

Caja Española de Minas del Rif

Ferrocarril Particular Número

Horario de los trenes a partir de 15 de Septiembre 1912

Servicio de Melilla a Nador y San Juan de las Minas.			Servicio de San Juan de las Minas a Nador y Melilla.			
ESTACIONES	N.º 1	N.º 3	ESTACIONES	N.º 2	N.º 4	
Melilla-Fuente Sal.	7.00	11.15	14.30	S. J. de las Minas, S.	9.10	17.00
Melilla-España (Lle.)	7.06	11.21	14.36	Segangan. (Lig.)	9.17	17.07
Melilla-España (Sal.)	7.10	11.25	14.40	Segangan. (Sal.)	9.20	17.10
Segunda Caseta.	7.20	11.40	14.55	Nador. (Lig.)	9.23	17.22
Atalayón. (Lle.)	7.29	11.49	15.08	Nador. (Sal.)	9.35	17.25
Apeadero Nador. (Lle.)	7.37	11.58	15.10	Apeadero Nador. (Lle.)	9.39	17.30
Apeadero Nador. (Sal.)	7.41	12.00	15.15	Apeadero Nador. (Sal.)	9.43	17.35
Nador. (Lle.)	7.45	12.04	15.19	Atalayón. (Lle.)	9.50	17.42
Nador. (Sal.)	7.50	12.09	15.22	Segunda Caseta. (Lle.)	9.53	17.52
Segangan. (Lle.)	8.05	15.87	15.87	Melilla-España. (Lle.)	10.08	18.02
Segangan. (Sal.)	8.10	15.90	15.90	Melilla-España. (Sal.)	10.13	18.07
S. Juan de las Minas.	8.25	15.55	15.55	Melilla-Fuente Sal.	10.19	18.13

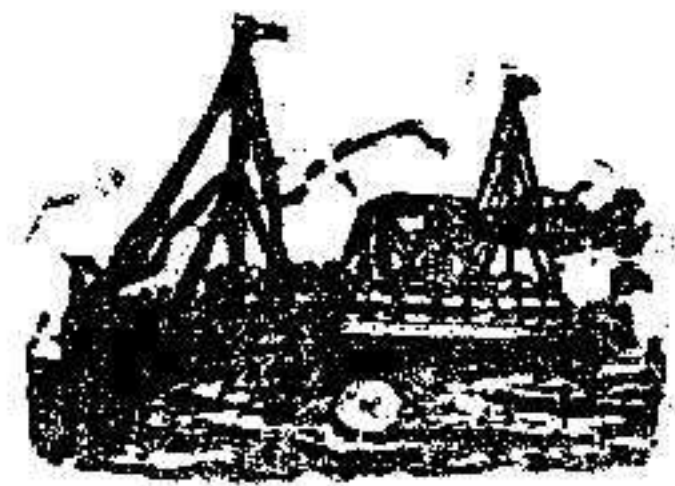
SERVICIO FIJO SEMANAL

ENTRE

Barcelona-Almería-Melilla

Y vice-versa

POR LOS VAPORES



"TINTORÉ" Y "VELARDE"

PRECIOS DE PASAJES

De Melilla a Barcelona 48 pesetas. Cámara 24 pesetas cubierta.
De id. a Almería 18 id. Id. 7 id. id.

Para más informes, dirigirse en

BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Paseo de Colón, 17.
ALMERIA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.
MELILLA, Sres. Melul y Levy, General Marina, 2.
ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kieher, 1.

Anuncios Económicos

MODISTA madrileña recién llegada de España, se ofrece a domicilio y admite trabajo para su casa; gran esmero en fantasía y hechura de sastría. Darán razón, calle Bueno Espinosa, número 6.—Barrio Obrero. 34

TINTORERIA Y QUITA-MANCHAS.—El Aguilera Real de Granada.—Los encargos para esta TINTORERIA, se reciben en los Almacenes de Tejidos El Siglo, General Chacel, 17. En el ensañoche del Barrio del Carmen, calle Explorador Badía, 25. En Triana, Carretera de Nador, tienda sucursal de la Bandera Española. En Nador, tienda el Barato. 5

SE vende una barbería en el Tesorillo.—Calle Luis de Capa, «Estrella del Norte», informarán.

SE vende una fábrica con todos sus accesorios para la elaboración de fideos. Razón: solar de Rafael García, Playa de Triana. 95

AL COMERCIO.—Empleado que tiene dos ocupadas algunas horas todos los días, durante la tarde y la noche, se ofrece con modestas pretensiones para escriptorio ó análogo.

CRIADA. Se necesita. Ampliación del Barrio Obrero, enfrente del depósito de petróleo, junto al Laboratorio de Análisis militar, en el principal izquierda. 38

SASTRE. Hacen falta oficiales y aprendices adelantados.—Barrio Industrial (Gran parador de Saltos) 47

SE necesita un cocinero ó cocinera y una ama de casa.—Calle Antonio Falcón, núm. 10, Buen Acuerdo, La Valenciana.

Se vende una barbería en el Tesorillo.—Calle Luis de Capa, «Estrella del Norte», informarán.

Libros NUEVOS SOBRE MARRUECOS.—Obras del General De Toray.—Los españoles en Marruecos; 2.ª edición Campaña de 1909.—Bibliografía de la misma.—Interesante para los militares.

PELUQUERIA VICTORIA.—Calle Prim, 1.º, 1.ª, encima Gurugú.—Higiene, limpieza y esmerados servicios. 88

SE ALQUILAN camas a peseta. Calle Antonio Falcón, número 4, (Buen Acuerdo). 8

HAOE falta aprendiz adelantado de sastría en LA RECONQUISTA. 32

CRIADA. Se necesita una, buenas referencias.—Calle Granada, 10, piso 1.º, al lado tienda de vinos «La Mezquita.» 25

BANCO DE CARTAGENA CAJA DE AHORROS

Cartagena, Murcia, Sevilla, Huelva, Cádiz, Lora, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Gijón, Corvaca, Alicante, Melilla, Huelva y Yecla.

Saldo anterior	pesetas	15.110.672.68
Imposiciones durante la semana		468.258.45
Suma	pesetas	15.578.931.14
Reintegros		528.626.72
Saldo	pesetas	15.050.304.42

Sucursal en Melilla: Calle Granada, núm. 10

COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 9 Enero, 6 Febrero, 13 Marzo, 3 Abril, 19 y 29 Mayo, 26 Junio, 24 Julio, 21 Agosto, 18 Septiembre, 15 Octubre, 13 Noviembre y 11 Diciembre, haciendo para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sean: 26 Enero, 23 Febrero, 23 Marzo, 20 Abril, 18 Mayo, 15 Junio, 13 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 y 30 Noviembre; 28 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de América, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30, de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Caripapano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 19, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Cuba y Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

• Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

• Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

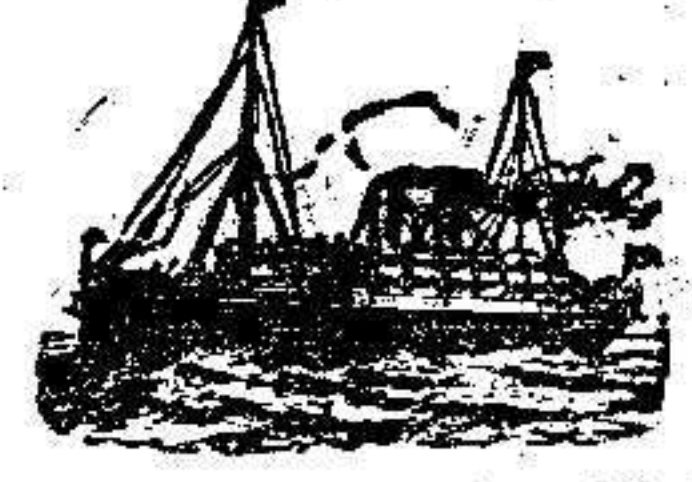
AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SERVIZIO ITALO-SPAGNUOLO

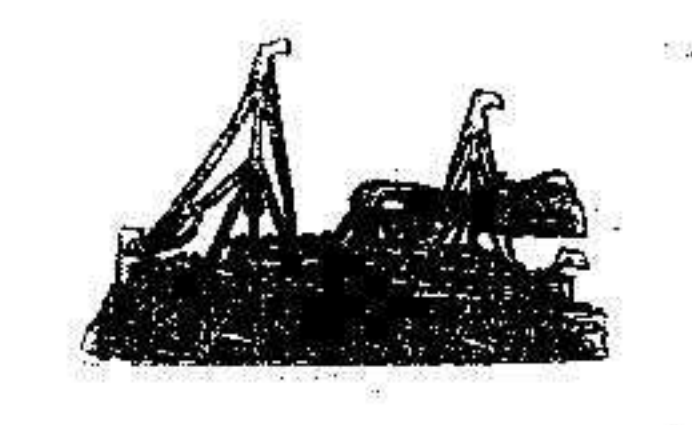
Compañía de Navegación a Vapor



Salidas fijas de Marsella todos los días 8 y 18 de cada mes.
Llegadas fijas a Melilla todos los días 5 y 23 de cada mes.
Los mismos días salidas para Ceuta.—FLETES REDUCIDOS—

Para informes, sus consignatarios:
SRES. CATTAN Y BENATTAR
ALFONSO XII (MANTELETE)

POWER Línea de Marruecos



Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Costa de Marruecos, Gibraltar y Melilla.
Salidas de Londres, cada doce días:
Vapores Penshurst, Pouvoir y Pegwell.
Admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa.
Estalles: D. JACOBO SALAMA, Alfonso XII, 2, Mantelete

Grandes Almacenes de Muebles

CASA FUNDADA EN 1879

Herederos de JUAN ALONSO

Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 9 y Granada, 12 al 20, MÁLAGA
Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos. Instalaciones completas. Comedores. Despachos. Dormitorios. Estrados. Gabinetes. Cortinajes. Vajillas. Lámparas. Cristalería.
En Melilla pueden verse catálogos y precios:
FRANCISCO VEGA, General Chacel

Economato Militar "LA MODA"

Mantecados y roscos de Antequera.	Kilo	3,25
Alfajares.		4,00
Queso de Roquefort.		4,00
Ciruelas pasas.		0,80
Orejones.		2,75
Higos de Almería.		1,25
Fajas de Málaga.		1,90
Cerdo de membrillo.		2,50
Queso de bola.		2,75
Idem manchego.		3,50
Peladillas y Piñones de Alcoy.	Paquete	1,75
Plátanos de Canarias.	Docena	1,40
Melocotón al natural.	Lata	1,20
	1/2	0,60
Pera de Limón de Trevijano.	Caja	3,00
Frutas cristalizadas de Metz.		3,00
Sopa Juliana.	Kilo	1,75
Bonito en escabeche.		2,90
Champagne Moët Chandon.		9,00
Veuve Bligout.		11,75
Lauzon Pere et fils.		13,00
Cordou Rouge.		13,00
Jerez J. M. Rivero C. Z.		5,75
Trafalgar.		8,00
González Byass.—Tío Pepe.		6,00

A los Cantineros de las Posiciones

No comprar camisas, calcetines, pañuelos y otros artículos para el ejército, sin pedir antes precios en el nuevo almacén de las Minas, General Chacel, 32, esquina a Castelar.

La Carbonifera del Rif

Al increíble precio de ocho pesetas los cien kilogramos (8 céntimos kilogramo), se vende el carbón llamado de BOLAS y de CANUTOS, de gran duración y poder calorífico, fabricado exclusivamente para usos domésticos, que no desprende humo.
Se sirve a domicilio, abonando veinticinco céntimos, desde veinticinco a cincuenta kilogramos, por el transporte, y cincuenta céntimos por cada quintal.
Se reciben avisos en la calle de O'DONELL, 39, portería, y en la Fábrica, a espaldas del gran Parador de Melilla. 1

Representante

Se desea en Melilla para una gran destilería a vapor, de aguardientes y licores, entre ellos el famoso anisado
FLOR DE LA SIERRA
el mejor y más prestigioso de España.
Dirigirse principalmente los comisionistas de buenas marcas de vinos y bien relacionados en la plaza, con lista de sus representantes y buenas referencias, a:
Fernández Hermanos—Guadalquivir, Partido de Cazalla (provincia de Sevilla). 23

RAFAELA

SEGUNDA PARTE
Misterios de un corazón

libre y los pulmones respiraban con mas amplitud.
El enano levantó el farol para miras delante de si y advirtió que al fondo del pasillo había una escalera ancha, de piedras calcinadas, que debía de conducir a otro subterráneo.
—¿Pero dónde me encuentro!—pensaba el enano.—¿Qué lugares son estos? ¿Para qué han servido?
Vaciló otro momento antes de seguir adelante, pero al fin se decidió a visitar lo todo.
—¡Ah! Si, quiero saber dónde me encuentro—murmuró avanzando.
Anduvo otros treinta pasos antes de llegar a los escalones de piedra, que bajó contándolos: eran doce. Entonces se encontró en un espacio de pocos me-

tros cuadrados, que de un lado parecía prolongarse hasta lo infinito, y del otro formaba un breve pasillo, bastante bajo, tanto, que el enano tocaba casi con la cabeza al techo. Entró también por esta parte, y con no poca sorpresa, después de dar algunos pasos, encontró una puerta en la pared, ó por mejor decir, una ancha abertura que conducía a otro espacio semicircular y anchísimo, cerrado por todos lados, y en el cual había colocadas algunas piedras en forma de bancos y en una de ellas un cesto conteniendo un verdadero arsenal de herramientas propias de un cerrajero: limas, martillos y otros utensilios de hierro, todo ello muy empuñado, lo cual demostraba que hacía muchos años no habían estado en uso.
El hombruculo lo examinó todo minuciosamente, mientras se entregaba a sus reflexiones.
—¿Se reuniría en este sitio alguna sociedad de ladrones ó asesinos?—pensaba.—¿Habría servido esta estancia en pasados tiempos de escondrijo a los perseguidos por la policía? Posible es, y por qué no había de servir ahora para lo mismo? ¿Es posible que aquel poder del demonio tuviera oculto este escondrijo a todo el mundo? ¿Es posible que nadie conozca su existencia? ¡Ah! ¡Si así fuera, qué bien serviría para mis vastos proyectos! ¡Cómo me gustaría renovar las hazañas de los famosos ladrones que vivieron antes que yo! ¡Cómo me gustaría reír a espaldas de la policía! ¡ja! ¡ja! ¡ja!...
El enano dejó el farol y el cuchillo en una piedra y se frotaba las manos alegremente, haciendo crujir los huesos de los dedos.
Pero recordando al incógnito, su rostro, animado por salvaje sonrisa, se obscureció de nuevo.
—Hasta ahora ninguna huella de él, exceptuando el puño de la camisa—pensó.—verdad es que no lo he visitado todo... y si no encuentro su cadáver, por algún sitio debió escapar.
Cogió el farol y el cuchillo y continuó sus pesquisas. No podía ir más allá, y volviendo sobre sus pasos, se introdujo en aquel subterráneo que parecía prolongarse hasta lo infinito. Pero andado que hubo algunos pasos, tropezó con otra escalera, que en vez de bajar, subía. La subió en dos saltos y se encontró en un pasillo cenagoso cuya longitud no habría sido posible medir. Aquel pasillo era además tan bajo, que un hombre de alta estatura habría debido inclinarse para andar por él.
Al propio tiempo el enano oyó como un rumor sobre su cabeza. Se estreme-

ció, se puso al acecho, y de pronto soltó una carcajada.
—¡Ahora lo comprendo todo!—exclamó deteniéndose un momento.—Me encuentro en una especie de cloaca; encima de mí hay una calle del mercado... no sabría decir cuál, pero la hay, ciertamente. Si el incógnito escapó, se debió de ir por esta parte... ¡Oh! ¡No lo habría sospechado!...
Echó a andar, y se dio cuenta de que esta vez en lugar de bajar, subía. Con el farol en la mano alumbrada en tanto el suelo fangoso, húmedo y fétido por donde caminaba.
De pronto se detuvo de nuevo y lanzó un grito.
—¡No hay duda!—exclamó.—Mi individuo pasó por aquí... ¡Ah! están las huellas de sus pies, que quedaron impresas en el suelo... Pero es raro que saliendo vivo de aquí ni se haya dirigido a la policía, ni haya tratado de vengarse de mí, ni haya vuelto para recobrar al menos la cartera y el collar de perlas que tanto le interesaba. Ahí debe de haber misterio.
El enano divagaba, y todo se le iba en preguntarse si cuanto le había sucedido y sucedía era sueño ó realidad.
—Adelante, adelante, quiero ir hasta el fin.
A medida de sus pasos, el subterráneo se hacía cada vez más estrecho y más bajo, y reinaba en él un hedor insoponible que quitaba los sentidos, mientras sus pies hundían cada vez más en el limo. Pero poco después sintió como un soplo de aire húmedo que le cortaba la cara, y vio lejana una pequeña claridad.
Apagó el farol y vio que no se había equivocado. Andado que hubo otros diez pasos, se encontró en un espacio circular, lleno de piedras y porquería, desde el cual, alzando los ojos, se distinguía un espacio de cielo.
—Pero esto es una cisterna—pensó el enano.—una cisterna baja, seca, abandonada, ruinosa... ¿pero dónde demonios se encuentra?
Dejó el farol, se guardó la navaja en el bolsillo y después de algunos minutos de observación, como tratando de aguzar su ingenio, tuvo una idea que le pareció aceptable.
Las paredes de la cisterna estaban rotas de uno y otro lado y formaban huecos y prominencias. Eran gruesas piedras oblongas, semejantes a aquellas masas de sílice que se encuentran en los lechos de los ríos.
—Estas piedras resisten porque tienen la dureza del hierro—pensó el enano.—con mi peso no se caerán y podré subir al borde de la cisterna.
Y de este modo empezó con gran valor su peligrosa ascensión, que no duró