

TELEGRAMAS

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID Y PROVINCIA

La revolución en Portugal

Las primeras noticias

Rumores y radiogramas

Viajeros llegados de Lisboa dicen que ha estallado una revolución en la capital lusitana.

Añaden que las turmas entraron en Lisboa dando gritos subversivos e intentando asaltar algunos edificios.

Se habla de colisiones en las calles, de muertos y heridos, y se añade que gran parte de la guardia civil de Lisboa y parte de la Armada del Tajo se han indisciplinado.

Se sabe que ayer continuaron los festejos en honor del presidente electo del Brasil, mariscal Fonseca.

Lo que dice un portugués

Un portugués muy enterado de lo que ocurre en su país cree muy exageradas las noticias circuladas.

Un radiograma

Participan de Santander que un vapor hamburgo arribado en la rada ha recibido un radiograma en el que se dice que el movimiento revolucionario tiene carácter republicano, que ha sido arrizada la bandera en el palacio real, que el Gobierno es impotente para contener a los revolucionarios y que han surgido sangrientas colisiones; pero nada se dice de cómo surgió la revolución.

Noticias de Lérida

El "Daylli Maili,"

Este importante periódico habla de los sucesos que se supone ocurridos en Portugal.

Dice que los republicanos triunfaron; que un diputado republicano quitó la bandera nacional de uno de los barcos, e izó la republicana.

El Gobierno sin noticias

Canalejas en Buenavista y en Palacio

El Sr. Canalejas llegó a las cinco de la mañana al ministerio de la Guerra con el Sr. Merino, tratando de comunicar directamente con Lisboa; no consiguiéndolo por hallarse cortadas las comunicaciones telegráficas y telefónicas.

Ha seguido se pasaron al habla con las autoridades militares de la frontera, ordenándose que tomase las medidas que creyese convenientes, según las circunstancias.

A las nueve de la mañana fué el señor Canalejas a Palacio con objeto de dar cuenta a S. M. de las noticias que circulaban acerca del movimiento revolucionario de Portugal.

Barcos ingleses a Lisboa

Comunican de Gibraltar que esta madrugada han zarpado a toda máquina dos cruceros de la marina británica con rumbo a Lisboa.

Sin noticias oficiales

Ni en la embajada portuguesa ni en los centros oficiales se tiene la menor noticia de los sucesos de Lisboa.

Las particulares

Se sigue insistiendo en que el Palacio Real fué bombardeado por la escuadra del Tajo.

Se dice también que el Rey D. Manuel se halla a bordo de un barco de guerra, pues parte de la escuadra es fiel al Monarca.

No se sabe si está solo o con su familia.

Viajeros.-Lo que dice.-En Entramamiento.-Bombardeo en Lisboa.-Contra la estación

Esta mañana han llegado varios viajeros procedentes de Portugal.

Los periodistas se han apresurado a interrogarlos, pues hay verdadera expectación en vista de las noticias que circulan.

Dicen aquellos que en la línea férrea entre Lisboa y el Entramamiento,

ha sido levantado los rieles por los revolucionarios, con objeto de evitar la comunicación entre Lisboa y Oporto.

Añaden que, desde Entramamiento se nota el bombardero de Lisboa.

Cuando el tren que conducía a los viajeros, salió de Entramamiento, numerosos grupos se disponían a destruir la estación.

La correspondencia

Hoy no se ha recibido correspondencia de Lisboa.

El Rey Don Manuel

Lo que dice el Sr. Merino

Al salir el ministro de la Gobernación de Palacio, después de asistir a la recepción del nuevo embajador de Italia, fué abordado por los periodistas.

A las preguntas de estos, contestó que no era cierto, como se había dicho que el Rey Don Manuel hubiera salido de Portugal, pero que si era verdadera la noticia de que de Gibraltar hayan zarpado dos cruceros de guerra para Lisboa.

Palabras de García Prieto

El ministro de Estado ha sido también preguntado por los representantes de la Prensa.

Les dijo el Sr. García Prieto que no se ha confirmado el rumor de que los revolucionarios hubieran hecho ondear en Palacio la bandera republicana.

Manifestaciones de Canalejas

Dónde empieza.-El Rey en un cuartel.-A lugar seguro.-El fin de la insurrección

Hemos abordado al Sr. Canalejas, y nos ha comunicado algunas noticias de la revolución portuguesa.

Empieza en la madrugada de ayer. Un cañonazo dió la señal, y momentos después un regimiento de infantería daba los primeros gritos subversivos.

La guardia de Palacio participó la noticia al jefe superior, quien despertó al monarca, que se había acostado.

D. Manuel salió de Palacio, refugiándose en un cuartel inmediato, cuya guarnición es leal.

Antes de amanecer abandonó el cuartel, trasladándose a lugar seguro, acompañado por cuatro personas de su entera confianza.

La reina Amelia continúa en el castillo de Cintre, protegida por tropas adictas.

Ha el puerto ha cesado el tiroteo.

La insurrección se halla reconcentrada en Lisboa.

Hay muchas bajas. Entre los muertos figura un coronel y varios jefes afectos a la Monarquía.

Las fuerzas leales y sediciosas están equilibradas.

Los insurrectos emplean bombas de mano.

Terminó el presidente del Consejo diciendo que no es posible todavía conocer el alcance del movimiento sedicioso, pero que tiene indiscutible trascendencia.

En la legación de Portugal.-Pidiendo noticias

Todo el día se ha visto concurrencia a la legación portuguesa.

Numerosas personas acuden allí en busca de noticias.

También el ministerio de Estado estaba concurrencia.

Los embajadores de Italia y Inglaterra y altas personalidades diplomáticas visitaron al Sr. García Prieto, demandando noticias.

El embajador de Inglaterra visitó también al Presidente del Consejo.

Conferencias.-Órdenes a provincias

El Sr. Canalejas conferenció a últi-

ma hora de la noche con los ministros de Estado y de la Gobernación.

Dijo Canalejas que ha salido para Lisboa el «Namuncia».

Todas las naciones han solicitado informes de España, incluso los Estados Unidos.

Por el ministerio de la Gobernación se han comunicado órdenes a los gobernadores civiles, relacionadas con los graves sucesos de Portugal.

Sigue la confusión

Continúan circulando noticias, todas confusas acerca de la situación de Portugal.

Se dice que los Reyes han embarcado para Inglaterra.

En cambio de Londres telegrafian preguntando si es cierto que los soberanos se hallan en España.

No hay manera de formar exacto juicio.

Hablando con el Sr. Canalejas

Esta tarde, he visto nuevamente al presidente del Consejo.

Me ha dicho que carece de nuevas noticias, y que el Gobierno busca la manera de procurárselas, por medio de los servicios radiotelegráficos.

Barcos a Lisboa

Se confirma el envío de buques por Inglaterra a Lisboa.

También ha dispuesto que salgan el gobierno italiano.

Por su parte España también lo hará.

La Política en España

El Sr. Canalejas ha dicho que, respecto a la política interior de España, mañana tendrá lugar la reapertura de las Cortes, y se verá la actitud que tomarán los republicanos.

Reunión

Mañana habrá una reunión de ministros en la Presidencia, con objeto de enterarse de las nuevas noticias que se reciban de Portugal.

Cómo se supo la noticia de la revolución

El Sr. Merino nos ha manifestado que un vapor alemán que se encontraba ayer en Lisboa, ha llegado a Vigo.

Su capitán dijo que en el momento de zarpar de Lisboa llegaban dos cruceros de la marina de guerra inglesa.

El mismo barco comunicó durante la travesía con otro buque, también alemán que quedaba anclado en Lisboa.

Sus marconigramas fueron recibidos por otros barcos que navegaban a gran distancia, entre ellos por el crucero «Oatsiña».

También los recibió un transatlántico extranjero que se dirigía a Nueva York, el cual comunicó la noticia a dicha capital.

Esta es la razón de haberse conocido la noticia en los Estados Unidos, donde piden ampliaciones con varias instancias.

Fuerzas adictas

Se sabe que en Lisboa permanecen fieles a las instituciones un regimiento de infantería, otro de artillería, y las dotaciones de los buques anclados en el Tajo.

Los actos de los revolucionarios

Los revolucionarios han empleado la dinamita en distintos lugares de Lisboa.

Desde los primeros momentos quedaron cortadas las líneas férreas y telegráficas y destruidos los puentes.

En Oporto

Tranquilidad.-Tropas acuarteladas a Lisboa?

En Oporto hasta ahora no ha sido alterada la tranquilidad.

Sin embargo, desde ayer, se observa gran euforia.

Las tropas están acuarteladas y dispuestas a salir para Lisboa al primer aviso.

La noticia en París

«Le Matin» y el «Echo de Paris» recibieron ayer marconigramas, expedidos por un barco surtido en Lisboa.

Los despachos no daban detalles ni precisaban la magnitud ni la importancia del movimiento revolucionario.

En cuanto al monarca nadie se sabe en concreto, se faltando quién diga que ha sido hecho prisionero, aunque nadie de esto está confirmado, pues su realidad nadie se sabe.

Causas del movimiento

Respecto a las causas del movimiento se hacen constar en que el Rey D. Manuel, carece de energías para dirigir los destinos de su nación.

Se añade que su vida privada le ha enjuiciado las simpatías de los adeptos de la Iglesia Católica, que antes le seguían.

Los periódicos republicanos hicieron ver la conveniencia de pedir un plebiscito para conocer la opinión de la nación respecto a la reforma del código fundamental.

El Gobierno tenía temores de que se tramase algo en la escuadra, y á esto se debió que en las últimas elecciones fueran los barcos alejados de Lisboa.

Muchos propietarios portugueses colocaban sus fortunas en Barcos extranjeros ante el temor de que estallara el conflicto.

Un discurso de Magalhães Lima

En un mitin

Según despachos de Badajoz, en un reciente mitin celebrado en Oporto el jefe de los republicanos, Magalhães Lima, pronunció un violentísimo discurso.

El dijó que el acto revolucionario se aproximaba, pues era preciso deslindar los campos.

Añadió que la Monarquía moriría, ya que no había sabido vivir, pues el pueblo tomaría tremenda justicia.

Información militar

La amortización de los sargentos

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica la anunciada R. O. dictando reglas á que ha de ajustarse la amortización de Sargentos en los cuerpos que tomaron parte en la campaña del Rif.

Según esa disposición se darán tres vacantes al ascenso y una á la amortización.

Sección automovilística

Se ha publicado una R. O. sobre organización del servicio de automóviles en el Ejército.

Se establecen cuatro secciones automovilísticas, la primera en el centro electrotécnico, la segunda en el parque de aerostación, la tercera en Melilla y la cuarta en Ceuta.

La plantilla de cada sección será un oficial, un sargento y un mecánico.

Además habrá dos agregados por cada cuadrilla.

Prórroga

Se ha concedido la prórroga que tenía solicitada el capitán de cazadores Ciudad Rodrigo, D. Diego Ordóñez, en el plazo para trasladar á su familia a Melilla por cuenta del Estado.

Orden

Se ha dado orden para el envío de algunos materiales por la Comandancia de Artillería de Melilla á la de Ceuta.

Provincias

VIZCAYA

Muerto por un pelotazo

En un frontón.-Partido.-Un mal golpe.-Defunción.

En Bilbao se han recibido noticias de Durango

Tenía diez y ocho años de edad.
La desgracia ha impresionado profundamente al vecindario de Durango.

Después de la manifestación

La Junta católica.-Los diarios locales.-En San Sebastián

Dicen de Bilbao que los miembros de la Junta católica de Vizcaya censuraron el apasionamiento con que según ellos procede la prensa liberal de Bilbao al comentar el resultado de la manifestación católica del domingo.

Dice la Junta que toda la prensa bilbaína, a excepción de «La Gaceta del Norte» rechaza de mala fe la cifra de los manifestantes.

Agregan que una prueba de dicho apasionamiento está en la manera que la prensa tiene de dar cuenta de la manifestación de San Sebastián a la cual concurrieron más de 4.000 católicos de los pueblos cercanos.

VALENCIA

El Congreso de la Zapatería

La segunda sesión.-Una ponencia.-Los primeros temas.-Pidiendo subvención

Hoy ha celebrado su segunda sesión el Congreso de la Zapatería que se celebra en Valencia.

El acuerdo más importante de los tomados hoy ha sido el nombramiento de una ponencia que se encargue de dar contestación a los siete primeros temas del cuestionario.

También acordaron los congresistas solicitar del gobierno una subvención a fin de atender con ella a la creación de escuelas prácticas de zapatería en los grandes centros fabriles.

Telegrama de protesta

La minoría católica del Ayuntamiento de Valencia se ha reunido, tomando el acuerdo de dirigir un telegrama de enérgica protesta al Sr. Canalejas contra la orientación anticlerical del Gobierno que preside.

CÁMARAS

Llegada de un general chileno

Telegrama de Tenerife.-Una misión.-Los restos de un Presidente.

Un telegrama de Santa Cruz de Tenerife participa que ha llegado a dicha ciudad el general de división del ejército chileno, D. Jorge Bove.

El general se dirige a Alemania con el fin de recoger, para trasladarlos a Santiago de Chile, los restos del Presidente Montt.

CORUÑA

La emigración en Galicia

Aspecto del puerto.-Lo que se espera.-Trenes retrasados.

Reciben despedidos de La Coruña comunicando tristes noticias de la emigración.

El puerto presenta un aspecto desconsolador.

Han fondeado cuatro grandes transatlánticos en los que embarcarán miles de emigrantes.

Hoy se esperan otros cuatro barcos.

Los trenes llegan con retraso a causa del número de emigrantes que recogen en las estaciones.

Noticias militares

Prerrogas

Se ha concedido prórroga del plazo para trasladar su familia a Melilla, por cuenta del Estado, al capitán de artillería D. Mario Sánchez.

Profesores

Ha sido nombrado profesor del Colegio de Santa Bárbara, del Arma de Artillería, el capitán D. Sebastián Samper.

A prestar sus servicios en la Academia de Artillería de Segovia, han sido destinados el capitán D. Francisco Moreto y los tenientes D. Rafael Añuela y D. Antonio Anubis.

Vacante

El «Diario Oficial» anuncia una vacante de profesor en la Academia de Administración Militar, que ha de ser desempeñada por un oficial primero de dicho cuerpo.

Ascensos

En el cuerpo de Ingenieros asciende

el capitán Sr. Serrano y el teniente Sr. Caballero.

Defunción

Ha fallecido, víctima de la enfermedad que venía padeciendo, el coronel de Caballería Sr. Octavio Saracho.

Firma de Guerra

Como miércoles ha despachado con S. M. el general Azaña.

D. Alfonso ha firmado varios decretos sobre concesión de cruces blancas del mérito militar.

-Confiriendo el mando del Regimiento de Infantería de Ica, al coronel Sr. Sáez Núñez.

-Id. del Batallón de Cazadores de Chiclana, al teniente coronel, Sr. López Gómez Avellaneda.

-Id. del Regimiento de Caballería de Talavera, al coronel D. Manuel Cortés.

Id. del primer Depósito de semillas, al coronel Sr. Luque Bermejo.

-Concediendo al Subteniente don Julián Vera, la cruz pensionada, blanca, del mérito militar.

-Desclarando pensionada la cruz blanca concedida al teniente coronel, Sr. Lamas Lara.

-Concediendo cruces blancas, a un comandante y a dos primeros tenientes.

-Id. mención honorífica a varios jefes y oficiales.

Concierto en Chafarinas

De nuestro corresponsal

El temporal reinante nos ha proporcionado una fiesta.

A bordo del «Lázaro» refugiado en este puerto, viajaba con destino a Melilla, el trio Cantont, que ha actuado en «Novedades» de Málaga.

Aprovechando esa circunstancia se organizó un concierto que fué muy brillante, logrando los artistas muchos aplausos.

Asistieron las tripulaciones de todos los buques.

ANUNCIO

Btgto. Inf. San Fernando núm. 11

Necesitando este Regimiento adquirir diariamente, para el suministro de la fuerza del mismo, la carne necesaria para las comidas de la tropa, los señores carniceros que lo deseen podrán presentar proposiciones bajo pliego cerrado, en que expresen el precio y condiciones en que pueden suministrarlo, hasta el día 15 del actual, en que se reunirá la Junta Económica y adjudicará dicho suministro al que haga proposición más ventajosa, y el coste del anuncio será cargo de quien se le adjudique.

Hipódromo (Melilla) 1º Octubre 1910.

-El Coronel, Astillero.

Fuerzas indígenas de Melilla y su Territorio

Teniendo que adquirir calzado con destino a estas fuerzas, se anuncia por el presente para que todos los industriales que lo deseen presenten condiciones y modelos hasta el día quince de Octubre, que se adjudicará al que presente mejores condiciones. El tipo por lo que respecta solo a la forma, está expuesto en esta Subinspección, a disposición de los solicitantes. El abono de este anuncio es de cuenta del adjudicatario.

Melilla 30 Septiembre 1910.—El Comandante Secretario, Mariano S. Lácora.

Grandes almacenes de tejidos

DEL REINO Y EXTRANJEROS

al por mayor y detalle

Bazar de muebles de todas clases

VENTAS AL CONTADO Y Á PLAZOS

Secciones de perfumería, cristalería, leña, porcelana, ferretería, bisutería, artículos de punto, confecciones en toda su escala para señoras, caballeros y niños, sombrillas, bastones, abanicos e infinitud de artículos en todos los ramos.

Casa exclusiva en PLATA MENESSES y otros objetos varios caprichosos para regalos.

La casa que debido al almacén que ha montado y a las compras que ha efectuado, cuenta con más existencias y vende a precios más económicos.

MALPARTIDA HERMANOS, (S. DE G.)

BARRIO REINA VICTORIA

Se alquilan camas

CALLE del GENERAL MARGALLÓ, 10

NOTICIAS

Burro extraviado

Al agricultor José Reyes, se le perdió ayer un burro cerca de la fuente que existe al lado de la Iglesia Parroquial.

Se ruega al que lo haya encontrado, avise en las cuevas de San Francisco, domicilio de José Reyes, el cual pasará a recogerlo.

Cultos

Mañana, primer viernes de Octubre, se dirá una misa en la Iglesia parroquial a las ocho con exposición del Santísimo Sacramento, y comunión general.

A las seis de la tarde, tendrán lugar los ejercicios del Sagrado Corazón de Jesús, y plática.

Se ruega a todas las señoras asociadas, la asistencia a tan solemnes cultos.

El temporal

Continúa el levante soplando con gran fuerza.

Anteayer las barchas fondeadas en la dársena del muelle militar, perdieron las amarras, precipitándose sobre el espigón del muelle civil, cuyo desembarcadero sufrió algunos desperfectos.

Los marineros de la Compañía de Mar, se vieron precisados a pasar la noche en vela, acudiendo en auxilio de las citadas embarcaciones, muchas de las cuales son atracadas allí por sus dueños sin otras garantías de seguridad que las que, a última hora, y ante la imminencia del peligro, tienen que prestarles los subordinados del señor Morán.

El remolcador «Antonio Muñoz», perdió el ancla de proa, con gran exposición de chocar contra la muralla.

Los de la Compañía de Mar repararon la avería, después de no pocos esfuerzos.

El temporal impidió el arribo de toda clase de buques. Los que marcharon a Chafarinas, permanecen allí refugiados en espera de que mejore el tiempo.

Fabricante de pianos

Se encuentra en esta Plaza el acreditado artista D. Juan López, el cual estará durante varios días, al servicio del público para la afinación de pianos y reparación de los mismos.

Darán razón en la calle de O'Donnell núm. 3 (Escuela Musical).

Lesionados

José Campos Rubio y Manuel Navarro Arenas, fueron asistidos ayer en el Puesto de Socorro de lesiones que se sufrieron casualmente.

El segundo ingresó en el Hospital.

Enhorabuena

Ha sido elegido alumno de la facultad de Derecho de Granada, D. Antonio Moreno Sevilla, hijo del reputado médico de esta plaza D. Fernando, ha obtenido matrícula de honor en los exámenes libres de las asignaturas, Historia General del Derecho, Derecho Político y Hacienda Pública.

Réciba, como sus señores padres y familia nuestra enhorabuena.

ESTADÍSTICA LONDINENSE.

De la última estadística del Consejo del condado de Londres tomamos los siguientes interesantes datos. La «City» (ciudad antigua) de Londres, que hace un siglo contó 128.129 habitantes, cuenta actualmente solo 26.923 moradores. Esta despoblación de la «City» es debida a que sus casas de vecindad han ido convirtiéndose en almacenes y oficinas. En cambio el condado de Londres ha experimentado durante el transcurso de un siglo tal aumento, que actualmente está habitado por 4.509.618 personas, en vez de los 831.181 que constituyeron su población a principios del siglo XVI.

Más de 800 trenes para abriles trasladan á éstos diariamente desde los suburbios al centro de la ciudad. El tráfico de viajeros dentro del condado de Londres se efectúa mediante 225 milicias inglesas de ferrocarril, 185 milicias de tránsito y 150.000 coches y omnibus. El correo distribuyó durante el año pasado entre los mercaderes de Londres 752 millones de periódicos y 40 millones de telegramas.

Nótese algún descenso en las cifras que á matrimonios se refieren. En el año 1850 contrajeron bodas matrimoniales un 23 por mil de la población; actualmente esta cifra ha descendido al 17.8 por mil. Así mismo decrece el número de nacimientos en Londres. En el año 1860 la cifra de natalidad indicó el 36.55 por mil; había llegado á su punto culminante; desde entonces ha descendido hasta llegar actualmente al 28.5 por mil. En el año 1905 registróse la cifra mínima de mortalidad ó sea un 17.2 por mil.

Los hospitales de Londres atienden anualmente 98.959 enfermos; 1.290.838

Materiales para cubiertas ligeras sistema VENTURA

Cartón-asfaltado con corcho.—Cartón asfaltado con arena.—Elasticidad perfecta en ambos materiales.

Precio desde 0'50 Pesetas metro cuadrado

Tejas asfaltadas con trama de cartón, canales y lomas trencio-piramidales.—Cubierta de gran rigidez.

Precio desde 2 pesetas metro cuadrado cubierto por dos tejas

Tejas cauchotadas estilo RUBEROID.—Precio desde 3'50 pesetas metro cuadrado

En los precios se incluye clavazón y pegamento.—CASA EN BARCELONA.—Los pedidos se entregan en plaza.

NOTA.—Esta casa no tiene viajantes.

TEJAS IRROMPIBLES

PATENTADAS

PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

FABRICANTE-INVENTOR

J. ESTEVA.

DUQUE DE LA VICTORIA 14

BARCELONA

CARTON CUERO ARENADO

EN ROLLOS DE 12 METROS CUADRADOS

EN AXELILLA

MUNDIAL PABELLÓN - ISABELLA CATÓLICA JUNTO GENERAL CHACEL

Se ofrece

una de cría.—Residencia: Barrio del Hipódromo núm. 15.

Venta de una casa en el Barrio Obrero, esquina calle Teniente Mejías, frente á la caseta del petróleo.

SE VENDE EN GIBRALTAR

Una máquina á vapor fabricada por la acreditada Casa constructora Ruston, Proctor y C. de

TECHO PERMANENTE "ALPHA"

DE ROVIRALTA Y C. INGENIEROS

Un material científico que ha alcanzado siete ventajas no reunidas hasta la fecha

Impermeabilidad absoluta.

Flexibilidad perfecta y perpetua bajo todos los climas.

Ligereza.

Economía en sí y en los materiales necesarios.

Rapidez en la colocación.

Facilidad en el transporte.

Duración perpetua.

Mejor y más económico que sus similares norteamericanos

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS Y DEPOSITARIOS

Eduardo Delgado y C. Antonio Falcón, 3 - Melilla

VAPORES CORREOS DE AFRICA

Servicio regular y fijo

por los magníficos y rápidos vapores VICENTE LA RODA, LUIS VIVES, A. LAZARO, VILLARREAL, CANALEJAS, V. PUCHOL, CABANAL, VICENTE FERRER, JATIVA, J. J. SINGER, GRAO, AUSIAS MARCOS, BARCELO, ALCIRA, VICENTE SANZ, SAGUNTO, y JORGE JUAN.

Luz eléctrica... Comodísimas cámaras de primera y segunda clase
inmejorables condiciones para el pasaje de tercera.-Restaurant y cintina

SALIBAS FIJAS DE MELILLA

Para Málaga.—Los lunes, martes, miércoles, jueves, viernes, sábados y domingos, á las 7 de la tarde.

Para Chafarinas, Cabo de Agua y La Restinga.—Los martes y viernes á las 12 del dia.

Para Alhucemas y Peñón.—Los domingos y miércoles á las 7 de la tarde.

Para Almería.—Los jueves á las 7 de la tarde.

Para Barcelona.—Los viernes á las 7 de la tarde.

Para Gibraltar, Tánger y Cádiz.—Los domingos á las 7 de la tarde.

Para Alhucemas, Peñón, Rio Martín, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Safi, Mogador y Canarias.—Los días 6 y 21 de cada mes á las 7 de la tarde.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.—Los días 16 y 30 ó 1.º de cada mes á las 7 de la tarde.

Precios de pasajes con impuestos comprendidos

DE MELILLA A	1.º	2.º	3.º	DE MELILLA A	1.º	2.º	3.º
Málaga	22	16	6	Rio Martín	30	25	15
Chafarinas	8	6	4	Ceuta	30	25	15
Cabo de Agua	8	6	4	Gibraltar	30	25	15
La Restinga	4	3	2	Tanger	40	33	20
Alhucemas	10	8	5	Cádiz	50	41	25
Peñón-Velez	10	8	5	Larache	50	41	25
Almería	20	15	5	Rabat	70	56	35
Cartagena	28	23	14	Casablanca	80	64	40
Alicante	30	26	15	Mazagán	90	73	45
Valencia	40	33	20	Safi	100	80	50
Tarragona	45	36	22	Mogador	110	88	55
Barcelona	50	41	25	Cualquier de los pueblos de Canarias	120	96	60

Condiciones para el embarque de pasajeros y carga

- Los precios señalados para el pasaje deben entenderse con impuestos incluidos y sin manutención.
- No se cobrará pasaje á los niños menores de 2 años. Los de 2 ó 7 años pagarán medio pasaje y entero los mayores de 7.
- Los pasajeros tienen derecho al transporte gratuito de 50 kilos. de equipaje, y el exceso se cobrará á razón de una peseta por cada 10 kilos. ó fracción. Se considera como equipaje la ropa blanca y los efectos de uso ordinario del pasajero.
- Los muebles y equipajes que se embarquen son conocimiento en los mismos vapores que sus dueños, pagarán el tiente por la correspondiente tarifa de carga con el 20% de descuento.
- A los Sres. Jefes y Oficiales del Ejército que viajen por cuenta propia, se les hará un descuento del 20% extensivo á los individuos de sus familias que viajen con ellos. Sus muebles y equipajes tendrán un descuento del 50 por 100 sobre los precios de la tarifa general.
- A los artistas que viajen en las clases de 1.º ó 2.º y computen por lo menos 8 pasajes, se les hará un descuento del 20%.
- Los billetes se despacharán en la Consignación hasta una hora antes de la anunciada para la salida del vapor, y al pasajero que embarque sin el correspondiente billete, se le cobrará doble precio del señalado en estas tarifas.
- La nota para el embarque de mercancías debe entregarse en la Consignación antes de las 12 del dia de la salida del vapor y la mercancía debe estar al costado del buque cinco horas antes de su salida.

Para más informes dirigirse á los Consignatarios en Melilla

Señores Requena e Hijos.—Carteleta del Buen Acuerdo, número 8

Grandes Almacenes de Muebles CASA FUNDADA EN 1879

Herederos de JUAN ALONSO

Santa María y Sánchez Pastor, 7 y 8, y Granada, 12 al 20 - MÁLAGA

Construcción de toda clase de muebles y de todos estilos.—Instalaciones completas.—Comedores.—Despachos.—Dormitorios.—Estaclos.—Gabinetes.—Cortinajes.—Vajillas.—Lámparas.—Ornatelería.

En Melilla pueden verse catálogos y precios:

FRANCISCO VIEGA, General Chacel

PESO, FOTOGRAFO

al lado de la Iglesia en construcción

Venta de papeles y postales para impresionar, al citrato y bromuro de plata. Papelería Marion á fondo blanco y trazo azul, y fondo azul con trazo blanco.

Fotografías recibidas directamente de la casa Lumière en todos tamaños.

Fotografías positivas para veróscopo.

Fotografías-partidos, cartones, cubetas, espejuelos, copas graduadas, embaldos,

escalas de cristal, laternas de viaje, espejo de oro, metró, hidrografías, espejos, carbonatos, hiposulfitos, etc., etc.

Gran colección de postales de los actuales sucesos. Vistas panorámicas.

PESO, FOTOGRAFO.—Al lado de la Iglesia en construcción

TELEGRAMA DE RR

Academia preparatoria
PARA CARRERAS ESPECIALES
CORREOS, OBRAS PÚBLICAS, ETC.
Calle Luis de Postomoyor (plaza Hernández) núm. 5

A todos interesa

Se traslada al barrio del Tesorillo la Barrillería de RAFAEL SALINAS, sucursal Hipódromo, Barraca 153.—Cubetas para obras, cubos y cuantos conciernes á tonelería.—Compra de toda clase de envases vacíos.—Tiene el selecto Vino Lágrima, Moscatel y Guinda, de Díaz Quintero, de Málaga.

PAW-PAW

MUNYON

ESENCIA CURATIVA DE LECHOSA
El Gran Remedio Botánico-Natural para todos los desarrreglos estomacales.

Es una Pepina Vegetal, fortificada y hecha más eficaz con las otras substancias reconstituyentes y curativas. El PAW-PAW vuelve el vigor y brilla funcionamiento al estómago relajado. Nutre los Nervios, los Músculos, la Sangre y el Cerebro. Purifica la Sangre y expide sus impurezas. De mas Vigor que la Cerveza, el Vino y el Hierro. Asegura una salud y alegra el espíritu. Hace sentir Jévarez á los Ancianos y Fuertes á los Débiles.—Frasco Grande, Ptas. 5.—De venta en Melilla: Farmacia de la Plaza —Farmacia General Chacel 35.—Droguería La Almeriense, O'Donnell 7, y Droguería de la Viuda de Navarrete e Hijos. —Agentes: Roldés y Zubizarreta, Playa de Triana.



SIDRA CHAMPAGNE

LA CASA
MÁS
IMPORTANTE
DE ESTE
ARTÍCULO
EN ESPAÑA

Producción
anual:
2 millones
de botellas.

TALLER
MÉCANICO
PARA LA
FABRICACIÓN
DE ENVASES.
EL GAITERO
Muelle y vapor propios de la casa
Vallé Ballina y Fernández S. A.
Villaviciosa (Asturias)
ESPAÑA

LA GIRALDA
CONFITERIA Y PASTELERIA
Exquisito y variado surtido en géneros del ramo.

Se hacen encargos de todas clases.
Miguel Zazá n.º 3 (Buen Acuerdo).

La Ibérica

GRAN EXPATERIA

DE LA

VIUDA DE RAMIREZ Y HERMANO

En este antiguo establecimiento, se apreciará el público extenso y variado surtido en calzado hecho.

Piesles fijos de todas clases.—Calcetines á la medida.

SERVICIO 28 (Plaza)
SE ADMITEN OPERARIOS

Vestuario para el Ejército

Los representantes en esta plaza de la acreditada casa de Sansalvador ponen su conocimiento de los señores primeros jefes de cuerpo de esta guarnición que han recibido grandes existencias de prendas de las que confecciona la citada casa.

SRES. MODESTO SÁNCHEZ Y COMPAÑIA
Paseo del General Macías

—Son las más exquisitas picaduras—

Jiménez y Compañía, de la Habana

Servicios de la Compañía Trasatlántica Española

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Génova, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, València, para salir de Barcelona cada cuatro semanas, ó sean: 2 Enero, 2 Febrero, 2 y 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre, directamente para Génova, Portugal, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses ó sean: 16 Enero, 19 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 5 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre y 24 Diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por tránsito para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Sáva, Sumatra, China, Japón, y Australia.

Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual á Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 22 de la Cernaia el 21 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 28 de cada mes, directamente para Génova y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con tránsito en Habana al vapor de la Línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó islas de Santa Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Málaga el 28, de Barcelona el 26, de Cádiz el 28 y de Cádiz el 28 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 28 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones en distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Rico, con tránsito en la Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga el 18 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Mico, Habana, Puerto Limón, Colón, donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Caballo, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con tránsito en Habana. Combinación para el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para otros puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Rico, con tránsito en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís con tránsito en la Habana. También se admite carga para Mayacaibo, Garibaldi, Coro, Guanipa, con tránsito en Puerto Caballo y para Trinidad con tránsito en Garibaldi.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinaciones por tránsito en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 28, y así sucesivamente, cada dos meses, para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Génova y Barcelona.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltares.