

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política.-Defensor de los intereses de España en Marruecos

ملية بر مجيس 28 ذى الحجة 1380

AÑO XI || Oficinas y Talleres: Sta. Bárbara, 2 || MELILLA Jueves 19 de Diciembre de 1912 || No se devuelven los originales || Núm. 8418



D. O. M.

EL SEÑOR

DON ENRIQUE MAC-PHERSON Y RAMIREZ

Consejero Gerente de la Compañía Española de Minas del Rif

Falleció en Cádiz el 6 de Diciembre de 1912, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición Apostólica.

R. I. P.

El Viernes, 20 del actual, á las 10 de la mañana, se celebrarán solemnes honras fúnebres por el eterno descanso de su alma en la Santa Iglesia Parroquial de esta Plaza.

El Excmo. Sr. Capitán General; el Excmo. Sr. Gobernador Militar; el Consejo de Administración de la Compañía Española de Minas del Rif; su viuda; hijos; hijos políticos y demás parientes (ausentes), ruegan á Vd. haga la caridad de encomendar á Dios Nuestro Señor el alma del finado y asistir á dichas honras, favor que agradecerán.

Los Excmos. y Revmos. Obispos de Málaga y Cádiz, se han dignado conceder 50 días de indulgencia, respectivamente, en la forma acostumbrada.

La Caballería en Africa

Las cargas

El empleo de la Caballería en las guerras del Norte de Africa contra los árabes y bereberes exige un método riguroso, un estudio especial y un concierto constante entre la preparación y la ejecución, entre la teoría y la práctica, para dar á los jinetes todo su eficaz desenvolvimiento en campañas bien constituidas, en las que cada Arma represente el papel que le está asignado en toda la plenitud de su especialidad, de su esfuerzo y de su instrucción.

Así como el derroche de los fuegos en la Infantería y Artillería, sin rendir los blancos que debe dar el fácil repetidor y el cañón de tiro rápido en expertas manos apuntadas, desahogada el empleo de estas Armas y aumenta la acometividad del enemigo, con perniciosos efectos morales en el curso de cualquier campaña, así también el uso muy continuado de las cargas de Caballería sin buscarse ni rendir, asimismo, el apetecido é indispensable efecto del choque, del producto de la masa por la velocidad, pudiera en ocasiones llegar á hacer perder al empleo de los jinetes contra los kabilios ese conjunto de supremacía moral y material que debe constituir la aureola y las ventajas de los escuadrones en los combates.

El uso oportuno é inteligente de las cargas no debe, pues, constituir, á nuestro juicio, el abuso de ellas, para conservar siempre ese gran resorte de superioridad sobre los marroquíes dándole todo su valor, y conservando las energías de la máquina, del caballo, para esos momentos verdaderamente épicos en que la caballería debe lanzarse á la lucha para imprimir á sus audaces movimientos, á sus cargas al sable, ese sesgo oblicuo diagonal, de carácter incierto, arremolinado, especial, que ha de formar en Africa una especie de huracán aterrador para los bereberes, destruyendo sus osadías con la íntima colaboración del Matuser, el cañón y la ametralladora.

«Cualquiera que sea la situación—escribe el Coronel Frisch—no debe jamás la Caballería entablar combate de frente sin un sostén de Infantería; la experiencia ha demostrado que, á pesar de su gran bravura, rara vez ha sido afortunada en sus encuentros aislados con los árabes.»

«En efecto: á medida que sus escuadrones se alejan, se van aislando más y más; la masa enemiga, apercebida, se precipita á su encuentro, empleando la táctica que toda la vida y en todas partes ha favorecido á los irregulares; si la

caballería toma el trote, los árabes, al galope corto, se alejan tiroteando; si se pone al paso, vuelven y van corriendo y disparando aisladamente; si lanzados al galope, huyen. Su objeto es fatigar á nuestros caballos, cargados con exceso, y cuando consideran llegado el momento, se reúnen flogiendo dar la cara. En, entonces el oficial de Caballería que desconoce la guerra en Africa, juzgará casi siempre que la ocasión deseada se le presenta, y se lanzará á la carga. Los árabes al ver esto, se dispersan, abren sus filas, dejan pasar el huracán y vuelven á cargar tras él.»

«Esta carga no conduce á nada, porque atraviesa una línea no es destruida. Pero, hay más; por detrás de estos árabes surgen otros á pie y con sus fusiles hacen sobre los nuestros un fuego á quemarropa.»

«La Caballería queda entonces muy comprometida y tiene que venir la Infantería á ayudarla; ha habido combate, pero, ¿con qué objeto? ¿Cuál ha sido su utilidad? ¿Qué resultados hemos obtenido? Generalmente negativos.»

Este exacto cuadro describe realmente los resultados de las naturales impaciencias y mal contenido entusiasmo de un jefe ó de un oficial de Caballería para lanzarse á la carga en Africa, atraído las más veces por las estratagemas de los jinetes árabes y de los infantes bereberes, lo que puede producir situaciones comprometidas en el curso de un combate en donde sólo «la calma» para esperar momentos ventajosos, oportunos y hábilmente elegidos, determinará los resortes del éxito táctico.

Es indispensable para emplear las cargas en la guerra de Marruecos, «una astuta, valiente y atrevida concepción de la maniobra»; una habilísima situación de los escuadrones en el campo que evite de teatro del combate para que convenientemente resguardados en los flancos, singularmente del frente de batalla, puedan sufrir bajas «en frío», presentarse inopinadamente y cuando menos lo espera el enemigo, colocándose con la rapidez necesaria cerca de él para no lanzarse á largas distancias, que en los difíciles terrenos de Africa agotan las energías del caballo, no encontrándolo con el vigor necesario para la violencia y la velocidad que ha de imprimirse al aire de la carga.

Las teorías de Europa no tienen, no pueden tener aplicaciones precisas en el Norte de Africa, porque el enemigo marroquí, disperso casi siempre, no presenta líneas compactas, grupos numerosos ni masa suficiente para destruirlo por completo en el choque de uno ó de varios escuadrones.

Además, nunca, como no sea buscando estratagemas ó simulando las retiradas, se bate al descubierto y en condiciones ventajosas de ser cargado y que los sables ó las lanzas desempeñen su contun-

dente cometido á completa satisfacción de los jinetes.

Y como no existen tampoco cuadros que romper, ni baterías que abordar, el papel de la Caballería en las cargas es más limitado que en Europa, sin que por esto deje de ser menos importante en ocasiones, buscando la maniobra sutil é inteligente que envuelve, que corte las líneas de retirada, que simule, que arralga acosando á los árabes y bereberes con la rapidez de los movimientos, tanto en los combates como en esas correrías de osadía para sorprender campos, destruir y efectuar «razzias» que deben practicar los jinetes bien montados, bien conducidos y secundados por contingentes indígenas probados y de confianza y secciones montadas de ametralladoras.

«La carga! Todos los buscamos, todos la anhelamos en los campos de batalla. Es el gran recurso épico de los héroes y extraordinarios del Arma en las luchas pasadas y en las luchas presentes; pero para que ese recurso no se agote prematuramente en cualquier campaña en Africa, para que conserve todo su efecto moral y material, toda su eficacia positiva y todas las energías de su empleo, es necesario no prodigarlo, reservarlo para las grandes ocasiones, para los momentos decisivos y solemnes y para presentarlo como infalible resorte del triunfo y de la victoria y como postrera y oportuna evolución del sacrificio, del valor y del patriotismo.»

José ALVAREZ CABRERA

Coronel de Caballería

El presente número consta de seis páginas y vale 5 CENTIMOS.

FUNERALES

A las diez de la mañana de ayer se celebraron en la Iglesia parroquial solemnes funerales por el alma del que fué en vida nuestro muy querido amigo D. Emilio Portilla López, Médico Mayor de Sanidad Militar.

Entre la numerosa concurrencia que asistió al religioso acto, se hallaban el Inspector de Sanidad, Excmo. Sr. D. José Caballero, D. Esteban Portilla, hijo del finado, el Oficial primero de Intendencia don Fernando García Bremón y D. Andrés Picozo, hijo y hermano políticos, respectivamente, del mismo.

Renovamos á la distinguida familia del malogrado doctor Portilla, la expresión de nuestro pésame.

Desde El Peñón

DE NUESTRO CORRESPONSAL

La monotonía que nos devora en este peñasco con sus días eternamente iguales, se vio rota el día 13, á la llegada del vapor correo, que conducía, en misión del servicio al primero, á los Generales de Brigada señores Alzupuru y Villalón, á los que acompañaban el Comandante de Artillería señor Mejada, y el de Infantería señor García Cantorné y el Capitán señor Monis.

No será necesario decir que el Comandante Militar señor Alcayna, y todo el elemento oficial de la Plaza, así como el vecindario, acudieron á recibir á los viajeros.

El General Alzupuru venía á la Plaza para pasar la revista anual de armamento á las fuerzas de Infantería de la guarnición. En cuanto al General Villalón, á quien acompañaba su ayudante, Capitán Monis, iba sólo como turista.

Los expedicionarios visitaron cuanto aquí hay que visitar, y no tuvieron sino frases de agradecimiento y felicitaciones para el Comandante Militar, que á fuerza de trabajo y desvelos ha sabido hacer del Peñón un pueblo cómodo en el que no se carece de lo preciso para pasar la vida de modo soportable.

En la actualidad se están terminando las obras de construcción de un mercado cubierto, del que había verdadera necesidad, á fin de que tuvieran defensa contra las inclemencias atmosféricas los vendedores españoles é indígenas.

Terminada la revista, en la que tuvo puesto el Comandante de Artillería señor Mejada, fueron recorridos los cuarteles, dependencias y almacenes, admirando nuestros visitantes lo ingenioso del aprovechamiento del corto terreno de que se dispone y el buen estado de conservación de los edificios.

Después de los actos oficiales, pasaron los expedicionarios á la Comandancia Militar, en la que con su proverbial amabilidad y espléndida les obsequió el señor Alcayna con un suculento desayuno.

Las fiestas de la Artillería y de la Infantería han revestido este año gran solemnidad; hubo funciones religiosas, buenas comidas para la tropa y festejos variados en los cuarteles.

El vecindario tuvo además una velada teatral organizada por la culta Sociedad «Círculo del Peñón», poniéndose en escena la obra de los Quintero «Amores y amoríos», que obtuvo buena interpretación por parte de los aficionados que la representaron.

En el vecino campo reina tranquilidad, y no hay noticias que comunicar.

Corresponsal

Las ovejas de España en Tánger

De algún tiempo á esta parte ha tomado bastante incremento la introducción de ganado lanar en Tánger, procedente de Europa y principalmente de España. Hace poco, determinados elementos de dicha ciudad, imaginándose un peligro que no existía, dieron la voz de alarma, pretendiendo que podía violarse una antigua prohibición de carácter defensivo; pero pronto se vio que tales alegaciones no tenían el menor fundamento.

Al tratarse en la Comisión de Higiene de este asunto, se manifestó por el vocal señor Sastré que las ovejas sacrificadas en el Matadero son procedentes de España, y que por lo tanto en nada afecta su sacrificio á la costumbre establecida en el Imperio de respetar las hembras para favorecer así la reproducción del ganado del país.

Discutida con toda amplitud la cuestión, se acordó que los animales hembras destinados al consumo que se importen del extranjero, deberán llevar un certificado en el que se haga constar su origen y la circunstancia de que van destinados al sacrificio en el mercado de Tánger, con lo que no abonarán derecho alguno de introducción.

DEL IMPERIO

Marrakech.

Las noticias que se reciben del Sur siguen siendo las mismas.

Muley el Hiba continúa sitiado en Tarudant, y los partidarios del Magzen estrechan el cerco hasta el punto de que han sido cortados los conductos de agua.

Desde el día 3 del actual la mehalla del Muniz ocupa todos los aduares cercanos á la población.

La del Glaui ha encontrado muy viva resistencia en los habitantes que parecen decididos á realizar un supremo esfuerzo para conseguir que Muley Hiba logre escapar hacia el Sur.

Muley Rechid que manda la tercera mehalla, ha escrito al Coronel Mangin participándole que sus fuerzas se hallan muy fatigadas, y que estando enfermo desea dejar el mando y volver á Marrakech.

La cosecha de aceitunas ha sido muy buena, y el aceite se paga á 118 pesetas hassani los cien kilogramos.

En Marrakech se considera buen negocio la fabricación de aceite, si se empleasen prensas modernas que darían

un rendimiento muy superior, tanto en cantidad como en calidad.

En esta última época la carestía de los viveres se hace sentir mucho, á causa de la presencia de las tropas, pues los productores encuentran difícil y remuneradora salida para sus artículos.

Los caballos alcanzan un precio muy elevado, pues la remonta móvil adquiere cuantos se le ofrecen en venta.

De un momento á otro terminarán las reparaciones que se están llevando á cabo en Dar-el-Magzen, y muy en breve comenzarán las obras de ensanche de la ciudad.

Rabat

El súbdito francés monsieur Cavaignac ha sido víctima de un atentado por parte de kabilios de la zona de Zaer.

El día doce, Cavaignac, que es comerciante, fué asaltado por un grupo de bandoleros. El agredido hizo frente á los moros, pero éstos dispararon contra él sus fusiles dejándole moribundo en el camino.

Poco después era recogido por una patrulla de gumiers, que le condujo en gravísimo estado al Hospital militar del campamento Garnier.

A pesar de los auxilios que se le prestaron, el comerciante falleció poco después.

Dres. Roncal y Bonet

ESPECIALISTAS EN GARGANTA, NARIZ Y OÍDO. Conde del Serrallo, 10, pral. deha. Consulta de 1 á 4. 57

Almoneda Se hace de varios muebles de comedor y otros en la calle Alta, número 18, 2ª, derecha.—Horas, de once á una.

DE SOCIEDAD

Ha llegado á esta Plaza para pasar las vacaciones de Pasqua, el joven alumno de la Facultad de Derecho en la Universidad del Sacro Monte de Granada, don Manuel Saiz-Pardo.

En el vapor correo salió ayer para Málaga la bella y distinguida señora de Muñoz Repiso, con el fin de estar presente en dicha ciudad cuando á su esposo le sea practicada una operación quirúrgica.

Se halla enfermo, aunque al parecer, no de cuidado, uno de los hijos de nuestro amigo el Comandante de Artillería D. Francisco Kühnel.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero



D. O. M. EL SEÑOR

Don Emilio López Mira

Falleció en esta Plaza a los 66 años de edad el día 27 de Noviembre de 1912

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Carolina Barrachina; hermanas, doña Dolores y doña Angeles (ausente); sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN á sus amigos le encomienden en sus oraciones, y asistan á los funerales, que en sufragio de su alma, se celebrarán mañana 29, á las nueve de la misma, en la Iglesia Parroquial, por lo que le vivirán reconocidos.

No se reparten esquelas.

LAS VICTIMAS DEL TRABAJO

Pobre Isidro!

Antecedentes

Hace más de dos años entró á formar parte de las cuadrillas de obreros dependientes de la Junta de Fomento, Isidro Izquierdo Delgado, de veinticuatro años de edad y natural de La Unión, (Murcia).

Su buena conducta, le conquistó las simpatías de sus superiores, y hace algunos meses fué nombrado guardafreno del tren que desde la cantera de Sidi-Musa conduce las piedras para el relleno del puerto.

En su nuevo cargo, según nuestros informes, Isidro nada dejó que desear, si exceptuamos algunos pequeños descuidos que nunca alcanzaron los caracteres de falta.

De ordinario, uno de los últimos trenes de la tarde, arrastra en cabeza, desde la estación del Hipódromo hasta la del muelle Boquer, un vagón de carbón que al llegar á este último punto se desengancha y trasladado á otra vía para dar paso al convoy.

Esta operación corría á cargo del guardafreno Isidro Izquierdo. Para ello el tren detenía su marcha al llegar á la entrada del Muro X.

El suceso

Ayer tarde, próximamente á las cinco y media, el tren de las canteras recogió en el Hipódromo el vagón de carbón, continuando su marcha á la plaza.

La locomotora era conducida por el maquinista Francisco Tapia Cabanilla y fogonero Juan Girón González.

En sus respectivos puestos venían los guardafrenos Isidro Izquierdo y Pompeyo Granada. También venía en el convoy un joven obrero que trabaja en el taller de bloques de la Junta del Puerto, llamado José Bravo Perelló.

Estando en marcha el tren, y sin avisar al maquinista, el guardafreno Isidro bajó á desenganchar el vagón que iba en cabeza.

Para ello, según se desprende de las distintas versiones que circularon en el lugar del suceso, se apeó del convoy.

Lo que sucedió después no se sabe á ciencia cierta. El maquinista dice que vio desprenderse el vagón de carbón y que los gritos de varias personas que por allí había le obligaron á detener la marcha. Cuando se apeó para ver lo que sucedía, encontró al guardafreno Isidro tendido en el suelo y con la cabeza apoyada en la vía.

Al tratar de auxiliarle, vio que se hallaba gravemente herido y en medio de un gran charco de sangre.

El público

A los pocos momentos, numeroso público hizo corro alrededor del inanimado cuerpo de Isidro.

Al lugar del suceso acudieron en los primeros momentos, el ingeniero del Puerto, don Manuel Boquera, el jefe del movimiento don Juan Gil, el jefe de la estación española del muelle Boquera don Agustín Alocar, don José Ripoll y

otros muchos jefes y empleados de la Junta de Fomento y de la Compañía de Minas del RÍO.

También fué de los primeros en presentarse, el Jefe de policía señor Alemán.

Enseguida se pasó aviso al Puente de Socorro, de donde llegó el médico de servicio don José Viñas, quien después de reconocer á Isidro, certifió su defunción.

El señor Viñas apreció al cadáver una herida contusa sobre el parietal derecho, fractura completa del cráneo y una contusión en la nuca izquierda.

El Juzgado

A los pocos instantes llegó al muelle Boquera, el celoso juez de guardia, Comandante de Infantería don Segismundo Fabres, acompañado por el secretario, cabo del Regimiento de Afros, Antonio Fernández.

El señor Fabres se incautó de un reloj de plata, un sillabato y una moneda de cinco pesetas que guardaba en un bolsillo del pantalón el desgraciado guardafreno.

Después dispuso el traslado del cadáver al Cementerio, en donde hoy se le practicará la autopsia.

Ante el citado Juez, comparecerán esta mañana, para prestar declaración, el maquinista Tapia, el fogonero Girón, el guardafreno Granada y el joven obrero José Bravo.

La víctima

Isidro Izquierdo perteneció al Ejército de Meillia, y al ser licenciado, entró á prestar sus servicios en la Junta de Fomento.

En la actualidad, vivía á pupilo en una casa de comidas del barrio del Tesorillo.

Era huérfano de padre y madre, y hace dos ó tres meses recibió una carta de su pueblo natal, por la que vino en conocimiento de que en dicho lugar tenía dos hermanos, cosa que hasta entonces ignoraba.

Descansaba en paz el pobre guardafreno.

LA SAMARITANA

CHACEL, 4.

Recibido un extenso y variado surtido de peletería en boás, echarpes, manguitos y guantes.

31

No desconfiarse

Si, no desconfiarse, si queréis proveer de los nuevos artículos que en la presente semana realizará D. David S. Meloi, en un establecimiento situado frente á EL TELEGRAMA DEL RÍO.

Las Ostras de Coruña

de los grandes parques de las rías gallegas: esa gran maravilla del mundo.

SE RECIBEN DIARIAMENTE S. Chacel, 31.—P. La Rosa 68

Noticias militares

Cruz de San Fernando

Se concede la cruz de la Orden militar de San Fernando de segunda clase, al Comandante de Infantería D. José Serra Andino, que murió heroicamente en el combate de Taxdit mandando una sección del Batallón de Cazadores de Talavera.

Destino

El oficial segundo del Cuerpo de Intendencia D. José Herrero, pasa á servir de la primera Comandancia de Tropas á la Intendencia de Meillia.

Materia

Se ha dispuesto el envío á la Brigada Disciplinaria de Meillia, desde el Parque de Artillería de Madrid, de 16 juegos de correas de bastes y cajas de municiones.

Desestimada

Es desestimada una instancia del médico primero, con destino en el Batallón de Cazadores de Tarifa, D. Modesto Cotrina, en solicitud de que se le exceptúe de servir en Africa en su actual empleo.

Los tenientes de la Reserva

Aun no ha sido dictada sentencia por el Supremo en el asunto del ascenso de los tenientes de la Reserva.

Se dice que es probable que lo haga dentro de dos días, asegurándose que estará inspirada en la incompetencia del tribunal para resolver las cuestiones que afectan á la organización del ejército, pero haciendo algunas salvedades favorables para los reclamantes.

Destinos de Infantería

Se ha firmado la siguiente propuesta de destinos en el Arma de Infantería: Capitán D. Roberto Aguilár, del Regimiento de Ceja, al de Borbón.

Id. D. Adolfo Robo, del Batallón de Cazadores de Tarifa, al de Estella.

Id. D. Angel Travesi, de Cazadores de Ciudad Rodrigo, á la Reserva de Manresa.

Id. D. Fernando Hidalgo, de las Fuerzas Regulares Indígenas, á excedente en la sexta Región.

Id. señor Gil de Avalle, del Regimiento de Saboya, á excedente en la primera Región.

Id. señor Martínez Solifino, del Batallón de Segorbe, á excedente en la segunda Región.

Id. señor Mengoz, del Regimiento de Extremadura, á i. i.

Id. D. Anacleto Fuentes, del Regimiento de San Fernando, al Batallón de Cazadores de Talavera.

Primer teniente D. Rafael Olivada, de Cazadores de Segorbe, al Regimiento de Pavía.

Id. señor Mazarón, del Regimiento de Meillia, al de Ceriñola.

Id. D. Antonio Fernandez, del de San Fernando, al de Zaragoza.

Id. D. Dionisio Bravo, de las Fuerzas Regulares Indígenas, al Regimiento del Serrallo.

Primer teniente de la Escuela de Reserva D. Manuel Alcalá, del Batallón de Segorbe, á la Reserva de Jerez.

Segundo teniente D. José Robo, del Regimiento de Afros, á las Fuerzas Regulares Indígenas.

Id. D. Fermín Hidalgo Cisneros, del Batallón de Ciudad Rodrigo, á las Fuerzas Regulares.

Id. D. Cesáreo Urbán, del Regimiento de San Fernando, al de Vergara.

El Tratado con Francia

El debate de ayer. El discurso de Mella. Elogiados unánimes. Un incidente

La Prensa dedica hoy extensos comentarios al debate de ayer en el Congreso acerca del Tratado hispano-francés sobre Marruecos.

En sentir de todos, la nota más saliente del debate, después del discurso del Conde de la Moriera, ha sido el pronunciado por el señor Vazquez Mella, que le valió unánimes felicitaciones.

Causó muy buena impresión la brillantez del discurso, elocuente como todos los suyos, y en el que, además, tocó un punto completamente nuevo, exponiendo con fecunda argumentación lo conveniente que hubiera sido para España una alianza con Alemania. Criticó el Tratado, porque á su juicio contiene cláusulas lamentables, como en las que se prohíbe á España fortificar sus posiciones.

Los periódicos de todos los matices hacen notar el hecho de que al salir el señor Vazquez Mella fuese rodeado en los pasillos por numerosos diputados conservadores, liberales y republicanos, que le felicitaron, elogiando con entusiasmo su hermosa labor.

Algunos liberales llegaron á decirle: «Hemos sentido no haber podido juntar nuestras manos para aplaudirle como merecía». Los señores Saillas, Melguizar, Alvarez y otros notables republicanos no le ocultaban su asentimiento por cuanto había dicho; y hasta los señores García Prieto y Romanones se apresuraron á enviarle su felicitación.

También dedica la prensa bastante espacio á comentar el incidente ocurrido entre los señores Moret y Romanones momentos antes de votarse el Tratado, y del que sólo se aprehendieron dos ó tres periodistas y algunos diputados.

Parece que el señor Moret envió dicho á los jefes de las minorías, rogándoles no pidieran votación nominal para aprobar el Tratado, no faltando quien entrase al Conde de Romanones de la estratagem del Presidente del Congreso, encomendándole que no se realizara la votación en esa forma para que no quedara palpable el incondicional apoyo de la mayoría al Jefe del Gobierno.

Este, cuando aún hablaba el último orador, llamó la atención del señor Barrell, que se hallaba en el banco de la oposición, encargándole que en nombre de la misma pidiera la votación nominal. Terminado el debate, el secretario se levantó para preguntar si se aprobaba el Tratado, y al pronunciar las palabras: «¿Queda aprobado?», dichas con rapidez pidió el señor Barrell que fuera nominal la votación, pudiendo advertirse un gesto de contrariedad y extrañeza del señor Moret.

El Conde de Romanones, incorporándose un poco sobre su pupitre, se dirigió entonces al Presidente del Congreso y con voz fuerte y enérgica le dijo: «Si, sí, que sea nominal»; á lo que contestó aquel: «Bueno, pues que sea nominal».

Terminan los periódicos asegurando que al conocerse en los pasillos el incidente, y después de las conversaciones de los cronistas políticos, fué muy comentado, expresando los comentaristas su firme esperanza de que el Aquilino existente entre los señores Romanones y Moret es cada día más asfundo.

Comisión. La discusión

La Comisión del Senado que ha de emitir dictamen sobre el Tratado, se ha reunido esta tarde, asistiendo á la sesión el Conde de Romanones.

Fué nombrado presidente Groizard, y secretario Laurebain.

El primer turno en contra lo consumirá en el debate el señor Sanchez Torres, contestándole el señor Lopez Mora. El segundo, el señor Allendesalazar, á quien le contestará el Barón de Sotolongo.

El tercero, el señor Labra, que será contestado por el señor Ranero.

El Presidente de la Cámara hará el resumen.

La guerra en los Balkanes

La cuestión internacional

Vapor tiroteado. La movilización

Dicen de Viena que circula en aquella capital el rumor que, de confirmarse, no dejará de tener cierta gravedad.

Se asegura que un vapor austriaco que navegaba cerca de la orilla servia del río Danubio fué tiroteado por una patrulla de caballería de aquel país.

En los centros oficiales no afirman que no tienen noticia del suceso.

El ministro de la Guerra austriaco ha declarado que ayer terminó la movilización del ejército austro-húngaro.

Ofensiva griega

Nuevo ataque

Frente á los Dardanelos se ha librado otro combate entre las escuadras griega y turca.

No se tienen más informes de este hecho de armas, que ha causado mala impresión en los círculos diplomáticos.

Otra derrota turca

En los centros diplomáticos se comenta apesadumbrado la noticia de que las fuerzas montenegrinas que sitián á Suttari, pidiendo al jefe turco que defende esta plaza que se rindiera.

Como los otomanos se negaron á ello, los montenegrinos estrecharon el sitio, teniendo que hacer aquellos una salida desesperada.

Los montenegrinos les rechazaron furiosamente obligándoles á encerrarse en la plaza, después de grandes pérdidas.

De Larache

El viaje de Silvestre. Las obras realizadas

El Coronel Silvestre ha manifestado que las kábilas amigas de la zona de Larache y Alcazar se muestran muy contentas por la conclusión del Tratado hispano-francés.

Nuestras tropas gozan de completa salud.

Se han terminado muchas de las obras que se realizan para mejorar la situación de aquellas guarniciones.

Entre otras, figuran dos hospitales, muchos barracones, un cuartel en un monte inmediato á Laraché y un parque de Artillería.

En Alcazar se ha levantado así mismo un hospital y un puente sobre el río Lucas.

Además; él no puede moverse ni salir de este lugar. Pero, silencio, ya esta aquí.

Efectivamente, el cajero estaba ya delante de ellos.

—A sus órdenes, maestro.

—Bien, bandido; ¿cómo va el botín de esta semana?

—No va mal, maestro; hemos llenado cuatro cajas.

—¿Qué fines son los que más se han distinguido?

—Paco y la Mora.

—Acérquense.

Se abrió de nuevo el círculo y comparcieron los dos interpelados.

Paco era un joven imberbe, una testa acanallada, bella si se quiere, pero que difundía el vicio por todos los poros. A la Mora ya la conocemos.

El enano dirigió á los dos afiliados una mirada paternal. En el rostro de Luciano se dibujó una rápida expresión de disgusto.

—Dime, hijo mío, ¿qué has traído tú á la caja?—preguntó el Rojo.

—Lléveseme el diablo si se puede conseguir más—exclamó el imberbe ladronzuelo.—He conseguido cinco relojes, dos pendientes de brillantes y siete carteras, una de las cuales pertenecía á un viajante alemán que estaba extasiado contemplando la cúpula de la catedral y

cuya admiración le costó perder cuatro mil liras.

El enano se frotó las manos de puro satisfecho.

—¡Bravo, Paco, bravo!... Mereces una gratificación y la tendrás.

El audaz bandido se puso encarnado de satisfacción; su voz expresó la alegría que le causaban aquellas alabanzas.

—Y tú, hermosa mía, ¿qué hiciste?

—Un sin fin de operaciones, maestro; desvalijé á dos negociantes que se dejaron seducir por mis miradas y á quienes llevé á que se emborracharan á la taberna del Curro; me apoderé de un paquete de pañuelos de seda que encontré abandonado en mitad de la calle y un portamonedas bien provisto que le distraje á una beata mientras rezaba en la Catedral; pero el mejor bocado fué el tesoro de la Biza, aquella vieja soez que una vez me denunció á la policía.

Los ojos del enano brillaron.

—Pero esa te volverá á denunciar—dijo.

La Mora soltó una carcajada.

—Para hacerlo—contestó con desvergüenza y extraño acento,—necesaría tener la lengua en la boca, pero se la arranqué de cuajo cuando la retoreé el pescuezo.

(36) Follón de EL TELEGRAMA DEL RÍO

CAROLINA INVERNIZO

RAFAELA

SEGUNDA PARTE

Misterios de un corazón

de retener sus semblantes en la imaginación.

Luego miraba con repugnancia á las mujeres, viejas y jóvenes, que formaban parte de aquella asociación y que le contemplaban con miradas de compasión, de concupiscencia ó de lujuria. ¡Oh! ¡Con qué satisfacción comprendía que Rafaela no había mentido y estaba ignorante de todo! ¡Cuánto habría sufrido el corazón de Luciano si aquel ángel adorado, que tan puro y tan bello se le apareció, y cuyo candor transpañaba su alma toda, le hubiese visto bajo aquellas miradas provocadoras, audaces, insolentes; entre aquellas mujeres impúdicas, entre aquellos hombres descarados y ganall!

Y sin embargo, Luciano habría que:

denado; No encontraba trabajo, no tenía nada... arrojada, deshonrada, ¿qué me reservaba la sociedad?... O la muerte, ó la familia... Encontré una vida en mi camino y me introduje en ella para mantener el juramento que hice á los pies del patíbulo de Carlos. ¿Qué temo, pues? El mismo Luciano no se ha negado á formar parte de nuestra asociación, y el Rojo, nacido con perversos instintos, no podría apartarse de ella. Lejos de mí pues, toda vacilación; al hijo de Carlos no ha de ocurrirle nada; yo sabré defenderle con mi propia sangre; yo... ¡que soy su madre!

Y trató de consolarse y entregarse á las nuevas emociones que le procuraba la presencia de su hijo. Ella ingirió en Luciano, no sólo las facciones, sino el alma que Carlos un día le entregara. María la Roja se sentía rejuvenecer unos veinte años.

V enlazaba maquinalmente las manos mientras devoraba con la mirada al hijo predilecto.

—¡El y Rafaela que lindísima pareja, digna de ser envidiada. Pero, ¿y el enano?..

XI

Mientras esas ideas se sucedían en el ánimo de María, el Rojo había tomado nuevamente la palabra.

—Ahora que nos hemos puesto de acuerdo respecto al primer capítulo de nuestra asociación, pasemos á tratar de intereses. Acérquese el cajero.

El compacto círculo de los afiliados abrió paso á un individuo delgado, de largos y rizados cabellos y piel apergamínada. Contaría unos cincuenta años ó más; tena ojos de gauduña, nariz en forma de pico, boca anchísima y desdentada y barba puntiaguda. En ésta unos pocos pelos grises y descuidados.

Luciano le miró con desconfianza y repulsión, tirando de la chaqueta al enano; y mientras el cajero avanzaba, le susurró al oído:

—Este hombre no me inspira confianza.

El Rojo sonrió.

—Este—contestó en voz baja,—es un malhechor de la peor calaña; ha sufrido ya tres condenas en rebeldía.

—¿Por robo?

—No; por algo peor que no le diré por no herir su susceptibilidad; pero en punto á fidelidad, está hecho á prueba.

CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL ASLAND

COMPANIA GENERAL DE



ASFALTOS Y PORTLAND

Fábrica en Castilla de Nuch y La Poba de Lillot (Cataluña)

Fabricación por hornos rotatorios automáticos. Motor hidráulico por tuberías forjadas de 4.700 metros de largo por 80 centímetros de diámetro, desarrollando 8.000 caballos de fuerza.

Producción: 250 toneladas diarias

Uniformidad y constancia en la composición. Admitidos en varias obras del Estado.

Laboratorio de ensayos del Canal de Aragón y Cataluña

Medias obtenidas en 1.019 ensayos

Peso específico. Real 2.940 kgs. Aparente 1.156. Fraguado: Principio 4 horas 14 min. Fin 10 horas 5 min. Variación de volumen: Variación de línea, 0,0m 0085. Ensayos en caliente: Galletas de 0,15 por 0,01. Sin grietas.

RESISTENCIA A LA TRACCIÓN

Table with 5 columns: PROBETAS MEZCLADAS CON ARENA DEL SOBA, A LOS 7 DIAS, A LOS 14 DIAS, A LOS 28 DIAS, A LOS 56 DIAS. Rows show data for 'En el aire' and 'En el agua'.

NOTA. Obras importantes ejecutadas con las partidas de cemento ensayadas: puentes secundarios de Perera, Fox, Capdevilla, Faleva, otros y el gran sifón de Albedra y las que están en construcción como son las de los puertos de Cádiz, Ceuta, Melilla, Chafarinas, Vigo, Cartagena, Valencia y Minas del Rif.

OFICINAS: Plaza de Palacio, núm. 15, BARCELONA. Dirección telegráfica y telefónica: ASLAND

De venta en los depósitos de nuestro representante en esta plaza

Jaime Roldós - PLAYA DE TRIANA

Los únicos MOTORES de gas "OTTO" legítimos

SON LOS CONSTRUIDOS POR LA GASMOTOREN-FABRIK DEUTZ, COLONIA-DEUTZ (Alemania)

llevando la

Marca de fábrica registrada

para Gas Pobre de: antracita, carbón vegetal, coque, lignito, turba, etc.

para petróleo, benzina, gasolina, motonafte, creosota y demás aceites pesados (Motor Diesel)



435 Primeros Premios, 100.000 motores con 1.100.000 caballos de fuerza funcionando en todo el mundo

Capital invertido: 42.000.000 de francos. 3.700 operarios sólo en los talleres de Deutz.

Únicos concesionarios para España y Portugal: LANGEN Y COMP., S. EN C. MADRID Calle Victoria, 2

Academia de Santa Barbara

Preparación para carreras militares

Ateniéndose este antiguo centro de enseñanza a lo dispuesto en el Real decreto de 6 de Diciembre último, que fija reglas para los exámenes de ingreso en las Academias Militares, ha inaugurado un curso especial en 1.º de Agosto para los alumnos que deseen presentarse a los convocatorias de 1913 y 1914, en las que son válidos los certificados de aprobación de las asignaturas de Gramática, Geografía e Historia.

Los ejercicios que deberán aprobar, son los siguientes: 1.º Gimnasia. 2.º Dibujo de paisajes, Gramática castellana (con certificado) y Francés. 3.º Geografía Universal (con certificado) e Historia General y particular de España (con certificado). 4.º Aritmética y Álgebra. 5.º Geometría de dos y de tres dimensiones y Trigonometría rectilínea.

Frutas, frutas Granadinas

Se ha recibido de Granada una partida de frutas en dulce, que se venden al por mayor y menor a los precios siguientes: En almibar, surtida. Ptas. 2'90 kilo. Escarchadas, idem. 2'50 Bañadas de azúcar, id. 2'50 Id. igual a las Comendadoras de Santiago. 2'75

Todos los días los ricos pasteles de carne y pescado al estilo Valenciano. Gran variación en dulces finos propios para bandejas de regalo. De doce a una salen calientes toda la pastelería surtida. Merengues de café, limón y fresa, posetas de 1/2 docena. Única casa que elabora los pasteles de nata, igual a los de Madrid. Especialidad en Ramilletes, Tartas y Bizcochadas. Confeitería 'Los Alpes Granadinos', frente al Cine Imperial.

EMILIO TERRÉ Picadero Africano Granjas colchales de alquiler y venta. Servicio especial para abonos, bodega, hileras, etc. etc. etc. Puntos de venta: O'Donnell, Granada, Triana, frente al Teatro Reina Victoria, frente al Royal Ginec. General Parafís y frente al Hotel Reina Victoria. Para pedidos a los precios de paradas en las calles de Triana y Chacolí. Al Muro X. Transportes Generales y a la Zona Industrial. Casas en Melilla, Málaga y Barcelona.

Hospitales militares de Melilla

1.º 2.º 3.º y 4.º Grupo Hasta el día veintisiete del actual, a las once, se admitirán ofertas en esta Jefatura, sita en el Hospital central, para adquirir los artículos siguientes: Aceite mineral y vegetal de primera y segunda clase, arroz, azúcar, azucarillos, bizcochos, café, carne de vaca, conservas, carbón vegetal, de coque y mineral, chocolates, gallinas, garbanzos, huevos, jamón, jabón común, leche de cabra, de vaca y condensada, leña, m. ntes, merluza, patatas, patatas, pichones, pollos, queso, sesadas, tocino, velas de esperma, vino común y vino generoso, que han de suministrarse durante el próximo mes de Enero en los cuatro grupos de Hospitales. Las condiciones que han de reunir los artículos, se hallarán en esta Dirección y en la del tercer y cuarto grupo (Hospital Doct.) todos los días laborables de 10 a 12. Melilla 13 Diciembre 1912.—El Director Estanislao Moreno de la Santa.

Carnet Militar

Es indispensable a todo Carnet, las tablas de distancias, precios de los billetes y datos para determinar estos en cualquier recorrido. Puede llevarse en la cartera del Carnet.

Preco 0'15 Imprenta de EL TELEGRAMA DEL RÍO

TOS JARABE-YER TOS El Marell Mentol Ortheual y Thiseol Curación rápida y radical de todas las enfermedades del pecho y vías respiratorias. El más activo de los preparados para combatir con éxito seguro TOS, BRONQUITIS, TUBERCULOSIS, ASMA y toda clase de CATARROS. PIDASE EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS DEPOSITARIO EN MELILLA JAIME ROLDOS

Nuevo servicio de los vapores correos de África

A PARTIR DE LA SEGUNDA QUINCENA DEL MES DE JUNIO El vapor 'Sagunto', con aljibes para surtir de agua a las Plazas menores Militares de Chafarinas, Alhucemas y Peñón hará el siguiente itinerario: MARTES, salida de MALAGA a las 12 MIERCOLES, llegada a CHAFARINAS a las 5. Idem salida idem, a las 9 Idem llegada a MELILLA a las 13 Idem salida de idem, a las 14 Idem llegada a ALHUCEMAS a las 20 JUEVES, salida de idem a las 1 Idem llegada al PEÑON a las 4 JUEVES, salida del idem, a las 8 Idem llegada a RIO MARTIN a las 14 Idem salida de idem, a las 18 Idem llegada a CEUTA a las 20 Idem salida de idem, a las 22 VIERNES, llegada a MELILLA, a las 12 Idem salida de idem, a las 16 SABADO, llegada a MALAGA a las 6 El Vapor 'Vicente Sanz', seguirá prestando el servicio de los Menores, en igual forma que hoy.

Comandancia de Tropas de Intendencia de Melilla

ANUNCIO Teniendo que ensajarse por este Cuerpo con la debida autorización mil doscientos seis pantalones de paño reglamentarios con franja grana, trescientos setenta y cinco pares de polainas de igual paño y sesenta y tres roses, se anuncia por este medio a fin de que todos aquellos que deseen tomar parte en el concurso puedan presentar sus ofertas, sujetándose a la adjudicación a las condiciones que se determinan en el pliego de las mismas, que obra en la Mayoría de este Cuerpo y estará de manifiesto todos los días laborables de 10 a 13, advirtiéndose que el acto de la apertura de los pliegos tendrá lugar ante la Junta Económica, que con tal objeto se reunirá el día 10 de Enero próximo, a las once de su mañana. Melilla 12 Diciembre 1912.—El Mayor, Marcelo Roldán.—El primer jefe, Aguilár, 61

EDICTO

El General Presidente de la Junta de Arbitros de esta Plaza. HAGO SABER: Que con el fin de que el público no resulte defraudado en calidad ni en cantidad al efectuar las compras de determinados artículos, con esta fecha ordeno el más exacto cumplimiento de las ordenanzas de Pólicea y muy especialmente lo prevenido en los artículos 14, 15, 37, 40 y 47 que para mayor conocimiento se insertan a continuación: Pan Art. 14.—Todo pan que se vende en Melilla llevará el nombre del fabricante que lo haya elaborado, el precio a que se expenda y peso del mismo en gramos. Las ventas se harán precisamente en piezas de 500 gramos. 1.500, 2 y 3 kilos, prohibiéndose cualquiera otra fracción entre los citados pesos; permitiéndose únicamente inferiores a 500 gramos, panecillos de 250 y 125 gramos, pero siempre marcado el peso, tomando por unidad el kilogramo, precio que con relación a esta unidad le corresponde y nombre del fabricante. Art. 15.—En todo despacho de pan se pondrá un cartel anunciando el precio fijo para la venta en kilogramo. La falta de peso se considerará como fraude, a no ser que por parte del fabricante ó expendedor se anote rectificados ó alterados. Los ensayados y ratados se tolerará su venta siempre que no exceda la cantidad de sulfato potásico ó de cloruro sódico de dos gramos por litro. El vino de pasas, siempre que en anuncios y etiquetas se consignó su procedencia, podrá venderse, pero se perseguirá como falsificación cuando se venda por vino de uva ó bien mezclado con este.

Casino Español de Melilla

Concurso para el abasto Se anuncia un concurso para el abasto de esta Sociedad para el día 20 del actual a las nueve y media de la noche. El pliego de condiciones estará de manifiesto en la Secretaría de este Casino. Las proposiciones en pliego cerrado serán admitidas en la conserjería del mismo hasta las doce del día 20. El importe de este anuncio será de cuenta del adjudicatario. Melilla 12 de Diciembre 1912.—El Presidente, Jaime Tar.

Depósito de sueros y vacuna Ferran

Específicos nacionales y extranjeros. Drogas medicinales químicamente puras. Verbas para todas las enfermedades. Droguería del practicante B. SAURET. Viales, 4, (Polígono.)

Sellos de correos para colecciones

EMILIO CHEVILLARD 13, Boulevard Saint-Denis.—París. Precio corriente: 96 páginas, gratis y franco, con un hermoso sello de la 'Costa de los Somalis', a título de regalo. Acaba de aparecer nuestro catálogo ilustrado 1913-6000 clichés.—1100 páginas en 12.º, 4'50 fra., franco de porte. Álbums de 12 hojas móviles. Pedirnos nuestros precios corrientes, especiales. 119

La distinguida profesora EN PARTOS, Doña Cristina Merlán de Puertas, ex matrona de la Beneficencia Municipal de los Ayuntamientos de Granada y Almería, sociedades médicas 'La Humanitaria' y del Instituto Médico-Quirúrgico Granadino, ofrece su servicio a su numerosa clientela.—General Margu, 11, 6. 58

Pohomull Hermanos

JULIO INDIO, CHAGEL NÚM. 24 Ha recibido importante surtido en mantones Manila, colchas de cama y eschapes, tapices y tabla de maque, puestos a la venta. Acaba de llegar un barco con géneros muy bonitos, que se venden a precios sin competencia. Bajos del Hotel Madrid y frente al teatro Reina Victoria. 60

- Agua de Borines -

La mejor de mesa; la que gosa; de todas las preferencias. DEPOSITO: Economato Militar. 123

LAUFFER Y C.ª INGENIEROS (Antes Sucesores de KRIBBEN) Oficina, Juan de Mens, 7.—MADRID.—Alarcón, 6, Almacenes. Dinamos, Electromotores, Transformadores, Arcos voltaicos, Contadores, Aparatos de medida, Conductores eléctricos, Teléfonos, Aisladores de alta y baja tensión, Postes de madera para líneas aéreas, Lámparas incandescentes, Carbones para arcos, Aparatos de cocina y calefacción, etc., etc.

NOUVEAU PARFUM DE LUXE SCARABÉE L.T. DIVER EL PERFUME más rico y de más moda que existe se vende en todos los buenos establecimientos. Agente General para Marruecos, VICTOR ROBINEAU.—En Melilla, ISAAC BOTEBOL.—En Ceuta, JOAQUIN UTOR.

ALIMENTO DE PRINCIPIOS Glaxo IDENTICO A LA MEJOR LECHE MATERNA Maravilloso para criar y ayudar a criar niños y para alimentar ancianos, convalecientes y enfermos, especialmente los del estómago e intestinos. Cura la diarrea de niños y adultos, aun en los casos más graves. Pídase en Farmacias, Droguerías y tiendas de Comestibles.—Mandan muestras a los señores médicos y folletos a quienes los pida los impostadores exclusivos para España, Portugal y Marruecos, Sebastián Taulos y Cia., Montaña, 44, entreanillo, Madrid.—Se vende en MELILLA en el Economato Militar.

Table for BANCO DE CARTAGENA DE AHORROS. Saldo anterior: Pesetas 16.110.672.69. Imposiciones durante la semana: 468.268.46. Suma: Pesetas 16.578.941.14. Reintegros: 623.626.72. Saldo: Pesetas 16.955.304.42. Sucursal en Melilla: Calle Granada, núm. 10

A las madres que quieren bien a sus hijos. Solo los niños robustos y sanos pasan sin novedad el periodo de la niñez tan lleno de contratiempos. La Emulsión Scott es indispensable a los niños, pues da fuerza a los pulmones, vigor a los músculos y es el mejor remedio contra el RAQUITISMO, TOSFERINA, BRONQUITIS, DEBILIDAD y MOLESTIAS de la DENTICIÓN. EMULSION SCOTT es recomendada por todos los médicos y se cuentan por millares los padres que la bendicen, como puede verse por la siguiente carta. 'Mi hija estaba débil y su bronquite dependía de crónica. Cada día iba peor, pasando la mayor parte del tiempo en cama, sus huesos estaban muy blandos y brincar, con medías resacas y sane del todo.' RICARDO HANSEKAS, Calle Pista 24, 4.º 2.º, Barcelona, 25 Feb. 1912. En vuestro provecho insistid pidiendo la auténtica Emulsión Scott. Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Harás, Calle de Valencia, 4.º, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para 6 francos.

Anuncios Económicos

A MA de oría. Se necesita en la calle de Pedro Suárez, 2, barrio del Tesorillo. 55

T INTORERIA Y QUITA-MANCHAS.—El Aguila Real de Granada.—Los encargos para esta TINTORERIA, se reciben en los Almacenes de Tejidos El Siglo, General Chacel, 17. En el entancho del Barrio del Carmen, calle Explorador Badia, 25. En Triana, Carretera de Nador, tienda suursal de la Bandera Española. En Nador, tienda el Barato. 5

S E vende una fábrica con todos sus accesorios para la elaboración de fideos. Razón: solar de Rafael Garofa, Plaza de Triana. 95

A L COMERCIO.—Empleado que tiene conocimientos algunas horas todos los días, durante la tarde y la noche, se ofrece con modestas pretensiones para escribano ó análogo. Dará razón en esta Administración. 95

T IENDA con vivienda se alquila.—Conde del Serrallo, 13. 63

C OLOCACIÓN a joven de 16 á 18 años, para repartidor de entregas, ganará comida y una peseta.—Duque de la Torre, número 45. 66

S E necesita un cocinero ó cocinera y una ama de cría.—Calle Antonio Falcón, núm. 10, Buen Acuerdo, La Valenciana. 66

Libros NUEVOS SOBRE MARRUECOS.—Obras del General De Torcy.—Los españoles en Marruecos; 2.ª edición Campaña de 1909.—Bibliografía de la misma.—Interesante para los militares. 66

P ELUQUERIA VICTORIA.—Calle Prim, 1.ª, 1.ª, encima Gurugú.—Higiene, limpieza y camerados servicios. 58

Se vende una barbería en el Tesorillo.—Calle Luis de Caprys, 'Estrella del Norte', informarán. 58

Société d'Etudes et de Commerce au Maroc
Sociedad Comercial, Agrícola, Industrial, Inmobiliada y Financiera
Sociedad Anónima: Capital, 500.000 francos
Domicilio Social: 2, Quai de la Joliette, Marsella
AGENCIAS.—Tanger, Rabat, Casablanca, Saffi, Mogador, Marrakech y Agadir

AGENCIA DE MELILLA
Importación - Exportación - Comisiones - Representaciones
Grandes Almacenes de Materiales de Construcción
Viguetas de hierro de todas dimensiones.—Chapas onduladas.—Maderas, Cementos.—Cal hidráulica, etc.—
Ladrillos huecos.—Bloques.—Medios-bloques.—Bloques para bovedillas.—Tejas planas.

ALIMENTICIAS HARINAS, ACEITES, ALCOHOLES Y COMESTIBLES, ETC.
MAQUINAS AGRICOLAS E INDUSTRIALES
Oficinas: Gral. Marina, 22. Almacenes: Playa de Triana

F. DE AZOETA
NUEVA MELILLA
Artículos para Industrial.
Minas y Ferrocarril.
Mecanismos navales.

Aceites Minerales y Grasas, Empaquetaduras,
Gomas, Algodones, Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Acere para barrenos, Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calle General Pareja,
Frente al Hotel Reina Victoria.
L. 26. N. 57

Compañía Española de Minas del Rif
Ferrocarril Particular Minero
Horario de los trenes á partir de 15 de Septiembre 1912

Servicio de Melilla á Nador y San Juan de las Minas.

ESTACIONES	N.º 1	N.º 2	N.º 3
Melilla-Puerto Sal.	7.00	11.15	14.30
Melilla-Hpme. (Sal.)	7.06	11.21	14.36
Segunda Caseta. (Sal.)	7.10	11.20	14.45
Atalayón. (Sal.)	7.20	11.40	14.55
Apendere Nador. (L.)	7.29	11.49	15.04
Apendere Nador. (L.)	7.37	11.53	15.10
Madr. (Sal.)	7.41	12.00	15.15
Madr. (L.)	7.45	12.04	15.19
Segunda Caseta. (Sal.)	7.50	12.05	15.22
Segunda Caseta. (L.)	8.05	12.15	15.37
Segunda Caseta. (Sal.)	8.10	12.20	15.40
S. Juan de las Minas. (L.)	8.25	12.35	15.55

Servicio de San Juan de las Minas á Nador y Melilla.

ESTACIONES	N.º 2	N.º 4	N.º 6
S. J. de las Minas. (L.)	9.10	13.10	17.00
Segunda Caseta. (L.)	9.17	13.17	17.07
Segunda Caseta. (Sal.)	9.20	13.20	17.10
Nador. (L.)	9.22	13.22	17.22
Nador. (Sal.)	9.25	13.25	17.25
Apendere Nador. (L.)	9.29	13.29	17.30
Apendere Nador. (L.)	9.48	13.48	17.35
Atalayón. (L.)	9.50	13.42	17.42
Segunda Caseta. (L.)	9.59	13.50	17.52
Melilla-Hpme. (L.)	10.08	13.60	18.02
Melilla-Hpme. (Sal.)	10.18	13.65	18.07
Melilla-Puerto. (L.)	10.19	13.11	18.18

Ferro-Carril de la Compañía del Norte Africano
Linea de Melilla á las Minas del Monte Ntra y prolongación
Horario de los trenes á partir del 1.º de Octubre 1912

Trenes ascendentes

ESTACIONES	1	3	5	7
Melilla-Muelle	6.50	8.50	10.50	12.50
Id. Hipódromo	6.58	8.58	10.58	12.58
Sidi-Muza	7.10	9.10	11.10	13.10
NADOR (Llegada)	7.25	9.25	11.25	13.25
NADOR (Salida)	7.45	9.45	11.45	13.45
Afra (Minas)	8.10	10.10	12.10	14.10
Zoco el Jemis	10.40	12.40	14.40	

Trenes descendentes

ESTACIONES	2	4	6	8
Zoco el Jemis	11.00	13.00	15.00	
Afra (Minas)	8.30	10.30	12.30	14.30
NADOR (Llegada)	8.55	10.55	12.55	14.55
Sidi-Muza	9.30	11.30	13.30	15.30
Melilla-Hipódromo	9.42	11.42	13.42	15.42
Melilla-Muelle	9.50	11.45	13.45	15.45

SERVIZIO ITALO-SPAGNUOLO
Compañía de Navegación á Vapor

Salidas fijas de Marsella todos los días 8 y 18 de cada mes.
Llegadas fijas á Melilla todos los días 8 y 28 de cada mes.
Los mismos días salidas para Ceuta.—FLETES REDUCIDOS!!!

Para informes, sus consignatarios:
SRES. CATTAN Y BENATTAR
ALFONSO XII (MANTELETE)

SERVICIO FIJO SEMANAL
ENTRE
Barcelona-Almería-Melilla
Y Vice-versa

POR LOS  **VAPORES**

"TINTORÉ" Y "VELARDE"

PRECIOS DE PASAJES
De Melilla á Barcelona 48 pesetas. Cámara 24 pesetas cubierta
De id. á Almería 18 id. id. 7 id. id.
Para más informes, dirigirse en
BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Paseo de Colón, 17.
ALMERIA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.
MELILLA, Sres. Melul y Levy, General Marina, 2.
ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kleber, 1.

Industrias Metalúrgicas
Pallarés y Compañía
FUNDICIÓN DE HIERROS Y METALES
Reparación de calderas, máquinas de vapor y de toda clase de motores — Instalaciones completas de los acreditados motores «VELLINO» á gasolinas y aceites pesados — Bombas Hidror de pistón y centrifugas — Instalaciones completas para riegos.
Fídanse precios y presupuestos: Barrio Industrial Calle Muelle de madera

COMPANIA TRASATLANTICA
Linea de Filipinas.
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 Enero, 5 Febrero, 1.º Marzo, 3 Abril, 1.º y 2.º Mayo, 25 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 16 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sean: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre y 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de New-York, Cuba y Méjico.
Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Génova el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova

Linea de Venezuela-Colombia.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Linea de Buenos Aires.
Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1.º, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Linea de Cuba y Méjico.
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Economato Militar
Los célebres embutidos de Murcia, se expenden en la chorrería de **Los Murcianos**
Morcilla de cebollas, butifarras blancas, longanizas blancas y encarnadas; adobos, salchichas, sobressada mallorquina y de varias clases. Morcilla en manteca superior, garantizada en latas de 20 kilogramos, 30 pesetas.
No equivocarse: LOS MURCIANOS (Barrio Obrero), Plaza de Velázquez, frente al Vivero. 67

GRAN FOTOGRAFIA
— DE —
Bicardo Gomez
(EN LA PLAZA)
Calle de San Miguel, núm. 3
Junto á la Farmacia Militar.
Se hacen toda clase de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de niños y retratos en tarjetas postales.—Retratos al platino.—Últimas novedades en fondos y muebles de galerías.
Hay preciosos trajes de moros y moras
Magníficos mantones de Manila y mantillas blancas.

CASA DE COMIDAS
La Madrileña
Callos y caracoles. ración. 80 cts.
Sopa al plato. 15
Plato de comida. 30
Judías estofadas. 30
Guiso, ración. 25
Chuletas. 25
Bistec con patatas. 50
Id. con tomates. 50
Huevos frito. 25
Id. con tomates. 30
Id. con patatas. 30
Se alquilan camas.—No olvidar las señas La Madrileña, Barrio del Polígono GRAN CAPITAN NUM. 54. Equina á la calle de Trinchera.

EL RIF
Dos territorios
de Suelata y Quebdana
Obra premiada en concurso FOR
D. Rafael F. de Castro y Pedrosa Prólogo de D. Gabriel de Morales, Teniente Coronel de E. M.
Declarada de utilidad para el Ejército por R. O. de 19 de Abril de 1912 (D. O. núm. 91).
De venta en las librerías
Un tomo de 223 páginas, con 7 fotografías.
PTAS. 850

Alfredo Rodriguez
Oficina: Muro, 1. Almacenes: B. Industrial (frente al Zoco)

CARBONES MINERALES DE TODAS CLASES
Coke fundición — Coke para Cocinas
Coke para caleras — 28
DEPOSITO, Barrio Industrial, (FRENTE AL ZOCO)

Consignaciones de Buques.—Fletamentos. Exportación é Importación.
Depósito de Cemento LAFARGE, el mejor del mundo.
Siempre existencia de YESO. Se alquilan ENCERRADOS.

AVISOS IMPORTANTES
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

La Carbonifera del Rif
Al increíble precio de ocho pesetas los cien kilogramos (8 céntimos kilogramo), se vende el carbón llamado de BOLLAS y de CANUTOS, de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, que no desprende humo.
Se sirve á domicilio, abonando veinticinco céntimos, desde veinticinco á cincuenta kilogramos, por el transporte, y cincuenta céntimos por cada quintal.
Se reciben avisos en la calle de O'DONELL, 39, portería, y en la Fábrica, á espaldas del gran Parador de Melilla. 1

SE ALQUILA
Una habitación en la calle de la Iglesia núm. 4, en esta administración informarán.

A los Cantineros de las Posiciones
No comprar camisetas, calcetines, pañuelos y otros artículos para el ejército, sin pedir antes precios en el nuevo almacén de las Minas, General Chacel, 32, esquina á Castelar.

Modista—CORTE PARISIEN—CALLE MALAGA esquina á la de Prim, piso 8.º. 25

POWER Línea de Marruecos

Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Costa de Marruecos, Gibraltar y Melilla.
Salidas de Londres, cada doce días:
Vapores Penshurst, Pouvoir y Pegwell.
Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa.
Detalles: D. JACOBO SALAMA, Alfonso XII, 2, Mantelote

GRAN FUNDICION DE HIERROS Y METALES
— D —
PEDRO COBOS
(Antes Mateo M. Velasco)
BARRIO INDUSTRIAL DE TRIANA
Se hace toda clase de trabajos de fundición, precios sin competencia, grande talleres mecánicos, balaustradas, columnas, viguería, reparación de toda clase de maquinaria.
Para encargos en la fábrica Central ó en la de la luz eléctrica ó sus oficinas. (Al hacermos cargo de esta fundición y talleres mecánicos, los estoy dotando de las maquinarias y hornos que precisaba con objeto de poder servir al público más económica y más rápidamente. P. Cobos.)
Grandes Talleres de Carpintería-Mecánica
— D E —
PEDRO COBOS
(ANTES MATEO M. VELASCO)
Situados en el mismo local de la fundición de Triana
Se hacen toda clase de muebles, ventanas, armaduras, persianas, trajes finos y de batalla, precios módicos. 27

Los Extremeños
Calle del General Chacel
Responde de carnes frescas, embutidos y jamones.
Chorizos de Candelario. Docena 225
Morcillas con manteca, por latas. kilo 150
Salchichón Vich, de diferentes marcas. 650
Jamones gallegos añejos por piezas. 875
Idem andorrano, por piezas. 450
Idem andorrano y gallegos en limpio. 3,00

Propuestas de recompensas
Se venden en esta imprenta

Grandes Almacenes de Muebles
CASA FUNDADA EN 1879
Herederos de JUAN ALONSO
Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20, MÁLAGA
Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos. Instalaciones completas. Comedores. Despachos. Dormitorios. Estrados. Gabinetes. Cortinajes. Vajillas. Lámparas. Cristalería.
En Melilla pueden verse catálogos y precios:
FRANCISCO VEGA, General Chacel

La Ibérica
Gran Zapatería
DE LA
VIUDA DE RAMÍREZ Y HERMANO
En este antiguo establecimiento, encontrará el público extenso y variado surtido en calzado hecho. Pieles finas de todas clases. Calzado á la medida.
San Miguel, 23 (Plaza)

Hotel Colón
(ANTES ASIA)
Situado en el sitio más céntrico é higiénico de esta Plaza.
Magníficas habitaciones con vistas al mar. Luz eléctrica en todo el edificio.
Trato esmeradísimo. 9
PRECIOS VENTAJOSOS
General Margallo 25, Barrio Polígono
El Telegrama del Rif
Se vende en la Cantina de los Sres. Colina y Camprodrón, Camino del General Marina, (San Juan de las Minas).