

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

JUEVES 7 DE FEBRERO DE 1924-AÑO XXII-Nº 6.199
Número suelto: 10 cént. — Melilla, 2 ptas. al mes. — Provincias, 7'50 trimestre.

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, núm. 16.
Apartado de Correos núm. 8. — Franquicia concertada. — Teléfono núm. 24.

La población aumenta y las viviendas disminuyen

SOLUCIONES DEL PROBLEMA

El padrón de vecindad cerrado el 31 de Diciembre de 1922 dice que, Melilla tiene 49.455 habitantes, sin incluir la guardia permanente, que de hecho y de derecho incrementa esa cifra para el cálculo de población, a los efectos legales. Hay que suponer que no todos los que aquí viven figura en el padrón, por multiplicar causas; empadronados sólo en 2.000, pasa la población civil de 50.000 almas y de 100.000 la de derecho.

Si se comparan estos datos con los obtenidos en los tres últimos años, se ve continúa la progresión creciente iniciada en 1903. El de 1921, arrojó 41.900 habitantes, y el siguiente 48.422. El aumento estaba previsto y debió tenerse en cuenta para resolver el problema de los alcjamientos.

Este tema que viene tratando *EL TELEGRAMA DEL RIF* desde el otoño de 1922, sin que el Municipio preste más atención, ni se crean obligados a abordarlo en el seno de la Corporación, los vocales electivos. En Enero de 1923, publicamos varios artículos, hablando de la reforma de la ley de casas baratas, que daba facilidades a corporaciones oficiales y entidades particulares, a fin de resolver lo que constituyó penitencia de todos los pueblos, y Higgins consideraciones relacionadas con la denuncia de las barracas. Todo inútil.

Cuando se registró el primer crecimiento de Melilla, habilitándose los terrenos del Mamelote interior para levantar sobre ellos *barracas desmontables*, y nació un barrio de condiciones blígicas, dotado de servicios urbanos. Al anunciararse la subasta de esos solares, se desplazaron las barracas al Mamelote exterior, y después de los sucesos de 1903, al barrio de Santiago, hoy Barrio Nuevo. Más tarde fueron el Barrio de San Lorenzo y carretera de Nador, sin grandes perjuicios para los propietarios e inquilinos.

Terminada la campaña de 1900, sancionó la Junta de Arbitrios, con decisiones, el problema de los alcjamientos, y se designaron sitios para las barracas, en los barrios del Hipódromo y Real. Y hasta se ofrecieron ajenos a la industria en el que llevó el nombre de Industrial, ademas de los las concesiones que impedían las viviendas. En la ocasión presente, ha podido presentarse de igual modo en las zonas de urbanización aprobadas por Gutiérrez, habilitándolas para barrios de barraques desmontables o casitas móviles, y se habría evitado que cada cual las colocara donde quisiera, acentuándose la anarquía en el segundo semestre de 1922, que nos fué fáctico en Maruecos por motivos excepcionales.

La tenacidad y justicia de la causa defendida por la Cámara Agrícola, dio a Melilla y Ceuta la ley de 4 de Agosto

Cándido LOBERA

De la zona Presidencial de nuestro Protectorado

El ferrocarril Ceuta-Tetuán. Cambio de empresa

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSALE)

Así es de sabido en Tetuán la noticia, si oficial de que ha sido concedido el arranque del ferrocarril a Ceuta, —don José Arango Arango, contratista de las obras del vecino puerto. La noticia ha producido satisfacción porque la gestión del Camp. M. Esp. Náu. de Colonización, que el actual arrendatario, no ha sido ni bien visto, ni aprobado. Últimamente registró un accidente ferroviario del cual resultaron once víctimas, y la opinión se inclinó sobre las causas, si demuestra la responsabilidad de la empresa.

Recordemos que este ferrocarril hubo de entregarse precipitadamente a la explotación antes de su término. Por verificar la apertura el día del cumpleaños de S. M. el Rey, la Administración lo tuvo libre muy a la ligera.

Después las represalias a fabricante, rariamente se ha hecho en la medida tan cesaria y de que las quejas de la opinión pública manifestadas por los periódicos de Tetuán y Ceuta.

Además de la explotación se ha desarrollado en condiciones deficiencias, dándose tantas veces de faltas de personal y otras del material. Con decir, que en menos de seis años ha tenido seis ingenieros directores y la mitad de ese tiempo ha estado entregado la dirección facultativa a prácticos por dimisión de los titulares, se puede suponer cuán grande serán las consecuencias de la movilidad de personal.

Las condiciones del contrato entre la

casa de maestros, etc., los señores motores y los dieciocho cincuenta vagones afectos actualmente a la compañía. También y al servicio del ferrocarril, pese a que para elevar grandes pesos, los talleres se han ajustado, verdaderamente el gran edificio que posee para el puente, y basaste en condiciones económicas y dadas las idas y venidas extrínsecas de las cartas de Bení-Said.

Algo más espesa el comercio. Hasta ahora no ha sido posible el enlace de los muelles de la Punilla y el ferrocarril. Sin embargo, hace más de tres años que terminó el tendido de la vía. La Junta de Obras del Puerto, se ha resistido hasta ahora a la apertura de ese ramal mandando al tráfico para no perjudicar a los dueños de los carros que actualmente transportan las mercancías entre el dique y la estación. Claro es que esto supone un recargo en el precio del producto que se encarece por la diferencia de transporte y que pierde por exceso de manipulaciones.

Siendo el dique Arango contrabista del ferrocarril, la situación es mucho más fácil, porque podrá utilizar indistintamente los muelles de trabajo efectos al puerto y los del ferrocarril Ceuta-Tetuán, y las mercancías sufren incremento en su precio y contenido.

El único defecto que encontramos es la carestía del arranque. Por estos días se está haciendo una concesión. Nacemos consideramos que no es negocio ni para el Estado ni para el arrendatario el vencimiento a corto plazo, que no permite una labor seria, condensada. El centralista no puede dedicarse a retrasos, formales y a una conservación eficiente de la vía. Lo único que puede interesar es dejar los ingresos y esto, sin lo primero, equivale a un resar en el capital que representa el ferrocarril.

Pero en fin, las opiniones por esta solución dada al concurso son optimistas y nosotros no vamos a empollar en reparas y emisiones que se nos ocurrren a primera vista.

Emilio L. LOPEZ

Tetuán, Febrero.

PERFUMERIA LEVANTINA

UNICA EN LA PLAZA
CALLE DE ALFONSO XIII, NÚM. 34

El Comandante General visita la posición de Afiau

El Comandante General hizo ayer una excursión a la importante villa de Beni Said, en la que reina completa tranquilidad.

Ceros de la actividad de la mañana mostró en automóvil, siguiendo a Dar Qubbiat.

Accompañó el general Muñiz, además de su ayudante comandante GH, el jefe de Estado Mayor coronel Sánchez Osorio, octavo de Ingenieros Andrade, coronel de Artillería. V. Gómez, interventor militar jefe de la villa de Melilla, coronel don Alfonso Coronel y capitán A. del Río.

En Dar Qubbiat se cumplimentó lo por el jefe de aquella oficina-correspondiente, coronel Salcedo, y el interventor militar de la villa de Beni Said, capitán Ferrer, recibiendo designación de pista dicho cargo.

S. E. y sus acompañantes montaron a caballo, y por el camino de la costa se dirigieron a Afiau.

Dibables escenas, una succión de las fuerzas regulares, al mando de alférez E. Fernández, yendo en vanguardia otra柱a de la milicia, manteniéndose por el capitán Ferrer.

El camino, es toroso y accidentado. Los cruzan veintidós barracones, desolados, diciéndose bastante profunda, que hacen muy molesta la marcha.

Cerca de las doce, llegó el Comandante General a Afiau, que gurumearon fuerzas del regimiento de Infantería con el capitán Ramírez, y del 1.º de la milicia a las órdenes del teniente R. J. S.

El general Muñoz contempló detenidamente el extenso territorio isométrico que desdoblóse desobre, haciendo diversas preguntas a la jefatura que le acompañaba.

El interventor militar capitán Ferrer observó a los excursionistas con espontánea simpatía.

Muy satisfecho de la visita, nuestra primera autoridad regresó por el mismo camino, cerca de las doce, a Dar Qubbiat, y dos horas después a Melilla.

AGUAS MINERALES

Venta: Droguería Modena

Por la viuda de un obrero de Intendencia

Como saben nuestros lectores, durante la madrugada del pasado domingo, fué muerto por un disparo enanigo, cerca del depósito de Intendencia de Tafit, el obrero y vigilante nocturno de dicha depósito, G. Jiménez Cuena.

Los compañeros del fallecido, Lucentino Zarzo Omejo y Matilde Serrat, iniciaron una suscripción en favor de la viuda, recaudando 157 pesetas, entre los establecimientos que existen en Tafit, y 818 entre los compañeros del desvacharrado G. Gómez y otros al depósito; total, 1.005 pesetas.

El obrero Lucentino Zarzo entregó ayer la expresa cantidad, a la viuda del fallecido Gómez.

Es un rango de caridad que enaltece a cuentas a él han contribuido.

Jerez Quina Domecq

DE LA REGIÓN

Maestros repuestos en sus cargos

Han sido repuestos en sus cargos, los maestros y maestras de la escuela española establecida en la zona, al establecerse el movimiento de rebaja de julio de 1911.

El consular interventor de Nador, señor Cáceres, recibió ayer de la Alta Comisaría los oportunos nombramientos.

Se nombraron maestros, de Nador, a D. Isaac Mutuo y de su Consulado Díaz; del Zoco, el Hash de Beni-Said; a D. Juan Pérez Pumar, y de Zelán, a D. Antonia Moloy.

Las escuelas de Nador, emprenderán a funcionar en breve. En cuanto a la de Zelán, se demorará algún tiempo por la extensión del local.

Como se sabe, el maestro del Zoco el Hash de Beni-Said, señor Pérez Pumar, se halla segregado a la escuela hispana de Melilla.

Soldados heridos

En el Hospital Doctor, fué curado el soldado de la Comandancia de Intendencia, Benito González Pérez, que sufrió varias lesiones y probable fractura en la séptima costilla, al ser atropellado por un carro.

En sucesión, se curó el soldado herido de la sajona, S. Francisco Díaz, y el soldado de la Comandancia de Intendencia, Benito González Pérez, que sufrió varias heridas en el brazo.

En ambos casos sufrieron heridas graves.

Efectos hostiles

En el Hospital Doctor, fué curado el soldado de la Comandancia de Intendencia, Benito González Pérez, que sufrió varias lesiones y probable fractura en la séptima costilla, al ser atropellado por un carro.

Los efectos hostiles, también heridos, fueron gravemente heridos, y sus armas fueron prácticamente despedazadas con efecto de fusil y granadas de mano.

La avanzadilla de Africau, también herido, fue herido en la pierna derecha, el soldado del Tercio de Extranjeros, J. Gómez Gómez.

En sucesión, se curó con éxito la herida de Beni-Said, de Manuel Díaz, y el soldado de la Comandancia de Intendencia, Benito González Pérez.

Alcorón Monasterio

A bordo del guardacostas *Kurt*, ha regresado a Algeciras el Comandante de aquella plaza, coronel Monasterio.

Noticias variadas

Ha quedado incomunicada la tel. fónica ante la posición del Zoco del Haddé Belciadec.

—Procedente de Dar Díaz, ha llegado a la plaza, la compañía de ametralladoras del tercero batallón de Corinto.

—Ha llegado a la plaza procedente de Tafit, el corredor de África y don Manuel Ríos y capitán don Luis Ríos.

—Se ha incorporado a esta Comandancia de Intendencia, el capitán don Emilio Esteban.

—Con su batallón marchó hoy a Dar Qubbiat, el teniente coronel de San Fernando, y se ha establecido con otro en la villa.

—D. Díaz ha regresado el capitán de Infantería don Alejandro Sánchez y tenientes don Julio Martínez y don Eduardo Prado.

DE SOCIEDAD

Ha llegado de Melilla, don Pepe Benito, don Rosario Bobillo, don Domingo Cárdenas, don Francisco Garrido, don J. J. Martínez, don Pepe Gr., don Gabriel Gómez, don Manuel Armenteros, don Juan Pérez, don Luis Ferreira y don Claudio Martínez.

—Acampado desde ayer en Melilla, ha regresado don José López.

En el Bulevar, pudo visitar de Algeciras y Orán, Majorca, con David Ibáñez, con M. Ruiz Sastre, don Francisco Ballester y don Miguel Viz.

—D. Martínez, donde ha cumplido una vez más su función de director de la Escuela de Oficiales de Aficionados.

—Ay. efectuó vuelo de reconocimiento de diversos lugares de la villa de Melilla, a la pista de Dar Qubbiat, la noche anterior.

—Ay. efectuó vuelo de reconocimiento de diversos lugares de la villa de Melilla, la noche anterior.

—Se han establecido, procedentes del aeródromo de Cuatro Vientos, dos aeroplano.

—D. Martínez, donde ha cumplido una vez más su función de director de la Escuela de Oficiales de Aficionados.

—Compró su avión a su señoría el capitán don Francisco Pérez.

—Después de haber revisado las posiciones de la zona de Virgen del Rocío, regresó a la plaza el general Fernández Pérez, acompañado de su ayudante de campo, el teniente coronel de Infantería don Francisco Gómez, y el teniente coronel de Artillería don José María Martínez.

—Se ha incorporado a esta Comandancia de Intendencia, el capitán don Emilio Esteban.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

—Ha llegado a la villa de Melilla, el capitán don Francisco Gómez.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

NOTICIAS MILITARES

Los ascensos del mes

ESTADO MAYOR.—Teniente coronel, don Carlos Espinosa de los Monteros y don Luis Ruiz Nájera.

Comandante, don Mauro Ríos, don Manuel Fernández Llorente y don Juan Martínez.

Capitán, don Arturo Cárdenas, don Luis Vega y don Carlos Gómez y Pérez.

INFANTERÍA.—Teniente coronel, don Antonio Cancho y don Miguel Abellán.

Comandante, don Joaquín Escrivano y don Comandante, don Angel Gran.

Capitán, don Mauro Ríos, don Luis Alfonso, don Aurelio Madrid, don Juan Valtier y don Manuel Valdés.

Teniente, don José V. M., don Félix Argandoña, don José María Llorente, don Joaquín Oñate, don Manuel Colín, don Blasio Gómez, don Juan Gómez, don Francisco P. Peleteiro, don Pedro P. Peleteiro, don Arturo Gómez y don Dámaso González.

ESCALA DE RESERVA.—Capitán, don Francisco Scherer.

Teniente, don José Segura, don Juan García y don Francisco Gómez.

Sabatino, desde don Antonio Beltrán hasta don Joaquín Gómez.

CABALLERÍA.—Teniente coronel, don Pablo M. López y don Juan Ruiz Gómez.

Caballero, don Juan Ruiz Gómez, don Esteban Tó, don José Mas y don Enrique Casero.

Capitán, don Arturo Llave, don Elías de Molt, don José Torre, don Rafael Domínguez y don Vicente Sánchez.

Teniente, don Arturo Gómez, don Enrique Hernández, don José Cañizares, don Fernando Lefort y don Francisco Bustamante.

ESCALA RESERVA.—1º teniente, don José Beltrán, don Gregorio Arias y don Angel Alonso.

Fuente, don Arturo Gómez, don Esteban Gómez y don Sergio Rivero.

ASPIRANTOS.—Tres aspirantes, don Manuel Ruiz y don Arturo Gómez.

Comandante, don José Puerto.

Teniente, don Gonzalo Aranda, don Juan Tercero, don Pío Gómez y don Francisco Gómez.

INGENIERO.—Tres ingenieros, don Francisco Costill, don Cesario Trujillo y don Ricardo Muñoz Espinosa.

Comandante, don Enrique Millán, don Agustín Ruiz y don Francisco Gómez.

Capitán, don Fermín Rodríguez, don Guillermo Sánchez y don Joaquín Gómez.

SANIDAD MILITAR.—Capitán médico, don Saúl Ordoño.

CIRUJANO CASTRENSE.—Capitán Segundo, don Ángel Bernal.

OFICIALES MILITARES.—Oficial segundo, don Ángel Parra y don Vicente Gómez.

Oficiales terceros, don José García Fernández y don Miguel Gómez.

Excedentes, don Arturo Gómez, don José Lázaro.

Capitán, don Pío Aguirre, don Felipe Moreno y don Eusebio Vila.

Alférez, don José Ruiz Martínez, don José Medina y don Angel Sánchez.

Intendencia.—Coronel de Intendencia, don Juan Martínez y don Francisco Núñez.

Comandante, don Arturo Gómez.

Capitán, don Ildefonso Fernández.

Teniente, don Antonio Quintana y don Antonio Álvarez.

Alférez, don Ricardo Gorroño.

Intendente jefe, don Luis Sánchez y don Manuel Sánchez.

GUARDIA CIVIL.—Tetista, don Manuel Rodríguez Rovira.

Alférez, don José López.

Intendente de la Guardia Civil, don Juan Sánchez, don Daniel Juncosa y don Ramón Muñoz.

CARABINEROS.—Teniente coronel, don Luis Cáceres.

Comandante, don Enrique Arias.

Capitán, don Ildefonso Fernández.

Teniente, don Antonio Quintana y don Antonio Álvarez.

Alférez, don Ricardo Gorroño.

Intendente jefe, don Luis Sánchez y don Manuel Sánchez.

NOTAS PALATINAS

Audiencia militar

Madrid 6

El Rey recibió la algeciana audiencia militar.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

El general L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

En este momento los buyes arremetieron violentamente, arrullando a Juan Vázquez.

Resistió tan bien como pudo, pero las heridas fueron graves.

El Rey le recomendó que se acostara y se le dio una enfermería.

General L. de Armas, que llegó a despachar por la noche para tratar las peticiones de la Audiencia, se presentó a las 10 horas y el Rey le recibió.

</div

HOTEL FLORIDA

200 HABITACIONES CON BAÑO, TELÉFONO, etc.
EL MEJOR SITUADO
INAUGURADO EL DÍA 31 DE ENERO 1924
PLAZA DEL CALLAO
GRAN VIA, MADRID

EL SELLO INSTANTÁNEO YER

Cura en 5 minutos el dolor de CABEZA.

El SELLO YER cura jaquecas.
El SELLO YER cura Dolores Reumáticos.
El SELLO YER cura la Grippe.
El SELLO YER cura Dolores de Oídos.

Caja con un solo sello, 10 céntimos.

Sólo venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías.

El SELLO YER cura collos.
El SELLO YER cura Dolor de MUELE.
El SELLO YER cura la Gota.
El SELLO YER cura Dolores Nerviosos.

Caja con 12 SELLOS, 6 pesetas.

UN ÉXITO SIN PRECEDENTES
ESTÁ OBTENIENDO LA
Ciudad de Sevilla Liquidación de fin de Temporada
porque todo Melilla se ha convencido de que no son MEDIA DOCENA DE ARTÍCULOS los que tiene baratos, sino que realmente los
Liquida todos a su verdadero precio de coste
Con el fin de renovar todas sus actuales existencias.

Si duda un momento haga el favor de visitarnos

Compañía Española de Minas del Rif

FERROCARRIL

MÓRARIO de los trenes de viajeros que circularán entre Melilla-Puerto y San Juan de las Minas, a partir del día 15 de Octubre de 1922:

ASCIENDENTES

TARIFA ORDINARIA		ESTACIONES		TREN núm. 1	TREN núm. 5
1º	2º	Llegada	Salida	Llegada	Salida
8'30	6'10	Melilla-Puerto		8'30	16'52
9'00	6'30	El Ejido		9'00	16'12
1'70	0'75	Empulme		1'70	14'19
1'90	1'05	Alatayés		1'90	14'19
2'60	1'30	Pedror		2'60	14'29
		Siargaua		8'19	14'40
		San Juan de las Minas		8'25	16'00

DESCENDENTES

TARIFA ORDINARIA		ESTACIONES		TREN núm. 2	TREN núm. 198
1º	2º	Llegada	Salida	Llegada	Salida
8'30	6'10	San Juan de las Minas		8'30	16'41
9'00	6'30	Segurian		9'00	16'51
1'70	0'75	Ejido		1'70	16'05
1'90	1'05	Empulme		1'90	16'28
2'60	1'30	Alatayés		2'60	16'41
		Pedror		8'19	16'50
		Siargaua		8'25	17'

OBSERVACIONES

Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento del 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme. Los billetes de 1º clase militar con 50 por 100 de descuento, solo se expiden mediante la presentación de pasaporte.

Las clases o individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en tercera clase, sin necesidad de pasaportes.

Cuidado con las imitaciones!

Fíjese en que cada pieza lleva el nombre PHILLIPS. Denota la mejor calidad conocida y es la salvaguardia contra imitaciones espurias.

Suelas y Tacones Ingleses

PHILLIPS.



Al por Mayor:
ANGLO-ESPANISH AGENCY CO.
Avenida 62, BARCELONA

LO MEJOR PARA LAS CANAS

"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo

Fremada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restaurar progresivamente los cabelllos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es infusiva, tónica y reconstituyente, puede usarse con la mano como si fuese la más recomendable loción de tocador. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Depósito central: PRECIADOS, 55, Madrid.

[Desconfiar de las imitaciones]

Impotencia TRATAMIENTO TEBOOL Clínica Llovet - Castellar, núm. 4 - MÁLAGA

Isfijo de desarrollo físico, debilidad general, astenia, tono sexual curado pronto y sin peligro por el Tratamiento Tebool.

La primera establecida en Melilla. —Única que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO. Gran surtido en coronas plumas y porcelanas.

Premiada con DIPLOMA DE HONOR en el CONCURSO LOCAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO.

SERVICIO PERMANENTE. Entierros a precios sin competencia. Concesionaria exclusiva para los entierros de señores generales, jefes, oficiales, clases e individuos de tropa y personas del elemento civil que fallezcan en los Hospitales Militares. Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios para hacer los servicios a los nobres de solemnidad.

Cocheras Barrio Industrial. Tiso. ISS Sucursales 13 de Julio, 28 (Barrio Real).

Despacho: Ros de Olano 1, (España 2 y Arturo 10, Ros y Alfonso XIII). Teléfono núm. 43.

Esta acreditada casa cuenta con varios COCHES ENTUFAS entre ellos una

GRAN CARROZA GÓTICA, única existente en Melilla.

55-6

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FÚNEBRES

La primera establecida en Melilla. —Única que cuenta en esta plaza con

CARROZAS DE GRAN LUJO. Gran surtido en coronas plumas y porcelanas.

Premiada con DIPLOMA DE HONOR en el CONCURSO LOCAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO.

SERVICIO PERMANENTE. Entierros a precios sin competencia. Concesionaria exclusiva para los entierros de señores generales, jefes, oficiales, clases e individuos de tropa y personas del elemento civil que fallezcan en los Hospitales Militares. Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitrios para hacer los servicios a los nobres de solemnidad.

Cocheras Barrio Industrial. Tiso. ISS Sucursales 13 de Julio, 28 (Barrio Real).

Despacho: Ros de Olano 1, (España 2 y Arturo 10, Ros y Alfonso XIII). Teléfono núm. 43.

Esta acreditada casa cuenta con varios COCHES ENTUFAS entre ellos una

GRAN CARROZA GÓTICA, única existente en Melilla.

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

55-6

</div