

EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ageno á la política. Defensor de los intereses de España en Marruecos

مليلية في يوم الثلاثاء 14 شوال 1328

AÑO IX

Redacción y Administración, Iglesia, 4

MELILLA.—Martes 18 de Octubre de 1910

Imprenta y Encuadernación, Iglesia, 2 NÚMERO 2631

REGALO DE ESTANDARTES

COMISIÓN EJECUTIVA 28.ª LISTA DE SUSCRIPCIÓN

PESETAS

Suma anterior 5841 90

Subalternos y braceros empleados en el Vivero de la Junta de Arbitrios.

SUBALTERNOS

Don José Gonzalez	2
► Federico de Vargas	2
► Basilio Fernandez	2
► Gabriel Sanchez	2
► Rafael Medina	2 50
► Antonio Heredia	2
► Antonio Aragón	1
► Felix Parkinson	2
► Santiago Parkinson	2
► Manuel Sampor	0 75

BRACEROS

Don Jacinto Heredia	2
► Antonio Navarro	1
► José Baez	1
► José Ruiz Ortiz	1 50
► Miguel Villegas	1
► Rafael Serrano	0 25
► Juan Murcia	0 50
► Cristóbal Sanchez	0 50
► José Fernandez	0 50
► Francisco Romero	0 50
► Francisco Baena	0 50
► Francisco Flores	0 75
► Juan Marques	0 75
► Manuel Sampor	0 50
► Salvador Tovar	0 25
► Fernando Palomo	0 25
► Genaro Fujero	1
► Francisco Pujante	1
► Francisco Ruiz	0 75
► Felipe Garabante	0 50
► Rafael Collado	1
► Alonso Ruiz	0 50
► Antonio Sanchez	0 50
► José Párraga	0 50
► Antonio Ruiz	1
► Alonso Morales	0 50
► José Maqueda	0 50
► Antonio Gallego	1 50
► José Córdoba	1 50
► Manuel Jurado	0 50
► José Jarana	0 50
► José Bernabe	1
► Francisco Barrera	1
► Gines Gallardo	1
► Diego Vergara	0 50
► Antonio Estrada	1
► Francisco Baena	0 50
► Francisco Sanchez	0 50

Suma y sigue 5889 15

Del tiempo pasado y para el porvenir

Una aduana mora

II.

Dejábamos al terminar nuestro artículo, funcionando á la aduana mora de Melilla, que nuestra tradicional bondad colocó frente á la guardia del Principal, tocando al cuartel que entonces ocupaba el único batallón de Artillería. Así, con toda comodidad, para que los Umanas no tuvieran que temer chequeras con los indígenas en el desempeño de la misión de cobrar, siempre difícil en todos los pueblos, pues la afición al no pagar, es universal afición.

De esa manera dábamos á la representación del fisco cherifiano la fuerza y la autoridad que en el Rif le faltaban.

Podía creerse que á cambio del favor, los aduaneros nos servirían de medio de comunicación con los indígenas; pero precisamente ocurría todo lo contrario pues las vías del Maghreb, se dedicaban á maquistarnos con las kabilas, en cuantas ocasiones se les presentaba, poniendo un verdadero cordón entre ellas y nosotros, que hacía imposible toda extensión de nuestra influencia.

Así salímos á conflicto por día, que

los gobernadores de la Plaza se veían obligados á solucionar, teniendo para ello que luchar con la oposición sistemática de la aduana.

Preguntad á los viejos de buenas memorias, si se acuerdan de lo sucedido en 1871 con motivo de la desvición del cauce del Río de Oro, y os contestarán sonriendo que entonces se puso de manifiesto lo que estaba en la conciencia de todos: que los aduaneros labraban desde nuestro propio territorio en contra nuestra, facilitando recursos á los kabilas, en los momentos en que disparsaban sus armas contra la Plaza. Hermosa muestra de gratitud y de lealtad!

El pasar de los años sin que se tocara los provechosos resultados que de la Aduana se esperaban, hizo que muchos desconfiase de la eficacia del médico; pero cuando exponían su opinión se les contestaba, que todavía era pronto para quejarse y que los frutos vendrían al fin. No vinieron; sin embargo, pues lo que llegó fué la rebelión del lado de Ta'za, con el pseudo Muley-Mohammed, que fué señor de Zeluán. Con la veldura y toma por los rebeldes de la Alcazaba de Farja, la aduana desapareció y los Umanas salieron para Tánger, quedando el campo vecino sometido al Pretendiente.

Entonces se abrió la aduana rebeldesa, cuyo establecimiento principal era la Posada del Cabo Moreno, con puertas á todo el largo de los límites.

Si se ha de rendir tributo á la verdad y á la justicia es forzoso reconocer que fuimos ganando poco en el cambio, porque la autoridad de Zeluán, rebelde ó no, era una autoridad con fuerza, que es la única posible en Marruecos y en todas partes, una autoridad que se dejaba sentir con mano dura, pero eficaz, dando como natural consecuencia la seguridad de los caminos y el aumento del tráfico.

Los generales que desde 1903 pasaron por el mando de esta Plaza, hallaron mas fácil las relaciones con las kabilas, porque estas, sometidas al rebelde, no podían hablar á cada paso de Tánger y de Fez como los aduaneros hacían y porque por otra parte, es cosa vista, que mas que el fanatismo de los habitantes, nos detenía en los límites de la Plaza la oposición intranquillante del Maghreb y de sus fraccionarios facetas Bréjas ó Umanas.

Los que hemos conocido ambos regímenes, el maghrebiano y el rebelde, sabemos perfectamente á qué atenernos, aunque no ignoramos que en el proceder de los insurrectos no fuere todo spontáneo efecto, sino algo del interés propio del que vivía encerrado entre las mesillas y el campo español. España fué, sin embargo, en todos los momentos, neutral; y jamás dejó de ser, no sólo leal con el Gobierno de Fez, sino su humanitaria ayuda. Recuérdese, si sé, cómo procedió con aquella hambrienta mejil-la que se hallaba próximo á la muerte en las dunas de Ras-Quiyana. Nuestras fuerzas le dejaron libre el camino de la plaza, nuestra bandera le dió asilo y nuestros barcos de guerra la llevaron á territorio marroquí, después de atender á su sostenimiento en las alturas de Cabrerizas.

Y así siguieron las cosas, hasta que, minada la autoridad del Roghi, un día evacuó la Alcazaba de Zeluán, y las kabilas, sin autoridad de hecho ni de derecho, se entregaron á las luchas, en las cuales debímos intervenir.

SECCIÓN ARABE Arte, religión y milicia

ليس الامان في

الل والاخوان

زد على ما باط وما مصى من الخبراء

مولاي الكبير الذي كان في البداية السا

لبة خوض ناحية قازة و Zum على مبارزة

أداء سلطان مولانا حبيظ وبعد ذلك سار

على تلك الحالة التي هرث بها من الدما

التي حرمتها الله على مبددة ويتم الاطفال

وحلك الحرم من حيث هي وابن ما وبعد

ذلك لها را من أمره ان لا يغدر على

مبارزة أداء مولانا حبيظ تاجر عن البراز

وطلب العبو منه وجعل مولانا سعيد بتأمل

واشتد حرصه على تلك المشا كيل وقال

في نفسه ياجيبي هذا أح لي وزعم ان

يارزني وينزع من يدي المحكمة واليوم

جعل بياعبني ويطلب مني السماحة على

الذى باط بعد ما هرثت من الدما ما

يعبر الله لنا

ولعل ما فعل ذلك لا يكلم الجناب

الدين هم في مبادرة بتنا طول حياتنا

وخيلا والله اعلم حتى بعد مماتنا لاكن

بحقول الله كما ذال وهو اصنف الفريلين

ان ينصركم له ونحن بعون الله ونصرا

لا لنا بما يعده لحد لا له ولا تناحروا من

ذلك

وبعد ذلك كلها مما عند واعطا له الـ

من يعطي حيث شاء وله يلبت اليه أحد

وتهدمت البلاد من جنتها التي كانت مو

فردة فارها وسار دخاتها متغلباً بعنان السما

وسترت غمامه مرادي السما وسارت تلك

الناحية من بعد ذلك تصهي بين انشا

خلاف لا فد كان اصابها

El texto árabe

Fuga y captura de Muley-El-Kebir.

Información militar

Han sido presentados: para Centa, el primer teniente D. Alfonso Martínez; para San Sebastián, el capitán don Antonio San Gil y Ollé; para incorporarse al tercer Regimiento mixto de Artillería, el Comandante D. Felipe Martínez.

—Se ha ordenado marche á Atlares el teniente coronel D. Adolfo Pahissa, con objeto de relevar al jefe de aquella posición.

SECCIÓN ARABE Arte, religión y milicia

Tal es el título á estos cuatro lienzos que ayer me sugirió la vista de un precioso retrato al óleo que tuve ocasión de contemplar. Porque, á decir verdad, ignoraba yo que en Melilla existiera un sacerdote, militar y artista de tantas aptitudes pictóricas como el capellán del Regimiento Mixto de Artillería Don Segundo Alonso Gómez.

Aficionado como soy y entusiasta por el arte de Goya y de Velázquez, quisiera conocer al autor de la obra y me conduce al humilde taller del pintor, quién con gran amabilidad y suma modestia me enseñó otros retratos de compiseros suyos que en ratos de ocio y en el corto espacio de dos meses había pintado, además de una infinidad de trabajos originales y típicos de diversas regiones españolas.

Discípulo avanzado de la Escuela Especial de pintura, escultura y grabado reunió el Sr. Alonso condiciones especiales para el arte: corrección impecable en el dibujo, expresión acabada del parecido, visión intuitiva del color, spontaneidad en el manejo del piezo, limpieza y exactitud en el claroscuro; con todas estas cualidades bien podía el simpático capellán aspirar á conquistar lauros en certámenes y exposiciones de pintura y á llegar á ser en el difícil arte del retrato un artista de fuerza, pues ya lo es á pasar de encastillarse en su retramiento y modestia de sacerdote.

Prosiga el Sr. Alonso pintando en Melilla y alterna el retrato con asuntos propios de estas regiones africanas, donde ha de encontrar inspiración para sus cuadros, como los ha hallado en las provincias gallegas y en las risueñas orillas del Manzanares, seguro de que todas las almas de cultura artística han de halcar mucho que admirar y mucho que aplaudir en las geniales producciones del humilde capellán que ha sabido reunir en una sola personalidad tres conceptos tan nobles y atractivos como los que encabeza este artículo.

Mi enhorabuena, Sr. Alonso, y á seguir laborando con amor para conquistarse un nombre en el mundo del arte de la pintura.

Carlos Girón.

Fantasías modernas

Para EL TELEGRAMA

Las cosas más卑ssilas e inocentes son, á veces, causa de las mayores desgracias.

Yo, por ejemplo, hace unos meses que he sido víctima de una obsesión terrible; mi cerebro se hallaba perturbado, mis conversaciones con los amigos eran incoherentes, y llegó el momento en que solo buscaba la soledad para esconderme en la tensa idea que ha estado á punto de convertirme en cliente del doctor Ezquierdo.

Es el caso, que desde que los centros hispano-marroquíes dieron comienzo á su propaganda para atraer hacia estas regiones el comercio, la industria y los capitales españoles, lleváronse sobre mi mesa tarjetas, medallas, revistas y otro sinnúmero de objetos en los que aparecía la feliz idea con que los centros simbolizaban las corrientes de intercambio entre los dos países, posando á la vez de relieve la enviable situación geográfica de nuestra Patria para poder desarrollar el problema latente de la penetración en Marruecos.

En todos esos objetos que parecían

perseguirme y que seguramente habrá llegado á vuestras manos sin saber como, os habréis fijado que aparece dibujado un puente colgante de 14 kilómetros que salva con un solo tramo el estrecho de Gibraltar; esta era el arma homicida, la que iba á ser causa de mi ruina mental. Como el mareo me sienta tan mal, veía en el puente mi salvación y deseaba con todas mis fuerzas que el dibujo se convirtiera en realidad, pero como encontrar un cable que no se rompiera por su propio peso con tal longitud? y suponiendo esto resuelto ¿cómo hacer los amarrones en los extremos? y cómo construir después las altas pilas que habían de sostener el cable para poder salvar la gran catenaria que formaría?

Tan terrible carga había echado sobre mí, que me desmejoraba notablemente por el constante martirio intelectual á que me hallaba sometido; concebí una esperanza en el «radium» hice de Madame Curie una aliada; por la noche era cuando mas arrasaba mi furor por los descubrimientos, y torturaba mi cerebro con un largo «trabajo de campo» que me rendía; lo mismo era cerrar pesadamente los párpados que desfilaba por mi salientarinta imaginación (soñar), unos seres extraños que llamadome con la mano y haciendo mil muecas raras, murmuraban á mi oído palabras de aliento y esperanza: «persevera y llegarás», «tu serás con nosotros en nuestro reino»; todos aquellos seres llevaban una aureola de claridad sobre sus frentes, en las que se leían nombres de todos venerados: Mongoltier, Edison, Delagrange, Marcoval, Maxim, Newton, Wright, etc., etc.

De aquí pasaba á otras regiones de sueños optimistas y me veía sobre suero trono, abrazado castamente á Madame Curie, recibiendo el homenaje de todos aquellos sabios que venían á humillarse á nuestras plantas; éramos, pues, los soberanos de la gloria.

Al despertar, experimentaba una gran decepción; pero como soy algo supersticioso, creía ver en aquellos sueños un augurio de que pronto llegar

TIPOS POPULARES

"BICICLETA"

Si mis cálculos no fallan y si no marra mi cuenta, «Bicicleta» vine al mundo de los que el agua trasiegan poco después de ausentarse los reclusos. Su presencia en las fuentes de la plaza, fué causa de muchas grescas, pues la insociable codicia de que el hombre daba muestras, dificultaba á los otros aguadores sus faenas.

Decidido á que su cuba fuese siempre la primera en llenarse, una mañana fué la calle de la Iglesia testigo de una trifulca como otra no se recuerda, en la cual resultó herido, de gravedad, «Bicicleta». No le amilanó el percance; y, aun vendada su cabera, trabajó con tanto celo, siempre con la cuba á cuestas, que las gentes, asombradas de aquel vigor, puesto á prueba, al verle pasar decían:

—Es de piedra berrqueña. Ni le arredraron los vientos, ni las lluvias más espesas, ni Febo, con sus ardores, hizo en su espíritu mella; antes bien, sirviendo cubas por la consabida «perra», escuchó no pocas noches los ecos de la retreta. De este batallar constante, de esta incansante faena, «Bicicleta» encontró el fruto; y aquella cuba modesta, compañera inseparable y base de su «carrera», vióse de pronto aumentada con cuatro más, todas nuevas, que al llevarlas á las fuentes levantaron mil protestas.

Una mañana—¡el desmigue!—, el activo «Bicicleta» cruzó por cales y plazas arrastrando una modesta y sencilla carretilla, sobre la cual, en ringlers, transportaba cuatro cubas. Fué aquella una gran idea para servir pronto y bien á su nutrida clientela.

Desde entonces, se le llama el aguador «Bicicleta»; y «Bicicleta» que viene, y «Bicicleta» que llega, y no hay famila que ignore quién es el tal «Bicicleta». Complaciente en grado sumo, sirvió el agua con presteza, sin reparar en distancias ni fijarse en escaleras, circunstancias que hoy discute y que además tiene en cuenta, con gran disgusto de todos los que su parroquia integran. Este inesperado cambio de carácter que se observa en el aguador famoso, las comadres lo interpretan como señal evidente de prosperidad; y aciertan, pues no otra cosa ha debido ocurrirle á «Bicicleta», cuando tiene ya, ¡asombrarse!, para evitarse molestias, un burro, que le ha costado, según dicen, cien pesetas.

F. PILLO

Noticias del campo

LUCHAS

Varias familias de una de las fracciones de Beni-Bu-Yahi, que tenían antiguos resentimientos, encabezados el domingo á sus fusiles la tarea de dirimir sus diferencias.

La lucha fué encarnizada y de ella resultaron cuatro indígenas muertos y siete heridos.

La intervención de los sacerdotes de la tribu, evitó que al día siguiente se reprodujera el combate.

UNA JUNTA

Siguió se firma de público, hoy deben celebrar una nueva junta los indígenas del interior para tomar acuerdos respecto á su conducta con Ghelaya y con España.

A la última reunión faltaron los de Beni-Bu-Yahi.

Los Ghelayas, segun todos los informes, se muestran dispuestos á resistir á las excitaciones de los agitadores.

TIPOS POPULARES

"BICICLETA"

Si mis cálculos no fallan y si no marra mi cuenta, «Bicicleta» vine al mundo de los que el agua trasiegan poco después de ausentarse los reclusos. Su presencia en las fuentes de la plaza, fué causa de muchas grescas, pues la insociable codicia de que el hombre daba muestras, dificultaba á los otros aguadores sus faenas.

Decidido á que su cuba fuese siempre la primera en llenarse, una mañana fué la calle de la Iglesia testigo de una trifulca como otra no se recuerda, en la cual resultó herido, de gravedad, «Bicicleta». No le amilanó el percance; y, aun vendada su cabera, trabajó con tanto celo, siempre con la cuba á cuestas, que las gentes, asombradas de aquel vigor, puesto á prueba, al verle pasar decían:

—Es de piedra berrqueña. Ni le arredraron los vientos, ni las lluvias más espesas, ni Febo, con sus ardores, hizo en su espíritu mella; antes bien, sirviendo cubas por la consabida «perra», escuchó no pocas noches los ecos de la retreta. De este batallar constante, de esta incansante faena, «Bicicleta» encontró el fruto; y aquella cuba modesta, compañera inseparable y base de su «carrera», vióse de pronto aumentada con cuatro más, todas nuevas, que al llevarlas á las fuentes levantaron mil protestas.

Una mañana—¡el desmigue!—, el activo «Bicicleta» cruzó por cales y plazas arrastrando una modesta y sencilla carretilla, sobre la cual, en ringlers, transportaba cuatro cubas. Fué aquella una gran idea para servir pronto y bien á su nutrida clientela.

Desde entonces, se le llama el aguador «Bicicleta»; y «Bicicleta» que viene, y «Bicicleta» que llega, y no hay famila que ignore quién es el tal «Bicicleta». Complaciente en grado sumo, sirvió el agua con presteza, sin reparar en distancias ni fijarse en escaleras, circunstancias que hoy discute y que además tiene en cuenta, con gran disgusto de todos los que su parroquia integran. Este inesperado cambio de carácter que se observa en el aguador famoso, las comadres lo interpretan como señal evidente de prosperidad; y aciertan, pues no otra cosa ha debido ocurrirle á «Bicicleta», cuando tiene ya, ¡asombrarse!, para evitarse molestias, un burro, que le ha costado, según dicen, cien pesetas.

F. PILLO

Noticias del campo

LUCHAS

Varias familias de una de las fracciones de Beni-Bu-Yahi, que tenían antiguos resentimientos, encabezados el domingo á sus fusiles la tarea de dirimir sus diferencias.

La lucha fué encarnizada y de ella resultaron cuatro indígenas muertos y siete heridos.

La intervención de los sacerdotes de la tribu, evitó que al día siguiente se reprodujera el combate.

UNA JUNTA

Siguió se firma de público, hoy deben celebrar una nueva junta los indígenas del interior para tomar acuerdos respecto á su conducta con Ghelaya y con España.

A la última reunión faltaron los de Beni-Bu-Yahi.

Los Ghelayas, segun todos los informes, se muestran dispuestos á resistir á las excitaciones de los agitadores.

TIPOS POPULARES

"BICICLETA"

Si mis cálculos no fallan y si no marra mi cuenta, «Bicicleta» vine al mundo de los que el agua trasiegan poco después de ausentarse los reclusos. Su presencia en las fuentes de la plaza, fué causa de muchas grescas, pues la insociable codicia de que el hombre daba muestras, dificultaba á los otros aguadores sus faenas.

Decidido á que su cuba fuese siempre la primera en llenarse, una mañana fué la calle de la Iglesia testigo de una trifulca como otra no se recuerda, en la cual resultó herido, de gravedad, «Bicicleta». No le amilanó el percance; y, aun vendada su cabera, trabajó con tanto celo, siempre con la cuba á cuestas, que las gentes, asombradas de aquel vigor, puesto á prueba, al verle pasar decían:

—Es de piedra berrqueña. Ni le arredraron los vientos, ni las lluvias más espesas, ni Febo, con sus ardores, hizo en su espíritu mella; antes bien, sirviendo cubas por la consabida «perra», escuchó no pocas noches los ecos de la retreta. De este batallar constante, de esta incansante faena, «Bicicleta» encontró el fruto; y aquella cuba modesta, compañera inseparable y base de su «carrera», vióse de pronto aumentada con cuatro más, todas nuevas, que al llevarlas á las fuentes levantaron mil protestas.

Una mañana—¡el desmigue!—, el activo «Bicicleta» cruzó por cales y plazas arrastrando una modesta y sencilla carretilla, sobre la cual, en ringlers, transportaba cuatro cubas. Fué aquella una gran idea para servir pronto y bien á su nutrida clientela.

Desde entonces, se le llama el aguador «Bicicleta»; y «Bicicleta» que viene, y «Bicicleta» que llega, y no hay famila que ignore quién es el tal «Bicicleta». Complaciente en grado sumo, sirvió el agua con presteza, sin reparar en distancias ni fijarse en escaleras, circunstancias que hoy discute y que además tiene en cuenta, con gran disgusto de todos los que su parroquia integran. Este inesperado cambio de carácter que se observa en el aguador famoso, las comadres lo interpretan como señal evidente de prosperidad; y aciertan, pues no otra cosa ha debido ocurrirle á «Bicicleta», cuando tiene ya, ¡asombrarse!, para evitarse molestias, un burro, que le ha costado, según dicen, cien pesetas.

F. PILLO

Noticias del campo

LUCHAS

Varias familias de una de las fracciones de Beni-Bu-Yahi, que tenían antiguos resentimientos, encabezados el domingo á sus fusiles la tarea de dirimir sus diferencias.

La lucha fué encarnizada y de ella resultaron cuatro indígenas muertos y siete heridos.

La intervención de los sacerdotes de la tribu, evitó que al día siguiente se reprodujera el combate.

UNA JUNTA

Siguió se firma de público, hoy deben celebrar una nueva junta los indígenas del interior para tomar acuerdos respecto á su conducta con Ghelaya y con España.

A la última reunión faltaron los de Beni-Bu-Yahi.

Los Ghelayas, segun todos los informes, se muestran dispuestos á resistir á las excitaciones de los agitadores.

TIPOS POPULARES

"BICICLETA"

Si mis cálculos no fallan y si no marra mi cuenta, «Bicicleta» vine al mundo de los que el agua trasiegan poco después de ausentarse los reclusos. Su presencia en las fuentes de la plaza, fué causa de muchas grescas, pues la insociable codicia de que el hombre daba muestras, dificultaba á los otros aguadores sus faenas.

Decidido á que su cuba fuese siempre la primera en llenarse, una mañana fué la calle de la Iglesia testigo de una trifulca como otra no se recuerda, en la cual resultó herido, de gravedad, «Bicicleta». No le amilanó el percance; y, aun vendada su cabera, trabajó con tanto celo, siempre con la cuba á cuestas, que las gentes, asombradas de aquel vigor, puesto á prueba, al verle pasar decían:

—Es de piedra berrqueña. Ni le arredraron los vientos, ni las lluvias más espesas, ni Febo, con sus ardores, hizo en su espíritu mella; antes bien, sirviendo cubas por la consabida «perra», escuchó no pocas noches los ecos de la retreta. De este batallar constante, de esta incansante faena, «Bicicleta» encontró el fruto; y aquella cuba modesta, compañera inseparable y base de su «carrera», vióse de pronto aumentada con cuatro más, todas nuevas, que al llevarlas á las fuentes levantaron mil protestas.

Una mañana—¡el desmigue!—, el activo «Bicicleta» cruzó por cales y plazas arrastrando una modesta y sencilla carretilla, sobre la cual, en ringlers, transportaba cuatro cubas. Fué aquella una gran idea para servir pronto y bien á su nutrida clientela.

Desde entonces, se le llama el aguador «Bicicleta»; y «Bicicleta» que viene, y «Bicicleta» que llega, y no hay famila que ignore quién es el tal «Bicicleta». Complaciente en grado sumo, sirvió el agua con presteza, sin reparar en distancias ni fijarse en escaleras, circunstancias que hoy discute y que además tiene en cuenta, con gran disgusto de todos los que su parroquia integran. Este inesperado cambio de carácter que se observa en el aguador famoso, las comadres lo interpretan como señal evidente de prosperidad; y aciertan, pues no otra cosa ha debido ocurrirle á «Bicicleta», cuando tiene ya, ¡asombrarse!, para evitarse molestias, un burro, que le ha costado, según dicen, cien pesetas.

F. PILLO

Noticias del campo

LUCHAS

Varias familias de una de las fracciones de Beni-Bu-Yahi, que tenían antiguos resentimientos, encabezados el domingo á sus fusiles la tarea de dirimir sus diferencias.

La lucha fué encarnizada y de ella resultaron cuatro indígenas muertos y siete heridos.

La intervención de los sacerdotes de la tribu, evitó que al día siguiente se reprodujera el combate.

UNA JUNTA

Siguió se firma de público, hoy deben celebrar una nueva junta los indígenas del interior para tomar acuerdos respecto á su conducta con Ghelaya y con España.

A la última reunión faltaron los de Beni-Bu-Yahi.

Los Ghelayas, segun todos los informes, se muestran dispuestos á resistir á las excitaciones de los agitadores.

TIPOS POPULARES

"BICICLETA"

Si mis cálculos no fallan y si no marra mi cuenta, «Bicicleta» vine al mundo de los que el agua trasiegan poco después de ausentarse los reclusos. Su presencia en las fuentes de la plaza, fué causa de muchas grescas, pues la insociable codicia de que el hombre daba muestras, dificultaba á los otros aguadores sus faenas.

Decidido á que su cuba fuese siempre la primera en llenarse, una mañana fué la calle de la Iglesia testigo de una trifulca como otra no se recuerda, en la cual resultó herido, de gravedad, «Bicicleta». No le amilanó el percance; y, aun vendada su cabera, trabajó con tanto celo, siempre con la cuba á cuestas, que las gentes, asombradas de aquel vigor, puesto á prueba, al verle pasar decían:

—Es de piedra berrqueña. Ni le arredraron los vientos, ni las lluvias más espesas, ni Febo, con sus ardores, hizo en su espíritu mella; antes bien, sirviendo cubas por la consabida «perra», escuchó no pocas noches los ecos de la retreta. De este batallar constante, de esta incansante faena, «Bicicleta» encontró el fruto; y aquella cuba modesta, compañera inseparable y base de su «carrera», vióse de pronto aumentada con cuatro más, todas nuevas, que al llevarlas á las fuentes levantaron mil protestas.

Una mañana—¡el desmigue!—, el activo «Bicicleta» cruzó por cales y plazas arrastrando una modesta y sencilla carretilla, sobre la cual, en ringlers, transportaba cuatro cubas. Fué aquella una gran idea para servir pronto y bien á su nutrida clientela.

Desde entonces, se le llama el aguador «Bicicleta»; y «Bicicleta» que viene, y «Bicicleta» que llega, y no hay famila que ignore quién es el tal «Bicicleta». Complaciente en grado sumo, sirvió el agua con presteza, sin reparar en distancias ni fijarse en escaleras, circunstancias que hoy discute y que además tiene en cuenta, con gran disgusto de todos los que su parroquia integran. Este inesperado cambio de carácter que se observa en el aguador famoso, las comadres lo interpretan como señal evidente de prosperidad; y aciertan, pues no otra cosa ha debido ocurrirle á «Bicicleta», cuando tiene ya, ¡asombrarse!, para evitarse molestias, un burro, que le ha costado, según dicen, cien pesetas.

F. PILLO

Noticias del campo

LUCHAS

Varias familias de una de las fracciones de Beni-Bu-Yahi, que tenían antiguos resentimientos, encabezados el domingo á sus fusiles la tarea de dirimir sus diferencias.

La lucha fué encarnizada y de ella resultaron cuatro indígenas muertos y siete heridos.

La intervención de los sacerdotes de la tribu, evitó que al día siguiente se reprodujera el combate.

UNA JUNTA

Siguió se firma de público, hoy deben celebrar una nueva junta los indígenas del interior para tomar acuerdos respecto á su conducta con Ghelaya y con España.

A la última reunión faltaron los de Beni-Bu-Yahi.

Los Ghelayas, segun todos los informes, se muestran dispuestos á resistir á las excitaciones de los agitadores.

TIPOS POPULARES

"BICICLETA"

Si mis cálculos no fallan y si no marra mi cuenta, «Bicicleta» vine al mundo de los que el agua trasiegan poco después de ausentarse los reclusos. Su presencia en las fuentes de la plaza, fué causa de muchas grescas, pues la insociable codicia de que el hombre daba muestras, dificultaba á los otros aguadores sus faenas.

Decidido á que su cuba fuese siempre la primera en llenarse, una mañana fué la calle de la Iglesia testigo de una trifulca como otra no se recuerda, en la cual resultó herido, de gravedad, «Bicicleta». No le amilanó el percance; y, aun vendada su cabera, trabajó con tanto celo, siempre con la cuba á cuestas, que las gentes, asombradas de aquel vigor, puesto á prueba, al verle pasar decían:

—Es de piedra berrqueña. Ni le arredraron los vientos, ni las lluvias más espesas, ni Febo, con sus ardores, hizo en su espíritu mella; antes bien, sirviendo cubas por la consabida «perra», escuchó no pocas noches los ecos de la retreta. De este batallar constante, de esta incansante faena, «Bicicleta» encontró el fruto; y aquella cuba modesta, compañera inseparable y base de su «

Marquez, ha iniciado la idea de que la Deuda Pública del Estado sea pagada por suscripción nacional.

El record de los dirigibles

Telegrafian de París que se ha recibido un telegrama diciendo que el aviador Weiman, emprendió ayer a bordo de su dirigible el viaje a Europa atravesando el atlántico.

Se sabe que á las once de la mañana había pasado por el faro de M. finek sin novedad.

Lleva recorridos 480 kilómetros, habiendo batido el record de los dirigibles.

Una interpellación

El diputado republicano Sr. Nougués, interpellará en la sesión del jueves al Gobierno, preguntando por el cambio de régimen de Melilla, establecimiento de las garantías constitucionales e implantación de un Juzgado de 1.ª Instancia.

Pagaduria de Hacienda

El Gobierno tiene acordado el establecimiento en Melilla de una pagaduria de Hacienda con objeto de que la Plaza no dependa de Málaga y pueda hacerse en ella el cobro de los libramientos.

El ministro de la Guerra y Melilla

Ha manifestado el general Azaña que tiene el proyecto de dar facilidades para la siembra en todos los territorios ocupados por nuestras tropas.

Se facilitarán semillas á los moros.

Las Cortes

SENADO

El Sr. Sepeda había extensamente de la manifestación católica celebrada en Valencia, y sacó la importancia del acto.

Le contesta el Sr. Cenalejas manifestando que bien ha demostrado que el gobierno impone los derechos de todos los ciudadanos, como así mismo los de la religión.

Le un telegrama del Arzobispo de Sevilla en el oasis se desmiente que allí se produjeron algazadas de ninguna clase.

Censura á los elementos republicanos que fueran á provocar á los católicos manifestantes.

Terminó diciendo que no hay que confundir el derecho de petición con el abuso ni el de reunión y asociación con el escándalo.

El señor Sarz Escartín trata luego de las huelgas de Vizcaya.

CONGRESO

A las dos y media abre la sesión el vicepresidente, Sr. Ruiz Jiménez.

El señor Giner de los Ríos dirige algunas preguntas al Gobierno acerca de las últimas oposiciones verificadas para ingreso en la Jardinería, poniendo de relieve la desigualdad de condiciones en que se encuentran los oficiales de artillería respecto de los de otros cuerpos, sobre ascensos de los comandantes y acerca de la carencia de generales de Artillería, é Ingenieros, comparados con los de Infantería y Caballería. Pide que exista una verdadera proporcionalidad en todas las armas y cuerpos.

Le contesta el ministro de la Guerra que su criterio es que al generalato se debe llegar sólo por elección, y respecto de la proporcionalidad afirma que se procura hallarla.

El mismo diputado republicano señor Giner denuncia varios abusos cometidos en el Museo de Cádiz.

El ministro de Instrucción le contesta que se extenderá de dichos abusos para corregirlos si son ciertos.

El marqués de Cárdenas dirige un ruego al ministro de la Guerra, haciéndole extensivo al de Hacienda para que en el próximo presupuesto se aumente al cincuenta por ciento la gratificación de residencia á las guarniciones de Melilla y de Ceuta, por creer insuficiente la del treinta que ahora perciben.

Se ocupa luego de los alojamientos de Melilla, que por su cercanía privan á los jefes y oficiales de llevar á sus familias y añade que por prestigio del Ejército urge la rápida construcción de pabellones.

La Cámara asiente al ruego del diputado, y el ministro de la Guerra le contesta que lo atenderá y que con el ministro de Hacienda llevará el asunto al Consejo de ministros.

Cambios del 15

París 705
Londres 2702

Julio Amado en Melilla

Hombre incansable, el Sr. Amado, prosigue sus visitas á las posiciones del campo exterior.

El domingo, ocupando el automóvil de la Capitanía General, en compañía del teniente coronel de Estado Mayor señor Cantón y capitán de Infantería Sr. Riquelme, se dirigió á Zoko-El-Had con objeto de presenciar el mercado.

En este reinaba como de costumbre gran animación y el Sr. Amado recorrió los puestos haciendo algunas compras de objetos típicos de la industria indígena.

En la feria le fueron presentados varios notables de las vecinas kabilas, entre ellos el prestigioso jefe Abd-El-Kader, quien se expresó en su conversación en términos muy favorables para España.

Después presenció la reunión de los Kaidas de Beni-Bu-Gafar, en la que sirvió de intérprete el Sr. Riquelme, y visitó el consultorio para indígenas á cargo del médico 2.º de Sanidad Militar D. Sebastián Llorente.

Por la tarde el Sr. Amado acompañado por el Comandante de E. M. señor Fanjul, por el de Caballería señor Cabo y el de Infantería Sr. Aguirre, fué á Nador, en donde embarcó en la «Europa», trasladándose á La Rantinga, donde fué objeto de muy cariñoso recibimiento, por parte de la oficialidad del destacamento.

Ayer continuó el Sr. Amado su visita á las posiciones.

A caballo, y acompañado del comandante de E. M. Sr. Fanjul y capitán de Artillería Sr. Barbate, visitó la posición de Hidum, siguiendo luego hasta la de Iazzaren, no sin separarse algo de dicha ruta para presenciar el sitio donde se diera la carga de Taxdirt.

En la última posición era esperado por el Sr. Coronel Aizpuru y demás señores oficiales allí destinados, que dispensaron al Sr. Amado cariñoso recibimiento, almorzando en dicha posición, la que mereció sus elogios por su importancia y por las obras efectuadas en el poco tiempo que pertenece á su dominio.

Regresó por la ruta del zoco del Had de Beni-Sacar, donde le esperaba el automóvil del Excmo. Sr. Capitán General, y en él que se trasladó á esta Plaza.

UNA CARTA

Nuestro apreciable vecino don J. Callis, nos ha dirigido una carta conteniendo una protesta más contra el pensamiento de establecer en Melilla un casino catalán.

Como creemos que en el asunto se ha dicho ya la última palabra y que nadie se acuerda de tan desdichado propósito, renunciamos á la publicación de dicha carta, en la cual se hacen expresivas protestas de españolismo y se censura el aludido proyecto, que por fortuna no halló aquí, como no podía hallar, eco alguno.

Quede, pues, con esto satisfecho el Sr. Callis.

Academia Oficial de Árabe

Para mayor comodidad de los alumnos que asisten á las clases de árabe, se han introducido algunas modificaciones en el horario que ayer publicamos, el cual será el siguiente:

Primer grupo: Sres. jefes y oficiales y paisanos agregados á este por su categoría ó condición social.—Los lunes, miércoles y viernes, desde las 18:30 á 20:30 en la Escuela de indígenas (Calle de Arellano).

Segundo grupo: Clases á individuos de tropa y paisanos mayores de 18 años afectos á este grupo.—Los martes, jueves y sábados, á las mismas horas y en el mismo local que el anterior.

Tercer grupo: Paisanos menores de 18 años.—Los lunes, miércoles y viernes, de 18 á 20 en el Colegio de Nuestra Señora de la Victoria (frente á la iglesia).

NOTICIAS

Boda

El domingo tuvo lugar el banquete matrimonial de la bella y simpática señorita Mari Blas de la Muela con el apreciable industrial Don Joaquín Muñoz de Somodevilla.

Padrinos á los contrayentes el capitán del regimiento de África Don Antonio Cano y su distinguida esposa.

A causa del reciente luto de la familia de la novia, el acto se celebró en la mayor intimidad.

Deseamos á los nuevos esposos una eterna luna de miel y muchas prosperidades.

Telegramas detenidos

Por desconocerse á sus destinatarios se encuentran detenidos en esta Central de telégrafos los siguientes despachos.

Bartrand, Melilla.
Bergüenza Pla, Melilla.
Alejandro Izquierdo, Hipódromo.

Abogado Luis Poler.

Ara Gila Laparra.

Cultos

Mañana á las ocho se celebrarán en la Iglesia parroquial los Ejercicios acostumbrados en los días 19 de cada mes.

Atropello

Una caballería menor que conducía un hebreo, atropelló ayer á una niña en la calle de Toledo.

La infeliz criatura fué trasladada al Puesto de Socorro, en donde se le prestaron los auxilios que su estado requería.

Misas

Con motivo de cumplirse ayer el aniversario de la gloriosa muerte del Comandante de Infantería D. Salvador Perinat, se dijeron misas por el eterno descanso de su alma.

Matrimonio

La distinguida esposa de nuestro estimado amigo el Pagan de la Compañía Transatlántica D. Julian Medina, ha dado á la felicidad un hermoso niño.

Madre es hija sigue bien.

Encuentran los señores de Medina nuestra enhorabuena.

Riña en un bote

Entre un pasajero que se dirigía al vapor correo y el sujeto que tripulaba la pequeña embarcación, suscitóse acalorada disputa, que estuvo á punto de acabar á remazo limpio.

Vuelto á tierra, fue detenido el botero.

Vendedores multados

Ayer fueron multados varios vendedores del mercado por encender lumbre dentro de las casetas allí establecidas.

Obequio á nuestros lectores

Habiéndose hecho una gran edición de propaganda de la interesante, culta y moral novela Rocio, los lectores de EL TELEGRAMA DEL RIF pueden obtenerla (la obra completa) con sólo enviar un sobre de 15 céntimos al Administrador de Las Novelas Femeninas, Torrijos, 3, Madrid.

Repostería de Pasqual La Rosa

GENERAL CHACEL, 25

Quince días hace que abrió mi establecimiento y prometí hacer varias reformas que, poco á poco, iré poniendo en práctica. Como lo prometido es deude, desde el jueves haré una sección especial del plato del día servido por raciones para fuera del establecimiento. Precios económicos y que creo que por la gran comodidad tendrán aceptación.

De 11:30 á 13:30, el jueves, primer día, inauguraré el servicio con paella á la valenciana.

En lo sucesivo, lo seguiré anunciando en esta sección.

Las raciones son limitadas, y se reservarán á quien las solicite el día anterior.

Especialista en enfermedades de la infancia

Dr. Forteza

Para visitas, dejar nota por escrito del domicilio en la Carretera del Buen Acuerdo, núm. 34, principal, izquierda.

En la Relojería Alemana

calle del General Margallo, 19, hace falta un muchacho para encargos.

Se vende el carrojaje núm. 62

Informarán: Iglesia, 8, piso.

Se venden ó alquilan

dos boliques con tres mulas para portes obras.

Darán razón Salvador Botella, Alfonso XIII (Frente á la Farola).

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Calle de la Victoria, 10.

Dirigirse al Comandante de la Guardia Civil, Cal

VAPORES CORREOS DE AFRICA

Servicio regular y fijo

por los magníficos y rápidos vapores VICENTE LA RODA, LUIS VIVES, A. LAZARO, VILLARREAL, CANALEJAS, V. PUCHOL, CABANAL, VICENTE FERRER, JATIVA, J. J. SISTER, GRAO, AUSIAS MARCH, BARCELLO, ALCIRA, VICENTE SANZ, SAGUNTO, y JORGE JUAN.

Luz eléctrica.—Comodísimas cámaras de primera y segunda clase
Inmejorables condiciones para el pasaje de tercera.—Restaurant y cantina

SALIDAS FIJAS DE MELILLA

Para Málaga.—Los lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, sábados y domingos, a las 7 de la tarde.

Para Chafarinas, Cabo de Agua y La Restinga.—Los martes y viernes a las 12 del día.

Para Alhucemas y Peñón.—Los domingos y miércoles a las 7 de la tarde.

Para Almería.—Los jueves a las 7 de la tarde.

Para Barcelona.—Los viernes a las 7 de la tarde.

Para Gibraltar, Tánger y Cádiz.—Los domingos a las 7 de la tarde.

Para Alhucemas, Peñón, Rio Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi, Mogador y Canarias.—Los días 6 y 21 de cada mes a las 7 de la tarde.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.—Los días 16 y 30 y 1.º de cada mes a las 7 de la tarde.

Precios de pasajes con impuestos comprendidos

DE MELILLA A	1. ^a	2. ^a	3. ^a	DE MELILLA A	1. ^a	2. ^a	3. ^a
Málaga	22	16	6	Rio Martín	30	25	15
Chafarinas	8	6	4	Ceuta	30	25	15
Cabo de Agua	8	6	4	Gibraltar	30	25	15
La Restinga	4	3	2	Tánger	40	33	20
Alhucemas	10	8	5	Cádiz	50	41	25
Peñón-Velez	10	8	5	Larache	50	41	25
Almería	20	15	8	Rabat	70	56	35
Cartagena	28	28	14	Casablanca	80	64	40
Alicante	30	25	15	Mazagán	90	73	45
Valencia	40	33	20	Safi	100	80	50
Tarragona	48	36	22	Mogador	110	88	55
Barcelona	50	41	25	Cualquier de los pueblos de Canarias	120	96	60

Condiciones para el embarque de pasajeros y carga

- Los precios señalados para el pasaje deben entenderse con impuestos incluidos y sin manutención.
- No se cobrará pasaje a los niños menores de 2 años. Los de 2 a 7 años pagarán medio pasaje y entero los mayores de 7.
- Los pasajeros tienen derecho al transporte gratuito de 50 kilgs. de equipaje, y el exceso se cobrará a razón de una peseta por cada 10 kilgs. ó fracción. Se considera como equipaje la ropa blanca y los efectos de uso ordinario del pasajero.
- Los muebles y equipajes que se embarquen con conocimiento en los mismos vapores que sus dueños, pagarán el flete por la correspondiente tarifa de carga con un 25% de descuento.
- A los Sres. Jefes y Oficiales del Ejército que viajen por cuenta propia, se les hace un descuento del 20% extensivo a los individuos de sus familias que viajen con ellos. Sus muebles y equipajes tendrán un descuento del 50 por 100 sobre los precios de la tarifa general.
- A los artistas que viajen en las clases de 1.^a ó 2.^a y computen por lo menos 8 pasajes, se les hará un descuento del 20%.
- Los billetes se despatchan en la Consignación hasta una hora antes de la anulación para la salida del vapor, y al pasajero que embarque sin el correspondiente billete, se le cobrará doble precio del señalado en estas tarifas.
- La nota para el embarque de mercancías debe entregarse en la Consignación antes de las 12 del día de la salida del vapor y la mercancía debe estar al costado del buque cinco horas antes de su salida.

Para más informes dirigirse a los Consignatarios en Melilla

Señores Requena & Hijos.—Carretera del Buen Acuerdo, número 8

Grandes Almacenes de Muebles

CASA FUNDADA EN 1879

Herederos de JUAN ALONSO

Santa María y Báñez Pastor, 7 y 8, y Granada, 12 al 28—MÁLAGA

Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos.—Instalaciones completas.—Comedores.—Despachos.—Dormitorios.—Entrados.—Gabinetes.—Cortinajes.—Vajillas.—Lámparas.—Cristalería.

En Melilla pueden verse catálogos y precios:

FRANCISCO VIEGA, General Chacel

SERVIZIO ITALO-SPAGNUOLO

Compañía de Navegación á Vapor

Salidas fijas de Génova: todos los días 1, 14 y 24.
de Marsella
de Orán

Llegadas a Melilla los días 8, 10 y 24.

Estos mismos días salidas para Ceuta y costa occidental de Marruecos.

Para informes, sus consignatarios:

SRES. CATTAN Y BENATTAR
ALFONSO XII (MANTELETE)

VAPOR TINTORE



Servicio directo entre Barcelona, Almería y Melilla

Salida de Barcelona para Almería los días 5, 15, 25.
Almería para Melilla
Melilla para Orán
Orán para Melilla
Melilla para Almería
Almería para Barcelona

Admite, en combinación directa, carga y pasajeros para todas las estaciones del ferrocarril Sur de España.

Precios de Pasajes

Barcelona & Almería y Melilla Ptas. 40 Cámara.—20 ptas. cubierta.
Almería & Melilla > 15 > 5'75 >
Melilla & Orán > 20 > 10 >

PARA MAS INFORMES DIRIGIRSE EN

BARCELONA, Sres. Domenech y Cerr Hnos., Paseo de Colón 17.

ALMERIA, Sres. Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

MELILLA, Sres. Melul y Levy.

ORÁN, D. José María Tintore.

TELEGRAMAS DE RP

Un gran surtido en drogas y hierbas medicinales de todas las partes del mundo, servidas por el practicante B. Sauret. Vendrá también: El mejor Ron Quince, 4 4 pesetas litro; el mejor Ron Africano, 4 1 id. botella; el mejor Azafrán, 4 250 id. litro; la mejor Agua de Colonia, 4 4 id. id.; la mejor Agua de Florida, 4 5 id. id.; la mejor Llegís líquida, 4 035 id. id.

JARDINES, 72

(Frente á la escalera)

GRAN FOTOGRAFIA

— DE —

RICARDO GOMEZ

EN LA PLAZA

Calle de San Miguel n.º 3

Junto á la Farmacia Militar

Se hacen todo tipo de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de niños.—Retratos en tarjetas postales.—Retratos al plástico.—Últimas novedades en fondos y maquetas de galerías.

Hay prestados trajes de noche y noche y magníficos mantones de Manila y mantillas blancas.



LA GIRALDA

CONFITERIA Y PASTELERIA

Exquisito y variado surtido en géneros del ramo.

Se hacen encargos de todas clases.

Miguel Zaro n.º 3 (Buen Acuerdo).

Y

ESTILO para el Ejército

Los representantes en esta plaza de la acreditada casa de Sansalvador poseen un conocimiento de los señores primeros jefes de cuerpo de esta guarnición que han recibido grandes existencias de prendas de las que confiesan la citada casa.

SRES. MODESTO SÁNCHEZ Y COMPAÑIA

Paseo del General Chacel

Academia preparatoria

PARA CARRERAS ESPECIALES

CORRECS, OBRAS PÚBLICAS, ETC.

Calle Luis de Botomayor (plaza Hernández) n.º 5

MODISTA CORTE PARISIEN

Se confician toda clase de trajes de señoras y señoritas. Café Restaurante «ORIENTE». Castellar 8.

Y

A todos interesa

Se traslada al barrio del Tesorillo la Barrillería de RAFAEL SALINAS, sucursal Hipódromo, Barraca 113.—Cubetas para obras, cubos y cuanto concierne á tonelería.—Compra de toda clase de envases vacíos.—Tiene el selecto Vino Légrima, Moscatel y Guinda, de Díaz Quintana, de Málaga.

Y

Blanco y Negro y El Cine

Son las más exquisitas impresiones

Jiménez y Compañía, de la Habana

Y

La Ibérica

GRAN EXPANERIA

DE LA

VIUDA DE RAMIREZ Y HERMANO

En este antiguo establecimiento, encontrarás el público extenso y variado surtido en calzado hecho.

Pielas finas de todas clases.—Calcetas á la medida.

Y

El Nigri 23 (Plaza)

SE ADMITEN OPERARIOS

Servicios de la Compañía Trasatlántica Española

Línea de Filipinas

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Ceruña, Vigo, Lisboa, Cadiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean 2 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes 6 sean: 15 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por tránsito para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Sáva, Sumatra, China, Japón, y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 22 de la Ceraña el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Vejeria el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Ceruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafríe y Pacífico, con tránsito en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba á islas de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 28, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 23 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Rico, con transbordo en la Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 15 y de Cádiz el 16 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacaví, Puerto Cabello, La Guaya, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Rico, con