

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16
AÑO XIX.-Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

MELILLA.-Viernes 24 de Septiembre de 1920-Nº 7.169

NÚMERO SUELTO: DIMEZ CÉNTIMOS

LA SALIDA DE LOS VAPORES CORREOS

Lo que debe solicitarse. Intereses dignos de respeto

La opinión melillense y una parte del comercio, ha visto con singular agrado la reforma del horario de los vapores correos para asegurar su enlace con los trenes correos de Málaga ascendente y descendente. Así se evitan perjuicios de pernocta en Málaga, perjuicio de tiempo y de dinero, del que se quiere huir.

Claro es, que se ha tenido presente la luminencia del establecimiento del vapor diario y que mientras éste no llegue, pedrá haber, no lo negamos, algo de incomodidad para las grandes casas comerciales que desaparecerá enseguida.

En su último viaje, el «Monte Tororo» fondeó en Melilla á las ocho de la mañana para zarpar á las seis de la tarde y en ese tiempo lo hubo debrado para contestar la más extensa correspondencia. Los comerciantes de numerosas relaciones mercantiles, tienen apartado y por consiguiente pueden recoger la suya una hora después del arribo de los barcos.

Si se hiciera un plebiscito, resultaría muy favorable á la salida del vapor entre cinco y media y seis de la tarde. Los de Ceuta entran en aquel puerto entre nueve y media y diez y zarpan á las ocho de la tarde, y á las doce cuando han de enlazar con el expreso de Algeciras.

¿De qué sirve detener aquí el vapor si no alcanza al correo de Málaga y queda allí como ocurre muchas veces la correspondencia veinticuatro horas? Por otra parte, si el tren correos no enlaza los vapores, la correspondencia de Melilla no sale hasta el martes.

En Ceuta tiene tiempo el comercio de despachar sus asuntos y lo que allí preocupa es el enlace con los trenes de Algeciras, cosa muy lógica.

Lo que debemos pedir y para ello han de conservarse y sumarse energías, es, que cuanto antes se implante el servicio diario. El pliego de condiciones fácticas aceptado por el Ministerio de Fomento y sólo falta cumplir dos trámites reglamentarios: Informe del Consejo de Estado y aprobación del Consejo de Ministros.

Con un poco de actividad, cabrá mover el expediente, para que dentro del próximo Octubre obtengamos la anhelada mejora, por la que venimos suponiendo desde la ampliación de las comunicaciones marítimas.

Y no es esto solo, lo que al comercio y á Melilla conviene. Los servicios de Correos son aquí limitados; tan limitados en tiempo, no en extensión, que el nuevo horario levanta ciertas pruebas de resistencia al vapor diario.

Cuando en un problema como este se juegan diversos intereses, precisamente, que es lo que se ha hecho. La hora de las seis es muy aceptable; y la de las cinco ó cinco y media deberá regir tan pronto se resistaible el vapor diario.

EL TELEGRAMA DEL RIF no presta color á las ideas caprichosamente; lo hace habiendo estudiado los factores que en ella influyen. Además oye opiniones y apoya la más generalizada, la que favorece más los intereses generales, que ahora como siempre han tenido en el general Fernández Silvestre decidido apoyo, según sabe el lector.

En la ciudad de Uazán

Nadie ignora que las tropas del general Poemiray operan con vista á la ciudad de Uazán.

Esta ciudad es el centro de una cofradía religiosa importante en todo el Islam.

Tiene unos 12.000 habitantes y está situada no lejos de las posiciones francesas del Garb.

Desea hace mucho tiempo el Sultán de Marruecos haber manifestado deseos de restablecer su dominación efectiva en la región de Uazán, muy rica y poblada, que habría podido ser objeto de los anhelos de algunos factores de perturbaciones en el mundo islámico.

Por eso el Protectorado francés considera necesaria la ocupación de ese territorio, estando ahora encargado de él el general Poemiray.

Asegurando que no se trata de destruir el centro religioso de Uazán sino al contrario, de protegerlo contra los rebeldes, estableciendo así la paz.

LETAS DE LUTO

Con motivo de cumplirse el aniversario del fallecimiento de la que fué en vida esposa del comandante de Artillería don Ignacio de las Llanderas, se dirá este miércoles a las nueve y media una misa en la Iglesia del Sagrado Corazón.

certificar una carta, enviar ó recibir un paquete postal, imponer valores, etcétera, etc. No hablamos de lo que sucede con las sustracciones de los paquetes postales y reclamaciones consiguientes.

Si no hay personal, explicación oficial de las limitaciones de tiempo para las diversas secciones, pídale con urgencia. El público paga muy bien el correo y tiene derecho á que se le sirva bien.

No dudamos del celo de los dignos jefes y oficiales encargados de esta Administración, pero si los mismos están convencidos de lo mal apuntado y daños que irregala al público.

Retirando con prontitud la correspondencia de los apartados, y á las dos horas á lo sumo, la particular, y llegando todas las mañanas vapor, no entre cinco y media y seis, á las cuatro de la tarde como en Ceuta podrían zarpar los vapores.

Por lo tanto, gestionemos que se active el expediente de subasta y se firme rápidamente la escritura; recabemos del Director General de Correos y Telégrafos, se dote á la Administración de Melilla de los elementos necesarios para que se llenen y se cumplan debidamente los importantes servicios postales y pronto habrá de tocarse los resultados.

En cuanto á la mayoría del vecindario, no será preciso decir que ha visto con verdadero agrado ese adelanto de hora y media y de una hora, pues le ahorra molestias y gastos en sus viajes. No puede tampoco perdonarse de vista un interés mercantil de primer orden, tan sagrado como el del comerciante que debe despachar en el día su correspondencia: la exportación de pescado.

Los estadísticas dicen, que ese tráfico proporciona para á muchos cestanos de familias, é ingresos semejados al Municipio. A los exportadores les conviene que las orgas alcancen el tren correos á fin de que en el día las reciba la campaña andaluza, á la que destinan casi toda la exportación. Cada día que las expediciones quedan en Málaga, supone una pérdida de importancia, por la depreciación del pescado. Esta exportación tiene un valor de cinco ó seis millones de pesetas, de modo que es tráfico digno de aprecio y de respeto.

Cuando en un problema como este se juegan diversos intereses, precisamente, que es lo que se ha hecho. La hora de las seis es muy aceptable; y la de las cinco ó cinco y media deberá regir tan pronto se resistaible el vapor diario.

Los estadísticas dicen, que ese tráfico proporciona para á muchos cestanos de familias, é ingresos semejados al Municipio. A los exportadores les conviene que las orgas alcancen el tren correos á fin de que en el día las reciba la campaña andaluza, á la que destinan casi toda la exportación. Cada día que las expediciones quedan en Málaga, supone una pérdida de importancia, por la depreciación del pescado. Esta exportación tiene un valor de cinco ó seis millones de pesetas, de modo que es tráfico digno de aprecio y de respeto.

Cuando en un problema como este se juegan diversos intereses, precisamente, que es lo que se ha hecho. La hora de las seis es muy aceptable; y la de las cinco ó cinco y media deberá regir tan pronto se resistaible el vapor diario.

Los estadísticas dicen, que ese tráfico proporciona para á muchos cestanos de familias, é ingresos semejados al Municipio. A los exportadores les conviene que las orgas alcancen el tren correos á fin de que en el día las reciba la campaña andaluza, á la que destinan casi toda la exportación. Cada día que las expediciones quedan en Málaga, supone una pérdida de importancia, por la depreciación del pescado. Esta exportación tiene un valor de cinco ó seis millones de pesetas, de modo que es tráfico digno de aprecio y de respeto.

Cuando en un problema como este se juegan diversos intereses, precisamente, que es lo que se ha hecho. La hora de las seis es muy aceptable; y la de las cinco ó cinco y media deberá regir tan pronto se resistaible el vapor diario.

Los estadísticas dicen, que ese tráfico proporciona para á muchos cestanos de familias, é ingresos semejados al Municipio. A los exportadores les conviene que las orgas alcancen el tren correos á fin de que en el día las reciba la campaña andaluza, á la que destinan casi toda la exportación. Cada día que las expediciones quedan en Málaga, supone una pérdida de importancia, por la depreciación del pescado. Esta exportación tiene un valor de cinco ó seis millones de pesetas, de modo que es tráfico digno de aprecio y de respeto.

Cuando en un problema como este se juegan diversos intereses, precisamente, que es lo que se ha hecho. La hora de las seis es muy aceptable; y la de las cinco ó cinco y media deberá regir tan pronto se resistaible el vapor diario.

Los estadísticas dicen, que ese tráfico proporciona para á muchos cestanos de familias, é ingresos semejados al Municipio. A los exportadores les conviene que las orgas alcancen el tren correos á fin de que en el día las reciba la campaña andaluza, á la que destinan casi toda la exportación. Cada día que las expediciones quedan en Málaga, supone una pérdida de importancia, por la depreciación del pescado. Esta exportación tiene un valor de cinco ó seis millones de pesetas, de modo que es tráfico digno de aprecio y de respeto.

Cuando en un problema como este se juegan diversos intereses, precisamente, que es lo que se ha hecho. La hora de las seis es muy aceptable; y la de las cinco ó cinco y media deberá regir tan pronto se resistaible el vapor diario.

Los estadísticas dicen, que ese tráfico proporciona para á muchos cestanos de familias, é ingresos semejados al Municipio. A los exportadores les conviene que las orgas alcancen el tren correos á fin de que en el día las reciba la campaña andaluza, á la que destinan casi toda la exportación. Cada día que las expediciones quedan en Málaga, supone una pérdida de importancia, por la depreciación del pescado. Esta exportación tiene un valor de cinco ó seis millones de pesetas, de modo que es tráfico digno de aprecio y de respeto.

Cuando en un problema como este se juegan diversos intereses, precisamente, que es lo que se ha hecho. La hora de las seis es muy aceptable; y la de las cinco ó cinco y media deberá regir tan pronto se resistaible el vapor diario.

Los estadísticas dicen, que ese tráfico proporciona para á muchos cestanos de familias, é ingresos semejados al Municipio. A los exportadores les conviene que las orgas alcancen el tren correos á fin de que en el día las reciba la campaña andaluza, á la que destinan casi toda la exportación. Cada día que las expediciones quedan en Málaga, supone una pérdida de importancia, por la depreciación del pescado. Esta exportación tiene un valor de cinco ó seis millones de pesetas, de modo que es tráfico digno de aprecio y de respeto.

Cuando en un problema como este se juegan diversos intereses, precisamente, que es lo que se ha hecho. La hora de las seis es muy aceptable; y la de las cinco ó cinco y media deberá regir tan pronto se resistaible el vapor diario.

Cuando en un problema como este se juegan diversos intereses, precisamente, que es lo que se ha hecho. La hora de las seis es muy aceptable; y la de las cinco ó cinco y media deberá regir tan pronto se resistaible el vapor diario.

EN EL MARRUECOS FRANCES TAZA. FEZ. MEQUINEZ EL GARB. MARRAKECH

Consignan los informes referentes a la región de Taza, que sigue constituidas con intenciones bien definidas agrupaciones de los Beni Uarain, ante las nuevas posiciones establecidas al sur del camino Fez-Taza.

La presencia de estos disidentes dijugar a algunas escaramuzas, y no se considera imposible que la permanencia del falso Ben Amara en la región, sirva para orientar a esa agrupación hacia objetivos de agresión y reclamaciones consiguientes.

Si no hay personal, explicación oficial de las limitaciones de tiempo para las diversas secciones, pídale con urgencia. El público paga muy bien el correo y tiene derecho á que se le sirva bien.

No dudamos del celo de los dignos jefes y oficiales encargados de esta Administración, pero si los mismos están convencidos de lo mal apuntado y daños que irregala al público.

Los combates librados contra los Beni Uarain, en el Oeste, han causado fuerte impresión hasta el Alto Muluya, pues está confirmado que las pérdidas sufridas por los rebeldes llegaron a 150 muertos, de ellos 50 nativos.

Regimiento de Cerifola.—Soldados, Augusto Pizarro, Antonio Santa, Pablo Arévalo, Joaquín Vidal y Andrés Blanco.

Regimiento de Melilla.—Cabos, Antonia Marquina y Francisco Bernat, y soldados, Francisco Ramírez, Ángel Bernat, Francisco Campos, José Guardado, Luis Cerdán, Francisco Selva, Blas Sánchez, Cirilo Querencio, Félix Cuevas, Francisco Barragán, Florentino Pérez y Francisco Hurtado.

Regimiento de Cerifola.—Soldados, Félix Escrivá y Alejandro Baldellón.

Regimiento de Artillería.—Sargento, don Francisco Muñoz, y soldados, Domingo Méz y Víctor Galacho.

Regimiento Mixto de Artillería.—Soldado, don Santiago Arias.

Comandancia de Tropas de Intendencia.—Sargento, Saturnino Negrejo.

Infantes.—Regimiento de San Fernando.—Sargento, don Federico del Carmen.

Regimiento de Cerifola.—Cabo, Luis Navarro.

Regimiento de Melilla.—Cabos, Román Cortés y Pedro Rodríguez.

Comandancia de Artillería.—Soldado, Manuel Galindo.

Mixto de Artillería.—Sargento, don Donaciano Carpintero, y cabo, José Lenleiro.

Fuerzas Regulares Indígenas.—Soldado, Salvador Jiménez.

Regimiento Mixto de Artillería.—Sargento, don Santiago Arias.

Comandancia de Tropas de Intendencia.—Sargento, Saturnino Negrejo.

Infantes.—Regimiento de San Fernando.—Sargento, don Federico del Carmen.

Regimiento de Cerifola.—Cabo, Luis Navarro.

Regimiento de Melilla.—Cabos, Román Cortés y Pedro Rodríguez.

Comandancia de Artillería.—Soldado, Manuel Galindo.

Mixto de Artillería.—Sargento, don Donaciano Carpintero, y cabo, José Lenleiro.

Fuerzas Regulares Indígenas.—Soldado, Salvador Jiménez.

Regimiento Mixto de Artillería.—Sargento, don Santiago Arias.

Comandancia de Tropas de Intendencia.—Sargento, Saturnino Negrejo.

Infantes.—Regimiento de San Fernando.—Sargento, don Federico del Carmen.

Regimiento de Cerifola.—Cabo, Luis Navarro.

Regimiento de Melilla.—Cabos, Román Cortés y Pedro Rodríguez.

Comandancia de Artillería.—Soldado, Manuel Galindo.

Mixto de Artillería.—Sargento, don Donaciano Carpintero, y cabo, José Lenleiro.

Fuerzas Regulares Indígenas.—Soldado, Salvador Jiménez.

Regimiento Mixto de Artillería.—Sargento, don Santiago Arias.

Comandancia de Tropas de Intendencia.—Sargento, Saturnino Negrejo.

Infantes.—Regimiento de San Fernando.—Sargento, don Federico del Carmen.

Regimiento de Cerifola.—Cabo, Luis Navarro.

Regimiento de Melilla.—Cabos, Román Cortés y Pedro Rodríguez.

Comandancia de Artillería.—Soldado, Manuel Galindo.

Mixto de Artillería.—Sargento, don Donaciano Carpintero, y cabo, José Lenleiro.

Fuerzas Regulares Indígenas.—Soldado, Salvador Jiménez.

Regimiento Mixto de Artillería.—Sargento, don Santiago Arias.

Comandancia de Tropas de Intendencia.—Sargento, Saturnino Negrejo.

Infantes.—Regimiento de San Fernando.—Sargento, don Federico del Carmen.

Regimiento de Cerifola.—Cabo, Luis Navarro.

Regimiento de Melilla.—Cabos, Román Cortés y Pedro Rodríguez.

Comandancia de Artillería.—Soldado, Manuel Galindo.

Mixto de Artillería.—Sargento, don Donaciano Carpintero, y cabo, José Lenleiro.

Fuerzas Regulares Indígenas.—Soldado, Salvador Jiménez.

Regimiento Mixto de Artillería.—Sargento, don Santiago Arias.

Comandancia de Tropas de Intendencia.—Sargento, Saturnino Negrejo.

Infantes.—Regimiento de San Fernando.—Sargento, don Federico del Carmen.

Regimiento de Cerifola.—Cabo, Luis Navarro.

Regimiento de Melilla.—Cabos, Román Cortés y Pedro Rodríguez.

Comandancia de Artillería

PLAZA Y CAMPO

Esta tarde á las seis, se reunirá en el domicilio del señor Santamaría, la asamblea do fomento de ingresos de la Asociación General de Caridad, con objeto de aportar las cuotas de la Tómbola Benéfica y del Fondo de Caridad.

Uno de estos días, marchará á Cádiz el capitán médico señor Camuñas, con objeto de practicarse una delicada intervención quirúrgica á su hermano, el estatístico de Medicina de aquella Facultad don Fernando, que encuentra un grave estado a consecuencia del accidente de caza de que fue víctima los pasados días.

En el rívero de la Granja Agrícola, se celebró ayer la anunciar jura con que á los nuevos oficiales de Correos, enfermero Martín, Espíritu y Gómez, alumnos de la Academia Postal, obsequiaron el director señor Antoine y los profesores de dicho Centro.

También habrían los oficiales de Correos, profesores de la Academia, señores Marina y Cruz, quienes dedicaron entusiastas elegías al funcionario postal.

El señor García, por los nuevos oficiales agasajados, dió las gracias á sus antiguos profesores.

Don José Sis, invitado por el señor Antoine, habló también eloquientemente en pró de la prosperidad del Correo, terminando la simpática y agradable fiesta con vivas á España, al Rey y al Cuerpo de Correos.

Continuaron efectuándose los trabajos de cimentación del terreno donde ha de construirse la capilla castrense.

Han empezado los de demolición de varios de los barracones de Artillería, próximos á aquel lugar.

En los primeros días del próximo mes de Octubre, se reanudarán las clases, por las mañanas, en las escuelas nacionales de la plaza.

El próximo día 30, tendrán lugar, en la Comandancia de Marina, los exámenes de patrones de pesca.

Uno de los días de la próxima semana, se reunirá en sesión la Junta de Arbitrios para tratar de varios asuntos de interés.

Bajo la presidencia del general segundo Jefe don Federico de Monteverde, se reunirán ayer nuevamente los jefes de ejercer.

A causa del fuerte viento de Poniente que desde las primeras horas de ayer se dejó sentir, las embarcaciones surtidas en la rada, se vieron precisadas á reforzar convenientemente sus amarras.

Las barcas dedicadas á la pesca, no pudieron realizar sus habituales trabajos.

El próximo domingo, se celebrará una velada en los salones del Casino del Real.

En la Sección de Obras de la Junta de Arbitrios, continúan presentándose instantáneas solicitando la capitalización de los solares.

En la próxima semana, quedará abierta al tránsito público la carretera del zoco del Mad al Bení Sicar á Fregana.

Han terminado los trabajos de saneamiento de los pozos existentes en aquél lugar.

El próximo día 29, llegará á nuestra plaza el R. P. José de Calahorra, secretario general de la Orden de los Sagrados Corazones.

Por la Comandancia de Ingenieros y bajo la dirección del capitán señor Ponte, se están efectuando trabajos de reparación de las antigüas murallas de la plaza.

Por personal de la Sección de Obras de la Corporación municipal, bajo la dirección del ingeniero señor Carcelén, se están efectuando trabajos de construcción de una acera en la calle del Músico Granados.

Una dama que oculta su nombre, envió á la presidenta de la Segunda Conferencia de San Vicente de Paul, doña Consuelo O. de Rodríguez, veinticinco pesetas para los pobres, las que quedaron ayer en poder de las familias siguientes:

Juan Alcolea, carpintero de Návar, barrio 6, 15 pesetas.

Rosa Giménez, Cabrerizas Altas, 10 pesetas.

El billete de 500 pesetas de la Tómbola benéfica, ha correspondido al vecino de Návar don José Aventín Rivero, que lleva la papelería número 6.506.

El billete de 50 pesetas, ha correspondido á la joven María Castillo, que tiene la papelería número 104.007.

La reserva de oro en Rusia

En Londres se ha publicado un importante estudio de M. Woritzky, ex ministro adjunto de la Hacienda rusa, sobre el estado de la reserva de oro de Rusia.

La vigencia de la guerra, esa reserva se elevaba a 160 millones de libras esterlinas. A raíz de la ruptura de hostilidades fué prácticamente enviada a Inglaterra, y los envíos no fueron inferiores a 65 millones de libras.

Cuando estalló la revolución, quedaban unos 120 millones de libras. Esta suma fue repartida en dos stocks: el uno, depositado en Samara y después en Kazan, y el otro, en Moscú y Petrogrado.

Este último cayó en poder de los Soviets. Fue distribuido en 320 millones de rublos, primer tercio de la indemnización de Best Litowski, depositados en Berlín y recuperados.

En el rívero de la Granja Agrícola, se celebró ayer la anunciar jura con que á los nuevos oficiales de Correos, enfermero Martín, Espíritu y Gómez, alumnos de la Academia Postal, obsequiaron el director señor Antoine y los profesores de dicho Centro.

También habrían los oficiales de Correos, profesores de la Academia, señores Marina y Cruz, quienes dedicaron entusiastas elegías al funcionario postal.

El señor García, por los nuevos oficiales agasajados, dió las gracias á sus antiguos profesores.

Don José Sis, invitado por el señor Antoine, habló también eloquientemente en pró de la prosperidad del Correo, terminando la simpática y agradable fiesta con vivas á España, al Rey y al Cuerpo de Correos.

Continuaron efectuándose los trabajos de cimentación del terreno donde ha de construirse la capilla castrense.

Han empezado los de demolición de varios de los barracones de Artillería, próximos á aquel lugar.

En los primeros días del próximo mes de Octubre, se reanudarán las clases, por las mañanas, en las escuelas nacionales de la plaza.

El próximo día 30, tendrán lugar, en la Comandancia de Marina, los exámenes de patrones de pesca.

Uno de los días de la próxima semana, se reunirá en sesión la Junta de Arbitrios para tratar de varios asuntos de interés.

Bajo la presidencia del general segundo Jefe don Federico de Monteverde, se reunirán ayer nuevamente los jefes de ejercer.

A causa del fuerte viento de Poniente que desde las primeras horas de ayer se dejó sentir, las embarcaciones surtidas en la rada, se vieron precisadas á reforzar convenientemente sus amarras.

Las barcas dedicadas á la pesca, no pudieron realizar sus habituales trabajos.

El próximo domingo, se celebrará una velada en los salones del Casino del Real.

En la Sección de Obras de la Junta de Arbitrios, continúan presentándose instantáneas solicitando la capitalización de los solares.

En la próxima semana, quedará abierta al tránsito público la carretera del zoco del Mad al Bení Sicar á Fregana.

Han terminado los trabajos de saneamiento de los pozos existentes en aquél lugar.

El próximo día 29, llegará á nuestra plaza el R. P. José de Calahorra, secretario general de la Orden de los Sagrados Corazones.

Por la Comandancia de Ingenieros y bajo la dirección del capitán señor Ponte, se están efectuando trabajos de reparación de las antigüas murallas de la plaza.

Por personal de la Sección de Obras de la Corporación municipal, bajo la dirección del ingeniero señor Carcelén, se están efectuando trabajos de construcción de una acera en la calle del Músico Granados.

Una dama que oculta su nombre, envió á la presidenta de la Segunda Conferencia de San Vicente de Paul, doña Consuelo O. de Rodríguez, veinticinco pesetas para los pobres, las que quedaron ayer en poder de las familias siguientes:

Juan Alcolea, carpintero de Návar, barrio 6, 15 pesetas.

Rosa Giménez, Cabrerizas Altas, 10 pesetas.

El billete de 500 pesetas de la Tómbola benéfica, ha correspondido al vecino de Návar don José Aventín Rivero, que lleva la papelería número 6.506.

El billete de 50 pesetas, ha correspondido á la joven María Castillo, que tiene la papelería número 104.007.

En la próxima semana, quedará abierta al tránsito público la carretera del zoco del Mad al Bení Sicar á Fregana.

Han terminado los trabajos de saneamiento de los pozos existentes en aquél lugar.

El próximo día 29, llegará á nuestra plaza el R. P. José de Calahorra, secretario general de la Orden de los Sagrados Corazones.

Por la Comandancia de Ingenieros y bajo la dirección del capitán señor Ponte, se están efectuando trabajos de reparación de las antigüas murallas de la plaza.

Por personal de la Sección de Obras de la Corporación municipal, bajo la dirección del ingeniero señor Carcelén, se están efectuando trabajos de construcción de una acera en la calle del Músico Granados.

Una dama que oculta su nombre, envió á la presidenta de la Segunda Conferencia de San Vicente de Paul, doña Consuelo O. de Rodríguez, veinticinco pesetas para los pobres, las que quedaron ayer en poder de las familias siguientes:

Juan Alcolea, carpintero de Návar, barrio 6, 15 pesetas.

Rosa Giménez, Cabrerizas Altas, 10 pesetas.

El billete de 500 pesetas de la Tómbola benéfica, ha correspondido al vecino de Návar don José Aventín Rivero, que lleva la papelería número 6.506.

El billete de 50 pesetas, ha correspondido á la joven María Castillo, que tiene la papelería número 104.007.

En la próxima semana, quedará abierta al tránsito público la carretera del zoco del Mad al Bení Sicar á Fregana.

Han terminado los trabajos de saneamiento de los pozos existentes en aquél lugar.

El próximo día 29, llegará á nuestra plaza el R. P. José de Calahorra, secretario general de la Orden de los Sagrados Corazones.

Por la Comandancia de Ingenieros y bajo la dirección del capitán señor Ponte, se están efectuando trabajos de reparación de las antigüas murallas de la plaza.

Por personal de la Sección de Obras de la Corporación municipal, bajo la dirección del ingeniero señor Carcelén, se están efectuando trabajos de construcción de una acera en la calle del Músico Granados.

Una dama que oculta su nombre, envió á la presidenta de la Segunda Conferencia de San Vicente de Paul, doña Consuelo O. de Rodríguez, veinticinco pesetas para los pobres, las que quedaron ayer en poder de las familias siguientes:

Juan Alcolea, carpintero de Návar, barrio 6, 15 pesetas.

Rosa Giménez, Cabrerizas Altas, 10 pesetas.

El billete de 500 pesetas de la Tómbola benéfica, ha correspondido al vecino de Návar don José Aventín Rivero, que lleva la papelería número 6.506.

El billete de 50 pesetas, ha correspondido á la joven María Castillo, que tiene la papelería número 104.007.

En la próxima semana, quedará abierta al tránsito público la carretera del zoco del Mad al Bení Sicar á Fregana.

Han terminado los trabajos de saneamiento de los pozos existentes en aquél lugar.

El próximo día 29, llegará á nuestra plaza el R. P. José de Calahorra, secretario general de la Orden de los Sagrados Corazones.

Por la Comandancia de Ingenieros y bajo la dirección del capitán señor Ponte, se están efectuando trabajos de reparación de las antigüas murallas de la plaza.

Por personal de la Sección de Obras de la Corporación municipal, bajo la dirección del ingeniero señor Carcelén, se están efectuando trabajos de construcción de una acera en la calle del Músico Granados.

Una dama que oculta su nombre, envió á la presidenta de la Segunda Conferencia de San Vicente de Paul, doña Consuelo O. de Rodríguez, veinticinco pesetas para los pobres, las que quedaron ayer en poder de las familias siguientes:

Juan Alcolea, carpintero de Návar, barrio 6, 15 pesetas.

Rosa Giménez, Cabrerizas Altas, 10 pesetas.

El billete de 500 pesetas de la Tómbola benéfica, ha correspondido al vecino de Návar don José Aventín Rivero, que lleva la papelería número 6.506.

El billete de 50 pesetas, ha correspondido á la joven María Castillo, que tiene la papelería número 104.007.

En la próxima semana, quedará abierta al tránsito público la carretera del zoco del Mad al Bení Sicar á Fregana.

Han terminado los trabajos de saneamiento de los pozos existentes en aquél lugar.

El próximo día 29, llegará á nuestra plaza el R. P. José de Calahorra, secretario general de la Orden de los Sagrados Corazones.

Por la Comandancia de Ingenieros y bajo la dirección del capitán señor Ponte, se están efectuando trabajos de reparación de las antigüas murallas de la plaza.

Por personal de la Sección de Obras de la Corporación municipal, bajo la dirección del ingeniero señor Carcelén, se están efectuando trabajos de construcción de una acera en la calle del Músico Granados.

Una dama que oculta su nombre, envió á la presidenta de la Segunda Conferencia de San Vicente de Paul, doña Consuelo O. de Rodríguez, veinticinco pesetas para los pobres, las que quedaron ayer en poder de las familias siguientes:

Juan Alcolea, carpintero de Návar, barrio 6, 15 pesetas.

Rosa Giménez, Cabrerizas Altas, 10 pesetas.

El billete de 500 pesetas de la Tómbola benéfica, ha correspondido al vecino de Návar don José Aventín Rivero, que lleva la papelería número 6.506.

El billete de 50 pesetas, ha correspondido á la joven María Castillo, que tiene la papelería número 104.007.

En la próxima semana, quedará abierta al tránsito público la carretera del zoco del Mad al Bení Sicar á Fregana.

Han terminado los trabajos de saneamiento de los pozos existentes en aquél lugar.

El próximo día 29, llegará á nuestra plaza el R. P. José de Calahorra, secretario general de la Orden de los Sagrados Corazones.

Por la Comandancia de Ingenieros y bajo la dirección del capitán señor Ponte, se están efectuando trabajos de reparación de las antigüas murallas de la plaza.

Por personal de la Sección de Obras de la Corporación municipal, bajo la dirección del ingeniero señor Carcelén, se están efectuando trabajos de construcción de una acera en la calle del Músico Granados.

Una dama que oculta su nombre, envió á la presidenta de la Segunda Conferencia de San Vicente de Paul, doña Consuelo O. de Rodríguez, veinticinco pesetas para los pobres, las que quedaron ayer en poder de las familias siguientes:

Juan Alcolea, carpintero de Návar, barrio 6, 15 pesetas.

Rosa Giménez, Cabrerizas Altas, 10 pesetas.

El billete de 500 pesetas de la Tómbola benéfica, ha correspondido al vecino de Návar don José Aventín Rivero, que lleva la papelería número 6.506.

El billete de 50 pesetas, ha correspondido á la joven María Castillo, que tiene la papelería número 104.007.

En la próxima semana, quedará abierta al tránsito público la carretera del zoco del Mad al Bení Sicar á Fregana.

Han terminado los trabajos de saneamiento de los pozos existentes en aquél lugar.

El próximo día 29, llegará á nuestra plaza el R. P. José de Calahorra, secretario general de la Orden de los Sagrados Corazones.

Por la Comandancia de Ingenieros y bajo la dirección del capitán señor Ponte, se están efectuando trabajos

INFORMACIÓN MILITAR

Presentados

Han hecho su presentación, en la Comandancia General, los siguientes:

Capitanes, don Francisco de la Cruz, don

Rafael Gómez y don Maximino Caja.

Previsión de vacantes

A partir del día 8 de Octubre próximo y respetando las papeletas que tocan presentadas y en vigor o promuevan hasta dicha fecha los tenientes y alféreces de Infantería de ambas escuelas, y todos los derechos que con arreglo a las disposiciones vigentes les correspondan, en lo que respecta a los efectos de destino se considerarán como un solo empleo los de teniente y alférez, colectándose las papeletas que vayan promoviendo estos oficiales a partir dicha fecha por orden correlativo de antigüedad, y las de los alféreces a continuación de las de los tenientes; cubriéndose por este orden y sin sujeción a número determinado de oficiales en cada empleo dentro de los Cuerpos armados las vacantes definitivas de subalternos que se produzcan en los mismos.

Consejo de guerra

En el cuartel de la Alcazaba se celebrará esta mañana á las diez, un consejo de guerra contra el soldado del regimiento de África, Salvador Salazar Clavijo, por el delito de deserción.

Presidió el acto, el coronel don Francisco Jiménez Arroyo, y asistieron como vocales los capitaines señores de la Lluna, González, García Poveda, Valdés y de la Rache; y vocales presentes el teniente auditor de segunda señor de los Rios, y como suplentes los capitaines señores Lagarder y Castaño.

Fiscal, el capitán señor Feijero y defensor, el teniente señor de la Herranz.

Gratificaciones de efectividad

Al oficial segundo de Oficinas Militares, don Angel Vizcaino, con destino en esta Comandancia General, se le ha concedido la gratificación de efectividad de 500 pesetas anuales.

Se ha concedido la gratificación de efectividad de 500 pesetas anuales, al teniente de Artillería don Alfredo Corbalán Reina.

A Nader

Marchará hoy el veterinario segundo don Eusebio López.

Incorporados

Se han incorporado á la Comandancia de Artillería, los tenientes don Francisco García Benítez y don Pedro Gay de la Torre.

A Lanceros

Al regimiento de Lanceros de España, ha sido destinado con la categoría de herreraz, el caballo del regimiento mixto de Artillería, Vicente Cruz Bachiller.

Concursos

Se ha anunciado concurso para cubrir una vacante de teniente ó alférez en las tropas indígenas de Melilla.

Destino

A la policía indígena de Melilla, ha sido destinado el teniente de infantería don Miguel Sousa Casafí.

Del campo

En uso de permiso, ha llegado a la plaza el capitán de la policía indígena don Ángel Sánchez Núñez.

Al campo marchará hoy al teniente coronel don Saturio Garrofa.

Reunión de jefes

En la Comandancia General se ha celebrado una reunión de primeros jefes de Cuerpo y Unidad, bajo la presidencia del Comandante general señor Fernández Silvestre.

También asistieron el general segundo jefe Sr. Monteverde, el coronel Jefe de Estado Mayor señor Sánchez Monje, y el jefe de la Sección de Campaña teniente coronel señor Dávila.

Sobre un expediente

Para continuar el expediente de juicio contradictorio para conceder la cruz de San Fernando al heróico capitán de la policía indígena don José Rosado, ha sido designado el comandante de Estado Mayor don Alfredo Guedes, en sustitución del comandante señor Castrodeza, que acaba de ser destinado a la Península.

De la policía indígena

El jefe accidental de la Subinspección de Tropas Indígenas, comandante don José Verdín, estuvo en el Zafiro.

Después de recorrer los poblados de Mijas y Tábera, han regresado a la plaza el comandante don José Vilas y el teniente don Pedro Gestoso.

Servicio de la plaza para hoy

Jefe de día: comandante de África, don Antonio Zafra.

Imaginaria: otro de Cerifiles, don António Torres.

Jefe de guardia: teniente coronel, D. Manuel Leroy.

Imaginaria: comandante don Manuel Ramírez.

H. y P., Cerifiles, primer capitán.

Reconocimiento y artículos de plenzo, Alfonso.

Ordenanza para el jefe de día Alfonso.

Parada. Los cuartos de guardia.

Principal: Melilla (Santiago).

Oficiales y sargentos de vigilancia por la plaza, los cuartos de la guarnición.

Pas para S. E., San Fernando.

Coches visitas Hospital: Melilla.

El comandante sargento mayor, don Juan Levarón.—Vistobuena, el coronel jefe de Estado Mayor, Gerardo Sánchez Mänga.

Lotería de Navidad

El Banco de Cartagena en esta plaza, se encarga por cuenta de quien lo solicite, de la adquisición de Lotería de Navidad de todas las poblaciones de España.

HORAS DE CAJA DE 9 A 1

4012 b

"La Carmela"

Invento maravilloso para devolver los cabelllos blancos á su primitivo color, á los 20 días de darse una fricción diaria, con el agua de Colonia.

"LA CARMELA"

Se emplea también como perfume en los usos domésticos, no manchando ni la piel ni la ropa. Su acción es debida al oxígeno del aire, por lo que constituye una novedad.

Frasco, para África, 450 pesetas.

Depositario en Melilla:

EL SIGLO.—JUAN BELMONTE

Calle de Alfonso XIII

Gabinete de Análisis y Esterilización

JOSÉ SANTA CRUZ
O'Donnell, 41, pral., Izquierda

Análisis y ensayos químicos, toxicológicos, microquímicos, microscópicos, bacteriológicos e industriales.

Preparación: Inyectables esterilizados

Perfumería

Productos de las marcas más acreditadas y preferidas por el mundo elegante.

Precios económicos

La Villa de Madrid

La que más barata vende
Plaza de África número 2
Teléfono número 133

Grupo de Fuerzas Regulares de Melilla

NÚMERO 2

Necesitando este Grupo anuirir las prendas y efectos que á continuación se relacionan, se anuncia por el presente para que los señores Constructores que lo deseen presentar modelos y proposiciones en las oficinas del mismo hasta el día 5 del próximo mes de Octubre, bajo las siguientes condiciones:

Primera. No alterar el precio á que se adjudiquen.

Segunda. Tiempo máximo de entrega, Tercera. Depositarán en caja el 10 por 100 del importe total de la construcción, que en caso de incumplimiento de algunas de las cláusulas del contrato, quedarán á favor del fondo de material del Grupo.

Quarta. Las prendas y efectos han de ser de construcción Nacional y puestas en el Almacén del Grupo, siendo el importe de este anuncio de cuenta de los adjudicatarios.

Quinta. Los gastos de revisión y devolución de modelos serán de cuenta de los interesados.

RELACION QUE SE CITA

Ventas (parejas), 3.000; pañuelos de bolsillo, 3.000; alzacillas (parejas), 3.000.

Melilla 23 Septiembre 1920.—El Comandante Mayor, AUGUSTO PAVÓN.—V. B.

El Teniente Coronel, NUNEZ DE PRADO.

Destino

A la policía indígena de Melilla, ha sido destinado el teniente de infantería don Miguel Sousa Casafí.

Del campo

En uso de permiso, ha llegado a la plaza el capitán de la policía indígena don Ángel Sánchez Núñez.

Al campo marchará hoy al teniente coronel don Saturio Garrofa.

Reunión de jefes

En la Comandancia General se ha celebrado una reunión de primeros jefes de Cuerpo y Unidad, bajo la presidencia del Comandante general señor Fernández Silvestre.

También asistieron el general segundo jefe Sr. Monteverde, el coronel Jefe de Estado Mayor señor Sánchez Monje, y el jefe de la Sección de Campaña teniente coronel señor Dávila.

Sobre un expediente

Para continuar el expediente de juicio contradictorio para conceder la cruz de San Fernando al heróico capitán de la policía indígena don José Rosado, ha sido designado el comandante de Estado Mayor don Alfredo Guedes, en sustitución del comandante señor Castrodeza, que acaba de ser destinado a la Península.

De la policía indígena

El jefe accidental de la Subinspección de Tropas Indígenas, comandante don José Verdín, estuvo en el Zafiro.

Después de recorrer los poblados de Mijas y Tábera, han regresado a la plaza el comandante don José Vilas y el teniente don Pedro Gestoso.

Servicio de la plaza para hoy

Jefe de día: comandante de África, don Antonio Zafra.

Imaginaria: otro de Cerifiles, don António Torres.

Jefe de guardia: teniente coronel, D. Manuel Leroy.

Imaginaria: comandante don Manuel Ramírez.

H. y P., Cerifiles, primer capitán.

Reconocimiento y artículos de plenzo, Alfonso.

Ordenanza para el jefe de día Alfonso.

Parada. Los cuartos de guardia.

Principal: Melilla (Santiago).

Oficiales y sargentos de vigilancia por la plaza, los cuartos de la guarnición.

Pas para S. E., San Fernando.

Coches visitas Hospital: Melilla.

El comandante sargento mayor, don Juan Levarón.—Vistobuena, el coronel jefe de Estado Mayor, Gerardo Sánchez Mänga.

Crónica de la moda

LO QUE SE PREPARA

A pesar del misterio de que se rodean nuestros modistas, hemos pedido conseguir algunos informes respecto a lo que nos preparan para la próxima estación. He de hacer constar, sin embargo, que los primeros éxitos que han llegado hasta nosotros, por indiscretiones felices, puesto que nos permiten que de ellas se aprovechen nuestras lectoras, no deben tomarse por más de lo que valen. Las iniciativas de los primeros momentos no son siempre las que adoptan definitivamente las elegantes; pero se pueden sacar ideas preciosas para el porvenir.

Parece ser que el terciopelo será el gran favorito de la moda; ya empieza a verse en muchos sombreros, que no son más que de entretiempo. Es casi seguro que los sombreros de invierno no se harán más que de terciopelo, ya sea hinchándolo en piezas, ya mediante cintas lebendas, como las de las fiestas, o las de seda.

En los abrigos se empleará mucho el terciopelo, ya sea solamente como adorno, ya enteramente confeccionados de este hermoso tejido. No nos equivocaremos si decimos que se mantendrá la forma capa o la forma recta, con anchas mangas. Sin embargo, se introducirán algunas modificaciones, pues ésto es lo que existe, que precisa siempre variar la moda? Así ha de ser, aunque no sirva más que para que pueda vivir el pequeño mundo, cuyos dedos de hadas crean los bellos trajes con que se adornan todas las mujeres.

Aunque los abrigos no están destinados á sufrir grandes variaciones, se prepara una gran revolución en los trajes sastres: revolución feliz desde muchos puntos de vista. Jerezguense por lo siguiente: El traje sastre no se comprenderá simplemente de una falda y de una chaqueta que acompaña á una blusa de fantasía; sino de un vestido entero, cuyo cuerpo recto, sin tallo marcado, se unirá á la falda mediante un bello berdeo de celor. Con ésto va la «veste», apoyada en el tallo y en las basqueras, ligeramente onduladas, ó bien el paletó recto que se llevó este verano.

El cuerpo se hará de un tejido parecido al de los adornos de la «veste», pues estos trajes se hacen generalmente de telas diferentes, uno liso y otros dibujados.

¿No os parece, señoras, que este traje de nuevo género es un feliz hallazgo? Cen el traje no tendrás un vestido, sino de él «tú» con la «veste», y cuando se quita ésta, queda un vestido «chico».

Para el Oficio esta combinación ofrece grandes ventajas, pues la temperatura varía con frecuencia y bruscamente. Además, permite transformar vestidos algo pasados de moda y hacer una bonita teatral con materiales, que, de este modo, no podrían utilizarse, como los viejos vestidos poco usados.

Hemos de desechar que esta feliz idea, lanzada por uno de nuestros mejores modistas, sea generalizada.

Todavía se dice que las faldas van á alargarse; pero, ¡se dice desde hace tanto tiempo!

Lo que se alargará, seguramente, es el tallo. Esto no se marea; el cuerpo descende hasta las caderas, formando simplemente algunos pliegues en la cintura.

Esta moda, que puede ser muy bonita, desgraciadamente no sentará bien á todas las mujeres. Para poderla seguir precisa ante todo ser delgada y bastante altura. Una

vez que se ha de tener en cuenta la talla.

Algunas de las faldas que se han visto en la feria, son de lo más bonitas.

Algunas de las faldas que se han visto en la feria, son de lo más bonitas.

Algunas de las faldas que se han visto en la feria, son de lo más bonitas.

Algunas de las faldas que se han visto en la feria, son de lo más bonitas.

Algunas de las faldas que se han visto en la feria, son de lo más bonitas.

Algunas de las faldas que se han visto en la feria, son de lo más bonitas.

Algunas de las faldas que se han visto en la feria, son de lo más bonitas.

<p

Compañía Trasméditerránea — Barcelona

Servicio Melilla-Málaga-Melilla

LLÉGADA de Málaga: los miércoles, viernes y domingos.—SALIDA para Málaga los lunes, miércoles y viernes, a las 19 horas.

Servicio entre Melilla-Peña de Vela-Alhucemas y Chafarinas.

Salidas de Melilla para Peña de Vela y Alhucemas: los lunes y viernes a las diez de la mañana, regresando los martes y sábados por la tarde.

Salidas de Melilla para Cabo de Agua y Chafarinas: los miércoles a las doce de la mañana, regresando a Melilla los jueves por la mañana.

Servicio semanal entre Barcelona-Castellón—Valencia-Almería—Melilla-Ceuta—Sevilla-Alicante-Castellón y Zaragoza.

Migada de Almería los domingos, saliendo el mismo día para Ceuta.

Servicio quincenal—Liverpool-Melilla-Barcelona.

Escala en Pasajes, Bilbao, Santander, Museo, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Tarazona, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Servicio semanal entre Melilla-Orán-Alcocebre y Almería.

Salida de Melilla para Orán, los viernes a las 17 horas.

Salida de Almería para Alicante, los sábados.

Salida de Alicante para Orán, los lunes.

Salida de Orán para Melilla, los martes.

Salida de Melilla para Almería, los miércoles.

Salida de Almería para Melilla, los jueves.

Servicio regular mensual entre España-New York-España

Se inauguró este servicio el día primero de Abril, partiendo de Barcelona para Nueva York, haciendo escala en los principales puertos del Mediterráneo.

El primero de Mayo se inaugura el servicio Nueva York-Barcelona, haciendo escala en los principales puertos del Mediterráneo y admitiendo carga para Melilla con conocimientos directos, con trasbordo en el puerto más próximo en que haga escala el vapor.

Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en Melilla calle General Mariano, núm. 1.—Teléfono, 177.

AMPOLLAS OMEGA

PARA FABRICAR LICORES Y JARABES REFRESCANTES

Puede fabricarlos el consumidor fácilmente, según instrucciones que lleva cada ampolla. El licor resulta muy fino y económico. Con cada ampolla va elegante etiqueta para la botella donde se envase. Tenemos ampollas para fabricar Ajeno, Anisado Francés y Holandés, Benedicto XV, Ginebra, Kumel, Kirsch, Marrasquino, Nectar amarillo y verde, Pípermin, Rom, Kingston y Whisky. Cada ampolla da un litro de licor y se venden: Caja de ampolla, UNA peseta, Caja de 10 ampollas, 6 pesetas. De jarabes tenemos para elaborar: de Frambuesa, Fresa, Grosella, Limón, Naranja, Piña y Plátano al precio de 0'75 céntimo de una ampolla, y 5 pesetas caja de 10. Pueden también hacerlo con estas ampollas, helados, confituras, caramelos, dulces, etc., etc. Pidánselo en las buenas tiendas de Comestibles, Barcos de España y América. Los Comerciantes que deseen vender estos productos, diríjase a D. MANUEL BENEDICTO, HERMOSILLA, 62.—MADRID.

FARMACIA

del Licenciado J. R. Gamero. — ALFONSO XIII, 38

Medicamentos quirúrgicos puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENDAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALLE. ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

Comp. Hispano - Marroquí de GAS y ELECTRICIDAD MELILLA

OFICINA TÉCNICA

Calle de Canalejas

Oficina Admi-
nistrativa
GENERAL PARE-
JA, 1. TELÉFONO 1

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

Los pedidos á la Dirección de la Compañía.—General Pareja, núm. 11.

Legión Extranjera Española

EXTRANJEROS, ESPAÑOLES, PAÍSANO, SE ADMITEN EN
Los banderines de enganche
QUE HAY EN TODOS LOS GOBIERNOS MILITARES DE ESPAÑA
CONDICIONES:

Primas de enganche 600 y 700 pesetas; sueldo diario 4'50 id. aproximadamente.

EDAD: De 18 á 40 años.

No se exige documentación.

Los soldados en activo servicio de todas las Armas y Cuerpos soliciten por conducto de sus Jefes.

1200-á

Folio 50 del Telegrama del Rif. (228)

Los compañeros

de la antorcha

por

XAVIER DE MONTEPIN

—Me atrevo a apostar que antes de tres días el dinero habrá cambiado de propietario.

El espadachín se retiró, y Kejean, subyugado por la imperturbable seguridad de Cequilec, sintióse aliviado de un gran peso y miró su porvenir con menos inquietud.

Dejemos a Luc en su hotel, y ocupémonos de los bandidos del arco del Puente de Nuestra Señora.

Nuestros lectores habrán adivinado que aquella inesperada aparición, aquella mujer que acababa de surgir entre las tinieblas, y que con paso lento, automático, se aproximaba a la hoguera, era Juana de Simeuse.



No ganará V. jugando a ciegas

ni curará su estreñimiento con purgantes que tiran el intestino y son de efecto pasajero.

LAXEN BUSTO

es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrando a funcionar todos los días.

De venta: Melilla y pueblos importantes del norte de África

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Melilla el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de New-York, Cuba y México

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Melilla el 28 y de Cádiz el 31, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba y México

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guaya. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12, de Valencia el 13, de Alcántara el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagón, (Escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato camaradería, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guaya. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12, de Valencia el 13, de Alcántara el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagón, (Escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato camaradería, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guaya. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12, de Valencia el 13, de Alcántara el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagón, (Escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato camaradería, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Límon, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guaya. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Una salida cada 44 días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 12, de Valencia el 13, de Alcántara el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagón, (Escuelas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato camaradería, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.