra-

ACADEMIA Baudín-González

Dedicada esta Academia exclusivamente a la preparación para el ingreso en la Academia General Militar y con el fin de que sus alumnos puedan presentarse en los exámenes que darán principio el primero de Junio de 1928 empezarán las clases el primero de Julio próximo.

PROFESORADO: MATEMÁTICAS, por los ex profesores de la Academia BOZA Tomás Baudín García, capitán de Intendencia, profesor durante tres años en la Academia del Cuerpo. Rodrigo González, capitán de Ingenieros.

DIBUJOS: Francisco Sánchez Mena, con certificados de aptitud de la Escuela de Arquitectura, IDIOMAS: Arno Jungvogel.

HONORARIOS: Preparación completa 80 pesetas.—Domicilio: Salas Lozano, prah 1, A - B

de en Méjico, en el que se acordó la convención principal entre la Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Costa Rica, Cuba, Chile, Dominica, El Ecuador, El Salvador, España, Estados Unidos, Guatemala, Honduras, Méjico, Panamá, Paraguay, Perú y Uruguay, estableciéndose a los efectos de la convención, como unidad monetaria, el dólar.

Los Congresos se celebrarán, por lo menos, cada cinco años.

La convención, que entrará en vigor en primero de Julio de 1927, quedará en vigencia, sin limitación de tiempo, reservándose cada una de las partes contratantes el derecho a retirarse de la unión mediante aviso dado al Gobierno del Uruguay, con un año de anticipación.

Han firmado la convención por España, don Pedro Verigual y don Antonio Cacho.

Las administraciones contratantes han establecido los giros de intercambio entre las mismas, y podrán implantar, con arreglo al convenio de Stokolmo, los giros telegráficos.

ARTÍCULOS RELIGIOSOS BAZAR X

El ministro de Fomento, hijo adoptivo de Catalunya

Madrid 25

El ministro de Fomento señor conde de Guadalquivir, recibió esta mañana en su despacho la visita de una comisión compuesta por representantes de las autoridades y fuerzas vivas de Catalunya, que le hizo entrega del título de Hijo adoptivo de aquella ciudad.

El acto fué breve y sencillo, pronunciándose discursos laudatorios.

Sobre el descubrimientos de unos tapices

Madrid 25

El ministro de Instrucción pública ha recibido un telegrama del delegado regio de Bellas Artes de Badajoz, en el que le manifiesta que es falso el rumor circular sobre el descubrimiento de unos tapices, a los que se refieren algunos telegramas publicados en la prensa.

Agrega el citado delegado que dichos tapices son propiedad de la Catedral, que desde tiempo inmemorial los cede para ser exhibidos en las exposiciones, por ser verdaderos tesoros artísticos.

El ministro de Instrucción pública, recibió la visita del delegado regio del teatro Real.

Visitando los ministerios

Madrid 25

El jefe del Gobierno pasó la mañana en el ministerio de la Guerra, donde despatcharon con él los ministros de Hacienda, Gobernación e Instrucción pública, el Director de Colonias y el secretario del ministerio de Estado señor Montesinos.

Después recibió a los inspectores de Sanidad Militar señores Coll, Triviño y general Perrote.

El ministro de la Guerra recibió a los generales Orgaz, Ponte y Kirpatrick y al Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

El ministro de Marina recibió la visita del teniente coronel Candeira, nuevo jefe de la Mehal-la de Tafersit núm. 5.

El ministro de Fomento fué visitado por el ingeniero señor Pérez Urruti, que fué a hablarle del problema que plantea el desage de las minas de Cartagena.

También le visitaron una comisión de Avila, el alcalde de Madrid y los concesionarios de la pista de Madrid-Valencia.

Últimamente conferenció con el Director General de Abastos.

El jefe del Gobierno recibió la visita de una comisión del pueblo de Genérico, demandada por los últimos temporales, y al señor Llana, que ha venido con objeto de informarle detalladamente de las causas que han originado la crisis del trabajo en las cuencas carboníferas de Asturias.

El decreto sobre el régimen de petróleos

Madrid 25

Dentro de breves días, firmará el Rey un decreto sobre el régimen de petróleos y sus derivados, cuyo texto definitivo le será enviado el martes a Londres.

Consejo de ministros

Madrid 25

El próximo martes se reunirán los ministros en Consejo, en el Palacio de la Presidencia.

Vista de un recurso presentado por el exministro Sr. Espada

Madrid 25

En la Sala Tercera del Tribunal Supremo, se ha celebrado hoy la vista del recurso interpuesto por el exministro de Fomento don Luis Espada, contra el Real decreto de 30 de Abril de 1924, que le declaró cesante en el cargo de Presidente del Tribunal de Cuentas del Reino.

Ha sostenido el recurso el señor Bugall, que ha solicitado la renovación del decreto que declaró la cesantía.

Con el recurso solamente se trata de que el señor Espada permaneciera dos meses más en dicho cargo, en cuyo tiempo fué suprimido dicho Tribunal, el recurso quedó pendiente de sentencia.

SUCURSAL DE LA "Droguería Modelo"

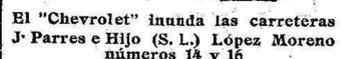
Calle Padre Larchundi, 6 y 8 (dos puertas más arriba de la Villa de Madrid)

Drogas industriales, ortopedia, aguas minerales, desinfectantes e insecticidas, perfumería, especialidades farmacéuticas, pinturas, etc. etc.

Artículos de las mejores marcas del mundo a su justo precio

Comprar cualquier cosa en esta Droguería para comparar precio y calidad.

Cuando peor es el camino mejor es el



El «Chevrolet» inunda las carreteras J. Parres e Hijo (S. L.) López Moreno números 14 y 16

Doctor Solanilla

MEDICINA GENERAL CONSULTAS DIARIAS

Especial para niños de 5 a 6. General para adultos de 6 a 8. (excepto días festivos)

General Marina, 18, principal

SASTRERIA (MILITAR Y PAISANO)

Jorge Baratech Alfonso XIII, 15, pral.

Doctor TOMÉ

de las Clínicas Nacionales y Extranjeras Especialista en PARTOS

y enfermedades del EMBARAZO. Consulta de MATRIZ y GENITO-URINARIAS.—SECRETAS. Aplicación del 606 y derivados.—DIATERMIA. DE DOCE A SEIS

GENERAL MARINA, 14, SEGUNDO

DE PROVINCIAS

Nueve heridas en accidente de automóvil

Zamora 25

En las inmediaciones de Benavente, chocó una camioneta que iba ocupada por veintidós personas, que regresaban del pueblo de Molina de Trasmonte, donde se celebraban las fiestas de San Juan.

Resultaron heridas nueve personas, una de ellas de carácter grave.

El accidente se debió a la rotura de los frenos del vehículo.

Casas destruidas por un incendio

Avila

do, procedente de Madrid, el ministro plenipotenciario del Brasil en España.

Fue recibido por el alto personal del consulado.

El viaje tiene por objeto hacerse cargo de los terrenos donde el Brasil construirá su pabellón en la Exposición Ibero-Americana.

El diestro Villalta se agrava

Zaragoza 25

El diestro Nicanor Villalta, ha experimentado una grave recaída en su enfermedad.

Después de varios de haber estado limpio de fiebre, la temperatura que tenía hoy era extraordinariamente elevada. Los médicos se muestran preocupados.

Muere por insolación

Córdoba 25

Continúa dejándose caer un calor sofocante.

En el Paseo de la Victoria ha aparecido hoy un hombre muerto por insolación, que no ha podido ser identificado. Como se recordará ayer fallecieron dos personas más, por la misma causa.

Consejo de guerra contra un trompeta

Sevilla 25

En el cuartel de Caballería de Alfonso XII, se ha celebrado un Consejo de guerra contra un trompeta, por maltrato de obra a superior.

El fiscal pidió para el procesado, seis años y un día de prisión y el defensor seis meses de arresto.

El procesado ha sido condenado a un año de prisión.

Información de Cataluña

Nuevo periódico

Barcelona 25

Definitivamente en Olot se publicará en esta capital un nuevo periódico de la noche, que probablemente llevará por título «La Noche».

Lo dirigirá el actual director de «La Publicidad», que ha sido autorizado por esta empresa para compartir las dos direcciones.

Plácido del Valle será puesto en libertad provisional

Barcelona 25

Esta mañana ha continuado el juzgado correspondiente, practicando diligencias con motivo de la detención de Plácido del Valle, presunto autor de la muerte del chofer Agapito Silva.

Parece que Plácido será puesto en libertad, en vista de que el juez no encuentra motivo de culpabilidad para procesarle; pero quedará a disposición del juez especial que entiende en el asunto de la venta de productos estupefacientes, por creerle complicado en la venta, según denuncia, de dichos productos.

Una nota de la Diputación

Barcelona 25

En la Diputación han facilitado esta mañana a los reporteros una nota desmintiendo los rumores circulados sobre la niña arrebataada del Asilo de la Misericordia, por su madre.

Justifica además, los motivos en que se funda esta negativa y reconoce la competencia del juez para hacer investigaciones en los centros benéficos que crea oportunas su autoridad.

Vista de una causa

Barcelona 25

En la Audiencia se ha visto hoy la causa seguida contra los individuos José Montañas y Olegario Pons, que disfrazados con un artífiz, esperaron a que saliera de un café de Farrasa otro individuo llamado Joaquín Tullis, quien jugando les había ganado quinientas pesetas.

José y Olegario le arrebataron dicha cantidad, después de darle algunos golpes.

El piloto aviador Espinosa proyecta un vuelo que ha sido calificado por el Presidente de uno de los más atrevidos

Un horroroso incendio amenaza volar los polvorines de Retamares. Don Alfonso es recibido en Londres por el Soberano británico. El asunto de los sellos falsos se complica. A Cagancho le encierran dos toros y él es conducido a la cárcel

Visita del ministro del Trabajo a Badajoz

Constitución de un Patronato de Acción Social Agraria. Discursos. Para redimir las tierras

Badajoz 25

En el tren correo de Madrid llegó el ministro del Trabajo señor Aunós, acompañado del conde de los Andes, Presidente de la Junta de Acción Social Agraria y otros varios señores.

En la estación esperaban la llegada del ministro, todas las autoridades y representaciones civiles y militares.

A las doce se celebró en el Centro Obrero el acto de proceder a la constitución del primer Patronato provincial de Acción Social Agraria, bajo la presidencia del señor Aunós.

El ingeniero agrónomo don Víctor Elorrieta, pronunció elocuente discurso, en el que expuso la misión de esta Junta.

Hay que organizar perfectamente dichos todos los elementos agrícolas, pues las Juntas de Jerez, Olivenza y Oliva, están a la misma altura que las mejores de España y del extranjero. La Siberia



Dialogo familiar

«Mamá, quisiera lavar el vestidito de la muñeca, pero como es tan fino, tengo miedo de que el jabón lo estropee.»

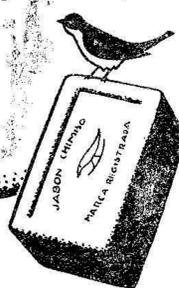
«No tengas cuidado. El jabón que usamos en casa, que es el de la excelente marca CHIMBO, no estropea nunca la ropa; al contrario, la hace durar más.»

JABÓN CHIMBO

LAVA BIEN Y CUNDE MUCHO

Es el preferido en todos los hogares bien administrados. Es duro y compacto, pero basta una ligera frotación para que produzca abundante espuma, con lo que se ahorra esfuerzo y se evita el desgaste de la ropa.

Concesionario: FEDERICO BONET Apart. 501 Madrid



El Jefe del Gobierno hijo adoptivo de Calatayud

Entrega de una valiosa placa. Discursos

Madrid 25

A las siete de la tarde llegó a la Presidencia el jefe del Gobierno.

Inmediatamente hizo pasar a su despacho, a la comisión llegada de Calatayud, que viene con objeto de hacer entrega al general Primo de Rivera, de una valiosa placa, nombrándole Hijo adoptivo de aquella localidad.

Acompañaba a la comisión el alcalde de Madrid, y asistió al acto, entre otras ilustres personas, el ministro de Gracia y Justicia en calidad de aragones.

Sobre la mesa central del despacho estaba colocada la placa, que es una magnífica obra de orfebrería, en la que se reproduce la célebre puerta de la Colegiata de Calatayud, restaurada y declarada monumento nacional.

Se pronunciaron discursos de elogio y gratitud. El jefe del Gobierno prometió que este verano visitará las provincias de Aragón que aún les falta por recorrer, deteniéndose en Calatayud unas horas.

«La Puerta del Sol»

LIQUIDA

2.000 SOMBREROS DE PAJA

para caballero, última novedad al precio de

Pesetas 3'95

VENTILADORES ELÉCTRICOS

DESDE 45 PESETAS

TORTOSA & LÓPEZ AVALOS

MARINA, 22

Advertisement for Don Juan Ruiz Muñoz, a deceased man, with details of his family and funeral arrangements.

no un almuerzo, en honor del ilustre visitante.

Acto de propaganda política

Badajoz 25

A las cuatro de la tarde se ha celebrado en el local de la Sociedad Económica de Amigos del País, un acto de propaganda de la Unión Patriótica.

Pronunciaron discursos varios señores. El ministro del Trabajo señor Aunós, hizo el resumen.

El señor Aunós emprendió el regreso a Madrid en el tren de las cinco y diez de la tarde.

Horroroso incendio cerca de unos polvorines

Pánico en el vecindario de Carabanchel

Madrid 25

A las doce y media, próximamente, se declaró un violento incendio en Carabanchel, en un lugar que, por su proximidad a los polvorines de Retamares, pudo revestir caracteres de verdadera catástrofe.

Rápidamente corrió la noticia por los Carabanchel, donde como es consiguiente, reinó enorme pánico durante unos momentos.

A la hora indicada, fué advertido el fuego por la Benemérita que presta servicio en aquel lugar, y seguidamente hizo presente lo que ocurría, a la guardia de los polvorines.

Lo que ardían eran unos barbechos existentes en aquellas inmediaciones.

La guardia de los polvorines, al mando del teniente de Ingenieros don Enrique Provecho, y compuesta de 27 hombres, procedió inmediatamente a sofocar el incendio; pero vistos los caracteres del mismo y la rapidez con que se propagaba, requirió el auxilio de un camión que pasaba por el lugar del suceso, en cuyo vehículo se trasladó un individuo de la guardia al puesto de la Benemérita más próximo, desde donde se telefonó a los cuarteles y Parque de incendios de Madrid.

Rápidamente acudieron fuerzas y una brigada de bomberos, que procedieron a apagar el fuego que, por su incremento, amenazaba seriamente los polvorines, con puestos de catorce grandes pabellones abarrotados de materias explosivas.

Después de inauditos esfuerzos, y cuando solo faltaban algunos metros para que las llamas llegaran a los depósitos, se consiguió localizar el siniestro.

La extensión quemada supone aproximadamente unas diez hectáreas, enclau-

vadas entre los términos municipales de Alcorcón y Boadillamonte.

En los primeros momentos se encontraron dificultades para pedir auxilio, por carecer el puesto de la Guardia Civil de teléfono.

Se ignoran las causas que hayan podido motivar el incendio.

Se instruyen las oportunas diligencias, por si el siniestro hubiese sido intencionado.

La Benemérita guarda impenetrable reserva.

A las cuatro de la tarde, al conocer los moradores de Carabanchel que el incendio había sido sofocado, volvió la tranquilidad.

El Rey ha llegado a Londres

La Residencia de los estudiantes españoles. Salida para Londres

París 25

Su Majestad el Rey ha visitado esta mañana la Ciudad Universitaria, y tomó posesión de los terrenos donde será edificada la Residencia de los estudiantes españoles.

A las once y media de la mañana, el Soberano acompañado del duque de Miranda y del señor Quiñones de León, llegó a la estación del Norte, siendo saludado por el general Lassón, embajador de Inglaterra, personal de la Embajada y colonia española.

Poco antes de las doce subió el Soberano al coche regio reservado en el tren París-Calais. Desde esta ciudad continuará su viaje a Londres.

La llegada. Le recibe el Soberano británico

Londres 25

Para recibir a S. M. el Rey, acudieron a la estación el Rey Jorge de Inglaterra, el Príncipe de Gales, el Príncipe Jorge, nuestro embajador señor Merry del Val y otras personalidades.

El andén aparecía alfombrado de rojo, y en la entrada de la sala se había levantado un arco adornado de rosas.

Los dos Monarcas cambiaron cordiales frases de salutación y después de las presentaciones oficiales, el Rey de España se dirigió al hotel Claridge, donde se hospedó.

DEL EXTRANJERO

El incidente yugoslavo-albanés

Londres 25

Según el corresponsal del «Times», en Belgrado, el conflicto albanano-serbio actualmente se encuentra en el mismo estado.

Las potencias extranjeras no han hecho hasta hoy ninguna reclamación oficial, esperando que los dos citados países den seguridades de que su mediación será bien acogida.

El terror rojo en Rusia

Moscú 25

A pesar de los despachos del señor Chicherin y de las declaraciones de Sdra. Kroski, se sabe que el terror rojo continúa.

Como en 1921 y 1922, no pasa día sin que haya ejecuciones o deportaciones a la Siberia. Solo el 8 de Junio fueron fusiladas cincuenta personas en Moscú.

Han quedado suprimidas todas las autorizaciones para abandonar Rusia, salvo los funcionarios o las personas gravemente enfermas.

Los principales separatistas ucranianos han sido detenidos.

Intenta franquear la frontera polonesa

Varsovia 25

Todos los días se registran intentos del ejército regular rojo, bajo la protección de las tropas soviéticas, para avanzar la frontera polonesa.

Bandas de treinta o cuarenta hombres armados, siembran el terror entre la población.

El desarme naval. Opinión de Lloyd George

Londres 25

En un discurso pronunciado por Lloyd George, ha hecho crítica de las negociaciones que se verifican en Ginebra, acerca del desarme naval.

Tengo—dijo—cierta experiencia en estas conferencias internacionales. Cada nación maniobra para obtener el desarme de las otras, pero conservando ella la supremacía. No es este el espíritu que hace falta. Francamente esta no es un esfuerzo para evitar la guerra, y si una ventaja para asegurarse en caso de que estallara. Con este espíritu no se salvará jamás el mundo.

El viaje del Bey de Egipto a Francia

Alejandro 25

Esta mañana ha zarpado con rumbo a las costas de Francia el yate real egipcio, a bordo del cual viaja el Bey, quien llegará a Francia el martes próximo.

¿Viven Nungesser y Coli?

Nueva York 25

Comunican de Quebec, que unos cazadores han visto, no lejos de Roselvelt, a dos hombres blancos de aspecto enfermizo, que eran llevados a través de los bosques por una partida de indígenas.

Las autoridades del Canadá, han mandado hacer las averiguaciones oportunas para ver si se trata de los aviadores Nungesser y Coli.

Como se verificó el ataque a Port Etienne

Los que capitanean a los disidentes

Por Etienne 25

El pasado día 13 ha sido atacada esta ciudad por un imponente núcleo procedente de Río de Oro, integrado por unos ochenta camellos y más de cien guerreros a pie, bien armados.

Parece que, frente de los disidentes se encuentran tres de los más irreductibles jefes de la Mauritania.

Estos son el cheij Larah, que asesinó a los pilotos de la línea Latecoere, Mohamed Manu, hermano de Hubab, evadido de la prisión de Arhara, hace más de un año y Ajmet Hamadi, un jefe muy conocido.

El ataque se realizó con mucha habilidad.

Los asaltantes llegaron durante la noche a las inmediaciones de Port Etienne, dejando los camellos al cuidado de algunos hombres y después, con muchas precauciones, ganaron los puestos de combate, que ya estaban asignados de antemano.

Cumpliendo las instrucciones dadas por los jefes, uno de los indígenas amordazó al centinela, dando enseguida la señal de alarma.

La guarnición, que estaba alerta, sostuvo una lucha con los asaltantes, que Oduro varias horas, consiguiendo que se retiraran, aunque se sabe que no se han alejado mucho.

RUPERTO PRADO

Abogado procurador y corredor de Comercio. Avenida del General Aizpuru, núm. 6. Teléfono 416.

Advertisement for FLIT disinfectant, featuring an illustration of a fly and text describing its effectiveness against various insects.

Advertisement for ATWATER KENT radio equipment, highlighting its American origin and specialized repair services.

Atentado contra el presidente del Consejo de Economía

El agresor se da a la fuga

Berlín 25

Por noticias oficiales recibidas de Moscú, se sabe que ha sido objeto de un atentado el Presidente del Consejo de Economía de los soviets, que resultó milagrosamente ileso.

El agresor, aprovechando la confusión que se produjo en los primeros momentos, consiguió huir.

Otras noticias, también de Moscú, dicen que en todas las Repúblicas de los soviets continúa el régimen de represión, con extrema severidad.

En Ucrania se han efectuado nuevas ejecuciones.

Byrd suspende nuevamente el vuelo

Nueva York 25

El aviador Byrd, se propone emprender hoy el vuelo a Europa, pero los boletines meteorológicos desfavorables lo aconsejan la iniciación del vuelo.

La Exposición internacional de Cartografía

Roma 25

Con asistencia de los ministros de Instrucción Pública y Justicia, los embajadores de Francia y España y otras personalidades, se ha inaugurado esta mañana la Exposición internacional de Cartografía, que, como se sabe, también se inauguraron el pasado mes en París y Madrid.

La revolución en China

Propaganda subversiva

Londres 25

El «Daily Express», publica un telegrama dando cuenta de que las autoridades británicas de Tien Sing, se han apoderado, a la llegada, de 118 mujeres y 24 hombres, todos agentes soviéticos y de una serie de documentos, los cuales revelan que los citados agentes estaban de acuerdo para realizar una propaganda subversiva entre las tropas inglesas que se hallan en Shanghai, Tien Sing y Pekín.

Mediante una hábil estrategia, Daudet sale de la cárcel

Gran emoción. Se reúnen los ministros. Consejo de disciplina

París 25

Como se sabe el conocido y batallador periodista Mr. León Daudet debía ser liberado el 14 de Julio, como medida de clemencia que parece tenía acordada ya el Gobierno; pero este plazo ha parecido excesivo a algún amigo de Daudet, el cual, mediante una hábil estrategia, ha conseguido libertarlo.

det. el cual, mediante una hábil estrategia, ha conseguido libertarlo.

Lo ocurrido ha sido lo siguiente:

Entre las doce y una de la tarde de hoy, fué llamado al teléfono el director de la prisión de La Santé, de parte de un ministro, el cual le comunicó que en el Consejo celebrado se acababa de decidir que se pusera inmediatamente en libertad a Mr. Daudet, al señor Deles de «La Acción Française», y al comunista Sema.

El que llamó al teléfono, añadió:— Como queremos evitar toda manifestación en las calles, pensamos que ahora es el mejor momento para libertad a los tres detenidos.

El Director de la prisión desconfió de esta conversación, y pidió comunicación telefónica con el ministerio del Interior, donde se puso al aparato un secretario, quien confirmó la orden, asegurándole que el ministro cargaba con cualquier responsabilidad.

El director de la prisión no dudó más.

Cuando los presos se disponían a almorzar, se les comunicó la orden de liberación. Rápidamente hicieron el equipaje, y salieron de la cárcel, partiendo en un automóvil, que previamente se mandó buscar, con dirección desconocida.

Cuando se ha descubierto la verdad, en los círculos políticos ha producido gran emoción el hecho.

Los miembros del Gobierno se reunieron en Consejo, bajo la presidencia de Mr. Poincaré.

A la salida, los ministros han declarado que habían dejado en suspenso en sus funciones al jefe de la cárcel, que será sometido a un Consejo de disciplina.

Por su parte el ministro del Interior ha ordenado que se abra una investigación para averiguar el paradero de los fugitivos y aclarar lo sucedido.

Advertisement for Leopoldo Queipo Camó, a lawyer, with contact information.

Lo que dice Llaneza sobre la crisis minera asturiana

El despido de dos mil obreros obractes. Se solicitan subsidios del Estado

Madrid 25

Los periodistas tuvieron ocasión de hablar con el señor Llaneza, quien expuso detalles de la de la crisis del trabajo que reina actualmente en la cuenca minera asturiana.

Expresó que había manifestado al jefe del Gobierno la gravedad de la situación creada por el despido de dos mil

Advertisement for JOYERÍA MADRID, offering various jewelry items and services.

obreros sobrantes, cuyo número irá engrandeciendo si no se pone urgente remedio a la situación.

Para hacer frente a ellos, solicitó el señor Llaneza que el Estado conceda subsidios que eviten la miseria de esos mineros sin trabajo.

El Presidente le habló del propósito de crear una Caja de previsión para el paro forzoso, la cual podría instituirse con aportaciones del pueblo, a la vez que las de los patronos y obreros.

Con ello podría llegar a constituirse un fondo de algunos millones de pesetas, que reduciría el correspondiente interés.

El señor Llaneza, reconociendo los beneficios de dicho proyecto, objetó que momentáneamente no remediaba esto la situación y que en cambio podría aliviarse la realización de diversas obras, tales como el encauzamiento del río Caudal en Mieres, y la traida de aguas a ese pueblo y a Sama de Langreo.

El marqués de Estella estimó oportunas esas indicaciones y añadió que dentro de muy pocos días se publicará un decreto definitivo que tiende a resolver el problema del carbón, aunque había de reconocer el señor Llaneza que para la solución completa aun habrán de vencerse algunos obstáculos.

El comunicado oficial de Marruecos Madrid 25

El comunicado oficial de Marruecos facilitado en el Negociado de Censura de la Presidencia, no acusa novedad en ambas zonas del Protectorado español de Marruecos.

Jordana y Saavedra Madrid 25

El Director General de Colonias y Protectorado, conde de Jordana, recibió hoy la visita del delegado general de la Alta Comisaría, don Diego Saavedra.

El impuesto único sobre automóviles Madrid 25

El presidente y secretario de la Cámara de Transportes mecánicos, en unión de otros elementos de la misma entidad, han conferenciado hoy con el ministro de Hacienda, para exponerle las aspiraciones de dicha Cámara en relación con el impuesto único sobre automóviles.

El puerto de Cala del Quemado Madrid 25

El Director de Colonias y Protectorado presentó esta mañana al marqués de Estella un proyecto para la construcción de un puerto de refugio en Cala del Quemado, cuyo presupuesto inicial es de cuatro millones de pesetas.

Sobre la falsificación de sellos móviles Para realizar investigaciones

Madrid 25

Por orden de la Dirección General de Seguridad, ha marchado a Levante una brigada de policía, perteneciente a las Investigaciones especiales, para seguir las gestiones realizadas con motivo de la falsificación de sellos móviles.

Los agentes, después de conferenciar con el juez especial, ha salido para Cayosa del Segura, con objeto de practicar importantes pesquisas.

Se han circulado órdenes para que sean detenidas en distintas poblaciones, varias personas complicadas en el asunto.

Detenciones en Madrid y Sevilla. Lo que se ha descubierto dentro de unos bocoyes

Alicante 25

La policía continúa realizando intensos trabajos para descubrir por completo la falsificación de timbres móviles.

Se sabe que ha sido detenido en Madrid, un complicado, y se asegura que hay otros complicados en la corte, algunos de ellos, ejerciendo cargo oficial.

En Sevilla han sido detenidos varios comerciantes, y los agentes practican pesquisas en otras plazas de Andalucía.

Las informaciones oficiales dicen que se han descubierto importantes ramificaciones en Valdepeñas y otras poblaciones de la Mancha.

En la estación de Valdepeñas fué depositada una partida de bocoyes, y en vista de que no era retirada, llamó la atención del jefe, como asimismo de varios obreros que habían hecho una pequeña perforación en los bocoyes, notando que no salía líquido alguno.

Denunciado el hecho, se procedió a abrirlos en presencia del juez y de la policía, encontrándose que los bocoyes contienen pliegos de papel de la clase y tamaño que se emplea en la Casa de la Moneda, para la impresión de timbres del Estado.

A Cagancho le echan dos toros al corral

Sale custodiado por la Guardia Civil, ingresando en la cárcel. Reparación de Sánchez Mejías

Badajoz 25

Se ha celebrado la anunciada corrida de feria, lidiando toros de doña Enriqueta Gova, por los diestros Sánchez Mejías, que toreaba por primera vez en esta temporada, Félix Rodríguez y Cagancho.

Sánchez Mejías estuvo muy lucido en sus dos toros, siendo ovacionado. Félix Rodríguez, superiorísimo, cortando las orejas y rabos de sus dos toros.

Cagancho, que se encontró con que el tercer toro era lidiado, no pudo torrear con el capote, defraudando al público.

Con la muleta trató de hacer una faena de alifio, sin conseguir lucirse con el bicho.

Pinchó varias veces, oyendo Cagancho los tres avisos y siéndole echado el toro al corral en medio de una bronca inenarrable.

En el sexto se repitió el lamentable espectáculo, oyendo nuevamente Cagancho los tres avisos, y echándose así mismo, el bicho al corral.

Cagancho salió custodiado por la Guardia Civil, que este condujo a la cárcel, en unión del puntillero Gabriel Vázquez.

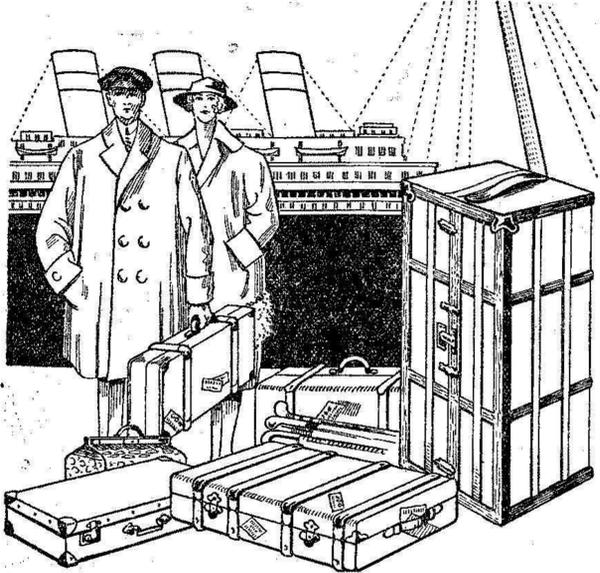
El diestro gitano, que también fué multado con quinientas pesetas, fué apedreado, al salir de la plaza, por algunos grupos estacionados en aquellos alrededores.

El diestro es puesto en libertad. Marcha para Madrid

Badajoz 25

A las diez y media ha sido libertado

ARTÍCULOS DE VIAJE



Las mejores maletas, baules y bolsos, Gabanes de cuero legítimos suecos acaban de llegar a la casa HUGO BRUNER. C. Arellano, 9. MELILLA

el diestro Joaquín Rodríguez «Cagancho» y el puntillero de su cuadrilla, que salieron inmediatamente para Madrid.

También ha sido puesto en libertad el empresario de la corrida, exdiestro «Dominguín», que también fué detenido por reclamar la libertad de aquéllos.

Un vuelo atrevido, en proyecto Manifestaciones del general Primo de Rivera

Madrid 25

El marqués de Estella recibió en la Presidencia numerosa audiencia, permaneciendo en su despacho hasta poco después de las nueve de la noche.

A la salida, manifestó que había recibido a una comisión de Canarias la cual le habló de un pleito parecido al de la Aldea de San Nicolás, relativo a las aguas, en vez de a las tierras, como sucedía en aquel lugar.

También recibió la visita del conde de Cuevas de Vera, recién llegado de la Argentina, quien le habló sobre las obras de un ferrocarril en aquel territorio, cuya construcción ofrece como garantía de beneficios el capital que en ello pueda emplearse.

También se refirió el Presidente a la visita que le hizo don Ramiro de Maeztu, cuya hermana acaba de regresar de Cuba, donde ha dado varias conferencias.

Descando el general Primo de Rivera escuchar las impresiones que sobre aquel país tenga la citada señorita de Maeztu, le acitado a ésta y a su hermano don Ramiro, para el próximo martes.

El piloto aviador señor Espiroza, habló al jefe del Gobierno de un vuelo que ha sido calificado por el marqués de Estella del más atrevido y propio de un entusiasmo juvenil y de una gran vocación profesional.

Igualmente se refirió a la entrevista celebrada con el señor Llaneza, quien le ha expuesto detalles sobre la crisis del trabajo en la cuenca minera de Asturias.

(PROSTÁTICOS) EL Uraseptol

es el más poderoso e inofensivo. ANTISEPTICO URINARIO indispensable en todas las enfermedades de la VEJIGA, RIÑÓN Y URETRA

EL Uraseptol cura como ningún otro preparado la PROSTATITIS, BLENORRAGIA y en general todos los padecimientos del aparato GÉNITO-URINARIO DE VENTA: Farmacias y Droguerías.

Academia Cívico Militar Preparación Militar

Esta Academia ha aumentado su cuadro de Profesorado para la preparación militar, con tres jefes de la Escuela Activa del Ejército que tienen varios años de prácticas en el Profesorado de las Academias de su Arma y particulares.

Bachillerato, Magisterio, Carreras cortas Comercio y Mecanografía Empezará el curso de verano el 15 de Junio Director: Don José Atienza CASTELLAR: NÚM. 30

Quemaduras, Eczemas, Granos, Herpes y todas las enfermedades de la piel se curan con BALSAMO "HAZUL"

VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERÍAS, A UNA PESETA CAJA Representante para Melilla y su zona: D. Juan Mateos Pérez, Padre Lerchundi 22

PLAZA Y CAMPO

Ayer tarde regresó a la península, el ilustre canónigo electoral de la Catedral de Málaga, don Ismael Rodríguez Orduña.

A despedirle acudieron numerosas personas que les testimoniaron nuevamente su admiración al talento y sabiduría del sabio sacerdote.

Han terminado los trabajos de construcción de un local destinado a matadero, en el poblado de Monte Arruít.

La instalación del alumbrado que se admira estos días en el Parque Hernández, con motivo de la fiesta de San Juan, ha sido hecha por la importante casa «Electra», cuyo propietario señor Lustau, recibe muchas felicitaciones por el buen gusto con que la ha confeccionado.

En el acreditado establecimiento de cafés «El Gurugú» siguiendo la costumbre de todos los años, se ha puesto hielo a la venta elaborado con agua absolutamente pura, venta en barras y al detall.—R.

Han llegado de la península el nuevo jefe del Grupo de escuadrones del regimiento de Alcántara, de este territorio don Victoriano Moreno.

Hoy se trasladó a Drius, acompañado del comandante del mismo Cuerpo don Francisco Alba.

De Cabo de Agua ha llegado el comandante Militar de aquel poblado don Victorino Mariño.

Ayer tarde marchó evacuado para Madrid, con objeto de atender a la curación de sus heridas el capitán del Grupo de Regulares de Larache don José Navas San Juan.

Para inspeccionar los servicios de Intendencia, en Chafarinas y Cabo de Agua, marchó el capitán D. Andrés Vanrell.

De Ceuta llegó el comandante de Estado Mayor don Emilio Esteban Infantes, perteneciente a la comisión de límites.

Telegramas detenidos en este Centro electrífico por insuficiencia de señas: De Madrid, Díaz y Barrota. De Sevilla, Juan San, Castelar 19. De Ceuta, comandante Nad Martín. De Villa Sanjurjo, Manuel Molina, carretera Hidum, 128.

De Almería, María Cárdenas, carretera del Carmen. De San Sebastián, José Argos, Alvaro Bazán, 30.

De Casablanca, Assous hotel Perla. De Madrid, Juan Bertonier, General Villalta, 2. De Oviedo, capitán Builla, Avenida Duquesa Victoria, 2.

Agua de Colonia al detall, de las mejores marcas nacionales y extranjeras, a precios baratísimos, se venden en la Perfumería Levantina, Alfonso XIII, 34.

La comisión organizadora de los festejos del popular barrio del Real, continúa realizando con gran entusiasmo los trabajos preparatorios para ultimar el programa.

De este formarán parte varias tiradas valencianas, en la que se disputarán cinco artísticas copas.

Esta tarde, a las dos, se celebrará en el Círculo Mercantil un banquete en honor del presidente de la Asociación de la Prensa don Jaime Tur.

Por tierra llegaron ayer enfermos, procedentes de la posición de Anhoud, el teniente coronel de Estado Mayor señor Domenech y su hijo el teniente don Tercio don Enrique.

Para incorporarse a su destino en Cala del Quemado, marchó el oficial de Telegrafos don César Hidalgo Recalde.

Ha ascendido a oficial segundo, destinándose a Herrera de Pisuegra, el oficial tercero, don Francisco del Valle, que hasta ahora prestaba sus servicios en este centro telegráfico.

Ha sido destinado a Alcoy, el oficial de Hacienda don Carlos Frías Marín, que lo había sido a la Depositaria especial de Hacienda de Melilla.

A esta lo ha sido el oficial don José María García Serrano.

También quedará afecto al expresado centro, el cabo de Carabineros, Ramón Mendoza.

Para las atenciones del Estado se han recibido en la mencionada Depositaria, la cantidad de siete millones novecientas cuarenta y tres mil pesetas.

De Hurreiz llegaron dos aparatos pilotados por los tenientes Ferro y Ruano. A dicho lugar marchó otro pilotado por el suboficial Paga.

Ha sido designado el capitán de Ingenieros, don Manuel Moxó, para que realice el estudio del trazado de una pista desde Asó a Ermilla.

Ha sido aprobado por la superioridad, un proyecto para efectuar reparaciones en el hospital Pagés.

En la ensenada de los Galápagos, donde como es sabido, se halla la caseta de amarre de los cables telegráficos, se están habilitando varios tanques que serán destinados a depósito de material de cables.

La Farmacia del Sol (Duquesa de la Victoria 5) y la Farmacia Nueva, (General Margallo 21) frente al mercado del Polígono) ponen en conocimiento de su distinguida clientela y del público en general que hoy domingo, cerrarán a las doce como lo venían haciendo; quedando encargada del despacho de estas Farmacias la acreditada y bien surtida Farmacia Bernardi que tiene montado un servicio continuo y permanente de día y noche.

HELENIA Agua de Colonia insustituible

Exija los PHILLIPS SUELAS Y TACONES DE GOMA. Los legítimos PHILLIPS duran tres veces más. Rechace las imitaciones. Fijese en el nombre grabado en cada pieza de goma. AL POR-MAYOR: ANGLO-SPANISH AGENCY Co. S. A. Apartado 608 - BARCELONA

Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS. DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS, DILATACIÓN Y ÚLCERA, DISENTERÍA.

UNGUENTO GARCIA. Calma el dolor. Suprime la inflamación. Cura pronto y radicalmente. No deja cicatriz. Evita la dolorosa operación quirúrgica.

CONSTRUCCIONES MILITARES CASA RENART GRAN SASTRERIA Y PAÑERIA PRIM, NÚM. 3. — Establecida en 1911

M. AMIEVA MEDICO Cirujía. Vías urinarias Diatermia DE 2 a 6 Conde del Serrallo, 13 pral.

REGISTRO CIVIL Nacimientos. — Juan Bellido Garabito, Antonio Lomena Castillo, Julia Hurtado García, Juan Revilla Vitoria y Rosa Montiel Algarra.

LETRAS DE LUTO Mañana, a las diez se dirá en la capilla del cementerio una misa por el eterno descanso del que fué en vida bondadoso señor don Francisco Nestar Valero.

Enfermedades de la BOCA y DIENTES J. DOMINGO MEDICO ODONTOLOGO CONSULTA: DE 10 a 1 y de 4 a 6 Castillejos, 6, primero derecha (frente a Comandancia de Ingenieros)

Empresa Funeraria LA SIEMPREVIVA DE DANIEL GARCERAN DESPACHO: ROS DE OLANO, NÚMERO 1.—TELÉFONO NÚMERO 46 SUCURSAL: CALLE 18 DE JULIO, NÚMERO 28.—TELÉFONO NÚMERO 36

EL ESTREÑIMIENTO SE CURA RADICALMENTE CON EL NUEVO PRODUCTO EXONEROL DEPÓSITO EN MELILLA: FARMACIA "LA FE"

sepultura en el cementerio de la Purísima Concepción. Descansen en paz.

Victima de rápida y cruel enfermedad ha dejado de existir don Juan Ruiz Pelayo, maestro guarnicionero de la Comandancia de Intendencia. La desgracia ha sido muy sentida entre las numerosas amistades de la familia doliente, que profesaban gran afecto al finado por las excelentes prendas de carácter que le adornaban.

Esta mañana, a las once, se verificará la conducción del cadáver al cementerio de la Purísima Concepción.

Reciba la apenada familia la expresión de nuestro más sentido pésame por la desgracia que en estos instantes llora.

CULTOS Iglesia del Sagrado Corazón Misas a las siete, ocho, nueve y media, diez y media y doce.

A las nueve, con motivo de la festividad de la Santísima Virgen de la Archicofradía del Perpetuo Socorro, misa solemne con Comunión general.

Por la tarde, a las siete y media, exposición de S. D. M. con Salve cantada, imponiéndose los escapularios a las nuevas asociadas.

Iglesia Castrense Misas de siete y media, a nueve y media y diez y media a doce, cada media hora.

A las nueve y media, misa cantada, con explicación del Santo Evangelio.

Las misas de diez y media y once, serán de Hora Santa.

Por la tarde, a las siete, Santo Rosario.

Iglesia de la Concepción Último día del Triduo al Sagrado Corazón de Jesús: Por la mañana a las ocho, misa de Comunión general; por la tarde, a las siete y media, exposición de S. D. M. Santo Rosario, letanías cantadas, ejercicio del día y sermón.

Iglesia de San Agustín Misas a las ocho y media y a las once. La de ocho y media de intención de la Asociación del Sagrado Corazón de Jesús cantada, con Sermón y Comunión general.

Por la tarde, a las siete y media, último día de Triduo al Sagrado Corazón, con exposición de S. D. M. Santo Rosario, plática, letrillas, bendición y reserva.

Doctores Rio y Mora (Del Hospital de la Cruz Roja) Aparato digestivo Análisis clínicos Alonso Martín, número 15. Consulta de 4 a 6

LABORATORIO DE ANALISIS J. SANTA-CRUZ Calle de Prim, 3, 2.º

Tratamiento radioterápico del cáncer, tumores malignos, tuberculosis local y escrófulas.

Doctor Hernández Ortiz San Matías, 24 GRANADA

Enfermedades de la BOCA y DIENTES J. DOMINGO MEDICO ODONTOLOGO CONSULTA: DE 10 a 1 y de 4 a 6 Castillejos, 6, primero derecha (frente a Comandancia de Ingenieros)

SARNA El producto patentado no tiene los inconvenientes de los demás sulfuretos y cura la sarna en diez minutos. DE VENTA EN MELILLA: Farmacia, Alfonso XIII, 35. Foliato gratis

La Sociedad Anónima "Omnibus Automóviles de Melilla"

El Consejo de Administración

La incomunicación entre el centro de Melilla y los barrios, en el año 1921, podemos afirmar sin hipérbolo, que era casi total, pues aquellos "perreros", coches desatrolados que trataban de enlazar los barrios, era más que un medio de comunicación una tortura para el mortal que en ellos se instalara con el ánimo de trasladarse de un barrio a otro.

Con aquello terminó, la camioneta automática que aseguraba un transporte rápido, económico y seguro. Pero como la competencia ha sido, es y será el medio para llegar a otra cosa mejor, trajo consigo la instalación de numerosos vehículos que si bien permitían al viajero más rapidez, ofrecían sin embargo el contraste de tener que sufrir molestias, pues por la economía que se imponía por la competencia no era posible invertir suma alguna en el decorado de los coches.

Así las cosas, surgió la idea de aunar los intereses de todos los propietarios de camionetas, modestos en su mayoría, y aportando cada uno el capital de su vehículo, constituirse en Sociedad Anónima "Automóviles de Melilla", y crear un servicio mejor que el hasta ahora conocido. Sin competencia, acoplado elementos dispersos y más costosos el negocio equitativo para todos y beneficiosos en extremo para el público.

No fue fácil la tarea de reunir a los modestos propietarios de camionetas, pero la tenacidad y el interés que se puso en la empresa por su sana orientación tenía que dar un feliz resultado, y este se consiguió, después de grandes esfuerzos.

Por escritura pública otorgada ante el Notario de esta localidad don Roberto Cano Flores, con fecha 24 de Mayo, ha quedado constituida la Sociedad Anónima "Omnibus Automóviles de Melilla", con un capital de doscientas cincuenta mil pesetas, completamente desembolsado, en cuatrocientas ochenta acciones de quinientas pesetas cada una.

Constituyen el Consejo de Administración, los señores don Eugenio Padilla Piné, presidente; don Francisco Martínez González, interventor; don Miguel Gómez Díez, tesorero; don Francisco Rodríguez Díaz y don Antonio Rodríguez Company, vocales; y don Julio Rodríguez García, secretario. La Gerencia y Administración ha sido encomendada al señor don Agustín Silva Delgado. Ha sido un acierto la elección de cargos, pues se trata de personas competentes y de extraordinaria actividad.

Ayer llegaron de Málaga don Emilio Izquierdo, don Antonio Ruiz, don Isaac Chocrón, don Antonio Valle, don Pascual Ballesteros, don Víctor Gil, don Cándido Güell, don Ramón Vallejo, don Agustín Tapia, don José Montoya, don Rafael Martín y don Adolfo Vendrell.

De Ceuta llegaron don Felipe López, don Antonio Jiménez, don Miguel Ballesteros, don Pedro Revilla, don Victoriano Molero, don Enrique Martín, don Antonio Bernardi, don Carmen Nieto y con su señora don Vicente Alberca.

Por la tarde marcharon en el vapor correo de Málaga, don Dionisia Sión, don Julio Navarro, don Gil Martínez, don Antonio Picón, don Antonio Dueña, don Eusebio Díaz, don Gerardo Navarro, don Rafael Montero, don Jesús Ramos, don Amadeo Barnes, don Luis Martínez, don Emilio Brocardo, el médico don Modesto Soteras, el teniente coronel médico don Filiberto Cuadros y acompañado de su señora e hijos el capitán de Infantería don Julio López.

Para Almería, don Francisco Viguera, don Inocencia Carmona, don Rosa Fernández, don Francisco Robles y con su familia don Juan Siles.

Procedente de la península, llegó don Florentino de Azqueta.

Ha dado a luz felizmente una robusta niña la señora de don Emiliano Hurtado. Felizmente ha dado a luz una hermosa

niña la señora de don Hermindo Pérez.

En la iglesia del Sagrado Corazón, ha recibido las aguas bautismales, imponiéndosel el nombre de Isabel, una niña hija de don Joaquín Fernández Fernández.

La nueva cristiana fué apadrinada por el abuelo materno don Pedro Montero Martínez y la abuela paterna doña Josefa Fernández María.

En el mismo templo ha sido bautizada una niña hija de don José López Aguilera.

Fuó apadrinada por los abuelos paternos don Francisco López Rodríguez y doña Ana Aguilera Arquero, imponiéndosel el nombre de María.

En el mismo templo ha sido bautizada una niña hija de don Antonio Durán Alvarez.

Se impuso a la neófito el nombre de Concepción y fueron sus padrinos don Rafael Rodríguez Ruiz, y su esposa doña Concepción Díaz Asenosa.

Ante artístico altar levantado en el domicilio de los señores de Moya (don Aurelio), se celebró ayer tarde el enlace matrimonial de la bella señorita Inocencia Ayeastain Velasco y el joven don Francisco García Calvo.

La novia lucía elegante toaleta blanca, que aumentaba sus naturales encantos. Ofició en la ceremonia, el coadjutor de esta Párrquia don Pedro Doña.

La feliz pareja fué apadrinada por don Aurelio Moya López, y su señora

de Melilla-Nador y seguramente habrá de tener buena acogida por parte del público, pues a la economía en el transporte, se unirá la comodidad de poder aparcarse el viajero en distintos lugares que se señalarán. Esto es, que la Compañía trata de hacer una verdadera línea entre Melilla y Nador, con sus correspondientes paradas y trayectos cuyos precios han de ser muy económicos.

Instalarán otro servicio de Melilla-Zeu-luán, Melilla-Segethan, que efectuarán ocho omnibus sobre chassis de camión de tres toneladas.

Las salidas las efectuarán de la Plaza de España cada hora e igualmente de los poblados de referencia.

Horas del servicio

Merece especial mención las horas en que se efectúa el servicio de camionetas entre Melilla, Hipódromo, Melilla Barrio Real. Antes se establecía el servicio a las siete de la mañana, y hasta las doce de la noche su precio por trayecto era de quince céntimos. Pasada esa hora la tarifa será doble. Hoy funciona desde las seis de la mañana hasta las dos de la madrugada y el precio es único, 0'15 pesetas por trayecto.

El garage

La Sociedad ha adquirido un soberbio garage, mejor dicho, lo ha construido, capaz para cien automóviles. La nave tiene en cuadro unos mil metros y en él se han instalado los talleres, de mecánica, carpintería, ebanistería, almacenes, lavaderos y un lugar especial para la desinfección de los coches.

El garage, constituye un verdadero modelo de esta clase de construcciones, reuniendo cuantas exigencias son precisas para la mejor conservación de los autos. Se halla situado en la huerta de Belmonte, y como decimos se trata de una obra maravillosa.

Cuanta personas han tenido ocasión de visitar el expresado garage, han tenido frases de elogio para el acierto que ha presidido en su instalación, obra que por otra parte, se halla en armonía con la importancia de la empresa explotadora que con tanto entusiasmo se halla dispuesta a acometer el servicio en beneficio y comodidad del público.

Cuanta en la actualidad la Sociedad cuenta con salidas empleados entre conductores, cobradores, mecánicos, constituyendo un personal verdaderamente seleccionado y sobradamente apto para sus distintos cometidos.

S. y A.

Introducción de mejoras

Desde la constitución de la Sociedad se ocupó ésta de introducir mejoras que redundaran en beneficio del público y a tal efecto comenzaron por prohibir la salida del garage de toda camioneta que no estuviera en condiciones de realizar servicio, bien por inseguridad de los frenos, pequeñas averías en motor o descuido del tapizado. Era preciso dar la sensación al público de que la Sociedad constituída no trataba de seguir las mismas normas que cuando era libre el servicio.

Después de esa mejora, ha venido otra de no menos importancia, cual es la de dar una salida fija a los coches, esto es, cada cinco minutos, esté o no ocupada la totalidad de los asientos.

Han instalado además un aviso en el interior de cada coche dando cuenta de que cualquier deficiencia, o incorrección por parte de los empleados sea comunicada al domicilio social, calle de Polavieja 48, para ser corregida inmediatamente.

Nuevas líneas

Uno de los servicios a implantar, es

de Melilla-Nador y seguramente habrá de tener buena acogida por parte del público, pues a la economía en el transporte, se unirá la comodidad de poder aparcarse el viajero en distintos lugares que se señalarán. Esto es, que la Compañía trata de hacer una verdadera línea entre Melilla y Nador, con sus correspondientes paradas y trayectos cuyos precios han de ser muy económicos.

Instalarán otro servicio de Melilla-Zeu-luán, Melilla-Segethan, que efectuarán ocho omnibus sobre chassis de camión de tres toneladas.

Las salidas las efectuarán de la Plaza de España cada hora e igualmente de los poblados de referencia.

Horas del servicio

Merece especial mención las horas en que se efectúa el servicio de camionetas entre Melilla, Hipódromo, Melilla Barrio Real. Antes se establecía el servicio a las siete de la mañana, y hasta las doce de la noche su precio por trayecto era de quince céntimos. Pasada esa hora la tarifa será doble. Hoy funciona desde las seis de la mañana hasta las dos de la madrugada y el precio es único, 0'15 pesetas por trayecto.

El garage

La Sociedad ha adquirido un soberbio garage, mejor dicho, lo ha construido, capaz para cien automóviles. La nave tiene en cuadro unos mil metros y en él se han instalado los talleres, de mecánica, carpintería, ebanistería, almacenes, lavaderos y un lugar especial para la desinfección de los coches.

El garage, constituye un verdadero modelo de esta clase de construcciones, reuniendo cuantas exigencias son precisas para la mejor conservación de los autos. Se halla situado en la huerta de Belmonte, y como decimos se trata de una obra maravillosa.

Cuanta personas han tenido ocasión de visitar el expresado garage, han tenido frases de elogio para el acierto que ha presidido en su instalación, obra que por otra parte, se halla en armonía con la importancia de la empresa explotadora que con tanto entusiasmo se halla dispuesta a acometer el servicio en beneficio y comodidad del público.

Cuanta en la actualidad la Sociedad cuenta con salidas empleados entre conductores, cobradores, mecánicos, constituyendo un personal verdaderamente seleccionado y sobradamente apto para sus distintos cometidos.

S. y A.

Introducción de mejoras

Desde la constitución de la Sociedad se ocupó ésta de introducir mejoras que redundaran en beneficio del público y a tal efecto comenzaron por prohibir la salida del garage de toda camioneta que no estuviera en condiciones de realizar servicio, bien por inseguridad de los frenos, pequeñas averías en motor o descuido del tapizado. Era preciso dar la sensación al público de que la Sociedad constituída no trataba de seguir las mismas normas que cuando era libre el servicio.

Después de esa mejora, ha venido otra de no menos importancia, cual es la de dar una salida fija a los coches, esto es, cada cinco minutos, esté o no ocupada la totalidad de los asientos.

Han instalado además un aviso en el interior de cada coche dando cuenta de que cualquier deficiencia, o incorrección por parte de los empleados sea comunicada al domicilio social, calle de Polavieja 48, para ser corregida inmediatamente.

Nuevas líneas

Uno de los servicios a implantar, es

de Melilla-Nador y seguramente habrá de tener buena acogida por parte del público, pues a la economía en el transporte, se unirá la comodidad de poder aparcarse el viajero en distintos lugares que se señalarán. Esto es, que la Compañía trata de hacer una verdadera línea entre Melilla y Nador, con sus correspondientes paradas y trayectos cuyos precios han de ser muy económicos.

Instalarán otro servicio de Melilla-Zeu-luán, Melilla-Segethan, que efectuarán ocho omnibus sobre chassis de camión de tres toneladas.

Las salidas las efectuarán de la Plaza de España cada hora e igualmente de los poblados de referencia.

Horas del servicio

Merece especial mención las horas en que se efectúa el servicio de camionetas entre Melilla, Hipódromo, Melilla Barrio Real. Antes se establecía el servicio a las siete de la mañana, y hasta las doce de la noche su precio por trayecto era de quince céntimos. Pasada esa hora la tarifa será doble. Hoy funciona desde las seis de la mañana hasta las dos de la madrugada y el precio es único, 0'15 pesetas por trayecto.

El garage

La Sociedad ha adquirido un soberbio garage, mejor dicho, lo ha construido, capaz para cien automóviles. La nave tiene en cuadro unos mil metros y en él se han instalado los talleres, de mecánica, carpintería, ebanistería, almacenes, lavaderos y un lugar especial para la desinfección de los coches.

El garage, constituye un verdadero modelo de esta clase de construcciones, reuniendo cuantas exigencias son precisas para la mejor conservación de los autos. Se halla situado en la huerta de Belmonte, y como decimos se trata de una obra maravillosa.

Cuanta personas han tenido ocasión de visitar el expresado garage, han tenido frases de elogio para el acierto que ha presidido en su instalación, obra que por otra parte, se halla en armonía con la importancia de la empresa explotadora que con tanto entusiasmo se halla dispuesta a acometer el servicio en beneficio y comodidad del público.

Cuanta en la actualidad la Sociedad cuenta con salidas empleados entre conductores, cobradores, mecánicos, constituyendo un personal verdaderamente seleccionado y sobradamente apto para sus distintos cometidos.

S. y A.

Introducción de mejoras

Desde la constitución de la Sociedad se ocupó ésta de introducir mejoras que redundaran en beneficio del público y a tal efecto comenzaron por prohibir la salida del garage de toda camioneta que no estuviera en condiciones de realizar servicio, bien por inseguridad de los frenos, pequeñas averías en motor o descuido del tapizado. Era preciso dar la sensación al público de que la Sociedad constituída no trataba de seguir las mismas normas que cuando era libre el servicio.

Después de esa mejora, ha venido otra de no menos importancia, cual es la de dar una salida fija a los coches, esto es, cada cinco minutos, esté o no ocupada la totalidad de los asientos.

Han instalado además un aviso en el interior de cada coche dando cuenta de que cualquier deficiencia, o incorrección por parte de los empleados sea comunicada al domicilio social, calle de Polavieja 48, para ser corregida inmediatamente.

Nuevas líneas

Uno de los servicios a implantar, es

de Melilla-Nador y seguramente habrá de tener buena acogida por parte del público, pues a la economía en el transporte, se unirá la comodidad de poder aparcarse el viajero en distintos lugares que se señalarán. Esto es, que la Compañía trata de hacer una verdadera línea entre Melilla y Nador, con sus correspondientes paradas y trayectos cuyos precios han de ser muy económicos.

Instalarán otro servicio de Melilla-Zeu-luán, Melilla-Segethan, que efectuarán ocho omnibus sobre chassis de camión de tres toneladas.

Las salidas las efectuarán de la Plaza de España cada hora e igualmente de los poblados de referencia.

Horas del servicio

Merece especial mención las horas en que se efectúa el servicio de camionetas entre Melilla, Hipódromo, Melilla Barrio Real. Antes se establecía el servicio a las siete de la mañana, y hasta las doce de la noche su precio por trayecto era de quince céntimos. Pasada esa hora la tarifa será doble. Hoy funciona desde las seis de la mañana hasta las dos de la madrugada y el precio es único, 0'15 pesetas por trayecto.

El garage

La Sociedad ha adquirido un soberbio garage, mejor dicho, lo ha construido, capaz para cien automóviles. La nave tiene en cuadro unos mil metros y en él se han instalado los talleres, de mecánica, carpintería, ebanistería, almacenes, lavaderos y un lugar especial para la desinfección de los coches.

El garage, constituye un verdadero modelo de esta clase de construcciones, reuniendo cuantas exigencias son precisas para la mejor conservación de los autos. Se halla situado en la huerta de Belmonte, y como decimos se trata de una obra maravillosa.

Cuanta personas han tenido ocasión de visitar el expresado garage, han tenido frases de elogio para el acierto que ha presidido en su instalación, obra que por otra parte, se halla en armonía con la importancia de la empresa explotadora que con tanto entusiasmo se halla dispuesta a acometer el servicio en beneficio y comodidad del público.

Cuanta en la actualidad la Sociedad cuenta con salidas empleados entre conductores, cobradores, mecánicos, constituyendo un personal verdaderamente seleccionado y sobradamente apto para sus distintos cometidos.

S. y A.

Introducción de mejoras

Desde la constitución de la Sociedad se ocupó ésta de introducir mejoras que redundaran en beneficio del público y a tal efecto comenzaron por prohibir la salida del garage de toda camioneta que no estuviera en condiciones de realizar servicio, bien por inseguridad de los frenos, pequeñas averías en motor o descuido del tapizado. Era preciso dar la sensación al público de que la Sociedad constituída no trataba de seguir las mismas normas que cuando era libre el servicio.

Después de esa mejora, ha venido otra de no menos importancia, cual es la de dar una salida fija a los coches, esto es, cada cinco minutos, esté o no ocupada la totalidad de los asientos.

Han instalado además un aviso en el interior de cada coche dando cuenta de que cualquier deficiencia, o incorrección por parte de los empleados sea comunicada al domicilio social, calle de Polavieja 48, para ser corregida inmediatamente.

Nuevas líneas

Uno de los servicios a implantar, es

de Melilla-Nador y seguramente habrá de tener buena acogida por parte del público, pues a la economía en el transporte, se unirá la comodidad de poder aparcarse el viajero en distintos lugares que se señalarán. Esto es, que la Compañía trata de hacer una verdadera línea entre Melilla y Nador, con sus correspondientes paradas y trayectos cuyos precios han de ser muy económicos.

Instalarán otro servicio de Melilla-Zeu-luán, Melilla-Segethan, que efectuarán ocho omnibus sobre chassis de camión de tres toneladas.

Las salidas las efectuarán de la Plaza de España cada hora e igualmente de los poblados de referencia.

Horas del servicio

Merece especial mención las horas en que se efectúa el servicio de camionetas entre Melilla, Hipódromo, Melilla Barrio Real. Antes se establecía el servicio a las siete de la mañana, y hasta las doce de la noche su precio por trayecto era de quince céntimos. Pasada esa hora la tarifa será doble. Hoy funciona desde las seis de la mañana hasta las dos de la madrugada y el precio es único, 0'15 pesetas por trayecto.

El garage

La Sociedad ha adquirido un soberbio garage, mejor dicho, lo ha construido, capaz para cien automóviles. La nave tiene en cuadro unos mil metros y en él se han instalado los talleres, de mecánica, carpintería, ebanistería, almacenes, lavaderos y un lugar especial para la desinfección de los coches.

El garage, constituye un verdadero modelo de esta clase de construcciones, reuniendo cuantas exigencias son precisas para la mejor conservación de los autos. Se halla situado en la huerta de Belmonte, y como decimos se trata de una obra maravillosa.

Cuanta personas han tenido ocasión de visitar el expresado garage, han tenido frases de elogio para el acierto que ha presidido en su instalación, obra que por otra parte, se halla en armonía con la importancia de la empresa explotadora que con tanto entusiasmo se halla dispuesta a acometer el servicio en beneficio y comodidad del público.

Cuanta en la actualidad la Sociedad cuenta con salidas empleados entre conductores, cobradores, mecánicos, constituyendo un personal verdaderamente seleccionado y sobradamente apto para sus distintos cometidos.

S. y A.

Introducción de mejoras

Desde la constitución de la Sociedad se ocupó ésta de introducir mejoras que redundaran en beneficio del público y a tal efecto comenzaron por prohibir la salida del garage de toda camioneta que no estuviera en condiciones de realizar servicio, bien por inseguridad de los frenos, pequeñas averías en motor o descuido del tapizado. Era preciso dar la sensación al público de que la Sociedad constituída no trataba de seguir las mismas normas que cuando era libre el servicio.

Después de esa mejora, ha venido otra de no menos importancia, cual es la de dar una salida fija a los coches, esto es, cada cinco minutos, esté o no ocupada la totalidad de los asientos.

Han instalado además un aviso en el interior de cada coche dando cuenta de que cualquier deficiencia, o incorrección por parte de los empleados sea comunicada al domicilio social, calle de Polavieja 48, para ser corregida inmediatamente.

Nuevas líneas

Uno de los servicios a implantar, es

de Melilla-Nador y seguramente habrá de tener buena acogida por parte del público, pues a la economía en el transporte, se unirá la comodidad de poder aparcarse el viajero en distintos lugares que se señalarán. Esto es, que la Compañía trata de hacer una verdadera línea entre Melilla y Nador, con sus correspondientes paradas y trayectos cuyos precios han de ser muy económicos.

Instalarán otro servicio de Melilla-Zeu-luán, Melilla-Segethan, que efectuarán ocho omnibus sobre chassis de camión de tres toneladas.

Las salidas las efectuarán de la Plaza de España cada hora e igualmente de los poblados de referencia.

Horas del servicio

Merece especial mención las horas en que se efectúa el servicio de camionetas entre Melilla, Hipódromo, Melilla Barrio Real. Antes se establecía el servicio a las siete de la mañana, y hasta las doce de la noche su precio por trayecto era de quince céntimos. Pasada esa hora la tarifa será doble. Hoy funciona desde las seis de la mañana hasta las dos de la madrugada y el precio es único, 0'15 pesetas por trayecto.

El garage

La Sociedad ha adquirido un soberbio garage, mejor dicho, lo ha construido, capaz para cien automóviles. La nave tiene en cuadro unos mil metros y en él se han instalado los talleres, de mecánica, carpintería, ebanistería, almacenes, lavaderos y un lugar especial para la desinfección de los coches.

El garage, constituye un verdadero modelo de esta clase de construcciones, reuniendo cuantas exigencias son precisas para la mejor conservación de los autos. Se halla situado en la huerta de Belmonte, y como decimos se trata de una obra maravillosa.

Cuanta personas han tenido ocasión de visitar el expresado garage, han tenido frases de elogio para el acierto que ha presidido en su instalación, obra que por otra parte, se halla en armonía con la importancia de la empresa explotadora que con tanto entusiasmo se halla dispuesta a acometer el servicio en beneficio y comodidad del público.

Cuanta en la actualidad la Sociedad cuenta con salidas empleados entre conductores, cobradores, mecánicos, constituyendo un personal verdaderamente seleccionado y sobradamente apto para sus distintos cometidos.

S. y A.

Introducción de mejoras

Desde la constitución de la Sociedad se ocupó ésta de introducir mejoras que redundaran en beneficio del público y a tal efecto comenzaron por prohibir la salida del garage de toda camioneta que no estuviera en condiciones de realizar servicio, bien por inseguridad de los frenos, pequeñas averías en motor o descuido del tapizado. Era preciso dar la sensación al público de que la Sociedad constituída no trataba de seguir las mismas normas que cuando era libre el servicio.

Después de esa mejora, ha venido otra de no menos importancia, cual es la de dar una salida fija a los coches, esto es, cada cinco minutos, esté o no ocupada la totalidad de los asientos.

Han instalado además un aviso en el interior de cada coche dando cuenta de que cualquier deficiencia, o incorrección por parte de los empleados sea comunicada al domicilio social, calle de Polavieja 48, para ser corregida inmediatamente.

Nuevas líneas

Uno de los servicios a implantar, es

de Melilla-Nador y seguramente habrá de tener buena acogida por parte del público, pues a la economía en el transporte, se unirá la comodidad de poder aparcarse el viajero en distintos lugares que se señalarán. Esto es, que la Compañía trata de hacer una verdadera línea entre Melilla y Nador, con sus correspondientes paradas y trayectos cuyos precios han de ser muy económicos.

Instalarán otro servicio de Melilla-Zeu-luán, Melilla-Segethan, que efectuarán ocho omnibus sobre chassis de camión de tres toneladas.

Las salidas las efectuarán de la Plaza de España cada hora e igualmente de los poblados de referencia.

Horas del servicio

Merece especial mención las horas en que se efectúa el servicio de camionetas entre Melilla, Hipódromo, Melilla Barrio Real. Antes se establecía el servicio a las siete de la mañana, y hasta las doce de la noche su precio por trayecto era de quince céntimos. Pasada esa hora la tarifa será doble. Hoy funciona desde las seis de la mañana hasta las dos de la madrugada y el precio es único, 0'15 pesetas por trayecto.

El garage

La Sociedad ha adquirido un soberbio garage, mejor dicho, lo ha construido, capaz para cien automóviles. La nave tiene en cuadro unos mil metros y en él se han instalado los talleres, de mecánica, carpintería, ebanistería, almacenes, lavaderos y un lugar especial para la desinfección de los coches.

El garage, constituye un verdadero modelo de esta clase de construcciones, reuniendo cuantas exigencias son precisas para la mejor conservación de los autos. Se halla situado en la huerta de Belmonte, y como decimos se trata de una obra maravillosa.

Cuanta personas han tenido ocasión de visitar el expresado garage, han tenido frases de elogio para el acierto que ha presidido en su instalación, obra que por otra parte, se halla en armonía con la importancia de la empresa explotadora que con tanto entusiasmo se halla dispuesta a acometer el servicio en beneficio y comodidad del público.

Cuanta en la actualidad la Sociedad cuenta con salidas empleados entre conductores, cobradores, mecánicos, constituyendo un personal verdaderamente seleccionado y sobradamente apto para sus distintos cometidos.

S. y A.

Introducción de mejoras

Desde la constitución de la Sociedad se ocupó ésta de introducir mejoras que redundaran en beneficio del público y a tal efecto comenzaron por prohibir la salida del garage de toda camioneta que no estuviera en condiciones de realizar servicio, bien por inseguridad de los frenos, pequeñas averías en motor o descuido del tapizado. Era preciso dar la sensación al público de que la Sociedad constituída no trataba de seguir las mismas normas que cuando era libre el servicio.

Después de esa mejora, ha venido otra de no menos importancia, cual es la de dar una salida fija a los coches, esto es, cada cinco minutos, esté o no ocupada la totalidad de los asientos.

Han instalado además un aviso en el interior de cada coche dando cuenta de que cualquier deficiencia, o incorrección por parte de los empleados sea comunicada al domicilio social, calle de Polavieja 48, para ser corregida inmediatamente.

Nuevas líneas

Uno de los servicios a implantar, es

de Melilla-Nador y seguramente habrá de tener buena acogida por parte del público, pues a la economía en el transporte, se unirá la comodidad de poder aparcarse el viajero en distintos lugares que se señalarán. Esto es, que la Compañía trata de hacer una verdadera línea entre Melilla y Nador, con sus correspondientes paradas y trayectos cuyos precios han de ser muy económicos.

Instalarán otro servicio de Melilla-Zeu-luán, Melilla-Segethan, que efectuarán ocho omnibus sobre chassis de camión de tres toneladas.

Las salidas las efectuarán de la Plaza de España cada hora e igualmente de los poblados de referencia.

Horas del servicio

Merece especial mención las horas en que se efectúa el servicio de camionetas entre Melilla, Hipódromo, Melilla Barrio Real. Antes se establecía el servicio a las siete de la mañana, y hasta las doce de la noche su precio por trayecto era de quince céntimos. Pasada esa hora la tarifa será doble. Hoy funciona desde las seis de la mañana hasta las dos de la madrugada y el precio es único, 0'15 pesetas por trayecto.

El garage

La Sociedad ha adquirido un soberbio garage, mejor dicho, lo ha construido, capaz para cien automóviles. La nave tiene en cuadro unos mil metros y en él se han instalado los talleres, de mecánica, carpintería, ebanistería, almacenes, lavaderos y un lugar especial para la desinfección de los coches.

El garage, constituye un verdadero modelo de esta clase de construcciones, reuniendo cuantas exigencias son precisas para la mejor conservación de los autos. Se halla situado en la huerta de Belmonte, y como decimos se trata de una obra maravillosa.

Cuanta personas han tenido ocasión de visitar el expresado garage, han tenido frases de elogio para el acierto que ha presidido en su instalación, obra que por otra parte, se halla en armonía con la importancia de la empresa explotadora que con tanto entusiasmo se halla dispuesta a acometer el servicio en beneficio y comodidad del público.

Cuanta en la actualidad la Sociedad cuenta con salidas empleados entre conductores, cobradores, mecánicos, constituyendo un personal verdaderamente seleccionado y sobradamente apto para sus distintos cometidos.

S. y A.

Introducción de mejoras

Desde la constitución de la Sociedad se ocupó ésta de introducir mejoras que redundaran en beneficio del público y a tal efecto comenzaron por prohibir la salida del garage de toda camioneta que no estuviera en condiciones de realizar servicio, bien por inseguridad de los frenos, pequeñas averías en motor o descuido del tapizado. Era preciso dar la sensación al público de que la Sociedad constituída no trataba de seguir las mismas normas que cuando era libre el servicio.

Después de esa mejora, ha venido otra de no menos importancia, cual es la de dar una salida fija a los coches, esto es, cada cinco minutos, esté o no ocupada la totalidad de los asientos.

Han instalado además un aviso en el interior de cada coche dando cuenta de que cualquier deficiencia, o incorrección por parte de los empleados sea comunicada al domicilio social, calle de Polavieja 48, para ser corregida inmediatamente.

Nuevas líneas

Uno de los servicios

“LA MADRILEÑA”-CAMISERIA, GENEROS DE PUNTO, ROPAS HECHAS.-LA MAS IMPORTANTE EN SU RAMO.

GASTROL MIRET



Digestivo de gran potencia, antigestálico eficaz, tónico y desinfectante de las vías digestivas y rápido descongestionador de la mucosa gastro-intestinal; normaliza el trabajo del aparato digestivo y es un remedio eficaz para curar pronto y bien, por antiguas que sean, las enfermedades y molestias del

Estómago e Intestinos

Produce inmediata bienestar y es muy solicitado por sus seguras efectos. Por su escrupulosa preparación, pureza e inocuidad, se usa impunemente y triunfa aunque otros remedios hayan fracasado. Por su gran poder digestivo facilita la asimilación y el organismo recupera el vigor perdido a causa de malas digestiones.

DE VENTA EN TODAS PARTES
 Laboratorio H. MIRET, Diputación, 205.-Barcelona

Cerveza Holandesa

LA MEJOR



De venta en todos los buenos establecimientos de la localidad

AGENTE PARA MELILLA
 SUCESIÓN DE GUERSON E. BENARROCH
 ALFONSO XIII, 3

Servicio de Vapores de la Compañía Trasmediterránea

1.º de Julio de 1926.

SALIDAS PARA MELILLA

De Alhucemas: los miércoles.—De Alicante: los lunes.—De Almería: los lunes y los jueves.—De Barcelona: los jueves.—De Bilbao: los martes.—De Cabo de Agua: los domingos.—De Cádiz: los sábados.—De Ceuta: los domingos.—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los domingos.—De Gijón (Musel): los domingos.—De Huelva: los viernes.—De Málaga: todos los días.—De Orán: los martes.—De Peñón: los miércoles.—De Santander: los miércoles.—De Sevilla: los jueves.—De Valencia: los sábados.—De Vigo: los jueves.—De Villagarcía: los martes.

LLEGADAS A MELILLA

De Alhucemas: los jueves por la mañana.—De Alicante: los miércoles por la mañana.—De Almería: los martes y viernes por la mañana.—De Barcelona: los martes por la mañana.—De Bilbao: los lunes por la mañana.—De Cabo de Agua: los domingos a mediodía.—De Cádiz: los lunes.—De Ceuta: los lunes por la mañana.—De Coruña: los lunes.—De Chafarinas: los domingos a mediodía.—De Gijón: los lunes.—De Huelva: los lunes.—De Málaga: todos los días por la mañana.—De Orán: los miércoles por la mañana.—De Peñón: los jueves por la mañana.—De Santander: los lunes.—De Sevilla: los lunes por la mañana.—De Valencia: los martes por la mañana.—De Vigo: los lunes.—De Villagarcía: los lunes.

SALIDAS DE MELILLA

Para Alhucemas: los martes a las 18.—Para Alicante: los lunes y viernes a las 17.—Para Almería: los lunes y miércoles a las 17.—Para Barcelona: los lunes a las 17.—Para Bilbao: los martes.—Para Cabo de Agua: los sábados a las 12.—Para Cádiz: los martes.—Para Chafarinas: los lunes a las 17.—Para Ceuta: los martes.—Para Coruña: los martes.—Para Chafarinas: los sábados a las 12.—Para Gijón: los martes.—Para Huelva: los martes.—Para Málaga: todos los días a las 18.—Para Orán: los viernes a las 17.—Para Peñón: los martes a las 18.—Para Santander: los martes.—Para Sevilla: los martes a las 16.—Para Valencia los lunes a las 17.—Para Vigo: los martes.—Para Villagarcía: los martes.

Además de estos servicios directos, tiene establecidos otros de INGLATERRA con transbordo en MÁLAGA.

Se facilitarán cuantos detalles se deseen, en la Delegación de la Compañía en MELILLA, calle del General Marina, núm. 1.—(Teléfono 177).

Fábrica de Ladrillos

DE JOSÉ ALCARAZ SOTO

Carretera de Farhana (a la izquierda del primer puente)

TARIFA DE PRECIOS

En fábrica.—Millar.—Ptas. Cts.	En obra.—Millar.—Ptas. Cts.
Huecos de 28 x 14 x 5	110'00 pesetas.
Idem 28 x 14 x 3	100'00
Idem 28 x 14 x 2 1/2	90'00
Macizos 28 x 14 x 5	70'00
Idem 28 x 14 x 4	60'00
Idem 28 x 14 x 2 1/2	55'00

Inmejorable fabricación. Barro especial y único para la elaboración.

¡BORRACHOS!

Polvos Lavid son los únicos que quitan el vicio de la embriaguez, sin que se dé cuenta el interesado y sin perjudicar su salud.

Licor Lavid único producto verdad que quita la Borrachera. Sus efectos son en todos los casos instantáneos y seguros.

DE VENTA EN FARMACIAS

Nuestra Señora de los Llanos de JOSÉ CALDERÓN

Única casa que cuenta en esta plaza con coches estufas y Carrozas góticas. —Inmenso surtido en coronas de porcelana, pluma y pensamientos y de coronas en preciosos colores de abalorios incalificables al sol y lluvia, de las principales fábricas de París a precios increíbles. ENVIOS A PRECIOS SIN COMPETENCIA. Se hacen desde 25 pesetas en adelante. —Inmenso surtido en coronas de lujo y en abalorios de gran lujo y presentación.

SERVICIO PERMANENTE

Despacho Central: Prim, 17, Teléfono, 123.
 Alvaro de Bazán, 23, Teléfono 255.
 Correas: Calle Mesquita, 17 (Barrio Real) y Reina Victoria, manzana 20 (Nador).
 Serranías: Calle Mesquita, 17 (Barrio Real) y Reina Victoria, manzana 20 (Nador).

DESPACHO DE CERA DE TODAS CLASES AL POR MAYOR Y MENOR

Vías urinarias

IMPUREZAS DE LA SANGRE

Debilidad nerviosa

Basta de sufrir inútilmente de dichas enfermedades, gracias al maravilloso descubrimiento de los

Medicamentos del DR. SOIVRE

Vías urinarias: *Blenorragia* (purgaciones) en todas sus manifestaciones, *uretritis*, *uretritis*, *vaginitis*, *anexitis*, *guita*, *mitis*, etc., del hombre, y *vaginitis*, *metritis*, *prostitis*, *orquitis*, *cistitis*, *gota*, *fos*, *cistitis*, etc., de la mujer, por crónicos y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con los CACHETS DEL DR. SOIVRE. Los enfermos se curan por sí solos, sin inyecciones lavados y aplicación de sonda y bujías etc., tan peligroso siempre y que necesitan la presencia del médico y nadie se entera de su enfermedad.—Venta 5'50 pesetas frasco.

Impureza de la sangre: *Sifilis* (variosis), *exemas*, *herpes*, *acné*, *eczemas*, *varicelas*, *herpes*, *acné*, *erupciones escrofulosas*, *eritemas*, *acné*, *urticaria*, etc., enfermedades que tienen por causa humores, vicios e infecciones de la sangre, por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con las PILDORAS DEPURATIVAS DEL DR. SOIVRE que son la medicación depurativa ideal y perfecta porque actúan regenerando la sangre, la renovan aumentan todas las energías del organismo y fomentan la salud, resolviendo en breve tiempo todas úlcera, llagas granos forúnculos, supuración de las mucosas, caída del cabello, inflamaciones en general etc., quedando la piel limpia y regenerada el cabello brillante y copioso, no dejando en el organismo huellas del pasado.—Venta 5'50 pesetas frasco.

Debilidad nerviosa: *Impotencia* (falta de vigor sexual), *poluciones nocturnas*, *espermatocrea*, (pérdidas seminales), *causación mental*, *pérdida de memoria*, *dolor de cabeza*, *vértigos*, *debilidad muscular*, *fatiga corporal*, *temblores*, *pulitaciones*, *trastornos nerviosos* de la mujer todas las manifestaciones de la neurastenia, o agotamiento nervioso, por crónicas y rebeldes que sean, se curan pronto y radicalmente con las CRAJEAS POTENCIALES DEL DR. SOIVRE.

Más que un medicamento, son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso, indicadas especialmente a los agitados en la juventud por los excesos, viejos sin años, para recuperar íntegramente todas sus funciones y conservar hasta la extrema vejez, sin violentar el organismo, el vigor sexual propio de la edad. También los que verifican trabajos excesivos, tanto físicos como morales e intelectuales, deportistas, hombres de ciencia, financieros, artistas, comerciantes, industriales, pensadores, etc., conseguirían siempre con las CRAJEAS POTENCIALES DEL DR. SOIVRE todos los esfuerzos o ejercicios fácilmente disponiendo el organismo para que pueda reanudarlos con frecuencia. Basta tomar un frasco para convencerse de ellos.—Venta: 5'50 pesetas frasco.

Agente exclusivo: *Hijo de José Vidary Ribas, S. en C. Mucada, 21, BARCELONA.*—Venta en las principales farmacias y droguerías de España y Portugal.

NOTA.—Todos los pacientes de las vías urinarias, impurezas de la sangre o debilidad nerviosa, dirigiéndose y enviando 0'50 pesetas en sellos para el franco a Juan G. Sékalar, farmacólogo, Montaña, 79, y Fomento, 15, Barcelona, recibirán gratuito un libro explicativo sobre el origen, desarrollo, tratamiento y curación de estas enfermedades.

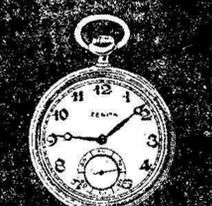
REPRESENTANTE

Concederá representación para el Norte de Africa, a persona activa y solvente, de los

CONTADORES DE AGUA LUXWERKE.

Escribir a:
 D. Rodolfo Buehler, GOYA, 65, Madrid

ZENITH



RELOJ DE ALTA PRECISION

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 26 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA MÉJICO. Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 18, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salida de Veracruz el 10 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluís, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guaira. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS. Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y Puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA. Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Estas vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. TODOS LOS VAPORES TIENEN TELEGRAFIA SIN HILOS

MARSELLA Melilla

Servicio fijo semanal y directo sin transbordo

por los grandes buques españoles de la COMPAÑIA YBARRA de Sevilla, de 3.000 y 4.000 toneladas que salen todos los SÁBADOS para Melilla. Fletes reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirigid vuestras órdenes de embarque al agente de la Compañía en Marsella Mr. LUCIEN RODRIGUEZ, 2 Rue Suffren, 2. Para detalles complementarios al consignatario en Melilla-D. LUIS DE YRISARRI. — García Cabrelles, 8. —Teléfono, núm. 15.

CANAS



Invento maravilloso

para volver los cabellos blancos a su color primitivo a los 15 días de darse una loción diaria con Agua de Color LA CARMELA; no mancha la piel ni la ropa pudiéndose emplear como perfume en los usos domésticos. Su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad; su aplicación se hace con la mano.

Venta al por mayor, Droguerías y Perfumerías.—Detall en todas partes

Depósito exclusivo en Melilla: el Zazo, 15, Melilla

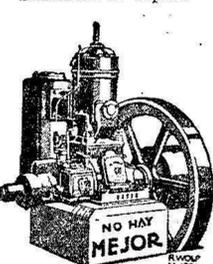
El Telegrama del Rif

es el periódico de mayor circulación del Norte de Africa

Amplísima información telegráfica de España y del Extranjero

MOTORES SUPER-DIESEL

R. WOLF
 Existencias en España



Económicas-Seguras.
 Bombas centrifugas.
 Semifijas y Locomóviles
 CONCESIONARIO:
 Esteban Carreras Pons
 Apartado 291, Alcalá, 52.—MADRID.

Las moscas son el peor enemigo del hombre



Según los más notables hombres de ciencia las moscas constituyen uno de los mayores peligros contra la salud pública. Cada uno de estos insectos lleva en su cuerpo millones de microbios de 30 enfermedades infecciosas diferentes. Se calcula que anualmente mueren en el mundo más de un millón de personas víctimas de las enfermedades transmitidas por las moscas.

Es preciso acabar con esta plaga. FLY-TOX, el insecticida moderno, es el único remedio. Úselo en su casa. Recomendándolo a sus amistades.

No mancha. Tiene un olor agradable. Es inofensivo para las personas y los animales domésticos.

Se vende en Droguerías, Ferreterías, Farmacias, Bazares, etc.

FLY-TOX

Rex Research Corporation
 Toledo, Ohio, U. S. A.
 Agente General en España: J. COLL
 Córcega, 269.-Barcelona

LA VICTORIA

Empresa de ROPAS FÚNEBRES de EUGENIO GARCÍA

LA MÁS ACREDITADA POR SUS PRECIOS ECONÓMICOS

Coches y carrozas de gran lujo

Especialidad en arcas góticas y romanas, en maderas finas

Magníficos sarcófagos para traslados de restos

CORONAS DE TODAS CLASES Y PRECIOS

DESPACHO DE CERA DE TODAS CLASES

DESPACHO: O'Donnell, núm. 39, Teléfono 412

Sucursal: En NADOR, G. Jordana, 68. COCHERAS: Alvaro de Bazán, número 27. Teléfono número 443.