

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno a la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

Méjilla-Viernes 30 de Agosto de 1918.-Franqueo concertado

No se devuelven los originales Núm. 6.479

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS

LOS COMERCIANTES DE ULTRAMARINOS Y COMESTIBLES MADRILEÑOS PROTESTAN CONTRA EL PRECIO DE LOS ARTÍCULOS DE PRIMERA NECESIDAD. CONDUCTA DIGNA DE EJEMPLO. EL PRÓXIMO INVIERNO SERÁ TERRIBLE PARA LOS POBRES Y LA CLASE MEDIA

Reitramos hoy el segundo artículo sobre el problema de las subsistencias en Méjilla para dar cabida, en lugar preferente, a una razonada solicitud de la sociedad madrileña «La Unión», integrada por comerciantes de ultramarinos y comestibles e industriales de hembra, al Ayuntamiento de la villa y corte, protestando de los elevados precios que alcanzan los artículos de primera necesidad.

Pero lo inverosímil, lo verdaderamente escandaloso, es el precio elevadísimo de los azúcares, artículo en la actualidad de primera necesidad, particularmente para la clase media y obrera, que en su almuerzo ó desayuno entra como uno de sus principales componentes, y al paso que lleva legar a día que estas clases tengan que dejar de consumirle, como igualmente el café, base de su desayuno ó almuerzo.

La conducta de esos comerciantes e industriales es bien altruista. Ella demuestra que no sólo el consumidor eleva sus quejas a los poderes públicos por cuanto ocurre, hijo del siglo y del equipamiento, sino también el comerciante de conciencia, capacitado para apreciar la situación de muchos de los aumentos, y en su deseo de que no se le envuelva, ni se le equipare, ni se le confunda con los que encarecen la vida nacional y hacen más sensible en los hogares humildes y de la clase media los efectos de la terrible contienda mundial.

Las acciones azucareras elevan su valor en relación al precio verdaderamente usurario del azúcar. El decir, que parece que les ha entrado una verdadera hidrofobia a fabricantes y aparadores del mencionado producto para subir y más subir su valor.

Dicha solicitud la suscribirán seguramente comerciantes e industriales de toda España, víctimas, como el consumidor, de las desmedidas ambiciones de unos pocos, que se enriquecen con la sangre del pueblo y a quienes deberían aplicarse sanciones penales, y poner en la picota sus nombres.

Los mismos que en los artículos anteriores pedimos desde los pescados en conserva, que diesen un precio en la actualidad de más de un 150 por 100 que antes de la guerra; y, como dato, referimos una proporción que ya nos hace en estos momentos.

Al comerciante e industrial que el acaparador y el logrero exigen precios determinados, ha de pasar por las horras oscuras, sometarse a su voluntad y sufrir además las quejas de los clientes y a veces las consecuencias de la falta popular, cuando, acusada por el hambre, rebasa los límites de la legalidad.

Se nos ofrecen 1.000 cajas de latas de sardinas de aceite frito. Cada caja contiene 50 latas de un kilo, aproximadamente, cada una.

Cada día que pasa, los artículos de primera necesidad van elevándose de precio; por ejemplo, la lenteja, que antes de la guerra se adquiría por 100 pesetas a plaza de 45 a 50 céntimos kilo, según clase, en la actualidad no piden a 85 y 90; la judía blanca leonesa, que costaba a 55, hoy piden a 82; la del Bazar, que costaba a 65, en la actualidad a 90; el garbanzo de la nueva cosecha, con precio de 100, hoy piden 120; los garbanzos de la vieja, la nueva cosecha tendrá precios mayores, a pesar de los varios miles de sacos que se dice existen en Irúa esperando cosecha para su exportación.

El precio de la caja es de 140 pesetas sobre vagón en la Orada ó Vigo; es decir, que cada una de estas latas, sin contar los transportes hasta Madrid, cuestan dos pesetas 88 céntimos; las mismas costaban antes de la guerra en esta plaza de 85 y 90 céntimos, según marca.

Con los formalistas de ritual ha sido ungido jefe de los Chofes de Uark, Sr. El-Hach Hamu, sobrino del fallecido morabito Mohamed El-Kadi.

El presidente accidental de la Junta de Subsistencias coronel de Ingenieros don Luis Iribarren, acompañado del vocal de la misma corporación teniente coronel de Intendencia don Eusebio Pascual, estuvo ayer visitando las fábricas de harinas de Nador y Sagangón.

PLAZA Y CAMPO

A partir del primero de Septiembre próximo se efectuarán los pagos de los Previsores del Porvenir al puerto, en la zapatería Las Trés Bés, Alfonso XIII, 34, de una y media a tres.

En la Comandancia de Marina tuvo lugar en la tarde de ayer el acto oficial de formalizar la venta del bote «Teresa», de la matrícula de este puerto.

Con objeto de pasar revista de armamento a las fuerzas de infantería que guarnecen Nador y Sagangón, marchó ayer mañana al campo el Comandante General señor Alzopuz.

Por el ministerio de Fomento ha sido aprobado el traslado del tinglado existente en el muelle de la Marina a la primera rama atracable de los muelles de ribera.

La compañía de Comedias que dirige el apuñalado actor Pepe Baranco ha marchado a Nador, donde dará un corto número de representaciones.

El debut tuvo lugar anoche con el siguiente programa: «Juz y partes», «Franfort» y «La plaza».

En brava tripulación de la flota de nuestra marina de guerra «Cartagenera», efectuó ejercicios de tiro en blanco en la Mar Chica.

El representante del Tiro Nacional celebró sesión mañana a las diez y media para tratar de asuntos de régimen interior.

Del producto del cepillo del pan de los pobres se han repartido este mes 72 kilos de pan.

Una muestra de acerrarse la capilla de los hornos de la Dolina Cristiana se ha colocado un cepillo para el pan de los pobres en la iglesia del Sagrado Corazón de N.

de las personas devotas del santo podrán depositar sus limosnas.

Revisando las fuerzas de su mando estuvo ayer en Zulueta el teniente coronel de los Regulares don Antonio de Espinosa.

Por el Comandante General se han reiterado las órdenes para que los comerciantes den cuenta detallada a la Junta de Arbitros de las harinas que cobran de la península y de las que expandan a los industriales de la plaza.

Mañana es esperado el cañonero «Doña María de Molina» que relevará en el servicio de vigilancia de nuestras costas al «Bonifaz», que marchó a Ceuta y Río Martín.

Por el tribunal supremo ha sido fallado el pleito sostenido por la Compañía Trasatlántica en lo relativo al puerto de Méjilla.

La tormenta que se cernía desde la última madrugada resolvióse ayer en una lluvia menuda y en violenta marejada de Levante.

Como solo concurren una decena de socios, no pudo celebrarse la Asamblea de la Cámara de Comercio.

Nuevo ferrocarril

Se están efectuando los trabajos preliminares de un proyecto de ferrocarril de vía estrecha que, partiendo de Almonte y pasando por Bollullos, vaya a anizarse en La Palma con la línea de Sevilla a Huelva.

Este hecho que no se aprovecha en toda su capacidad de rendimiento las condiciones naturales del país, y que la industria no adquiere el máximo desarrollo.

Se asegura que esta línea será construida con capital español.

NUESTROS CORRESPONSALES

Carta de Tetuán

LA TRAJIDA DE AGUAS

Nuestra Junta de Servicios Municipales ha tratado en su última sesión de un asunto que toca de modo muy directo a la vida de Tetuán. Me refiero al proyecto de traida de aguas prescrito por el ayuntamiento por el ingeniero don Julio R. Roda. Ya entonces conseguí una de mis crónicas a este importante asunto y EL TELEGRAMA DEL RIF hubo de dedicarle toda su atención corrigiendo las impresiones que entonces se tenían respecto a la rapidez de la realización de tan conveniente pensamiento.

No son ahora esas impresiones tan favorables, pues el tiempo va pasando y a juzgar por el informe que la Junta acaba de examinar no se ve el inmediato término de los trámites.

En el dominio de los negocios de Cohen se celebró ayer el enlace de su bellísima hija Riquel con el rico comerciante de Tánger don Vidal M. de Nergul.

Ha llegado a Tetuán el joven arabista, profesor de la Escuela de Comercio de Málaga, don Rafael Arévalo.

Según los informes que recibimos de Ceuta, se traza de la repoblación forestal del monte Aho. Se refieren esos noticias a una iniciativa del general Arriz, quien desde su llegada pensó en mejorar y embellecer el citado monte.

Ha llegado a Tetuán el joven arabista, profesor de la Escuela de Comercio de Málaga, don Rafael Arévalo.

Según los informes que recibimos de Ceuta, se traza de la repoblación forestal del monte Aho. Se refieren esos noticias a una iniciativa del general Arriz, quien desde su llegada pensó en mejorar y embellecer el citado monte.

Ha llegado a Tetuán el joven arabista, profesor de la Escuela de Comercio de Málaga, don Rafael Arévalo.

Según los informes que recibimos de Ceuta, se traza de la repoblación forestal del monte Aho. Se refieren esos noticias a una iniciativa del general Arriz, quien desde su llegada pensó en mejorar y embellecer el citado monte.

los días 8, 10 y 15 del próximo mes de Septiembre.

Se encarga a los jefes de Cuerpo que manden a la superioridad los que deseen tomar parte en dicho concurso sin que su número pueda exceder de tres por cada uno.

Se sabe de varios brillantes ginetes que tienen propósito de hacer uso de la autorización concedida para trasladarse a Méjilla.

UNA BODA

En el dominio de los negocios de Cohen se celebró ayer el enlace de su bellísima hija Riquel con el rico comerciante de Tánger don Vidal M. de Nergul.

Ha llegado a Tetuán el joven arabista, profesor de la Escuela de Comercio de Málaga, don Rafael Arévalo.

Según los informes que recibimos de Ceuta, se traza de la repoblación forestal del monte Aho. Se refieren esos noticias a una iniciativa del general Arriz, quien desde su llegada pensó en mejorar y embellecer el citado monte.

Ha llegado a Tetuán el joven arabista, profesor de la Escuela de Comercio de Málaga, don Rafael Arévalo.

Según los informes que recibimos de Ceuta, se traza de la repoblación forestal del monte Aho. Se refieren esos noticias a una iniciativa del general Arriz, quien desde su llegada pensó en mejorar y embellecer el citado monte.

Ha llegado a Tetuán el joven arabista, profesor de la Escuela de Comercio de Málaga, don Rafael Arévalo.

Según los informes que recibimos de Ceuta, se traza de la repoblación forestal del monte Aho. Se refieren esos noticias a una iniciativa del general Arriz, quien desde su llegada pensó en mejorar y embellecer el citado monte.

Ha llegado a Tetuán el joven arabista, profesor de la Escuela de Comercio de Málaga, don Rafael Arévalo.

Según los informes que recibimos de Ceuta, se traza de la repoblación forestal del monte Aho. Se refieren esos noticias a una iniciativa del general Arriz, quien desde su llegada pensó en mejorar y embellecer el citado monte.

EL CORREO AÉREO

ENSAYOS EN FRANCIA. LA LÍNEA SAINT-NAZAIRE-MANS. PREPARANDO NUEVAS LÍNEAS. EL CORREO AÉREO EN OTROS PAISES.

El timbre de franqueo, cuyo dibujo está aún en estudio en Francia, se diferenciará de los del correo corriente, de modo que los empleados puedan distinguir las cartas que han de ser remitidas por la vía aérea.

Los Estados Unidos son los que ahora marchan a la cabeza en esta empresa.

El 15 de Mayo último quedó abierta una primera línea regular, cuyo recorrido es Nueva York Filadelfia y Washington.

Como en Francia, los aeroplanos son militares y los aviadores también.

Por cada carta ordinaria que se envía por este novísimo medio, se paga 1'20 francos.

La distancia total de esta línea es de 460 kilómetros y se franquea en poco más de tres horas por los aeroplanos postales.

Para asegurar la recepción de las cartas postales, teniendo en cuenta la posibilidad de accidentes aéreos, los norteamericanos han adoptado la precaución de establecer la línea aérea a lo largo de la vía férrea.

En Austria Hungría había comenzado a funcionar el correo aéreo entre Viena, Cracovia y Lemberg, y entre Viena y Budapest; pero ha habido necesidad de suspender el servicio, a causa de los muchos accidentes que ocurrían.

En Inglaterra, donde la utilización de los aviones para el servicio postal está admitida en principio, nada se ha realizado todavía. Se esperan para ello las experiencias francesas, para instalar la línea París-Londres.

En Italia se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

El timbre de franqueo, cuyo dibujo está aún en estudio en Francia, se diferenciará de los del correo corriente, de modo que los empleados puedan distinguir las cartas que han de ser remitidas por la vía aérea.

Los Estados Unidos son los que ahora marchan a la cabeza en esta empresa.

El 15 de Mayo último quedó abierta una primera línea regular, cuyo recorrido es Nueva York Filadelfia y Washington.

Como en Francia, los aeroplanos son militares y los aviadores también.

Por cada carta ordinaria que se envía por este novísimo medio, se paga 1'20 francos.

La distancia total de esta línea es de 460 kilómetros y se franquea en poco más de tres horas por los aeroplanos postales.

Para asegurar la recepción de las cartas postales, teniendo en cuenta la posibilidad de accidentes aéreos, los norteamericanos han adoptado la precaución de establecer la línea aérea a lo largo de la vía férrea.

En Austria Hungría había comenzado a funcionar el correo aéreo entre Viena, Cracovia y Lemberg, y entre Viena y Budapest; pero ha habido necesidad de suspender el servicio, a causa de los muchos accidentes que ocurrían.

En Inglaterra, donde la utilización de los aviones para el servicio postal está admitida en principio, nada se ha realizado todavía. Se esperan para ello las experiencias francesas, para instalar la línea París-Londres.

En Italia se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

En Suecia, donde también se ha pensado en establecer un nuevo servicio, en razón de los accidentes de ferrocarril, que hacen punto menos que impedir la instalación de campos de aterraje, la correspondencia, en vez de aeroplanos, la conducirán pequeños dirigibles.

En España se efectúan ensayos para un servicio entre Gedeira y Córcega, que podría ser una prolongación hasta Roma de la línea París-Niza.

EL WATER-POLO EN MELILLA

EL PARTIDO DE AYER

Los elementos parecieron desatarse, coincidiendo con la celebración del partido de water polo, para el que había gran expectación.

El estado del mar se era nada tranquilizador por la fuerte marejada de Levante. Las nubes oscuras se amenazadoras y bien pronto la lluvia comenzó a caer.

Los jugadores se vieron en otras condiciones hubieron a jugar al partido; sin embargo, era tal la expectación que había por el juego, nuevo en Méjilla, que hubiera sido de agradecer al público suspender su celebración.

No restó la lluvia animación al partido. Media hora antes de comenzar, compaña muchos lumbros, que no bajaría de dos mil almas, había tomado posiciones todo a lo largo del espaldón, dispuesta a seguir con entusiasmo las incidencias del juego.

En el dique Villanueva, y merced a la feliz iniciativa y cooperación de los señores Gener, Tutoré, Santamaría y Durmet, habían levantado españolas y artísticas caídas, con sus correspondientes taldos, y adornada con profusión de plantas del Jardín Valenciano, gherdotes y banderas.

El partido de ayer tiene en cuenta al culto al deporte refiere su importancia que a nadie puede ocultarse. Los que en aras de ese culto posterior a contribución sus entusiasmos y sus esfuerzos merecen un aplauso que se les hizo merecidos.

Tampoco hizo falta citar los nombres del general Alzopuz y señores Tutoré, Santamaría, Gener y Biza que dieron cuantos facilidades pudieron para que la fiesta resultara un éxito.

La compañía de Mar, que manda el teniente señor Centeno presentará en breve un equip de water-polo.

Los buenos resultados que siempre ha obtenido dicha unidad son garantía de que el team que ha formado hará un excelente papel.

DE SOCIEDAD

En la iglesia del Sagrado Corazón recibió el día de ayer el bautizo una niña hija del conde don Juan Verdugo, a la que se le otorgó el nombre de Josefina.

Después de los sermones, los invitados fueron obsequiados espléndidamente en el domicilio de los padres de la nueva cristiana.

Los experimentos de sensibilidad en la enfermejada que padecía la señorita de Sáiz.

Ayer tarde tuvo lugar el bautizo de un niño hijo del capitán de Oriñola don Tomás González y de su esposa doña Magdalena González.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(SERVICIO URGENTE-POR LA RADIO)

LA ACTUALIDAD POLÍTICA

En Madrid se celebrarán varios Consejos de Ministros

Otra vez los rumores y comentarios. Maura y los ministros en Madrid. Gran reserva. Alba asistirá a las reuniones. Lo que dice Romanones. Comentarios de la prensa

La situación política. Siguen los comentarios.

Madrid, 29.-(Urgente). Continúa la animación entre los personajes políticos, afirmándose que nuevamente se ha puesto sobre el tapete la cuestión internacional. Estas versiones las acentúa el hecho de haberse confirmado la noticia sobre la próxima reunión ministerial. Hoy, llegarán a Madrid los Sres. Dato y Romanones y el señor Maura, que anoche salió de Solórzano. Mañana viernes, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia, asegurándose que en él se tratarán asuntos de gran importancia. Se espera con mucha expectación el resultado de la reunión ministerial.

Llegan los ministros. El Sr. Maura

Madrid 29.-(Urgente). Durante toda la mañana, han llegado los ministros. Los periodistas les han interrogado, intentando averiguar el objeto de este Consejo, pero cuantas tentativas han realizado, han resultado inútiles. Los ministros se muestran reservadísimo, negándose terminantemente a hacer ninguna manifestación. A las diez y treinta llegó el señor Maura, que marchó seguidamente a la Presidencia. El presidente permaneció dos horas despatchando con el subsecretario. Los reporteros hablaron con don Antonio al salir éste de su despacho, pero también guardó absoluta reserva, acerca del Consejo que se celebrará mañana. Los comentarios que se hacen, son unánimes y para todos los gustos.

El voto de Alba

Madrid 29.-(Urgente). Sábese que el Sr. Maura, antes de venir a Madrid pasó por Castro Urdiales, conferenciando extensamente con el señor Alba. El jefe del Gobierno comunicó al ministro de Instrucción Pública los asuntos que se van a tratar en la reunión ministerial de mañana, pidiéndole su voto para los acuerdos que se adopten. Según los informes que poseemos, el Sr. Alba dió al presidente su voto aplausivo para cuantas decisiones adopte el Consejo de mañana y los que se celebren, si fuera preciso.

El ministro de Hacienda

Madrid, 29.-(Urgente). Hoy, se encuentran en la Corte todos los ministros, excepto el de Hacienda, que no ha regresado aún. Se ignora si el señor González Besada llegará ó no a tiempo para asistir al Consejo, pero sábese que el Gobierno posee su aprobación para cuantos acuerdos adopten sus compañeros. Además, créese que no será el de mañana el sólo Consejo que se celebre, por lo cual, el ministro de Hacienda podrá asistir a los que tengan lugar en días siguientes.

Lo que dice "A B C". Varios Consejos.

Madrid, 29.-(Urgente). La prensa de la mañana, ocupa ampliamente de las versiones que circulan sobre la reunión ministerial de mañana. "A B C" dice que serán varios los Consejos que se celebren y afirma, que en ellos, se tratarán asuntos de trascendencia.

Sobre una visita

Madrid, 29.-(Urgente). En los círculos políticos, tomas las conversaciones y comentarios giran alrededor de la llegada a Madrid de los ministros y del Consejo de mañana. Dícese que la reciente visita de los Reyes al señor Maura en su finca de Solórzano, está relacionada con el Consejo.

La "Gaceta"

Concesión de un crédito

Madrid, 29.-(Urgente). La «Gaceta» publica hoy varias disposiciones, entre ellas, una relativa a los daños causados en diversas provincias por las tormentas. Conceda un crédito de tres millones de pesetas para auxiliar a los damnificados por los temporales del pasado Junio. Los tres millones concedidos se distribuirán proporcionalmente por provincias, en cada provincia de las perjudicadas.

NOTICIAS MILITARES

Ascensos y destinos

Madrid, 29.-(Urgente). Han sido ascendidos treinta y un sargentos de infantería, desde Pedro Colasu hasta Guillermo Durán. Además se han publicado los siguientes destinos de brigadas de Infantería: Vicente Villarejo a Melilla. Sargentos: Ismael Antón, a Zaragoza; Lázaro Ramírez, a Melilla; Jesús Martínez, a Ceilón; Naval Hojas, a Sevilla; Gonzalo Peláez, a León; Raparita Valle, a Orotavi; y Miguel Hincapié, a Chiloana.

A la reserva

Para la sección de reserva los siguientes: INFANTERÍA.— Coronel D. Rafael Domínguez. Tenientes coronel: D. Francisco Carrero, D. Juan Payares, D. Francisco Sánchez Halcón, D. Juan Sánchez Camps, D. Juan O. machón, D. Antonio Valdeparra, D. Basilio Rodríguez, D. Mariano Abelló y D. Alberto Valle.

Comandantes: Martín, Oliver, Collar, Niar, Sánchez D. Francisco, González, Viñuales, Gayra y D. Manuel Díez. CABALLERÍA.— Tenientes coronel: D. Ramón Peñaranda, D. Darío Paretelegui y don Pedro Ruiz. Comandante Vallejo.

ARTILLERÍA.— Tenientes coronel: don Alfonso Bustamante y don Julio Vicente. INGENIEROS.— Tenientes coronel: Sevilla, don Félix Aguilera, don Guillermo Llored y don Pedro B. Saco.

CARABINEROS.— Coronel don Carlos Carra.

Destinos en Intendencia

En el cuerpo de Intendencia son destinados los siguientes: Capitanes: D. Juan Barreneche, a Bilbao; D. Joaquín León, a la Intendencia de Melilla; D. Claudio Vázquez, a Albuñosa; D. Alberto Pérez, a los hospitales de Melilla; y D. Julio Gilvez, a Sevilla. Tenientes: D. Luis Estayez, a Tetuán; y D. Francisco Osuna, a Reyam. INTERVENCIÓN.— Comisario D. Luis Arias, al Ministerio.

La frontera francesa

Nuevo cierre

Madrid, 29.-(Urgente). SAN SEBASTIÁN.—Nuevamente se ha cerrado la frontera francesa. Ayer tarde, quedó otra vez suspendido el paso por ella, ignorándose cuando será abierta de nuevo.

Huelga resuelta

El fluido eléctrico. Restricciones que cesan.

Madrid, 29.-(Urgente). VALENCIA.—Ha quedado satisfactoriamente resuelto el conflicto obrero planteado en su capital.

Las autoridades han acordado que cesen las restricciones que se habían establecido en el fluido y alumbrado eléctricos.

En vista de esta decisión las sociedades obreras han desistido de ir a la huelga general que tenían anunciada.

Rogativas por agua

Persistente sequía

Madrid, 29.-(Urgente). MURCIA.—Persiste la sequía, amenazando con hacer que se pierdan totalmente las cosechas. En toda la provincia se están celebrando procesiones y rogativas por agua.

Oficiales agredidos

El suceso de Badalona. Un capitán y dos tenientes tiroteados.

Madrid, 29.-(Urgente). Comunican de Badalona, que ayer tarde se registró en aquella ciudad un suceso que pudo tener funestas consecuencias.

Un capitán y dos tenientes de la Benemérita, hallábanse sentados en la puerta de uno de los cafés situados en el centro.

Al anochecer, apareció en una boca calle próxima un grupo compuesto por unos diez hombres, los cuales hicieron varios disparos sobre los mencionados oficiales.

Estos, resultaron ileso. Los agresores huyeron velozmente, sin que fuera posible darles alcance, a pesar de la rapidez con que fueron perseguidos.

Se ignoran quienes sean los agresores, no creyéndose pertenecer a los huelguistas, pues éstos observan una actitud pacífica.

Bolea de Madrid

Madrid, 29.-(Urgente). COTIZACIONES DE HOY
4 por 100 Interior 79.50
5 por 100 Exterior 90.30
4 por 100 Amortizable 89.00
Banco 600.00
Tabacos 600.00
Francos: Setenta y siete.—Liras: Veinte treinta y uno.

Méjico y Norteamérica

Incidente de fronteras. Expectación

Madrid, 29.-(Urgente). NUEVA YORK.—Noticias particulares de Washington dicen que en la frontera de Méjico, ha ocurrido un grave incidente entre las tropas yanquis y las mejicanas. Según los informes que hasta ahora se poseen, entre fuerzas de ambas partes sostuvo vivo tiroteo, del cual resultaron numerosos muertos y heridos. Aguardándose con gran interés datos oficiales sobre este suceso que ha despertado mucha expectación.

Detalles del hecho. Centineña agredido. Más de cien muertos. Agitación

Madrid, 29.-(Urgente). NUEVA YORK.—Se han confirmado los rumores que circulan respecto al grave incidente ocurrido en la frontera yanqui mejicana.

Desde Washington transmiten despachos oficiales, dando cuenta de lo ocurrido.

El suceso, ha tenido mayor gravedad que la que se creyere, siendo casi seguro dará lugar a laboriosas explicaciones entre ambos países.

Los informes oficiales, dicen que la tarde del día 27 del actual, en las cercanías de Nogales, un centineña americano intentó impedir el paso de un soldado yanqui, haciéndole varios disparos ó hiridiéndole de gravedad.

Un destacamento de tropas yanquis acudió en defensa del soldado herido, entablándose entre ambos bandos un vivísimo tiroteo.

La lucha duró más de cuatro horas, resultando los mejicanos ante el certero fuego de las tropas yanquis.

Estos sufrieron varios muertos y unos veinte heridos.

Las bajas de los mejicanos fueron muy elevadas. Sufrieron un centenar de muertos y más de doscientos heridos.

Españosa tormenta

Lluvia torrencial

Madrid, 29.-(Urgente). BADALONA.—Hoy ha descargado sobre esta capital una espantosa tormenta, que duró largo rato.

Ha llovido torrencialmente, continuando el mal tiempo sin tendencia a decrecer.

Huelga de panaderos

El conflicto de Badalona

Madrid, 29.-(Urgente). BARCELONA.—Continúa igual la huelga que sostienen los obreros federales. Los panaderos, han comunicado a las autoridades que mañana se declararán en huelga secundando la actitud de aquellos.

Se han adoptado las medidas para asegurar el abastecimiento de la población.

Reglamento ultimado

Los funcionarios civiles

Madrid, 29.-(Urgente). La comisión encargada de ultimar el reglamento relativo a la aplicación de la ley de mejoras a los funcionarios civiles, ha terminado el reglamento, entregándole al Gobierno.

Después la comisión, que los aumentos se han inmediatamente.

EMPRESA DE COCHES

Entre Zeluña, Zale, Berlán y viceversa

SEBASTIÁN SIMÓ

Servicio diario

Salidas de Zeluña a las 8. Salidas de Berlán a las 7 y 1/2

Para pases y demás informes. En Melilla, Oficinas O'Donnell, número 2. En Berlán, Hotel del Comercio. 600-2

LA GUERRA EN FRANCIA

Más de cuarenta pueblos reconquistados en dos días

Detalles de la gran batalla. La lucha en el frente inglés. Nuevos triunfos. Se acentúan los combates en todos los sectores. En las regiones del Somme, Aisne y Vesle avanzan los aliados. Ciento cuarenta mil prisioneros y un botín enorme

En el frente americano Fuertes combates.

Madrid 29.-(Urgente). PARIS.—El comandante oficial americano da cuenta de aumentar la actividad en muchos puntos del Aisne, habiendo establecido fuertes combates.

Al Norte del río, las tropas americanas avanzaron en la región Oeste de Juvigny, sosteniendo encarnizadas luchas.

Los soldados yanquis causaron al enemigo grandes pérdidas, cogiendo doscientos prisioneros.

En las cercanías del Vesle, siguen librándose encarnizadas luchas.

Los alemanes, empleando poderosas fuerzas, obligaron a las tropas americanas a evacuar los pueblos de Bazoches y Fismette.

El combate, muy violento, continúa en toda la línea del Vesle.

Parte alemán

Madrid, 29.-(Urgente). BERLIN (Oficial).—En la región Sur de Arras han fracasado completamente los violentos intentos realizados por los ingleses para romper nuestras líneas.

Al Norte de Bapaume y en el Norte del Somme las tropas británicas, atacan infructuosamente nuestras posiciones.

Todas las acciones son sangrientamente rechazadas, experimentando el adversario pérdidas enormes.

Entre el Somme y el Oise, se han desarrollado algunos fuertes combates en las avanzadas, ante nuestras nuevas posiciones.

Victorias inglesas. Nuevos avances. Pueblos conquistados

Madrid, 29.-(Urgente). LONDRES (oficial).—Continúan nuestras tropas avanzando y obteniendo importantes éxitos en todos los puntos atacados.

Al Sur del Somme, sosteniendo terribles combates, avanzamos, llegando a la línea general Fresnois-Barbécourt.

En este último pueblo, la resistencia de los alemanes, fué encarnadísima, pero quedaron vencidos, apoderándonos del pueblo.

Más al Norte, atacamos violentamente las líneas enemigas, avanzando al Sur de Comblès en la dirección de Maupas.

Entre Bapaume y el Scarpe, a pesar de la furiosa resistencia del enemigo, adelantamos nuestra línea batallándonos encarniadamente, tomando por asalto la población de Croisilles.

En toda esta región, seguimos adelantando arrollando a las tropas enemigas.

Han caído en nuestro poder numerosos pueblos, cogiendo muchos prisioneros.

En el frente Norte, también hemos adelantado en la región de Loos.

Cuarenta pueblos reconquistados. Encarnizadas luchas. Trenes llenos de material

Madrid, 29.-(Urgente). PARIS.—Comunicado oficial de las 28: Durante todo el día continuamos la energía presión contra las líneas alemanas, sin que el enemigo pueda contener nuestro empuje a pesar de los esfuerzos que realiza.

Los alemanes se retiran precipitadamente en un frente de treinta kilómetros.

Nuestras tropas, mediante vigorosos ataques alcanzaron las alturas de la orilla izquierda del Somme, desde Oizancourt hasta Nesty.

Bordeamos la orilla Oeste del canal del Somme al Norte de Nesty.

Al Sur y Sureste de Noyón, después

de terribles combates, nos hemos apoderado de Pont-le-Breque, Vouchelles, Parqué-le-car y otras localidades.

En algunos puntos, nuestro avance alcanzó unos diez kilómetros.

Desde ayer, han caído en nuestro poder más de cuarenta pueblos y aldeas, siendo cogido un botín enorme.

Nuestras soldados se apoderaron de tres trenes llenos de material de guerra. Fueron hechos en los combates de ayer, quinientos prisioneros.

Al Norte del Aisne, se han desarrollado violentos combates.

Fuerzas franco-americanas, rechazaron los repetidos ataques alemanes en el sector de Juvigny.

Por la tarde, los alemanes intentaron pasar el Vesle, entre Eszoches y Fismette, pero fueron rechazados mediante un vigoroso contrataque de las fuerzas americanas.

Ciento cuarenta mil prisioneros. Más de dos mil cañones

Madrid 29.-(Urgente). PARIS.—La prensa, comentando la importancia de las victorias obtenidas por las tropas aliadas, publica los datos oficiales relativos al botín cogido.

Según dichos datos, desde el día 18 de Junio, los aliados han hecho ciento cuarenta mil prisioneros.

El botín, es enorme, figurando en él más de dos mil cañones, millares de ametralladoras, grandes depósitos conteniendo millones de granadas y otros proyectiles y trenes completos de material.

La lucha en el Norte

Madrid 29.-(Urgente). PARIS (oficial).—En el Norte del frente, las tropas aliadas avanzan, combatiendo encarniadamente, entre Esthune y Armentières.

Nuestras fuerzas se dirigen hacia Estaires, venciendo la resistencia de los alemanes.

Los últimos informes dicen que el bombardeo es violentísimo en casi todos los sectores.

Cañoneras, jugos de cristian y ropía para recién nacidos.

LA VILLA DE MADRID

LA QUE MAS BARATO VENDE

Plaza de Africa, núm. 2

600-2

Puerta y ventanal

Se venden una puerta de calle con montante, sólida construcción.

También se vende ventanal a la granada.

Información en esta Administración.

ACADEMIA DE MUSICA

Señorita María Alpuente

Profesora de piano titulada y diplomada en el Conservatorio de Madrid.—Fija de estudios, el del Conservatorio.

O'DONELL, 13, PRINCIPAL, IZQUIERDA

600-2

La Reina en Fuenterrabía

Pésame a los Infantes

Madrid, 29.-(Urgente). SAN SEBASTIÁN.—Los Reyes, han salido hoy, pasando a pie por la población y después por la playa.

Su Majestad la Reina Doña Victoria, marchó por la tarde a Fuenterrabía, visitando al Infante don Fernando y a su esposa, dándole el pésame por la muerte del conde de Fig de Concha.

Obreros despedidos

Situación que se agrava

Madrid, 29.-(Urgente). FERROL.—Esta mañana, fueron despedidos de los arsenales, por falta de

Carbón barato

Cok en bolsa 4100 pesetas toneladas. En espaldas de 20 kilos neto 30 pesetas 15 centimos kilo.

Vegetal en bolsa 1100 pesetas toneladas. En espaldas de 20 kilos neto 11 pesetas 15 centimos kilo.

CARBONIFERA DEL RIF

Conde de Alcaudete, 2. Zona Industrial. Buzón de avisos para el servicio a domicilio, sin cargo. Edición de precios O'DONELL, 41 (Farmacia Millar)

-Relojería Alemana-

PABLO RETTSCHLAG

Participa a su distinguida clientela que para el mes actual se trasladó a la calle de Alfonso XIII, núm. 2 (antiguo local del café Alhambra). 1687-5

Compañía Española de Minas del Río FERROCARRIL

Línea de Melilla a Nador y San Juan de las Minas
Horario de los trenes a partir del 1 de Mayo de 1917
ASCENDENTES

TARIFA ordinaria		ESTACIONES		Tren N.º 1	Tren N.º 2	Tren N.º 3
Clase	Plaza	Estación	Clase	Plaza	Clase	Plaza
1.ª	2.ª	San Juan de las Minas	1.ª	2.ª	1.ª	2.ª
2.00	1.00	Begassan	2.00	1.00	1.50	0.75
4.00	2.00	Nador	3.00	1.50	2.00	1.00
6.00	3.00	Melilla	4.00	2.00	3.00	1.50

DESCENDENTES

TARIFA ordinaria		ESTACIONES		Tren N.º 3	Tren N.º 2	Tren N.º 1
Clase	Plaza	Estación	Clase	Plaza	Clase	Plaza
1.ª	2.ª	Melilla	1.ª	2.ª	1.ª	2.ª
1.50	0.75	Nador	2.00	1.00	1.50	0.75
3.00	1.50	Begassan	3.00	1.50	2.00	1.00
4.50	2.25	San Juan de las Minas	4.50	2.25	3.00	1.50

NOTAS:
1.ª Los trenes 1, 2, 5 y 6, empiezan con los salidas ordinarias en el D. C. de San Juan de las Minas.
2.ª Los trenes números 11 y 12, son mixtos y el número de salidas, será variable.
3.ª Los trenes 1 y 2 pararán en el Alajón (Nador-Orient).

OBSERVACIONES:
Se pone a disposición de los señores viajeros, que para tener derecho al billete en 1.ª clase, es necesario el documento de 30 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme. Los billetes de 1.ª clase militar son de 30 por 100 de descuento, sólo se expresan mediante la presentación de pasaporte.
Las clases 6 individuos de tropa tienen derecho al billete con el 50 por 100 de descuento, en 2.ª clase, sin necesidad de pasaporte.

FARMACIA

del Licenciado J. B. Campos. — ALFONSO XIII, 55

Medicamentos químicamente puros. — Específicos nacionales y extranjeros. — Aguas minerales. — Oxígeno. — Sueros. — Vacunas. — Inyectables. — Ortopedia. — Material quirúrgico.

VENTAS, GASA Y ALGODÓN ESTERILIZADO AL DETALLE
ESTERILIZACIONES POR ENCARGO

TELÉFONO núm. 197

Flores y Plantas del Jardín Valenciano

Se venden en la calle de Alfonso XIII, n.º 2, frente a la Administración de Ferros

Adornos de mesas y confección de bouquets para bodas y bautizos a precios económicos.

Confección de canastillas, ramos, guirnaldas, coronas, cruces, etc., etc., con mucha prontitud.

ARROLD DE JARDINES CUIDADOS DE SU CONSERVACIÓN

CALLE ALFONSO XIII, NUM. 2. Teléfonos 35y39

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS

Servicio permanente. Carreras de lujo

Valen para que suelta hasta al día en esta plaza con coches estables. Inmensa variedad en colores de porcelana y pluma. A precios inimitables. Hospedaje de casa de todas clases al por mayor y menor. Enviarles a precios sin competencia. Inmensa variedad en sillas de gran lujo.

Cochetes: Alvaro de Nador, 25. — TELÉFONO 79

Deposito: Prim, 16. — Teléfono 168. Sucursal en Nador: Gran Jardines

BALNEARIO DE TOLOX (PROVINCIA DE MÁLAGA)

Manantial Hizado y Radio-activo

Cura las enfermedades de las vías respiratorias. Especial para catarrros. No se admiten enfermos de tisis ni tuberculosis. Instalación completa de inhalación, difusas o húmedas. Pulverizaciones y duchas nasales.

Temporadas oficiales
1.ª de Mayo a 30 de Junio y de 1.ª de Septiembre al 31 de Octubre.

Fidense folletos
del BALNEARIO al Depositario de las aguas en Melilla.

Para pedidos de agua embotellada a su propietario 1675-b

Preparase Vd. mismo su agua mineral...

Para obtener instantáneamente su agua mineral hizada, ligeramente gaseosa, dietética, que se mezcla fácilmente con todos los líquidos y es especial para el vino al que le da un gusto exquisito, basta hacer disolver en un litro de agua un paquete de los maravillosos polvos **Litánico del Dr. Cusián**

Esta agua mineral, dietética, prepara a los niños y cura a los enfermos de Reumatismo, Ceto, Arterioesclerosis, etc.

Con una caja de 12 paquetes, pueden obtenerse 12 litros de esta agua mineral a 120 Ptas.

Depositar para España: DALMAU OLIVERES, 14, Paseo de Nador, BARCELONA, y en todas las buenas farmacias y droguerías

Academia Castro Serrano

Para carreteros militares

Dirigida por el capitán don Alfredo Castro Serrano, ex profesor del Colegio de María Cristina, para la formación de los carreteros. Ex profesor de la Academia Académica de Música, con una experiencia de más de veinte años en la enseñanza de este arte.

Unico profesorado: SIXTO RAMON PARRO, 27, TOLEDO. 1700-b

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

DIRECCION EN BARCELONA

Servicio Melilla - Málaga - Ceuta

LLEGADA de Málaga: los miércoles, viernes y domingos.

Salida para Málaga: los lunes, miércoles y viernes.

Servicio semanal: Barcelona, Alicante, Almería, Melilla, Ceuta, Málaga, Alicante y Barcelona.

Lunes: Llegada de Almería y salida para Ceuta, Málaga, Alicante, Barcelona, Almería y Ceuta.

Viernes: Ceuta de Agua y Chafarinas. Servicio quinzenal: Barcelona-Melilla-Nador, haciendo las escalas de Barcelona, Valencia, Cartagena, Málaga, Ceuta, Málaga, Cádiz, Huelva, Vigo, Vilagarcía, Coruña, Santander, Bilbao, Pasaia, Ribao, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Cádiz, Tànger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Delegación de MELILLA, calle General Marica, número 1.—Teléfono 177. 8-a

Economato Militar

Arroz florete primera	175	Vino Valdepeñas	075
Id. morena de Cuba	150	Id. Moscatel	100
Arroz Bomba	090	Id. blanco del Conde	075
Café superior de Puerto Rico	340	Id. de los M. de Málaga	075
Queso Manchego en aceite	550	Id. Rioja blanco	140
Molotón (ata)	175	Id. Rioja blanco Saunterna	210
Caballo	190	Id. Marqués del Riscal	275
Colada	185	Colaque Domag Fundador	1250
Uruela	190	Id. Id. Extra	650
Sopa juliana	405	Id. Id. Teos Copas	600
Sopa surtida (cajas de familia)	600	Id. Id. Una Ceja	435
Caracolis (caja)	040	Id. Marqués del Real Teoro	490
Schichón de Vich	1050	Jamón Maraca	750
Pathanchols (ata)	085	Id. Asturiano	585
Mordilla en manteca	300	Id. Gallego	550

Lamparillas Gallisá de varios precios

Hasta las cuatro de la madrugada se admiten esuelas mortuorias en la administración de este periódico.

LA MODA Miguel Aicará

En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en calado de todas clases para la presencia a la estación.

General O'Donnell, 5

FRANCISCO R. CALVACHE

GRAN ALMACÉN DE CEMENTOS Y YESOS

EXCLUSIVA DE LOS CEMENTOS «LAND-FORT» Y «JULPO»

Agente para Melilla, Ceuta y Tetán, de las máquinas de escribir «L. C. Smith & Bros»

Exposición, venta de máquinas y accesorios. Tallas de reparaciones

General Pareja núm. 1. Teléfono 129.—Melilla

FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

de la Compañía Hispano-Marroquí de GAS Y ELECTRICIDAD

ALVARO DE BAZÁN, N.º 1.—(TRIANA)

COLUMNAS CILÍNDRICAS Y CUADRADAS

actualmente bastante más baratas que las de viguetas armadas.

Ejecución esmerada y rápida de toda clase de TRABAJOS DE HIERRO COLADO Y METALES

GRANDES EXISTENCIAS DE LINGOTE INGLÉS

Extensa colección de modelos de todas clases

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

ALQUILERES

Se alquila a mateos, desde 5 a 6 pías, en las zonas de Ciudad, en Triana. Son los más higiénicos y baratos. Tienen agua corriente, el, luz directa con las habitaciones, lavadero, patio y baños en todos los pisos. Para tratar, Barón, 24, 1.ª, izquierda. 2312-a

Piso primero por alquilar, en la calle de Lavadero y sea habitación, 30 pías. García Cabrelles, 24 (Calle Gran Capitán). 2440-c

Se alquila una casa en el Barrio de San Juan, cinco habitaciones, Plaza Valdepeñas, 5. Ración, Prim 8, principal, derecha. 2442-c

Se alquila una habitación en la calle de San Juan, 15, bajo. 2444-c

Aquí o hermosa habitación, en la calle de San Juan, 15, bajo. 2440-c

ALQUILERES

Alquileres preciosos en las zonas de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

ALQUILERES

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

CONSULTAS

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

OFERTAS Y DEMANDAS

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

OFERTAS Y DEMANDAS

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

Se vende un terreno de 2000 metros cuadrados en el barrio de San Juan, 15, bajo. 2440-c

El Testamento Rojo

FOR XAVIER DE MONTEPIN

GASA EDITORIAL BOFFINA

XXVIII

—Perdone usted, señor—dijo Virginia a Pascual, tomando asiento a su lado, —vamos a molestarse.

—De ningún modo—respondió galantemente el ex secretario del conde de Thonnert ux.—Le ruego que se quede.

—Gracias, señor; es usted muy amable.

Amadeo se sentó al otro lado de la joven.

—¿Qué quiere tomar?—preguntó el joven, viendo al mozo junto a ellos.

—Un «beck»...

—¡Bien! Trae dos «becks».

El camarero se alejó.

Pascual había dirigido a Virginia una

mirada investigadora, reconcentrada en su atención en una cascada de brillante metal que pendía de su cuello.

—Ahí llevará sujeta la medalla—se dijo Pascual.

Amadeo Duverney y su amante discutían el sitio a donde habrían de ir de campo al siguiente día, decidiendo, al fin, encaminarse a Chantilly; pero como Amadeo manifestase que le era desconocido el terreno, Pascual intervino ofreciéndose a acompañarlo por tener él necesidad de ir allí a ventilar unos negocios.

Cuando se despidieron, muy afectuosamente por cierto, dieron para las seis de la mañana del día siguiente, en la estación del Norte. Virginia y Amadeo tomaron el camino de las alturas de Belleville, y Pascual se hizo conducir en un coche a su habitación de la calle de la Puella, donde se acostó después de escribir cuatro líneas para Legarde. Su sueño fue breve; a las cuatro de la mañana se despertó; púsose el mismo traje que el día anterior y dirigióse a la estación del Norte, echando al correo, durante su camino, la carta que había escrito a su cómplice Santiago. Cuando llegó al lugar de la cita eran las cinco y media; un cuarto de hora después se

apeaban de un coche Amadeo y su amante. Esta llevaba un traje sencillo de campo, pero muy coquetón. Pascual tomó tres billetes de segunda, y fueron a instalarse en uno de los coches del tren que estaba próximo a partir.

Cienenta minutos más tarde, un empleado anunció la estación de Orry-la-Ville... Coyo...

—Hemos llegado—dijo Pascual.

Los dos hombres y la joven descendieron, encontrándose en plena selva de Chantilly, a igual distancia de dos pueblos ocultos por los árboles y que los pastores apenas visitan: Orry-la-Ville y Coyo. Dos caminos, a derecha e izquierda, que arrancan de la estación, completamente alada, conducen a estas dos poblaciones.

Antes de emprender la marcha, indicó Virginia la conveniencia de enterarse de la hora de salida del último tren, y Pascual se apresuró a hacerlo. Cuando se reunió de nuevo con los dos jóvenes, manifestó que el último tren para París pasaba a las nueve de la noche.

—Tengo una idea—dijo Pascual.

—¿Cuál?—preguntó Virginia.

—La diré luego, cuando esté seguro de que se puede realizar.

Acto seguido se pusieron en marcha

hacia Orry. Virginia, respirando el aire puro de la mañana y las balsámicas emanaciones de los bosques, corría como una leona, cortando flores, con las que formaba un ramo enorme. Amadeo y Pascual la seguían.

En una modesta posada con honores de fonda, que se encuentra a la entrada de Orry, se detuvieron.

La posada ostenta, en un gran cartelón, colocado en la fachada, su título de

«LA CITA DE LOS CAZADORES».

Allí almorzaron.

XXIX

Antes de que los fueran servidos los postros, levantóse Saunter manifestando que iba a evacuar el asunto que le había llevado allí; pero regresó a los pocos minutos. Amadeo y Virginia continuaban sentados a la mesa. Durante el almuerzo cuidó Saunter de tener siempre llenas las copas de sus dos improvisados amigos; los jóvenes amantes empezaban a embriagarse, y Pascual lo fingía. El día estaba espléndido; una brisa sa-

ve aminoraba los efectos de los rayos del sol. Se dirigieron a la selva que por una larga avenida desembocaba en un gran estanque junto al cual había otros cuatro más pequeños, sembrados por árboles seculares. En el horizonte, que servía de fondo a este cuadro, dibujábase la elegante silueta del castillo de la Reina Blanca, y el gran viaducto del ferrocarril del Norte.

—¡Ah!—exclamó Virginia entusiasmada,—¡esto es maravilloso! No podía figurármelo.

Pascual había manifestado que se llamaba «Isidoro». Fueron a una especie de fonda campestre a encargar que le preparasen la comida, y luego se encaminaron a las ruinas del castillo de la Reina Blanca. A su regreso encontraron la comida dispuesta. Esta fue excelente y los vinos no escasearon. Cuando tomaron el café, acompañado de algunas copas de ron y de cognac, eran las cuatro de la tarde.

—Amigo «Isidoro»—balbuceaba Amadeo con voz pastosa,—eres una buena persona... eres buen camarada... nos has procurado el gran día.

—¡Ah! sí... sí...—aprobaba Virginia.

—Y esto no ha concluido—objetó Pascual.

—¡Ah! ¡bsh!

—Ha llegado el momento de exponer mis ideas.

—¡Habla, compadre! Será una idea famosa la tuya.

—Pues bien, propongo que, para no aburrirnos aquí, aguardando que llegue la noche, atrevámonos la selva despaico hasta llegar a la estación donde subiremos al tren que nos conduzca a París a las ocho; tomamos un carruaje, y para terminar el día de campo, nos vamos a casa de mi principal, pues soy el hombre de confianza, el secretario de un señor muy rico; allí obsequiaré a ustedes con una buena cena roída con algunas botellas de champagne número 1.

—¡Magnífico! ¿Dónde está esa casa?—preguntó Amadeo.

—En la ribera del Marne.

—Perfectamente. ¿Y dónde vamos a dormir?

—En la casa de mi principal; hay camas de sobra, y mañana regresaremos a París.

—¡Viva la alegría!—exclamó Virginia llena de entusiasmo.—Amadeo, paga la cuenta.

—No; yo pagaré—dijo Pascual.

—De ningún modo—interrumpió Du-