

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16
AÑO XIX.—Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: CÁNDDIDO LOBERA GIRELA

MELILLA.—Jueves 1.º de Julio de 1920.—Núm. 7.096
NÚMERO SUELTO: DIEZ CÉNTIMOS

EL PUERTO DE MELILLA

ROMPEOLAS O DIQUE N. E.

Primeramente y para refrenar el empuje de los levantes, hay que decidirse por prolongar, sin demora, el llamado dique N. E. y romperolas en la misma enfilación, unos cincuenta metros, de modo que alcance, contando lo actualmente construido, la longitud mínima de unos ochocientos metros. Una vez construidos, continúan con otros quinientos metros más; pero con desviación hacia el interior de algunos grados, desviación de ángulo que debe estudiarse, esmeradamente, a semejanza de la segunda rama del rompeolas del puerto de Bilbao.

Dicho rompeolas debe prolongarse, inmediatamente, y construirse con intensidad. Como sistema indicamos el de la formación previa, de una escollera de grandes dimensiones, a base de grandes bloques de piedra naturales de las canteras de Sidí Musa, hasta alcanzar la rasante de tres ó mejor cuatro metros más baja que el nivel mínimo del mar. Después, y a medida que dicha escollera hubiera tomado convenientemente asiento, se deberá levantar un muelle de grandes molículos ó cajones de hormigón, hasta alcanzar metro y medio ó dos metros sobre el nivel mínimo del mar. Como anchura de este muelle, hasta la de

diez metros, alzándose hacia el exterior, en ancho de dos metros y alto de uno y medio, un paramento también de hormigón, de lado convexo en su cornisa ó remate exterior, á fin de permitir que pase ó descargue el resto de la faria de las olas, después de estrellarse y deshacerse sobre el revestimiento exterior de la escollera con grandes bloques naturales hasta alcanzar grandes refuerzos y de los artificiales de protección que descansarán sobre la escollera y una bermá de unos dos metros de ancho y que forma parte del muelle; pero sin subir de flor de agua y disponiéndose estos bloques y escollera en forma análoga á como se ha rebasteado ó defendido la zona hasta ahora construida.

Habiendo resistido, gracias á este refuerzo, los embates de los temporales, un sistema de construcción de mampostería ordinaria, arrancado del nivel del mar, de extremada anchura y debilidad notorias, parece que no habrá inconveniente, dentro de las mismas dimensiones arriba dichas, sustituir el sistema monolítico propuesto para el rompeolas por otro de grandes bloques de hormigón, ligados á zoga y tizon, rellenando los huecos con fábrica de hormigón «in situ».

CONTRAMUELLE O DIQUE SUR

Para bajar á los buques, cuanto más se pueda de los hervideros de olas que promueve la proximidad de la costa arenosa, que delimita Mar-Chica, y hacerles fácil ganar su entrada durante los temporales y no reducir el área del puerto, ya para estar á las necesidades presentes y futuras, como para no restringirle aumentando, desmedidamente, las corrientes y trapuzadas interiores que impedirían la permanencia de los mismos, se ha proyectado el rompeolas de las longitudes y desviaciones de las dos ramas apuntadas.

En orden, es menester disponer el contramuelle, el cual, partiendo de la costa, debe venir á converger, casi perpendicularmente al comienzo de la última rama del rompeolas, en términos que el resque más herméticamente posible el espacio del puerto á los temporales y, al propio tiempo, quede protegido por aquel, no solo en su sector interior, sino en el exterior, de forma que esté adentrado de agua: la misma distancia de unos quinientos metros, cuando menos, que se espera de avance en el mar, respecto de su enfilación, con el objeto de contar con una zona neutra ó de relativa calma y capacidad.

Solo disponiendo de este espacio y de la desviación final del rompeolas, que se ha expuesto, pueden los barcos que vienen navegando en popa, ó sea, en la dirección de la mar (y no atacados de costado, que es la posición peor para los buques y que sería la obligada, dentro de la forma proyectada antes, para la zona final del rompeolas) virar, fácilmente, apenas remontan la punta para pasar la zona neutra que los asegura, á su vez, contra la entrada del puerto.

Y cuenta que, á este efecto, deben proveerse unas dimensiones de unos quinientos metros que no es, en modo alguno, exagerada si se considera que cien metros ó es grande estora, dado el tonelaje enorme de los buques de vapor y mucho mayor de diez millas por hora, la velocidad con que navegan cuando vienen corriendo en popa los temporales, cual habrá de ser al ganar puerto, por donde, muy presto, salvan una distancia de varios cientos de metros en términos de encontrarse, si es que no se escolian con arapitudo en la entrada del puerto, que han rebasado la zona de seguridad.

Otro de los puntos obligados es el de arranque del contramuelle. En nuestro entender, debería partir unos ochenta metros más allá del ángulo N. E. del Charco llamado del Hipódromo y no se pierda, en normalidad, algo más hacia afuera, pues es de advertir que, sin perder el orientar el edificio de frente á los temporales para cerrar todo paso de mar en el momento de Levante, en el puerto con la menor asistencia, y por consiguiente, gasto de construcción, conviene dejar, hacia el fondo del puerto, una mayor costa arenosa de pueda.

Por la traza, quedarían entonces, como tal, una costa arenosa de un kilómetro de distancia, que vendrá de perlas para descargar los marstones y trapuzadas que se prolongan ó quedarían en el interior del puerto. Grave error fuera cercar, por todas partes, de muelles cortados porque, lejos de disminuir aquellos reflejos, se aumentarían por la inflexible regla de la reflexión.

No importa el que así se alargue, un poco, la longitud de dicho rompeolas, pues, supuesta una construcción más sencilla, que es la que le corresponde, no habría de ser grande el coste excesivo.

En su arranque, así de parte de tierra, como de la del mar, habrá de llevar zonas de ampliación de forma cóncava, para adaptarse mejor al descargue y embate de las olas y corrientes.

Su longitud total, hasta el morro final y en única enfilación hacia el comienzo de la desviación, ó segunda rama de rompeolas viene á ser de unos 1500 metros. Hacia la distancia de unos 500 metros del punto de ataque, podría, cuando convenga, disponerse una zona atraccable para grandes buques de unos 400 ó 500 metros de longitud, en cuya terminación, ó sea, 500 metros antes del morro, podría partir, hacia el interior del puerto, un espigón ó muelle para defensa de las corrientes.

El sistema de construcción, toda vez que es acometido de frente por el mar, puede ser por demás sencillo. Se alaría sobre escollera, después de asentada hasta el nivel mínimo del mar, con altura de dos metros sobre el mismo, anchura de ocho metros, con otros dos metros más para el paramento exterior, cuya altura basta que sea de tres metros, con más de un metro de pretil. Como la mar debe correr á lo largo, conviene que la forma de la cornisa del dicho paramento sea cóncava en la forma del croquis.

Y la escollera exterior, puede llevar algú que otro bloque artificial grande, para proteger los bloques naturales que deben verse en abundancia.

En la otra Zona

REGION DE MEKINEZ

Las operaciones militares de los puntos móviles de Mekinez y del Tadte, terminan en las mejores condiciones.

La ocupación de la meseta de Ulrés, que domina el Borse el NE., privando á los Zaccari del último punto de paso á sus guardias, ha provocado numerosas sumisiones, que no habían determinado los éxitos de Taka ó Alt Isbak.

Comprendiendo que en el invierno próximo hallarían las más grandes dificultades para franquear la sólida línea de defensa constituida por el curso del Um Ez-Debia, los que tenían una gran parte de su zona á

“El Sol” y Marruecos

UN SUPLEMENTO NOTABLE

El diario madrileño «El Sol», acaba de publicar un interesantísimo suplemento dedicado á Marruecos y no será necesario decir que se trata de un verdadero alarde periodístico. Tiene el suplemento 36 páginas de excelente papel y la parte artística corre parejas con su texto, que constituye una voz de optimismo en favor de la empresa española á este lado del Estrecho.

DE SOCIEDAD

Mñana regresarán de Menjíbar, donde han pasado larga temporada, los señores de Paré (don Mariano) y sus monísimas hijas Pepita y María Rosa.

En Candelaria le ha sido practicada delicada operación quirúrgica á la esposa de nuestro antiguo y buen amigo don Mariano Fernández Batanero.

La enferma, que ha estado gravísima, se encuentra, según las últimas noticias, en estado más satisfactorio.

A la península marchó la señora de don Juan García Carrasco.

Con sus hijas regresó la señora viuda de Pérez de la Grada.

Después de permanecer una temporada con sus hermanos los señores de Angosto (don José) marchó á Cartagena la bella señorita Rosita Ripoll.

Marchó á Madrid con su hijo Pepito la señora de Rubio (don Alfonso).

Por noticias recibidas de Madrid, se sabe que se encuentra bastante mejorada de la grave enfermedad que ha padecido la preciosa niña Victoria Muñoz Paez, hija de los señores de Muñoz Orozco.

Continúan enfermas las niñas de don Rafael Fernández de Castro, don Servando Camúñez y don Pedro Infante.

Se celebró el bautizo del niño hijo de don Angel Casiro García, imponiéndosele el nombre de Angel.

Fueron padrinos don Tomás Belado y doña Josefa García, representada por la bella señorita Herminia Olavarría.

También tuvo lugar el bautizo del niño hijo del capitán de Ingenieros D. Juan Reig. Apadrinaron al niño, al que se impuso el nombre de Luis, don Bernardo Elio y doña Matilde Lopetegui.

SOBRE UNA CUESTION PERSONAL

Después de solucionarse el incidente habido la mañana del domingo en el Colegio electoral de propietarios, entre don Pedro Bayona y don Cándido Lobera, han surgido derivaciones que se hallan en tramitación.

Por dicho motivo, cumpliendo un deber de caballerosidad, nos abstenemos de tratar el asunto y menos de insertar documentos, hasta que quede resueltas esas derivaciones.

EL ACEITE Y EL ARROZ DE TASA

Hace tiempo, muchísimo tiempo, que Melilla no disfruta el beneficio de otras ciudades. Ya hemos olvidado la fecha en que podía adquirirse aceite de tasa de los depósitos abiertos al efecto, intervenidos por la Junta de Subsistencias y creímos perduraría tan injusta preterición. Afortunadamente no ha sido así. Días atrás, batimos palmas ante la noticia de haber ultimado la Comisaría de Abastecimientos la distribución equitativa del aceite y arroz de tasa, teniendo en cuenta en el reparto á las Plazas de Africa.

Habíamos clamado muchas veces y protestado no pocas, del desamparo en que nos tiene el Poder Central, en punto á subsistencias, y era lógico ese contento. Pero pasan fechas y no se anuncia la llegada de remesas de tan indispensables artículos.

El vecindario tiene derecho á exigir que se activen las gestiones y se abrevien los trámites encaminados á retirar de los depósitos del Gobierno, el que haya correspondido á Melilla. Cada día que transcurre sin hacerlo, se impone un gravamen á todas las clases sociales y especialmente á los humildes, cuya vida es dificultísima. Del ocio del General Monteverde espera Melilla aliene dificultades, y abrevie trámites y sobre todo que svite detenciones.

BIBLIOGRAFIA

EL AÑO PEDAGOGICO HISPANO-AMERICANO

Hemos recibido «El Año Pedagógico Hispanoamericano» que acaba de publicar el finísimo maestro, don Rufino Blanco y Sánchez, profesor de Pedagogía fundamental de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio y director de «El Universo», de Madrid, y autor premiado por sus dilatados trabajos de Bibliografía pedagógica.

El nuevo volumen contiene 20 monografías de ciencia de la educación y de su historia, una crónica mundial de la enseñanza que se refiere á 36 naciones y unas 2.000 noticias de otras tantas obras de Pedagogía, que resumen el movimiento de esta ciencia y de su historia durante los dos últimos años en las lenguas vivas más importantes del mundo, incluso griego moderno y japonés.

El precio del ejemplar, que consta de 320 páginas en cuarto marquilla y lleva cubierta de color en huecografado, es solamente de seis pesetas y cincuenta céntimos.

Es obra muy interesante que recomendamos á todas las personas cultas.

COMIDA INTIMA

A bordo del antiguo cazasubmarinos inglés «M. L. 393» perteneciente á la Compañía minera Hispano Africana, se celebró una comida íntima con la que don Fernando González de Guevas obsequió á las amistades con que cuenta en esta plaza, correspondiente á análogo acto celebrado con motivo de su liberación del poder de los indígenas inconvertidos.

Asistió el indígena Abd el Kador Abdlab el Buifrairi, que fué quien trajo á la zona española al señor Guevas.

Se pronunciaron entusiastas brindis, dedicándose un recuerdo al capitán de la trece ma señor Alonso, que tan eficazmente contribuyó al rescate del señor Guevas.

CULTOS

En la noche del sábado 3 al domingo 4, celebrará su vigilia ordinaria, en la iglesia del Sagrado Corazón, el primer turno de la sección de esta plaza, á las nueve y media.

Se suplica á los adoradores activos de dicho turno, la más puntual asistencia á la misma.

EN LAS MINAS DEL UIXAN

Camino de las minas. Alto en la marcha. El tren de lujo. Fiebre de trabajo. La bandera de peligro. La batalla del Uixan. Hacia la mole de hierro. La enorme labor de la Compañía. Salvas de honor. El comedor de gala. La caridad de una empresa. Camino de Segangan. La sociedad «Plus Ultra». Regreso.

Sen las 10 y 15 minutos. La caravana automovilista, á cuyo frente marchan los Generales Silvestre, Duque de Tetuán y Monteverde, con el director de la Empresa señor Gómez Sousa, comandante Montís ayudante del Duque de Tetuán y teniente señor Duarte, se pone en marcha.

Los autos cruzan rápidos por Nador y Sebti, en cuya posición unas meras tocadas de blanco agitan sus pañuelos. Más adelante, unos meros trillan en las eras, casi frente á la eterna morada del célebre Mizán, el fantástico reflejo que fué dueño de la situación en lejanas épocas.

La caravana hace alto. En Segangan, meros notables de la kábila de Beni-Bu-Iffur, con el capitán Agullar, han salido al camino para saludar á los Generales y acompañarlos.

El General Silvestre conversa en frase con los indígenas, manifestándoles su deseo de que en plazo breve se una Segangan con el zoco el Jemis de su kábila; los meros asienten satisfechos y el capitán Agullar explica á los Generales los trabajos de la aguada de la escuela del zoco, obra aquella destruida por las gentes del Roghí y cuya recomposición se propone llevar á cabo el citado capitán, en plazo breve.

Los autos siguen la bien estudiada carretera de las minas, bordeada de árboles tempranos; la carretera, trazada en caprichosas curvas, deja á un lado la cónica silueta del Tidini, distinguiéndose á la izquierda y en la lejanía del mar, el esfumado contorno de las islas Chafarinas.

Hemos llegado al tren de lujo. La poderosa Compañía ha dispuesto de unas unidades que se añaden á un tren de minas; la locomotora silba y el subdirector señor Recondo, hace señas al maquinista para que lleve el tren hacia el cargadero de minas.

En éste, la actividad es inusitada; las vagonetas suben y bajan por el zéreo camino de 2.100 metros de longitud y de 150 metros de desnivel. Arriba del cargadero, trenes cuyos vagones descargan cada momento su preciado contenido, suben, bajan, se cruzan en movimiento continuo. El director de la Compañía señor Gómez Sousa, va explicando á todos las diversas operaciones, desde el arranque del mineral hasta su embarque por procedimiento, sencillo hoy, dentro de poco en el embarcadero que se ha empezado á construir.

De repente el tren para. Inquirimos la causa y es que la bandera roja de peligro se destaca sobre la vía. Según nos explica el señor Gómez Sousa, el subdirector Recondo ha dispuesto en honor nuestro el disparo de 60 á 80 barrenos, que quebrantarán en sus entrañas la mole de hierro que ante nosotros se destaca.

Efectivamente. En la lejanía unos hombres corren en diversas direcciones; es que pegaron fuego á la mocha respectiva y marchan presurosos á guarecerse. De repente, una, dos, veinte detonaciones resquebrajan la montaña, que se fragmenta levantando montañas de polvo rojo. El espectáculo es tan sugestivo que instintivamente nos ponemos á correr hacia la agrietada montaña, pero somos detenidos en nuestra marcha por el prudente ingeniero director, pues no en balde cada barrero está cargado con 100 cajas de dinamita y cada caja contiene cerca de 200 cartuchos.

Momentos después contemplamos cómo dos disparos largos, profundos, hacen tambalear la cima de hierro más elevada, y múltiples toneladas caen en espectacular cascada de hierro por los flancos de la montaña.

Subimos á la cumbre; el poderoso cargero de la Compañía, nombre que se le da al potente automóvil encarnado, sube hasta la céntrica, siguiéndole los demás, aunque algunos viajeros prefieren seguir á pie la línea de máxima pendiente. El espectáculo es soberbio. Enormes rocas de muchas toneladas, son los fragmentos que desde abajo nos parecieron cantos rodados. El pasivo monte de inermes su riqueza, esa riqueza que se traslada á Melilla y que á Melilla convertirá en la perla del Norte de Africa.

La Compañía de Minas del Rif es digna del mayor encomio. La obra pacificadora que con sus minas realiza, no tiene premio posible. Contenernos y centenares de meros pululan por todas partes. Unos manejando vagonetas, otros con escuadras y compases, los hay en las locomotoras, en las estaciones, en el camino, en el fondo del valle, en la cúspide del gigante Uixan, sonriendo afables cuando pasan sus jefes que representan á sus ojos la tranquilidad, el bienestar, el trabajo, la fuerza, España.

Al descender á la casa-administración, cruzamos un fuerte, unas habitaciones de obreros engalanadas con banderolas y nuevos disparos se oyen, unos de los tiros largos finales que desprenden cientos de toneladas; otros hechos por los indígenas al ser-

EN LAS MINAS DEL UIXAN

Camino de las minas. Alto en la marcha. El tren de lujo. Fiebre de trabajo. La bandera de peligro. La batalla del Uixan. Hacia la mole de hierro. La enorme labor de la Compañía. Salvas de honor. El comedor de gala. La caridad de una empresa. Camino de Segangan. La sociedad «Plus Ultra». Regreso.

Sen las 10 y 15 minutos. La caravana automovilista, á cuyo frente marchan los Generales Silvestre, Duque de Tetuán y Monteverde, con el director de la Empresa señor Gómez Sousa, comandante Montís ayudante del Duque de Tetuán y teniente señor Duarte, se pone en marcha.

Los autos cruzan rápidos por Nador y Sebti, en cuya posición unas meras tocadas de blanco agitan sus pañuelos. Más adelante, unos meros trillan en las eras, casi frente á la eterna morada del célebre Mizán, el fantástico reflejo que fué dueño de la situación en lejanas épocas.

La caravana hace alto. En Segangan, meros notables de la kábila de Beni-Bu-Iffur, con el capitán Agullar, han salido al camino para saludar á los Generales y acompañarlos.

El General Silvestre conversa en frase con los indígenas, manifestándoles su deseo de que en plazo breve se una Segangan con el zoco el Jemis de su kábila; los meros asienten satisfechos y el capitán Agullar explica á los Generales los trabajos de la aguada de la escuela del zoco, obra aquella destruida por las gentes del Roghí y cuya recomposición se propone llevar á cabo el citado capitán, en plazo breve.

Los autos siguen la bien estudiada carretera de las minas, bordeada de árboles tempranos; la carretera, trazada en caprichosas curvas, deja á un lado la cónica silueta del Tidini, distinguiéndose á la izquierda y en la lejanía del mar, el esfumado contorno de las islas Chafarinas.

Hemos llegado al tren de lujo. La poderosa Compañía ha dispuesto de unas unidades que se añaden á un tren de minas; la locomotora silba y el subdirector señor Recondo, hace señas al maquinista para que lleve el tren hacia el cargadero de minas.

En éste, la actividad es inusitada; las vagonetas suben y bajan por el zéreo camino de 2.100 metros de longitud y de 150 metros de desnivel. Arriba del cargadero, trenes cuyos vagones descargan cada momento su preciado contenido, suben, bajan, se cruzan en movimiento continuo. El director de la Compañía señor Gómez Sousa, va explicando á todos las diversas operaciones, desde el arranque del mineral hasta su embarque por procedimiento, sencillo hoy, dentro de poco en el embarcadero que se ha empezado á construir.

De repente el tren para. Inquirimos la causa y es que la bandera roja de peligro se destaca sobre la vía. Según nos explica el señor Gómez Sousa, el subdirector Recondo ha dispuesto en honor nuestro el disparo de 60 á 80 barrenos, que quebrantarán en sus entrañas la mole de hierro que ante nosotros se destaca.

Efectivamente. En la lejanía unos hombres corren en diversas direcciones; es que pegaron fuego á la mocha respectiva y marchan presurosos á guarecerse. De repente, una, dos, veinte detonaciones resquebrajan la montaña, que se fragmenta levantando montañas de polvo rojo. El espectáculo es tan sugestivo que instintivamente nos ponemos á correr hacia la agrietada montaña, pero somos detenidos en nuestra marcha por el prudente ingeniero director, pues no en balde cada barrero está cargado con 100 cajas de dinamita y cada caja contiene cerca de 200 cartuchos.

Momentos después contemplamos cómo dos disparos largos, profundos, hacen tambalear la cima de hierro más elevada, y múltiples toneladas caen en espectacular cascada de hierro por los flancos de la montaña.

Subimos á la cumbre; el poderoso cargero de la Compañía, nombre que se le da al potente automóvil encarnado, sube hasta la céntrica, siguiéndole los demás, aunque algunos viajeros prefieren seguir á pie la línea de máxima pendiente. El espectáculo es soberbio. Enormes rocas de muchas toneladas, son los fragmentos que desde abajo nos parecieron cantos rodados. El pasivo monte de inermes su riqueza, esa riqueza que se traslada á Melilla y que á Melilla convertirá en la perla del Norte de Africa.

La Compañía de Minas del Rif es digna del mayor encomio. La obra pacificadora que con sus minas realiza, no tiene premio posible. Contenernos y centenares de meros pululan por todas partes. Unos manejando vagonetas, otros con escuadras y compases, los hay en las locomotoras, en las estaciones, en el camino, en el fondo del valle, en la cúspide del gigante Uixan, sonriendo afables cuando pasan sus jefes que representan á sus ojos la tranquilidad, el bienestar, el trabajo, la fuerza, España.

Al descender á la casa-administración, cruzamos un fuerte, unas habitaciones de obreros engalanadas con banderolas y nuevos disparos se oyen, unos de los tiros largos finales que desprenden cientos de toneladas; otros hechos por los indígenas al ser-

EN LAS MINAS DEL UIXAN

Camino de las minas. Alto en la marcha. El tren de lujo. Fiebre de trabajo. La bandera de peligro. La batalla del Uixan. Hacia la mole de hierro. La enorme labor de la Compañía. Salvas de honor. El comedor de gala. La caridad de una empresa. Camino de Segangan. La sociedad «Plus Ultra». Regreso.

Sen las 10 y 15 minutos. La caravana automovilista, á cuyo frente marchan los Generales Silvestre, Duque de Tetuán y Monteverde, con el director de la Empresa señor Gómez Sousa, comandante Montís ayudante del Duque de Tetuán y teniente señor Duarte, se pone en marcha.

Los autos cruzan rápidos por Nador y Sebti, en cuya posición unas meras tocadas de blanco agitan sus pañuelos. Más adelante, unos meros trillan en las eras, casi frente á la eterna morada del célebre Mizán, el fantástico reflejo que fué dueño de la situación en lejanas épocas.

La caravana hace alto. En Segangan, meros notables de la kábila de Beni-Bu-Iffur, con el capitán Agullar, han salido al camino para saludar á los Generales y acompañarlos.

El General Silvestre conversa en frase con los indígenas, manifestándoles su deseo de que en plazo breve se una Segangan con el zoco el Jemis de su kábila; los meros asienten satisfechos y el capitán Agullar explica á los Generales los trabajos de la aguada de la escuela del zoco, obra aquella destruida por las gentes del Roghí y cuya recomposición se propone llevar á cabo el citado capitán, en plazo breve.

Los autos siguen la bien estudiada carretera de las minas, bordeada de árboles tempranos; la carretera, trazada en caprichosas curvas, deja á un lado la cónica silueta del Tidini, distinguiéndose á la izquierda y en la lejanía del mar, el esfumado contorno de las islas Chafarinas.

Hemos llegado al tren de lujo. La poderosa Compañía ha dispuesto de unas unidades que se añaden á un tren de minas; la locomotora silba y el subdirector señor Recondo, hace señas al maquinista para que lleve el tren hacia el cargadero de minas.

En éste, la actividad es inusitada; las vagonetas suben y bajan por el zéreo camino de 2.100 metros de longitud y de 150 metros de desnivel. Arriba del cargadero, trenes cuyos vagones descargan cada momento su preciado contenido, suben, bajan, se cruzan en movimiento continuo. El director de la Compañía señor Gómez Sousa, va explicando á todos las diversas operaciones, desde el arranque del mineral hasta su embarque por procedimiento, sencillo hoy, dentro de poco en el embarcadero que se ha empezado á construir.

De repente el tren para. Inquirimos la causa y es que la bandera roja de peligro se destaca sobre la vía. Según nos explica el señor Gómez Sousa, el subdirector Recondo ha dispuesto en honor nuestro el disparo de 60 á 80 barrenos, que quebrantarán en sus entrañas la mole de hierro que ante nosotros se destaca.

Efectivamente. En la lejanía unos hombres corren en diversas direcciones; es que pegaron fuego á la mocha respectiva y marchan presurosos á guarecerse. De repente, una, dos, veinte detonaciones resquebrajan la montaña, que se fragmenta levantando montañas de polvo rojo. El espectáculo es tan sugestivo que instintivamente nos ponemos á correr hacia la agrietada montaña, pero somos detenidos en nuestra marcha por el prudente ingeniero director, pues no en balde cada barrero está cargado con 100 cajas de dinamita y cada caja contiene cerca de 200 cartuchos.

Momentos después contemplamos cómo dos disparos largos, profundos, hacen tambalear la cima de hierro más elevada, y múltiples toneladas caen en espectacular cascada de hierro por los flancos de la montaña.

Subimos á la cumbre; el poderoso cargero de la Compañía, nombre que se le da al potente automóvil encarnado, sube hasta la céntrica, siguiéndole los demás, aunque algunos viajeros prefieren seguir á pie la línea de máxima pendiente. El espectáculo es soberbio. Enormes rocas de muchas toneladas, son los fragmentos que desde abajo nos parecieron cantos rodados. El pasivo monte de inermes su riqueza, esa riqueza que se traslada á Melilla y que á Melilla convertirá en la perla del Norte de Africa.

La Compañía de Minas del Rif es digna del mayor encomio. La obra pacificadora que con sus minas realiza, no tiene premio posible. Contenernos y centenares de meros pululan por todas partes. Unos manejando vagonetas, otros con escuadras y compases, los hay en las locomotoras, en las estaciones, en el camino, en el fondo del valle, en la cúspide del gigante Uixan, sonriendo afables cuando pasan sus jefes que representan á sus ojos la tranquilidad, el bienestar, el trabajo, la fuerza, España.

Al descender á la casa-administración, cruzamos un fuerte, unas habitaciones de obreros engalanadas con banderolas y nuevos disparos se oyen, unos de los tiros largos finales que desprenden cientos de toneladas; otros hechos por los indígenas al ser-

ARTE MUSULMÁN

LAS BELLAS OBRAS DEL TLEMEN

Nadie ignora que la ciudad de Tlemcen atesora preciosidades de arte.

Datan los más hermosos monumentos del siglo XIII al XV, época en que era la capital del Magreb central y rival de Fez, la Merinida.

Unos son debidos á los Reyes de Tlemcen y otros á los Reyes Merinidas, allí señores en el siglo XIV.

El período comprendido entre los siglos XIII y XIV, corresponden al clásico del estilo hispano-morisco y la decoración interior de los bellos edificios públicos y privados, religiosos y civiles, estaba en el revestimiento de los muros. En la base de éstos, en los edificios privados y en las medersas, sobre todo, se desarrollan los arabescos florales epigráficos ó geométricos, verdaderos encajes extendidos hasta las cornisas, de madera tallada y algunas veces pintada, en que se apoyan los techos. Estos son de cedro esculpido como en la Mezquita de Sidí el Helauí y en la de Sidí Bel Hassan y sala principal de la Medera de El Eubade.

Las cúpulas de los «Mhrab» en la cara Sur de las Mezquitas son de yeso con estalactitas igual que las bóvedas de los pórticos (mezquita de Sidí bu Medina). La madera de cedro ha servido también para otras ricas aplicaciones.

En Tlemcen ha desaparecido casi por completo la decoración de mosaicos policromos en el revestimiento de las paredes de la sala, habiendo vestigios en el Palacio del Sultán. Ese adorno debió existir en varias Medersas y Palacios, de los que fueron arrancadas las losetas.

El mármol onís, amarillento y translúcido, es abundante en la región de Tlemcen y de ese material se hizo no pequeño uso en las columnas y chapiteles. Se hallan también losas para el atrio de las Mezquitas. El bronce sirvió para la construcción de las grandes arañas y piezas de las puertas, algunas de las cuales han sido reconstruidas en los últimos años.

En las Mezquitas de la buena época se admira la elegancia de la silueta, la armonía de las proporciones, la clásica decoración de los minaretes cuadrangulares construidos en ladrillo, dando origen a la brillante en su fondo rojo, mosaicos artísticamente distribuidos.

Aparte de los monumentos de esta época clásica, hay otros muy curiosos é interesantes. Por ejemplo, los sanharios y mausoleos que en Tlemcen y sus campo guarda las tumbas de los santos del Islam. Entre ellos figura el santuario de Sidí Bu Medina, el más rico y curioso de todos, en que reposa el cuerpo de Tlemcen. Son blancas, cúpulas, coronando un pequeño monumento de techos cubiertos por tejas de un verde brillante.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

DIVERSAS NOTICIAS

Un crimen

Madrid 30
En la Ronda de Toledo ocurrió anoche un sangriento suceso.
Dos individuos llamados Andrés Ramos y José Mora discutieron respecto a cual de los dos debía pagar unas copas que habían bebido.
La discusión degeneró en riña y el Ramos con una navaja dió una cuchillada en el pecho a José Mora.
Este, se halla grave.
El agresor fué detenido.

Alba, enfermo

Madrid 30
El exministro señor Alba se encuentra enfermo, padeciendo de anginas.
Aunque la dolencia no reviste gravedad, don Santiago guarda cama.

Viaje de don Melquiades

Madrid 30
Ayer marchó á Albacete el jefe del partido reformista.
Su viaje obedeció á asuntos profesionales.

Viaje aéreo interrumpido por las tormentas

Madrid 30
A primera hora de la tarde, llegó ayer á Getafe el aviador francés Fronval, que había salido de París á las cuatro y media de la mañana con el propósito de llegar á Madrid á las diez de la mañana.
Pensaba el aviador francés repostarse de gasolina y regresar en el mismo día á París.
La travesía fué penosísima á causa de las temporales reinantes en la península.
El viaje de regreso lo suspendió Fronval á causa de hallarse cerrado por las tormentas el paso de la sierra de Guadarrama.

Fiesta aristocrática

Madrid 30
Anoche se celebró en el palacio de los duques de Montellano la anunciada fiesta, que resultó brillantísima.
Asistieron los Reyes, los ministros, las autoridades y numerosos aristócratas.
Después de la una de la madrugada se retiró el Monarca á descansar, continuando la fiesta.

Viaje aplazado

Madrid 30
El marqués de Lema ha aplazado indefinidamente el viaje á Mondariz.
Este aplazamiento reconoce por causa la enfermedad de la hija del ministro de Estado.

Tranquilidad en provincias

Madrid 30
A la hora de costumbre estuvieron los periodistas en Gobernación, manifestando el Subsecretario que no tenía noticias que comunicarle.
En provincias la tranquilidad es absoluta.

La cacería régia. El viaje de los Reyes á Inglaterra

Madrid 30
Al mediodía marchó en automóvil el Rey, para asistir á la cacería en la sierra de Gredos.
Acompañan al Monarca el infante don Carlos, el príncipe Rápido, el duque de Orleans y numerosos aristócratas.
El día 3 regresará á Madrid don Alfonso, y el lunes la familia real marchará á San Sebastián.
Desde allí caldrán los Reyes para Inglaterra. Regresarán antes del 24 de Julio con objeto de pasar el santo de doña Cristina al lado de ésta.
Después irán los soberanos á Santander, donde pasarán una temporada, volviendo luego á San Sebastián.

Notas de Palacio

Madrid 30
A las diez y media de la mañana despatchó el señor Dato con el Rey.
Doña Victoria no ha recibido audiencias.
La Reina doña Cristina ha sido cumplimentada por la marquesa de González Besada y sus hijos, conde de Gimeno y señor Gasset.
El príncipe de Asturias y los niños, pasaron por la Casa de Campo.

La escasez del pan. Colas en las tahonas

Madrid 30
Nuevamente se ha planteado el problema del pan, originado por la escasez de harina.
En las tahonas se han formado largas colas, pero sin que se registre ningún incidente.
Los periodistas hablaron esta tarde con el Comisario de Abastecimientos, acerca de este asunto.
El señor Méndez Vigo afirmó que es completamente inexacto faltar harinas, como se viene diciendo.
Lo que ocurre es que se venden grandes cantidades de este artículo para otras industrias distintas á la del pan, y esto, naturalmente, repercute en las panaderías.
Además, el servicio de distribución se hace deficientemente.
El Comisario terminó manifestando que trabaja para evitar estas anomalías.

Formidable escándalo durante una corrida

El público invade el ruedo. Sánchez Mejías, en aeroplano. El aparato sufre un accidente. Periclitista herido grave

ALICANTE.—La corrida de toros celebrada ayer fué accidentadísima, sucediéndose los escándalos, que en varios momentos alcanzaron proporciones inenarrables.

La lidia comenzó una hora después de la anunciada, por agudarse al diestro Sánchez Mejías que había salido de Barcelona en aeroplano para llegar á tiempo.

En vista de que éste transcurrió y no llegaba el espada, principió la corrida, después de haber invadido el público el ruedo, que tuvieron que despejar los guardias á sablazo.

Las protestas y gritos eran imponentes y solo se apaciguaron algo los ánimos al comunicarse que se devolvería el dinero á los espectadores que no se hallaran conformes con el retraso.

La corrida fué de confusión constante, pues el público invadía el callejón escandalizando sin cesar.

El último toro se lidió siendo ya completamente de noche. Los espectadores se arrojaron nuevamente al ruedo, siendo un verdadero milagro que no ocurrieran desgracias.

El bicho fué retirado al corral en medio de la oscuridad más absoluta.

Después se supo que Sánchez Mejías salió de Barcelona, como anunciara, en aeroplano, acompañándole el piloto y un periodista barcelonés.

A causa del temporal tuvo que aterrizar el aparato violentamente cerca de Barcelona.

Sánchez Mejías, que resultó ileso, pudo oger el tren.

El periodista catalán resultó con algunas heridas graves en una pierna.
Hoy toreará en Alicante Sánchez Mejías.

Dr. García Martínez ENFERMEDADES DE LOS OJOS GABINETE para la corrección exacta de la vista por medio de cristales.

CONSULTA DE 4 á 6 General Marina, 12

DE PROVINCIAS

Grandes temporales. Trenes detenidos

HUESCA.—Ayer descargó sobre gran parte de la provincia una tormenta que ha causado daños importantes.
Lluve torrencialmente, hallándose intercepedada la vía férrea entre Tardienta y Ayerbe.
Varios trenes se encuentran detenidos en dichas estaciones.

Una tromba de agua

PALENCIA.—Los temporales en toda esta región han sido violentísimos.
Sobre la ciudad y su término ha descargado una verdadera tromba de agua, causando enormes destrozos.
En muchos sitios, la vía férrea se halla cortada.

Cambó a extranjero

BARCELONA.—El Sr. Cambó ha marchado hoy con dirección á Francia y á Alemania.
Fué despedido en la estación por numerosos regionalistas y amigos particulares.

Tren descarrillado. Sin desgracias

SANTANDER.—Esta mañana se recibieron noticias de haber descarrillado en la estación de Pesnes un tren en que iban numerosos peregrinos que se dirigían al santuario de Limpitas.
La locomotora y algunos vagones que salieron de la vía, han sufrido desperfectos.
Afortunadamente, los viajeros resultaron illesos.
Los devotos llegaron sin novedad á Llanes, desde donde se trasladaron al santuario.
Los daños sufridos por la línea quedaron prontamente reparados, no habiéndose suspendido la circulación.

Carbonífera del Rif Carbón de bolas y leña cortada para hornillas y calderas

JABÓN ECONÓMICO LA BARRA 150
Buzón de avisos: O'Donnell, 41
Fábrica: Alcandete, núm. 2 (Barrio Industrial)

Conflictos sociales

Huelga solucionada

BILBAO.—Ha quedado solucionada la huelga que mantenían los empleados de los Altos Hornos.
Los empleados han reanudado sus servicios.

El viaje del Ministro de la Guerra á Africa

El Consejo acuerda emprender cuanto antes el viaje

Madrid 30.—(Urgente).
Se ha reunido el Consejo de Ministros.
Estimó conveniente que el Ministro de la Guerra visite las posiciones de nuestra zona de protectorado en Africa.
El Consejo acordó que el vizconde de Eza emprenda inmediatamente el viaje.

Para verano Vestidos de Organdín, Nanú y Etamin, bordados La Villa de Madrid

La que más barato vende
Plaza de Africa, número 2
Teléfono núm. 135

EL VIAJE DEL REY

Telegramas de felicitación

Anoche manifestaron en Gobernación que se están recibiendo centenares de telegramas de provincias, felicitando al Gobierno por el éxito del viaje regio á Barcelona.
Los citados despachos expresan la satisfacción que el viaje ha producido en todas las clases sociales.

Comentarios de la prensa. Lo que dice "La Libertad"

Los periódicos continúan ocupándose del viaje regio, calificándolo de rotundo y definitivo éxito.
Este ha quedado demostrado á los ojos de toda España y principalmente á los del extranjero.

"El Imparcial" dice que como expresó el Rey en el banquete de los obreros, España es una e indivisible.
"La Libertad" expone que el viaje ha sido un éxito grande, innegable.

Ha sido el estirido de una gran ciudad. Hasta para ciertas gentes que utilizan sus poderes para empresas que nada tienen que ver con las nobles y altas empresas políticas que agitan Barcelona, el Rey era un simbolo y como tal se le ha recibido y alabado.

Bastó, pues, de perca ina y basta de "El Segador".
El pueblo catalán republicano, socialista, sindicalista y extremista, se ha mostrado ante todo ciudadano.

Termina diciendo que la leyenda catalanista se ha concluido.
Las clases patronal y plutocrática una vez más, hasta los rebachos, proclaman con nosotros las grandezas en que hasta hoy sólo medio pueblo vivía y se desahucaba, y buscan sus grandezas en las monarquías modernas.

Declaraciones de Lerroux. Se reserva su juicio.

Hoy, el Sr. Lerroux, acompañando á una comisión de republicanos de Linares, visitó al Sr. Bergamín.
Al salir le interrogaron los periodistas acerca del viaje del Rey á Barcelona, contestando don Alejandro que había recibido los recortes del periódico "El Radical", censurando la conducta del senador radical Sr. Pich.

—No puedo—agregó—enjuiciar sobre este asunto sin oír á ambas partes.
Verdad es que, cuando se desempeñan cargos oficiales se está obligado á cumplir todos los deberes de la reciprocidad.
No quisiera exponer su apreciación acerca del almuerzo ofrecido por los obreros al Monarca.

El viaje regio—añadió—como el signa regia, ha actuado de reactivo. Ya veremos lo que queda disuelto.
El jefe del Estado tiene derecho indisputablemente á visitar todas las regiones y eso ya lo declaró yo anteriormente al viaje.
Es indudable que el Rey tenía fuerzas en Barcelona que permanecían escondidas y que se han manifestado ahora.

Habla Puig y Cadafalch. Satisfacción de los catalanes

BARCELONA.—El señor Puig y Cadafalch, ha hablado con los periodistas sobre el viaje del Monarca.
Dijo que la bandera catalana estuvo adornando las calles con toda su significación, pues nosotros, añadió, siempre hemos reconocido en nuestras afirmaciones un jefe de Estado, una bandera y ejército representantes de España.

Terminó el presidente de la Mancomunidad expresando que las palabras del Rey y del jefe del Gobierno han aclamado nuestra Cataluña como nunca se ha hecho, y esto es siempre satisfactorio.

Información política

Regreso de García Prieto

Madrid 30
Ha regresado de Barcelona el marqués de Alhucemas.
Fué recibido por numerosos amigos

Conferencia de La Cierva

Madrid 30
En la presente semana ó invitado por la sociedad de Defensa Mercantil patronal dará una conferencia el señor La Cierva.
Hablará sobre el problema ferroviario español.

Noticias de la Presidencia. Imposibilidad de un indulto. Lo que dice el jefe del Gobierno

Madrid 30
Han visitado al señor Dato, el Obispo, el presidente de la Diputación y el alcalde de León, para pedirle el indulto del reo condenado á muerte Lucio Salvador.
El señor Dato les manifestó que el delito cometido por el condenado ha sido el asesinato de un niño, por lo cual, aunque lamentándolo mucho, no podía aconsejar al Monarca el indulto de esta clase de delitos.

Agregó que debían considerar la magnitud del hecho y comprenderían la imposibilidad de proponer al Rey la gracia que se pedía.
Después recibió el Presidente las visitas del Comandante general de la escuadra señor Chacón, director del Depósito de Submarinos señor García de los Reyes y una comisión de diputados valencianos que le pidió se autorizase la exportación del arroz y de la patata temprana.

Hablando luego con los periodistas, agregó don Eduardo que á las cinco se celebraría Consejo de ministros y el sábado habrá otro preparatorio del que el lunes se verificará en Palacio presidido por el Rey.

Este, el mismo día, marchará en unión de la Reina á Inglaterra, quedando doña Cristina en San Sebastián.

Asuntos de Hacienda. Firma de un crédito

Madrid 30
Al Consejo de esta tarde, el ministro de Hacienda llevará los diversos asuntos ya anunciados.
El Rey ha firmado hoy varios decretos, entre otros uno del ministerio de la Guerra referente á los ferrocarriles desde el punto de vista estratégico.

El Consejo de hoy. A la entrada. Antes de la reunión. Hablando con los ministros

Madrid 30
A las cinco y media de la tarde, según anunciara el Sr. Dato, se reunió el Consejo de Ministros.
Poco antes habían estado visitando al Presidente los Sres. Andrade y Gasset, que le felicitaron expresivamente por el éxito del viaje del Rey á Barcelona.
También le visitó una comisión de senadores de Hacienda y de Instrucción Pública.

Le entregaron una instancia pidiendo se les equipare á sus similares de los demás ministerios, concediéndoles sueldos mínimo, de mil setecientos cincuenta y dos mil pesetas.
El Sr. Dato les prometió que el Gobierno estudiará el asunto, para lo cual conferenciará con los ministros de Hacienda e Instrucción.
Poco después de las cinco, comienza-

Dr. Moreno Sevilla

Excatédrico auxiliar de la Facultad de Medicina de Granada
Cirugía general y vías urinarias
Cura radical de las hernias
ASISTENCIA A PARTOS
Consulta de 4 á 6
O'Donnell, número 16, primero
Teléfono número 83

Weyler abandona Cataluña?

Madrid 30
En los círculos políticos ha circulado esta tarde un rumor, que está siendo comentado.
Se ha vuelto á decir que el general Weyler abandonará la Capitanía general de Cataluña, para volver á encargar el de la jefatura del Estado Mayor Central.

Almacén de las Minas

Alfonso XIII 32 y Castelar 2
Teléfono, núm. 234
Casa especial en géneros de punto fino
Medias y calcetines transparentes de seda, hilo y algodón.
30 POR 100 DE ECONOMIA
POR TENER EXISTENCIAS ANTIGUAS
1935-b

Bolsa de Madrid

Interior	72 00
Exterior	84 00
Amortizable al 5 %	94 75
Amortizable al 4 %	00 00
Id. id. nuevo	94 25
Banco	542 00
Tébacos	297 00
Río de la Plata	300 00
Francos: Cuarenta y nueve ochenta.	
Libras: Veintitrés ochenta y siete.	
Marcos: Quince sesenta y cinco.	
Dollars: Seis cero tres.	
Liras: Treinta y seis.	

Empresa de coches

ENTRE ZELUÁN, ZAIO, BERKÁNY VICEVERSA
Sebastián Simó
SERVICIO DIARIO
Salidas de Zeluán, á las nueve, 5 a las de Berkán, á las siete y media.
Para pasajes y demás informes en Melilla, oficina, O'Donnell, 12; en Berkán, Hotel del Comercio 600-8

Baños de Apolo

Se abren para la próxima temporada. Ofertas hasta primero de Julio. Darán razón, General Marina, 21, piso segundo. 3379 b

Gabinete de Análisis y Esterilización

JOSÉ SANTA-CRUZ
O'Donnell, 41, prof., izquierda
Análisis y ensayos químicos, toxicológicos, microquímicos, microscópicos, bacteriológicos e industriales.
Preparación: Inyectables esterilizados

Avión destrozado

Madrid 30
BILBAO.—Aumenta considerablemente el temporal.
El oleaje ha invadido el puerto de Bermeo, destrozando un avión que se hallaba en la playa donde cayó averiado cuando vino la escuadrilla francesa para inaugurar la línea aérea Bilbao-Barcelona.

Hecho criminal

Madrid 30
BILBAO.—En la carretera de Bermeo una mano criminal colocó un rodillo de piedra, chocando contra él una motocicleta con side-car.
Los cuatro bitvaines que la ocupaban resultaron heridos de gravedad.

AL CERRAR

GRAVES DISTURBIOS

Contra las tarifas de tranvías. Coches incendiados. Varios heridos. La Benemérita patrulla

Madrid 1 (315 madrugada)
Con motivo de haberse anunciado para mañana el aumento de las tarifas de tranvías, esta noche se excitaron los ánimos, surgiendo graves incidentes en los barrios extremos.
Sábese que en la Guindalera fueron sañados y quemados cuatro tranvías, que quedaron destruidos.
Los bomberos se muestran impotentes, por la falta de agua.
La Benemérita cargó sobre los amotinados, disolviéndolos.
En el Puente de Vallecas y en los Cuatro Caminos han ocurrido análogos desórdenes, siendo incendiados dos tranvías.
Parece que hay varios heridos.
En la Red de San Luis, el público que aguardaba el tranvía de la Guindalera, al ver que esto tardaba, asaltó un coche de otra línea, obligando al conductor á cambiar de itinerario.
La benemérita patrulla por los barrios extremos.
Se sabe que el número de amotinados detenidos, es muy grande.

Joyería, Platería, Relojería Y ÓPTICA de J. MADRID

Depósito de los relojes Longines Juvenia y Omega
Cadenas y sortijas de sello, mozaizas
ORO DE LEY (18 milímetros)
desde 375 pesetas el gramo
ALFONSO XIII, 13
(Venta el Teatro Reina Victoria)

PLAZA Y CAMPO

José de Arocas, cantinero en la policía de Hsch el Merini, nos envía una fotografía y varios documentos que afectan a este Eladio Luaces, del regimiento de Ceriñola, que puede recogerlos en nuestra Administración.

Se ha constituido en Barcelona la Sociedad Anónima Industria Química Nacional que dedicará sus actividades a la fabricación de productos químicos y farmacéuticos y en especial del aceite de anilina y derivados de la hulla.

Preside el Consejo de Administración, don Jaime Gussó y es consejero general don Ramón Trias.

Don J. L. Ortega ha sido nombrado agente en Marruecos.

Al telegrama de felicitación que cumpliendo un deber de justicia enviáramos al señor Dato con motivo del éxito del viaje del Rey a Barcelona, ha contestado el Presidente del Consejo a nuestro Director en los siguientes términos:

«Agradezco vivamente sus felicitaciones que han de ser para todos, pues el viaje triunfal de S. M. acredita el prestigio insigne del Rey y el patriotismo sano de Cataluña.—Salúdole afectuosamente.»

Los perceptores de clases pasivas que tienen consignado el pago en la Depósito-Fragata de S. M. acorda, cobrarán sus abonos de Junio en los días que a continuación se expresan:

Día 1.º de Julio.—Retirados, jubilados y cruces pensionadas.
Día 2.º—Montepíos militar y civil.
Día 3.º—Todas las nóminas sin distinción. Retenciones.

A bordo del cañonero «Escalde» marcharán esta mañana a Chafarinas, el Comandante General señor Fernández Silvestre, comandante de Marina señor De María y el ingeniero de la Junta de Fomento señor Bielza.

Regresarán en las últimas horas de la tarde.

Han ingresado después de brillantes exámenes en la Academia de Infantería, don Antonio Gómez y en Correos don Francisco Gómez, hijos del segundo jefe de Telégrafos don Bonifacio Gómez.

Volvió a reunirse la penencia mixta integrada por elementos de la Comandancia General y Cámara de Comercio, tratando extensamente del establecimiento de ataca de azúcar, arroz y aceite.

Quedó redactada un acta que se someterá a la aprobación del Comandante General.

Con objeto de cumplimentar al coronel de la Odeina indígena, llegó a la plaza, el prestigioso caud Uad Chait Ben Chellal. Uno de estos días llegarán tres indígenas de bastante relieve en la región de Tafarait, con objeto de cumplimentar al Comandante General.

Para la instalación de una enfermería de convalecientes en el Hospital Docker, se ha nombrado una comisión que forman los señores Sorral y Caraso.

A la península marcharon don Juan Gallego, don Pedro Ortiz y don Ulpiano Fernández.

También marcharon los maestros nacionales don Alfonso Pina y don José Martín. A Tetuán, nuestro querido amigo el Intendente de esta Comandancia General don Francisco Marín.

Para cargar mineral de la Compañía Española de Minas del Rif, atracó a la segunda rama del dique Villanueva el vapor «Lilau».

Con objeto de tomar parte en los exámenes de clasificación que empezarán el día 5 de Julio en Tetuán, marcharon los intérpretes de árabe de esta Comandancia don Manuel Ferrando, don Mauricio Díaz, don Ramón Díaz, don Manuel Baumele, don Francisco Ortuño, don Carlos Parada, don Manuel Matías, don Eduardo Osos y don José Gajana.

Uno de estos días marcharán otros doce intérpretes.

Ha comenzado a estudiarse el proyecto de desdoblamiento de las escuelas de niñas de la plaza.

Por la Junta de Fomento se van a efectuar determinadas obras de reparación en los muelles de las islas Chafarinas.

Se reunió en asamblea general la Asociación de Labradores del Garet, procediendo a la provisión de varias vacantes de la Dirección.

Se acordó, como recuerdo a la memoria del herido capitán Rosado, colocar su retrato en la sala de actos del local de la Asociación.

Ha sido designado para el cargo de jefe de Estadística de la Junta de Arbitrios, el jefe de Negociado de Tesorería don Juan Sánchez.

A partir de hoy comenzarán las vacunaciones en las escuelas nacionales de la plaza. Terminarán el día 31 de Agosto.

A causa del viento de poniente que se deja sentir, no se hicieron a la mar más que algunas embarcaciones pequeñas.

Por dicho motivo fué muy escasa la cantidad de pescado que se observó en los mercados.

A la península se remitieron solamente diez dulces.

Academia Postal

Única que se dedica exclusivamente a la preparación para los **CORREOS**. Conde del Serrallo, 8 principal. Relación de alumnos aprobados: D. L. Auddjar, plaza.—D. C. Antoine, plaza.—D. R. Baptista, previo y 1.º de oposición.—D. E. Beloso, previo.—D. J. Blazquez, previo.—D. F. Bueno, id.—D. L. Codes, id.—D. Daniel Garcerán, id.—D. David Garcerán, id y 1.º de oposición.—D. F. Iglesias, id.—D. L. L. Morelló, plaza.—D. C. López, previo.—D. F. Martínez, plaza.—D. A. Martín, previo y 1.º de oposición.—D. F. Martín, previo y 2.º de oposición.—D. M. Mojar, (indígena), previo.—D. J. Obregón, id.—D. J. Ortega, plaza.—D. J. Salto, previo y 1.º de oposición.—D. S. Sanchez, previo 1.º y 2.º de oposición. Total aprobados, VEINTE.—Reprobados, CINCO.—Reprobados en la actual convocatoria, NINGUNO. Esta preparación, no alcanzada por ninguna de sus similares, es la mayor garantía de la competencia del numeroso y excelente profesorado de esta Academia. Nuevo curso para la «muy próxima convocatoria» complementaria de la actual, que tendrá lugar con la reglamentaria. La más rápida carrera del Estado. Se ingresa con 2.000 pesetas. Reglamentos y matrículas, de 18 a 17. 3798 b

De interés para las familias

Los deseos de toda buena administradora del hogar, son las de adquirir muchas cosas por poco dinero. Para conseguir este objeto visitar

La Villa de Madrid
La que más barato vende
Plaza de Africa núm. 2.
Teléfono número 135

Dr. Camuñez
CIRUGIA, ENFERMEDADES DE LA PIEL Y SIFILIS
Operaciones con Anestesia local por la Novocaina
Consulta de 3 a 5
Calle de Prim, núm. 14
3309 b

Castilla y Compañía
TRANSPORTE DE MERCANCIA EN AUTO-CAMIONES
INFORMES
TALLAVI, número 12.
3309 b

LA LABOR DE "EL TELEGRAMA DEL RIF" EN DIECIOCHO AÑOS

1 DE JULIO

- 1902.—Se inutilizó la colección.
- 1903.—Uxda por el Pretendiente.—Principales disposiciones de la nueva Ley de reclutamiento.
- 1904.—Dos nuevas opiniones sobre la cuestión de Marruecos.—Una nueva pólvora japonesa.
- 1905.—Nuestra política con relación a Marruecos por un diplomático.—La Mezquita y la Alhambra, por J. Garzón.—Notas de Foz.
- 1906.—Estado de las obras del Puerto.—El «Cheto de Jem» se fuga del Peñón.—La semana en la Bolsa.
- 1907.—El comercio argelino marroquí, por P. Vallosol.—Fallece el ministro de la Guerra general Lofio.
- 1908.—Operarios españoles en Zuluín.—Do Re militar.—Los dos sultanes ante las potencias.—Desde el Sudán.—Terminamos la publicación del Reglamento sobre las adjudicaciones.
- 1909.—La agresión de unos moros a los trabajos mineros.—Tasas telegráficas internacionales.—Desde Mekinez.—Aclaraciones del señor Villanueva respecto a las minas del Rif.—La cuestión del día, por A. P. de la Mata.
- 1910.—Estudio sobre el alma árabe, por Arthur Nemour.—Crónica de Tíngor.—En el barranco del Lobo se encuentra un recién nacido.
- 1911.—El debate en el Congreso, sobre las minas de Beni-Bulfrur.—Desde Segangan.

España Nueva
Merlos, López y Bañón
ALMACEN de Quincalla, Paquetería y Calzado
General Margallo, 3
Se vende un motor a gas pobre de diez caballos de fuerza. 3301 b

MUEBLES
LA RECONQUISTA
Los propietarios de estos importantes ALMACENES participan que la venta de MUEBLES se verificará en lo sucesivo en el principal de la Casa Central, calle de Alfonso XIII. 3284 b

DOCTOR LUIS MARINA
PROFESOR, CON TÍTULO, DE VIAS URINARIAS DEL INSTITUTO RUBIO
VENÉREO Y SÍFILIS
CONSULTA DE DOS A CINCO
Calle Serrallo 18, p.ºal. derecha.

ESPECTÁCULOS

KURSAAL
Esta noche a las diez, gran función de gala y beneficio del fenomenal Robledillo, que por primera vez en esta plaza presentará al público una grandiosa novedad, bailando un tango argentino con una señorita, sobre el alambré.
También debutará esta noche el alambriista más pequeño del mundo, Robledillo (hijo) que ejecutará difíciles y arriesgados trabajos.
REINA VICTORIA
Sesión de cine de 6 a 1.
Estreño verdaderamente grandioso de la segunda jornada en tres partes «El recuerdo de Rocambolo».
También se estrena la bonita cinta en dos partes «El arte absoluto».

El día 27 se cerró el concurso de Tanques, obteniendo el primer premio la niña Anita López, el segundo, el niño Juan García y el tercero el niño Joaquín Carrasco. Los agraciados pueden pasar a recoger el premio y el tanque a la taquilla del teatro.

ALFONSO XIII
Tan concurrido como de costumbre se vio anoche este popular teatro.
La notable cancionista Conchita Reyes, cantó muy bien diversas canciones, siendo muy aplaudida.
Dió a conocer varios dúos, que agradaron extraordinariamente al público.
La bailarina «Colombina» y la troupe «Riffi», fueron también aplaudidos.
Las películas que se exhibieron, gustaron mucho.

DE INTERÉS LOCAL
Por el presidente de la Junta de Arbitrios, general Monteverde, fueron firmadas las siguientes disposiciones:
Baja.—Don Antonio Ortega es baja en un café.
Autorización.—A don Juan Peralta se le concede autorización para instalar un café, concediéndole al propio tiempo licencia para tenerlo abierto hasta la una de la madrugada.
Comunicación.—A don José García Muñoz se le manifiesta que para permitirle tener abierto su establecimiento hasta la una de la noche, debe presentar recibo de tener satisfecho el arbitrio correspondiente.
Permiso.—A don Jacinto García se le concede permiso para trasladar su tienda.
Solar.—A doña Africa Ocasio se le comunicó haber sido inscrito a su nombre un solar.
Aguas y bajías.—Doña Concepción Hidalgo es baja en un solar.
Don José Cabo Juan es alta en el citado.
Obras.—A doña Dolores Soler se le concede autorización para efectuar obras de reparación en una finca urbana.

INFORMACIÓN MILITAR
Presentados
Han hecho su presentación en la Comandancia General, los siguientes:
Teniente coronel don Alfredo Coronel.
Comandante don Juan Velazquez.
Teniente alférez don segunda don Antonio Izquierdo.
Capitán segundo don Rogelio López.
Capitanes don Celestino Rey, don Adolfo García Margallo, don Luis de Lacy, don Rafael Martín, don Juan Montemayor, don Luis Hernández, don Carlos Huella y don Juan Montero.
Tenientes don Joaquín Arandiga, don Lorenzo Ghuaca, don Pascual Ferrando, don Fernando Soler, don Gabriel S. de Bruna, don Antonio Martín, don José López, don Manuel Nieves, don Miguel Ferrer, don Rafael Pérez Reina y don Luis Méndez.
Alféreces don Francisco de Otero, don Fernando Martín, don Jacinto de Juan, don Enrique Moreno y don Pedro Guitar.
Del campo
De las nuevas posiciones, han llegado el teniente coronel don Alfredo Coronel, el comandante don Juan Velazquez y el capitán don Emilio Sabatés.
Consejo de guerra
Hoy, a las cuatro de la tarde, en el cuartel de la Alcazaba, se celebrará un consejo de guerra contra el soldado del regimiento de Africa Jaime Petras Borrás, por el delito de hurto.
Presidirá el acto, el coronel don Francisco Jiménez Arroyo, y asistirán como vocales los capitanes señores Lagarde, Gómez Ruiz Orozco, y Ruiz Fuentes, y como ponente, el teniente auditor de segunda señor de los Ríos y como suplentes los capitanes señores de la Lama y Acosta.
Fiscal, el Jurídico Militar de este territorio, y defensor, capitán señor Ostizar.
El capitán Argos
Ha sido destinado a la Zona de Melilla, el capitán de infantería don Ricardo Argos.
Huérfanos de militar
Se ruega a los huérfanos de ambos sexos pertenecientes al Colegio de María Cristina que se hallen con licencia ilimitada sin pensión notifique al general presidente de la Asociación, en el Ministerio de la Guerra, las señas de su domicilio con el fin de poderles comunicar noticias de gran interés para ellos.
Concursos
Se anuncian concursos para cubrir una vacante de comandante y tres de capitán, todas del arma de Caballería, en el Depósito de caballos semovientes de la sexta zona pecuaria.
Devolución
Se ha dispuesto devuelvan a la familia del soldado José María Gay Estevez, fallecido a poco de ingresar en filas, las 375 pesetas que depositó para reducción del tiempo de servicio.
Bastes
Se ha dispuesto que por la Junta de munitonamiento y material de transportes de las fuerzas de campaña, se le faciliten al regimiento de San Fernando 56 bastes necesarios para reparar los inutilizados y completar la dotación que tiene señalada.
Auxiliar del Ejército
Ha sido nombrado veterinario auxiliar del Ejército, el soldado de Alcantara don Ignacio Sánchez Fernández.
Amatalladoras
De acuerdo con el informe emitido por la Junta facultativa de Artillería respecto a un brocal de salvas para amatalladora Hotchkiss, se ha dispuesto lo siguiente:
Declarar reglamentario, con la denominación de «Brocal de salvas Artamendi», modelo 1920, para amatalladora Hotchkiss, el presentado por el maestro de fábrica don Saturnino Artamendi.
Por la fábrica de armas de Oviedo se dotará de este nuevo brocal de salvas a todas las amatalladoras Hotchkiss que en lo sucesivo construya, quedando en suspenso la fabricación del brocal hasta hoy reglamentario.
Los brocales de salvas actualmente en uso en las amatalladoras Hotchkiss serán substituidos por el que se declara reglamentario, a medida que aquéllos vayan inutilizándose.
La de San Hermenegildo
Se le ha concedido la plaza de la orden de San Hermenegildo al coronel médico don Francisco Triviño Valdivia.
Destinos
Han sido destinados a las Fuerzas Regulares indígenas de Tetuán y Larache, respectivamente, los capitanes de Caballería don Alvaro Pita, Da Vaiga y Morgado y don Pedro Risoño Herrero.
Al Cuadro eventual de Ceuta ha sido destinado el teniente de Infantería (E. R.) don Joaquín Poves Arcas.
A la policía indígena de Melilla, han sido destinados el teniente de Caballería don

Boletín meteorológico
Día 30 de Junio de 1920
MAÑANA
Barómetro 764.2
Termómetro máximo a la sombra 23.6
Ídem mínimo ídem 20.4
Estado del cielo Despejado
Ídem del mar Llena
Viento reinante O.
TARDE
Barómetro 763.2
Termómetro máximo a la sombra 29.0
Ídem mínimo ídem 22.2
Estado del cielo Nuboso
Ídem del mar Llena
Viento reinante NO.

Parque de Campaña de Intendencia DE MELILLA
ANUNCIO
El día 20 del próximo mes de Julio a las once de su mañana, se celebrará en dicho Parque sito en el edificio del Zoco, una subasta oral para enganchar el hierro, cuero, leña y trapo inútil, procedente del trofeo y desbarato de efectos, bajo las condiciones del pliego que se hallará de manifiesto en la citada dependencia todos los días laborables de diez a doce, siendo el gasto que origina este anuncio de cuenta del rematante o rematantes.
Melilla 28 de Junio de 1920.—El Jefe del Detall, Angel Colino.—V.º B.º, El Director, P. S., Angel Colino.

EL SELLO INSTANTÁNEO YER

Cura en 5 minutos el DOLOR DE CABEZA

El SELLO YER cura Jaquecas.
El SELLO YER cura Dolores Reumáticos.
El SELLO YER cura la Grippe.
El SELLO YER cura Dolor de Oídos.

El SELLO YER cura Cólicos.
El SELLO YER cura Dolor de Muelas.
El SELLO YER cura la Gota.
El SELLO YER cura Dolores Nerviosos.

Caja con un solo sello, 40 ctmos.
Caja con 12 SELLOS, 4 pesetas

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

Dr. M. Cajal

PARTOS
Enfermedades de los niños:
Consulta, de 4 a 6
Prlm, 14, 2.º 1213 a

Gran Sastrería Ricardo Fius

TRAJES Y GABANES
UNIFORMES MILITARES
PELLIZAS, CAPOTAS, ETC.
Alfonso XIII, 5 - Teléfono 33 - MELILLA

INFORMACIÓN MILITAR
Presentados
Han hecho su presentación en la Comandancia General, los siguientes:
Teniente coronel don Alfredo Coronel.
Comandante don Juan Velazquez.
Teniente alférez don segunda don Antonio Izquierdo.
Capitán segundo don Rogelio López.
Capitanes don Celestino Rey, don Adolfo García Margallo, don Luis de Lacy, don Rafael Martín, don Juan Montemayor, don Luis Hernández, don Carlos Huella y don Juan Montero.
Tenientes don Joaquín Arandiga, don Lorenzo Ghuaca, don Pascual Ferrando, don Fernando Soler, don Gabriel S. de Bruna, don Antonio Martín, don José López, don Manuel Nieves, don Miguel Ferrer, don Rafael Pérez Reina y don Luis Méndez.
Alféreces don Francisco de Otero, don Fernando Martín, don Jacinto de Juan, don Enrique Moreno y don Pedro Guitar.
Del campo
De las nuevas posiciones, han llegado el teniente coronel don Alfredo Coronel, el comandante don Juan Velazquez y el capitán don Emilio Sabatés.
Consejo de guerra
Hoy, a las cuatro de la tarde, en el cuartel de la Alcazaba, se celebrará un consejo de guerra contra el soldado del regimiento de Africa Jaime Petras Borrás, por el delito de hurto.
Presidirá el acto, el coronel don Francisco Jiménez Arroyo, y asistirán como vocales los capitanes señores Lagarde, Gómez Ruiz Orozco, y Ruiz Fuentes, y como ponente, el teniente auditor de segunda señor de los Ríos y como suplentes los capitanes señores de la Lama y Acosta.
Fiscal, el Jurídico Militar de este territorio, y defensor, capitán señor Ostizar.
El capitán Argos
Ha sido destinado a la Zona de Melilla, el capitán de infantería don Ricardo Argos.
Huérfanos de militar
Se ruega a los huérfanos de ambos sexos pertenecientes al Colegio de María Cristina que se hallen con licencia ilimitada sin pensión notifique al general presidente de la Asociación, en el Ministerio de la Guerra, las señas de su domicilio con el fin de poderles comunicar noticias de gran interés para ellos.
Concursos
Se anuncian concursos para cubrir una vacante de comandante y tres de capitán, todas del arma de Caballería, en el Depósito de caballos semovientes de la sexta zona pecuaria.
Devolución
Se ha dispuesto devuelvan a la familia del soldado José María Gay Estevez, fallecido a poco de ingresar en filas, las 375 pesetas que depositó para reducción del tiempo de servicio.
Bastes
Se ha dispuesto que por la Junta de munitonamiento y material de transportes de las fuerzas de campaña, se le faciliten al regimiento de San Fernando 56 bastes necesarios para reparar los inutilizados y completar la dotación que tiene señalada.
Auxiliar del Ejército
Ha sido nombrado veterinario auxiliar del Ejército, el soldado de Alcantara don Ignacio Sánchez Fernández.
Amatalladoras
De acuerdo con el informe emitido por la Junta facultativa de Artillería respecto a un brocal de salvas para amatalladora Hotchkiss, se ha dispuesto lo siguiente:
Declarar reglamentario, con la denominación de «Brocal de salvas Artamendi», modelo 1920, para amatalladora Hotchkiss, el presentado por el maestro de fábrica don Saturnino Artamendi.
Por la fábrica de armas de Oviedo se dotará de este nuevo brocal de salvas a todas las amatalladoras Hotchkiss que en lo sucesivo construya, quedando en suspenso la fabricación del brocal hasta hoy reglamentario.
Los brocales de salvas actualmente en uso en las amatalladoras Hotchkiss serán substituidos por el que se declara reglamentario, a medida que aquéllos vayan inutilizándose.
La de San Hermenegildo
Se le ha concedido la plaza de la orden de San Hermenegildo al coronel médico don Francisco Triviño Valdivia.
Destinos
Han sido destinados a las Fuerzas Regulares indígenas de Tetuán y Larache, respectivamente, los capitanes de Caballería don Alvaro Pita, Da Vaiga y Morgado y don Pedro Risoño Herrero.
Al Cuadro eventual de Ceuta ha sido destinado el teniente de Infantería (E. R.) don Joaquín Poves Arcas.
A la policía indígena de Melilla, han sido destinados el teniente de Caballería don

Agustín Moral San Clemente y el teniente de Infantería don Alfredo Erquiaga Aranda.
Destinos
Se ha dispuesto que los jefes de los cuerpos y dependencias cursarán con su informe, directamente a este Ministerio, las instancias de los oficiales de Artillería que deseen ser destinados, en comisión, a los establecimientos fabriles del Cuerpo, en las condiciones que preceptúa dicha soberana disposición.
Los centros donde deben desempeñar las comisiones durante el segundo semestre del año actual, serán en las fábricas de Trubia, Oviedo, Toledo, Artillería de Sevilla, de pólvoras de Murcia y Granada, Pirotecnia de Sevilla y Maestranzas de Sevilla y Barcelona y Taller de Precisión.
No deberán cursarse las instancias de los oficiales que sirvan en cuerpos ó dependencias que se encuentren en las condiciones expresadas en la Real orden sobre destinos publicada recientemente.
Licencia matrimonial
Se concede licencia para contraer matrimonio con doña Natividia Blasco Pardo al profesor segundo del cuerpo de Equitación Militar don José Lodesma Martínez.
Supernumerario
Se ha concedido el pase a situación de supernumerario sin sueldo al capitán de Caballería don Sebastián Artes Roca.
Vuelta a activo
Se concede la vuelta a activo al comandante de Ingenieros don Fernando Martínez Romero.
Al Archivo general
Ha sido destinado al Archivo general militar el oficial tercero de Oficinas Militares don Heracleo Hernaliz Mancho.
Comisión central de compra de ganado
Se ha dispuesto forme parte de la comisión central de compra de ganado, dependiente de la Sección y Dirección de Cía Caballar y Remonta, un capitán de Intendencia que desempeñe el cargo de pagador.
A las Regulares
Ha sido destinado a las fuerzas regulares indígenas de Melilla, ha sido destinado el alférez de Ceriñola don Eusebio Parades Morando.
Apto
Ha sido declarado apto para el asenso el alférez de Africa don Sergio González Fernández.

Regimiento Infantería de Ceriñola núm. 42

Resuelto por R. O. de 18 del actual (D. O. núm. 135) queden en suspenso las construcciones del nuevo uniforme y debiendo modificarse la adquisición de varias de las prendas anunciadas en la prensa local con fecha 9 del presente mes, se reproduce dicho anuncio que, queda rectificado en la forma que a continuación se expresa: «Necesitando adquirir este regimiento las prendas y efectos que a continuación se expresan, se hace público para que los constructores que lo deseen, puedan presentar modelos y proposiciones hasta las diez horas del día 20 del próximo mes, debiendo tener presente las condiciones que siguen, cuya conformidad ha de hacerse constar en los pliegos correspondientes que serán entregados en la oficina mayorita sito en el cuartel de Cabrerizas Altas.
1.º Tiempo máximo en que quedarán servidos los encargos.
2.º Tiempo máximo por el que mantienen los precios ofrecidos.
3.º Que los materiales que se empleen en la confección serán de procedencia nacional.
4.º Las prendas serán puestas en el almacén libres de todo gasto y que el pago de las mismas será por turno de antigüedad y cuando el fondo del material lo permita.
5.º Depositarán en la caja del cuerpo el diez por ciento del importe total de las proposiciones, y hecha la adjudicación, quedará solamente el diez por ciento del importe de las adjudicadas, cantidad que quedará a favor del fondo de material del regimiento en el caso de incumplimiento de alguna de las condiciones del contrato sin ningún otro aviso ni prórroga. El concursante que tenga créditos suficientes en el regimiento, no precisa depositar la cantidad, pero sí cumplir todas las demás particularidades del depósito.
6.º Los gastos y gestiones de devolución de modelos serán por cuenta de los concursantes, y el importe de estos anuncios y de los anteriores de aquel ó aquellos a quienes se adjudique la contrata.
7.º El pliego que no se ajuste en todas sus partes a las condiciones de este anuncio, no será tomado en consideración, quedando fuera de concurso sin más trámites.»

RELACION DE LAS PRENDAS Y EFECTOS QUE SE CITAN
Chalecos de abrigo, 1.500; camisas, 10.000; pañuelos triangulares, 2.000; calzoncillos, 10.000; ceñidores, 2.200; pañuelos bolsillo, 6.000; calcetines, pares, 3.000; borcuyes, pares, 500; alpargatas, pares, 18.000; tohallas, 4.500; pañuelos percha, 3.000; impermeables para suboficiales, 24; corrajes avellana completos con porta-fusil, 2.000; vasos de lata para vino, 3.000; cantimploras de aluminio, 1.500; collares para ganado, color avellana, con cadena, 100; morrales de pienso, 150; bolsas de asco de ganado, 150; cinchuelos, 100; bridones negros, 100; mantas nuevas de ganado, 150; cornelines, 4; cornetas, 32; tambores, 16; guerreras kaki con las divisas correspondientes a la planilla de suboficiales, sargentos, banda y música, 3.000; pantalones kaki, 5.000; poli-

CON EL PLANCHADO LARIOS S. A.

Los cuellos y puños quedan como nuevos

Duran doble que planchados a mano

PARA ENCARGOS EN MELILLA

J. BRUNET Y C.ª
LA RECONQUISTA
DE VENTA EN MELILLA: 3.0 34 b

Dr. SENRA

Enfermedades Secretas
VENÉREO Y SÍFILIS
CONSULTA DE 6 A 8 DE LA TARDE
Avenida del General Alzupura, núm. 25, bajo, izquierda
1157-a

MELILLA RIFEÑERIAS

FRANCOISOO CAROÑO
LA VIDA DEL MELILLA ANTIGUO
COSTUMBRES RIFEÑAS
EL VIVIR EN LOS ADUARES
VENTA: Postal Moderno y Postal Express
LOS PEDIDOS AL AUTOR

Dr. JUAN A. VIVANCOS

DE LA MATERNIDAD DE MADRID
Partos, Matriz y Niños
APLICACIÓN DEL 914
CONSULTA: DE 3 A 5 DE LA TARDE
General Marina, 22
Teléfono 297. 1180 a

SARNA

El producto patentado SULFURETO CABALLERO no tiene los inconvenientes de los demás sulfuretos y cura la Sarna EN DIEZ MINUTOS
Farmacia Alfonso XIII, 35.—Folleto gratis

Diversas noticias

En todos los países produce excelentes resultados el «Licor del Polo», pero sobre todo en aquellos en que las aguas petrolíferas continúan, como sucede en muchas provincias de España, principios nocivos al esmalte dentario.
Todas las alteraciones de la piel se evitan y curan siempre usando diariamente «Jabón Escozina».
La diabetes
Curación radical con agua VENTA DEL HOYO.—2 pias. botell.—Farm. y Drogr.

ZOTAL

El más poderoso insecticida para árboles frutales y plantas.
Proceso
El jugado de Melilla instruye proceso por robo de metálico y efectos de que fué víctima Francisco Santos Villalobos.
También lo instruye por lesiones que sufre Miguel Moya Vargas y que parece les fueron ocasionadas por Elena Lázaro.
Citación
En el Cuartel de la Guardia civil se requiere la presentación de Joaquín Rosado González, Rafael Rincón Noguera, y Miguel Alonso Navarro, para hacerles entrega de documentos de su interés.

Herido en el trabajo

En la Casa de Socorro fué curado el moro Mohamed Ben Kandur, que resultó con algunas contusiones en ocasión de hallarse trabajando en las faenas de carga de mineral.
También fué curado el obrero Antonio Mansano, que resultó herido en la mano derecha de modo casual.

Dr. JUAN A. VIVANCOS

DE LA MATERNIDAD DE MADRID
Partos, Matriz y Niños
APLICACIÓN DEL 914
CONSULTA: DE 3 A 5 DE LA TARDE
General Marina, 22
Teléfono 297. 1180 a

Dr. JUAN A. VIVANCOS

DE LA MATERNIDAD DE MADRID
Partos, Matriz y Niños
APLICACIÓN DEL 914
CONSULTA: DE 3 A 5 DE LA TARDE
General Marina, 22
Teléfono 297. 1180 a

En la Casa de Socorro fué curado el moro Mohamed Ben Kandur, que resultó con algunas contusiones en ocasión de hallarse trabajando en las faenas de carga de mineral.
También fué curado el obrero Antonio Mansano, que resultó herido en la mano derecha de modo casual.

Compañía Española de Minas del Rio FERROCARRIL

Línea de Melilla á Nador y San Juan de las Minas ASCENDENTES

TARIFA ordinaria		ESTACIONES	Tren n.º 1		Tren n.º 21		Tren n.º 6	
1.ª	2.ª		Lie-gada	Salida	Lie-gada	Salida	Lie-gada	Salida
0'10	0'10	Melilla-Puerto	7'05	7'00	17'00	17'18	14'01	14'17
0'80	0'80	Hipódromo	7'22	7'16	17'28	17'46	14'17	14'33
1'80	0'70	Empalme	7'44	7'47	17'52	18'00	14'39	14'41
2'10	1'05	Segangan	8'00	8'01	18'18	18'22	14'57	14'58
2'40	1'20	San Juan de las Minas	8'14	8'14	18'40	18'40	15'12	15'12

DESCENDENTES

TARIFA ordinaria		ESTACIONES	Tren n.º 2		Tren n.º 22		Tren n.º 6	
1.ª	2.ª		Lie-gada	Salida	Lie-gada	Salida	Lie-gada	Salida
0'30	0'15	San Juan de las Minas	11'27	11'19	8'43	8'35	17'35	17'35
0'90	0'45	Segangan	11'43	11'28	8'43	8'44	17'34	17'34
1'80	0'90	Nador	12'06	11'48	9'26	9'00	17'43	17'43
2'20	1'10	Empalme	12'06	12'06	9'26	9'25	17'59	17'59
2'40	1'20	Hipódromo	12'16	12'18	9'34	9'43	18'24	18'34
		Docker					18'32	18'37
		Melilla-Puerto	12'34		9'49		18'58	18'41

NOTAS
 1.ª Los trenes 1, 2, 5 y 6 empalman con los del mismo número del F. C. Nador Melilla.
 2.ª Los trenes números 21 y 22, son mixtos y el número de asientos, será limitado.
 3.ª Los trenes 1 y 6 pararán en el Alayón (Tercera Caxeta).
OBSERVACIONES
 Se pone conocimiento de las señoras viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento de 20 por ciento, es condición indispensable que vistan de uniformes. Los billetes de 1.ª clase militar con 50 por ciento de descuento, solo se expenden mediante la presentación de pasaporte.
 Las clases 6 individuos de tropa tiene derecho al billete con el 50 por 100 de descuento en 3.ª clase, sin necesidad de pasaporte.

Comp.ª Hispano-Marroquí de GAS y ELECTRICIDAD

MELILLA

OPICINA TÉCNICA
Calle de Canalejas
Pres. de la Fábrica de luz eléctrica

Oficina Administrativa
General Pareja núm. 1
Calle de Canalejas

Central Eléctrica
Calle de Canalejas

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES
 Los pedidos á la Dirección de la Compañía.—General Pareja núm. 11.

Compañía Trasmediterránea.—Barcelona

Servicio Melilla-Málaga-Melilla
 LLEGADA de Málaga los miércoles, viernes y domingos.—SALIDA para Málaga los lunes, miércoles y viernes, á las 19 horas.
 Servicio entre Melilla-Peñón de Vélez-Alhucemas y Chafarinas.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas los lunes y viernes á las diez de la mañana, regresando los martes y sábados por la tarde.
 Salidas de Melilla para Cabo de Agua y Chafarinas los miércoles á las doce de la mañana, regresando á Melilla los jueves por la mañana.
 Servicio semanal entre Barcelona-Alicante-Almería-Melilla-Ceuta-Málaga-Alicante y Barcelona.—Llegada de Almería los lunes, saliendo el mismo día para Ceuta.
 Servicio semanal.—Barcelona, Valencia, Málaga, (quince días Melilla-Ceuta), Sevilla, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Valencia y Barcelona.—Salida de Melilla para Almería los sábados.
 Servicio quincenal.—Barcelona-Melilla-Norte, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Melilla, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasajes, Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.
 Servicio semanal entre Melilla-Orán-Alicante y Almería.
 Salida de Melilla para Orán, los miércoles á las 17.
 Salida de Orán para Alicante, los jueves.
 Salida de Alicante para Orán, los viernes.
 Salida de Orán para Almería y Melilla, los lunes, permaneciendo los martes en Almería y llegando á Melilla los miércoles.
 Servicio entre Inglaterra-Norte de España y Marruecos.—Servicio regular mensual partiendo de Liverpool para el Norte de España, Tánger, Ceuta, Melilla, Orán y Argel.
 Servicio regular mensual entre España-Nueva York España, que se inauguró el día primero de Abril, partiendo de Barcelona para Nueva York con escalas en los principales puertos del Mediterráneo.
 El primero de Mayo se inaugurará el servicio Nueva York Barcelona, haciendo escalas en los principales puertos del Mediterráneo y admitiendo carga para Melilla con conocimientos directos, con trasbordo en el puerto más próximo en que haga escala el vapor.
 Se facilitarán cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en Melilla calle General Marina, núm. 1.—Teléfono, 177.

FUNDICIÓN ESPAÑOLA

Talleres de construcción, norias, empacadoras, arados de varias rejas, y de toda clase de maquinaria tanto Industrial como Agrícola
 Reparaciones de buques, automóviles, motores de gasolina, de gas pobre y en general de toda clase de maquinaria

VJUDA DE M. LOPEZ
 CALLE DE CARLOS V, NUMERO 9
 TELEFONO 158

Hasta las cuatro de la madrugada se admiten esquelas de defunción en la administración de este periódico.

ANEMIA y CLOROSIS EL LICOR LAPRADE

es el mejor de los ferruginosos; no ennegrece los dientes ni causa estreñimiento. Depósito en todas las farmacias.
 COLLIN y COMP.ª PARIS 88-a

Pastillas J. MIRÓ

EXFECTORANTES Y CALMANTE CURACIÓN DE TODA CLASE DE TOS POR REBELDE QUE ÉSTA SEA
 Precio de la Caja . . . UÑA PIA. Impuesto transitorio. 0,25

Almacén de materiales de construcción

Fábrica de mosaicos, piedra artificial y cemento armado

Francisco R. Calvache

Exclusiva de los Cementos de primera clase
 "Landfort", "Bandera Española" y "Pulpo Artificial". Yaso del País y de Almería. Pizarra artificial para techumbres marca "ROCALLA"

ALMACEN Y DESPACHO
 ACTOR TALLAVI, NUMERO 10, MELILLA. TELEFONO, 151
 FABRICA: AVENIDA GENERAL AIZPURU. (Antes Buceta), 40 y 4

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, n.º 2 junto á la Administración de Correos

Adornos de mesas y confección de bouquets para bodas y bautizos á precios económicos.

Confección de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cruces, etc., etc., con mucha prontitud.

ARREGLO DE JARDINES CUIDANDOSE DE SU CONSERVACION

CALLE ALFONSO XIII, NUM. 2. Teléfonos 36 y 99

FARMACIA

del Licenciado J. B. Campos. — ALFONSO XIII, 35

Medicamentos químicamente puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENDAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALL
 ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente Carrozas de lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufas. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, á precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor. Entierros á precios sin competencia.

INMENSO SURTIDO EN ATAÚDES DE GRAN CLASE

COCHERAS: Alvaro de Bazán, 29.—TELÉFONO 285

Despacho: Prím, 16.—Teléfono 188 Sucursal en Nador: General Jordana

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES

La primera establecida en Melilla.—Única que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO.—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana. Premiado con DIPLOMA DE HONOR en el CONCURSO LOCAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

SERVICIO PERMANENTE.—Entierros á precios sin competencia. Concesionaria exclusiva para los enterramientos de señores generales, jefes, oficiales, clases 6 individuos de tropa y personas del elemento civil que fallezcan en los Hospitales Militares. Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitros para hacer los servicios á los pobres de solemnidad.

Cocheras: Barrio Industrial, Teléfono núm. 168
 Despacho: Ros de Olano, 1 (Esquina á Arturo), Teléfono núm. 48
 Esta casa cuenta con varios COCHES ESTUFAS entre ellos una GRAN CARROZA GÓTICA, única existente en Melilla.

LA HIGIÉNICA

AGUA VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas hasta el día para restablecer progresivamente á los cabellos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y refrescante en su grado, lo que hace que pueda usarse con la mano como si fuese la más recomendable brillante. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de Madrid y provincias.—Depósito CENTRAL. PRECIADOS, 56, Madrid.—Oficinas en las principales. Exige en el presente que cierra la caja la firma de ARROYO.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

ALQUILERES

Se alquilan simonozas, tiendas y 6 pisos, en las casas de Quisno, en Estana. Son las más cómodas y baratas. Tienen agua corriente, sol, luz directa en las habitaciones, lavadero, patio y demás en todos los pisos. Para tratar, Basca, 14, 1.ª, izquierda. 2514-c

Almacén ó taller con despacho, alquilase. Alvaro de Bazán, número 12. Raxón, Santiago 11.—Manteleto. 2867-c

Se alquila un piso principal en la calle Española, número 10. Para informes, Alfonso XIII, número 1. 2081-c

COMPRA Y VENTAS

para el verano. Teñido ó limpiar á seco nuestros trajes, vestidos, abrigos, pues quedamos acaes y economizan hacer gastos en ropas. «Timoraria Inglesa», General Pareja 2. 2281-c

Vendo camas, sillas y varios muebles. Bilbao 6, N. Barrio Real. 2830-c

Vendo dos motores gas pobre y gasolina de 12 y 3 caballos respectivamente. Isabel la Católica 1, despacho de D. Juan Montes. 2321-c

Vendo puertas y ventanas usadas. Almacenes de don Juan Montes. Alvaro de Bazán 8. 2834-c

agujeros, no comprar vestidos ni muebles sin visitar la casa Flores. Especialidad en muebles de lujo y económicos. Artista Royce, núm. 1, frente al Parque. 1282-c

Los Madrileños. Casa de comida. Se traspasa por no poderla atender. Via Franca 3 y 5. (Hipódromo). Raxón en la misma. 2840-c

Gran ocasión. Venta de una casa. Renta al año el 25 por 100 libre sobre su valor. Tiene 7 vecinos. Está totalmente alquilada y sin gravamen de ninguna clase. Para informes «Timoraria Inglesa», General Pareja 2, S. Melilla. 2820-c

Se vende ó arrienda la casa, con huerta y jardín, terreno de regadío, junto á la estación de Segangan. Razón: Alfonso XIII, 28, pral., izqda. 2661-c

para verano. Cortinas orientales, lujosa presentación. Económicas, y excelente resultado contra el Sol y las moscas (fabricación patentada). Para encargos, D. Juan Lozano Representante. Alfonso XIII, 24, pral. 2830-c

por autenticarse su dueño se vende una casa de buena construcción, viguela de hierro, cuarto de baños y luz eléctrica, calle Pedro Suárez 6 (Teorillo). Razón: Juan de Juanes 14 (Barrio Obrero). 2656-c

Hielo.—Se vende á todas horas. H Soda ó agua de Seltz, fría, á 20 céntimos litro, en el kiosco de Espumosos. 2813-c

Vendo un camión remolque, desenganchado. Razón: García Cabrelles 82. 2856-c

Vendo mesa billar y veladores. Razón: Castil á 7. Barrio Real. 2683-c

ALMONEDAS

Almoneda. Se venden muebles A pabellón madera, número 4. Zooo Ingenieros. 2664-c

Compro toda clase de muebles usados. Les pago más caros que nadie. «La Victoria». Margallo 4. 2854-c

Almoneda de varios muebles A desde las diez en adelante. Sor Josefa 11, bajo, derecha. 2634-c

HUÉSPEDES

Huéspedes para vivir en familia con asistencia completa; buenas habitaciones. Calle de Arellano, núm. 12. 2668-c

ACADEMIAS

Academia de corte y confección. 15 pesetas al mes. Se enseña toda clase de bordados y flores. Gran Capitán 9, principal, derecha. 8667-c

OFERTAS Y DEMANDAS

La sastreña EL CID trabaja á precios reducidos y bien y él las personas que desean y mandan por correo 0'75 céntimos en sellos de Correos se les mandan certificados, muestras ó instrucciones para tomarse á sí mismo la medida, mandando luego los tejidos terminados ó remitiéndolos para una prueba definitiva y terminados á horas después, descontando los 0'75 céntimos al hacer el pago. Hay trajes hechos para casos de urgencia.—General Margallo número 8.—Melilla. 2657-c

COLOCACIONES

Pinadora. Ofrece sus servicios en calle Fortuny, número 8, bajo, izquierda.

Niñera se necesita. Castelar 71, bajo, izquierda.

Cosetera sevillana. Se construyen corsets y fajas higiénicas para el descenso de la matriz con aparatos para las quebraduras. Fajas y corsets para la reducción del vientre. Se accionan oficialmente. Carlos de Arellano, número 8. 1301-c

Los compañeros de la antorcha

POR XAVIER DE MONTEPIN

drijo para ir á buscar fortuna en las inmediaciones de Montrouge.
 A media noche regresó de muy mal humor y con las manos perfectamente vacías. No había caído en sus manos ningún caminante.
 —Pero, ¿no vas á dormir?—preguntó a Dagoberto, acostándose vestido sobre el montón de paja que le servía de lecho.
 —No podré esta noche.—respondió el enano.—debo ocuparme del herido.
 —Pero va mejor, ¿no es cierto?
 —No, está peor.
 —Entonces, buen provecho. Ni siquiera un céntimo doy por la vida de ese

bergante, á quien tendremos que enterrar mañana.
 —Es posible—murmuró Dagoberto.
 El gigante se estiró en su lecho, no tardando en atronar la pieza abovedada con sus ronquidos regulares y sonoros.
 De pronto Dagoberto se estremeció, abandonó el banquillo en que se sentaba cerca del lecho de Renato y dirigióse hacia la puerta. Se detuvo allí y aplicó el oído. Su rostro expresaba un profundo asombro y una violenta inquietud.
 Le parecía oír ruido de pasos y voces en las bóvedas, y aquello, que en apariencia era una nonada, para él tenía proporciones de un acontecimiento casi sobrenatural. ¿Quién y con qué fin iba á visitar á media noche las criptas del «Hotel del Diablo»?
 Al primer vistazo que dirigió á los pilares macedos que se perdían á lo lejos, Dagoberto quedó convencido de que no se había engañado.
 En efecto, en la obscuridad, y de espaldas al bandido, tres hombres se movían en derredor de un círculo luminoso proyectado por una linterna sorda.
 Dagoberto entró en la pieza secreta, é inclinándose hacia el gigante, de modo que sus labios tocaron casi á su ore-

ja, y, tapándole la boca para evitar que pudiera profirir ninguna exclamación, le dijo:
 —¿De pie, compadre, de pie!
 «Botón de Oro» exclamó, incorporándose en el lecho:
 —¿Por todos los diablos del infierno... ¿Qué pasa?
 —Que en los subterráneos hay gente—respondió Dagoberto.
 —¿Imposible!
 —Escucha y mira.
 El gigante, siguiendo á Dagoberto hasta la puerta, pudo convencerse por sus propios ojos de la presencia de tres extraños.
 —Y bien, ¿que dices?—preguntó el enano.
 —Digo—repuso el gigante cogiendo su fiel carabina,—que estas gentes habrán entrado, pero que no es fácil que salgan.
 —¿Qué intentas hacer?
 —Matarlos uno á uno como hacía en otros tiempos con los lobos y gendarmes en las selvas de mi país.
 —Nada de imprudencias, «Botón de Oro»—dijo impetuosamente Dagoberto,—que nos podrían perder. Esas gentes, por lo que parece, pertenecen á la policía, y sin duda buscan el cadáver que hemos recogido. Es preciso que sal-

gan de aquí como han entrado, porque, indudablemente, tienen quien les espere en el exterior. Voy a verlos más de cerca, y dentro de un instante acordaremos el partido que haya de tomarse. Espérame aquí que no tardaré en volver. Acuérdate de que jamás te pese seguir mis consejos, y, sobre todo, te lo repito, nada de imprudencias.
 Dagoberto, abandonando al gigante, dirigióse apresuradamente hacia los tres desconocidos, teniendo cuidado de seguir la línea oblicua trazada en las criptas por una de las filas de pilares macedos, y á los pocos instantes se perdía en la obscuridad. En cuanto á su marcha, era tan silenciosa como la de un ratón por la arena.
 Como Dagoberto había prometido á «Botón de Oro», su ausencia no fué larga. De repente, y sin hacer ruido, surgió en la sombra del mismo modo que había desaparecido, y, sin esperar á ser preguntado, dijo al gigante:
 —Me había engañado hace un instante; la policía es completamente ajena á lo que aquí sucede esta noche.
 —Entonces, ¿quienes son estos tres hombres?
 —Uno de ellos es el adversario de nuestro herido; los otros dos que le

acompañan, son, el uno, un criado que es la primera vez que lo veo y el otro uno de los bandidos que le ayudaron esta mañana. El bandido y el criado están casi muertos de miedo. Llevan consigo picos y azadones con el propósito, sin duda, de abrir un agujero donde enterrar el cuerpo de quien creen muerto.
 —¿Y qué pensarán al encontrar lo que buscan?
 —Que el diablo se lo llevó, y no se engañarán del todo.
 —¿Y qué vamos á hacer?
 —Asustarles, fin de que no les queden ganas de poner nuevamente los pies en esta casa.
 —¿Y no sería mejor desembarazarnos de ellos matándolos, compadre?
 —Siempre pretendes apelar á tus recursos favoritos. Tienen algo de bueno generalmente, no digo lo contrario; pero, en las actuales circunstancias, no valen para nada absolutamente. Es verosímil, y eso no te será difícil comprenderlo, que el que munda los dos espadachines no habrá afrontado sin tomar sus precauciones los subterráneos del «Hotel del Diablo.» Probablemente, habrá dejado gentes apostadas en las inmediaciones, á los que sorprendería su desaparición. Créeme, pues compa-

dre; estoy seguro de que mejor resultado obtendremos apelando al terror que á la violencia. Déjame, pues, hacer, que lo demás corre de mí cuenta.
 El gigante hizo un signo de asentimiento. Dagoberto colocó nuevamente en la cabeza del herido nuevos paños mojados en agua fría, encendió una linterna sorda y salió de la pieza abovedada diciendo á «Botón de Oro»:
 —Toma la trompa de caza, ágate una cuerda á la cintura y sígueme.
 Los detalles de aquella noche que de tal modo sobresaltó á Luc, á Morales y á Maló, los conocen nuestros lectores. Sin embargo, todo se explica fácilmente: el débil luz que se distinguía al exrmo del pasillo que conducía á la cisterna, el ruido de las puertas de hierro al brirse y cerrarse con violencia, la trompa que sonaba bajo las bóvedas, la aparición de un espectro, que al mismo Kerjean hizo que se le fielara la sangre en sus venas, reconocía una causa tan vulgar como poco sobrenatural.
 Nuestros lectores no habrán olvidado que una de las verjas interiores de la cripta daba acceso á las catacumbas; de modo que no le fué difícil á Dagoberto encontrar un esqueleto perfectamente