

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política - Defensor de los intereses de España en Marruecos

Año XVI Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

Mejilla-Sábado 11 de Agosto de 1917-Franqueo concertado.

No se devuelven los originales

Núm. 10.113

Asociaciones agrícolas en el Rif

CULTIVOS DE REGADÍO

Aunque en esta zona de Melilla no abundan las huertas y extensiones de regadío, tampoco faltan hasta el punto de que no esté en uso la forma de asociación agrícola á que hoy queremos referirnos. Por otra parte, marroquíes y europeos, convencidos de los beneficios de la irrigación, buscan por todas partes y muchas veces, con buen éxito, el agua salvadora, y las huertas van aumentando de día en día. Merece, pues, atención cuanto á esta clase de contratos se refiera.

Es en los últimos días de Septiembre cuando las asociaciones de esta naturaleza se formalizan y se renuevan, pues su duración es, con arreglo á la costumbre, de Otoño á Otoño.

Generalmente la convención es verbal y se concluye ante la yemá. Algunas veces, sin embargo, interviene el Cañi y con más frecuencia los alfaquíes ó foka-ha, que redactan unas breves actas, donde consignar los puntos más importantes de la estipulación. Cuando el contrato se otorga de palabra, las partes se limitan, de ordinario, á manifestar que aceptan las obligaciones en uso.

Para mayor claridad designaremos en esta ligera exposición á las partes con las denominaciones de dueño y asociado, puesto que los elementos del contrato son siempre: tierra y trabajo, que se distribuyen los beneficios de la explotación con arreglo á los términos del pacto.

Las formas principales de esta asociación son tres, á saber:

Primera: El dueño entrega su tierra al asociado, quien la cultiva, y percibe la mitad de las hortalizas y la cuarta parte de las frutas.

Segunda: El dueño entrega la tierra al asociado y éste la labra por la mitad de la producción total, plantas ó árbol les.

Tercera: El dueño entrega la tierra al asociado y éste hace plantaciones de árboles, á condición de partir la propiedad de éstos y de la del suelo. Esta asociación, por su naturaleza y fines especiales, no puede ser anual.

En la primera forma, mientras corriente que la segunda, la costumbre tiene establecido que en el momento de quedar ultimado el convenio, el dueño entregue al asociado un don en especie, cuya finalidad es doble. En primer término sirve para que el asociado atienda á su sostenimiento en espera de que la huerta empiece á rendir, y en segundo lugar el contrato se pone á bien con la ley, que sólo tolera estas convenciones, por la repugnancia á lo incierto, á que nos hemos referido, á cambio de que hayan tenido un principio de ejecución. Desde el momento en que el asociado ha recibido esa ayuda del dueño, se trata de un hecho consumado y pierde su carácter ilícito.

Respecto á la importancia del don, varía en cada cabila y aun en cada adar; pero por término medio suele consistir en un par de babuchas, una chilaba, dos almudes de cebada, dos de trigo y dos de habas. Sería imposible fijar en esto una regla precisa, pues que la medida cambia según las circunstancias y lo dicho debe bastar para formar idea, añadiendo sólo que en algunos poblados el asociado recibe también un carnero, para que de él no tenga falta en la Gran Casena.

Como cuanto dijéramos al hablar de la primera forma, respecto á los detalles de la vida práctica del contrato, habría que repetir lo del tratar de la segunda, que como ya queda dicho es la más usual, entráremos desde luego en el examen de ésta.

Ya se ha consignado que la retribución del asociado en esta segunda forma consiste en la mitad de su total producción, de modo que la parte de aquél en el rendimiento de los árboles frutales, es duplica. En cambio no recibe el don inicial, ni en viveres, ni en prendas de vestir.

Teniendo en cuenta que las huertas de estos territorios, suelen ser reducidas, es una de las reglas más importantes de esta asociación la siguiente: el dueño y el asociado van tomando en el transcurso del año los productos necesarios para sus familias, siempre por mitad.

El asociado puede transferir en todo ó en parte su contrato; mas no sin el consentimiento del dueño, que puede

oponerse y provocar la rescisión. De todas suertes el asociado responde de la persona que le haya sustituido.

Y dicho esto, puede entrarse en el detalle de los derechos y obligaciones de las partes, punto el más interesante de este examen.

C. M. de Mendiluce

SIEMPRE LAS HUELGA

La vida nacional se ve perturbada por las huelgas con una frecuencia tal, que apenas re- puestos los quebrantos de una, surgen otras y otras en serie interminable.

Y no nos referimos al decirlo á los pequeños conflictos del trabajo, que son naturales de los negocios en los días que corremos, sino á los grandes paros, que se traducen en incalculables consecuencias.

Tal ocurre en el ramo de ferrocarriles, cuyos servicios, preciosos siempre, lo son más ahora, si cabe, en estos instantes en que está obligada España á poner en valor efectivo y en circulación todos sus recursos, para no perecer víctima de las circunstancias creadas por la guerra mundial.

No es ocasión de escribir consideraciones acerca de la lucha eterna entre el brazo y el capital, ni de hablar de razones ni derechos. Sólo es nuestro propósito registrar el mal, sin investigar sus múltiples causas, ni buscarle remedio.

Por verdadero milagro y sufriendo estrecheces sin cuento vamos mal viviendo. La carestía llega á medidas inconcebibles, y en esa situación, cuando es forzoso hallar la salvación en la facilidad de los transportes, cuando urge efectuar un cambio activo é incesante entre las provincias, llega el anuncio de la huelga general de los ferroviarios, la amenaza de una paralización en las líneas, que de convertirse en realidad será fuente de daños inmensos.

¿Se puede ir por ese camino hacia la prosperidad nacional? ¿Es posible esperar de los Gobiernos, que tienen sobre sí diáritas preocupaciones de esta índole, una obra verdaderamente eficaz de adelanto?

Desearnos que empresas, empleados y obreros pongan por guía de sus actos un saludable espíritu de conciliación, para que no llegue el caso de que se interrumpa el tráfico nacional, tesoro que es preciso guardar por todos los medios.

LA FERIA DE RABAT

Se asegura que la apertura de la feria que los franceses preparan en Rabat, señalada para el día 15 de Septiembre, será aplazada hasta el uno de Octubre.

Este retraso ha sido impuesto por dificultades de orden material, propias de las circunstancias extraordinarias de la guerra.

Los franceses confían en el éxito de ese concurso comercial, industrial y agrícola y la propaganda que de él hacen es activísima. Un comité de toda clase de facilidades para concurrir á esa feria, y según nuestros informes, se está organizando un servicio especial de telégrafos con este motivo.

ANOCHÉ EN EL MARINA

UN BANQUETE

En el hotel Marina reunióse anoche en fraternal banquete los alumnos de la Academia de Infantería que en Melilla se encuentran.

Presidieron el acto el galonista de Infantería don Luis Ruano, don Gabriel Carcaño, alumno de tercer año de Infantería y don Juan Fernández Martos, oficial alumno de Artillería, estos dos últimos invitados al efecto, así como don Ramón Merino, oficial alumno de Artillería, don Antonio Lombard, de tercer año de la misma Academia y don Ignacio Cornet, de la de Intendencia.

De Infantería, asistieron los siguientes: Don Rafael Saiz, don José Lacambra, don Domingo Lara, don César Manóvil, don Francisco Jiménez Aguirre, don Carlos Alfaro, don Trinidad Salas, don Francisco Farinós, don Víctor San Martín, don Luis Romero, don José Sereno, don Luis Alzpur, don Miguel Rodríguez Casademunt, don José Subirán y don Manuel Barciela.

La comida, en la que reinó el mayor compañerismo, sirvióse con arreglo á la siguiente minuta:

Entraméses variadas.—Sopa Santé.—Tartan de Merluza Marsellesa.—Tournedor á la Monpoisier.—Lima de ternera á la francesa.—Capón dorado á la Grit.—Dulce: Bombón de crema.—Café á la Sorpresa.—Postres: Frutas del tiempo.—Vinos: Rioja clarete.—Champagne.—Licores y café.

Al descomparse el champagne, don Rafael Saiz leyó unas bien escritas cuartillas de tonos patrióticos, haciendo la recomendación para una misa en sufragio de los muertos en campaña.

El señor Jiménez Aguirre leyó unos salisimos versos, que fueron muy celebrados. Los señores Fernández Martos y Carcaño dieron las gracias en nombre de sus respectivos cuerpos, por la invitación para asistir al acto.

El Sr. Ruano resumió los discursos pronunciados, brindando por España, el Rey y el Ejército.

El acto, muy simpático, terminó á las once y media de la noche.

DE SOCIEDAD

Marcharon á la Península, con su señora, don Guillermo Preus, y con sus familias, don Andrés Varea y don Luis Weil.

Guarda cama, Nigerramente indispueta, la señora de Alfaro (don Sabas). También se encuentra enfermo el monísimo niño Felipe, hijo de nuestro buen amigo don José Rojo.

De la Península regresó, con sus bellas señoras, hermana política y monísima hija, nuestro querido amigo don Mariano Peré. Regresaron también con sus señoras don Rogelio Gayarza y don Modesto García, y con sus hijas don Mariano Palanca.

Con su hijo marchó á San Martín de Valdeiglesias (Madrid), la señora de Guedea (don Alfredo).

Guarda cama, á consecuencia de una caída que dió en su domicilio, uno de los niños hijos del funcionario de la Junta de Arbitrios don Eduardo Piñón.

Ha dado á luz un niño la señora de Linares (don José).

Los gastos de Marruecos

NOTA OFICIOSA

Por el Ministerio de Hacienda se ha facilitado á la Prensa la siguiente nota oficial: «De la comparación entre los datos publicados por la Intervención civil de Guerra y Marina, referentes á los gastos de nuestra acción en Marruecos, y los hechos públicos por la Intervención general, que arrojan una diferencia en más de 6.653.558 pesetas, y por haberse concedido recientemente una ampliación de crédito de doce millones de pesetas para esos mismos servicios, deduce algunos periódicos las consecuencias de venirse ocultando aquellos gastos, de ser fidejías las economías que se habían proyectado y de que si aparentemente resultan algunas, son debidas al desglose de dicho presupuesto de varias partidas, importantes treinta millones de pesetas, que han sido llevadas á los presupuestos de los departamentos ministeriales de la Península.

La diferencia que sirve de base para tal argumentación es fácilmente explicable. La Intervención civil de Guerra y Marina, no incluye en los datos que viene publicando en la «Gaceta» los pagos de Coua, que se reflejan en las cuentas de la provincia de Cádiz, y, en cambio, la Intervención general comprende tales gastos en sus estados. Compárense aquellos datos con los que la Intervención general ha publicado con anterioridad en la «Gaceta» de 28 de Marzo, y se observará que ellos arrojan la misma diferencia que ahora se hace resaltar, si que haya habido, pues ocultación alguna de gasto, toda vez que los datos oficiales, como sacados de las mismas cuentas, son los que la Intervención general publica.

Aparte de esto, que ha de ser oficialmente rectificado en los próximos estados que la Intervención civil de Guerra y Marina publique, puede asegurarse que del presupuesto de acción en Marruecos, que en 1.916 importaba 117.737.121 88 pesetas, y que en el año actual importa 104.789 910 84, ó sean 12.947.181 04 pesetas menos, sólo han pasado á formar parte del presupuesto del Ministerio de Estado 578.000 pesetas, y 922.000 al presupuesto jalfino, sobre el cual han de pesar los gastos que ya pueden considerarse inherentes á nuestro protectorado, sin que ninguno otro se haya llevado á los demás presupuestos de los departamentos ministeriales de la Península.

Las noches del Parque

Los «tenorios»

La cuestión del correo

Los periodistas de Madrid forman una unión

Plaza y campo

La zona francesa

El nuevo presupuesto

Respecto á la importancia del don, varía en cada cabila y aun en cada adar; pero por término medio suele consistir en un par de babuchas, una chilaba, dos almudes de cebada, dos de trigo y dos de habas. Sería imposible fijar en esto una regla precisa, pues que la medida cambia según las circunstancias y lo dicho debe bastar para formar idea, añadiendo sólo que en algunos poblados el asociado recibe también un carnero, para que de él no tenga falta en la Gran Casena.

Como cuanto dijéramos al hablar de la primera forma, respecto á los detalles de la vida práctica del contrato, habría que repetir lo del tratar de la segunda, que como ya queda dicho es la más usual, entráremos desde luego en el examen de ésta.

Ya se ha consignado que la retribución del asociado en esta segunda forma consiste en la mitad de su total producción, de modo que la parte de aquél en el rendimiento de los árboles frutales, es duplica. En cambio no recibe el don inicial, ni en viveres, ni en prendas de vestir.

Teniendo en cuenta que las huertas de estos territorios, suelen ser reducidas, es una de las reglas más importantes de esta asociación la siguiente: el dueño y el asociado van tomando en el transcurso del año los productos necesarios para sus familias, siempre por mitad.

El asociado puede transferir en todo ó en parte su contrato; mas no sin el consentimiento del dueño, que puede

oponerse y provocar la rescisión. De todas suertes el asociado responde de la persona que le haya sustituido.

Y dicho esto, puede entrarse en el detalle de los derechos y obligaciones de las partes, punto el más interesante de este examen.

C. M. de Mendiluce

SIEMPRE LAS HUELGA

La vida nacional se ve perturbada por las huelgas con una frecuencia tal, que apenas re- puestos los quebrantos de una, surgen otras y otras en serie interminable.

Y no nos referimos al decirlo á los pequeños conflictos del trabajo, que son naturales de los negocios en los días que corremos, sino á los grandes paros, que se traducen en incalculables consecuencias.

Tal ocurre en el ramo de ferrocarriles, cuyos servicios, preciosos siempre, lo son más ahora, si cabe, en estos instantes en que está obligada España á poner en valor efectivo y en circulación todos sus recursos, para no perecer víctima de las circunstancias creadas por la guerra mundial.

No es ocasión de escribir consideraciones acerca de la lucha eterna entre el brazo y el capital, ni de hablar de razones ni derechos. Sólo es nuestro propósito registrar el mal, sin investigar sus múltiples causas, ni buscarle remedio.

Por verdadero milagro y sufriendo estrecheces sin cuento vamos mal viviendo. La carestía llega á medidas inconcebibles, y en esa situación, cuando es forzoso hallar la salvación en la facilidad de los transportes, cuando urge efectuar un cambio activo é incesante entre las provincias, llega el anuncio de la huelga general de los ferroviarios, la amenaza de una paralización en las líneas, que de convertirse en realidad será fuente de daños inmensos.

¿Se puede ir por ese camino hacia la prosperidad nacional? ¿Es posible esperar de los Gobiernos, que tienen sobre sí diáritas preocupaciones de esta índole, una obra verdaderamente eficaz de adelanto?

Desearnos que empresas, empleados y obreros pongan por guía de sus actos un saludable espíritu de conciliación, para que no llegue el caso de que se interrumpa el tráfico nacional, tesoro que es preciso guardar por todos los medios.

LA FERIA DE RABAT

Se asegura que la apertura de la feria que los franceses preparan en Rabat, señalada para el día 15 de Septiembre, será aplazada hasta el uno de Octubre.

Este retraso ha sido impuesto por dificultades de orden material, propias de las circunstancias extraordinarias de la guerra.

Los franceses confían en el éxito de ese concurso comercial, industrial y agrícola y la propaganda que de él hacen es activísima. Un comité de toda clase de facilidades para concurrir á esa feria, y según nuestros informes, se está organizando un servicio especial de telégrafos con este motivo.

ANOCHÉ EN EL MARINA

UN BANQUETE

En el hotel Marina reunióse anoche en fraternal banquete los alumnos de la Academia de Infantería que en Melilla se encuentran.

Presidieron el acto el galonista de Infantería don Luis Ruano, don Gabriel Carcaño, alumno de tercer año de Infantería y don Juan Fernández Martos, oficial alumno de Artillería, estos dos últimos invitados al efecto, así como don Ramón Merino, oficial alumno de Artillería, don Antonio Lombard, de tercer año de la misma Academia y don Ignacio Cornet, de la de Intendencia.

De Infantería, asistieron los siguientes: Don Rafael Saiz, don José Lacambra, don Domingo Lara, don César Manóvil, don Francisco Jiménez Aguirre, don Carlos Alfaro, don Trinidad Salas, don Francisco Farinós, don Víctor San Martín, don Luis Romero, don José Sereno, don Luis Alzpur, don Miguel Rodríguez Casademunt, don José Subirán y don Manuel Barciela.

La comida, en la que reinó el mayor compañerismo, sirvióse con arreglo á la siguiente minuta:

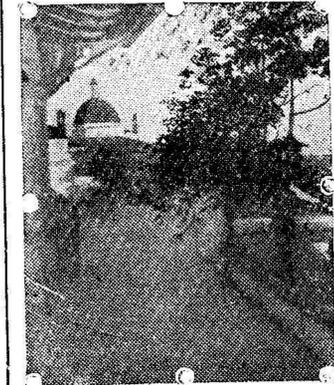
Entraméses variadas.—Sopa Santé.—Tartan de Merluza Marsellesa.—Tournedor á la Monpoisier.—Lima de ternera á la francesa.—Capón dorado á la Grit.—Dulce: Bombón de crema.—Café á la Sorpresa.—Postres: Frutas del tiempo.—Vinos: Rioja clarete.—Champagne.—Licores y café.

Al descomparse el champagne, don Rafael Saiz leyó unas bien escritas cuartillas de tonos patrióticos, haciendo la recomendación para una misa en sufragio de los muertos en campaña.

El señor Jiménez Aguirre leyó unos salisimos versos, que fueron muy celebrados. Los señores Fernández Martos y Carcaño dieron las gracias en nombre de sus respectivos cuerpos, por la invitación para asistir al acto.

El Sr. Ruano resumió los discursos pronunciados, brindando por España, el Rey y el Ejército.

El acto, muy simpático, terminó á las once y media de la noche.



«Sol de tarde».—Cuadro al óleo, por Enrique Cuñal, que figura en la Exposición de Bellas Artes, de Valencia.

DESDE NADOR

Esperando á que enciendan

Desde que el sol se va tras las alturas, hasta que de nuevo sale, vivimos aquí en medio de las tinieblas, las noches en que la luna está franca de servicio. El ambiente es de completo oscurantismo.

En otros tiempos, la Compañía Agrícola Marroquí daba el servicio particular de alumbrado eléctrico; pero los generadores dejaron de funcionar precisamente cuando la Junta de Arbitrios se disponía á hacer el sacrificio que, dados sus escasísimos recursos, suponía la contratación del alumbrado público.

Fué una de tantas consecuencias de la guerra la que nos dejó á oscuras en las casas y nos privó de las gratas sesiones de cine, que sólo pudo funcionar después con luz de acetileno.

Aunque como hemos dicho no había alumbrado público, algo de luz se derramaba á las calles, y además lucían algunas bombillas excepcionales, que los vecinos debían costearse, según acuerdo muy oportuno de la Junta, que sólo concedía autorización para dejar en la vía pública cierta clase de obstáculos, como carros, etc., á cambio de iluminación para evitar desagradables tropiezos.

En las noches tan oscuras, cuando se recorren estos inmensos perspectivas y se sienten pasos próximos, hay que preguntar quién va, pues no se ven los dedos de la mano, á menos que no se usen esas linternas detectivescas, cuyo empleo se hace absolutamente preciso en tiempos de lluvia, pues de otro modo, el naufragio en las charcas es seguro.

Viene todo esto á cuento de que circulan, con gran satisfacción de los vecinos, rumores en sentido de que tan lastimoso estado de cosas va á cesar muy pronto.

No se sabe á ciencia cierta quién hará el milagro; pero éste se anuncia.

Según unos, la Compañía del Norte Africano tiene el pensamiento de realizar una conducción de fluido á sus yacimientos del Monte Afta, y de ello se ha tratado en la Junta de Fomento de Melilla, siendo muy posible que una derivación de la línea proyectada nos libre del acetileno y de la estearina.

Otros dicen que la antigua fábrica de la Agrícola-Marroquí, perteneciente hoy á la Colonizadora, y en la que se hacen obras importantes, tiene decidido reanudar el interrumpido servicio y ampliarlo.

A ver quién establece el contacto y dice fiat lux, pues esto está oscurísimo. Pérez

PLAZA Y CAMPO

Ha sido destinado á prestar sus servicios en el cañonero «Luzia», surto en nuestro puerto, el alférez de navío don Angel Jáguenes.

El marinerío del mismo buque, Francisco Martínez Padilla ha sido paseado para Almería, en situación de licencia ilimitada.

En el Comedor Popular se repartieron en el día de ayer las siguientes raciones:

A pobres, 157; á obreros, 66; á particulares, ninguna. Total, 225.

Ha presentado la dimisión de su cargo de secretario general del Ateneo Científico, Literario y Artístico, don Alfredo Guedea.

Deben presentarse en la Comandancia de Marina, para asuntos de interés, José García Ripalda, Antonio Miguel Sánchez y Salvador Muñoz Martín.

Hallárase desocupada la casa número 10 del primer grupo del mercado del barrio del Real, las personas que deseen ocuparla lo solicitarán, por instancia, de la presidencia de la Junta de Arbitrios, antes del día 20 del actual, expresando al propio tiempo los artículos que han de expender.

El vapor correo «Sister» trajo á su bordo ayer mañana 85 esjas de dinamita.

Per esta causa no atracó al muelle hasta que echó á tierra la peligrosa mercancía.

La Península marcharon ayer tarde el ingeniero de la Junta de Fomento, don Al-

varo Bielza, y el ingeniero y ayudante de Obras públicas, respectivamente, don Manuel Delgado y don Gabriel Garrido.

Ha sido nombrado director de la Academia de Dibujo el capitán de Caballería don José Agostu.

Para la Tómbola benéfica se han recibido los siguientes regalos: Don David Araujo, un crucifijo; «Africa Social», un tomo con los números publicados de la revista; director, jefes y oficiales del segundo grupo de hospitales, un billete de cincuenta pesetas.

Con su hijo marchó á la Península don Lorenzo Santos.

En el hospital Central fueron practicadas ayer dos operaciones quirúrgicas con todo éxito.

Las operadas, pues de dos mujeres se trata, están en satisfactorio estado.

Van muy adelantados los trabajos de organización de la retreta y fuegos artificiales que tendrán lugar durante los próximos festejos. Las comisiones encargadas de dichos festejos continúan sus gestiones.

Con destino á la Península fueron embarcados 76 bultos de pescado, con 4.560 kilogramos de peso total. A Nador no hubo exportación.

Ayer celebró sus días el administrador de Correos, don Lorenzo Antoino. Con tal motivo recibió muchas felicitaciones.

En las oficinas de Telégrafos se encuentra detenido un despacho de Gijón, dirigido á Eduardo López, cuartel mixto de Ingenieros.

TRENES-TRANVÍAS

NUEVO SERVICIO

El lunes próximo empezarán á circular entre Melilla y la Hípica los nuevos trenes-tranvías.

Durante el día circularán cuarenta trenes, de ellos veinte ascendentes y veinte descendentes.

El primer tren saldrá de la estación del Recreo (frente al matadero) á las siete de la mañana y el último á las 9'15 de la noche.

De la Hípica saldrá el primer tren á las 7'25 de la mañana y el último á las 20'55 de la noche.

Las estaciones serán cinco: Recreo, puente del General Marina, hospital Docker, estación de la Compañía Norte Africano y campo de la Hípica.

Los precios para este servicio son: 0'20 en segunda y 0'15 en tercera, cualquiera que sea el recorrido.

Mañana, á las cinco y media, comenzará el servicio especial para la Hípica.

De él podrán aprovecharse los socios y sus familias, mediante la exhibición del oportuno título.

ZONA FRANCESA

EL NUEVO PRESUPUESTO

El Sultán Muley Yusef, ha dictado un «dahir» que promulga en el «Boletín Oficial» de la Zona francesa el Alto Comisario general Lyautey, fijando los presupuestos generales para los ocho últimos meses del año actual.

Consideramos de interés dar algunas cifras referentes á los ingresos y los gastos de esos presupuestos, pues ellas darán idea de la forma en que el Protectorado se desenvuelve.

Los ingresos se dividen en dos clases: ordinarios y extraordinarios, ascendiendo los primeros á la suma de 54.849.231 pesetas hasati.

En esos ingresos extraordinarios figuran la reversión del control de la deuda con 14.000.000 y los impuestos directos 21.563.000. El Terrib está calculado en la región Occidental de Marruecos en 20.000.000.

Por impuestos indirectos figuran el derecho de mercados con 2.650.000 pesetas en la región Occidental y con 76.000 en la Oriental.

El impuesto sobre el alcohol se calcula en Marruecos Occidental en 60.000 pesetas y en el Oriental en 10.000.

El que grava á la azúcar figura con cuatro millones.

De los ingresos extraordinarios merecen mención el de 354.000 pesetas por venta de propiedades inmuebles y el de 225.000 que se perciben sobre la pensión de Muley Hafid para mejoras en el Palacio del Sultán en Rabat.

Los gastos están calculados en 55.474.452, importando los ingresos 55.545.544. Resulta un superávit de 81.212 pesetas.

Para terminar, consignaremos algunas cifras de los gastos: lista civil del Sultán, 2.366.667.

Funcionarios xerifanos, 1.300.451; administración civil, 1.145.539; agricultura, comercio y colonización en la región Occidental, 3.012.601; Correos y Telégrafos, 3.864.036; sanidad e higiene pública, 2.130.240; servicio de informaciones, 2.643.549; obras públicas, 6.549.560; fondos especiales de penetración en la región Occidental, 2.797.266.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

POR LA RADIO SERVICIO URGENTE

Huelgas solucionadas

Madrid, 10.—(Urgente)

ZAMORA.—Esta mañana el gobernador civil celebró en su despacho una conferencia con los patronos albañiles y una comisión de huelguistas.
Propuso la primera autoridad una fórmula de arreglo que fue aceptada por ambas partes, redactándose la bases que quedarán firmadas.
Este conflicto se ha solucionado y mañana los huelguistas reanudarán su trabajo.

Varios combates

Ataques rechazados. Victoria franco-inglesa.

Madrid, 10.—(Urgente)

LONDRES.—Se ha publicado un comunicado del generalísimo inglés dando cuenta de continuar la misma violencia en la lucha en todo el frente de Flandes. Los alemanes acentúan sus ataques, especialmente al Noroeste de Bischeat. Al amanecer, fuertes contingentes enemigos apoyados por la artillería avanzaron contra las líneas francesas, entablándose un gran combate.
Las ametralladoras y las escuadrillas aéreas causaron verdaderos estragos en las fuerzas enemigas, aniquilando compañías enteras.
Los franceses dieron un fuerte contraataque rechazando a las tropas alemanas, apoderándose además de varias trincheras.
Fueron cogidos 300 prisioneros. La lucha continúa.
Al Noroeste de Roex aumenta la actividad de las artillerías, siendo violentísimo el bombardeo.
Los soldados ingleses han realizado con éxito incursiones en las trincheras alemanas, cogiendo numerosos prisioneros.

Voladura de un tren

Descarrilamiento. Ataque aéreo.

Madrid, 10.—(Urgente)

LONDRES.—Una escuadrilla de aviones ingleses ha realizado un raid sobre las líneas alemanas en las cercanías de Oppy.
Los aparatos lanzaron gran cantidad de bombas sobre todo el frente alemán, ocasionando grandes destrozos.
Fueron intensamente atacadas las organizaciones ferroviarias enemigas, produciendo los proyectiles grandes incendios, quedando destruidas completamente dos estaciones.
Varias bombas cayeron sobre un tren cargado de tropas que se dirigía a las primeras líneas, siendo volado el convoy y destruida la línea. Otro tren descarriló por las mismas causas, siendo elevado el número de bajas sufrido por las fuerzas enemigas.
Los cañones alemanes hicieron un terrible fuego sobre los aviones ingleses, no consiguiendo abatir ninguno, pues todos regresaron indemnes a sus bases.

Un avance francés

Madrid, 10.—(Urgente)

PARIS.—(Oficial). Las tropas francesas han conseguido mediante violentos ataques obtener señalados éxitos en el frente belga.
Después de intensa preparación de artillería los soldados atacaron las líneas en el sector de Langermark.
Los alemanes intentaron contener el avance, pero fueron rechazados, adelantando los franceses su línea en una gran extensión.
Fueron cogidos numerosos prisioneros.
En el sector de Auverbe aumenta el cañoneo, lo mismo que en ambas orillas del Mosa, donde se han librado sangrientas acciones de infantería.

Bombardeo de Colmar

Varias explosiones

Madrid, 10.—(Urgente)

PARIS.—Una escuadrilla de aviones franceses ha volado sobre la plaza de Colmar, lanzando en ella dos toneladas de proyectiles.
Fueron especialmente atacados los establecimientos militares. Sobre el aeródromo explotaron numerosos proyectiles, que originaron un gran incendio.
Los aeroplanos regresaron sin novedad.

La lucha en Macedonia

Madrid, 10.—(Urgente)

PARIS.—Comunica el general Sarrail, que las baterías de gran alcance aliadas, han bombardeado intensamente varios aeródromos germano-búlgaros establecidos en la región de Seres.
En el lago de Prespa la lucha se ha reanunciado, desarrollándose fuertes combates.
El enemigo intentó realizar un golpe de mano que fué sangrientamente rechazado causándole enormes pérdidas.

En la Moldavia

Sigue la batalla

Madrid, 10.—(Urgente)

BÉRLIN.—El alto mando en su comunicado del medio día, relativo a la lucha en el frente Occidental, dice que la situación no ha variado. Todos los ataques que el enemigo ha intentado llevar a cabo han sido rechazados, sin que obtuviera ventaja ninguna.
En el frente Oriental, el avance de los ejércitos austroalemanes, continúa.
Al Sur de la Bukovina, los rusos continúan su retirada perseguidos por las tropas de los imperios que avanzan incansablemente.
En la frontera de la Moldavia la lucha es encarnadísima, pues las tropas ruso-rumanas pretenden contener el avance de los austro-alemanes. Estos se han apoderado por asalto, de las más importantes alturas, desalojando de ellas al enemigo.

Pidiendo la paz

Un mitin obrero

Madrid, 10.—(Urgente)

AMSTERDAM.—En la ciudad alemana de Esens, han ocurrido algunos incidentes.
Más de ocho mil mineros celebraron una reunión que degeneró en mitin.
En él, se hicieron manifestaciones en favor de la paz.
La policía intervino, suspendiendo el acto, originándose con tal motivo algunos incidentes.

Choques de trenes

Vagones destrozados. Muertos y heridos.

Madrid, 10.—(Urgente)

PARIS.—En la estación francesa ha ocurrido esta mañana un accidente grave.
Al entrar en agujas un tren de viajeros, penetró en la misma vía en que se hallaba otro tren dispuesto a salir.
El choque fué terrible, quedando varios vagones completamente destrozados.
Han resultado tres personas muertas y seis heridas de gravedad.

Sublevación en Polonia

Gravísima situación

Madrid, 10.—(Urgente)

BERNA.—Las noticias que se reciben relativas a la situación en Polonia, son gravísimas.
La agitación es grande en todas las provincias, aumentando la excitación contra las autoridades alemanas.
Estas extreman las precauciones, pues se teme que se reproduzcan los pasados sucesos.
Informes autorizados aseguran que no se hará esperar una sublevación general de los polacos.

Destinos

Madrid, 10.—(Urgente)

El «Diario Oficial», entre otras, publica las siguientes disposiciones:
Destinando al oficial tercero de Oficinas Militares don Antonio Cuadrado, a la sección de Intendencia del Ministerio y al escribiente Rafael Baena, a la sección de contabilidad de Melilla.

Embajador sustituido?

Rumores

Madrid, 10.—(Urgente)

En los círculos políticos circula una noticia que está siendo muy comentada. Asegúrase que el embajador de Alemania príncipe de Ratibor será sustituido dentro de pocos días.
También se afirma que la Embajada alemana en Madrid, será desempeñada por el representante de Alemania en La Haya von Ensomberg.

Un abordaje

Pesquero hundido. Frente a Corcubión. Pescadores ahogados.

Madrid, 10.—(Urgente)

Telegrafían de Pontevedra dando cuenta de haber ocurrido un abordaje que ha tenido desgraciadas consecuencias.
Los barcos pesqueros «San Fernando» y «Número 2», chocaron violentamente. El «San Fernando» sufrió tan grandes destrozos, que se fué a pique en pocos minutos.
Los tripulantes pudieron ser salvados. La violencia del abordaje lanzó al agua al patrón y a un marinero del barco «Número 2».

Aunque se acudió prontamente en su auxilio, fué imposible salvarlos, pereciendo ambos ahogados.
La desgracia ha producido dolorosa impresión Corcubión, de donde eran las dos víctimas.

El conflicto de Bilbao

¿Asunto terminado?

Madrid, 10.—(Urgente)

BILBAO.—Aunque en concreto no se

tiene noticia de que haya habido cambio en el conflicto metalúrgico, dícese éste ha mejorado mucho.
A causa de ello, las impresiones son muy optimistas, considerándose que la huelga está virtualmente terminada.

Lo de Ratibor

Dato lo ignora

Madrid, 10.—(Urgente)

Se insiste en que es cierta la sustitución del embajador de Alemania.
El Sr. Dato, ha manifestado que desconoce en absoluto lo que haya de cierto en tal noticia.
Afirmó que no tiene informe alguno relativo a la sustitución del príncipe de Ratibor.

La actuación del Ejército

Aumento de personal.

Madrid, 10.—(Urgente)

En el despacho del ministro de la Guerra se han reunido éste, los jefes del Estado Mayor y el subsecretario del ministerio.
La conferencia que celebraron fué muy extensa, comunicándose una referencia de ella a la prensa, a poco de haber terminado.

Tratóse en la reunión de intensificar la actuación del Ejército y del aumento de material, a fin de que aquél se encuentre en las debidas condiciones.
Estos trabajos que el marqués de Estella lleva a cabo con gran actividad, se convertirán unos en proyecto de ley y otros serán implantados por decreto.

Bolsa de Madrid

Madrid, 10.—(Urgente)

COTIZACIONES DE HOY	
4 por 100 Interior	8315
5 por 100 Amortizable	9210
4 por 100 Amortizable	7950
Banco	45500
Tabacos	27900
Blo de la Plata	60000
Francos	7600
Libras	2092

Un gran combate

Victorias francesas

Madrid, 10.—(Urgente)

PARIS.—Un comunicado oficial del generalísimo Petain, da cuenta de la nueva victoria obtenida por las tropas francesas en el frente belga.
Desde ayer, el bombardeo había sido intensísimo por parte de ambas artillerías, contrarrestando los cañones aliados eficazmente, el fuego de las baterías enemigas, reduciendo al silencio a varias de ellas.
Después de intensa preparación, las tropas francesas avanzaron contra las posiciones enemigas.
Los certeros disparos de los cañones y la actuación de las escuadrillas de aviones, protegieron el avance de los soldados.
Los alemanes intentaron contener el

avance, pero cuantas veces lo intentaron fracasaron.
Las columnas de ataque, a pesar del fuego de que fueron objeto por parte de las ametralladoras y fusilería enemigas, llegaron al pie de seis granjas que ocupaban los alemanes, iniciando el asalto.
Varias veces fué éste contenido, pues el enemigo opuso desesperada resistencia; pero mediante un nuevo asalto violentísimo, los franceses se apoderaron de las granjas, desalojando de ellas a los alemanes, después de encarnizados combates a arma blanca.
El enemigo sufrió enormes pérdidas, cogiendo los franceses numerosos prisioneros y doce cañones.
El avance continúa.
En Bischeatte, aumenta el bombardeo, que precede siempre a un fuerte combate.
En el frente del Aisne, las baterías alemanas han concentrado sus fuegos, pero este es eficazmente neutralizado por los certeros disparos de los cañones franceses.
Los alemanes han intentado varios ataques que han sido rechazados, experimentando el enemigo grandes pérdidas.
En las dos orillas del Mosa, aumenta extraordinariamente la actividad de las artillerías.

Carbón barato

Cok en cilindros, a 80 pesetas tonelada. En espaldas de 25 kilos neto a 2 pesetas (ocho céntimos kilo).
Vegetal en bols. a 100 ptas. tonelada. En espaldas de 25 kilos neto a 250 pesetas.

CARBONIFERA DEL RIF

Conde de Alcaldete, 2. Zona Industrial. Para el servicio a domicilio, sin atención de pedidos D'DONELL, 41 (Farmacia Militar) y 71 (Farmacia Civil).

Dr. Herranz

MATRIZ - PARTOS
Consulta de 4 a 5
ALFONSO XIII, NUMERO 9
1012-b

DEPÓSITO

de aceites al por mayor
Carrillo Hermanos y C.
(S. en C.)
GENERAL MARINA, NÚM. 9
Servicio a domicilio
Precio del día: 74 reales arroba

LA HUELGA FERROVIARIA

La compañía rechaza las peticiones. Medidas del Gobierno. Vigilando la línea. Ultimo plazo.

Sin novedad. La censura
Madrid, 10.—(Urgente)

Ayer de madrugada, los periodistas estuvieron en el ministerio de la Gobernación, siendo recibidos por el subsecretario señor Quejana.
Este, manifestó que no había ninguna novedad, careciendo en absoluto de noticias que poder comunicar.
Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

Los reporteros se quejaron de que la censura no permitía transmitir la nota de los ferroviarios.
El subsecretario respondió que, efectivamente la censura había impedido la circulación de la nota, en evitación de que se dijeran cosas inexactas.
Al ser preguntado si creía que hoy al fin estallar la huelga, se abstuvo de contestar, diciendo que no podía precisar lo que ocurriera, aunque su opinión era optimista.
Habló de los trabajos que se han hecho para conjurar el conflicto.
«El Gobierno—dijo—ha hecho todo cuanto ha podido para buscar un arreglo y hacer que llegara la armonía entre unos y otros, pero no puede obligar a las empresas a obrar contra los reglamentos sobre correcciones disciplinarias.
Por esta causa, y en vista de no haber podido hacer llegar a un acuerdo a los obreros y a las compañías, se abstiene el Gobierno de actuar en el asunto.»

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

En Gobernación
Madrid, 10.—(Urgente)

Cuando los periodistas estuvimos en el ministerio de la Gobernación, preguntamos al subsecretario si era cierto, como se afirmaba, que todos los ministros habían visitado al señor Sánchez Guerra.
Contestó el señor Quejana, que tal noticia era inexacta. El único que se entrevistó con el señor Sánchez Guerra fué el ministro de Fomento que confirió con él acerca del asunto ferroviario.

Grandes precauciones. Conferencia de los ministros. Primo de Rivera y Arizón
Madrid 10.—(Urgente)

Ayer, a última hora de la tarde, el ministro de la Gobernación llegó a la presidencia, entrevistándose con el señor Dato.
La conferencia que sostuvieron duró más de dos horas.
Al salir el ministro del despacho del Presidente, manifestó que se habían ocupado de la adopción de precauciones para el caso de que la huelga llegara a estallar.
Casi a la misma hora y también con el mismo objeto, conferenciaron el ministro de la Guerra y el general Arizón.
El marqués de Estella dió al director general de la Guardia civil las instruccio-

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

El subsecretario de Gobernación, con el cual hablamos, contestó que carecía en absoluto de noticias, desconociendo, por tanto, si los sindicatos obreros de otras compañías ferroviarias secundarán o no la huelga.
Agregó que en el caso de que dichos oficios los hayan presentado, será para que comience a regir después del plazo legal.

El Regimiento de Ferrocarriles. Real orden. Servicio de armas.
Madrid 10.—(Urgente)

La «Gaceta» publica hoy una Real orden circular poniendo en práctica uno de los acuerdos adoptados por el Gobierno con motivo del conflicto ferroviario.
Dispone que se considere servicio de armas el que preste el Regimiento de Ferrocarriles, a partir de la publicación de esta orden en el periódico oficial, debiendo considerarse como ataque a la fuerza armada los actos que se realicen contra las tropas de dicho Regimiento.

Const. El Gobierno a la expectativa
Madrid 10.—(Urgente)

El lunes y el martes se celebrarán en la Presidencia Consejos de ministros, los cuales estarán dedicados por completo al asunto de actualidad.
Al dar esta noticia el señor Dato a los periodistas, manifestó que el Gobierno tiene ya ultimadas todas las medidas que reclama la actual situación.
Ahora el Gobierno permanece a la expectativa, esperando únicamente ver cómo se desarrolla la huelga ferroviaria esta noche.

El tráfico de viajeros. Las mercancías
Madrid, 10.—(Urgente)

Según ha manifestado el ministro de Fomento, aun estallando la huelga cree que los daños no serán tan grandes como se pensaba al principio.
La Compañía afirma que no se interrumpirán los servicios de viajeros, estimando que el tráfico de mercancías sufrirá también pocos perjuicios por ser una pequeña parte de empleados la que irá a la huelga.
A pesar de esto, el Gobierno tiene adoptadas sus medidas para que ninguno de los servicios ferroviarios sufra interrupción.
En la Presidencia se siguen recibiendo infinitos ofrecimientos de particulares, poniendo a disposición del Gobierno automóviles y toda clase de vehículos que puedan utilizarse como medio de transporte, en caso necesario.

Salida de tropas. Vigilando las líneas
Madrid, 10.—(Urgente)

Esta mañana fueron circuladas las órdenes a las distintas regiones, para que diera comienzo la movilización de las tropas.
Estas han salido ya de algunas provincias, repartiéndose por todas las líneas, tomando a su cargo la vigilancia de los túneles, pasos a nivel y puentes, secundadas por fuerzas de la Benemérita.
Los soldados evitarán al mismo tiempo que los huelguistas ejerzan coacciones é intenten realizar actos de sabotaje.

Lo que dice el vizconde. Todos declinan en Sánchez Guerra. La primera huelga
Madrid, 10.—(Urgente)

El ministro de Fomento recibió esta tarde a los periodistas, conversando con ellos durante largo rato.
Afirmó que hasta las tres de la tarde el Gobierno no había recibido nuevas notificaciones de huelga, como desde esta mañana se afirma.
Expresó que ha realizado todas las gestiones imaginables, habiendo dado ya por terminada su actuación en todo cuanto se refiere a la huelga.
«Ahora—añadió—queda todo a cargo del señor Sánchez Guerra, pues habiendo llegado la situación a este punto, ya todo se relaciona con el orden público y por lo tanto, desde hoy, el ministro de la Gobernación se encarga de cuanto haya que hacer.
Esta noche comenzará la huelga, pero el Gobierno se encuentra preparado, teniendo adoptadas las precauciones que el caso requiere.
Todo el servicio ha quedado montado de acuerdo con la Compañía.
Hablado de las causas del conflicto, dijo que no son más que las de la primera huelga, que fué una herida cerrada en falso y que ahora vuelve a abrirse.
«El Gobierno, ha hecho en esta cuestión cuanto ha sido posible y todo lo que socialmente podía hacer; pero todo tiene un límite y aunque la actividad desplegada por el Gobierno ha sido grandísima para evitar la huelga, ha sido imposible, por la intransigencia de los obreros.
Estos, formularon unas pretensiones que la Compañía ha rechazado y el Gobierno no puede de ninguna manera amparar las exigencias de los ferroviarios.
El Gobierno, al retirar su actuación, lo hace llevando la tranquilidad de haber cumplido su deber y haber procurado por todos los medios una armonía que conjure el conflicto.
Ahora, cumplirá igualmente el Gobierno su deber, y confía en que su labor obtendrá el asentimiento de la opinión pública.
El ministro se despidió de los reporteros, diciendo que ya el señor Sánchez Guerra será el que facilite cuantas noticias se refieran al conflicto.

Las medidas del Gobierno. Habían con Dato
Madrid, 10.—(Urgente)

Es muy grande el interés que reina

por conocer todas las noticias que se relacionan con la huelga.
El ministro de la Gobernación permanecerá toda la noche en su despacho recibiendo los telegramas de los gobernadores.
A última hora de la tarde los periodistas estuvieron nuevamente en la Presidencia, siendo recibidos por el señor Dato.
Este dijo que, después de cuanto había manifestado a las dos de esta tarde, no había ocurrido ninguna novedad.<

Los transportes ferroviarios

En la «Gaceta» se inserta una Real orden del ministerio de Fomento, en la que se dispone lo siguiente:

1.º Que por las Divisiones técnicas y administrativas de ferrocarriles, aisladamente ó puestas de acuerdo en caso necesario, se dicten las disposiciones que procedan para obligar á las Compañías ferroviarias á aumentar las diáritas disponibles de material vacío en las estaciones que sirvan las minas de carbón, á fin de que en el más corto plazo puedan ser transportados los «stocks» de carbones minerales que en las mismas existan, juntamente con su producción ordinaria.

2.º Quedan por ahora, y hasta nueva orden, declarados preferentes los transportes de carbones minerales consignados á las fábricas de azúcar de remolacha.

3.º La preferencia á que se refiere el apartado anterior se entenderá sin perjuicio de lo establecido á favor de los abastecimientos de ferrocarriles y fábricas de gas para alumbrado público, y de lo que disponga el Comité de Transporte por ferrocarril, por razón de circunstancias especiales ó extraordinarias que se sean expuestas por los gobernadores ó alcaldes, y se hará efectiva señalándose, con relación á cada mina, los vagones que han de ser cargados diariamente para su facturación á las fábricas de azúcar que se designen; y

4.º Las Divisiones de ferrocarriles darán cuenta al Comité de Transporte, con la oportunidad debida, de las medidas que dicten y de las propuestas de correctivos á que haya lugar, por razón de la resistencia que puedan ofrecer las empresas ferroviarias á su cumplimiento.

Enorme crecimiento del comercio entre los Estados Unidos y España

Un importante periódico de Nueva York, dedica un artículo á la cuestión del comercio entre los Estados Unidos y España y al vuelo que está adquiriendo el comercio entre ambos países.

El alza sensacional, dice, del comercio hacia España, es un hecho sorprendente si se tiene en cuenta que la balanza comercial ha sido hasta hace poco contraria á dicho país.

En los nueve meses que terminaron en 31 de Marzo último las exportaciones norteamericanas á España, excedieron á las importaciones de esta nación en los Estados Unidos, en la suma de 30 millones de dólares.

Esto conduce á admitir, agrega, que la cotización de las pesetas en este mercado se gobierna enteramente por el precio de las libras esterlinas en Madrid y por los enormes envíos de España á las naciones occidentales.

Pero es de notar que recientemente, se ha revelado una variación significativa en el tráfico hispano norteamericano.

Durante el mes de Abril, en el puerto de Nueva York el valor de las importaciones de España han excedido al valor de las exportaciones en la considerable suma de 620.000 dólares.

Si este tráfico se pudiera admitir que difiere poco del total comercio entre los Estados Unidos y España, habría dado lugar á apremiante demanda de pesetas y explicaría el reciente avance de los cambios.

ZOTAL

EL ZOTAL ingiere cura: La glosepeda, fiebra afosa ó mal de la pezuña ó patera; la sarna ó roña de las ovejas y cabras; las enfermedades del ganado en general; las plagas del arbolado y plantas.

EL ZOTAL destruye todos los insectos. EL ZOTAL es un poderoso auxiliar para prevenir contra toda clase de enfermedades infecciosas.

JABON ZOTAL. Antiséptico y de tocador. Una peseta cada pastilla. Farmacias, droguerías y ferreterías. 529 a Representación y depósito en Melilla: G. Acín.—Prim, número 13

Dr. García-Martínez OCULISTA DIARIAMENTE DE 4 A 5 Horas especiales á petición. Teléfono número 336. General Polavieja, 50, 1.ª derecha (Graduación científica de la vista) 338-a

Dr. Martínez Zaldivar Enfermedades secretas del hombre y de la mujer Consulta de 3 á 6 Plaza Monjés Peláyo, 2 (Fotografía Fera)

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL COMPAÑÍA DE SEGURO REUNIDOS CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de Pesetas efectivas COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO Reservas técnicas y matemáticas: 20.575.140,26 Primas abonadas á cobrar de 1916 á 1924. 48.923.418,44 CINCUENTA Y TRES AÑOS DE EXISTENCIA SINIESTROS pagados por incendios desde el año 1865 á 1916 Pesetas 209.106.286,05 céntimos Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS SEGUROS DE VALORES SEGUROS CONTRA ACCIDENTES SUBDIRECTOR EN MELILLA: EMILIO MARMOL MARTIN Isabel la Católica núm 6. Apartado de Correos número 11 496-a

LETRAS DE LUTO

En el sanatorio de la Cruz Roja de Málaga ha fallecido á la avanzada edad de noventa años la respetable señora doña Micaela Carrasco Guerrero, viuda de Mata, madre política del activo inspector de Policía don Julián Ruiz.

Era la finada, por sus bondades y excelente carácter, muy apreciada de cuantos la trataron. Su muerte, pues, ha sido sentidísima.

Al enviar nuestro pésame á la familia doliente, nos asociamos de todas veras á su justo dolor.

INFORMACIÓN MILITAR

Cumplimentando á S. E.

En el día de ayer cumplimentaron á Su Excelencia los siguientes oficiales: Médico primero don Benito Roldán. Capitanes: don Juan Soller, don Enrique Márquez, don Manuel Vallarino, don Apolo Lagarde y don Enrique Mayorga. Oficial segundo de Intendencia don José Motta. Oficial tercero de Intendencia don Rafael Garnica.

Servicio de la plaza para hoy

Jefe de día: teniente coronel de Melilla don Bernabé Guirau.

Imaginería: comandante de Artillería don Nicolás Mojada.

Jefe de guardia: capitán don Ricardo Fejardo.

Imaginería: teniente coronel don Carlos Mendoza.

Hospital y provisiones: Comandancia de Artillería, cuarto capitán.

Reconocimiento de artículos de pienso: Alcántara.

Parada: Melilla y Ceriñola. Principal: Melilla (Santiago).

Oficiales y sargentos de vigilancia: Alcántara.

Patrulla en el río de Oro: Melilla.

El comandante Sargento Mayor, Manuel García Males.—V.º B.º.—El coronel jefe de Estado Mayor accidental, Sabas Alfaro.

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

Los que llegaron

En el «J. J. Sister».—Don Lorenzo Santos, don Mariano Palanca 6 hijas, don Manuel Delgado, don Gabriel Garrido, don Joaquín Saigado, don Julián Monje, don Manuel Molina, don Rogelio Gayerre y señora, don Mariano Peró y familia, don Modesto García y señora, don José Osma y señora, doña Rafaela Molina, don Juan Ricart y hermanas, don Gregorio Gallardo, don Juan Cánovas, don Tomás Rodríguez, don Manuel S. gara, don Francisco Mira, don Juan Ruiz 6 hijas, don José Pardo, doña Juana Malia, don José Villa.

Don Juan Muñoz y señora, don Ricardo Vazquez, don Antonio Alonso, don Juan Franco, don Luis Ruiz, don Luis Buenos, don Joaquín Martínez, don Francisco Carmona, don Juan Martín, don José Paig, don José Márquez, don Juan Alba, don José Gómez, don Antonio Bravo, don José Pérez, don Francisco Masera, don José Quesada, un oficial, un sargento y tres soldados.

ESPECTÁCULOS

REINA VICTORIA Estreno de la película extraordinaria de gran interés y colosal presentación, en cuatro partes, titulada «Los ladrones de Ruz». También se estrena el episodio 13 de «La hija del circo», y por última vez se proyectará la octava serie del «Círculo Rojo».

El lunes gran acontecimiento cinematográfico; estreno de «El gran secreto».

PARQUE DE ATRACCIONES

El debut de la monísima cancionista Eleonora Muñoz constituyó un éxito muy estimado.

Niña todavía, Eleonora Muñoz sabe matizar sus cuplés, que dice bien. Además, su voz es extensa y agradable. No es, pues, de extrañar que el público acogiese su trabajo con muchos aplausos.

La bella Emilia cada día gusta más, siendo plaudidísima.

Completan el programa el notable trío Oropesa Pagán Ortiz y la excelente y simpática bailarina Matilde Osuna, que escuchan muchos aplausos.

Hoy gran verbena popular, en la cual, después de terminadas las variadas de las diez y media, se dará un magnífico baile amenizado por el sexteto Quirós y el clásico orgueño.

La empresa nos ruega hagamos constar

que en los días de verbena popular se entente podrán bailar en la pista las señoras y señoritas de todas las clases sociales.

Mañana, domingo, en obsequio á los niños, se celebrará un gran festival y baile infantil de seis á ocho de la tarde.

GENERAL VILLALBA

Sigue actuando con éxito colosal el rey del hipnotismo, señor Sirus.

También es muy aplaudida la compañía que dirige el primer actor Narciso Ibáñez. Hoy gran programa.

1.º El entremés de los Quintero «El chiquillo».

2.º Intermedio musical por la tiple señora Menta y los señores Jardon y Garl.

3.º Estreno del juguete cómico «La real gana».

4.º Presentación de Sirus con nuevos experimentos.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos.—Antonía de la Torre Clavero, Josefa Torres Sáinz y Mesod Harrar Benjunjui.

Funciones.—Simón Chocerón Morely y María Piñero Morales.

Matrimonios.—Ninguno.

Dr. Fernando Moreno MEDICINA GENERAL Especialista en partos y enfermedades de los niños CONSULTORIO: Sor Josefina, n.º 11 Teléfono 234.

REINA VICTORIA HOTEL MÁLAGA Se acaba de inaugurar este establecimiento que reúne todas las condiciones de confort y comodidad; ascensor, calefacción central, lavabos de agua caliente y fría en todas las habitaciones, departamentos con cuarto de baño. EL HOTEL NIZA del mismo propietario, don Baldomero Méndez. 1018-b

«SANTAS» MARCA REGISTRADA SOLDIS El mejor desinfectante conocido hasta hoy. Indispensable para Agricultura, Ganadería y Higiene. Insecticida «SANTAS» (polvos) Sin rival para uso doméstico. Mata rápidamente toda clase de insectos. Precio del bote 35 céntimos. De venta en Farmacias y Droguerías. Concesionarios exclusivos: Mole y Welton Sevilla. 1621-b Depositario en Melilla: José Zamorano

Academia especial preparatoria PARA INGRESOS EN CORREOS Dirigida por D. Lorenzo Antoline, administrador de Correos de esta Ciudad. Profesorado competente. Clase teórico-práctica de Contabilidad especial de Correos. SECCION ESPECIAL DE IDIOMAS Francés, inglés, italiano y árabe; cuyos conocimientos mejoran «a calificación de los opositores por ingreso en el Cuerpo. HONORARIOS MODICOS Alonso Martín, 19, bajo Matriculas de 10 á 12 y de 445 en la calle de Canalejas, 1, 2.ª planta. 476-a

BIBLIOGRAFIA La casa Espasa acaba de publicar el tomo XXXIV de su Diccionario Enciclopédico. En un hermoso volumen de 1.512 páginas que comprenden desde la voz «Meda á la Mezinski». En él, como en toda esta admirable obra, merece citarse, tal vez en primer término, la parte bibliográfica, tan extensa y cuidadosamente seleccionada como pudiera apetecerla el más exigente.

Entre los artículos notabilísimos que contiene, nos limitaremos á mencionar los de «Mercado», que ocupa 21 páginas, tan profusamente ilustrado que contiene vistas y planos de los de Budapest, central de París, Shanghai, Posen, Buenos Aires, Madrid, Méjico, Moulines, Niza, Montevideo, Berna, Castellón, Arras, Aquisgrán, Maguncia, Nímege, Stuttgart, La Haya, Colonia, Cardiff, Hannover, Dresde, Brestau, Barcelona y otros; «Méjico» (121 páginas), acabadísimo estudio de esta República; Mercurio, Medicina, Meteorología, etc. etc.

Las biografías, con los retratos de los biografiados, son incontables. Numerosos son también los mapas, en negro y en colores, y los grabados con vistas de poblaciones, reproducción de cuadros y monumentos, aparatos, etc., etc.

En la parte gráfica, llaman como siempre, preferentemente la atención las tricromías, de ejecución impecable. Recordamos, entre ellas: «El astrónomo», por Van der Maer de Delft; «Cadaqués al claro de luna», por Elicso Meifré; «El fumador», por E. Meiseo; «La Virgen y el Niño», por Hans Memling, de la Galería Imperial de Viena; «El general Gabriel de Mondizábal», por Goya, de la Colección Mariscal, de Sitjes; «Bon soir Messieurs», por A. Menzel, del Museo de Hamburgo; «Retrato de mujer», por B. Mercadé; «Mercurio, Io y Argos», por Rubens, de la Galería Real de Dresde; «Playa de Scheveningen», por E. G. Meadag, del Museo Municipal de Barcelona, etc., etc.

Consultas de 2 á 4. C. Mesquita, 6 Barrio Real. 1056-b

Emilio Boigues Practicante titular con 8 años de prácticas en los hospitales de esta plaza, se ofrece al público en general bajo la dirección de los señores profesores. Inyecciones hipodérmicas á 0'50 ptas. Curaciones de cirugía á 1'00 id. Idem venéricas á 1'50 id. Consulta de 2 á 4. C. Mesquita, 6 Barrio Real. 1056-b

LA INYECCIÓN YER CURA en 36 horas la BLENNORRAGIA (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes RESULTADO INFALIBLE del 99 por 100 de los casos. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías

Jefatura de Transportes militares DE MELILLA El día 30 del actual, á las diez de su mañana y durante la primera media hora, se admiten ofertas en esta Jefatura (sita en el muelle) para adquirir los artículos que á continuación se expresan en las cantidades necesarias para el entretimiento de las lanchas propiedad del ramo de Guerra, «Estopiñán» y «Europa», durante el próximo mes de Septiembre, alcohol, aceite lubricante de máquinas, aceite mineral, aceite de oliva, aceite linaza, algodón, agua dulce para las máquinas, aguarrás, carbón mineral, cartón amianto, cepillos de brezo y góniqui, escobas, goma laca, grasa consistente, gasolina, jabón, plancha perolmeta, pintura, pasta Amor, sebo, valvulina y vaselina. Las condiciones que han de reunir los artículos podrán consultarse en las oficinas de la Jefatura todos los días laborables de 10 á 12, así como el modelo de la oferta inserto en el anuncio fijado en la Junta de Arbitrios y vestíbulo de esta dependencia. Los gastos que origine este anuncio serán de cuenta del rematante si lo hubiere. Melilla 9 de Agosto de 1917.—El Jefe de Transportes, Pedro Lapuerta. 1112-b

La guerra anecdótica Los submarinos de 2.400 toneladas Oliverio Guitheneue ha publicado en el «Petit Journal» una interesante información sobre los nuevos submarinos alemanes de 2.400 toneladas, en inmersión, cuya existencia, puesta al principio en duda, resulta comprobada. El febrero del año pasado, Sir Archibald Hurd había por primera vez de ese nuevo tipo de sumergible, valiéndose de un artículo del ingeniero alemán Treitel, inserto en la «New Furcher Post». Después, la «Franchfurter Zeitung» confirmó esta información, y últimamente otros diarios alemanes describieron el motor único de estos nuevos buques de guerra. Estos grandes submarinos van armados de dos cañones de 150, montados en torres acorazadas, apareciendo y desapareciendo automáticamente, y seis tubos lanza torpedos. Llevan, además, noventa minas. Su velocidad es de 22 nudos y 14 sumergidos. Están blindados y provistos de motores Dieselche, que, gracias á un dispositivo químico, pueden funcionar debajo del agua. Los nuevos sumergibles pueden hacer 6.400 millas marinas sin detenerse, ó sea atravesar dos veces el Atlántico. Hasta ahora sólo han sido botados diez; pero hay un centenar en construcción. Los alemanes destinan esos submarinos al Atlántico, y servirán para sostener, con su potente artillería, las divisiones de submarinos de 1.200 toneladas, cuyos cañones de 105 bastan para batir la mayor parte de los barcos, mientras las piezas de los primeros podrán batir los buques de escolta. Evidentemente, el objetivo de las divisiones así constituidas es hundir los transportes americanos que se hagan á la mar.

De interés local Permisos.—Se han concedido los siguientes: A don Eladio García, para trasladar su establecimiento. A don Miguel Camacho, para lo mismo. A don Lorenzo Antón, para tener abierto hasta la una y el balneario de las Delicias. A don Cayetano Loplana, para un puesto de carbón. Altas y bajas.—Don Antonio Guerrero es baja en una casa del barrio Real. Don José González, alta en el anterior. Don Antonio Baza, baja en una casa del barrio del General Artágoz. Don José García, alta en el anterior. Don Juan Martín Cabrera, baja en un establecimiento. Don Juan López, alta en el anterior. Certificados.—Se han expedido los siguientes: A doña Amalia Vadillo, de no poseer bienes. A Lehens Ben Mimún, de los bienes que posee.

Dr. Fernández Mártes ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO • RIÑONES É INFECCIOSAS SIFILIS, TUBERCULOSIS, ETC. HORAS DE CONSULTA: DE 3 Á 5 Prim, 23, 2.ª derecha

LABORATORIO DE ANÁLISIS VACUNACIÓN Y SUEROTERAPIA Dr. Redondo Flores Análisis de sangre, orinas, esputos, etc. Suero diagnóstico. Elaboración de auto-vacunas. Vacunación antitífica, antivaricólica, antirrábica, antipestosa, etc. Arturo Reyes, 5, pral. Izqda.

Emilio Boigues Practicante titular con 8 años de prácticas en los hospitales de esta plaza, se ofrece al público en general bajo la dirección de los señores profesores. Inyecciones hipodérmicas á 0'50 ptas. Curaciones de cirugía á 1'00 id. Idem venéricas á 1'50 id. Consulta de 2 á 4. C. Mesquita, 6 Barrio Real. 1056-b

«Academia Cívico-Militar» Preparación para carreras Militares y de la Armada Profesorado con títulos de técnico, matemático, especializado por los muchos años dedicados á la enseñanza oficial y privada. Matriculas ó informes: en el local de la Academia, Antonio Falcón número 12 piso bajo de 15 á 47

PROTEGER LA INDUSTRIA NACIONAL : TALLERES MECÁNICOS: de Construcción y Reparaciones Benito Tirado y C.ª (S. en C.) Carlos V. 9 (Industrial) Teléfono 158

López García Hermanos Uvas del cortijo de su propiedad Moscateles kilo 0'50 Negras 0'35 De venta en las tiendas de los Niños, Mantelete y Triana, y Antonio Botella, Arturo Reyes. 1086-b

Regalos para la Tómbola VIUDA DE SANTA CRUZ GENERAL MARINA, NUMERO 18 1101-b

Diversas noticias Hielo gratis «Gurugu» regala un kilo hielo por cada media libra de chocolate, garantizando su pureza, en las clases de 5, 6, 8 y 10 reales libra. Probadlo. 1072 b El Doctor Cordero Habiendo reanudado su consulta, recibirá su clientela diariamente en su domicilio, López Moreno número 6, de nuevo á doce las señoras, y de tres á siete los caballeros.

Sarna El producto patentado Sulfureto Caballero, no tiene los inconvenientes de los demás sulfuresos y cura la sarna en DIEZ MINUTOS De venta en Melilla: Farmacia La Fé, Alfonso XIII, 35 Folleto gratis 70-a

LOS MEJORES VINOS : los mejores aceites : DEL COSECHERO López de la Manzana POLAVIEJA, 54.—MELILLA 917-b

REGALO No hay regalo más agradecido ni que más tiempo dure que una bonita alhaja. Recomendamos la Joyería de J. Madrid, por su gran crédito y ser casa de toda confianza. Alfonso XIII, 13 479-a

LABORATORIO DE ANÁLISIS Y ESTERILIZACIÓN JOSÉ SANTA-CRUZ O'Donnell, 41, pral. izqda. Análisis y ensayos químicos, toxicológicos, microquímicos, microscópicos, bacteriológicos e industriales. PREPARACION de Inyectables esterilizados.

Jabón de lavar barafísimo De venta, en la fábrica: Conde Alcaudete 2, (Zona Industrial). Marca GENERAL JORDANA, fabricado por Carbonífera del Rif. Clase extra y especialísima para el uso en estas aguas. Lave mucho mejor y es de mayor duración que cualquiera de las otras marcas aquí conocidas. Sin adulteración. Químicamente puro

ACADEMIA DE MÚSICA Señorita María Alpuente Profesora de piano titulada y diplomada en el Conservatorio de Madrid. Piaz de estudios, el del Conservatorio. General Buceta, 2, pral. dcha. 14-a

«Academia Cívico-Militar» Preparación para carreras Militares y de la Armada Profesorado con títulos de técnico, matemático, especializado por los muchos años dedicados á la enseñanza oficial y privada. Matriculas ó informes: en el local de la Academia, Antonio Falcón número 12 piso bajo de 15 á 47

PROTEGER LA INDUSTRIA NACIONAL : TALLERES MECÁNICOS: de Construcción y Reparaciones Benito Tirado y C.ª (S. en C.) Carlos V. 9 (Industrial) Teléfono 158

GRAN SASTRERIA DE RICARDO FIUS Primavera y verano 1917 Alfonso XIII, 6.—Teléfono n.º 33 MELILLA 11-a

Sombrerería M. Escano ALFONSO XIII, 21 Acaba de recibir los mejores sombreros de paja, clase y forma de alta novedad. Gran surtido de gorras de verano finísimas, en todos los estilos en moda. Vende á precios muy baratos. Los Sombreros y gorras de Escano son los mejores. Alfonso XIII, 21. (frente á la iglesia en construcción.) 1052-b

Sarna El producto patentado Sulfureto Caballero, no tiene los inconvenientes de los demás sulfuresos y cura la sarna en DIEZ MINUTOS De venta en Melilla: Farmacia La Fé, Alfonso XIII, 35 Folleto gratis 70-a

LOS MEJORES VINOS : los mejores aceites : DEL COSECHERO López de la Manzana POLAVIEJA, 54.—MELILLA 917-b

REGALO No hay regalo más agradecido ni que más tiempo dure que una bonita alhaja. Recomendamos la Joyería de J. Madrid, por su gran crédito y ser casa de toda confianza. Alfonso XIII, 13 479-a

LABORATORIO DE ANÁLISIS Y ESTERILIZACIÓN JOSÉ SANTA-CRUZ O'Donnell, 41, pral. izqda. Análisis y ensayos químicos, toxicológicos, microquímicos, microscópicos, bacteriológicos e industriales. PREPARACION de Inyectables esterilizados.

Jabón de lavar barafísimo De venta, en la fábrica: Conde Alcaudete 2, (Zona Industrial). Marca GENERAL JORDANA, fabricado por Carbonífera del Rif. Clase extra y especialísima para el uso en estas aguas. Lave mucho mejor y es de mayor duración que cualquiera de las otras marcas aquí conocidas. Sin adulteración. Químicamente puro

ACADEMIA DE MÚSICA Señorita María Alpuente Profesora de piano titulada y diplomada en el Conservatorio de Madrid. Piaz de estudios, el del Conservatorio. General Buceta, 2, pral. dcha. 14-a

