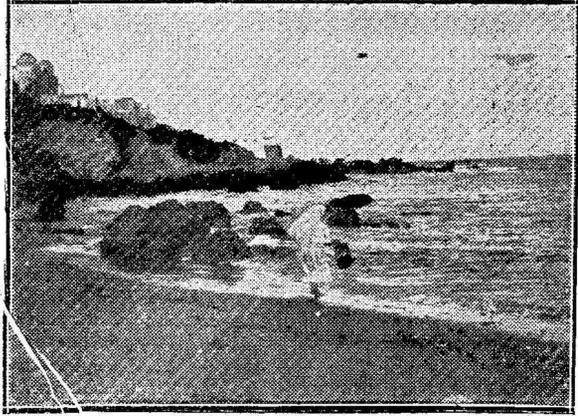


IMPRESIONES DE LARACHE

A la vista de la ciudad.-Entrada solemne.-El desfile.
Comienzan las visitas.-La Duquesa de Guisa.



El castillo de la barra y entrada al río Lucus.

El General Jordana madruga siempre. En tierra como en el mar se despierta con la aurora. Una sola diferencia hay: en tierra reanuda pronto el interrumpido trabajo de la noche anterior, mientras que á bordo huelga forzosamente. Cuando subo sobre cubierta veo que el «Almirante Lobo» está muy cerca de la costa; ha fondeado con gran pericia bien próximo á la barra, merced al tiempo que sigue prodigándonos sus favores.

El sol, que naciera tras los breñales del Zahel, inunda de luz la ciudad y sus pécios contornos, bañados por el Lucus, que, serpenteando, se pierde en la llanura inmensa del Jolot. El Larache antiguo, se reclina sobre las pendientes de una colina arenisca, entre frondas y huertas, rodeada de murallas medio derruidas, flanqueadas por los dos grandes castillos, obra del monarca edrisita que quiso frustrar los proyectos acariciados por nuestro gran Felipe II. La ciudad nueva, surge sobre la meseta más alta que se extiende hasta Ras-Nador, bordeando la costa, siempre acariciada por las auras marinas. El paisaje es de soberana belleza.

La barra del Lucus, el temible obstáculo infranqueable gran parte del año, apenas se dibuja por las espumas de las suaves olas que en ella rompen. Del anhelado puerto sólo se halla construído el dique de Poniente, sin eficacia alguna contra los tiempos duros del primer cuadrante, temibles en aquellos parajes.

Un remolcador salva ligero la barra y se aproxima al transporte de guerra. A bordo pasan el General Villalba, Coronel de Estado Mayor Tarné, Cónsul de España y el Ayudante de S. E. García Alvarez. Los dos Generales se confunden en estrecho abrazo.

Aunque hace pocos días que nos separamos del inolvidable ex presidente de la Junta de Arbitrios, siente el cronista verdadero placer en estrecharle la mano. S. E., siempre amable, extiende los brazos y nosotros agradecemos la señalada muestra de cariño. Minutos después, vuela el remolcador hacia la playa.

En el desembarcadero espera el elemento oficial, español y extranjero, hebreo y marroquí. No es tan vistoso como el que le recibiría en Tetuán, pero en cambio, menos etiquetero, exterioriza libremente sus simpatías por nuestra nación y su más alto representante. El público, tan numeroso como heterogéneo, se agolpa en la carretera de circunvalación que sigue la comitiva, hasta la hermosa vía que conduce á la futura plaza de España, donde tiene lugar el desfile.

dencias á ellos afectas y las obras de los nuevos parques de Artillería é Ingenieros fueron prolijamente revistados, y alabados con justicia. Entre esta vasta red de locales descuella el Parque de Intendencia, de hierro y cemento. El Alto Comisario quedó sorprendido ante el edificio, orgullo de la ingeniería militar, y ante la colocación de artefactos y efectos. Puede afirmarse que en España no hay nada igual. El General Jordana lo expresó así y tuvo palabras entusiastas para los Jefes y Oficiales de Ingenieros y de Intendencia.

Reside habitualmente en Larache una dama ilustre, de regia estirpe, la Duquesa de Guisa, hermana de la Princesa Luisa, la bella esposa del Infante don Carlos. Y vive en holgada casa, rodeada de jardines, sin grandes lujos ni boato, con extremada sencillez, que le conquistan simpatías y respetos. Su esposo forma parte en Francia de una ambulancia de la Cruz Roja. El Alto Comisario, visitó á la Duquesa para ofrecerle sus respetos y la noble señora le obsequió con un té, al que asistieron el General Villalba y sus respectivos séquitos.

La Duquesa de Guisa posee en nuestra zona y en la francesa grandes labores, que vela y vigila de cerca. La agricultura, en Larache, tiene ancho campo donde desarrollarse. Si su puerto puede tener porvenir grande cuando esté construído, á pesar de vecinas competencias, los campos y montes de Jolot, de es-Sahal y de la Garbia bien cultivados, serán inestimables veneros de riqueza.

Cándido LOBBERA

De muy mal gusto

Bajo este título escribe nuestro querido colega «El Imparcial», lo siguiente: «Puesto que el deseo de todos los españoles es vivir en paz, convendría que los exaltados fuesen pensando en la manera de reprimirlo para evitar una guerra interior, más insensata y estéril que todas las que están ensangrentando el mundo.

No pretendemos erigirnos en profesores de prudencia; pero sí sentimos la inextinguible necesidad de expresar nuestra repugnancia ante ciertos desbordamientos de la pasión que hacen todo sentimiento noble y pueden extravíar á la opinión, cuando la opinión más necesita de guía y buen consejo.

En las columnas de cierto periódico se ha amparado estos días una injuria, de quien no tiene autoridad para la injuria ni para el elogio, contra una gloria nacional, contra un escritor esclarecido de quien España está orgullosa. Y eso ha ocurrido sin más fundamento que la simpatía que siente por Alemania en uso de su derecho, y porque el pensamiento es libre, ese español excelso. En esas mismas columnas aparece anoche este entrefilet, bien destacado tipográficamente:

«Un periodista militarista dice, en unas titulares de á pálmico: «Los rusos siguen huyendo». Pues si á una retirada tan ordenada, tan estratégica y tan heroica la llama usted fuga, ¿cómo denominaría el desastre del barranco del Lobo?»

«A la destemplanza del aludido periódico militarista, que no sabemos cual sea, ni nos importa ahora, se responde con una salida de tono que suavemente, calistaremos de muy mal gusto. Se puede reconocer el heroísmo, indudable y extraordinario, de los rusos, así ser mal español. Y es ser mal español hablar de los dolores de España con tal desgaire. El barranco del Lobo es una página angustiosa de nuestra incipiente política; pero no una vergüenza militar. Los centenarios de hombres que allí dieron su vida por la patria merecen respeto y admiración. Lo menos que podemos hacer los españoles es dejar á los extraños, que no lo ejercen mal, por cierto, el papel de difamadores de nuestra patria.

Es cierto; acordarse de aquella sangrienta jornada para algo que no sea honrar á los valientes que en ella sucumbieron, ni es de buen gusto, ni es patriótico, ni demuestra respeto á la verdad, porque la verdad es que ahí en frente los españoles lucharon como buenos.

DE SOCIEDAD

Ha alumbrado felizmente una robusta niña, la distinguida esposa de nuestro querido amigo el capitán de Infantería don Miguel Santa Cruz.

Desde hace días se encuentra enfermo de algún cuidado un hijo de nuestro estimado amigo don Isaac Echevarría.

La distinguida esposa de nuestro querido amigo el Capitán de Infantería don Alfredo Prada, ha dado á luz felizmente una hermosa niña.

Tanto la madre como la recién nacida se encuentran en perfecto estado.

Plaza y campo

Por la tarde, entró del Peñón, el «Extremadura», que releva en sus servicios al «Lauria».

En el correo llegaron don Diego Mullor y don José Ledesma.

Aumentan en estos días las enfermedades á causa del calor y por el abuso de frutas, sin que sea motivo de alarma, pues ninguna de las enfermedades tiene carácter epidémico.

Brevemente quedará relleno el casco del «Spartel», que será hundido para la prolongación del cargadero de mineral.

En el «Teodoro Llorente», llegaron procedentes de Almería, 117 pasajeros de tercera.

Se encuentra enfermo, aunque no de gravedad, el médico primero don Francisco Fernández Cogolludo.

Ayer tarde á las cuatro marchó en automóvil á la posición de Ruyem, el General de la primera Brigada orgánica don Domingo Arráiz de Conderená.

Lo acompañaban su ayudante Comandante Gil y Jefe de Estado Mayor de la Brigada Comandante Sabater.

S. E. permaneció breve rato en aquella posición, regresando á la plaza en las últimas horas de la tarde.

Se ha ordenado el siguiente movimiento de escuadrones del regimiento de Taxdir: El tercer escuadrón, que se encuentra en la plaza, marcha á Seluán y Zaio, donde releva al cuarto, que debe llegar á Melilla el viernes.

El quinto, de Ishafen y Tifasor, cuyas posiciones guarnecen, va á Segangan.

El sexto, de Segangan marcha á Ishafen y Tifasor.

El primer escuadrón, sigue en Kaddur.

La columna volante de Segangan efectuará hoy un paseo militar hasta el kilómetro número 7 de la carretera de Kaddur.

La Junta Directiva de la Sociedad Hípica ha acordado dirigirse á nuestras bellas paisanas, en demanda de lazos para las carreras de cintas que han de preceder al concurso hípico que ha de tener lugar durante los festejos de Septiembre.

Se ha dispuesto que todas las fuerzas de Caballería que haya disponibles en el campamento de Monte Arrul, marchen hoy, en servicio de exploración, á Kuriat-Luta.

A hora oportuna regresará al punto de partida.

Se encuentra entre nosotros, nuestro querido amigo, el ilustrado Capitán de Artillería don Fausto Palomo.

Nuestro Director

En el «A. Lázaro», llegó ayer nuestro querido Director don Cándido Lobera, que hubo de acompañar al lustre General Jordana en su visita á la zona de Larache.

En todas partes fué objeto de grandes atenciones, que agradece y agradecemos. Los compañeros de «La Correspondencia de África» le obsequiaron con espléndido lunch, elevándose las copas por la prosperidad del patriótico diario de Larache y por El TELEGRAMA DEL RIF, tan querido y considerado de los colegas africanos.

Los señores de Villalba encargaron al señor Lobera que saludase á sus relaciones de Melilla, encargo que gustoso cumple.

El General, á quien tanto se quiere aquí, habló una vez más de nuestra plaza con verdadero entusiasmo, diciendo que jamás olvidará el tiempo que entre nosotros pasó. Su saludo á la ciudad, quedó cumplido en telegrama ya publicado.

Las impresiones recogidas en la zona de Larache, irá reflejándolas nuestro Director en sucesivas crónicas.

Información militar

Presentes... -Ayer cumplieron á S. E., los siguientes jefes y oficiales: Teniente Coronel don Diego Palacios; médico primero don Luis López; Capitanes don Ignacio Carmona y don Lorenzo García, y alumno de Intendencia don Julio López Avales.

ESPERANDO

(Escrito expresamente para EL TELEGRAMA DEL RIF)

En mis pálidos labios escondido un beso llevo que jamás he dado, que nació entre recuerdos del pasado y entre esperanzas de un Abril florido.

En su fuego de amores encendido mi propio corazón sentí abrasado, mas al rozar mi boca un labio helado huyó aquel beso y lo soñé perdido.

Hoy de nuevo su llama poderosa deja en mi alma su calor impreso, ¿por qué vive y se oculta misteriosa?

Débil ante el enigma me confieso, ¿quién sabe si en los labios de una hermosa un beso igual esperará mi beso!

Narciso Díaz de Escovar

Memoria secreta del Canciller

CONDICIONES DE PAZ

Los siguientes párrafos son de la memoria confidencial dirigida recientemente por las seis grandes Asociaciones industriales y agrícolas de Alemania, al Sr. De Bothmann-Hollow, que publicamos á título documental y meramente informativo:

«Con todo el pueblo alemán, la agricultura, la industria y el comercio alemanes, están firmemente decididos á sostener la lucha impuesta á Alemania hasta el fin á costa de todo linaje de sacrificios, á fin de que salga de esta guerra más fuerte «en el exterior» con la garantía de una paz duradera y, por consiguiente, la seguridad de un desenvolvimiento nacional económico y cultural «en el interior».

Nada de «paz prematura», de la cual no puede esperarse un premio suficiente de la victoria.

Al lado de un «Imperio colonial», que satisfaga plenamente los numerosos intereses económicos alemanes; al lado de las garantías para nuestro porvenir comercial y aduanero; al lado de una «indemnización de guerra» suficiente y dada en forma apropiada, vemos nosotros el «fin principal» de la lucha que nos ha sido impuesta, en una garantía y un mejoramiento de la «base europea del Imperio alemán» en el siguiente sentido:

Siendo necesario afirmar nuestro crédito en el mar y nuestra situación económica y militar para el porvenir, enfrente de Inglaterra, y estando el territorio belga, tan importante económicamente, ligado estrechamente á nuestro principal territorio industrial, Bélgica debe estar sometida á la legislación del Imperio en los aspectos monetario, financiero y postal. Sus ferrocarriles y vías fluviales deben enlazarse íntimamente con nuestras comunicaciones. Constituyendo un territorio valón y un territorio flamenco preponderante, y poniendo en manos alemanas las Empresas y las propiedades económicas tan importantes para dominar el país, se organizará el Gobierno y la Administración de tal manera, que los habitantes no podrán adquirir ninguna influencia en los destinos políticos del Imperio alemán.

En cuanto á la Francia, considerando siempre nuestra situación frente á los ingleses, «es de interés vital» para nuestro porvenir en el mar el poseer la región costera próxima á Bélgica poco más ó menos hasta el Somme, lo que nos dará una salida al Atlántico. El territorio que debemos ocupar al mismo tiempo en el interior debe ser de tal extensión, que económica y estratégicamente puedan adquirir su importancia plena los puertos donde desembocan los canales. Toda otra conquista territorial en Francia, fuera de la anexión necesaria de las cuencas mineras de Briey, no debe hacerse sino en virtud de consideraciones de estrategia militar. En este respecto, después de las apariencias de esta guerra, es muy natural que

«Para reconstituir la Prusia Oriental» es indispensable proteger eficazmente sus fronteras, ensanchándolas con algunas fajas de territorio; la «Prusia oriental, la Posnania y la Silesia» no pueden continuar expuestas, como ahora lo están, á la invasión extranjera.

Respecto de los derechos políticos que hayan de concederse á los habitantes de los nuevos territorios y de las garantías que hayan de tomarse en favor de la influencia y de la economía alemanas, insistimos en lo que hemos dicho respecto á Francia. La indemnización de guerra que debe exigirse á Rusia, habrá de consistir, sobre todo, en cesiones de territorios.

Lo que piden los del Real

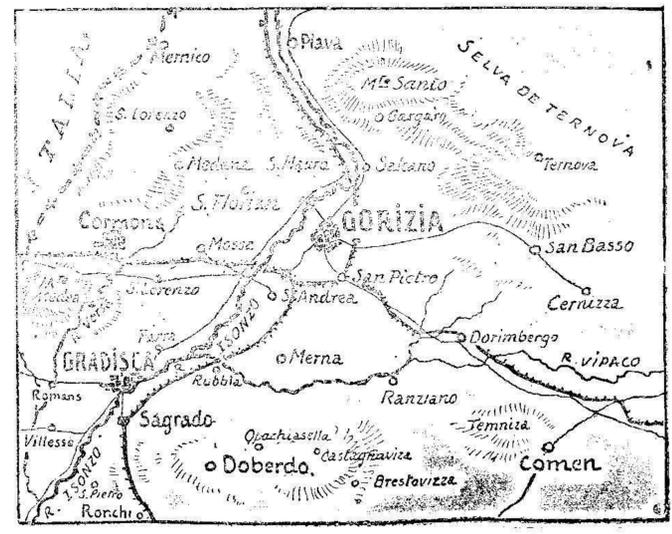
Los vecinos del barrio Real, han presentado una respetuosa solicitud á la Junta de Arbitrios.

Piden en ella, aquellos vecinos, que la autoridad municipal les libre de la contemplación de las escenas reprensibles y de los escándalos que diariamente provocan las nidadas de amor pasajero establecidas en céntricos lugares.

No se puede admitir, en manera alguna, que los vecinos de aquel populoso barrio hayan de estar reducidos en sus domicilios, ó hayan de presenciar ejemplos de inmoralidad y de malos costumbres, si á la calle dirigen sus pasos.

Hacen bien al exponer su queja y al llevar su deseo al seno de la Junta.

Elta ha de poner remedio justo á la demanda.



Croquis del terreno de las operaciones del ejército italiano en Austria

Sección especial de anuncios económicos

Se ofrece Administrador de casa, Francisco López, General Marina, 16 principal, izquierda, 1121

Hotel Suiza Comodas habitaciones. Pensión completa, 5 pesetas. Plaza de los Mercos, 22, Málaga. 41

Viuda de Hacerdo Corset de lujo, sobre medida desde 25 pesetas. Fajas y medias corsets para comodidad. Últimos modelos de París. Especialidad para señoras gruesas. Confeción especial. Calle General Marina, 19, bajo, contra. 1122

Se desea alquilar una habitación propia para almacen en sitio próximo a esta imprenta. Darán razón en la administración de este periódico.

Se alquilan habitaciones amuebladas con luz eléctrica, desde 15 a 25 pesetas. Sitio céntrico. Informar en Arturo Reyes, 14 (antes Málaga), peluquería «El Fígero». 1257

Se vende peluquería muy adecuada para tener que marchar su dueño a la Península. Darán razón, Alfonso XIII (antes Chacel), número 24, portería. 2661

Papel blanco, algo deteriorado, propio para envolver, se vende en esta Administración a precios económicos. 1195

Se alquilan bonitas habitaciones con luz eléctrica. Razón en esta Administración. 1232

Se venden dos jacas pequeñas pamploesas, de tres años. Carretera de Triana, 21 José Fídel, guarnicionero. 1229

Un piso interior se alquila. Sor Josefina, 3, darán razón. 1312

Se vende estantería y mostrador en buenas condiciones. Razón, Valladolid, 6, barrio Real. 1320.

Profesor de francés. Clases particulares. Especiales para ingreso Academias militares. Última convocatoria han aprobado los seis presentados. Honorarios módicos. Razón, Ibañez Marín, 8, (Príncipe de Asturias), 1271

Se compran bocoyes de roble y de unas cuarenta arrobas. Alejandro Irazzo. Hipódromo. Parada coches. 1293

Se alquila piso alto, calle de la Iglesia, número 4. 51

Modista gaditana Francisca González, O'Donnell, 57, principal, derecha. 1283

Se alquila varias almacenes, de calles y francesas, 11 Hipódromo. 1299

Sidra Champagne De venta en España y en Galia Sor Josefina, número 5, al lado de los almacenes de muebles «La Reconquista». Precio reducido, calidad inmejorable. Representantes en Melilla: R. Alvarez S. en C., calle Alfonso XIII, 22 y Plaza Menéndez Pelayo. 1310

Pohomull HERMANOS Julio y Simplicio, Alfonso XIII números 13 y 24. Colonia Taceta y Jachmi. Rom Quina. Surtido en regalos de Navidad. 1300

Abanicos perfumados «Maruxa», desde 1'00. Gran novedad. Avda de Santa Cruz, General Marina, 18. 1297

Venta de muebles. Por tener que ausentarse sus dueños, se vende un mobiliario en perfecto estado. Calle de Carlos de Arellano, núm. 19, 2.º, decha. 1334

Tienda con vivanda, agua y luz eléctrica, se alquila. Conde del Serrallo, 11. Razón, Isabel la Católica, 4, bajo, derecha. 1294

Fábrica de muebles portátiles, de Martín Leonárd. -Victoria.- Mobiliarios o completos plegables, indispensables para militares. Ventas a plazos y al contado. Catálogo ilustrado, gratis. Para más detalles, diríjase al representante don Juan Román, Q.º nº 24, Barrio Obrero, Melilla. 1295

Se vende bonita jardinera, enganchada, semi nueva. Se cede a prueba. Razón, Alfonso XIII, número 3, principal. 1296

Huéspedes Hermosas habitaciones con luz eléctrica y dos y tres balcones a las calles de Alfonso XIII y Canalejas. Con asistencia ó sin ella. Servicio esmeradísimo y económico. Fonda «La Perla», Cervantes 4. 1317

A señora ó caballero cede herencia de familia particular. Formarán en casa Administración. 1308

Se vende una casa en el barrio de Cabrerías Altas. Informarán en el mismo barrio cantina «La Gacitana». 1307

Se necesita oficial hojalatero entendido en bombearía. O'Donnell, 17. 1310

Se vende un dormitorio nogal macizo. Gran Capitán, 11. 1313

Se necesita niñera. Alfonso XIII, 6, pral., izquierda. 1328

Traspaso de una fonda. Por ausentarse su dueño, se traspasa en muy buenas condiciones la acreditada fonda «Los Maravillos», situada en sitio céntrico, con habitaciones ventiladas y con muy buenas vistas. Para informes, diríjase al dueño. 1345

Profesor de inglés. Se desea para dar clase a tres. Villegas, 6, encarnación. 1348

Se necesita muchacho de 14 a 16 años, con alguna instrucción, para la nueva Librería que próximamente se abrirá en la calle Alfonso XIII, 31, en Melilla.

Se vende una casa en cuatro mil pesetas. Razón, Cabo de Mar Fradera, núm. 30, Hipódromo. 1316

Se vende una luna con marco de 2'60 por 1'60. Conde del Serrallo, 10, vaquería. 1317

Agencia de colocaciones y viviendas. Frutería. Eugenio Jaime, General Parra, 7. 1315

Se alquila una habitación donde asista la clínica del Dr. Antón. Conde del Serrallo, 7. 1319

Por ausentarse su dueño se venden una mesa de comedor nueva y tres camas nuevas seminuevas. -Buceta, de Estanco, informará. 1335

Se vende y se traspasa una cantina llamada «La Trepanina», en la posición de Kaddur, con amplio local, mesa de billar, y muy atendida en negocio. Para informes diríjase a la misma, ó a la confitería de Los Alpes Granadinos, en Melilla. 1338

Cabras Se venden dos. Razón Barrio del Real calle de Valencia, número 19, de ocho a medio. 1339

Compro factón ó charret, cuatro asientos, enganchado. General Marina, 24, bajo, derecha. 1340

Señorita se ofrece para oficina; habla y escribe correctamente el francés con nociones de Contabilidad. Marqués de los Velez, 3, barrio Industrial. 1346

ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de

ESTÓMAGO

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

VENTA FARMACIAS Y DROGUERIAS

SERVICIO FIJO SEMANAL
ENTRE
BARCELONA-ALMERIA-MELILLA
Y VICE-VERSA

por los vapores de la línea de vapores

"TINTORE" Y "VELARDE"

PRECIOS DE PASAJES: De Melilla a Barcelona: cámara, 50 pesas; cubierta, 25 De Melilla a Almería: cámara, 17.º cubierta, 8 Para cargas ó informes diríjase a su consignatario en Melilla D. David J. Melul. -General Marina 1.

COMPANIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF FERROCARRIL

Horario de los trenes a partir del 1.º de Junio de 1915

Servicio de Melilla a Nador y San Juan de las Minas.					Servicio de San Juan de las Minas a Nador y Melilla.				
ESTACIONES	N.º 1	N.º 3	N.º 5		ESTACIONES	N.º 2	N.º 4	N.º 6	N.º 8
Melilla - Puerto (Salida)	7:00	11:00	14:30		San Juan de las Minas (Salida)	8:30	12:30	17:00	19:00
Hipódromo (Llegada)	7:05	11:10	14:35		Sagunto (Llegada)	8:40	12:40	17:10	19:10
Hipódromo (Salida)	7:10	11:15	14:40		Nador (Llegada)	10:00	14:00	17:30	19:30
Segunda casa (Llegada)	7:15	11:20	14:45		Nador (Salida)	10:05	14:05	17:35	19:35
Appadero Nador (Llegada)	7:20	11:25	14:50		Segunda casa (Salida)	10:10	14:10	17:40	19:40
Hipódromo (Llegada)	7:25	11:30	14:55		Hipódromo (Llegada)	10:15	14:15	17:45	19:45
Nador (Llegada)	7:30	11:35	15:00		Hipódromo (Salida)	10:20	14:20	17:50	19:50
Hipódromo (Salida)	7:35	11:40	15:05		Nador (Salida)	10:25	14:25	17:55	19:55
Nador (Salida)	7:40	11:45	15:10		Hipódromo (Llegada)	10:30	14:30	18:00	20:00
Hipódromo (Llegada)	7:45	11:50	15:15		Hipódromo (Salida)	10:35	14:35	18:05	20:05
Hipódromo (Salida)	7:50	11:55	15:20		Nador (Llegada)	10:40	14:40	18:10	20:10
Nador (Salida)	7:55	12:00	15:25		Hipódromo (Llegada)	10:45	14:45	18:15	20:15
Hipódromo (Llegada)	8:00	12:05	15:30		Hipódromo (Salida)	10:50	14:50	18:20	20:20
Hipódromo (Salida)	8:05	12:10	15:35		Nador (Salida)	10:55	14:55	18:25	20:25
Nador (Salida)	8:10	12:15	15:40		Hipódromo (Llegada)	11:00	15:00	18:30	20:30
Hipódromo (Llegada)	8:15	12:20	15:45		Hipódromo (Salida)	11:05	15:05	18:35	20:35
Hipódromo (Salida)	8:20	12:25	15:50		Nador (Llegada)	11:10	15:10	18:40	20:40
Nador (Salida)	8:25	12:30	15:55		Hipódromo (Llegada)	11:15	15:15	18:45	20:45
Hipódromo (Llegada)	8:30	12:35	16:00		Hipódromo (Salida)	11:20	15:20	18:50	20:50
Hipódromo (Salida)	8:35	12:40	16:05		Nador (Salida)	11:25	15:25	18:55	20:55
Nador (Salida)	8:40	12:45	16:10		Hipódromo (Llegada)	11:30	15:30	19:00	21:00
Hipódromo (Llegada)	8:45	12:50	16:15		Hipódromo (Salida)	11:35	15:35	19:05	21:05
Hipódromo (Salida)	8:50	12:55	16:20		Nador (Llegada)	11:40	15:40	19:10	21:10
Nador (Salida)	8:55	13:00	16:25		Hipódromo (Llegada)	11:45	15:45	19:15	21:15
Hipódromo (Llegada)	9:00	13:05	16:30		Hipódromo (Salida)	11:50	15:50	19:20	21:20
Hipódromo (Salida)	9:05	13:10	16:35		Nador (Salida)	11:55	15:55	19:25	21:25
Nador (Salida)	9:10	13:15	16:40		Hipódromo (Llegada)	12:00	16:00	19:30	21:30
Hipódromo (Llegada)	9:15	13:20	16:45		Hipódromo (Salida)	12:05	16:05	19:35	21:35
Hipódromo (Salida)	9:20	13:25	16:50		Nador (Llegada)	12:10	16:10	19:40	21:40
Nador (Salida)	9:25	13:30	16:55		Hipódromo (Llegada)	12:15	16:15	19:45	21:45
Hipódromo (Llegada)	9:30	13:35	17:00		Hipódromo (Salida)	12:20	16:20	19:50	21:50
Hipódromo (Salida)	9:35	13:40	17:05		Nador (Salida)	12:25	16:25	19:55	21:55
Nador (Salida)	9:40	13:45	17:10		Hipódromo (Llegada)	12:30	16:30	20:00	22:00
Hipódromo (Llegada)	9:45	13:50	17:15		Hipódromo (Salida)	12:35	16:35	20:05	22:05
Hipódromo (Salida)	9:50	13:55	17:20		Nador (Llegada)	12:40	16:40	20:10	22:10
Nador (Salida)	9:55	14:00	17:25		Hipódromo (Llegada)	12:45	16:45	20:15	22:15
Hipódromo (Llegada)	10:00	14:05	17:30		Hipódromo (Salida)	12:50	16:50	20:20	22:20
Hipódromo (Salida)	10:05	14:10	17:35		Nador (Salida)	12:55	16:55	20:25	22:25
Nador (Salida)	10:10	14:15	17:40		Hipódromo (Llegada)	13:00	17:00	20:30	22:30
Hipódromo (Llegada)	10:15	14:20	17:45		Hipódromo (Salida)	13:05	17:05	20:35	22:35
Hipódromo (Salida)	10:20	14:25	17:50		Nador (Llegada)	13:10	17:10	20:40	22:40
Nador (Salida)	10:25	14:30	17:55		Hipódromo (Llegada)	13:15	17:15	20:45	22:45
Hipódromo (Llegada)	10:30	14:35	18:00		Hipódromo (Salida)	13:20	17:20	20:50	22:50
Hipódromo (Salida)	10:35	14:40	18:05		Nador (Salida)	13:25	17:25	20:55	22:55
Nador (Salida)	10:40	14:45	18:10		Hipódromo (Llegada)	13:30	17:30	21:00	23:00
Hipódromo (Llegada)	10:45	14:50	18:15		Hipódromo (Salida)	13:35	17:35	21:05	23:05
Hipódromo (Salida)	10:50	14:55	18:20		Nador (Llegada)	13:40	17:40	21:10	23:10
Nador (Salida)	10:55	15:00	18:25		Hipódromo (Llegada)	13:45	17:45	21:15	23:15
Hipódromo (Llegada)	11:00	15:05	18:30		Hipódromo (Salida)	13:50	17:50	21:20	23:20
Hipódromo (Salida)	11:05	15:10	18:35		Nador (Salida)	13:55	17:55	21:25	23:25
Nador (Salida)	11:10	15:15	18:40		Hipódromo (Llegada)	14:00	18:00	21:30	23:30
Hipódromo (Llegada)	11:15	15:20	18:45		Hipódromo (Salida)	14:05	18:05	21:35	23:35
Hipódromo (Salida)	11:20	15:25	18:50		Nador (Llegada)	14:10	18:10	21:40	23:40
Nador (Salida)	11:25	15:30	18:55		Hipódromo (Llegada)	14:15	18:15	21:45	23:45
Hipódromo (Llegada)	11:30	15:35	19:00		Hipódromo (Salida)	14:20	18:20	21:50	23:50
Hipódromo (Salida)	11:35	15:40	19:05		Nador (Salida)	14:25	18:25	21:55	23:55
Nador (Salida)	11:40	15:45	19:10		Hipódromo (Llegada)	14:30	18:30	22:00	24:00
Hipódromo (Llegada)	11:45	15:50	19:15		Hipódromo (Salida)	14:35	18:35	22:05	24:05
Hipódromo (Salida)	11:50	15:55	19:20		Nador (Llegada)	14:40	18:40	22:10	24:10
Nador (Salida)	11:55	16:00	19:25		Hipódromo (Llegada)	14:45	18:45	22:15	24:15
Hipódromo (Llegada)	12:00	16:05	19:30		Hipódromo (Salida)	14:50	18:50	22:20	24:20
Hipódromo (Salida)	12:05	16:10	19:35		Nador (Salida)	14:55	18:55	22:25	24:25
Nador (Salida)	12:10	16:15	19:40		Hipódromo (Llegada)	15:00	19:00	22:30	24:30
Hipódromo (Llegada)	12:15	16:20	19:45		Hipódromo (Salida)	15:05	19:05	22:35	24:35
Hipódromo (Salida)	12:20	16:25	19:50		Nador (Llegada)	15:10	19:10	22:40	24:40
Nador (Salida)	12:25	16:30	19:55		Hipódromo (Llegada)	15:15	19:15	22:45	24:45
Hipódromo (Llegada)	12:30	16:35	20:00		Hipódromo (Salida)	15:20	19:20	22:50	24:50
Hipódromo (Salida)	12:35	16:40	20:05		Nador (Salida)	15:25	19:25	22:55	24:55
Nador (Salida)	12:40	16:45	20:10		Hipódromo (Llegada)	15:30	19:30	23:00	25:00
Hipódromo (Llegada)	12:45	16:50	20:15		Hipódromo (Salida)	15:35	19:35	23:05	25:05
Hipódromo (Salida)	12:50	16:55	20:20		Nador (Llegada)	15:40	19:40	23:10	25:10
Nador (Salida)	12:55	17:00	20:25		Hipódromo (Llegada)	15:45	19:45	23:15	25:15
Hipódromo (Llegada)	13:00	17:05	20:30		Hipódromo (Salida)	15:50	19:50	23:20	25:20
Hipódromo (Salida)	13:05	17:10	20:35		Nador (Salida)	15:55	19:55	23:25	25:25
Nador (Salida)	13:10	17:15	20:40		Hipódromo (Llegada)	16:00	20:00	23:30	25:30
Hipódromo (Llegada)	13:15	17:20	20:45		Hipódromo (Salida)	16:05	20:05	23:35	25:35
Hipódromo (Salida)	13:20	17:25	20:50		Nador (Llegada)	16:10	20:10	23:40	25:40
Nador (Salida)	13:25	17:30	20:55		Hipódromo (Llegada)	16:15	20:15	23:45	25:45
Hipódromo (Llegada)	13:30	17:35	21:00		Hipódromo (Salida)	16:20	20:20	23:50	25:50
Hipódromo (Salida)	13:35	17:40	21:05		Nador (Salida)	16:25	20:25	23:55	25:55
Nador (Salida)	13:40	17:45	21:10		Hipódromo (Llegada)	16:30	20:30	24:00	26:00
Hipódromo (Llegada)	13:45	17:50	21:15		Hipódromo (Salida)	16:35	20:35	24:05	26:05
Hipódromo (Salida)	13:50	17:55	21:20		Nador (Llegada)	16:40	20:40	24:10	26:10
Nador (Salida)	13:55	18:00	21:25		Hipódromo (Llegada)	16:45	20:45	24:15	26:15
Hipódromo (Llegada)	14:00	18:05	21:30		Hipódromo (Salida)	16:50			