

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIV.-Oficinas y talleres: CANALEJAS, 16

MLILLA.-Miércoles 2 de Junio de 1915-FRANQUEO CONCERTADO

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES - - - N.º M. 9.530

Sobre la neutralidad

CONSEJO SENSATO

Desde el comienzo de las hostilidades, en Agosto del pasado año, nos hemos abstenido de hacer comentarios sobre las operaciones de la gran lucha mundial que aniquila á las naciones beligerantes y repercute hondamente en las que permanecen alejadas de la contienda. Evitábamos de este modo enojar los ánimos y excitar las pasiones más que ya lo estaban, sobre todo en los primeros meses de la guerra. En nuestra información telegráfica transcribimos los despachos de nuestro activo corresponsal, sin introducir en ellos la menor variación. En Madrid sobre todo, lejos de obrar el tiempo como sedante, fué sufriendo de punto la exaltación de germánofobos y de aliadófilos, contribuyendo mucho á tan lamentable estado de cosas, parte de la Prensa, con sus escritos parciales. Ahora, con motivo de la nueva guerra entre Italia y Austria, esa exaltación llega á su apogeo.

No cabe duda, que desde el primer momento, el pueblo español se inclinó por la neutralidad, comprendiendo hasta los más analfabetos, que España nada puede ganar, y si perder mucho, tomando parte activa en la guerra. Y el Gobierno, interpretando de modo fidelísimo los sentimientos del país, mantuvo y mantiene la más severa neutralidad. En lo que existen diferencias de criterio es en la forma de observar esa neutralidad.

Los menos creen, que todo es preferible antes de romper la neutralidad, pero la mayoría entiende que esa actitud nuestra ha de ser espectante, condicionada, no de indiferencia. Bulgaria negocia con los dos grupos beligerantes y también Grecia y Rumania, como antes negociara Italia, para saber á qué atenerse y conocer de antemano el premio de su neutralidad. Quien mejor ha definido, á nuestro modesto juicio, lo que debe ser la de España, es, el ex-subsecretario de Estado D. Manuel González Hontoria. Y por las declaraciones que hizo ayer el señor Dato, comentando la rectificación de Lefroux, se deduce claramente, que nuestra neutralidad tiene un objetivo, y no es pasiva, como creen los periódicos de oposición.

El jefe del Gobierno ha declarado, que España aumenta sus fuerzas y medios militares, superiores hoy á los que jamás tuvo, y que los seguirá reforzando conforme aconsejen las circunstancias, sin que este esfuerzo suponga espíritu alguno ofensivo, sino medida de prudencia á cualquier intento de agresión á nuestro territorio ó á nuestros intereses.

Un consejo á el señor Dato que en las actuales circunstancias deberíamos seguir todos los españoles: tener confianza en el Gobierno, en su seriedad y en su rectitud; y también respeto para las ideas ajenas.

Ante el lenguaje, de extrema violencia, con que se expresan estos días muchos periódicos, clama razonadamente uno de ellos, «La Correspondencia de España», que pide incluso la previa censura ó la suspensión de garantías, con tal de evitar el espectáculo doloroso que estamos dando.

Y así es en efecto; los que vivimos alejados de las luchas políticas, por que no tenemos banderías ni partido que defender, vemos con honda pena que la pasión haya causado tan grandes estragos y se rebalse la línea que aconsejan la prudencia y la conveniencia nacional en defensa de uno ú otro de los beligerantes. De ese modo, mal se pueden defender los tres ideales que debe alimentar el pueblo español.

Hoy por hoy, el más inmediato de estos ideales es el africano. A él debieran dirigirse las miradas, máxime, cuando la cuestión de Marruecos ha de ser y será una de las que jueguen papel preeminente en las negociaciones de paz.

Sigamos los consejos del señor Dato: pongamos toda nuestra confianza en el Gobierno, que por cuanto se refiere á la política exterior, debe considerarse como Gobierno nacional; refrenemos los nervios y pongamos el debido freno á las pasiones, para reconcentrar todas las energías, las mayores actividades y el esfuerzo común en el logro de los tres ideales españoles, perfectamente definidos por las primeras figuras políticas. Y de entre ellos atendamos con solícitud al que tenemos entre manos, y que hemos puesto en él vidas y hacienda; el ideal marroquí; Tánger y plena soberanía sobre la zona de nuestra influencia.

AUSTRIA E ITALIA

Austria é Italia tienen de frontera común 779 kilómetros, formados por cadenas de montañas casi infranqueables.

En la parte del Trentino, uno de los lugares actuales de la acción de las armas entre los dos pueblos de históricos antagonismos, existen varios pasos, todos difíciles por su naturaleza y más difíciles aún porque los austriacos los tienen perfectamente defendidos con numerosos fuertes y potentes artillería.

Uno de estos pasos, el preferido por el ejército italiano para invadir el Trentino, ha sido el Garda, que debe su nombre al famoso lago, en cuyas inmediaciones se encuentra.

El lago Garda se interna en una pequeña parte en territorio austriaco y como tiene flotilla de guerra, se esperaba por él un desembarco, que no se ha llevado á efecto porque los austriacos artillaron poderosamente y con anticipación los dos fuertes de Riva, los cuales baten la parte norte del Garda, lugar obligado para la invasión.

Sin embargo, las tropas italianas, según comunica nuestro corresponsal telegráfico, lograron penetrar en territorio Trentino, forzando sin duda el referido paso por los dos caminos que le bordean, de los cuales uno de ellos conduce á escarpados infranqueables que se han sabido hábilmente salvar, y otro á un pequeño sendero que se encuentra á partir de Malcesine.

Ya en este punto, la cuestión presenta otro aspecto, y la toma de Pilcante y después la muy importante de Ala, denuncia un triunfo indiscutible para las armas italianas.

La invasión no se hace solo por la frontera del Trentino. En las proximidades de Tarnia han ocupado también los italianos, y seguimos refiriéndonos á informaciones de nuestro corresponsal, el elevadísimo desfiladero de Val Raccolana. En aquella frontera sufren duro bombardeo Croce, Carnice y Malborgeth.

La fiesta de la Flor

La velada en el Parque

Como teníamos anunciado, esta tarde, se celebrará en el Parque Hernández la velada organizada como primer número de los que constituyen la Fiesta de la Flor.

El entusiasmo que estas fiestas han despertado, es grandísimo, más que por las fiestas mismas, por el noble y humanitario fin que entrañan.

El pueblo de Melilla, siempre pronto á cooperar á todo lo que represente una obra noble y caritativa, se prepara con gran entusiasmo á contribuir á la hermosa iniciativa de la Sociedad Científica de Sanidad Militar: crear una «Gota de Leche» que proporcione alimento y cuidados á los niños pobres.

Además, el original programa de la velada de esta tarde, ya conocido de nuestros lectores, ha despertado grandísimo interés, pues el casado de las medias tarjatas dará lugar á incidentes muy divertidos.

Todo hace esperar que los resultados de la velada, serán tan favorables, como corresponden á los fines para que se organiza.

Obras en Melilla

Un nuevo Cementerio

Las dificultades de ampliar el actual Cementerio de la Purísima Concepción situado en el final del Barrio del Carmen de nuestra ciudad, y por otro lado la considerable distancia á que se encuentran de él los Barrios del Real y del Hipódromo, hizo concebir la idea de construir en aquellas inmediaciones una nueva Necrópolis.

La Sección de Ingenieros de nuestra Corporación municipal, á cuyo frente se hallan los Ingenieros señores Abenía y Morano-Lázaro, hizo los estudios correspondientes pasando los planos á informe de la Junta de Sanidad de la Plaza. Esta deberá emitir informe antes de que den principio los trabajos.

Según nuestras noticias, el nuevo Cementerio será emplazado en la llanura de Mezquita, inmediato á la fábrica de explosivos, en donde se han demarcado los terrenos necesarios.

La medida es muy de elogiar, pues viene á conjurar un conflicto que á la larga se hubiera presentado, pues cada vez va siendo más reducido el terreno de que para enterramientos se dispone en el Cementerio antiguo, en el que gran número de sepulturas están adquiridas á perpetuidad.

El cable Melilla-Almería dejó de funcionar el 23 de Septiembre de 1914.

El cable Melilla-Ceuta se averió en Abril de 1913.

El cable Chafarinas-Cabo de Agua se rompió en Diciembre de 1914. El cable Ceuta-Estepona cambió en Marzo último.

Plaza y campo

Por hallarse ligeramente indispuerto no pudo asistir ayer á su despacho de la Junta de Arbitrios, el General Presidente de la Corporación municipal don José Villalba.

En el vapor correo «J. J. Sister» llegó ayer á esta ciudad el Coronel de Ingenieros don Pedro Vives, jefe del servicio de aeronáutica militar.

El Coronel Vives, que procede de Cartagena, fué recibido en el muelle por gran número de Jefes y Oficiales del Cuerpo á que pertenece.

Permanecerá entre nosotros una corta temporada, marchando después á Ceuta, Tetán y Larache en cuyos puntos revisará á las escuadrillas de aviación afectas á aquellos territorios.

Ayer mismo marchó á Seluán visitando el aeródromo. En días sucesivos visitará las nuevas posiciones del Kert, siendo probable que efectúe algunos vuelos como en sus viajes anteriores.

El zoco del Telataz de Ain Ben Rahal, en territorio de Uad Settut, vióse ayer muy concurrido.

Asistieron gran número de indígenas de las kábilas inmediatas y bastantes europeos é israelitas del vecino poblado de Seluán.

Los agricultores rifeños se lamentaban de los daños que han causado en el campo las últimas lluvias y tormentas.

Se hicieron muchas ventas de ganado vacuno y lanar á precios relativamente económicos, teniendo en cuenta el aumento de peso que tienen las reses por la mayor abundancia de pastos.

De la región fronteriza se recibieron noticias que aseguran reina la más absoluta tranquilidad en la comarca.

A mediodía quedó disuelto el mercado de Ain Ben Rahal, sin que ocurriera novedad alguna.

Por la Dirección General de Navegación y Pesca se ha publicado el siguiente aviso:

«Según comunica el Embajador de España en Londres, fecha 25 del corriente, se ha dispuesto por aquel Gobierno se efectúen en las costas inglesas, para denunciar la proximidad de submarinos las siguientes señas: de día, bandera Código internacional, letra B, encima de una estera negra; de noche, continuamente repetición luminosa de letra S.»

Ayer tarde embarcó en el vapor correo, nuestro querido amigo don Rafael Jiménez. En el muelle fué despedido por gran número de amigos y compañeros.

También marcharon á la Península, los señores don Fernando Pastana, don José Prast, don Federico Souza y don Alejandro Pulido.

Para el próximo día 10 aparecérá el primer número de una nueva revista, titulada «Melilla» cuya dirección estará á cargo de nuestro distinguido amigo don Gonaro Peña, Presidente del «Círculo de Unión y Recreo».

Se encuentra entre nosotros en uso de permiso, nuestro distinguido amigo el Teniente Coronel don Juan Sáez Madariaga.

Procedente del campamento de Tifasar, ha llegado á esta plaza el Teniente Coronel del regimiento de San Fernando señor Mendoza.

Las últimas lluvias han aumentado considerablemente el caudal de aguas que arrastra el río Kert, hasta el punto de impedir la continuación de los trabajos que se van realizando para el tendido de un puente que facilite el paso de los convoyes.

Ayer quedó constituida la Junta de la Mutualidad «Nuestra Señora del Buen Consejo», en la forma siguiente:

Presidenta, Sor Francisca de Jesús; tesorera, doña Estrella Gallarza de Villalón; contadora, doña Pilar de Bascosca de Gil; secretaria, Sor Alegria de Jesús; y vocales doña Consuelo Arruchi de Garcia Carrasco, doña Luisa Arruchi, Sor Virtudes de Jesús y Sor Manuela de Jesús.

Ayudantes adjuntas mutualistas: Presidenta, Pilar Carrasco Arruchi; tesorera, Angélica Bernardi Teva; contadora, Teresa Mompío Gómez; vocales: Carmen Martínez Ramos, Luciana Arana Lasarta, Luisa Sevilla, Agustina Mariá Colomina y secretaria Pilar Gil Bascosca.

La procesión del Corpus

Ayer comenzó á instalarse en el jardín de la Plaza de España el altar que costea la Junta de Arbitrios para la festividad de mañana.

Igualmente ha dado comienzo la construcción del que levantará en la calle Alfonso XIII.



Columna alemana preparándose para reanudar la marcha.

Armonías ibéricas

Se ha constituido en París un grupo de escritores españoles y portugueses, deseosos de combatir los recelos que durante años sin cuento han alejado á los dos pueblos vecinos y más que hermanos y de favorecer con su propaganda la unión espiritual de las dos naciones ibéricas, así como de estrechar los lazos fraternales, de sangre, de todos los pueblos ibéricos de ambos mundos, organizando, al efecto, en París un banquete en el cual se trazarán las líneas generales de su acción.

La idea fundamental que reúne á portugueses y españoles es esta: España y Portugal no tienen por qué malquererse ni desconfiar la una de la otra; el clima, la geografía, la topografía ibérica, la lengua, la raza y el temperamento son comunes. Su deber y su interés es unirse estrechamente para la defensa y para el común engrandecimiento. La unión cordial de portugueses y españoles, llevados los unos y los otros por mutuo y espontáneo impulso, libres de malsanas aspiraciones de dominación, nos daría un puesto excepcional en el mundo.

España con su África; Portugal con la suya; ambas con la unión iberoamericana, constituirían una potencia incomparable y se redimirían de la tutela y de las imposiciones del extranjero.

La idea por su hermosura encantará á los españoles, y como aspiración para un día más ó menos lejano bien merece que se secunde.

DE SOCIEDAD

Continúa en el mismo estado de gravedad, el precioso niño Luisito, hijo de nuestros distinguidos amigos los señores de Gómez Souza.

Acompañados de sus distinguidas esposas, regresaron ayer nuestro querido amigo el médico segundo de Sanidad Militar D. Isidro García Jiménez y D. Tomás Alvarez.

Ayer regresó á Melilla, en compañía de su bella y distinguida esposa, nuestro querido amigo D. Tomás Moreno Lázaro.

Información militar

Presentados. Ayer cumplimentaron á S. E. los siguientes Jefes y Oficiales: Comandante don Vicente Puga; Capitán, don Pedro Riaño; y don José Gallastegui, médico primero, don Fernando Marzó; primer Teniente, don Tomás A. Arenas; don Guillermo Céspedes, don Fernando Pastana, don Ricardo Sist Raballo, don Donato Villar, don Vicente R. de Anasite, don José Vela, don Félix de Molina, y médico segundo don Isidro García Jiménez.

A la Península.—Al ministerio de la Guerra se cursa instancia, solicitando ser destinado á la Península, el sargento don Paulino Cascaillar.

Pasaportes.—Se han extendido los siguientes:

Para Granada, al Coronel de Artillería don José de Carranza; para Badajoz, al primer Teniente don Mariano Folgado; para Canarias, á don José Nieto, y para Figueras, al sargento don Antonio Molina.

Permisos.—Se han concedido permisos para la Península, al sargento don Juan Rodríguez, y marino Francisco Montero.

Al Supremo.—Para su archivo se remite al Tribunal Supremo, partida de matrimonio del maestro armero don Avelino González González.

Paseos militares.—La columna volante de Monte Arrui irá hoy en paseo militar á Muley Rexid, regresando al medio día al punto de partida.

Asimismo la columna que manda el Coronel Cavanna, efectuará un paseo militar á Segangan.

Servicio de la Plaza para hoy.—Jefe de día, Teniente Coronel de Taxis, don Rafael Pérez Herrera.

Imaginería, Teniente Coronel de Ceriñola don Fernando Girón.

Jefe de guardia, Comandante don Francisco Barba.

Imaginería, Comandante don Miguel Torrente.

Hospital y provisiones, Ceriñola primer Capitán.

Reconocimiento de artículos de pienso, Taxisdir sexto Capitán.

Parada, los cuerpos de la guarnición.

Principal, cuartel de Santiago.

Oficiales y sargentos de vigilancia por la plaza, Regimiento de Ceriñola.

El Comandante Sargento Mayor, Manuel García Matea.—V.º E.º El Jefe de E. M. Jorge Fernández Hereja.

El problema de los transportes

(Colaboración particular de EL TELEGRAMA DEL RIF).

Cesó el estrépito, callaron los comentaristas, murió la controversia y ya solo se habla del asunto como de pasada. Y es lo más doloroso que á la hora de ahora no existe ningún otro en nuestra vida interna que le equilibre en interés, ni que exija tan apremiantemente una solución rápida y decisiva. Con él se relaciona de modo inseparable lo relativo á la carestía de las subsistencias; con él se hermana lo atañedor al logro de mercados interiores que absorban parte de la enorme cantidad de fruto del país inexportable por la guerra; con él se entrelaza en estrecho maridaje el fomento de la exportación de productos manufacturados que pueden hallar desembocaduras propias en no pocos de los sitios donde imperaba la industria de ciertos países beligerantes. Con todo, nadie habla ya del problema de los transportes. El interés nacional fué vencido de nuevo.

No se culpe solo al todo poderío de las Empresas ni al mercantilismo de determinada política; las culpas se reparten de modo más general. Todos somos responsables. Aquí, desde que comenzó el tendido de los primeros rieles, predominó la idea de que la riqueza nacional ha de servir para provecho exclusivo de los ferrocarriles, y nunca se resolvieron de verdad productores y consumidores á hacer invertir los términos imponiendo que los ferrocarriles sirvan para provecho exclusivo de la riqueza nacional. Las Empresas y sus valedores, que han defendido sus conveniencias, contrarias á la del país, han triunfado. Pero el consumidor, que paga en carestía de los artículos de consumo esa victoria; el industrial que ha modernizado sus procedimientos de fabricación y va á estrellarse en un cuadro de tarifas vetusto, anacrónico, asfixiante, qué labor enérgica, tenaz y decisiva han puesto en obra para defenderse?

Desde que los ferrocarriles erigieron contra la prosperidad española esa muralla chinesca, el esfuerzo individual ha ido transformándose todo en nuestra patria, si bien con la lentitud que impone, entre otras cosas, el hecho de que la red ferroviaria sea, no amoroso lazo unitivo, antes bien dogal que oprime y ahoga. Todo ha ido modernizándose, poniéndose al día; todo, menos las tarifas de ferrocarriles; que continúan siendo las del periodo de establecimiento. En vano se acrecienta el tráfico; no «por» sino «á despecho» del proceder de las Compañías. En vano también crece normalmente la cantidad de los beneficios líquidos por ellas logrados. La ley que impone la revisión de tarifas permanece incumplida. Y es hecho absurdo, increíble, monstruoso, que nos defía á todos por que recae lo mismo sobre el que produce que sobre el que consume, no da origen á una campaña nacional reivindicadora, á un movimiento colectivo de defensa.

Sólo algunas protestas aisladas resuenan periódicamente. No hay medio de que surja una Asamblea general de Cámaras de Comercio y de la Industria, ni de que se forme una Unión Nacional de Fabricantes, ni de que se organice una pifia de diputaciones y ayuntamientos para imponer la revisión y unificación de tarifas. Así, el conjunto de estas, caprichosas, irracionales, constituye inextricable manigua en donde se pierde el juicio más sereno, y en donde quedan empantanadas las aspiraciones más justas de rápido progreso. ¡Y qué fácil sería arrollar con la razón á los que anteponen conveniencias particulares á las de carácter nacional! No hay modo de defender con lógica esas tarifas, para cuya fijación no se tuvo en cuenta otra norma de criterio que el capricho, y en las cuales la unidad kilómetro es algo tan elástico que no hay modo de tomarla en cuenta para nada, ya que en tramos desiguales suele ser de costo más crecido el transporte que lógico y honestamente debe resultar más económico. Sin embargo, la campaña nacional no se produce, y las tarifas continúan siendo algo sagrado é intangible.

Y aún hablamos de expansión comercial! No hay una sola industria hispana, una sola, que pueda mostrarse satisfecha del gravísimo proporcional que las compañías de ferrocarriles imponen á sus productos. No hay una sola región hispana, una sola, que esté satisfecha del concurso que á su desarrollo industrial y mercantil prestan las compañías ferroviarias. Mientras toda Europa ha ido adecuando el régimen de tarifas de ferrocarriles á las conveniencias del consumo interior y las necesidades del desarrollo comercial, nosotros seguimos subordinándolo todo á las conveniencias de las empresas.

Un solo ejemplo lo pone de resalto; las naranjas levantinas que consume Bilbao han de ser llevadas allí desde Inglaterra, pues resultan más baratas que si se las transportare en ferrocarril á través de España. Es que domina el criterio definitivo de que la Nación es para los ferrocarriles, y no los ferrocarriles para la Nación. No podemos disminuir los precios—dicen las Empresas—porque tendríamos baja en los ingresos. «Si no se rebajan los precios de transporte—dicen los productores—nunca se abaratarán nuestros productos.» Y las empresas ferroviarias venen y el consumidor paga los vidrios rotos.

«Modo de romper ese círculo vicioso? No es, ciertamente, contentarse con hablar de la desnacionalización de las Compañías; ni hacer de cuando en cuando un pequeño esfuerzo. Con semejante fática, ellas resultan las más fuertes. Lo necesario, lo imprescindible es «la unión sagrada» de todas las fuerzas vivas del país, hasta que se consiga el cumplimiento de la ley, hasta que se logre la «europeización» de las tarifas. Cámaras del Comercio y de la Industria, Ayuntamientos y Diputaciones, Uniones gremiales, todo en suma, debe formar el cuadro ante el enemigo común, imponiéndose á las Compañías y á sus poderosos valedores. Si no se hace así, ocurrirá como con el directo Madrid-Valencia, tan útil, tan necesario, tan imprescindible: que no obtiene palabra mala ni obra buena. Y dentro de quince, veinte, treinta años, seguirá pidiéndose con la esterilidad que ahora, que España no sea un país que posee ferrocarriles para sacrificarse todos los alientos vitales de la Nación; sino un pueblo que, como los otros, tiene líneas ferroviarias para su prosperidad y vigorización.

«No habrá nadie que tome la iniciativa para la campaña en pro de esta unión imprescindible? «No habrá en las provincias que más sufren de este orden de cosas alguien que alce la sacrosanta bandera de rebeldía en busca del concierto de voluntades, que dará el triunfo?»

Augusto Vivero.

(Prohibida la reproducción.)

Las plazas españolas del Norte de África y los territorios ocupados, están sin comunicación telegráfica submarina con la Península. Los telegramas se cursan por correo.

La carretera Tánger-Alcazar

Una noticia en extremo agradable hemos de comunicar á los lectores. Pronto será un hecho la vía de comunicación que unirá á Tánger con Arcila, Larache y Alcazar pasando á la zona francesa por Arbaua. Es, por lo tanto, la principal y única arteria que atraviesa nuestra zona en su parte occidental y en dirección de Norte á Sur, una longitud de 100 kilómetros.

Corresponde: primero de Uad el Mharhar (Mexera en Nahal), hasta Jandak etz Tzeftha.

Segundo. De Duar el Ruata, hasta Arcila. Tercero. De las canteras de Xentis, al Duar el Jemis.

Cuarto. Desde Larache á Uad es Saxof, Quinto. De Uad Saxof, á Cudia Ráfaa.

La Zona internacional, tiene en construcción desde el puente sobre Uad es Suani, hasta Ain Tarfania (Charf el Akab). Falta por estudiar en esta zona unos 6 kilómetros próximamente.

Tanto estos kilómetros como lo que falta por estudiar en la zona española, se van á ejecutar con gran actividad y para dar mayor impulso á los trabajos preliminares ha salido para nuestra zona el ingeniero de caminos adjunto de la Caja especial, don Pedro Diz Tirado.

Acompañan á este, los inteligentes ayudantes señores Meseguer y Piqueras.

No necesitamos enunciar la importancia de estas obras, que si han de beneficiar á la zona española; no han de producir menos ventajas al comercio de Tánger, facilitando de extraordinaria manera las comunicaciones terrestres.

Pronto, pues, será un hecho, uno de los mayores y más beneficiosos anhelos de Tánger, por lo cual estamos todos de enhorabuena.

Interés local

Permisos.—Se han concedido los siguientes permisos:

A. D. José Pineda para hacer reparaciones en una casa de su propiedad.

A. D. Trinidad Chipell para instalar una tienda de comestibles.

A. D. Miguel Ollán para un establecimiento, para destilar aguardiente.

Altas y bajas.—Se han inscripto las siguientes altas y bajas:

D. José Rubio baja en una casa en el barrio Real.

D. Cristóbal Gogra alta en la anterior.

D. Antonio Burgos baja en una casa del Tesorillo.

Doña Manuela Barrionuevo alta en la anterior.

D. José Montañez baja en un establecimiento de ultramarinos.

D. Antonio Palma alta en el anterior.

D. José Martínez baja en un establecimiento de comestibles y bebidas.

Terrenos.—A. D. Andrés Pérez se le conceden terrenos de labor.

Desastimadas.—A José Arias y D. Félix Martínez se le han desastimado instancias solicitando solares y ocupar la plaza de rolojero en esta Junta.

Accidentes del trabajo.—Al ministerio de la Gobernación se remiten, para conocimiento de los accidentes del trabajo ocurridos por los obreros Gerardo Rodríguez, Santiago Pérez, Antonio García y José García Arévalo.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

(Reexpedidos desde Málaga por correo)

Nuevas declaraciones de Dato

El discurso de Lerroux. La actitud de España. La emisión del pensamiento

El Sr. Dato ha hecho nuevas e interesantes manifestaciones, que conviene divulgar y que telegrafio con toda amplitud.

Las manifestaciones del Sr. Lerroux en Canarias, no eran tales como las ha dado la Prensa; ó se hallan atenuadas en las declaraciones que el mismo Lerroux hizo ayer tarde. Pero de ningún modo pueden ser causas justificadas para manifestaciones tumultuosas, que el Gobierno no puede permitir que se realicen con daños del orden público.

La conducta austera de la neutralidad que proclamó el Gobierno hace diez meses al comenzar la guerra, ha sido mantenida en términos tales, que nadie puede dudar del Gobierno.

Este no ha de abandonarla voluntariamente, contando con el apoyo resuelto y firme de la opinión nacional.

Procuramos y es deber nuestro, aumentar las fuerzas y medios militares de España, superiores hoy á los que jamás tuvo y que seguirá aumentando como acontecen las circunstancias.

Pero este esfuerzo que realiza el Gobierno en defensa del territorio, no supone espíritu alguno ofensivo, sino que responde á la necesidad de tener fuerzas bastantes para rechazar victoriosamente cualquier intento de agresión á nuestro territorio ó nuestros intereses.

No esperamos esa agresión de nadie, por el contrario, recibimos pruebas de consideración de todos los beligerantes, y la feal conducta que con ellos observamos, nos dan derecho á suponer que nuestros intereses serán por todos respetados.

No obstante, fuera insensato desatender obligaciones severas de defensa nacional, que se imponen. El país, es el primero que anhela tener la impresión de que se halla bien apercebido para la defensa de sus intereses.

El Gobierno espera de la sensatez de todos, que tengan confianza en su seriedad y en su rectitud; y se eviten manifestaciones innecesarias, como estímulo, para perseverar en la línea de conducta, de la cual no nos separamos.

Las opiniones individuales de personalidades políticas, no deben conmover á la opinión. Son voces aisladas, sin fuerza para hacernos rectificar de conducta, y caen en el vacío, porque la opinión es unánimemente neutralista.

El Presidente del Consejo, terminó con estas palabras: Hay que respetar la libre emisión de las ideas, pues todas son respetables. Y manifestaciones como las de ayer no pueden tolerarse, ni el Gobierno las tolerará.

Rectificaciones de Lerroux

Mala interpretación. Lo que quiso decir. Concepto de la neutralidad

Un periodista gaditano ha intervenido al Sr. Lerroux, acerca de las declaraciones que se le atribuyen, y he aquí lo que le dijo:

No me extraña que me atribuyan los elementos reaccionarios, conceptos que no he expresado en ningún pasaje del discurso de Tenerife. Yo no he pronunciado la palabra cobardía, ni amenazado con la revolución, caso de que España negase su intervención en favor de los aliados.

No tiene duda que se han tergiversado mis palabras, con notoria mala fe. Dije y repetí, que si España no quiere anularse ante el mundo, debe pactar con los aliados y seguir su política exterior, de acuerdo con Inglaterra, Francia é Italia.

No quiero decir esto que cojamos ahora los fusiles para intervenir en la contienda, pero algo habrá que dar, si algo se espera conseguir.

Reiteró su opinión, de que si España no se sumara á los aliados, le espera un tristísimo porvenir.

Los hombres emigrarán á los países hoy en guerra, buscando trabajo, con pingües retribuciones; el dinero español buscará también el mayor rendimiento que le ofrezcan los empréstitos extranjeros; y como después de todo, el dinero, será poco para las naciones que los mantienen, no habrá para España aportaciones de capital, y nos guisaremos la miseria en nuestra propia salsa.

Notas políticas

Negativa del Ministro. Fue un infundio

El señor Sánchez Guerra ha dicho, que es completamente inexacto que un alto funcionario de Gobernación, lanzara anoche desde el balcón del Ministerio, vivas á la neutralidad y mueras á Lerroux.

Habló después el ministro, del derecho de todos los ciudadanos á emitir sus opiniones, pero la representación de España solo la tiene el Gobierno y el Gobierno es neutral, no solo mirando hacia fuera, sino también hacia dentro.

Lo mismo que el señor Dato se mosó resuelto á no consentir manifestaciones como la de ayer, y que no fué tan espontánea como se ha creído, sino preparada por elementos germanófilos.

DR. BONET

Especialista en enfermedades de la garganta, nariz oído. Consulta, de 4 á 6 Calle O'Donnell, 31, 2.º, derecha. 1638.

En Portugal

Vapor portugués y submarino alemán

Según telegramas que en Vigo se reciben, procedentes de Oporto, un submarino alemán echó á pique al vapor «Almer», de la matrícula de Oporto, que cargado de maderas de pino salió para New York el día veinte del pasado Mayo.

Los evolucionistas. La liga naval. Felicitaciones

LISBOA.—Los evolucionistas han acordado de una manera definitiva, acudir á las elecciones soles, y mantener sus ideales por el orden y prestigio nacional.

Los revolucionarios civiles, se han reunido acordando proponer que sea retirada la subvención que disfruta la liga naval, que prestó sus salones para que en ellos, hubiese conferencias reaccionarias.

Proponen que la subvención se destine al socorro de las víctimas de la revolución.

El nuevo presidente señor Braga, sigue recibiendo muchas felicitaciones.

El comandante de la división naval, ha enviado al nuevo presidente, un mensaje de salutación en nombre de la armada.

Entrega de un contratorpedero. Instrucción militar

LISBOA.—El contratorpedero «Liz» recientemente adquirido por Italia, ha sido entregado al comandante de un crucero inglés que se ha echo cargo del barco.

El Ministro de la Guerra se propone dar al ejército, intensa instrucción militar.

LA PRENSA

A. B. C.

Este periódico glosa las declaraciones que ayer hiciera el señor Dato sobre la neutralidad, y le ofrece todo su concurso para el mantenimiento de esa actitud la más conveniente para España.

«La Correspondencia»

«La Correspondencia de España», dirigiéndose al señor Dato, le dice: Lo que está sucediendo en España entre los bandos germanófilos y aliados es intolerable. El Gobierno debe tomar medidas radicales para impedirlo.

Lerroux, como Maura, como Melia, como Melquiades Alvarez, y cuantos representan masas de opinión, tienen perfecto derecho á formular sus opiniones con absoluta libertad, y no es lícito que nadie les coarte.

El lenguaje de cierta parte de la prensa de uno y otro bando, ha llegado á límites intolerables impropios de un país culto. Es o no puede seguir así, y si precisa llegar á la previa censura ó la suspensión de periódicos, nos someteremos gustosos con tal de que acabe el lenguaje soez de algunos periódicos.

La prensa de provincias

Gran parte de la prensa de provincias realiza una campaña en contra de Lerroux. Sus declaraciones son duramente comentadas.

Varias noticias

Oro inglés. Para el Río de la Plata

VIGO.—Con destino al Banco Español del Río de la Plata, ha traído el vapor holandés «Neris», 50.000 libras esterlinas procedentes de Inglaterra.

Después de dejar la preciosa carga zarpó.

Alemania y los yanquis

El pleito del «Lusitania». Las notas

AMSTERDAM.—Se conoce la contestación de Alemania á los Estados Unidos, sobre la pérdida del «Lusitania».

Dice que es necesario ponerse de acuerdo sobre el hecho de que el «Lusitania» era un gran crucero auxiliar, que traía tropas canadienses, municiones, cañones y explosivos.

Tampoco estaba indefenso, toda vez que el Almirantazgo inglés aconsejó á los barcos mercantes, que se armaran para hundir á los submarinos.

Alemania se reserva la declaración final hasta que conteste Washington categóricamente sobre este asunto.

En cuanto á los hundimientos de los barcos norteamericanos, se ha a ierto una información, y se hace constar que mediaron 23 minutos entre el aviso y el lanzamiento del torpedo á los barcos yanquis, y que si se apresuró la agresión, fué porque los buques trataron de huir.

En los Dardanelos

Siguen avanzando los aliados. Reducto tomado. Dos mil bajas contra trescientas

LONDRES.—Sigue el avance de los aliados en el estrecho de los Dardanelos. El día veintiocho los franceses tomaron un reducto, desde el cual, unidades pertenecientes al ala izquierda de los turcos venían hostilizándolos grandemente.

La lucha de las trincheras se señala cada día por nuevos avances de las tropas inglesas.

Al intentar los turcos recuperar el terreno perdido, sufrieron descalabro. Después de rechazados sufrieron dos mil bajas.

Los ingleses tuvieron trescientas.

Intervención yanqui

La única solución

PARIS.—Despachos de Méjico, dicen que es unánime la resolución de acoger favorablemente la intervención yanqui.

Se considera que no hay otra manera de restablecer la normalidad, y de que tenga término la anarquía imperante en la república.

INGLATERRA

La huelga de tranviarios. Disturbios

LONDRES.—Las noticias de la huelga de empleados en los tranvías, son poco satisfactorias. Ayer se registraron muy violentas escenas en las cocheras.

Al salir los vehículos, los apedrearon los huelguistas, rompiendo todos los cristales y resultando heridos todos los conductores.

La policía cargó sobre los obreros, practicando muchas detenciones.

Arreccion las censuras sobre los huelguistas, que en los difíciles momentos porque Inglaterra atraviesa, le crean complicaciones de orden interior.

La guerra en el mar

Más barcos á pique

LONDRES.—Los submarinos alemanes echaron ayer á pique tres barcos mercantes. Los tripulantes lograron salvarse.

Uno de los barcos conducía valiosísimo cargamento.

Otras tripulaciones

LONDRES.—El vapor español «Olizairri», ha desembarcado en Bari la tripulación inglesa del Tulloch-Noor, que fué torpedeado el viernes por un submarino alemán.

En Nervest, ha fondeado una escuadrilla de torpederos, conduciendo las tripulaciones de otros dos barcos, británico uno y portugués el otro, que sufrieron analoga suerte.

La guerra austro-italiana

Sigue el avance en el Tirolo. La fortuna en el Trentino

LONDRES.—Se reciben noticias de Roma, sumamente satisfactorias para los aliados.

En el Tirolo, progresan los italianos á pesar de la tenaz resistencia que oponen sus enemigos.

En el Trentino continúan ocupadas las posiciones adquiridas, y sigue el avance con fortuna.

Las personas más significadas de los países ocupados, se han presentado á los Jefes militares, expresándoles los sentimientos de patriotismo del pueblo, y la devoción de ellos á la causa italiana.

Arsenal austriaco destruido por un dirigible italiano

ROMA.—Un dirigible italiano ha volado sobre Pola, estación naval austriaca, situada al Sur de la Península de Istria. Bombardeó el arsenal y los depósitos del mismo. El incendio completó la obra destruyéndolo todo.

El dirigible resultó ileso, volviendo á su hangar á pesar del vivo cañoneo que sobre él hicieron las baterías austriacas de la plaza.

Nuevos bombardeos. Transportes hundidos

ROMA.—Noticias del Ministerio de Marina, dicen que una flotilla de caza-torpederos italianos, ha bombardeado á Achanter y el arsenal de Malconco (?).

De regreso encontrése con unos transportes de guerra austriacos, cargados de soldados, á los cuales hundió.

Italia no necesita más voluntarios

ROMA.—El ministro de la Guerra ha suspendido las inscripciones del voluntariado militar, en vista de que en pocos días han llegado á doscientos mil los inscriptos.

Ha declarado el Ministro, que si las necesidades de la campaña lo exigieren, volverá á abrirlas.

Cambio de prisioneros

GENOVA.—Se anuncia un próximo cambio de prisioneros de guerra entre los aliados.

Rusia entregará á Italia los prisioneros austriacos de lengua italiana, y á su vez Italia enviará á Rusia los soldados colonos austriacos.

La guerra en el Este

Parte oficial ruso

En la región de Chalvy, hemos conseguido de cerca á los alemanes.

Ultimamente les tomamos nueve cañones, siete ametralladoras y numerosos prisioneros.

En la región de Duchisa han reanudado los alemanes la ofensiva, obteniendo sus ataques completo fracaso.

de una posición grandemente fortificada cogiendo mil prisioneros.

Al Sur del Duivisa inferior, se libran encarnizados combates.

En Galitzia sigue con la misma intensidad la lucha sobre el Sam. En la noche del 26 al 27 de Mayo, nuestras tropas empujaron enérgica ofensiva contra las posiciones enemigas al N. y al E. de Siemawa, causándole muchas pérdidas.

Al día siguiente conquistamos las posiciones austro-alemanas, haciendo al enemigo 6.000 prisioneros del 13 cuerpo de ejército caucásiano.

Al S. y al E. Derdzino, aprovechando el enemigo la superioridad de su fuego de artillería, ha ganado terreno sobre las dos orillas del Sam. También después de varios días de incesante pelea, se han apoderado nuevamente de las trincheras que ocupaban dos de nuestros batallones.

Sobre el frente de los grandes pantanos del Dniester hasta Dolina, renueva el enemigo sus ataques, pero hemos logrado desembarazarnos del círculo de hierro que nos estrechaba.

Por la radio

(Servicio especial urgente de EL TELEGRAMA DEL RIF)

Lotería Nacional

Madrid. (Urgente) En el sorteo celebrado hoy han correspondido los premios mayores á los siguientes números:

Primero 25.712.-Antequera-Madrid Segundo 276.-Madrid-Valladolid-Logroño Tercero 354.-Badajoz.-Cartagena.-Sevilla Cuartos

26.610.—Reus. 28.412.—Sevilla. 14.339.—Sevilla-Madrid. 3.598.—Igalada-Barcelona-Madrid. 23.893.—Madrid. 13.237.—Bilbao-Madrid-Sanlúcar. 22.198.—Alicante-Lucena-Madrid. 10.484.—Barcelona-San Sebastián Sevilla.

24.870.—Medina-Barcelona Madrid. 19.093.—Barcelona-Pamplona-Sevilla. 25.093.—Barcelona. 17.499.—Aguilas-Barcelona-Madrid.

La muerte de Azcárraga. Palabras de Don Alfonso.

Madrid. (Urgente.) La prensa comenta de modo muy favorable las palabras que pronunció ayer Don Alfonso al visitar á la familia del General Azcárraga.

Como los nietos del finado le manifestaban cuán grande era su gratitud por el honor que les dispensaba honrando su casa, contestó el Soberano: —Mayores gratitudes debemos el país y yo al General ilustre que consagró su vida al engrandecimiento de la Patria.

En Tetuán

El vuelco del automóvil. Estado de los heridos

Madrid. (Urgente.) Ha sido milagroso que los ocupantes del automóvil que voló ayer, no perecieran en el accidente. El vehículo quedó completamente destruido.

El Teniente Coronel Jefe del grupo de fuerzas regulares indígenas de Ceuta, don Manuel de las Heras Jiménez, se halla en estado grave, más que por las heridas, por las contusiones y magullamiento sufridos.

El capitán de Saboya don Luis Angel Ladrón de Guevara, padece lesiones leves. También está grave el paisano don Francisco Tapia Leal.

Otros viajeros resultaron asimismo con ligeras contusiones.

Noticias militares

Aptos para el ascenso

Madrid. (Urgente.) Son declarados aptos para el ascenso los oficiales terceros de Oficinas Militares señores Salvador y Serna.

Licencia

Se concede un año de licencia para el extranjero al General de brigada D. Federico Monteverde.

Prórroga de pasaje

Se concede prórroga de pasaje á la familia del Teniente Coronel Sr. Méndez Turner.

Defunción

Ha fallecido el General de brigada de la sección de reserva D. Pedro Sarraís.

Los sargentos que ascienden

Se dispone el llamamiento de los sargentos de todos los cuerpos á quienes corresponde el ascenso á segundos tenientes de la escala de reserva, con arreglo á la ley de Junio de 1908.

Propuesta de destinos

Se publica una de conserjes y ordenanzas de Intervención y ajustadores del Arma de Artillería.

Zeppelines en Londres

Incendios

Madrid. (Urgente.) LONDRES.—Varios zeppelines se han presentado sobre Londres, sin ser apercebidos por el servicio de vigilancia aérea.

No llegaron á internarse, pero se aproximaron á la gran urbe lo preciso para arrojar sobre sus barrios extremos varias bombas.

Se ignora si originaron desgracias personales.

Sólo se sabe que á consecuencia del bombardeo se produjeron incendios.

Cuando se trató de acometerles por medio de la flota de aviones, los zeppelines desaparecieron, sin sufrir quebranto.

Como se teme que puedan presentarse en otras poblaciones, se ha telegrafiado el aviso de alarma á las que se suponen más amenazadas.

Los italianos progresan. En territorio austriaco

Madrid. (Urgente.) ROMA.—Uno de los fuertes cuerpos de ejército italiano, continúa avanzando lentamente en territorio austriaco, habiéndole tomado al enemigo importantes posiciones.

Los austriacos son rechazados en todos los combates.

Tropas contra Turquía

Madrid. (Urgente.) De Odesa comunican que veinte transportes rusos han marchado al Bósforo conduciendo un fuerte contingente, que combatirá contra las fuerzas turcas.

Continúa la batalla en Galitzia. Progresos rusos

Madrid. (Urgente.) PETROGRADO.—El último comunicado ruso, dice que continúa cada vez con más encarnizamiento la terrible batalla entablada en la Galitzia.

El enemigo opone una resistencia desesperada, pero nuestras tropas luchan enérgicamente, causándole enormes bajas.

En otras diversas regiones, el Ejército moscovita, obtiene grandes éxitos.

Progresos. Bajos turcos

Madrid. (Urgente.) En los Dardanelos, los ejércitos aliados continúan batiendo al enemigo y obteniendo grandes progresos.

En las últimas luchas, los ingleses rechazaron á los otomanos, causándoles tres mil muertos y cogiéndoles gran cantidad de prisioneros y muchos cañones y material de guerra.

Aeroplanos austriacos bombardean á Brindisi y Camo

Madrid. (Urgente.) ROMA.—Noticias oficiales dan cuenta de haber sido bombardeado Camo y Brindisi, por aeroplanos austriacos.

Según todas las referencias, las aeronaves austriacas solo produjeron ligeros desperfectos en las importantes ciudades bombardeadas y algunos heridos leves.

La lluvia dificulta la guerra

Madrid. (Urgente.) ROMA.—Se han desencadenado sobre el lugar de las operaciones, grandes vientos acompañados de aguas torrenciales.

El temporal dificulta los progresos de los italianos.

La invasión continua Austriacos que rehuyen encuentros serios

Madrid. (Urgente.) ROMA.—Continúa sin interrupción la invasión de los italianos en territorio austriaco por los tres frentes del Trentino, Tirolo y Fium.

En el Trentino, á seis kilómetros de Ala, ocuparon las extratégicas alturas Canixugra.

Los austriacos se repliegan sin hacer grandes resistencias á las tropas italianas.

Dr. RONCAL

Especialista en enfermedades de la garganta, nariz y oído. RA 3 ULTRAVIOLETAS Electricidad, urfía, pronodermoterapia eléctrica, oxígeno, sismoterapia. Consulta de 3 y 1/2 á 7 de la tarde. 28 Conde del Serrallo, 13, pral. Izqda

Veá los anuncios económicos de 4.ª plana

Ultima hora

Servicio especial de EL TELEGRAMA DEL RIF

Informando al Rey

Cuando esta mañana estuvo el señor Dato en Palacio despachando con Su Majestad, informó detalladamente de las últimas noticias del extranjero.

El Jefe del Gobierno, dió extensa cuenta al Rey, de los sucesos ocurridos en Madrid, con motivo de las manifestaciones organizadas en contra de las declaraciones de Lerroux, agregando que los sucesos fueron sofocados rápidamente.

Tranquilidad en Marruecos

Todas las noticias que se reciben de Marruecos, acusan la mayor tranquilidad en nuestros territorios.

Marcha de Lerroux. El General Sain Martín

CADIZ.—Hoy ha marchado con dirección á Sevilla, el Sr. Lerroux, siendo despedido por sus amigos y correligionarios.

—Ha zarpado con rumbo á Canarias, el trasatlántico «Reina Victoria», á cuyo bordo va el General San Martín.

Parte francés

PARIS.—El Ministerio de la Guerra, ha facilitado un comunicado, diciendo que en el sector de Arras, continúan los progresos de las tropas aliadas.

Al Este de Lorent, los franceses tomaron un fortín.

En los Vosgos, al Norte de Sam, rechazamos un ataque alemán, produciendo al enemigo grandes pérdidas.

Combate en tablas

PARIS.—Es oficial la noticia de haberse entablado al Norte de Arras, feroces combates, sin decidirse si victoriará á favor de ninguno de los combatientes.

El duelo de la artillería, continuaba á la hora de telegrafiar.

Boiss

Madrid 1.—Cotizaciones del día de hoy: Banco 452'00 Río Plata 000'00 Tabacos 263'00 Francos 96'35 Libras 26'02

(VIA ORÁN)

Comunicado francés

PARIS.—Sobre el frente del Iser, se ha registrado intenso duelo de artillería.

En el camino de Stuber, nuestras tropas ocuparon ventajosas posiciones.

El día 31, obligamos á los alemanes á abandonar una trinchera en las afueras de Omonlin, después de empeñada lucha.

En nuestro poder quedaron más de cincuenta prisioneros.

Al Este de Naulet, penetramos en una barranca, ocupada poco antes por el enemigo.

En Grage, nuestras tropas encontraron de excelentes posiciones, tuvimos que llegar á la lucha cuerpo á cuerpo.

Al Este de Nuestra Señora de Loreto, logramos apoderarnos de un extenso olivar, en el que se habían fortificado los alemanes.

Para ello sostuvimos empeñado combate, que se prolongó algunas horas.

En nuestro poder quedaron más de sesenta prisioneros.

En la región de Lavigne, rechazamos en la noche del 30 al 31, un contraataque de los alemanes.

Nuestras tropas se establecieron en las posiciones conquistadas.

También hemos sostenido pequeño combate en un bosque cerca de Le Prére.

Suceso en el Polígono

Secuestro frustrado

A una de la tarde, se promovió ayer un suceso en el sitio denominado Canchales de María Cristina, próximo al abandonado y antiguo fuerte del mismo nombre (Polígono).

Decíase que un moro había intentado robar a una niña de corta edad.

He aquí nuestros informes:

En el sitio indicado habita un matrimonio, padres de una niña de cinco años, llamada Ana González Turillo. A la hora indicada, el padre, José González Carrillo, mandó a la chica a casa de la abuela, que habita en aquellas proximidades.

Al salir a la calle, se le acercó un moro, el cual, cogiéndola en brazos, trató de cubrirse con el jaique.

Una mujer llamada María Álvarez Domínguez, que había presenciado la escena, comenzó a gritar y entonces el moro salió a la pequeña, emprendiendo precipitada fuga.

A las voces de María, acudió José González y varios vecinos.

El padre de Anita corrió en persecución del moro, y el hebreo Mérida Etrebe, habitante en la calle Estopinán número 14, que se hallaba en unas alturas próximas, salió a su encuentro, logrando detenerle, hasta la llegada de González y varios vecinos, que lo entregaron a una patrulla de vigilancia.

Dijo María Álvarez que desde hace varios días viene al moro rondar por aquellos parajes.

En presunto rapto, fué conducido a presencia del Juez de Asuntos indigenas Comandante Sr. Lorduy, quien después de interrogarlo, ordenó su ingreso en la cárcel.

El moro, Amár-Ben-Mohamed-Ben-Si-Haddú, de la cabila de Beni-Sicar.

Según nos informan, este moro no tiene muy firme su cerebro, toda vez que realiza extravagancias como la de ponerse un sombrero y bañarse en el mercado y otros sitios.

Al Comandante Lorduy, prestó declaración las personas que intervinieron en el suceso, el cual, por los motivos antes expresados, carece de la importancia que al principio se creyera.

La Primera Comunion

Ayer por la mañana se celebró en la iglesia del Buen Acuerdo, con gran brillantez y solemnidad, el acto de recibir la primera comunión, las niñas del colegio que dirige la ilustrada profesora doña Amalia Pérez.

El sagrado recinto se hallaba adornado con exquisito gusto, ofreciendo un aspecto de verdadera belleza.

Las niñas que recibieron la primera comunión, son las siguientes:

Lolita y María Luisa Sastré, Mario Weil, Rosario López Pozas, Victoria y Julia Cabo, Faquita Ruiz, Rosario y Esperanza Antonio Ruiz, Alejandrina Murcia, Adela Blanco, Carmen y Amalia Cantis, Rosario y Encarnación Alvarez, Concepción Montemayor, Carmen Quiles, María Mundo, Mercedes Rivera, Rosalía Carrascho, Adela Capablanca, Lourdes Calderón, Teresa y Emilia Fernández de Castro, Amparo Arias, María Sánchez, Mariña Cremata, Aurora y Gloria Cabo, Josefina Rodríguez, Carmen Lage, Conchita Cabo, Antonia, Pepita y Pilar Sacanelles, Rosario Burgos, Manuela García, Asunción Nieto, Angustias Navarro, Solana del Rio, María Soledad, María Luisa Baeza, Leonorina Cañadas, Carmen Cantero, Concha Arjona, Carmen Gallego, Carmen Atienza y María Calabrera.

Todas las niñas fueron obsequiadas a su regreso al Colegio, con exquisito chocolate, pastas y dulces, por una de las profesoras, la distinguida señora doña Amalia Pérez, directora del colegio Jesús Manuel.

Movimiento de viajeros

Los que marcharon

Vapor «A. Lázaro».—Don Rafael Jiménez, don Manuel Molina, don Pedro Riaño, don Alejandro Pulido, don Carlos Lozano, don José Navarro, don Manuel Salinas, don Julián Castiella, don Francisco Jiménez, don Fernando Pastana, don José Prast y familia y don Federico Souza.

Dr. Cordero

Especialista en enfermedades de la PIEL venérea y sífilis.

Tratamiento de la sífilis por el 914 CONSULTA DE 2 A 5.

López Merino, 6, principal, derecha. 144 (Continuación de Canalejas).

Ved los anuncios económicos de 4.ª plana

El seguro cuando el asegurado muera realmente, aunque muriese en una cárcel por tentativa de estafa y demás delitos que ha enumerado usted.

—Si conseguirán ó no la rescisión es una cuestión legal—dijo Sherlock Holmes, que sólo a usted y a la justicia, y al asegurado también, interesa dilucidar. En cuanto a mí yo he llenado ya mi objeto. Voy a guardar en la valija estos efectos, y en cuanto llegue mi auxiliar me retiraré para ir a ponerme a la disposición del juez que se haga cargo del sumario.

El gerente estaba examinando los papeles, y dijo:

—El individuo no llegó a firmar. Lo felicito sinceramente, señor Holmes. Tiene usted tanto ingenio y tanto valor físico como destreza. Eso de maniatar a un hombre en un abrir y cerrar los ojos es un prodigio de habilidad.

—Buenos ejercicios me ha costado poder hacerlo—explicó el pesquiste.—Pero estoy lejos todavía del desideratum. No consigo poner las esposas, así, de repente sino lastimando las muñecas del individuo; y eso es realmente deplorable. En fin espero que con el tiempo me perfeccionaré.

Harry Taxon entró entonces y con él

El banquero asesinado

POR A. Conan Doyle

CASA EDITORIAL SOPENA

—Tenemos que presentarnos en juicio para obtener la rescisión del contrato—explicó el gerente.—Si no lo hicieramos quedaríamos siempre obligados a pagar

el seguro cuando el asegurado muera realmente, aunque muriese en una cárcel por tentativa de estafa y demás delitos que ha enumerado usted.

—Si conseguirán ó no la rescisión es una cuestión legal—dijo Sherlock Holmes, que sólo a usted y a la justicia, y al asegurado también, interesa dilucidar. En cuanto a mí yo he llenado ya mi objeto. Voy a guardar en la valija estos efectos, y en cuanto llegue mi auxiliar me retiraré para ir a ponerme a la disposición del juez que se haga cargo del sumario.

El gerente estaba examinando los papeles, y dijo:

—El individuo no llegó a firmar. Lo felicito sinceramente, señor Holmes. Tiene usted tanto ingenio y tanto valor físico como destreza. Eso de maniatar a un hombre en un abrir y cerrar los ojos es un prodigio de habilidad.

—Buenos ejercicios me ha costado poder hacerlo—explicó el pesquiste.—Pero estoy lejos todavía del desideratum. No consigo poner las esposas, así, de repente sino lastimando las muñecas del individuo; y eso es realmente deplorable. En fin espero que con el tiempo me perfeccionaré.

Harry Taxon entró entonces y con él

Despedida de una artista

La aplaudida primera tiple Pilar Bagtes, nos dirige una cariñosa carta de despedida, rogándonos hagamos constar su agradecimiento al público de Melilla, que no ha escatimado aplausos y atenciones a la labor realizada por la artista en el Reina Victoria.

También a nosotros nos dirige un cariñoso saludo de despedida, al que correspondemos, deseándole al mismo tiempo una no interrumpida serie de contratas y aplausos.

EN EL PUERTO

Entrados

Vapor «J. J. Sister», de Málaga, «A. Lázaro», de Almería, «Virgen de Africa», de Chafarinas, «Le Franco», de Orán, «Hiscana», de Tetuán.

Salidos

Vapor «A. Lázaro», para Málaga, «J. J. Sister», para Almería, «Virgen de Africa», para Alhucemas, «Hiscana», para Málaga, «Le Franco», para Orán.

Espectáculos

ALFONSO XIII

Por demás sugestivo es el programa confeccionado para hoy en este favorecido teatro.

Siete son las películas que se estrenan, figurando también por última vez la magnífica cinta «Carras fatales», que anoche alcanzó un gran éxito.

Hoy se estrenan las colosales películas «Amor y ruido de campanas», «La ciencia médica» y «El rey de los reyes», completando el magnífico programa, la obra de Chirolana, que interpretará un selecto repertorio.

KURSAAL

Esta noche se estrena en este acreditado salón la emocionante película de 2.100 metros, en tres partes, «El León que mata», notabilísimo «film» de la Casa Pathé Freres.

Por última vez se exhibirá la interesante y aplaudida cinta «La emboscada», primera serie de la célebre detective Irena Bidoni, que tanto gustó anoche al numeroso público que llenaba el amplio salón.

El sexteto Brage, sigue cada día siendo más aplaudido.

En breve «El robo del diamante», del celebrado detective Finne.

Aviso a los cargadores

En Sevilla está a la carga el vapor «Ciudad de Solter», el cual saldrá de aquel puerto para el de Melilla el día 4 del actual. Lo despacha su Agente don Francisco Aparicio, Aduana, a quien se le puede consignar las mercancías, y en Málaga y Melilla a la Agencia Cabo.

Batallón Cazadores de Cataluña, núm. 1

Las proposiciones para facilitar a este Cuerpo los efectos que se detallan al pie, han de presentarse en pliego cerrado en la oficina de Mayoría, hasta el día 15 del mes de Junio, expresando en ellos están conformes en cobrar cuando las atenciones del batallón lo permitan, poner dichos efectos en el Almacén del mismo libre de gastos y el pago de este anuncio.

Detalle que se cita.—3 cajas de campaña de 140 raciones cada una, de 12 de 60 raciones cada una y 76 muelles de pliego. Melilla 29 de Mayo de 1916.

AVISO

La Compañía del Norte Africano tiene el honor de poner en conocimiento del público que a partir del día 1.º de Junio establecerá un servicio provisional de trenes, para viajeros y mercancías, entre Melilla y Nador, saliendo de Melilla a las 11 y regresando de Nador a las 17,10.

Dr. Cordero

Especialista en enfermedades de la PIEL venérea y sífilis.

Tratamiento de la sífilis por el 914 CONSULTA DE 2 A 5.

López Merino, 6, principal, derecha. 144 (Continuación de Canalejas).

Ved los anuncios económicos de 4.ª plana

SUCESOS LOCALES

Misas el día del Corpus

Mañana, festividad del Corpus, se celebrarán misas en los sitios y horas que a continuación se expresan:

En la Parroquia, a las 8 y a las 11. En la Capilla de los Hermanos, a las 7, 8, (cantada) 11 y 12. En la Capilla de las Religiosas, a las 7 y media.

En la Capilla del Real, a las 8. En la Iglesia parroquial se celebrará la Novena del Santísimo a las seis de la tarde.

Fuerales

Ayer a las ocho de la mañana, se celebraron en la Iglesia Parroquial, solemnes fuerales por el alma de la respetable dama D.ª Josefa Aramburu de Fourville.

Durante todo el presente mes, se dirá diariamente una misa a las siete de la mañana, en la Capilla de los Hermanos de la Doctrina Cristiana, en sufragio del alma de la respetable señora D.ª Ana López Pinto, madre política de nuestro querido amigo el Comandante de Infantería D. José Minguez.

Moros Llegados

A bordo de los vapores «France» y «Virgen de Africa», llegaron ayer diez moros, pertenecientes a las kábilas cercanas a la plaza.

Prenda devuelta

Del Centro de Policía, han sido retirados por su propietario, nuestro querido amigo D. José Jorro, un abrigo y otros objetos, que fueron encontrados hace varios días por un paisano en la carretera de Nador.

Al arresto

Por disposición del Juez del distrito del Norte, ingresó en el arresto Federico Rodríguez Ruiz, que promovió un fuerte escándalo, golpeando a su esposa Francisca Gómez Sánchez y a una hermana de esta.

Mula abandonada

Por el sereno Juan Fernández ha sido llevada al Vivero para devolverla a su dueño, Juan Barranco, una mula que se hallaba abandonada en el Polígono.

Caída

En el Puesto de Socorro fué curada Francisca Gómez, que presentaba una erosión leve producida por una caída en la calle Canalejas.

Después de curada pasó a su domicilio.

Los perros

En el Puesto de Socorro fué asistido el moro Abl Ben Jamet, que sufría una herida leve, producida por el mordisco de un perro.

Atropello

En la Playa de San Lorenzo fué atropellado por el coche número 260, el soldado del Regimiento de Corriñala Juan Martos Jiménez.

Este resultó con una contusión en el pecho, siendo asistido en el botiquín de su Regimiento.

El cochero, Miguel Alpañez Pardo, fué puesto a disposición del Sr. Juez de Guardia.

Puesto de Socorro

En este benéfico establecimiento fueron asistidas las siguientes personas: Francisco Corpas González, María Conejo Martín, Dolores Contreras Torralba y María Ruiz González.

Al Vivero

Anoche fué conducido al Vivero un perro, que el día anterior había mordido a la niña María Méndez Romero.

Una velada

Anoche se celebró en el café Alhambra la anunciada sesión, dada por el notable presidiario Sr. Castell.

El aplaudido profesor, realizó varias notables experiencias de hipnotismo que fueron muy celebradas.

POLICLINICA de los Sres. Martínez Zaldívar

PARTOS Enfermedades de la mujer VIAS URINARIAS

Consulta de 1 a 4 MEDICINA GENERAL SIFILIS-TUBERCULOSIS

Consulta de 5 a 7 Sor Josefina, 7, pral., dcha. CONSULTA GRATIS A LOS POBRES LUNES Y VIERNES, DE 4 A 5

Regimiento de Infantería Melilla, 59

Desierto el concurso anunciado por este Cuerpo para la adquisición de 4.500 trajes kaki completos, modelo reglamentario, se convocó a nuevo concurso, debiendo los señores constructores que lo deseen presentar tipos y muestras de tela para análisis, hasta el día 15 del actual y proposición, en la que se hará constar el compromiso de entrega de la totalidad que se le adjudique antes de finalizar el mes de Octubre próximo y percibir su importe cuando lo permita la situación económica del fondo de material.

El importe de este anuncio será a cargo del constructor.

Melilla 1 Junio 1915.—El Comandante Mayor, Antonio Butigieg.—Visto bueno. El Coronel, López Sanz.

Laboratorio de análisis

José Santa-Cruz O'Donnell 41, principal, Izquierda

Análisis de orina, jugo gástrico, Sangre, leche, esputos, etc. Siero, aglutinaciones, para diagnóstico del tifus, paratífus, fiebre de Malta, sífilis, cólera, etc. 149 Ensayos y análisis de minerales, aguas, vinos, alimentos, telas kaki, etc.

GRAN SASTRERIA DE RIGARDO FIUS

TRAJES PARA SEÑORAS Y CABALLEROS Géneros ingleses.—Kaki UNIFORMES MILITARES Alfonso XIII, tienda y principal.—Melilla, 11

GUBIERTOS y bandejas plata de ley

JOYERIA DE JOSÉ MADRID Alfonso XIII, 13, frente al Teatro Reina Victoria. 18

Interesa a todos

La TINTORERIA INGLESA es la que con más prontitud, esmero y economía, sirve toda clase de encargos que se le confían. Tejidos de vestidos en colores de moda más delicados.—Teñidos de lutos con prontitud en negros sólidos.—Lavados a seco de trajes, tanto de señora como de caballeros, quedan nuevos.—Limpieza de guantes de cabritilla y uniformes militares de campaña, no perdiendo su forma y ser de nuevos, y la más completa perfección en el tinte del color Kaki antiguo al moderno kaki verdoso.

Fábrica a vapor con los últimos adelantos extranjeros. Sucesales en varias capitales.

En Melilla, General Pareja, 3

Para los Sres. Jefes y Oficiales DE ESTA GUARNICION

Tintorería «EL AGUILA DE ORO» GRANADA

Es la única casa que con perfección transforma el color de los UNIFORMES DE LANA Y ALGODON del KAKI ANTIGUO al nuevo y reglamentario color KAKI VERDE. La infinidad de UNIFORMES teñidos al nuevo color demuestran una vez más la perfección y solidez con que trabaja esta acreditada TINTORERIA.

Para mayor comodidad del público, queda abierta en Triana (carretera de Nador) nueva sucursal en la tienda La Barica, de F. Pueyo y C.ª, y Alfonso XIII, 32.

L. ESCAÑO CAPARRÓS

Calle del Cauce, 18

Fábrica por destilación de aguardientes y licores de puro vino.

Depósito de vinos de todas las regiones de España.

Completo surtido en vinos y licores embotellados de las mejores marcas.

Licores finos de MARIE BRIZARD Y ROGER.—Aperitivos AMER PICON.—FERNET BRANCA.—Vermouth FRATELLI Y BRANCA Y FRANCISCO CINZANO.—Champagnes MOËT Y CHANDON, VICTOR CLICQUOT Y PIERRE COGNET.

Alcohol vífico. 280 ptas. litro. Alcohol desnaturalizado 130 23

El Extremeño

Pedro Fernández

LO MEJOR EN JAMONES Y EMBUTIDOS DE TODAS LAS REGIONES: Despacho de vaca, ternera y cerdo Cajas con meriendas y platos variados GENEROS SUPERIORES

Precios especiales A cantineros y cosarios. 3, PRIM, 3

Junta de Arbitros de Melilla

Anuncio

Debido celebrarse subasta pública para la contratación de las obras que comprende el proyecto de colector general para los barrios de la orilla izquierda del río de Oro, hago presente a los que deseen tomar parte en la licitación que el acto tendrá lugar el día 2 de Junio próximo a las 11 y media en las oficinas de esta Junta calle del Duque de Almodovar y que los pliegos de condiciones, planos y presupuesto de la obra estarán de manifiesto desde las diez de las 9 a las 13 en la oficina de Obras de esta Junta en la misma calle y edificio.

El precio límite es el del presupuesto de la obra que asciende a 180.758'18 pesetas y el importe de la garantía para tomar parte en la subasta es de 9.037,90 pesetas que deben depositarse en metálico en la caja de esta Junta.

La subasta se verificará con arreglo al Reglamento de contratación administrativa en el Ramo de Guerra aprobado por R. O. de 6 de Agosto de 1.909 (C. L. n.º 157) ley de protección a la industria nacional y demás disposiciones complementarias no admitiéndose la concurrencia de la industria extranjera en ninguno de los materiales.

Los licitadores quedan obligados a indicar en sus proposiciones los establecimientos nacionales de que procedan sus productos.

Las proposiciones se extenderán en papel sellado de la clase undécima ajustándose en lo esencial al modelo inserto a continuación y deberán ser acompañadas además del expresado resguardo del depósito de garantía de la cédula personal con respecto a los li-

citadores no vecinos de la plaza y del último recibo de la contribución industrial que corresponda satisfacer según el concepto en que comparezca el franquista.

Melilla 20 de Abril de 1915.—El General Presidente, José Villalba.

Modelo de proposición

Don..... domicilio en..... con residencia en..... provincia de..... calle..... número..... entera del anuncio publicado en la «Gaceta de Madrid» y «Boletín Oficial» de la Provincia de Málaga, y «Boletín Oficial» de Melilla, del corriente año para la ejecución de las obras que comprende el proyecto de colector general para los barrios de la orilla izquierda del río de Oro de las plazas de condiciones, planos y presupuestos que en el mismo se indican se comprometo y obligo con sujeción a las cláusulas de dichos pliegos y sus más exacto cumplimiento a formar a su cargo la ejecución de las expresadas obras por la cantidad de..... (en letra)..... pesetas acompañando en cumplimiento de lo prevenido resguardo de haber constituido el depósito de garantía correspondiente así como su cédula personal y último recibo de la contribución industrial (estos últimos documentos sólo en el caso de tratarse de individuos que no sean vecinos de Melilla, y que satisfagan dicha contribución).

Los productos que ofrece proceden de..... (en tal plaza).

Lugar fecha y firma del exponente.

Cortador-sastre,

joven, ofrécese, como primero ó segundo, con referencias. A. Carreño, Lista, Comercio, Málaga. 944

Dr. Fernández Martos

Consulta de enfermedades de Estómago, riñones é infecciosa

Horas de consulta: de 2 a 5. O'Donnell, 16, 2.º

Laboratorio de análisis

Vacunación y sueroterapia

Dres. Redondo y F. Marios

Análisis clínicos, bacteriológicos, histológicos é higiénicos. Siero diagnósticos. Elaboración de auto-vacunas. Aplicación de sueros y vacunas preventivas y curativas. Esterilización de materiales quirúrgicos y soluciones inyectables.

Prim, 23, 2.ª dcha.

JABÓN

PINTA AZUL DE PRIMERA

Una barra, una peseta. 32 barras, 30 pesetas.

Almacén de Blanco Soler Playa de San Lorenzo. 57

ACADEMIA DE MUSICA

Srta. María Alpuente

Profesora de piano titulada y diplomada en el Conservatorio de Madrid. Plan de estudios, el del Conservatorio.

Antonio Falcón, 11, derecha. 765

BALNEARIOS DE ALHAMA DE GRANADA

Agua las más termales y más azoadas de Andalucía. Clima seco, tónico y de altura.

Manantial de las termas de Martos

Agua sulfatada, cálcica, nitrogenada, radio-activa.

MANANTIAL DE LOS BAÑOS NUEVOS

Agua nitrogenada, sulfídrica, radio-activa.

INDICACIONES.—En las múltiples manifestaciones de la diátesis artrítica, eflorescencias en toda clase de reumatismos, cética y corea, en las neuralgias, hemiplegias y parálisis, y de seguro éxito en los catarros bronco-pulmonares crónicos, asma bronquial, bronquitis y faringitis.

Instalaciones de primer orden, grandes hoteles, precios al alcance de todas las fortunas, gran parque, luz eléctrica, telégrafo y teléfono.

Itinerario.—Línea de ferrocarriles Andaluces hasta la estación de San Francisco (Loja), desde cuyo punto hay automóviles y carruajes que hacen el recorrido rápidamente. Billetes de ida y vuelta a mitad de precio, valederos hasta 30 de Noviembre.

Temporadas de 1.ª de Mayo al 30 de Junio y de 20 de Agosto al 31 de Octubre.

Para más informes dirigirse a los Administradores de los Balnearios. 778

G. Peña Guerau

LABORATORIO QUIMICO

Análisis clínicos (orinas, jugo gástrico, etc., etc.)

Análisis de aguas, vinos, aceites, harinas, alcoholes, leche, carne etc.

ENSAYO DE MINERALES ANALISIS TOXICOLOGICOS

Dirección: San Miguel, 1, pro. (Pueblo)

En la Joyería

Anuncios económicos

Se vende una sillera y varios muebles en mediano uso calle Sancho Dávila, número 2. Pabellones del Buen Acuerdo. 952

Agencia de colocaciones, de "Eugenio Jaime, Calle del General Pareja, 7, tienda de verduras y carbón. 962

Se vende un comedor, dos dormitorios y otros muebles. Pabellones de Alfonso XIII, núm. 1. 963

Cirujano pedicuro PEDRO ARANDA. Se extraen callos, afeos de gallo, durazgos de los pies y se curan onicosis o uñetas y demás afecciones de los mismos con aceites correspondientes, previo aviso. Barrio Obrero, Villagras, núm. 1. 962

Hotel Suiza Servicio esmerado. Comodas habitaciones. Pensión completa, 5 pesetas. Plaza de los Moros, 22. Málaga. 846

Se vende un gramófono con 17 discos en 75 pesetas. Canalejas, 5, principal. 977

Viuda de Heredero Corsés de lujo, sobre medida desde 25 pesetas. Fajas y medios corsés para comodidad. Últimos modelos de París. Especialidad para señoras gruesas. Confección especial. Calle General Marina, 19, bajo, centro.

Se alquila piso alto, calle de la Iglesia, número 4.—30 pesetas. 851

Se venden muebles de alcoba y comedor. General Poblaveja, 5, de 11 a 1. 965

¿No más calvos? Quien quiera que lo sea puede volver a tener una cabellera abundante en poco tiempo, usando el diario SECRETO INDIO. Preparar un solo frasco y os convenceréis de que crece el pelo.

LA SAMARITANA Alfonso XIII—MELILLA

Papel poligráfico marca "CARIBONUM"

Garantizamos que el tiempo, temperatura y hasta los ácidos, ni emborran ni destruirán las impresiones hechas con papel «CARIBONUM» azul ó negro. Son siempre permanentes y por consiguiente de fácil lectura.

Vd. puede obtener hasta 150 copias muy legibles de una sola hoja.

Cintas "CARIBONUM" para máquina de escribir

Realmente no se desgastan. Pueden hacerse impresiones con la misma cinta quizás más de un cuarto de MILLION sie que los caracteres se desvanescan. Siempre imprimirán las letras claras y bien leídas. Si Vd. aún no usa la cinta «Caribonum», pida una y ensayela.

M. STUCKNER & CO. ALFONSO XIII núm. 24. MELILLA

"SAN ANTONIO"

Fábrica de Mosquitos hidráulicos y cemento armado. DE Don Manuel Fernández Martín

Baldosa imitación á mármoles y ornamentaciones en granito, precio del metro de loza desde 2'50 en adelante. Escalones, repisas, bañeras, fregaderos, lavaderos, bancos, tableros, tuberías, gradillas y alcantarillas de cemento armado, cementos, sacos á devolver desde 2'50 hasta 6 pesetas.—Depósito de cementos Lafarge, desde 2'50 pesetas y materiales de construcción.

Fábrica, Oficinas y Despacho, Gran Capitán, número 9-POLIGONO

La Vencedora

Almacenes y venta al por mayor de vinos, licores y aguardientes.

PLAZA DE LA GOLETA, 5 (HIPÓDROMO)

ROMERO Y BENHAMOU

Aviso importante

«La Vencedora» pone en conocimiento de los tenedores de Libretas de Cupones-primas que pueden pasar por el despacho de la misma á liquidarlas, tanto las que estén completas como las incompletas, abonando á estas últimas la parte que les corresponda. La admisión de las mismas en estas oficinas para la liquidación antes indicada, caduca en fin de Junio de 1915; transcurrida esta fecha no serán admitidas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 19, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 15, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Linares y Cañón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Caracas, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona el 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 de Mayo, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 31 de Junio, 5, 9, 13, 17, 21, 25, 29, 3, 7, 11, 15, 19, 23, 27, 31 de Julio, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 31 de Agosto, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 31 de Septiembre, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 31 de Octubre, 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 31 de Noviembre, y 4, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 31 de Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Hong-Kong y Manila. Salidas de Barcelona el 12 de cada cuatro meses ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 9 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre, y 1 de Diciembre, directamente para Singapore y demás escalas intermedias que á las islas de Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 2, directamente para Tenerife, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas á familias, precios especiales por camiones ó para viajeros en pasajes de ida y vuelta y demás ventajas que puedan interesar al pasajero dirigirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Expedientes que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil-Plata

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 16, de Vigo el 16, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directamente para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Para este servicio figen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

EL MEJOR CEMENTO ARTIFICIAL

"LANDFORT"

ALFREDO RODRIGUEZ

Para informes: FRANCISCO RODRIGUEZ - TINGLADO MUELLE BECERRA

Fundición de HIERRO y METALES

de la Compañía Hispano-Marroquí de GAS y ELECTRICIDAD Alvaro de Bazán, número 1.—(TRIANA)

COLUMNAS CILÍNDRICAS y CUADRADAS ACTUALMENTE MUCHO MÁS BARATAS QUE LAS DE VIGUETAS ARMADAS

Ejecución esmerada y rápida de toda clase de trabajos de hierro colado y metales.

Grandes existencias de lingote inglés. Extensa colección de modelos de todas clases

Alfredo Rodriguez

Dirección Postal: Apartado 58. Telegramas: CALVACHE

Depósito de carbones minerales

CONSIGNACIONES DE VAPORES.-FLETAMENTOS CEREALES.-COMISIONES.-REPRESENTACIONES

Oficinas: Muro X. Teléfono, n.º 7. Almacenes: Barrio Industrial. Teléfono, n.º 55. Melilla

FRANCISCO R. CALVACHE

GRAN ALMACEN DE CEMENTOS Y YESOS

Centos de Fraderas y Bustems, de Barcelona. Exclusiva LANDFORT, el Non Plus Ultra de los cementos españoles: PULPO ARTIFICIAL, YESOS de la importante fábrica LA RIOJA, de Almería

ALMACEN: Carretera de Nador

EDIFICIO DEL SR. QUEIPO. Para pedidos y avisos en el mismo y O'DONELL núm. 18, bajo izquierda. Teléfono, núm. 151

¿CANAS?

Desaparecen enseguida usando las GOTAS GRIEGAS.

Único producto en el mundo que devuelve á los cabellos instantáneamente su color primitivo con toda naturalidad, suavidad y brillantez; de aquí la gran fama de que gozan, y el que las usa una vez las prefiere á todas las demás tinturas y aguas.

Frasco: OCHO pesetas. Venta exclusiva en Melilla: LA SAMARITANA, Alfonso XIII, 4. 830

Línea de Vapores-Correo de África

Línea de Málaga-Melilla.—Salidas de Melilla todos los días á las 19. Llegadas á Melilla todos los días.

Línea de Almería.—Salidas de Melilla todos los martes á las 19. Llegadas á Melilla todos los martes.

Línea de Canarias.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas los días 6, 7 y 21 ó 22 á las 19. Llegadas á Melilla de Canarias y escalas los días 10 y 31 ó 1. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas los días 16 y 31 ó 1 á las 19. Llegadas de Barcelona y escalas los días 6, 7 y 21 ó 22.

Línea de Chafarinas.—Salidas de Melilla para Cabo de Agua y Chafarinas los lunes y viernes á las 12. Llegadas de Chafarinas y Cabo de Agua los martes y sábados.

Línea de Peñones.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas los martes y sábados á las 19. Llegadas de Peñón y Alhucemas los miércoles y domingos.

Línea de Ceuta.—Salidas de Melilla para los Peñones y Ceuta todos los viernes á las 12. Llegadas de Ceuta-Río Martín-Chafarinas todos los viernes.

Línea de Barcelona.—Salidas de Barcelona todos los jueves, haciendo escala en Alicante y llegando á Melilla todos los lunes. Salidas de Melilla para Ceuta-Alicante-Valencia-Barcelona-Génova todos los lunes.

Consignatarios: R. Samartina y Compañía, S. en C. Alfonso XIII núm. 2.

No más canas

«ACEITE ORIENTAL» Cuatro ó cinco gotas de Aceite Oriental, dan al cabello en pocos días el brillo del esmalte, y hacen volver estos á su primitivo color (rubio, castaño ó negro) si estuvieran canosos. No mancha y es completamente vegetal.

Venta: Joaquín Callis.—Las Novedades para obtener un pecho hermoso

es preciso usar el AGUA ORIENTAL, que da en poco tiempo esta belleza seductora tan codiciada por la mujer, desarrollando al propio tiempo el busto y volviéndolo de un conjunto de líneas armoniosas. Puede usarse sin peligro de ninguna clase.

De venta en Melilla: LAS NOVEDADES Joaquín Callis MELILLA 626

No más pecas ni manchas

«AGUA ARGENTINA» Unas cuantas gotas de agua argentina usadas diariamente quitan en pocos días las pecas, manchas, arrugas de la cara y paño del embarazo, dejando la cara blanca, fina y aterciopelada.

Venta exclusiva: LAS NOVEDADES J. Callis, Alfonso XIII, número 14 (frente al Edificio Militar). 625

Maquinaria nueva y usada

Especialidades en maquinaria para minas, ferrocarriles, tranvías, talleres, fundiciones, etc.

Instalaciones completas. Representante de manufacturas extranjeras de hierros y aceros.

Presupuestos se facilitan gustosa y gratuitamente.

EMILIO BRUGUERA Riereta, 28.-Barcelona 919

INTERESANTE

PARA los propietarios y contratistas de obras

Gran Fábrica de Mosaicos de Jaime Arcalís.

Por ampliación y cambio de locales se venden con el 20 por 100 de descuento 5.000 m. mosaico en liso y modernos dibujos.—5.000 m. baldosas para aceras. Bordillos, peldaños; portales, fregaderos, pilas, balaustradas, adornos en hierro varios dibujos, depósitos de cemento armado en varios tamaños de poco peso, colocación de los mismos á precios módicos, cementos Portland superiores.

Se hacen trabajos por encargo. Fábrica en el Cauce que divide los barrios Industrial é Hipódromo. Calle de la Goleta.—Despacho: Arturo Reyes, núm. 7, bajos. 970

La Imperial

Gran Zapatería de Saturnino Navas Calle de Antonio Falcón, y Luis de Sotomayor,

Gran surtido á la venta de calzados de todas clases. También se confeccionan á la medida, á precios convencionales. Venta de curtidors y taller de cortes aparados. 1.º

La Siempreviva

EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FUNEBRES
La primera establecida en Melilla.—Única que cuenta en esta Plaza con carrozas de gran lujo.—Gran surtido en coronas, plumas y porcelana
Premiada con Diploma de Honor en el Concurso local de Industria y Comercio

SERVICIO PERMANENTE
Coches Fúnebres desde 5 pesetas Servicio ENTIERROS á precios sin competencia

Esta casa es la encargada exclusiva por la Junta de Arbitros para hacer los servicios á los pobres de solemnidad, y por los Hospitales militares para hacer los entierros de Gobernantes, Jefes, Oficiales, clases é individuos de tropa que fallezcan en los cuarteles

COCHERAS: Barrio Industrial
Calle 10 de Julio, (Barrio Real)

DESPACHO: Ros de Olano, 1
Esquina á la de Málaga y cerca de la de Chacón

F. de Azqueta

HUELVA—MELILLA

Artículos para la Industria.—Minas y Ferrocarriles.—Efectos navales.

Aceites Minerales y Grasas, Empaquetaduras, Gomas, Algodón, Borrás, Correos, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrenos, Pinturas, Barnices, Cables, Corderería, etc., etc.

Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad

Central eléctrica y fábrica de hielo
CALLE DE CANALEJAS

Oficina técnica: Calle de Canalejas
Administración: Carretera de Nador
(Frente á la fábrica de luz) En las oficinas de la Compañía Norte Africano

Nuestra Sra. de los Llanos

Empresa de pompas fúnebres + Carrozas de gran lujo +

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, á precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor.

Entierros á precios sin competencia. Inmenso surtido en ataúdes de gran lujo.

COCHERAS: Barrio Industrial (junto á los Transportes generales.) 38

+ Servicio permanente + Despacho: Calle de Prim, 16

SUCURSAL EN NADOR: calle del General Jordana

COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF

FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Horario de los trenes á partir del 1 de Junio de 1915

Servicio de Melilla á Nador y San Juan de las Minas.					Servicio de San Juan de las Minas á Nador y Melilla.				
ESTACIONES	N.º 1	N.º 3	N.º 5		ESTACIONES	N.º 2	N.º 4	N.º 6	N.º 8
Melilla-Puerto (Salida).....	7.00	1.16	14.90		San Juan de las Minas (Salida).....	9.30	12.30	17.30	18.00
Hipódromo (Llegada).....	7.06	11.12	14.36		Segangan (Llegada).....	9.46	13.11	17.36	18.06
Hipódromo (Salida).....	7.15	11.14	14.40		Nador (Llegada).....	10.02	13.17	17.54	18.30
Segunda casa (Salida).....	7.29	11.23	14.47		Id. (Salida).....	10.06	13.20	17.57	18.30
Apedero Nador (Llegada).....			15.07		Id. (Salida).....	10.09	13.23	18.00	18.30
Id. (Salida).....			15.08		Hipódromo (Llegada).....	10.26	13.44	18.17	18.22
Nador (Lleg.).....	7.40	11.3	15.11		Hipódromo (Salida).....	10.28	13.51	18.20	18.27
Id. (Salida).....	7.55	11.54	15.27		Docker (Llegada).....	10.40	13.53		
Segangan (Lleg.).....	8.10	12.1	15.43		Id. (Salida).....	10.42	13.55		
Id. (Salida).....	8.18	12.11	15.44		Melilla-Puerto.....	10.41	13.55	18.24	18.28
San Juan Minas.....	8.27	12.25	15.59						

NOTA. El tren n.º 8 sólo circulará los viernes.
Todos los trenes diarios empalman con los del mismo número del P. C. Nador-Ceuta.

OTRA. Para facilitar el regreso del Zoco de Segangan todos los lunes llegará el tren número 3 hasta dicha estación á las 12,37 y saldrá de Segangan á las 12,51, llegando á la Plaza con el tren núm. 4 á las 14,08.

SERVICIO FIJO SEMANAL ENTRE BARCELONA-ALMERIA-MELILLA Y VICE-VERSA

por los vapores de la línea de vapores



"TINTORE" Y "VELARDE"

PRECIOS DE PASAJES. De Melilla á Barcelona: cámara, 50 ptas; cubierta, 25 ptas. De Melilla á Almería: cámara, 17 ptas; cubierta, 6 ptas. Para cargas é informes dirigirse á su consignatario en Melilla D. David J. Melull.—General Marina, 1.